



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE DRIES 25 T/M 35 TE GROESBEEK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

De Dries 25 t/m 35 te Groesbeek

Opdrachtgever	Stichting Oosterpoort Wonen Postbus 31 6560 AA Groesbeek
Rapportnummer	12589.009
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	9 november2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 18 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Dries 25 t/m 35 te Groesbeek. Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuweweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dries, Bremstraat, Margrietstraat, Mozartstraat en Papaverstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

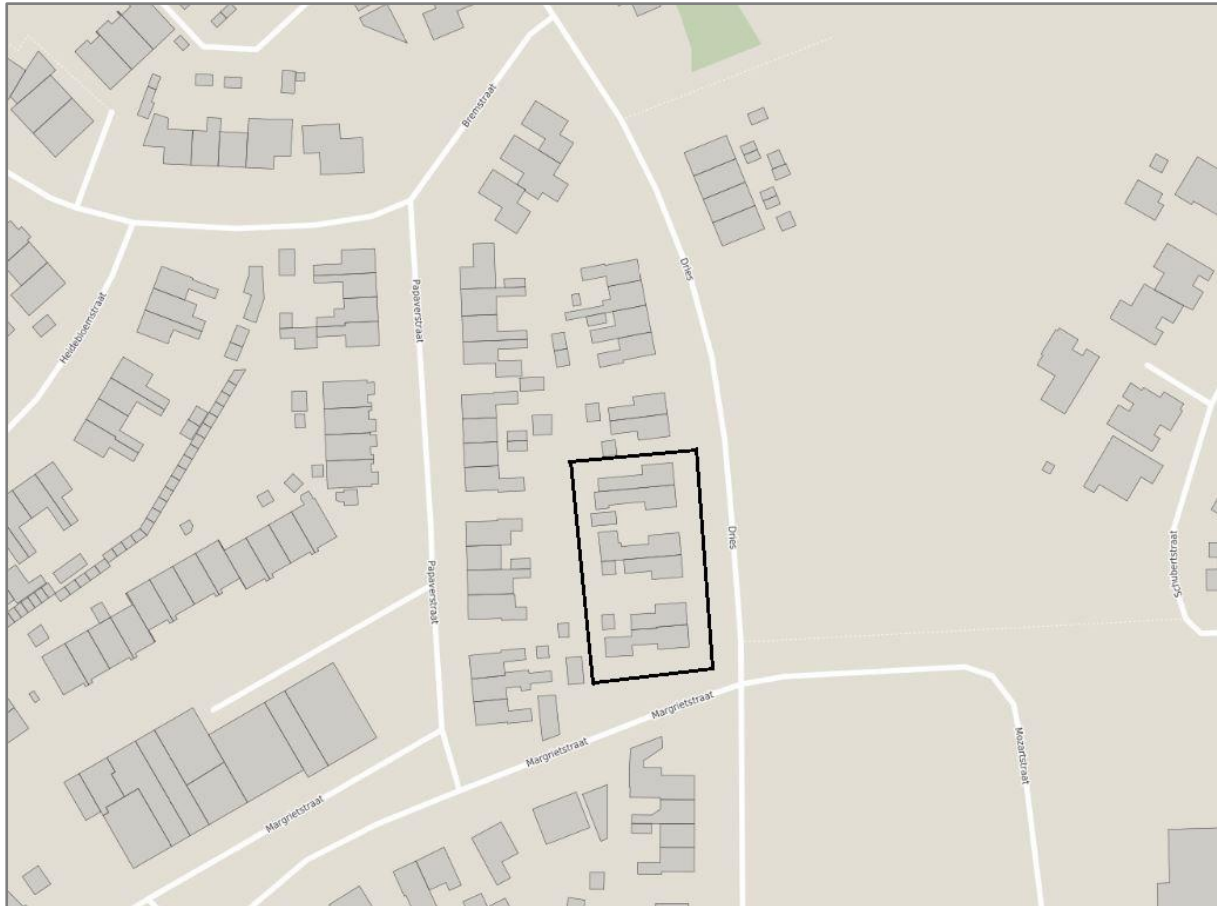
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen ten gevolge van de Dries treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor de Dries is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Dries kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Op grond van de gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 59 dB wordt gesteld dat voor de woningen aanvullende geluidwering van de gevel gewenst is. Het Bouwbesluit eist een minimale karakteristieke geluidwering van de gevel van 20 dB. Om van 33 dB realiseren dienen de woningen te beschikken over een geluidwering van tenminste 26 dB. Derhalve wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 18 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Dries 25 t/m 35 te Groesbeek. Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuweweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dries, Bremstraat, Margrietstraat, Mozartstraat en Papaverstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal, heeft een geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. Het beleid sluit echter aan bij de voorschriften van de Wet Geluidhinder.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Groesbeek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Nieuweweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

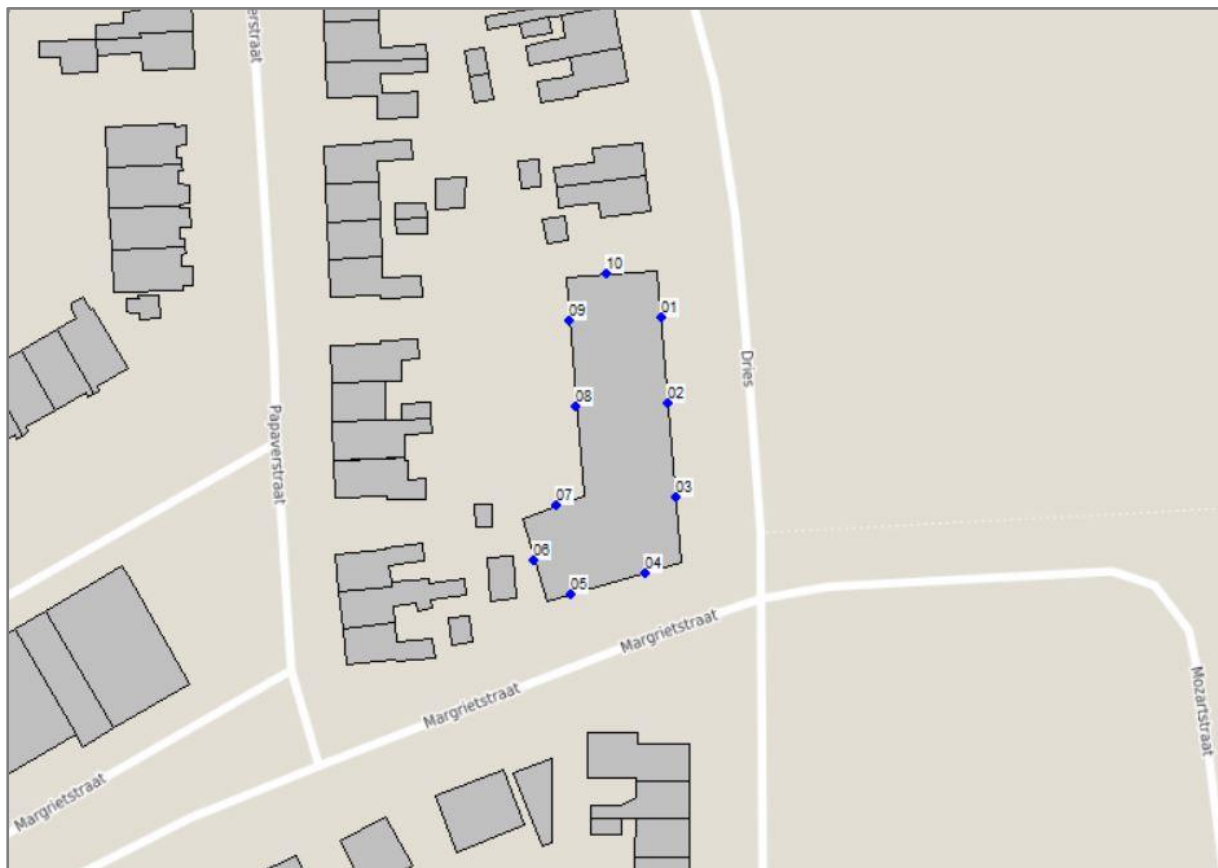
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Nieuweweg en de Dries zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Berg en Dal. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen zijn aangeleverd voor peiljaar 2031. Van de overige wegen zijn geen etmaalintensiteiten en voertuigcategorieverdelingen bekend. In overleg met de gemeente is voor deze wegen een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen gehanteerd. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn standaardverdelingen¹ toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'stedelijke hoofdweg' voor de Nieuweweg en 'wijkontsluitingsweg' voor de overige wegen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximaal toegelaten snelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Nieuweweg	Dries	Bremstraat	Margrietstraat	Mozartstraat	Papaverstraat
01-03 / oost	37	54	< 20	36	38	< 20
04-05 / zuid	30	51	< 20	44	38	27
06-09 / west	32	35	22	37	< 20	29
10 / noord	37	46	23	< 20	26	< 20

Alleen ten gevolge van de Dries treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Voor de Dries is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Dries wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijksnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dries zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De Dries beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 50 meter lengte van de Dries het wegdek te worden vervangen voor een stillere variant. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.250,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Dries kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Op grond van de gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 59 dB wordt gesteld dat voor de woningen aanvullende geluidwering van de gevel gewenst is. Het Bouwbesluit eist een minimale karakteristieke geluidwering van de gevel van 20 dB. Om een binnenniveau van 33 dB realiseren dienen de woningen te beschikken over een geluidwering van tenminste 26 dB. Derhalve wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

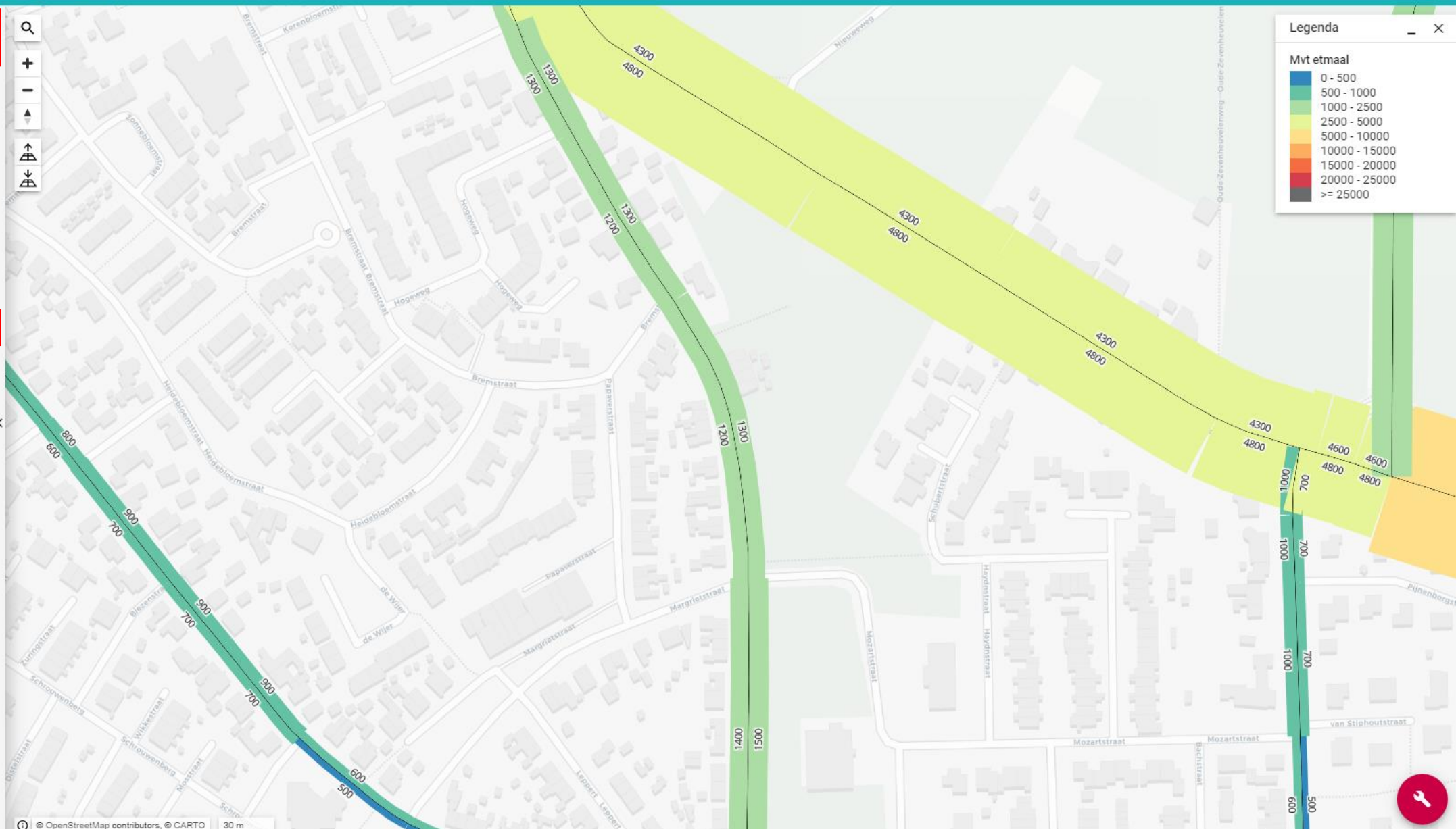
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Alternatief
2019☒ Achtergrondkaarten

- ☐ Overzichtkaart donker
- ☒ Overzichtkaart licht
- ☐ Overzichtkaart detail

☐ Eigenschappen☒ Intensiteiten

- ☒ Mvt etmaal
- ☐ Mvt ochtendspits
- ☐ Mvt avondspits
- ☐ Vracht/Bus etmaal
- ☐ Vracht/Bus ochtendspits
- ☐ Vracht/Bus avondspits
- ☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)
- ☐ Mvt etmaal weekdag
- ☐ Auto etmaal weekdag
- ☐ Vracht middel zwaar etmaal weekdag
- ☐ Vracht zwaar etmaal weekdag
- ☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse☐ SEG

Alternatief
2031H

☒ Achtergrondkaarten

- ☐ Overzichtkaart donker
- ☒ Overzichtkaart licht
- ☐ Overzichtkaart detail

☐ Eigenschappen

☒ Intensiteiten

☒ Mvt etmaal

- ☐ Mvt ochtendspits
- ☐ Mvt avondspits
- ☐ Vracht/Bus etmaal
- ☐ Vracht/Bus ochtendspits
- ☐ Vracht/Bus avondspits
- ☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)
- ☐ Mvt etmaal weekdag
- ☐ Auto etmaal weekdag
- ☐ Vracht middel zwaar etmaal weekdag
- ☐ Vracht zwaar etmaal weekdag
- ☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse

☐ SEG



Alternatief
2031H

☒ Achtergrondkaarten

- ☐ Overzichtkaart donker
- ☒ Overzichtkaart licht
- ☐ Overzichtkaart detail

☐ Eigenschappen

☒ Intensiteiten

- ☐ Mvt etmaal
- ☒ Mvt ochtendspits

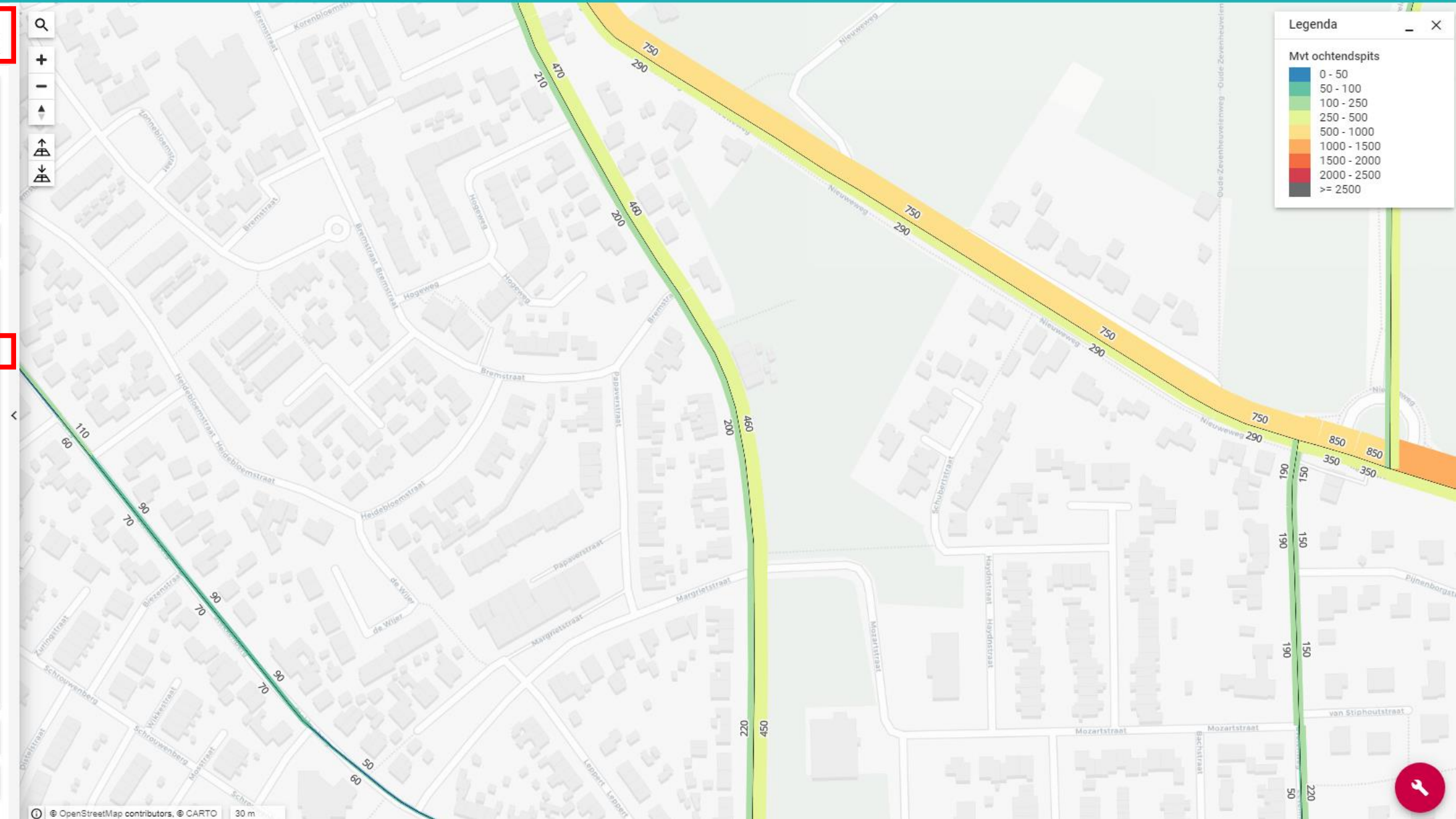
Grootte:

Transparantie:

- ☐ Mvt avondspits
- ☐ Vracht/Bus etmaal
- ☐ Vracht/Bus ochtendspits
- ☐ Vracht/Bus avondspits
- ☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)
- ☐ Mvt etmaal weekdag
- ☐ Auto etmaal weekdag
- ☐ Vracht middel zwaar etmaal weekdag
- ☐ Vracht zwaar etmaal weekdag
- ☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse

☐ SEG



☒ **Achtergrondkaarten**

- ☐ Overzichtkaart donker
- ☒ Overzichtkaart licht
- ☐ Overzichtkaart detail

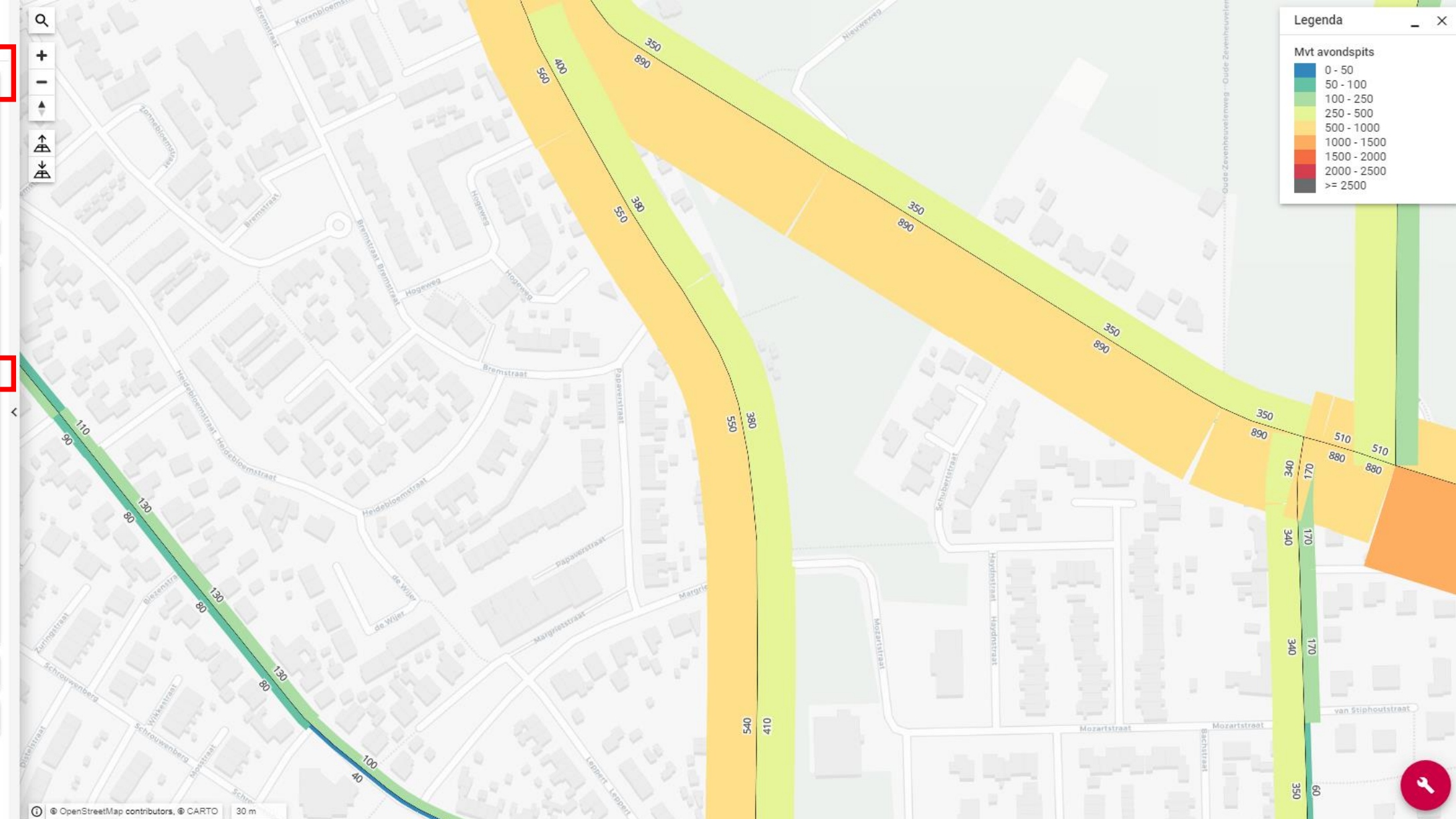
☐ Eigenschappen

☒ **Intensiteiten**

- ☐ Mvt etmaal
- ☐ Mvt ochtendspits
- ☒ **Mvt avondspits**
- ☐ Vracht/Bus etmaal
- ☐ Vracht/Bus ochtendspits
- ☐ Vracht/Bus avondspits
- ☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)
- ☐ Mvt etmaal weekdag
- ☐ Auto etmaal weekdag
- ☐ Vracht middel zwaar etmaal weekdag
- ☐ Vracht zwaar etmaal weekdag
- ☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse

☐ SEG



Alternatief
2031H

☒ Achtergrondkaarten

- ☐ Overzichtkaart donker
- ☒ Overzichtkaart licht
- ☐ Overzichtkaart detail

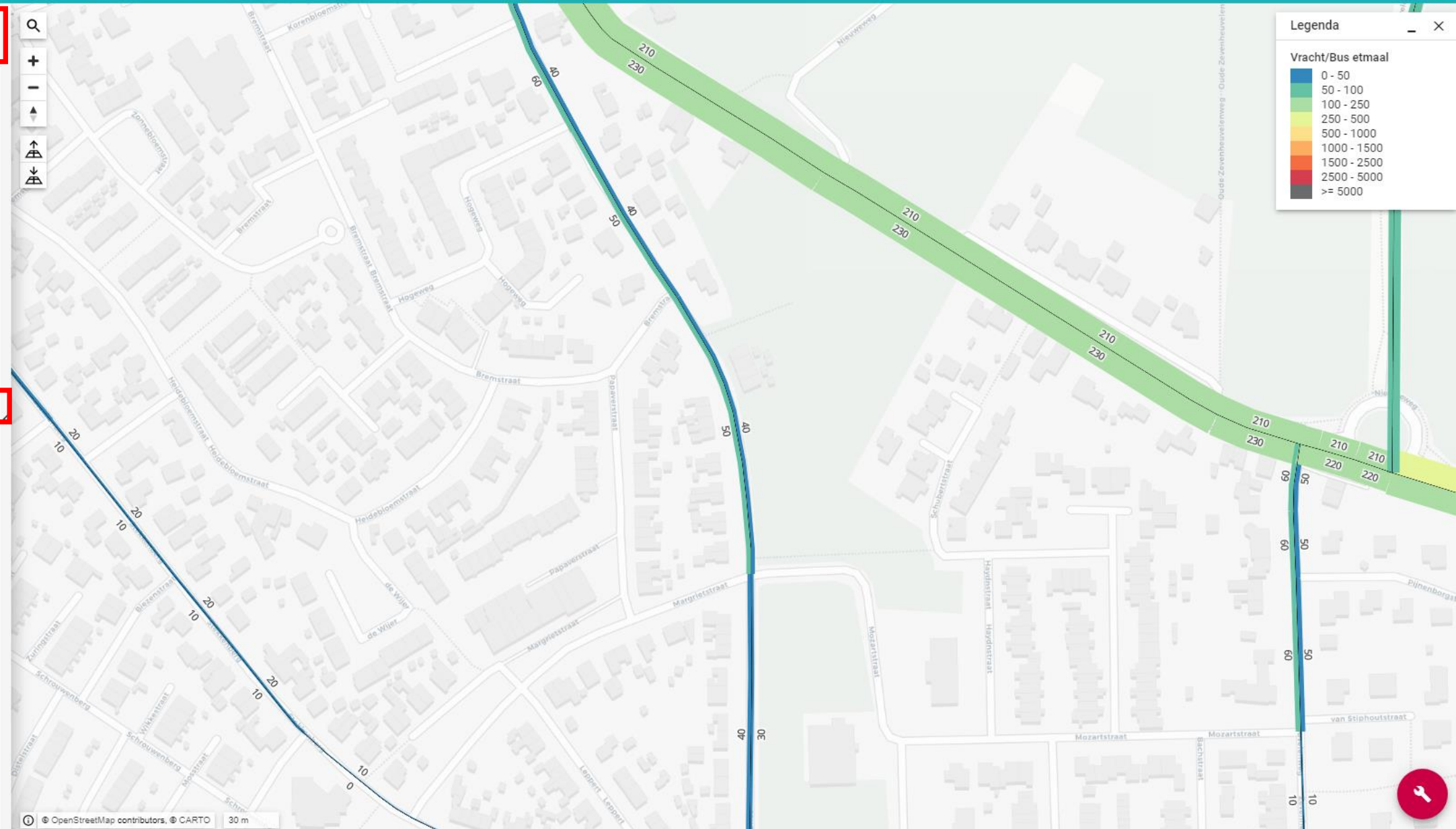
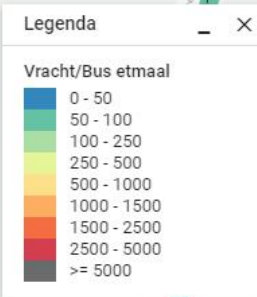
☐ Eigenschappen

☒ Intensiteiten

- ☐ Mvt etmaal
- ☐ Mvt ochtendspits
- ☐ Mvt avondspits
- ☒ Vracht/Bus etmaal
- ☐ Vracht/Bus ochtendspits
- ☐ Vracht/Bus avondspits
- ☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)
- ☐ Mvt etmaal weekdag
- ☐ Auto etmaal weekdag
- ☐ Vracht middel zwaar etmaal weekdag
- ☐ Vracht zwaar etmaal weekdag
- ☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse

☐ SEG



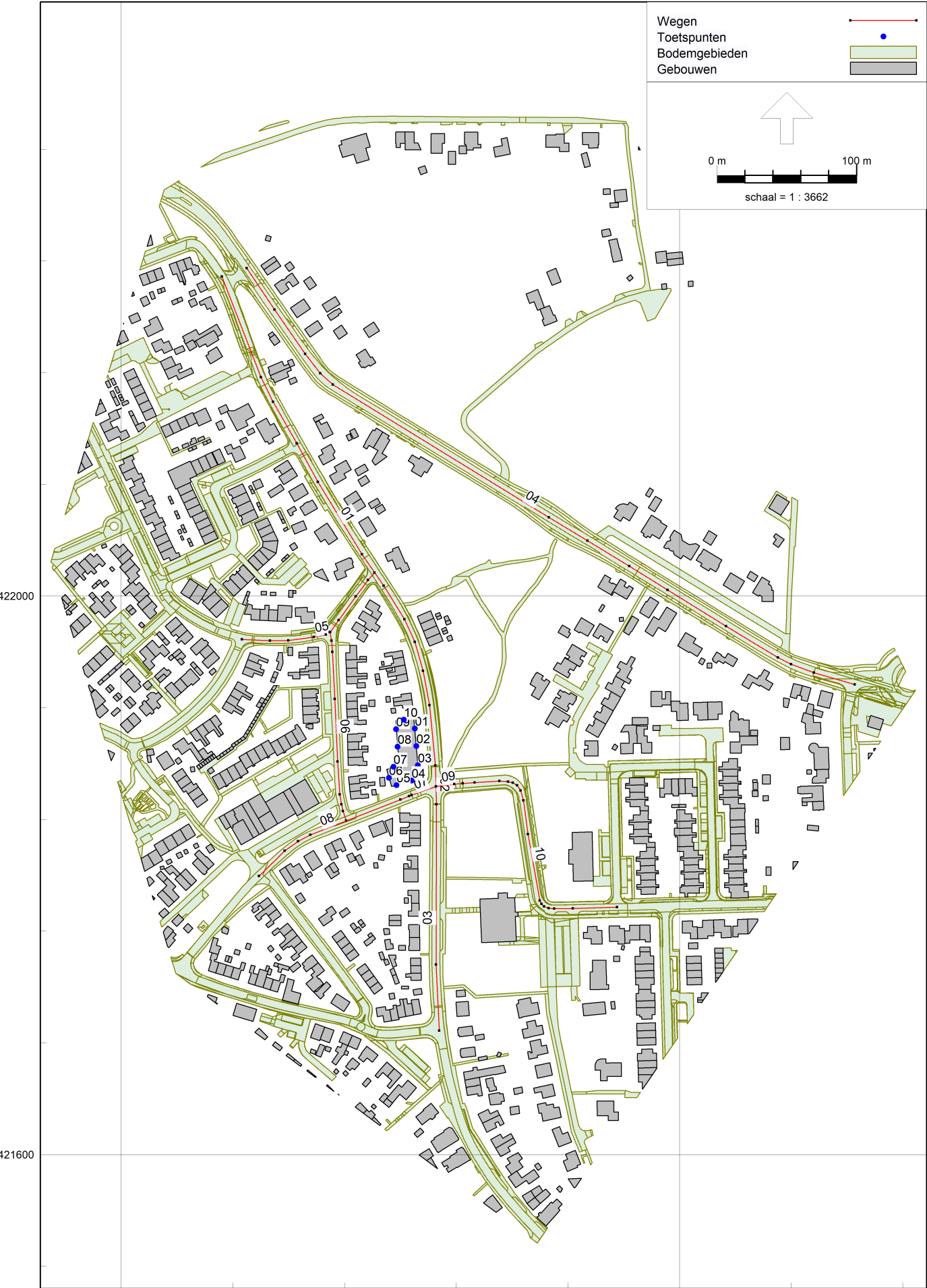
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Nico Berends op 12-3-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 4-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Dries	Dries	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Dries	Dries	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
03	Dries	Dries	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
04	Nieuweweg	Nieuweweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Bremstraat	Bremstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
06	Papaverstraat	Papaverstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Margrietstraat	Margrietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
08	Margrietstraat	Margrietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
09	Mozartstraat	Mozartstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
10	Mozartstraat	Mozartstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5400,00
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5400,00
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5700,00
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7100,00
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
05	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	355,32	136,47	36,29	19,28	3,51	1,29	3,40	0,42	0,23
02	355,32	136,47	36,29	19,28	3,51	1,29	3,40	0,42	0,23
03	375,06	144,05	38,30	20,35	3,70	1,36	3,59	0,44	0,24
04	437,64	182,69	71,85	28,54	7,09	4,69	9,51	1,92	1,56
05	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
06	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
07	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
08	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
09	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
10	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	oost	192210,47	421905,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	oost	192211,54	421892,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	oost	192212,70	421878,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	zuid	192208,15	421867,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	zuid	192197,30	421864,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	west	192191,89	421869,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	west	192195,15	421877,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	west	192198,03	421892,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	west	192197,10	421904,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	noord	192202,60	421911,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		10,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,07	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		12,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		13,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		1,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0

Model:
Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		1,87	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1945100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		1,95	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		1,91	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		1,94	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bda2cd8cc-	waterloop	0,00
be49049fd-	waterloop	0,00
b1223c54a-	transitie	0,00
b681b360a-	parkeervlak	0,00
b37cef351-	rijbaan lokale weg	0,00
b63fd9577-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b97aeba-	transitie	0,00
b2ad45fc6-	parkeervlak	0,00
b50a91826-	voetpad	0,00
bbce1c4ea-	transitie	0,00
bdfb6c4b2-	transitie	0,00
bda7022e4-	transitie	0,00
bdd208190-	voetpad	0,00
b41a46717-	voetpad	0,00
b250b77d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b33151e38-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a6df6dd-	transitie	0,00
bc1760884-	voetpad	0,00
b05545181-	voetpad	0,00
bb737f47a-	voetpad	0,00
b6f151ea9-	voetpad	0,00
bd56d960d-	rijbaan lokale weg	0,00
b22e73054-	rijbaan lokale weg	0,00
b92aabcd0-	voetpad	0,00
b94947fc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b38d84265-	voetpad	0,00
b27a6c25c-	transitie	0,00
b0aea961f-	voetpad	0,00
b8646184c-	parkeervlak	0,00
bafdd5b9e-	transitie	0,00
b7425388a-	transitie	0,00
b700be4c9-	voetpad	0,00
b32a5dfbd-	voetpad	0,00
b15ff65b5-	voetpad	0,00
bc9758c7f-	voetpad	0,00
b5b0b22e3-	parkeervlak	0,00
b2d7ed4ec-	transitie	0,00
bc12302ce-	transitie	0,00
bb8c3014b-	transitie	0,00
b798365ab-	transitie	0,00
bc173f500-	transitie	0,00
b36572622-	transitie	0,00
b9cd05f78-	transitie	0,00
b3dfb245c-	transitie	0,00
b1cef5915-	transitie	0,00
b6aabc275-	fietspad	0,00
bfc63e6c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc425b1c2-	voetpad	0,00
bee7b68b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b665a714f-	voetpad	0,00
bacf7b46c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0210bce2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b87448c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b86d05a3f-	inrit	0,00
bb22a5d7b-	parkeervlak	0,00
b2aa261fc-	parkeervlak	0,00
b54a5b4c5-	parkeervlak	0,00
b9e76172c-	voetpad	0,00
b7124c125-	inrit	0,00
b2b3c8a61-	parkeervlak	0,00
b7bf213e2-	voetpad	0,00
bd5e7b407-	rijbaan lokale weg	0,00
b7563db9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdebafa23-	parkeervlak	0,00
b1b546d91-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3320a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b45cfbc06-	voetpad	0,00
bb0b5e601-	rijbaan lokale weg	0,00
b549bcfda-	transitie	0,00
b3c1f4237-	voetpad	0,00
b69097d97-	voetpad	0,00
b5904b1fb-	parkeervlak	0,00
b7f0c13bb-	voetpad	0,00
ba4c4c096-	voetpad	0,00
bc07ddade-	transitie	0,00
bd41eb9a0-	voetpad	0,00
ba2d4ea6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7951eb8e-	voetpad	0,00
b62617f76-	fietspad	0,00
bb4e10249-	rijbaan lokale weg	0,00
b244e73fa-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3cbc454-	parkeervlak	0,00
bcd2548ee-	parkeervlak	0,00
bbfd55879-	voetpad	0,00
bd79f7961-	rijbaan lokale weg	0,00
b497104a6-	voetpad	0,00
bb2354a81-	transitie	0,00
bdf01e055-	transitie	0,00
bca858207-	transitie	0,00
bd2ef1591-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd70149f-	voetpad	0,00
b9c36d98c-	voetpad	0,00
b4f671948-	transitie	0,00
be26c1e5f-	transitie	0,00
be8281b5e-	transitie	0,00
b56557b99-	transitie	0,00
b353a10fd-	fietspad	0,00
b04e23165-	rijbaan regionale weg	0,00
b2a7b17ba-	transitie	0,00
b626b6d14-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8850941-	rijbaan lokale weg	0,00
b2498be68-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f90e970-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ef66998-	voetgangersgebied	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc70ac761-	voetgangersgebied	0,00
bee49adfe-	voetgangersgebied	0,00
b71baf96f-	rijbaan lokale weg	0,00
bda936967-	voetpad	0,00
b076328bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b3786144f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc58ea6fa-	transitie	0,00
b27bc2306-	transitie	0,00
bcfb04801-	transitie	0,00
b850c3a9f-	transitie	0,00
b4cca5278-	voetpad	0,00
bb58af9c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bab0ebfc7-	transitie	0,00
b925193a7-	voetpad op trap	0,00
bcde6ee71-	transitie	0,00
bd442b9b2-	transitie	0,00
b2b64cb3d-	transitie	0,00
b4956b4fd-	transitie	0,00
b44f31879-	transitie	0,00
b9b563d3b-	transitie	0,00
b9711597d-	transitie	0,00
bf77c6354-	transitie	0,00
b99d6c557-	transitie	0,00
b6d1c54c8-	transitie	0,00
b1f60a2af-	rijbaan lokale weg	0,00
b781d31a7-	transitie	0,00
b44f43c73-	rijbaan lokale weg	0,00
b01b47696-	parkeervlak	0,00
bec2bfb68-	parkeervlak	0,00
b67c6127b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8999d8a-	parkeervlak	0,00
bc593b624-	parkeervlak	0,00
b26f4bd09-	rijbaan lokale weg	0,00
b29e4d3e0-	voetpad	0,00
b726046eb-	voetpad	0,00
b22a17535-	voetpad	0,00
bfb2d1e75-	parkeervlak	0,00
bd022e501-	parkeervlak	0,00
bf4f29d53-	voetpad	0,00
b08fa923c-	voetpad	0,00
b18b8a383-	voetpad	0,00
b836f2f9c-	voetpad	0,00
b7572a7e5-	parkeervlak	0,00
b7b5f66fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b88e49a62-	voetpad	0,00
bc1495751-	rijbaan lokale weg	0,00
bbad42ba0-	parkeervlak	0,00
bd8ebf66f-	rijbaan lokale weg	0,00
b76e80e9f-	voetpad	0,00
bb9a7450f-	voetpad	0,00
bbaf500b8-	voetpad	0,00
bbad88764-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb84f508e-	rijbaan lokale weg	0,00
b41897041-	rijbaan lokale weg	0,00
be83fb498-	transitie	0,00
b86099fe7-	rijbaan lokale weg	0,00
beff4d874-	transitie	0,00
baed2be00-	transitie	0,00
bf25ee78a-	transitie	0,00
bb3bb230a-	fietspad	0,00
b7aca1bc3-	transitie	0,00
b19c02d12-	parkeervlak	0,00
b809a6804-	transitie	0,00
b6f24bb2f-	parkeervlak	0,00
b15fd5dfd-	parkeervlak	0,00
b7152b77f-	fietspad	0,00
b54dc4c63-	fietspad	0,00
b85faf83c-	fietspad	0,00
bd94a6ad2-	rijbaan regionale weg	0,00
bc7c25bab-	voetpad	0,00
b8d315bfa-	transitie	0,00
b1f845d4e-	transitie	0,00
bf549ff11-	transitie	0,00
b9171c61c-	transitie	0,00
b1d09ce7e-	transitie	0,00
b0b5b3f40-	transitie	0,00
b493266f0-	transitie	0,00
bf622468b-	transitie	0,00
bf4483579-	transitie	0,00
b58599cb8-	transitie	0,00
bcee37705-	transitie	0,00
bfd66c51b-	transitie	0,00
b7b38d8d0-	transitie	0,00
b13e0f7f2-	transitie	0,00
ba280014c-	transitie	0,00
bb1317ef3-	transitie	0,00
bdd1ace96-	transitie	0,00
bc418346a-	transitie	0,00
b2184af9f-	transitie	0,00
b5bedd7dc-	transitie	0,00
b2df2ffdd-	transitie	0,00
b396b945f-	transitie	0,00
bcd4bf666-	transitie	0,00
bc5bedad2-	voetpad op trap	0,00
b3fd1de95-	transitie	0,00
b81ce19f5-	transitie	0,00
b59888649-	transitie	0,00
b3b10c09e-	transitie	0,00
b24921370-	transitie	0,00
b026a40e8-	transitie	0,00
be19cf4a0-	transitie	0,00
b2849dbb5-	transitie	0,00
be02714e9-	transitie	0,00
b66f6a092-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2a93baf2-	transitie	0,00
b8fe70a21-	transitie	0,00
bb6656dc6-	transitie	0,00
b1832e513-	transitie	0,00
b77dc1173-	transitie	0,00
bc358eae6-	transitie	0,00
b580a5803-	transitie	0,00
bed506964-	transitie	0,00
bd916f037-	transitie	0,00
b9186c10e-	transitie	0,00
b38841a69-	transitie	0,00
bf7b2bc53-	transitie	0,00
b51794945-	transitie	0,00
b123421e7-	transitie	0,00
b848614e1-	inrit	0,00
bbc9de6e1-	voetpad	0,00
b11279c63-	fietspad	0,00
bc23dbaba-	rijbaan lokale weg	0,00
bc209ffa-	fietspad	0,00
b10da3876-	fietspad	0,00
b80b0e8ac-	transitie	0,00
b8568f5be-	transitie	0,00
b2f2304df-	transitie	0,00
b303fb24a-	transitie	0,00
b3e561773-	transitie	0,00
b11cd44ff-	voetpad	0,00
b9d019b2a-	inrit	0,00
b10eb8514-	voetpad	0,00
b5005d062-	parkeervlak	0,00
b47c43fb4-	inrit	0,00
ba66d4572-	voetpad	0,00
b1139a9b3-	voetgangersgebied	0,00
b77b3554b-	voetpad	0,00
be54d8c56-	voetpad	0,00
b1bfc6f65-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a249a7d-	voetpad	0,00
bd9e93745-	inrit	0,00
bb5f8bff7-	transitie	0,00
ba01a34f3-	transitie	0,00
b2838e454-	transitie	0,00
b1fc06920-	transitie	0,00
b8ad4670e-	transitie	0,00
b6da52da5-	transitie	0,00
b6e036246-	transitie	0,00
b3574ce9b-	transitie	0,00
b72f367db-	transitie	0,00
b67bb1eee-	transitie	0,00
b6f1d0bab-	transitie	0,00
b51ef4319-	transitie	0,00
b6cd4a9c5-	transitie	0,00
bd763c4e6-	transitie	0,00
bfcab802d-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5049a326-	transitie	0,00
bc9091254-	transitie	0,00
b04ee01a7-	transitie	0,00
b7aef18aa-	transitie	0,00
b22cd565b-	transitie	0,00
b31ea1fef-	parkeervlak	0,00
bd6563e2e-	inrit	0,00
b6e55dcff-	inrit	0,00
b4e7a3c79-	inrit	0,00
bf1b9a88a-	parkeervlak	0,00
b57ad9926-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9723d76-	parkeervlak	0,00
be2e23bf3-	inrit	0,00
b2bb8a1c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc696165b-	transitie	0,00
b6d155ccd-	rijbaan lokale weg	0,00
b227dc32a-	transitie	0,00
b5b6aa8f7-	transitie	0,00
b7629dc0b-	voetpad	0,00
bd03ba745-	fietspad	0,00
bb5889cdc-	voetpad	0,00
ba2a5f590-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ddaa3a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b01b17d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6a98eab-	voetpad	0,00
b0aa7eac4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a06d0ca-	parkeervlak	0,00
b2c3f05f5-	parkeervlak	0,00
b460e88fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b6819a327-	voetpad	0,00
b832d7048-	rijbaan lokale weg	0,00
bc75c3a80-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fa26f9f-	voetpad	0,00
b2b863654-	voetpad	0,00
bb5dce692-	voetpad	0,00
bf65de1a2-	voetpad	0,00
b48304290-	parkeervlak	0,00
bef331dd0-	voetpad	0,00
b3814a01a-	voetpad	0,00
b2337f4f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b3f5937-	voetpad	0,00
b48f45fb5-	fietspad	0,00
b0699b2d0-	inrit	0,00
b2a9900e6-	inrit	0,00
b81e878ca-	voetpad	0,00
b76434c30-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fa86af7-	rijbaan lokale weg	0,00
b21019cb5-	voetpad	0,00
b3b5be598-	voetpad	0,00
ba7fe5340-	voetpad	0,00
b66623c5d-	voetpad	0,00
b46aa6083-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0dccad24-	rijbaan lokale weg	0,00
b028ef088-	voetpad	0,00
bac500e13-	voetpad	0,00
b3ab579bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2940b629-	rijbaan lokale weg	0,00
be16fb5e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bda9904fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e0876c5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba99622e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b02b0303c-	transitie	0,00
bcb47b27-	voetpad	0,00
b5553bf4a-	transitie	0,00
bd27acebd-	transitie	0,00
b27a808fc-	voetpad op trap	0,00
bff8405e6-	voetpad	0,00
b653fcabd-	transitie	0,00
b34c0f37d-	rijbaan lokale weg	0,00
b68a76c3b-	voetpad	0,00
b97363848-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0d62b41-	rijbaan lokale weg	0,00
bee7d2555-	rijbaan lokale weg	0,00
b675753be-	parkeervlak	0,00
bcf778e28-	fietspad	0,00
b2137b49f-	voetpad	0,00
bc5137211-	voetpad	0,00
bdb5808a4-	voetpad	0,00
b0e4248d4-	voetpad	0,00
bbd2e7a59-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5cdc582-	rijbaan lokale weg	0,00
b59db7f03-	rijbaan lokale weg	0,00
bea00371b-	transitie	0,00
bbb0dccba-	transitie	0,00
b922a393e-	transitie	0,00
b8eded8cb-	transitie	0,00
bbd0e6043-	transitie	0,00
b0d4414ac-	transitie	0,00
b48d0d39e-	transitie	0,00
bee710940-	transitie	0,00
bd029113f-	transitie	0,00
ba82051ea-	transitie	0,00
bc7d7657b-	transitie	0,00
be4bee6b2-	transitie	0,00
b3968f858-	transitie	0,00
bba836c43-	transitie	0,00
bc8449c35-	transitie	0,00
b884ffc0b-	transitie	0,00
b8990253c-	transitie	0,00
bfeed209e-	transitie	0,00
b8aaa73a0-	transitie	0,00
b16a3ad90-	transitie	0,00
b6023f847-	transitie	0,00
bc542f5be-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b32532a3f-	transitie	0,00
b31f89516-	transitie	0,00
b4c09ff85-	transitie	0,00
b4a4c8505-	transitie	0,00
b47042db7-	transitie	0,00
bac138f32-	transitie	0,00
b4f3107ed-	voetpad	0,00
b2e22709d-	transitie	0,00
b3bc06202-	rijbaan lokale weg	0,00
b96b3dc33-	rijbaan lokale weg	0,00
b952a270f-	transitie	0,00
b67e46f2e-	transitie	0,00
bfdedb3c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b60d67615-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2ff6611-	voetpad	0,00
ba340b25e-	transitie	0,00
b64104432-	voetpad	0,00
b525b75fa-	voetpad	0,00
b2957194c-	voetpad	0,00
b5f2f6eaa-	voetpad	0,00
b46659836-	parkeervlak	0,00
b4eec474d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f45a3c5-	voetpad	0,00
bdcc5b9be-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc4969d4-	voetpad	0,00
bce19c84c-	voetpad	0,00
b2b66b598-	rijbaan lokale weg	0,00
b368da26f-	parkeervlak	0,00
b0abc5bea-	voetpad	0,00
b69637341-	parkeervlak	0,00
b3c1dcffb-	parkeervlak	0,00
bc14d046b-	voetpad	0,00
b3518923a-	inrit	0,00
bf2cb002e-	voetpad	0,00
b303f9a89-	voetpad	0,00
b73a77f17-	voetpad	0,00
baf06cb29-	rijbaan lokale weg	0,00
be1fcb45a-	voetpad	0,00
bf2c37084-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bcf91cd-	parkeervlak	0,00
b389705b4-	voetpad	0,00
b6e061e9c-	parkeervlak	0,00
b97e5ea68-	voetpad	0,00
b6fddeb65-	parkeervlak	0,00
b118fd293-	parkeervlak	0,00
b05673449-	voetpad	0,00
b251abf19-	rijbaan lokale weg	0,00
b649b17ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b23878a21-	rijbaan lokale weg	0,00
b51c86a7b-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c51373-	inrit	0,00
bab22e643-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2ac30a60-	voetpad	0,00
b30aaa69b-	inrit	0,00
bd9fa40cd-	voetpad	0,00
b7d02f269-	voetpad	0,00
b631a3ec5-	voetpad	0,00
b93bac147-	voetpad	0,00
b868aa06e-	voetpad	0,00
b66f3e539-	inrit	0,00
bf13eb9e1-	voetpad	0,00
b06ebfc73-	voetpad	0,00
bc9a414d7-	voetpad	0,00
be1f6a6a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6092e144-	rijbaan lokale weg	0,00
bc59847ef-	voetpad	0,00
bafeb39d2-	parkeervlak	0,00
b1b06b193-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfc2f769-	parkeervlak	0,00
b6306965a-	inrit	0,00
b55813fe3-	voetpad	0,00
b6a839980-	rijbaan lokale weg	0,00
bac46c26c-	voetpad	0,00
bfb9eb9cea-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7a66a7c-	inrit	0,00
ba9be6f3a-	voetpad	0,00
bda23e67b-	voetpad	0,00
b0f3eca02-	voetpad	0,00
b13076fe9-	parkeervlak	0,00
bdd8776d9-	voetpad	0,00
b2d8590c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b55fa4524-	voetpad	0,00
b73e6059e-	parkeervlak	0,00
b23eefb2a-	voetpad	0,00
bf1d7a5f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a7e174a-	parkeervlak	0,00
bc0a156a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40479aab-	parkeervlak	0,00
bdd8ab555-	parkeervlak	0,00
bc3e8d720-	rijbaan lokale weg	0,00
ba81a027e-	rijbaan lokale weg	0,00
b666ce239-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5a9ffc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b195a2a67-	parkeervlak	0,00
bfe5df0f5-	parkeervlak	0,00
b30aa7150-	parkeervlak	0,00
b3dff74f3-	voetpad	0,00
b35a1a308-	voetpad	0,00
b785620e1-	parkeervlak	0,00
b5182f63a-	parkeervlak	0,00
b24ce85a4-	voetpad	0,00
ba69f3932-	voetpad	0,00
b5be9fee3-	voetpad	0,00
b253d6cfe-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb5810548-	transitie	0,00
b124fa0bf-	transitie	0,00
ba5a9a856-	transitie	0,00
bd2717a46-	transitie	0,00
b9a75940b-	transitie	0,00
b22e3a273-	transitie	0,00
bef38c6c9-	transitie	0,00
bc43022d4-	transitie	0,00
bb24188ef-	transitie	0,00
bd4aab04c-	transitie	0,00
b6d6db468-	transitie	0,00
b9a8314b5-	transitie	0,00
b2379df3f-	voetpad	0,00
bf514da28-	transitie	0,00
b2d5f5fd0-	transitie	0,00
b4ce0e281-	transitie	0,00
b6cec34bc-	transitie	0,00
b7f0251bc-	transitie	0,00
b21e335e7-	transitie	0,00
bf25987cf-	transitie	0,00
b212f7ea0-	transitie	0,00
bd3c8a55d-	voetpad	0,00
b4e133e39-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f28ae17-	parkeervlak	0,00
bc6e6a46d-	rijbaan lokale weg	0,00
b333d6212-	rijbaan lokale weg	0,00
b28d9087b-	voetpad	0,00
b5a913781-	voetpad	0,00
b0de2f39b-	voetpad	0,00
bbb82756a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3f8812b-	voetpad	0,00
b44f0ad57-	rijbaan lokale weg	0,00
becdaefe1-	voetpad	0,00
bab3aa87d-	voetpad	0,00
b7e14af9e-	parkeervlak	0,00
b9d597fee-	rijbaan lokale weg	0,00
ba378ed86-	voetpad	0,00
babe401f0-	parkeervlak	0,00
b0d35a6f0-	parkeervlak	0,00
b0b693528-	parkeervlak	0,00
bdfdbe13d-	voetpad	0,00
b276b281d-	voetpad	0,00
b5c984532-	voetpad	0,00
b992e52a0-	voetpad	0,00
b37fa110d-	voetpad	0,00
b969f4757-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5ea5119-	rijbaan lokale weg	0,00
b22be7eab-	rijbaan lokale weg	0,00
b401e1102-	voetpad	0,00
b5c3b1073-	voetpad	0,00
b0d74c8ac-	rijbaan lokale weg	0,00
bd00f940d-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baa34512a-	voetpad	0,00
b51adf8e2-	voetpad	0,00
b1ddcaf23-	voetpad	0,00
b426364ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b18aaff78-	parkeervlak	0,00
b533c3798-	parkeervlak	0,00
b2d3073d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b15bc76da-	rijbaan lokale weg	0,00
b43aafc49-	voetpad	0,00
bea0ed090-	voetpad	0,00
b496536df-	voetpad	0,00
b1d876860-	parkeervlak	0,00
b40b17b1a-	parkeervlak	0,00
b8762e8c2-	voetpad	0,00
b6e85d39c-	voetpad	0,00
b1373bf2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6484feaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b79f39cb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b58044b98-	parkeervlak	0,00
be3592367-	parkeervlak	0,00
b4713d619-	voetpad	0,00
bb071510f-	rijbaan lokale weg	0,00
b244420fb-	voetpad	0,00
b0451ab19-	voetpad	0,00
ba9047b62-	voetpad	0,00
bc534fc01-	voetpad	0,00
bc53113b7-	voetpad	0,00
b3af78438-	voetpad	0,00
bc80c5600-	rijbaan lokale weg	0,00
be91c4c87-	voetpad	0,00
b4fabcc00-	voetpad	0,00
b3d996929-	voetpad	0,00
be37824c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3de6e7d4-	voetpad	0,00
b59196bed-	parkeervlak	0,00
befac0f6a-	parkeervlak	0,00
ba0d48fd9-	parkeervlak	0,00
bef1fdeb6-	parkeervlak	0,00
b074959e5-	parkeervlak	0,00
be448efb1-	voetpad	0,00
bd2e98e6e-	parkeervlak	0,00
ba55b17db-	inrit	0,00
b7fae8455-	transitie	0,00
b6f8c5f6e-	transitie	0,00
b408cc79d-	voetpad	0,00
bc86f63a5-	transitie	0,00
b586cdf60-	voetpad	0,00
bc8ff53a0-	transitie	0,00
bfa063cbe-	transitie	0,00
baf0fa972-	transitie	0,00
bb2a3c8a7-	transitie	0,00
b6a076e85-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcbaf2614-	voetpad	0,00
ba208042c-	voetpad	0,00
bc38869a7-	voetpad	0,00
be0afa36d-	voetpad	0,00
b5be6a472-	transitie	0,00
b81bbb127-	parkeervlak	0,00
b0d93853d-	parkeervlak	0,00
b7deeabf2-	voetpad	0,00
bd1b4d6db-	voetpad	0,00
b435644ec-	parkeervlak	0,00
bb1c55525-	parkeervlak	0,00
b166118b5-	transitie	0,00
be6f7a9fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdc51a42-	parkeervlak	0,00
bc35d098f-	voetpad	0,00
b1b3bd7ff-	voetpad	0,00
bd7357e70-	voetpad	0,00
bc3afd9df-	parkeervlak	0,00
bd090d4fc-	parkeervlak	0,00
b0941e55d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf43d63a2-	inrit	0,00
be5796eb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bcbca76-	parkeervlak	0,00
b5e627326-	inrit	0,00
b192c78dc-	inrit	0,00
b04a82a8d-	inrit	0,00
b0be88946-	transitie	0,00
bc1c5793f-	transitie	0,00
bc0e182ad-	voetpad	0,00
b39dc6c47-	transitie	0,00
b018dbe24-	voetpad	0,00
bbf0bd3b3-	inrit	0,00
b6d2013c5-	voetpad	0,00
b4a05ca57-	transitie	0,00
bfe3d7b02-	voetpad	0,00
b22e7842f-	voetpad	0,00
bc4506997-	voetpad	0,00
b7f033903-	inrit	0,00
b699c3db0-	parkeervlak	0,00
b4b5cd6cc-	voetpad	0,00
be06bfa5c-	voetpad	0,00
b5d848d47-	transitie	0,00
b68630724-	voetpad	0,00
b4deb585d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48f737e5-	transitie	0,00
bb43fa380-	voetpad	0,00
b48a81313-	parkeervlak	0,00
b80c82a43-	rijbaan lokale weg	0,00
b8067be5a-	rijbaan lokale weg	0,00
be1ab85a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e24e598-	rijbaan lokale weg	0,00
ba87f6c7d-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b43c06d77-	voetpad	0,00
bc1848757-	voetpad	0,00
bcfc3b06a-	voetpad op trap	0,00
b638281d4-	voetpad	0,00
b281c42b3-	voetpad	0,00
bdca6e2a6-	voetpad	0,00
ba58ea596-	voetpad	0,00
b736ac358-	voetpad	0,00
b1e3d37a5-	voetpad	0,00
ba721ac31-	voetpad	0,00
b70c047e0-	parkeervlak	0,00
bd8d8d8dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b63dcb123-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5912389-	voetpad	0,00
b145f9288-	voetpad	0,00
bbde4860b-	voetpad	0,00
b26e11a55-	voetpad	0,00
bb0b0048f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b20842f-	transitie	0,00
bbc07fe10-	transitie	0,00
b07248e08-	transitie	0,00
bdc8184c8-	transitie	0,00
b2c5a9a70-	transitie	0,00
b595dcde2-	transitie	0,00
b1831cff1-	transitie	0,00
bec546924-	transitie	0,00
b55dd2951-	transitie	0,00
bb3ede2da-	transitie	0,00
bbdd822c6-	transitie	0,00
bbe86b0d3-	transitie	0,00
b930a9cf9-	transitie	0,00
b05a0fda2-	transitie	0,00
b117c7720-	inrit	0,00
be84ca6d0-	inrit	0,00
bf97c1f14-	inrit	0,00
b8e9cd8dd-	inrit	0,00
b982f1276-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b6442cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fda5aff-	inrit	0,00
bf5660491-	inrit	0,00
b15ef1ee4-	voetpad	0,00
b26a89ae9-	transitie	0,00
b9a6cf758-	voetpad	0,00
bab7c4675-	transitie	0,00
bd71cc00a-	parkeervlak	0,00
b03cbeee3-	transitie	0,00
b2d004652-	parkeervlak	0,00
ba1de5322-	voetpad	0,00
b871d55e4-	transitie	0,00
b9e6e5264-	transitie	0,00
bd06e0b95-	transitie	0,00
bdd2350a3-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9bcb7f-	voetpad	0,00
b2e76832f-	transitie	0,00
bf9337ad3-	voetpad op trap	0,00
bc9ae3933-	transitie	0,00
b221d4467-	inrit	0,00
b74b76e5a-	voetpad	0,00
b2d4e9881-	rijbaan lokale weg	0,00
b7eacffcd-	voetpad	0,00
bdf7dca99-	rijbaan lokale weg	0,00
b42d59678-	voetpad	0,00
b03793566-	parkeervlak	0,00
b0f55b884-	voetpad	0,00
b421daf47-	voetpad	0,00
bdbbf8449-	parkeervlak	0,00
b1870b27c-	transitie	0,00
b16b63bd2-	transitie	0,00
ba6ab07c8-	transitie	0,00
b8c93edd1-	transitie	0,00
b67552b5a-	transitie	0,00
b0db8c026-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4250946-	voetpad	0,00
bd1672b52-	rijbaan lokale weg	0,00
b23e19b50-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbcff52c-	parkeervlak	0,00
b6e9ca53f-	parkeervlak	0,00
beb16eb2e-	inrit	0,00
bdbbdd68a-	parkeervlak	0,00
b109ecc74-	parkeervlak	0,00
b824aca20-	inrit	0,00
bf8952205-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe2d7f24-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b54ddd-	transitie	0,00
b13056eb6-	transitie	0,00
bd93960d8-	transitie	0,00
bda60038b-	transitie	0,00
bee7e88eb-	transitie	0,00
beaff8920-	transitie	0,00
b88614081-	transitie	0,00
bf1bfe260-	transitie	0,00
b426912f4-	transitie	0,00
b92c31364-	transitie	0,00
bc7a19c51-	transitie	0,00
bc412fe2-	transitie	0,00
b61e9043f-	transitie	0,00
bcdcd2f0f-	transitie	0,00
bbeae3269-	transitie	0,00
b71720fa4-	transitie	0,00
b03a4a07b-	transitie	0,00
be3f0b33c-	transitie	0,00
b320313da-	transitie	0,00
bc852d287-	transitie	0,00
b544caee3-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b11df0dbc-	transitie	0,00
b55d6e327-	transitie	0,00
b0f9f7ccb-	transitie	0,00
beb92eb48-	transitie	0,00
b278e845c-	transitie	0,00
bd378d9da-	transitie	0,00
ba7c931df-	transitie	0,00
ba212befe-	transitie	0,00
b738fd7be-	transitie	0,00
b17418e7b-	transitie	0,00
bc5fa4186-	transitie	0,00
bccf408bb-	transitie	0,00
bc1b6e9aa-	transitie	0,00
be7d4cc7d-	transitie	0,00
b3f575382-	transitie	0,00
b8c7b5a08-	transitie	0,00
be7b110e2-	transitie	0,00
b4ab2c811-	transitie	0,00
becfb4ff9-	transitie	0,00
b9495c310-	transitie	0,00
bf441039f-	transitie	0,00
bb8ceb094-	transitie	0,00
b166d8a98-	transitie	0,00
bef1acabd-	transitie	0,00
bc2cf1ffa-	transitie	0,00
b8ead5930-	transitie	0,00
b1a272373-	transitie	0,00
bddba5d84-	transitie	0,00
b05ad6286-	inrit	0,00
b80621ee2-	parkeervlak	0,00
be35692ed-	voetpad	0,00
b3d316fb4-	inrit	0,00
b2962cd5c-	inrit	0,00
b4cbc9334-	inrit	0,00
b370d663c-	inrit	0,00
bedb3ecf7-	voetpad	0,00
b75ca23e6-	inrit	0,00
baf226bc8-	inrit	0,00
bd7492ba5-	inrit	0,00
b4d980d47-	inrit	0,00
bb4c3d1c4-	parkeervlak	0,00
b65e33f3e-	inrit	0,00
bc1fc9f99-	transitie	0,00
bff78699a-	transitie	0,00
b2112ba48-	transitie	0,00
b815de073-	transitie	0,00
b47b24ec9-	transitie	0,00
b17d14a27-	transitie	0,00
bfac13902-	transitie	0,00
be085424f-	transitie	0,00
be9e57400-	transitie	0,00
b9a61108a-	transitie	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2c295e9d-	transitie	0,00
b0d88731f-	transitie	0,00
b3f1accb7-	fietspad	0,00
b259160d8-	voetpad	0,00
b30470e03-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cb6e4af-	rijbaan lokale weg	0,00
b7025d092-	parkeervlak	0,00
bfe043f39-	parkeervlak	0,00
b765d7662-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cd7df72-	voetpad	0,00
bb3c1385c-	voetpad	0,00
be52493b2-	fietspad	0,00
b21089617-	transitie	0,00
b7f96bb3b-	voetpad	0,00
b4c979cb2-	rijbaan lokale weg	0,00
be1374228-	rijbaan lokale weg	0,00
b35c830d6-	voetpad op trap	0,00
b01a3bd84-	inrit	0,00
b02f6daea-	voetpad	0,00
bff6a4ba1-	inrit	0,00
beb4a7777-	fietspad	0,00
bbd1257f3-	voetpad	0,00
b7fac5372-	OV-baan	0,00
bff8f284d7-	inrit	0,00
bc38c15a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb607d735-	rijbaan lokale weg	0,00
bf201d843-	inrit	0,00
b3bd7ac40-	inrit	0,00
b4c988e76-	inrit	0,00
bb3f9de6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f907fc-	inrit	0,00
b2999c11e-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f81aa0-	voetpad	0,00
be6991e24-	fietspad	0,00
bef93da38-	rijbaan lokale weg	0,00
bca84b599-	rijbaan lokale weg	0,00
be666d3bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b477d5975-	transitie	0,00
b094e5455-	rijbaan lokale weg	0,00
b8590474a-	parkeervlak	0,00
b68e693f3-	voetpad	0,00
b42f85029-	voetpad op trap	0,00
bdb01eb82-	voetpad	0,00
bb9544887-	parkeervlak	0,00
b43d8dcf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8da771d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b6dfe68e8-	transitie	0,00
bc8e8f8be-	transitie	0,00
bdcc64b6b-	voetpad	0,00
b0c994754-	parkeervlak	0,00
bfc648901-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a368db0-	transitie	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd68275de-	parkeervlak	0,00
bad93a7af-	parkeervlak	0,00
be3a9a32f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31056e1-	rijbaan lokale weg	0,00
be1c1ac27-	rijbaan lokale weg	0,00
bd37d6ca9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7689c58b-	rijbaan lokale weg	0,00
b451b9785-	rijbaan lokale weg	0,00
bae6d8fcb-	inrit	0,00
bfeef5cc5-	parkeervlak	0,00
b9047bd6c-	parkeervlak	0,00
b13ddadd7-	voetpad op trap	0,00
b913c9cc0-	voetpad	0,00
b1d1db424-	parkeervlak	0,00
b59e1faf9-	parkeervlak	0,00
befe72d48-	fietspad	0,00
bd5c61bdb-	inrit	0,00
b159f2443-	rijbaan lokale weg	0,00
bbce1c4ea-	transitie	0,00
bc173f500-	transitie	0,00
bc173f500-	transitie	0,00
bdf01e055-	transitie	0,00
b6682d5bf-	transitie	0,00
bf622468b-	transitie	0,00
bb5810548-	transitie	0,00
ba5a9a856-	transitie	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oost	1,50	38,23	33,95	30,38	39,18
01_B	oost	4,50	39,38	35,09	31,54	40,33
01_C	oost	7,50	40,86	36,57	33,01	41,81
02_A	oost	1,50	37,80	33,52	29,96	38,75
02_B	oost	4,50	38,83	34,53	30,98	39,77
02_C	oost	7,50	40,06	35,77	32,21	41,01
03_A	oost	1,50	38,02	33,74	30,18	38,97
03_B	oost	4,50	38,89	34,60	31,05	39,84
03_C	oost	7,50	39,75	35,45	31,91	40,70
04_A	zuid	1,50	29,29	24,94	21,45	30,23
04_B	zuid	4,50	30,73	26,36	22,89	31,67
04_C	zuid	7,50	30,92	26,58	23,08	31,86
05_A	zuid	1,50	33,07	28,76	25,23	34,02
05_B	zuid	4,50	34,07	29,75	26,23	35,01
05_C	zuid	7,50	34,26	29,96	26,41	35,20
06_A	west	1,50	25,25	20,73	17,40	26,16
06_B	west	4,50	28,24	23,82	20,39	29,16
06_C	west	7,50	33,62	29,31	25,77	34,56
07_A	west	1,50	26,11	21,63	18,26	27,03
07_B	west	4,50	28,64	24,19	20,80	29,56
07_C	west	7,50	33,90	29,56	26,05	34,84
08_A	west	1,50	27,31	22,89	19,47	28,24
08_B	west	4,50	29,90	25,50	22,06	30,83
08_C	west	7,50	34,49	30,17	26,65	35,43
09_A	west	1,50	29,04	24,63	21,20	29,97
09_B	west	4,50	31,47	27,09	23,63	32,41
09_C	west	7,50	36,33	32,02	28,48	37,27
10_A	noord	1,50	36,52	32,22	28,68	37,47
10_B	noord	4,50	37,79	33,47	29,94	38,73
10_C	noord	7,50	41,29	36,99	33,45	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dries
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost	1,50	57,53	52,51	47,11	57,39	
01_B	oost	4,50	57,90	52,84	47,45	57,74	
01_C	oost	7,50	57,61	52,53	47,15	57,45	
02_A	oost	1,50	57,73	52,66	47,28	57,57	
02_B	oost	4,50	58,14	53,03	47,67	57,97	
02_C	oost	7,50	57,86	52,73	47,38	57,68	
03_A	oost	1,50	58,74	53,55	48,22	58,54	
03_B	oost	4,50	59,13	53,89	48,58	58,91	
03_C	oost	7,50	58,82	53,56	48,26	58,60	
04_A	zuid	1,50	56,05	50,73	45,46	55,81	
04_B	zuid	4,50	56,62	51,26	46,00	56,36	
04_C	zuid	7,50	56,52	51,13	45,89	56,25	
05_A	zuid	1,50	51,91	46,64	41,34	51,68	
05_B	zuid	4,50	53,38	48,04	42,77	53,13	
05_C	zuid	7,50	53,55	48,18	42,92	53,29	
06_A	west	1,50	37,96	32,62	27,35	37,71	
06_B	west	4,50	36,16	30,59	25,43	35,84	
06_C	west	7,50	40,53	35,15	29,90	40,27	
07_A	west	1,50	31,17	25,77	20,53	30,90	
07_B	west	4,50	32,55	27,09	21,87	32,26	
07_C	west	7,50	34,61	29,10	23,91	34,30	
08_A	west	1,50	31,95	26,55	21,31	31,68	
08_B	west	4,50	34,10	28,72	23,47	33,84	
08_C	west	7,50	36,55	31,20	25,94	36,30	
09_A	west	1,50	33,54	28,27	22,98	33,32	
09_B	west	4,50	35,94	30,73	25,41	35,73	
09_C	west	7,50	37,65	32,42	27,10	37,44	
10_A	noord	1,50	50,60	45,62	40,21	50,48	
10_B	noord	4,50	51,20	46,18	40,78	51,06	
10_C	noord	7,50	51,24	46,20	40,82	51,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost	1,50	29,87	24,70	19,36	29,68	
01_B	oost	4,50	32,20	26,94	21,64	31,98	
01_C	oost	7,50	32,31	27,01	21,73	32,07	
02_A	oost	1,50	34,00	28,79	23,46	33,79	
02_B	oost	4,50	35,57	30,27	24,99	35,33	
02_C	oost	7,50	35,57	30,24	24,97	35,32	
03_A	oost	1,50	40,75	35,46	30,18	40,52	
03_B	oost	4,50	41,02	35,66	30,41	40,77	
03_C	oost	7,50	40,75	35,37	30,12	40,49	
04_A	zuid	1,50	49,60	44,35	39,05	49,38	
04_B	zuid	4,50	49,63	44,36	39,07	49,41	
04_C	zuid	7,50	48,93	43,65	38,36	48,70	
05_A	zuid	1,50	48,51	43,40	38,04	48,34	
05_B	zuid	4,50	48,71	43,57	38,22	48,53	
05_C	zuid	7,50	48,20	43,05	37,70	48,01	
06_A	west	1,50	40,91	35,91	30,50	40,78	
06_B	west	4,50	41,80	36,77	31,38	41,66	
06_C	west	7,50	42,08	37,05	31,66	41,94	
07_A	west	1,50	15,07	9,69	4,44	14,81	
07_B	west	4,50	17,40	12,09	6,81	17,16	
07_C	west	7,50	21,08	15,86	10,54	20,87	
08_A	west	1,50	21,64	16,51	11,16	21,46	
08_B	west	4,50	25,44	20,32	14,96	25,27	
08_C	west	7,50	29,08	24,01	18,63	28,92	
09_A	west	1,50	20,12	14,97	9,62	19,93	
09_B	west	4,50	23,08	17,90	12,57	22,89	
09_C	west	7,50	25,00	19,81	14,49	24,80	
10_A	noord	1,50	14,73	9,33	4,09	14,46	
10_B	noord	4,50	15,71	10,19	5,00	15,40	
10_C	noord	7,50	18,60	13,11	7,91	18,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost	1,50	35,85	30,73	25,37	35,68	
01_B	oost	4,50	37,87	32,68	27,35	37,67	
01_C	oost	7,50	38,21	33,02	27,69	38,01	
02_A	oost	1,50	38,39	33,22	27,89	38,20	
02_B	oost	4,50	40,11	34,88	29,57	39,90	
02_C	oost	7,50	40,29	35,06	29,75	40,08	
03_A	oost	1,50	42,01	36,76	31,46	41,79	
03_B	oost	4,50	42,91	37,64	32,35	42,69	
03_C	oost	7,50	42,93	37,64	32,36	42,70	
04_A	zuid	1,50	42,01	36,76	31,46	41,79	
04_B	zuid	4,50	42,91	37,63	32,34	42,68	
04_C	zuid	7,50	42,94	37,66	32,36	42,71	
05_A	zuid	1,50	38,32	33,15	27,81	38,13	
05_B	zuid	4,50	40,02	34,80	29,48	39,81	
05_C	zuid	7,50	40,31	35,07	29,76	40,09	
06_A	west	1,50	20,09	14,95	9,60	19,91	
06_B	west	4,50	19,69	14,51	9,18	19,50	
06_C	west	7,50	23,08	17,96	12,60	22,91	
07_A	west	1,50	14,80	9,19	4,04	14,46	
07_B	west	4,50	16,12	10,45	5,33	15,76	
07_C	west	7,50	19,43	13,82	8,68	19,09	
08_A	west	1,50	13,34	7,96	2,71	13,08	
08_B	west	4,50	18,23	13,06	7,72	18,04	
08_C	west	7,50	22,31	17,23	11,85	22,15	
09_A	west	1,50	12,82	7,37	2,16	12,54	
09_B	west	4,50	15,51	10,10	4,87	15,24	
09_C	west	7,50	19,30	14,07	8,76	19,09	
10_A	noord	1,50	28,87	23,85	18,45	28,73	
10_B	noord	4,50	30,41	25,32	19,95	30,25	
10_C	noord	7,50	31,16	26,00	20,66	30,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papaverstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oost	1,50	-2,20	-7,57	-12,83	-2,46
01_B	oost	4,50	-0,40	-5,82	-11,06	-0,68
01_C	oost	7,50	2,81	-2,41	-7,72	2,60
02_A	oost	1,50	-2,19	-7,56	-12,82	-2,45
02_B	oost	4,50	-0,39	-5,81	-11,04	-0,67
02_C	oost	7,50	0,56	-4,89	-10,10	0,28
03_A	oost	1,50	0,06	-5,28	-10,55	-0,19
03_B	oost	4,50	1,89	-3,52	-8,75	1,62
03_C	oost	7,50	3,15	-2,24	-7,48	2,88
04_A	zuid	1,50	28,04	23,08	17,66	27,92
04_B	zuid	4,50	30,15	25,16	19,75	30,02
04_C	zuid	7,50	29,06	24,06	18,65	28,93
05_A	zuid	1,50	30,09	25,12	19,70	29,97
05_B	zuid	4,50	31,96	26,96	21,56	31,83
05_C	zuid	7,50	32,08	27,07	21,67	31,95
06_A	west	1,50	31,38	26,40	20,98	31,25
06_B	west	4,50	33,53	28,50	23,11	33,39
06_C	west	7,50	34,14	29,09	23,70	33,99
07_A	west	1,50	21,93	16,70	11,39	21,72
07_B	west	4,50	31,33	26,34	20,92	31,20
07_C	west	7,50	32,24	27,19	21,79	32,09
08_A	west	1,50	28,00	22,99	17,59	27,87
08_B	west	4,50	30,50	25,45	20,06	30,35
08_C	west	7,50	31,24	26,15	20,77	31,07
09_A	west	1,50	28,42	23,42	18,01	28,29
09_B	west	4,50	30,69	25,63	20,25	30,54
09_C	west	7,50	31,53	26,43	21,06	31,36
10_A	noord	1,50	16,34	11,00	5,73	16,09
10_B	noord	4,50	19,08	13,67	8,43	18,81
10_C	noord	7,50	21,39	16,00	10,75	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bremstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oost	1,50	18,94	13,75	8,42	18,74
01_B	oost	4,50	20,41	15,13	9,84	20,18
01_C	oost	7,50	21,44	16,09	10,83	21,19
02_A	oost	1,50	14,44	9,22	3,90	14,23
02_B	oost	4,50	15,71	10,41	5,13	15,47
02_C	oost	7,50	16,63	11,27	6,02	16,38
03_A	oost	1,50	0,06	-5,63	-10,74	-0,30
03_B	oost	4,50	1,62	-4,25	-9,28	1,20
03_C	oost	7,50	2,29	-3,66	-8,65	1,84
04_A	zuid	1,50	12,65	6,98	1,85	12,29
04_B	zuid	4,50	13,50	7,70	2,64	13,10
04_C	zuid	7,50	13,25	7,40	2,37	12,84
05_A	zuid	1,50	11,26	5,54	0,44	10,88
05_B	zuid	4,50	12,23	6,42	1,36	11,83
05_C	zuid	7,50	13,60	7,77	2,72	13,19
06_A	west	1,50	17,27	11,54	6,45	16,89
06_B	west	4,50	20,09	14,30	9,24	19,69
06_C	west	7,50	23,10	17,44	12,32	22,75
07_A	west	1,50	20,23	14,54	9,43	19,87
07_B	west	4,50	22,60	16,81	11,75	22,20
07_C	west	7,50	25,20	19,45	14,36	24,81
08_A	west	1,50	21,44	15,72	10,62	21,06
08_B	west	4,50	24,07	18,29	13,22	23,68
08_C	west	7,50	26,68	20,96	15,86	26,30
09_A	west	1,50	22,00	16,28	11,19	21,63
09_B	west	4,50	24,70	18,90	13,84	24,30
09_C	west	7,50	26,96	21,19	16,12	26,57
10_A	noord	1,50	19,54	13,82	8,72	19,16
10_B	noord	4,50	22,78	16,99	11,92	22,38
10_C	noord	7,50	27,91	22,43	17,23	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Nieuweweg			Dries			Bremstraat			Margrietstraat			Mozartstraat			Papaverstraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	39,18	--	39,18	57,39	--	57,39	18,74	--	18,74	29,68	--	29,68	35,68	--	35,68	-2,46	--	-2,46
01_B	4,5	40,33	--	40,33	57,74	--	57,74	20,18	--	20,18	31,98	--	31,98	37,67	--	37,67	-0,68	--	-0,68
01_C	7,5	41,81	--	41,81	57,45	--	57,45	21,19	--	21,19	32,07	--	32,07	38,01	--	38,01	2,60	--	2,60
02_A	1,5	38,75	--	38,75	57,57	--	57,57	14,23	--	14,23	33,79	--	33,79	38,20	--	38,20	-2,45	--	-2,45
02_B	4,5	39,77	--	39,77	57,97	--	57,97	15,47	--	15,47	35,33	--	35,33	39,90	--	39,90	-0,67	--	-0,67
02_C	7,5	41,01	--	41,01	57,68	--	57,68	16,38	--	16,38	35,32	--	35,32	40,08	--	40,08	0,28	--	0,28
03_A	1,5	38,97	--	38,97	58,54	--	58,54	-0,30	--	-0,30	40,52	--	40,52	41,79	--	41,79	-0,19	--	-0,19
03_B	4,5	39,84	--	39,84	58,91	--	58,91	1,20	--	1,20	40,77	--	40,77	42,69	--	42,69	1,62	--	1,62
03_C	7,5	40,70	--	40,70	58,60	--	58,60	1,84	--	1,84	40,49	--	40,49	42,70	--	42,70	2,88	--	2,88
04_A	1,5	30,23	--	30,23	55,81	--	55,81	12,29	--	12,29	49,38	--	49,38	41,79	--	41,79	27,92	--	27,92
04_B	4,5	31,67	--	31,67	56,36	--	56,36	13,10	--	13,10	49,41	--	49,41	42,68	--	42,68	30,02	--	30,02
04_C	7,5	31,86	--	31,86	56,25	--	56,25	12,84	--	12,84	48,70	--	48,70	42,71	--	42,71	28,93	--	28,93
05_A	1,5	34,02	--	34,02	51,68	--	51,68	10,88	--	10,88	48,34	--	48,34	38,13	--	38,13	29,97	--	29,97
05_B	4,5	35,01	--	35,01	53,13	--	53,13	11,83	--	11,83	48,53	--	48,53	39,81	--	39,81	31,83	--	31,83
05_C	7,5	35,20	--	35,20	53,29	--	53,29	13,19	--	13,19	48,01	--	48,01	40,09	--	40,09	31,95	--	31,95
06_A	1,5	26,16	--	26,16	37,71	--	37,71	16,89	--	16,89	40,78	--	40,78	19,91	--	19,91	31,25	--	31,25
06_B	4,5	29,16	--	29,16	35,84	--	35,84	19,69	--	19,69	41,66	--	41,66	19,50	--	19,50	33,39	--	33,39
06_C	7,5	34,56	--	34,56	40,27	--	40,27	22,75	--	22,75	41,94	--	41,94	22,91	--	22,91	33,99	--	33,99
07_A	1,5	27,03	--	27,03	30,90	--	30,90	19,87	--	19,87	14,81	--	14,81	14,46	--	14,46	21,72	--	21,72
07_B	4,5	29,56	--	29,56	32,26	--	32,26	22,20	--	22,20	17,16	--	17,16	15,76	--	15,76	31,20	--	31,20
07_C	7,5	34,84	--	34,84	34,30	--	34,30	24,81	--	24,81	20,87	--	20,87	19,09	--	19,09	32,09	--	32,09
08_A	1,5	28,24	--	28,24	31,68	--	31,68	21,06	--	21,06	21,46	--	21,46	13,08	--	13,08	27,87	--	27,87
08_B	4,5	30,83	--	30,83	33,84	--	33,84	23,68	--	23,68	25,27	--	25,27	18,04	--	18,04	30,35	--	30,35
08_C	7,5	35,43	--	35,43	36,30	--	36,30	26,30	--	26,30	28,92	--	28,92	22,15	--	22,15	31,07	--	31,07
09_A	1,5	29,97	--	29,97	33,32	--	33,32	21,63	--	21,63	19,93	--	19,93	12,54	--	12,54	28,29	--	28,29
09_B	4,5	32,41	--	32,41	35,73	--	35,73	24,30	--	24,30	22,89	--	22,89	15,24	--	15,24	30,54	--	30,54
09_C	7,5	37,27	--	37,27	37,44	--	37,44	26,57	--	26,57	24,80	--	24,80	19,09	--	19,09	31,36	--	31,36
10_A	1,5	37,47	--	37,47	50,48	--	50,48	19,16	--	19,16	14,46	--	14,46	28,73	--	28,73	16,09	--	16,09
10_B	4,5	38,73	--	38,73	51,06	--	51,06	22,38	--	22,38	15,40	--	15,40	30,25	--	30,25	18,81	--	18,81
10_C	7,5	42,24	--	42,24	51,10	--	51,10	27,61	--	27,61	18,30	--	18,30	30,97	--	30,97	21,12	--	21,12

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Nieuweweg			Dries			Bremstraat			Margrietstraat			Mozartstraat			Papaverstraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	34,18	--	34,18	52,39	--	52,39	13,74	--	13,74	24,68	--	24,68	30,68	--	30,68	-7,46	--	-7,46
01_B	4,5	35,33	--	35,33	52,74	--	52,74	15,18	--	15,18	26,98	--	26,98	32,67	--	32,67	-5,68	--	-5,68
01_C	7,5	36,81	--	36,81	52,45	--	52,45	16,19	--	16,19	27,07	--	27,07	33,01	--	33,01	-2,40	--	-2,40
02_A	1,5	33,75	--	33,75	52,57	--	52,57	9,23	--	9,23	28,79	--	28,79	33,20	--	33,20	-7,45	--	-7,45
02_B	4,5	34,77	--	34,77	52,97	--	52,97	10,47	--	10,47	30,33	--	30,33	34,90	--	34,90	-5,67	--	-5,67
02_C	7,5	36,01	--	36,01	52,68	--	52,68	11,38	--	11,38	30,32	--	30,32	35,08	--	35,08	-4,72	--	-4,72
03_A	1,5	33,97	--	33,97	53,54	--	53,54	-5,30	--	-5,30	35,52	--	35,52	36,79	--	36,79	-5,19	--	-5,19
03_B	4,5	34,84	--	34,84	53,91	--	53,91	-3,80	--	-3,80	35,77	--	35,77	37,69	--	37,69	-3,38	--	-3,38
03_C	7,5	35,70	--	35,70	53,60	--	53,60	-3,16	--	-3,16	35,49	--	35,49	37,70	--	37,70	-2,12	--	-2,12
04_A	1,5	25,23	--	25,23	50,81	--	50,81	7,29	--	7,29	44,38	--	44,38	36,79	--	36,79	22,92	--	22,92
04_B	4,5	26,67	--	26,67	51,36	--	51,36	8,10	--	8,10	44,41	--	44,41	37,68	--	37,68	25,02	--	25,02
04_C	7,5	26,86	--	26,86	51,25	--	51,25	7,84	--	7,84	43,70	--	43,70	37,71	--	37,71	23,93	--	23,93
05_A	1,5	29,02	--	29,02	46,68	--	46,68	5,88	--	5,88	43,34	--	43,34	33,13	--	33,13	24,97	--	24,97
05_B	4,5	30,01	--	30,01	48,13	--	48,13	6,83	--	6,83	43,53	--	43,53	34,81	--	34,81	26,83	--	26,83
05_C	7,5	30,20	--	30,20	48,29	--	48,29	8,19	--	8,19	43,01	--	43,01	35,09	--	35,09	26,95	--	26,95
06_A	1,5	21,16	--	21,16	32,71	--	32,71	11,89	--	11,89	35,78	--	35,78	14,91	--	14,91	26,25	--	26,25
06_B	4,5	24,16	--	24,16	30,84	--	30,84	14,69	--	14,69	36,66	--	36,66	14,50	--	14,50	28,39	--	28,39
06_C	7,5	29,56	--	29,56	35,27	--	35,27	17,75	--	17,75	36,94	--	36,94	17,91	--	17,91	28,99	--	28,99
07_A	1,5	22,03	--	22,03	25,90	--	25,90	14,87	--	14,87	9,81	--	9,81	9,46	--	9,46	16,72	--	16,72
07_B	4,5	24,56	--	24,56	27,26	--	27,26	17,20	--	17,20	12,16	--	12,16	10,76	--	10,76	26,20	--	26,20
07_C	7,5	29,84	--	29,84	29,30	--	29,30	19,81	--	19,81	15,87	--	15,87	14,09	--	14,09	27,09	--	27,09
08_A	1,5	23,24	--	23,24	26,68	--	26,68	16,06	--	16,06	16,46	--	16,46	8,08	--	8,08	22,87	--	22,87
08_B	4,5	25,83	--	25,83	28,84	--	28,84	18,68	--	18,68	20,27	--	20,27	13,04	--	13,04	25,35	--	25,35
08_C	7,5	30,43	--	30,43	31,30	--	31,30	21,30	--	21,30	23,92	--	23,92	17,15	--	17,15	26,07	--	26,07
09_A	1,5	24,97	--	24,97	28,32	--	28,32	16,63	--	16,63	14,93	--	14,93	7,54	--	7,54	23,29	--	23,29
09_B	4,5	27,41	--	27,41	30,73	--	30,73	19,30	--	19,30	17,89	--	17,89	10,24	--	10,24	25,54	--	25,54
09_C	7,5	32,27	--	32,27	32,44	--	32,44	21,57	--	21,57	19,80	--	19,80	14,09	--	14,09	26,36	--	26,36
10_A	1,5	32,47	--	32,47	45,48	--	45,48	14,16	--	14,16	9,46	--	9,46	23,73	--	23,73	11,09	--	11,09
10_B	4,5	33,73	--	33,73	46,06	--	46,06	17,38	--	17,38	10,40	--	10,40	25,25	--	25,25	13,81	--	13,81
10_C	7,5	37,24	--	37,24	46,10	--	46,10	22,61	--	22,61	13,30	--	13,30	25,97	--	25,97	16,12	--	16,12

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dries
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost	1,50	57,11	52,05	46,67	56,96	
01_B	oost	4,50	57,39	52,31	46,93	57,23	
01_C	oost	7,50	57,04	51,95	46,58	56,88	
02_A	oost	1,50	57,04	51,98	46,60	56,89	
02_B	oost	4,50	57,33	52,25	46,87	57,17	
02_C	oost	7,50	56,97	51,89	46,52	56,81	
03_A	oost	1,50	57,18	52,12	46,74	57,03	
03_B	oost	4,50	57,47	52,39	47,02	57,31	
03_C	oost	7,50	57,12	52,04	46,66	56,96	
04_A	zuid	1,50	53,45	48,39	43,01	53,30	
04_B	zuid	4,50	53,91	48,83	43,46	53,75	
04_C	zuid	7,50	53,79	48,71	43,34	53,63	
05_A	zuid	1,50	49,46	44,42	39,03	49,31	
05_B	zuid	4,50	50,76	45,69	40,32	50,61	
05_C	zuid	7,50	50,88	45,80	40,43	50,72	
06_A	west	1,50	35,33	30,24	24,87	35,17	
06_B	west	4,50	33,13	27,88	22,57	32,91	
06_C	west	7,50	37,97	32,85	27,49	37,80	
07_A	west	1,50	29,56	24,31	19,00	29,34	
07_B	west	4,50	31,41	26,08	20,81	31,16	
07_C	west	7,50	33,54	28,16	22,91	33,28	
08_A	west	1,50	29,95	24,74	19,42	29,74	
08_B	west	4,50	32,50	27,30	21,97	32,30	
08_C	west	7,50	35,06	29,88	24,55	34,87	
09_A	west	1,50	32,16	27,02	21,67	31,98	
09_B	west	4,50	34,96	29,83	24,48	34,78	
09_C	west	7,50	36,67	31,52	26,18	36,49	
10_A	noord	1,50	50,32	45,28	39,89	50,17	
10_B	noord	4,50	50,92	45,85	40,47	50,76	
10_C	noord	7,50	50,95	45,86	40,49	50,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost	1,50	57,61	52,60	47,24	57,49	
01_B	oost	4,50	58,02	52,96	47,61	57,88	
01_C	oost	7,50	57,76	52,69	47,37	57,62	
02_A	oost	1,50	57,84	52,78	47,43	57,70	
02_B	oost	4,50	58,28	53,18	47,85	58,12	
02_C	oost	7,50	58,03	52,91	47,60	57,87	
03_A	oost	1,50	58,94	53,75	48,44	58,75	
03_B	oost	4,50	59,34	54,10	48,82	59,13	
03_C	oost	7,50	59,05	53,80	48,53	58,84	
04_A	zuid	1,50	57,09	51,78	46,51	56,85	
04_B	zuid	4,50	57,58	52,24	46,98	57,33	
04_C	zuid	7,50	57,39	52,03	46,78	57,14	
05_A	zuid	1,50	53,73	48,52	43,23	53,53	
05_B	zuid	4,50	54,86	49,58	44,32	54,64	
05_C	zuid	7,50	54,88	49,57	44,32	54,65	
06_A	west	1,50	43,10	38,01	32,70	42,96	
06_B	west	4,50	43,50	38,39	33,12	43,36	
06_C	west	7,50	45,15	40,05	34,90	45,05	
07_A	west	1,50	33,10	27,90	23,18	33,09	
07_B	west	4,50	36,20	31,07	26,24	36,19	
07_C	west	7,50	38,79	33,79	29,28	38,96	
08_A	west	1,50	34,84	29,70	24,88	34,83	
08_B	west	4,50	37,28	32,16	27,35	37,28	
08_C	west	7,50	40,04	35,05	30,42	40,17	
09_A	west	1,50	36,06	31,01	26,21	36,10	
09_B	west	4,50	38,47	33,44	28,63	38,52	
09_C	west	7,50	40,95	36,05	31,53	41,17	
10_A	noord	1,50	50,80	45,85	40,53	50,72	
10_B	noord	4,50	51,43	46,45	41,17	51,35	
10_C	noord	7,50	51,73	46,75	41,60	51,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

