



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Zevenheuvelenweg, Groesbeek

Gemeente Berg en Dal

Datum: 28-4-2021

Projectnummer: 210222

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Schetsontwerp	11
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
4.3	Geluidbelastingen	13
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	19
5	Conclusie	21

Bijlage A: Schetsontwerp

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

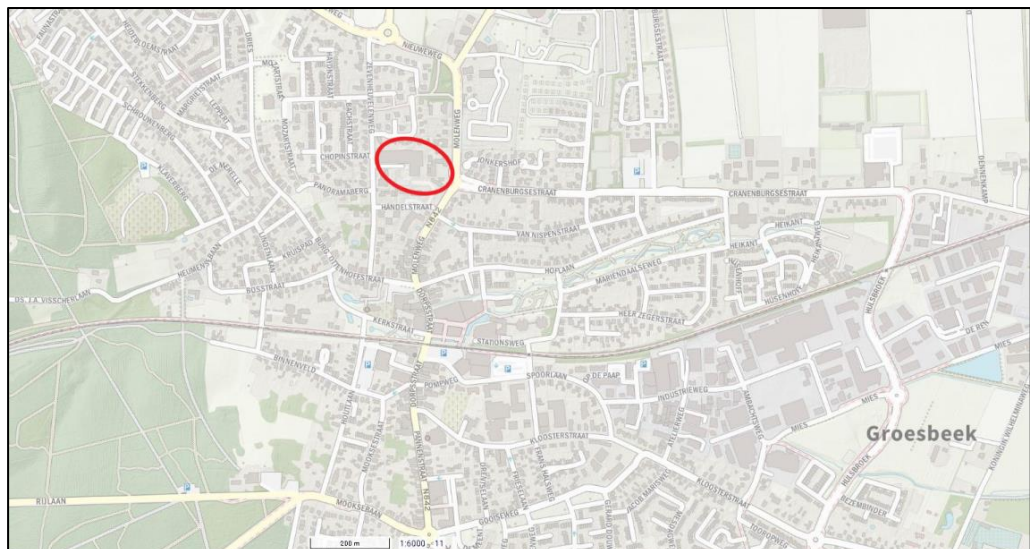
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Groesbeek, op een perceel tussen de Zevenheuvelenweg en de Molenweg, bestaat het voornemen een voormalig dagbestedingslocatie te herontwikkelen ten behoeve van woningen. In totaal worden 12 grondgebonden woningen in het noorden van het plangebied, 63 nieuwbouwappartementen en 15 appartementen in een bestaand pand in het oosten van het plangebied beoogd. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft een perceel aan de tussen de Zevenheuvelenweg en de Molenweg, ten noorden van de Händelstraat. Deze locatie bevindt zich noorden van de kern van Groesbeek. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Berg en Dal. In het Hogere Waardenbeleid van de voormalig gemeente Groesbeek is opgenomen dat een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Berg en Dal en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Molenweg en de Cranenburgsestraat. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Zevenheuvelenweg, Chopinstraat, Händelstraat en Van Nispenstraat zijn beschouwd (deze wegen hebben geen zone, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen). Aangesloten is bij de beoordeling aan de Wet geluidhinder.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Molenweg: 50 km/uur, 30 km/uur ten zuiden van Van Nispenstraat;
- Zevenheuvelenweg: 30 km/uur;
- Cranenburgsestraat: 50 km/uur;
- Chopinstraat: 30 km/uur;
- Händelstraat: 30 km/uur;
- Van Nispenstraat: 30 km/uur.

3.1.2 *Wegverharding*

Op de wegen wordt de volgende wegverharding gehanteerd:

- Molenweg: Asphalt;
- Cranenburgsestraat: Asphalt;
- Zevenheuvelenweg: Asphalt, klinkers in keperverband (tussen Chopinstraat en Parallelweg en op plateau's);
- Chopinstraat: Asphalt;
- Händelstraat: Asphalt, op eigen terrein klinkers in keperverband;
- Van Nispenstraat: Asphalt;
- Chopinstraat: Asphalt;

3.1.3 *Verkeersintensiteiten wegen*

In dit onderzoek is de intensiteit van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Berg en Dal. Het betreft verwachtingen voor de verkeersintensiteiten per werkdag in 2031 in het scenario 'hoog'. De cijfers zijn van werkdag- naar weekdagintensiteiten omgerekend door de werkdagintensiteiten te vermenigvuldigen met 0,91. Voor de Chopinstraat, Van Nispenstraat en de Händelstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor de Chopinstraat is daarom de aanname gebruikt van 200 motorvoertuigen per etmaal. Dit ligt onder de minimummarges van het verkeersmodel van de gemeente. De etmaalintensiteiten van de Van Nispenstraat zijn gebaseerd op de etmaalintensiteiten van de Hofstraat. Betreffende de Händelstraat is de verkeersintensiteit berekend aan de hand

van de CROW-publicatie 381, d.d. december 2018. Deze bestaat uit de verkeersintensiteit van de huidige woningen en de generatie van verkeer ten gevolge van het plan. Gemiddeld vinden er per etmaal circa 770 verkeersbewegingen per etmaal plaats. Deze bestaan uit 300 bewegingen ten aanzien van de huidige bebouwing en 470 bewegingen ten behoeve van de appartementen in het plangebied. De berekening van de verkeersintensiteiten van de Händelstraat is weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Berekening verkeersintensiteiten Händelstraat

	type	aantal	kencijfer min	kencijfer max	verkeer min	verkeer max
Nieuwbouwflat	huur, appartement, midden/goedkoop	63	5,6	6,4	352,8	403,2
Voormalig Pluryn	huur, appartement, midden/goedkoop	15	5,6	6,4	84	96
Händelstraat 7-17	serviceflat	11	2,2	3	24,2	33
Händelstraat 2-4	serviceflat	22	2,2	3	48,4	66
Händelstraat 3-5, 9-14	koop, appartement, midden	32	5,6	6,4	179,2	204,8
Händelstraat 6	koop huis, twee-onder-één-kap	2	7,4	8,2	14,8	16,4
Händelstraat 12	koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	7,8	8,6
<i>totaal</i>					711,2	828

Tabel 5 geeft de gehanteerde verkeersintensiteiten per etmaal weer op de verschillende wegvakken.

Tabel 5 Verkeersintensiteiten in 2031

Weg	wegvak	Etmaalintensiteit 2031 [mvt/etmaal]
Molenweg	tnv Cranenburgsestraat noordkant	8.827
	tnv Cranenburgsestraat zuidkant	11.739
	tzv Cranenburgsestraat noordkant	7.007
	tzv Cranenburgsestraat zuidkant	7.098
Cranenburgsestraat	n.v.t.	7.644
Zevenheuvelenweg	tnv Mozartstraat	2.002
	tussen Mozartstraat en Parallelweg	1.365
	tzv Parallelweg	1.274
Chopinstraat	n.v.t.	200
Händelstraat	n.v.t.	770
Van Nispenstraat	n.v.t.	2.275

3.1.4 **Bebouwing en waarneemhoogten**

Aan de hand van het schetsontwerp is het rekenmodel opgebouwd. Op het plangebied is hoogteverschil van één verdieping aanwezig. De grondgebonden nieuwbouwwoningen in het noorden zijn op een hoogte van een 50 meter gemodelleerd en de nieuwbouwappartementen op een hoogte van 47 meter.

De grondgebonden woningen hebben een hoogte van 9 meter. De nieuwbouwappartementen hebben een hoogte van 12 meter. De huidige bebouwing (voormalig Pluryn) verschilt in hoogte. Het voorste deel vanaf de molenweg heeft een hoogte van circa

14 meter, het achterste deel van circa 10 meter en het bijgebouw een hoogte van circa 7 meter.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter bij alle gebouwen behalve het voorste deel van het bestaande pand (voormalig Pluryn). Bij dit gebouw is gerekend met een verdiepingshoogte van 4 meter.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de alle wegen wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2 Schetsontwerp

Figuur 2 geeft een uitsnede van het schetsontwerp weer.



Figuur 2 Schetsontwerp Zevenheuvelenweg, Groesbeek

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

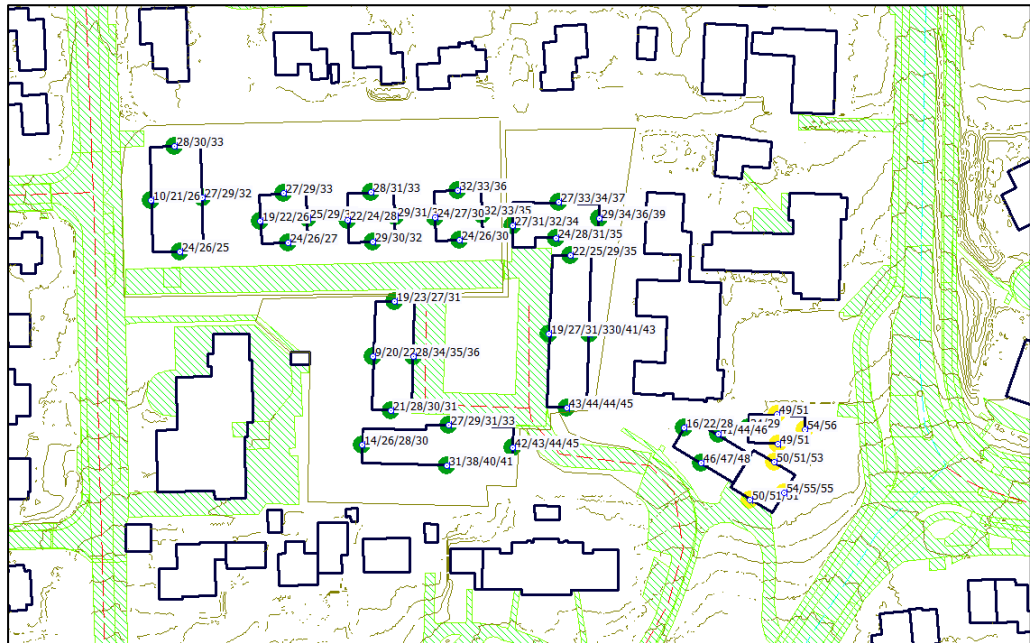
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Molenweg

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Molenweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

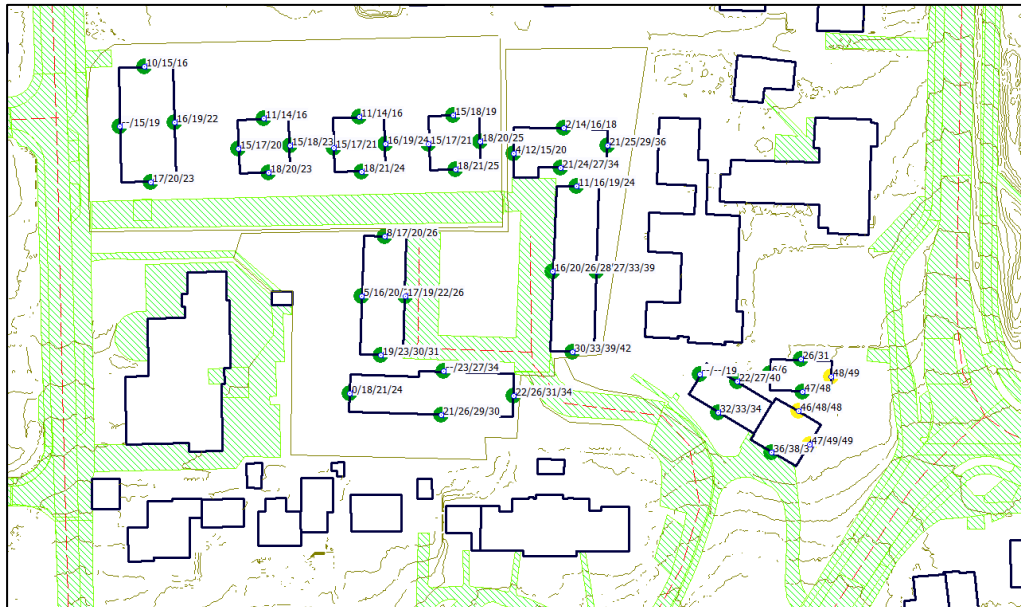


Figuur 3 Geluidsbelastingen Molenweg inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Molenweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale onthefingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 56 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.2 Cranenburgsestraat

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Cranenburgsestraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 4 Geluidsbelastingen Cranenburgsestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

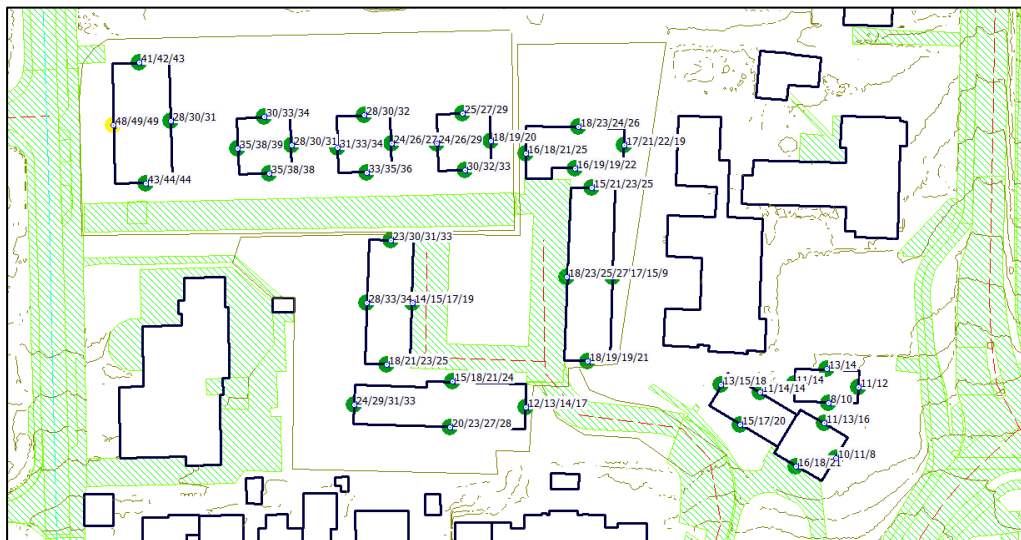
Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Cranenburgsestraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale ont-heffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 49 dB. Onder-zoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.3 30 km/uur wegen

30 km/uur wegen zijn in de Wet geluidhinder uit gesloten van beoordeling. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in de beoordeling.

4.3.3.1 Zevenheuvelenweg

Figuur 6 geeft geluidbelasting vanwege de Zevenheuvelenweg op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

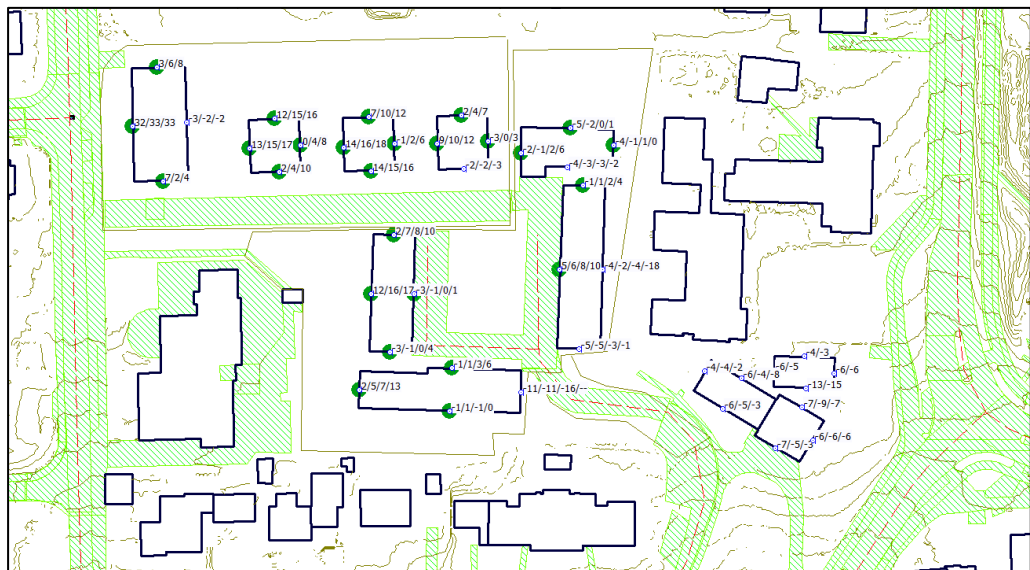


Figuur 6 Geluidsbelastingen Zevenheuvelenweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Zevenheuvelenweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 49 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.3.2 Chopinstraat

Figuur 7 geeft geluidbelasting vanwege de Chopinstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

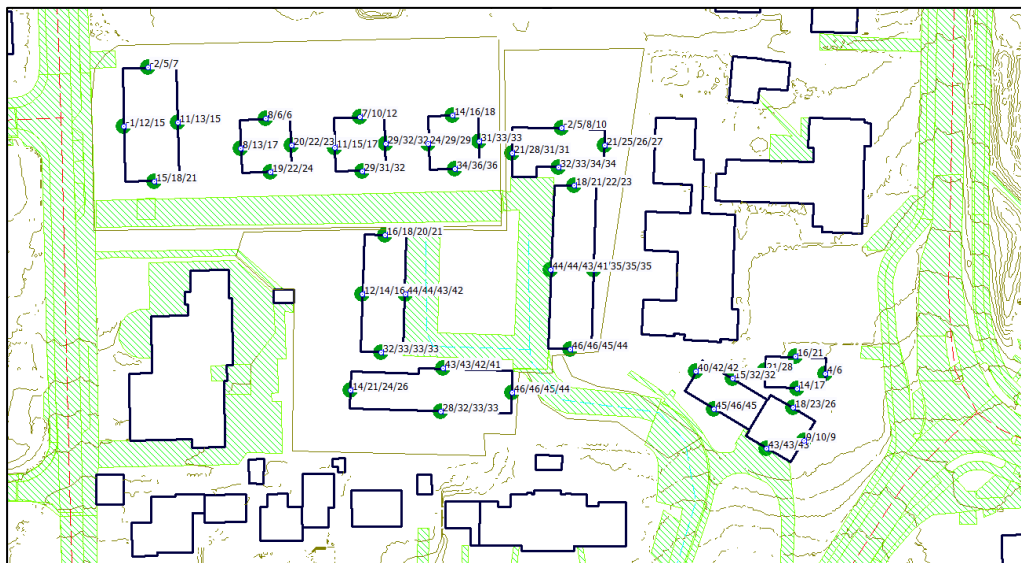


Figuur 7 Geluidsbelastingen Chopinstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Chopinstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.3.3 Händelstraat

Figuur 8 geeft geluidbelasting vanwege de Händelstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

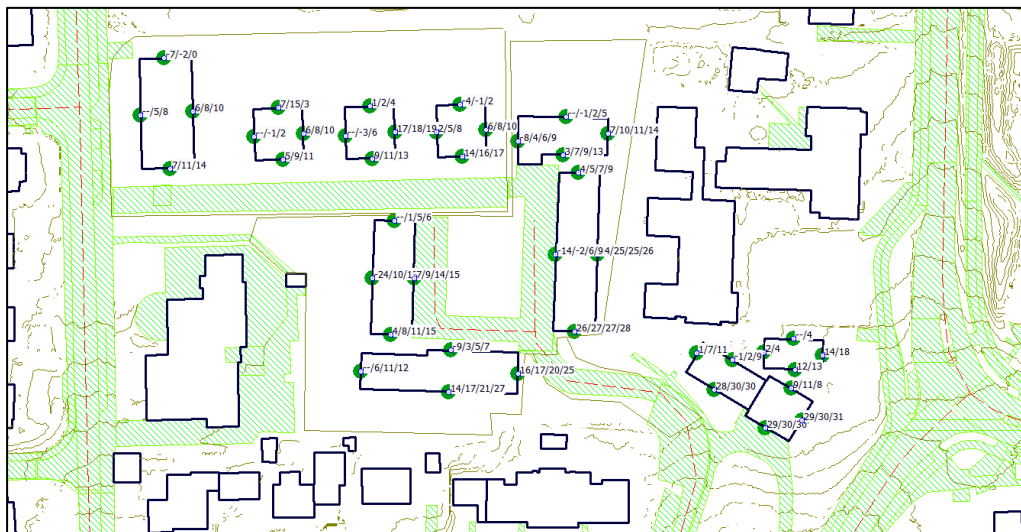


Figuur 8 Geluidsbelastingen Händelstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Händelstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3.3.4 Van Nispenstraat

Figuur 9 geeft geluidbelasting vanwege de Van Nispenstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 9 Geluidsbelastingen Van Nispenstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Van Nispenstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Molenweg, Cranenburgsestraat en de Zevenheuvelenweg, is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Indien op de Molenweg het asfalt wordt vervangen door het stillere SMA-NL8 G+ asfalt treedt alsnog een overschrijding op van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidsbelasting op de voorgevel bedraagt dan alsnog maximaal 53 dB. De kosten van de aanpassing zullen bovendien circa € 200.000,- bedragen. Het vervangen van het asfalt op de Molenweg is derhalve niet alleen niet effectief op de geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde te reduceren, maar is tevens financieel niet acceptabel.

Vervanging van het asfalt op de Cranenburgsestraat door SMA-NL8 G+ asfalt reduceert de geluidsbelasting wel tot onder de voorkeurswaarde van 48 dB. De kosten hiervan zullen echter wel circa €18.000 bedragen. In verband met de kleinschaligheid van dit project is dit niet financieel doelmatig.

Indien op de Zevenheuvelenweg tussen de Chopinstraat en de Parallelweg asfalt wordt aangelegd treedt geen overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. De kosten van de aanpassing zullen circa € 45.000,-. In verband met de kleinschaligheid van dit project is dit niet financieel doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het verplaatsen van de woningen in het voormalige pand van Pluryn is niet mogelijk omdat de woningen binnen een bestaand pand worden gerealiseerd.

Afscherming

De afstand tussen de voormalig Pluryn en de Molenweg en Cranenburgsestraat bedraagt respectievelijk circa 27 en 37 meter. Om niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te komen zouden twee schermen met gezamenlijke lengte van 70 meter en een hoogte van 6 meter benodigd zijn. De kosten van een dergelijke afscherming bedragen ruim € 150.000,-. Afscherming is derhalve financieel en landschappelijk onacceptabel.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De maximale geluidsbelasting bedraagt 56 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). De geluidswering van de gevel dient dus 23 dB te bedragen. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden.

4.4.4 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woningen dient hogere waarde te worden aangevraagd. Als argument kan aangegeven worden dat de woning worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. Hierbij moet worden gewaarborgd dat de woningen minimaal één geluidssluwe zijde hebben. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Ten gevolge van de Molenweg dient de hoogste waarde van 56 dB te zijn. Ten gevolge van de Cranenburgsestraat dient de hoogste waarde van 49 dB te zijn. Argumentatie om een hogere waarde te verkrijgen is het invullen van een voormalig terrein van Pluryn welke deels vrijkomt en waar een aantal gebouwen worden hergebruikt. Voor 30 km/uur wegen hoeft geen hogere waarden verkregen te worden.

5 Conclusie

In Groesbeek, op een perceel tussen de Zevenheuvelenweg en de Molenweg, bestaat het voornemen een voormalig dagbestedingslocatie te herontwikkelen ten behoeve van woningen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Molenweg, Cranenburgsestraat bedragen maximaal 56 dB respectievelijk 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- De geluidsbelasting vanwege de Zevenheuvelenweg (30 km/uur weg) bedraagt 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- De geluidbelasting vanwege de Chopinstraat, Händelstraat en Van Nispenstraat zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen zijn voor deze wegen niet nodig.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn, stedenbouwkundig onwenselijk zijn en landschappelijk niet acceptabel zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Door het treffen van gevelmaatregelen dient de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.

Bijlage A: Schetsontwerp

Zevenheuvelenweg

Hoogteverschil en overgang tussen niveau 0 (aansluiting op Zevenheuvelenweg) en niveau -1 (aansluiting op Händelstraat) nader te bepalen.

Locaties en soort van bestaande beplanting nader op locatie te bepalen en waar mogelijk behouden.

Woningaantallen:

10 grondgebonden woningen gem.
kavelopp 303m²
parkeernorm 2,4 24 parkeerplaatsen
totaal

▶ Parkeren op eigen terrein.

48 appartementen 55m² BVO
15 appartementen 70m² BVO
parkeernorm 1,4 89 parkeerplaatsen

15 appartementen in voormalig kantoor-
pand (oppervlakte nader te bepalen)
parkeernorm 1,4 21 parkeerplaatsen

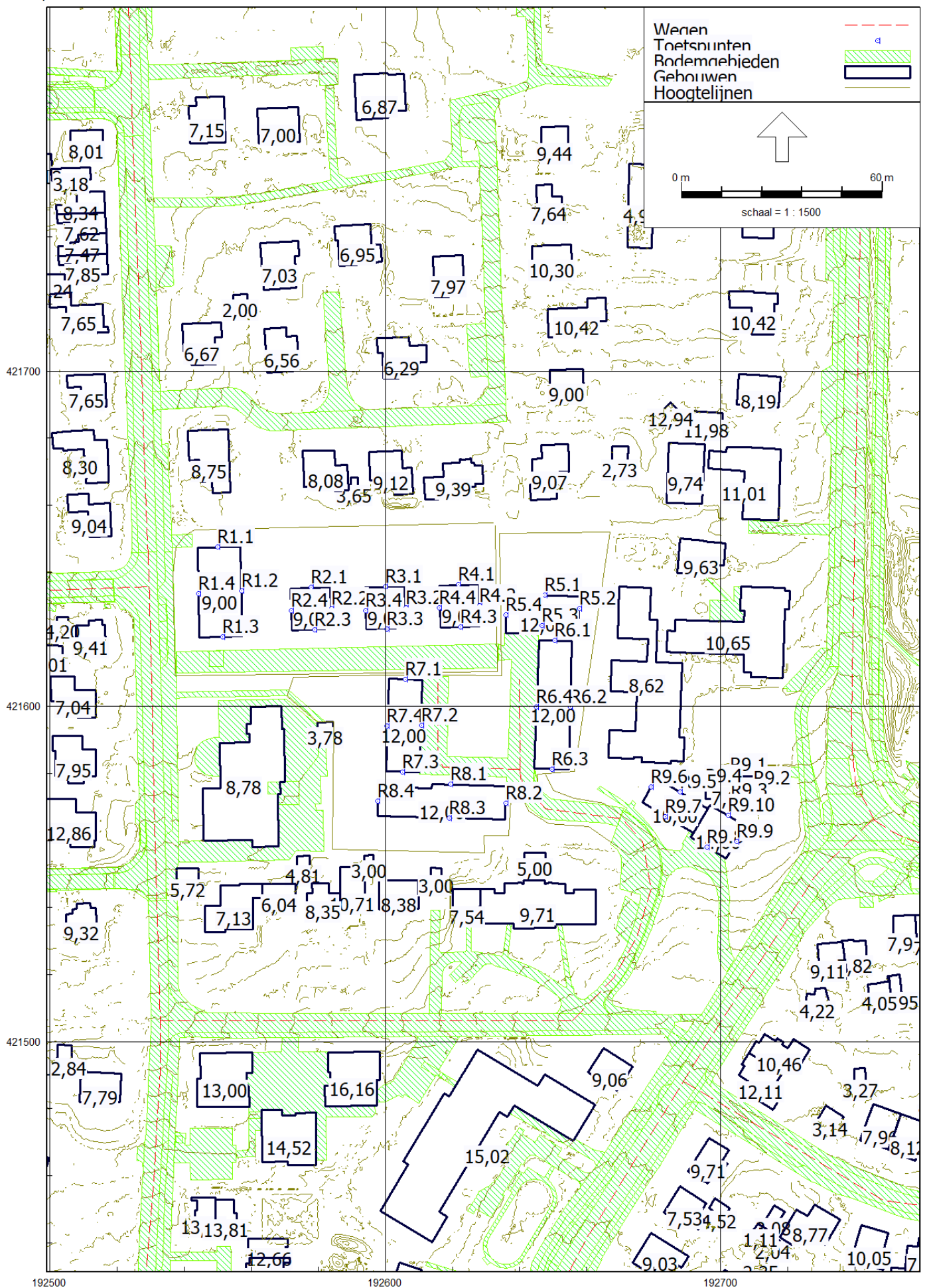
totaal 134 parkeerplaatsen nodig.



P201155 Schetsontwerp Molenweg/Zevenheuvelenweg te Groesbeek Niveau 0. 28-8-2020



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Chopinstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Cranenburgsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Händelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Nispenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zevenheuvelenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Molenweg	Molenweg ten zuide van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten noorde van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg	0,00	35,50	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten zuide van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten noorde van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	53,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Cranenburg	Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Van Nispen	Van Nispenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Chopinstra	Chopinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	47,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Molenweg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Molenweg	4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Zevenheuvel	4	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	4	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	4	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Cranenburg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Van Nispen	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Chopinstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	7007,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	8827,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Molenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	7098,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	11739,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1274,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Cranenburg	50	50	50	--	50	50	50	--	7644,00
Van Nispen	30	30	30	--	30	30	30	--	2275,00
Chopinstra	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	770,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	470,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	320,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	470,00

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuvel	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Cranenburg	6,70	3,40	0,82	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--
Van Nispen	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Chopinstra	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Cranenburg	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Van Nispen	1,40	1,40	1,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--
Chopinstra	1,40	1,40	1,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Molenweg	429,95	254,28	54,87	--	15,94	9,32	2,01	--	9,11
Molenweg	541,62	320,33	69,12	--	20,08	11,74	2,53	--	11,48
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	435,53	257,59	55,58	--	16,15	9,44	2,04	--	9,23
Molenweg	720,31	426,01	91,93	--	26,71	15,61	3,37	--	15,26
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	82,30	33,89	10,17	--	3,90	1,61	0,48	--	0,43
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Cranenburg	471,18	239,10	57,67	--	30,73	15,59	3,76	--	10,24
Van Nispen	156,06	57,97	15,61	--	2,23	0,83	0,22	--	0,96
Chopinstra	13,72	5,10	1,37	--	0,20	0,07	0,02	--	0,08
Händelstra	49,74	20,48	6,14	--	2,36	0,97	0,29	--	0,26
Händelstra	30,36	12,50	3,75	--	1,44	0,59	0,18	--	0,16
Händelstra	20,67	8,51	2,55	--	0,98	0,40	0,12	--	0,11
Händelstra	6,46	2,66	0,80	--	0,31	0,13	0,04	--	0,03
Händelstra	6,46	2,66	0,80	--	0,31	0,13	0,04	--	0,03
Händelstra	30,36	12,50	3,75	--	1,44	0,59	0,18	--	0,16

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Molenweg	2,66	0,57	--	81,82	88,98	95,57	100,69	106,76	103,35
Molenweg	3,35	0,72	--	83,29	90,47	97,12	102,13	108,14	104,74
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	2,70	0,58	--	82,46	87,05	96,18	97,57	102,57	99,78
Molenweg	4,46	0,96	--	84,53	91,71	98,36	103,37	109,38	105,98
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	77,09	81,29	90,61	91,79	97,12	94,32
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	84,39	89,02	97,48	95,76	99,08	92,59
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	82,55	87,15	95,58	93,94	97,27	90,77
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	75,24	79,43	88,71	89,97	95,31	92,50
Zevenheuvel	0,18	0,05	--	74,94	79,13	88,41	89,67	95,02	92,20
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	82,55	87,15	95,58	93,94	97,27	90,77
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	84,39	89,02	97,48	95,76	99,08	92,59
Cranenburg	5,20	1,25	--	82,87	90,28	97,18	101,50	107,38	104,05
Van Nispen	0,35	0,10	--	76,29	80,14	87,95	91,97	97,40	94,32
Chopinstra	0,03	0,01	--	65,73	69,58	77,39	81,41	86,84	83,76
Händelstra	0,11	0,03	--	72,76	76,94	86,23	87,49	92,83	90,01
Händelstra	0,07	0,02	--	70,61	74,80	84,08	85,34	90,68	87,87
Händelstra	0,04	0,01	--	68,94	73,13	82,41	83,67	89,01	86,20
Händelstra	0,01	--	--	71,20	75,80	84,23	82,59	85,92	79,42
Händelstra	0,01	--	--	71,20	75,80	84,23	82,59	85,92	79,42
Händelstra	0,07	0,02	--	77,92	82,52	90,95	89,31	92,64	86,14

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Molenweg	96,60	87,19	79,02	86,17	92,62	97,90	104,28	100,86	94,10
Molenweg	98,00	88,66	80,46	87,65	94,16	99,31	105,65	102,24	95,48
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	93,26	87,46	79,71	83,99	93,01	94,75	99,99	97,13	90,54
Molenweg	99,23	89,90	81,70	88,89	95,40	100,55	106,89	103,48	96,72
Zevenheuvel	87,71	81,67	73,24	77,44	86,76	87,94	93,27	90,46	83,86
Zevenheuvel	87,49	82,51	80,54	85,16	93,62	91,91	95,23	88,74	83,64
Zevenheuvel	85,67	80,63	78,69	83,30	91,72	90,09	93,42	86,92	81,81
Zevenheuvel	85,89	79,79	71,39	75,58	84,86	86,12	91,46	88,64	82,04
Zevenheuvel	85,59	79,49	71,09	75,28	84,56	85,82	91,16	88,34	81,74
Zevenheuvel	85,67	80,63	78,69	83,30	91,72	90,09	93,42	86,92	81,81
Zevenheuvel	87,49	82,51	80,54	85,16	93,62	91,91	95,23	88,74	83,64
Cranenburg	97,33	88,32	79,93	87,33	94,24	98,55	104,44	101,10	94,38
Van Nispen	87,68	79,92	71,99	75,84	83,65	87,67	93,10	90,02	83,38
Chopinstra	77,12	69,36	61,43	65,28	73,09	77,11	82,54	79,46	72,82
Händelstra	83,40	77,30	68,90	73,09	82,37	83,63	88,97	86,16	79,55
Händelstra	81,26	75,16	66,76	70,95	80,23	81,49	86,83	84,01	77,41
Händelstra	79,59	73,49	65,09	69,28	78,56	79,82	85,16	82,34	75,74
Händelstra	74,31	69,28	67,34	71,95	80,37	78,74	82,07	75,56	70,46
Händelstra	74,31	69,28	67,34	71,95	80,37	78,74	82,07	75,56	70,46
Händelstra	81,04	76,00	74,06	78,67	87,09	85,46	88,79	82,29	77,18

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Molenweg	84,45	72,36	79,51	85,96	91,24	97,62	94,20	87,44	77,79
Molenweg	85,90	73,80	80,99	87,50	92,65	98,99	95,58	88,82	79,24
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	84,29	73,05	77,33	86,36	88,09	93,33	90,47	83,88	77,63
Molenweg	87,14	75,04	82,23	88,74	93,89	100,23	96,82	90,06	80,48
Zevenheuvel	77,82	68,01	72,21	81,53	82,71	88,04	85,24	78,63	72,59
Zevenheuvel	78,66	75,31	79,93	88,39	86,68	90,00	83,51	78,41	73,43
Zevenheuvel	76,78	73,46	78,07	86,49	84,86	88,19	81,69	76,58	71,55
Zevenheuvel	75,94	66,16	70,35	79,63	80,89	86,23	83,42	76,81	70,71
Zevenheuvel	75,64	65,86	70,05	79,33	80,59	85,93	83,12	76,51	70,41
Zevenheuvel	76,78	73,46	78,07	86,49	84,86	88,19	81,69	76,58	71,55
Zevenheuvel	78,66	75,31	79,93	88,39	86,68	90,00	83,51	78,41	73,43
Cranenburg	85,37	73,75	81,16	88,06	92,38	98,26	94,93	88,20	79,20
Van Nispen	75,62	66,29	70,14	77,95	81,97	87,40	84,32	77,68	69,92
Chopinstra	65,06	55,73	59,58	67,39	71,41	76,84	73,76	67,12	59,36
Händelstra	73,45	63,67	67,86	77,15	78,40	83,75	80,93	74,32	68,22
Händelstra	71,31	61,53	65,72	75,00	76,26	81,60	78,78	72,18	66,08
Händelstra	69,64	59,86	64,05	73,33	74,59	79,93	77,12	70,51	64,41
Händelstra	65,43	62,11	66,72	75,14	73,51	76,84	70,34	65,23	60,20
Händelstra	65,43	62,11	66,72	75,14	73,51	76,84	70,34	65,23	60,20
Händelstra	72,15	68,83	73,44	81,86	80,23	83,56	77,06	71,95	66,92

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Cranenburg	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	--	--	--	--	--	--	--	--
Chopinstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w
Molenweg	Molenweg ten zuide van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten noorde van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg	0,00	35,50	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten zuide van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Molenweg	Molenweg ten noorde van Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	53,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Zevenheuue	Zevenheuvelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Cranenburg	Cranenburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Van Nispen	Van Nispenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Chopinstra	Chopinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	47,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Händelstra	Händelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Molenweg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Molenweg	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Molenweg	4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Zevenheuvel	4	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	4	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Zevenheuvel	4	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Cranenburg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Van Nispen	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Chopinstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Händelstra	1	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	7007,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	8827,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
Molenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	7098,00
Molenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	11739,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1274,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00
Zevenheuve	30	30	30	--	30	30	30	--	2002,00
Cranenburg	50	50	50	--	50	50	50	--	7644,00
Van Nispen	30	30	30	--	30	30	30	--	2275,00
Chopinstra	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	770,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	470,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	320,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
Händelstra	30	30	30	--	30	30	30	--	470,00

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Molenweg	6,50	3,80	0,82	--	--	--	--	--	94,40	95,50	95,50	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Zevenheuve	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Cranenburg	6,70	3,40	0,82	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--
Van Nispen	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Chopinstra	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Händelstra	6,80	2,80	0,84	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Molenweg	3,50	3,50	3,50	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Zevenheuve	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Cranenburg	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Van Nispen	1,40	1,40	1,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--
Chopinstra	1,40	1,40	1,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
Händelstra	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Molenweg	429,95	254,28	54,87	--	15,94	9,32	2,01	--	9,11
Molenweg	541,62	320,33	69,12	--	20,08	11,74	2,53	--	11,48
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	435,53	257,59	55,58	--	16,15	9,44	2,04	--	9,23
Molenweg	720,31	426,01	91,93	--	26,71	15,61	3,37	--	15,26
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	82,30	33,89	10,17	--	3,90	1,61	0,48	--	0,43
Zevenheuvel	88,18	36,31	10,89	--	4,18	1,72	0,52	--	0,46
Zevenheuvel	129,33	53,25	15,98	--	6,13	2,52	0,76	--	0,68
Cranenburg	471,18	239,10	57,67	--	30,73	15,59	3,76	--	10,24
Van Nispen	156,06	57,97	15,61	--	2,23	0,83	0,22	--	0,96
Chopinstra	13,72	5,10	1,37	--	0,20	0,07	0,02	--	0,08
Händelstra	49,74	20,48	6,14	--	2,36	0,97	0,29	--	0,26
Händelstra	30,36	12,50	3,75	--	1,44	0,59	0,18	--	0,16
Händelstra	20,67	8,51	2,55	--	0,98	0,40	0,12	--	0,11
Händelstra	6,46	2,66	0,80	--	0,31	0,13	0,04	--	0,03
Händelstra	6,46	2,66	0,80	--	0,31	0,13	0,04	--	0,03
Händelstra	30,36	12,50	3,75	--	1,44	0,59	0,18	--	0,16

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Molenweg	2,66	0,57	--	81,82	88,98	95,57	100,69	106,76	103,35
Molenweg	3,35	0,72	--	83,29	90,47	97,12	102,13	108,14	104,74
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	2,70	0,58	--	82,46	87,05	96,18	97,57	102,57	99,78
Molenweg	4,46	0,96	--	84,53	91,71	98,36	103,37	109,38	105,98
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	77,09	81,29	90,61	91,79	97,12	94,32
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	84,39	89,02	97,48	95,76	99,08	92,59
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	82,55	87,15	95,58	93,94	97,27	90,77
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	75,24	79,43	88,71	89,97	95,31	92,50
Zevenheuvel	0,18	0,05	--	74,94	79,13	88,41	89,67	95,02	92,20
Zevenheuvel	0,19	0,06	--	82,55	87,15	95,58	93,94	97,27	90,77
Zevenheuvel	0,28	0,08	--	84,39	89,02	97,48	95,76	99,08	92,59
Cranenburg	5,20	1,25	--	82,87	90,28	97,18	101,50	107,38	104,05
Van Nispen	0,35	0,10	--	76,29	80,14	87,95	91,97	97,40	94,32
Chopinstra	0,03	0,01	--	65,73	69,58	77,39	81,41	86,84	83,76
Händelstra	0,11	0,03	--	72,76	76,94	86,23	87,49	92,83	90,01
Händelstra	0,07	0,02	--	70,61	74,80	84,08	85,34	90,68	87,87
Händelstra	0,04	0,01	--	68,94	73,13	82,41	83,67	89,01	86,20
Händelstra	0,01	--	--	71,20	75,80	84,23	82,59	85,92	79,42
Händelstra	0,01	--	--	71,20	75,80	84,23	82,59	85,92	79,42
Händelstra	0,07	0,02	--	77,92	82,52	90,95	89,31	92,64	86,14

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Molenweg	96,60	87,19	79,02	86,17	92,62	97,90	104,28	100,86	94,10
Molenweg	98,00	88,66	80,46	87,65	94,16	99,31	105,65	102,24	95,48
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	93,26	87,46	79,71	83,99	93,01	94,75	99,99	97,13	90,54
Molenweg	99,23	89,90	81,70	88,89	95,40	100,55	106,89	103,48	96,72
Zevenheuvel	87,71	81,67	73,24	77,44	86,76	87,94	93,27	90,46	83,86
Zevenheuvel	87,49	82,51	80,54	85,16	93,62	91,91	95,23	88,74	83,64
Zevenheuvel	85,67	80,63	78,69	83,30	91,72	90,09	93,42	86,92	81,81
Zevenheuvel	85,89	79,79	71,39	75,58	84,86	86,12	91,46	88,64	82,04
Zevenheuvel	85,59	79,49	71,09	75,28	84,56	85,82	91,16	88,34	81,74
Zevenheuvel	85,67	80,63	78,69	83,30	91,72	90,09	93,42	86,92	81,81
Zevenheuvel	87,49	82,51	80,54	85,16	93,62	91,91	95,23	88,74	83,64
Cranenburg	97,33	88,32	79,93	87,33	94,24	98,55	104,44	101,10	94,38
Van Nispen	87,68	79,92	71,99	75,84	83,65	87,67	93,10	90,02	83,38
Chopinstra	77,12	69,36	61,43	65,28	73,09	77,11	82,54	79,46	72,82
Händelstra	83,40	77,30	68,90	73,09	82,37	83,63	88,97	86,16	79,55
Händelstra	81,26	75,16	66,76	70,95	80,23	81,49	86,83	84,01	77,41
Händelstra	79,59	73,49	65,09	69,28	78,56	79,82	85,16	82,34	75,74
Händelstra	74,31	69,28	67,34	71,95	80,37	78,74	82,07	75,56	70,46
Händelstra	74,31	69,28	67,34	71,95	80,37	78,74	82,07	75,56	70,46
Händelstra	81,04	76,00	74,06	78,67	87,09	85,46	88,79	82,29	77,18

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Molenweg	84,45	72,36	79,51	85,96	91,24	97,62	94,20	87,44	77,79
Molenweg	85,90	73,80	80,99	87,50	92,65	98,99	95,58	88,82	79,24
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	84,29	73,05	77,33	86,36	88,09	93,33	90,47	83,88	77,63
Molenweg	87,14	75,04	82,23	88,74	93,89	100,23	96,82	90,06	80,48
Zevenheuvel	77,82	68,01	72,21	81,53	82,71	88,04	85,24	78,63	72,59
Zevenheuvel	78,66	75,31	79,93	88,39	86,68	90,00	83,51	78,41	73,43
Zevenheuvel	76,78	73,46	78,07	86,49	84,86	88,19	81,69	76,58	71,55
Zevenheuvel	75,94	66,16	70,35	79,63	80,89	86,23	83,42	76,81	70,71
Zevenheuvel	75,64	65,86	70,05	79,33	80,59	85,93	83,12	76,51	70,41
Zevenheuvel	76,78	73,46	78,07	86,49	84,86	88,19	81,69	76,58	71,55
Zevenheuvel	78,66	75,31	79,93	88,39	86,68	90,00	83,51	78,41	73,43
Cranenburg	85,37	73,75	81,16	88,06	92,38	98,26	94,93	88,20	79,20
Van Nispen	75,62	66,29	70,14	77,95	81,97	87,40	84,32	77,68	69,92
Chopinstra	65,06	55,73	59,58	67,39	71,41	76,84	73,76	67,12	59,36
Händelstra	73,45	63,67	67,86	77,15	78,40	83,75	80,93	74,32	68,22
Händelstra	71,31	61,53	65,72	75,00	76,26	81,60	78,78	72,18	66,08
Händelstra	69,64	59,86	64,05	73,33	74,59	79,93	77,12	70,51	64,41
Händelstra	65,43	62,11	66,72	75,14	73,51	76,84	70,34	65,23	60,20
Händelstra	65,43	62,11	66,72	75,14	73,51	76,84	70,34	65,23	60,20
Händelstra	72,15	68,83	73,44	81,86	80,23	83,56	77,06	71,95	66,92

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Zevenheuve	--	--	--	--	--	--	--	--
Cranenburg	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	--	--	--	--	--	--	--	--
Chopinstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Händelstra	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1.1	Toetspunt 1.1 Noord	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.2	Rekenpunt 1.2 Oost	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.3	Rekenpunt 1.3 Zuid	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.4	Rekenpunt 1.4 West	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.1	Rekenpunt 2.1 Noord	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.2	Rekenpunt 2.2 Oost	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.3	Rekenpunt 2.3 Zuid	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.4	Rekenpunt 2.4 West	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.1	Rekenpunt 3.1 Noord	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.2	Rekenpunt 3.2 Oost	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.3	Rekenpunt 3.3 Zuid	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.4	Rekenpunt 3.4 West	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4.1	Rekenpunt 4.1 Noord	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4.2	Rekenpunt 4.2 Oost	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4.3	Rekenpunt 4.3 Zuid	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4.4	Rekenpunt 4.4 West	50,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R5.1	Rekenpunt 5.1 Noord	46,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R5.4	Rekenpunt 5.4 West	46,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R5.3	Rekenpunt 5.3 Zuid	46,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R5.2	Rekenpunt 5.2 Oost	45,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R6.1	Rekenpunt 6.1 Noord	46,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R6.2	Rekenpunt 6.2 Oost	46,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R6.3	Rekenpunt 6.3 Zuid	47,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R6.4	Rekenpunt 6.4 West	46,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R7.1	Rekenpunt 7.1 Noord	47,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R7.4	Rekenpunt 7.4 West	46,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R7.3	Rekenpunt 7.3 Zuid	46,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R7.2	Rekenpunt 7.2 Oost	46,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R8.1	Rekenpunt 8.1 Noord	45,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R8.4	Rekenpunt 8.4 West	46,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R8.3	Rekenpunt 8.3 Zuid	45,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R8.2	Rekenpunt 8.2 Oost	47,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
R9.1	Rekenpunt 9.1 Noord 1	42,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
R9.2		42,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
R9.3		42,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
R9.4		42,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
R9.5		41,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R9.6		42,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R9.7		41,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R9.8		41,65	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
R9.9		41,75	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
R9.10		41,91	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
R1.1	Ja
R1.2	Ja
R1.3	Ja
R1.4	Ja
R2.1	Ja
R2.2	Ja
R2.3	Ja
R2.4	Ja
R3.1	Ja
R3.2	Ja
R3.3	Ja
R3.4	Ja
R4.1	Ja
R4.2	Ja
R4.3	Ja
R4.4	Ja
R5.1	Ja
R5.4	Ja
R5.3	Ja
R5.2	Ja
R6.1	Ja
R6.2	Ja
R6.3	Ja
R6.4	Ja
R7.1	Ja
R7.4	Ja
R7.3	Ja
R7.2	Ja
R8.1	Ja
R8.4	Ja
R8.3	Ja
R8.2	Ja
R9.1	Ja
R9.2	Ja
R9.3	Ja
R9.4	Ja
R9.5	Ja
R9.6	Ja
R9.7	Ja
R9.8	Ja
R9.9	Ja
R9.10	Ja

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	27,14	24,60	17,94	27,91
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	29,01	26,46	19,80	29,78
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	32,17	29,64	22,98	32,95
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost	1,50	26,06	23,46	16,80	26,80
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost	4,50	28,26	25,67	19,01	29,00
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost	7,50	31,31	28,75	22,09	32,07
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid	1,50	22,84	20,21	13,55	23,56
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid	4,50	25,46	22,85	16,19	26,19
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid	7,50	24,68	22,06	15,40	25,41
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West	1,50	8,89	6,30	-0,36	9,63
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West	4,50	19,98	17,38	10,72	20,72
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West	7,50	25,71	23,16	16,50	26,48
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord	1,50	26,02	23,47	16,81	26,79
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord	4,50	28,12	25,57	18,91	28,89
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord	7,50	32,07	29,53	22,87	32,84
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost	1,50	24,28	21,66	15,00	25,01
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost	4,50	27,80	25,21	18,55	28,54
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost	7,50	30,94	28,37	21,71	31,69
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid	1,50	22,98	20,34	13,68	23,69
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid	4,50	25,31	22,70	16,04	26,04
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid	7,50	26,65	24,03	17,37	27,38
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West	1,50	17,98	15,37	8,71	18,71
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West	4,50	21,24	18,63	11,97	21,97
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West	7,50	25,41	22,84	16,18	26,16
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord	1,50	27,66	25,12	18,46	28,43
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord	4,50	29,83	27,29	20,63	30,60
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord	7,50	31,92	29,38	22,72	32,69
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost	1,50	28,08	25,53	18,87	28,85
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost	4,50	30,13	27,57	20,91	30,89
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost	7,50	33,90	31,36	24,70	34,67
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid	1,50	28,67	26,14	19,48	29,45
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid	4,50	29,49	26,94	20,28	30,26
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid	7,50	30,99	28,43	21,77	31,75
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West	1,50	21,22	18,65	11,99	21,97
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West	4,50	23,58	20,99	14,33	24,32
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West	7,50	27,09	24,52	17,86	27,84
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord	1,50	31,26	28,73	22,07	32,04
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord	4,50	32,57	30,04	23,38	33,35
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord	7,50	34,93	32,40	25,74	35,71
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost	1,50	31,21	28,67	22,01	31,98
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost	4,50	32,32	29,76	23,10	33,08
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost	7,50	34,41	31,85	25,19	35,17
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid	1,50	23,37	20,75	14,09	24,10
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid	4,50	25,18	22,55	15,89	25,90
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid	7,50	28,89	26,29	19,63	29,63
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West	1,50	22,89	20,31	13,65	23,64
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West	4,50	25,94	23,36	16,70	26,69
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West	7,50	28,83	26,27	19,61	29,59
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord	1,50	26,55	24,00	17,34	27,32
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord	4,50	32,03	29,49	22,83	32,80
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord	7,50	33,52	30,97	24,31	34,29
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord	10,50	36,03	33,48	26,82	36,80
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost	1,50	28,26	25,68	19,02	29,01
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost	4,50	33,32	30,77	24,11	34,09
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost	7,50	35,09	32,52	25,86	35,84
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost	10,50	38,16	35,62	28,96	38,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	23,11	20,51	13,85	23,85
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	26,77	24,19	17,53	27,52
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	30,08	27,51	20,85	30,83
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	33,91	31,34	24,68	34,66
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	25,79	23,27	16,61	26,57
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	30,58	28,05	21,39	31,36
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	31,36	28,83	22,17	32,14
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	32,94	30,40	23,74	33,71
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	21,01	18,41	11,75	21,75
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	24,29	21,68	15,02	25,02
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	27,91	25,29	18,63	28,64
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	34,28	31,72	25,06	35,04
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	37,78	35,26	28,60	38,56
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	38,99	36,47	29,81	39,77
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	40,36	37,83	31,17	41,14
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	42,01	39,48	32,82	42,79
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	41,96	39,44	32,78	42,74
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	43,11	40,59	33,93	43,89
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	43,72	41,20	34,54	44,50
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	44,08	41,56	34,90	44,86
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	18,32	15,69	9,03	19,04
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	26,23	23,67	17,01	26,99
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	30,59	28,05	21,39	31,36
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	32,36	29,83	23,17	33,14
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	18,29	15,64	8,98	19,00
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	22,68	20,04	13,38	23,39
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	26,00	23,39	16,73	26,73
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	30,63	28,06	21,40	31,38
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	27,74	25,16	18,50	28,49
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	32,93	30,39	23,73	33,70
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	34,05	31,50	24,85	34,82
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	35,70	33,16	26,50	36,47
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	20,57	17,98	11,32	21,31
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	27,71	25,17	18,51	28,48
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	29,05	26,49	19,83	29,81
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	30,66	28,09	21,43	31,41
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	8,60	5,95	-0,71	9,31
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	18,90	16,25	9,59	19,61
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	21,37	18,74	12,08	22,09
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	25,16	22,58	15,92	25,91
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	25,98	23,42	16,76	26,74
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	28,59	26,03	19,37	29,35
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	30,33	27,75	21,09	31,08
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	32,68	30,10	23,44	33,43
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	40,79	38,27	31,61	41,57
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	42,31	39,79	33,13	43,09
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	43,26	40,74	34,08	44,04
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	44,05	41,53	34,87	44,83
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	30,11	27,54	20,88	30,86
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	37,10	34,58	27,92	37,88
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	38,95	36,43	29,77	39,73
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	40,08	37,56	30,90	40,86
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	13,27	10,59	3,93	13,96
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	25,62	23,07	16,41	26,39
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	27,40	24,85	18,19	28,17
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	28,76	26,21	19,55	29,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	48,22	45,69	39,03	49,00
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	50,65	48,12	41,46	51,43
R9.10_A		2,00	49,01	46,49	39,83	49,79
R9.10_B		6,00	50,29	47,77	41,11	51,07
R9.10_C		10,00	51,91	49,38	42,72	52,69
R9.2_A		1,50	53,25	50,73	44,07	54,03
R9.2_B		4,50	54,72	52,19	45,53	55,50
R9.3_A		1,50	48,52	46,00	39,34	49,30
R9.3_B		4,50	50,08	47,55	40,89	50,86
R9.4_A		1,50	23,31	20,69	14,03	24,04
R9.4_B		4,50	28,76	26,15	19,49	29,49
R9.5_A		1,50	40,26	37,74	31,08	41,04
R9.5_B		4,50	43,09	40,56	33,90	43,87
R9.5_C		7,50	45,41	42,87	36,21	46,18
R9.6_A		1,50	15,74	13,14	6,48	16,48
R9.6_B		4,50	21,06	18,42	11,76	21,77
R9.6_C		7,50	27,25	24,64	17,98	27,98
R9.7_A		1,50	44,97	42,45	35,79	45,75
R9.7_B		4,50	46,49	43,97	37,31	47,27
R9.7_C		7,50	46,87	44,35	37,70	47,66
R9.8_A		2,00	49,25	46,73	40,07	50,03
R9.8_B		6,00	49,94	47,41	40,75	50,72
R9.8_C		10,00	49,74	47,21	40,56	50,52
R9.9_A		2,00	53,17	50,65	43,99	53,95
R9.9_B		6,00	53,90	51,37	44,71	54,68
R9.9_C		10,00	53,74	51,22	44,56	54,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord		1,50	9,39	6,44	0,27	10,09
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord		4,50	13,81	10,87	4,69	14,51
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord		7,50	15,61	12,67	6,49	16,31
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost		1,50	15,37	12,42	6,24	16,07
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost		4,50	18,22	15,27	9,10	18,92
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost		7,50	21,54	18,60	12,42	22,24
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid		1,50	16,42	13,48	7,30	17,12
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid		4,50	19,63	16,69	10,51	20,33
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid		7,50	22,33	19,39	13,21	23,03
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West		1,50	--	--	--	--
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West		4,50	14,15	11,21	5,03	14,85
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West		7,50	17,82	14,88	8,70	18,52
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord		1,50	10,51	7,57	1,39	11,21
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord		4,50	12,98	10,04	3,86	13,68
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord		7,50	15,28	12,34	6,16	15,98
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost		1,50	14,06	11,12	4,94	14,76
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost		4,50	16,99	14,05	7,87	17,69
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost		7,50	22,32	19,38	13,20	23,02
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid		1,50	16,90	13,96	7,78	17,60
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid		4,50	19,12	16,18	10,00	19,82
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid		7,50	22,17	19,22	13,05	22,87
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West		1,50	14,06	11,11	4,94	14,76
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West		4,50	16,04	13,10	6,92	16,74
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West		7,50	19,78	16,84	10,66	20,48
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord		1,50	10,04	7,10	0,92	10,74
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord		4,50	13,58	10,64	4,46	14,28
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord		7,50	15,78	12,84	6,66	16,48
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost		1,50	15,46	12,52	6,34	16,16
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost		4,50	18,61	15,67	9,49	19,31
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost		7,50	23,30	20,36	14,18	24,00
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid		1,50	16,84	13,89	7,72	17,54
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid		4,50	20,35	17,41	11,23	21,05
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid		7,50	23,61	20,67	14,49	24,31
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West		1,50	14,11	11,17	4,99	14,81
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West		4,50	16,27	13,33	7,15	16,97
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West		7,50	19,81	16,87	10,69	20,51
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord		1,50	14,40	11,46	5,28	15,10
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord		4,50	16,81	13,87	7,69	17,51
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord		7,50	18,65	15,71	9,53	19,35
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost		1,50	17,37	14,42	8,25	18,07
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost		4,50	19,50	16,56	10,38	20,20
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost		7,50	24,33	21,39	15,21	25,03
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid		1,50	16,90	13,95	7,78	17,60
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid		4,50	19,98	17,03	10,86	20,68
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid		7,50	24,51	21,57	15,39	25,21
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West		1,50	14,18	11,23	5,06	14,88
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West		4,50	16,60	13,66	7,48	17,30
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West		7,50	20,46	17,52	11,34	21,16
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord		1,50	1,76	-1,18	-7,36	2,46
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord		4,50	13,02	10,07	3,90	13,72
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord		7,50	15,80	12,86	6,68	16,50
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord		10,50	17,65	14,70	8,52	18,35
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost		1,50	20,25	17,30	11,13	20,95
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost		4,50	24,20	21,26	15,08	24,90
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost		7,50	28,62	25,68	19,50	29,32
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost		10,50	35,61	32,67	26,49	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	19,96	17,02	10,84	20,66
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	23,06	20,12	13,94	23,76
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	26,54	23,60	17,42	27,24
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	33,63	30,69	24,51	34,33
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	3,33	0,39	-5,79	4,03
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	11,71	8,77	2,59	12,41
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	14,57	11,62	5,44	15,27
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	19,50	16,56	10,38	20,20
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	10,15	7,21	1,03	10,85
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	15,71	12,77	6,59	16,41
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	18,65	15,70	9,53	19,35
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	23,05	20,11	13,93	23,75
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	21,98	19,04	12,86	22,68
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	26,21	23,27	17,09	26,91
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	32,13	29,19	23,01	32,83
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	38,77	35,83	29,65	39,47
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	28,80	25,85	19,67	29,50
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	31,95	29,01	22,83	32,65
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	38,22	35,28	29,10	38,92
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	41,19	38,24	32,07	41,89
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	15,76	12,82	6,64	16,46
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	19,74	16,80	10,62	20,44
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	24,98	22,04	15,86	25,68
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	26,83	23,89	17,71	27,53
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	7,37	4,43	-1,75	8,07
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	16,46	13,52	7,34	17,16
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	19,74	16,80	10,62	20,44
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	25,03	22,09	15,91	25,73
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	16,28	13,33	7,15	16,98
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	18,28	15,34	9,16	18,98
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	21,34	18,40	12,22	22,04
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	25,22	22,28	16,10	25,92
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	18,43	15,48	9,31	19,13
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	22,65	19,71	13,53	23,35
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	28,89	25,95	19,77	29,59
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	30,19	27,25	21,07	30,89
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	3,84	0,90	-5,28	4,54
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	15,75	12,81	6,63	16,45
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	19,34	16,40	10,22	20,04
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	21,39	18,45	12,27	22,09
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	--	--	--	--
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	22,13	19,19	13,01	22,83
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	26,19	23,25	17,07	26,89
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	33,08	30,13	23,96	33,78
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	21,76	18,81	12,63	22,46
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	25,45	22,51	16,33	26,15
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	30,16	27,22	21,04	30,86
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	33,42	30,48	24,30	34,12
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	20,67	17,73	11,55	21,37
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	25,70	22,76	16,58	26,40
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	27,85	24,91	18,73	28,55
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	29,66	26,72	20,54	30,36
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	-0,38	-3,32	-9,50	0,32
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	17,62	14,68	8,50	18,32
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	20,28	17,34	11,16	20,98
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	23,21	20,27	14,09	23,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	24,86	21,92	15,74	25,56
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	30,69	27,74	21,57	31,39
R9.10_A		2,00	45,73	42,79	36,61	46,43
R9.10_B		6,00	47,10	44,15	37,98	47,80
R9.10_C		10,00	47,53	44,58	38,41	48,23
R9.2_A		1,50	46,95	44,01	37,83	47,65
R9.2_B		4,50	48,25	45,31	39,13	48,95
R9.3_A		1,50	45,97	43,03	36,85	46,67
R9.3_B		4,50	47,21	44,26	38,09	47,91
R9.4_A		1,50	5,21	2,27	-3,91	5,91
R9.4_B		4,50	5,17	2,22	-3,95	5,87
R9.5_A		1,50	20,97	18,03	11,85	21,67
R9.5_B		4,50	26,45	23,51	17,33	27,15
R9.5_C		7,50	39,45	36,50	30,33	40,15
R9.6_A		1,50	--	--	--	--
R9.6_B		4,50	--	--	--	--
R9.6_C		7,50	18,07	15,13	8,95	18,77
R9.7_A		1,50	31,40	28,46	22,28	32,10
R9.7_B		4,50	32,28	29,34	23,16	32,98
R9.7_C		7,50	33,24	30,30	24,12	33,94
R9.8_A		2,00	34,84	31,90	25,72	35,54
R9.8_B		6,00	37,26	34,32	28,14	37,96
R9.8_C		10,00	36,45	33,51	27,33	37,15
R9.9_A		2,00	46,52	43,58	37,40	47,22
R9.9_B		6,00	47,82	44,88	38,70	48,52
R9.9_C		10,00	48,21	45,27	39,09	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Händelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord		1,50	-2,73	-6,58	-11,81	-2,20	
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord		4,50	4,71	0,85	-4,38	5,23	
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord		7,50	6,55	2,70	-2,53	7,08	
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost		1,50	10,38	6,53	1,30	10,91	
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost		4,50	12,26	8,41	3,18	12,79	
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost		7,50	14,41	10,56	5,33	14,94	
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid		1,50	14,27	10,42	5,19	14,80	
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid		4,50	17,08	13,22	7,99	17,60	
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid		7,50	20,40	16,54	11,32	20,93	
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West		1,50	-1,26	-5,11	-10,34	-0,73	
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West		4,50	11,53	7,68	2,45	12,06	
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West		7,50	14,95	11,10	5,87	15,48	
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord		1,50	7,34	3,48	-1,74	7,87	
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord		4,50	5,41	1,55	-3,67	5,94	
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord		7,50	5,49	1,64	-3,59	6,02	
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost		1,50	19,13	15,28	10,05	19,66	
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost		4,50	21,37	17,51	12,28	21,89	
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost		7,50	22,69	18,83	13,60	23,21	
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid		1,50	18,79	14,94	9,71	19,32	
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid		4,50	21,97	18,11	12,88	22,49	
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid		7,50	23,47	19,62	14,39	24,00	
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West		1,50	7,66	3,81	-1,42	8,19	
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West		4,50	12,62	8,77	3,54	13,15	
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West		7,50	16,23	12,37	7,15	16,76	
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord		1,50	6,81	2,95	-2,28	7,33	
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord		4,50	9,14	5,29	0,06	9,67	
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord		7,50	11,93	8,07	2,84	12,45	
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost		1,50	27,98	24,13	18,90	28,51	
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost		4,50	31,18	27,33	22,10	31,71	
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost		7,50	31,68	27,83	22,60	32,21	
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid		1,50	28,23	24,38	19,15	28,76	
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid		4,50	30,80	26,95	21,72	31,33	
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid		7,50	31,36	27,51	22,28	31,89	
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West		1,50	10,09	6,24	1,01	10,62	
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West		4,50	14,18	10,33	5,10	14,71	
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West		7,50	16,22	12,37	7,14	16,75	
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord		1,50	13,23	9,38	4,15	13,76	
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord		4,50	15,90	12,04	6,82	16,43	
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord		7,50	17,14	13,28	8,05	17,66	
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost		1,50	30,65	26,80	21,57	31,18	
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost		4,50	32,10	28,24	23,01	32,62	
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost		7,50	32,17	28,32	23,09	32,70	
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid		1,50	33,13	29,28	24,05	33,66	
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid		4,50	35,33	31,47	26,24	35,85	
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid		7,50	35,36	31,51	26,28	35,89	
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West		1,50	23,09	19,24	14,01	23,62	
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West		4,50	28,29	24,44	19,21	28,82	
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West		7,50	28,22	24,37	19,14	28,75	
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord		1,50	-2,55	-6,41	-11,63	-2,02	
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord		4,50	4,95	1,10	-4,13	5,48	
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord		7,50	7,65	3,79	-1,44	8,17	
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord		10,50	9,72	5,87	0,64	10,25	
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost		1,50	20,46	16,60	11,37	20,98	
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost		4,50	24,55	20,69	15,46	25,07	
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost		7,50	25,92	22,07	16,84	26,45	
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost		10,50	26,37	22,52	17,29	26,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Händelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	31,11	27,26	22,03	31,64
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	32,67	28,82	23,59	33,20
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	33,47	29,61	24,38	33,99
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	33,67	29,82	24,59	34,20
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	20,77	16,92	11,69	21,30
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	27,26	23,41	18,18	27,79
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	30,03	26,18	20,95	30,56
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	30,46	26,61	21,38	30,99
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	17,43	13,58	8,35	17,96
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	20,28	16,43	11,20	20,81
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	21,81	17,96	12,73	22,34
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	22,67	18,82	13,59	23,20
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	32,26	28,40	23,17	32,78
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	34,30	30,44	25,21	34,82
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	34,37	30,52	25,29	34,90
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	34,10	30,25	25,02	34,63
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	45,21	41,35	36,12	45,73
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	45,00	41,14	35,91	45,52
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	44,19	40,34	35,11	44,72
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	43,22	39,37	34,14	43,75
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	43,75	39,89	34,66	44,27
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	43,11	39,26	34,03	43,64
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	42,00	38,15	32,92	42,53
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	40,96	37,11	31,88	41,49
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	15,14	11,29	6,06	15,67
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	17,78	13,93	8,70	18,31
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	19,65	15,80	10,57	20,18
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	20,53	16,67	11,44	21,05
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	43,92	40,06	34,83	44,44
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	43,40	39,55	34,32	43,93
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	42,34	38,48	33,25	42,86
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	41,35	37,50	32,27	41,88
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	31,61	27,75	22,52	32,13
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	32,84	28,99	23,76	33,37
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	32,78	28,93	23,70	33,31
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	32,62	28,76	23,53	33,14
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	11,33	7,48	2,25	11,86
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	13,73	9,87	4,64	14,25
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	15,87	12,01	6,79	16,40
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	17,76	13,91	8,68	18,29
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	42,61	38,75	33,53	43,14
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	42,26	38,41	33,18	42,79
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	41,23	37,38	32,15	41,76
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	40,23	36,37	31,14	40,75
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	45,34	41,49	36,26	45,87
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	45,22	41,37	36,14	45,75
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	44,37	40,51	35,28	44,89
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	43,39	39,53	34,30	43,91
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	27,83	23,97	18,74	28,35
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	31,72	27,87	22,64	32,25
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	32,43	28,58	23,35	32,96
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	32,60	28,74	23,52	33,13
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	13,40	9,55	4,32	13,93
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	20,49	16,63	11,40	21,01
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	23,94	20,09	14,86	24,47
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	24,98	21,13	15,90	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Händelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	15,87	12,01	6,78	16,39
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	20,07	16,21	10,98	20,59
R9.10_A		2,00	17,77	13,91	8,68	18,29
R9.10_B		6,00	22,95	19,10	13,87	23,48
R9.10_C		10,00	25,94	22,09	16,86	26,47
R9.2_A		1,50	3,90	0,05	-5,18	4,43
R9.2_B		4,50	5,39	1,54	-3,69	5,92
R9.3_A		1,50	13,50	9,65	4,42	14,03
R9.3_B		4,50	16,43	12,57	7,34	16,95
R9.4_A		1,50	20,11	16,26	11,03	20,64
R9.4_B		4,50	27,73	23,87	18,64	28,25
R9.5_A		1,50	14,54	10,68	5,45	15,06
R9.5_B		4,50	31,40	27,55	22,32	31,93
R9.5_C		7,50	31,67	27,82	22,59	32,20
R9.6_A		1,50	39,20	35,35	30,12	39,73
R9.6_B		4,50	41,40	37,54	32,31	41,92
R9.6_C		7,50	41,46	37,61	32,38	41,99
R9.7_A		1,50	44,55	40,69	35,46	45,07
R9.7_B		4,50	44,97	41,12	35,89	45,50
R9.7_C		7,50	44,59	40,74	35,51	45,12
R9.8_A		2,00	42,20	38,35	33,12	42,73
R9.8_B		6,00	42,52	38,67	33,44	43,05
R9.8_C		10,00	42,27	38,41	33,18	42,79
R9.9_A		2,00	8,68	4,83	-0,40	9,21
R9.9_B		6,00	9,89	6,03	0,81	10,42
R9.9_C		10,00	8,05	4,20	-1,03	8,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Nispenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord		1,50	-6,69	-10,99	-16,69	-6,57
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord		4,50	-1,73	-6,03	-11,73	-1,61
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord		7,50	0,34	-3,96	-9,66	0,46
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost		1,50	5,78	1,48	-4,22	5,90
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost		4,50	8,11	3,81	-1,89	8,23
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost		7,50	9,71	5,41	-0,29	9,83
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid		1,50	6,53	2,23	-3,47	6,65
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid		4,50	10,71	6,41	0,71	10,83
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid		7,50	14,17	9,87	4,17	14,29
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West		1,50	--	--	--	--
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West		4,50	4,49	0,19	-5,51	4,61
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West		7,50	7,56	3,26	-2,44	7,68
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord		1,50	7,34	3,04	-2,66	7,46
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord		4,50	14,62	10,32	4,62	14,74
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord		7,50	2,95	-1,35	-7,05	3,07
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost		1,50	6,03	1,73	-3,97	6,15
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost		4,50	8,31	4,01	-1,69	8,43
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost		7,50	9,47	5,17	-0,53	9,59
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid		1,50	5,33	1,02	-4,67	5,45
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid		4,50	8,86	4,56	-1,14	8,98
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid		7,50	11,08	6,78	1,08	11,20
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West		1,50	--	--	--	--
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West		4,50	-1,43	-5,73	-11,43	-1,31
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West		7,50	2,03	-2,27	-7,97	2,15
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord		1,50	1,18	-3,12	-8,82	1,30
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord		4,50	2,38	-1,92	-7,62	2,50
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord		7,50	3,82	-0,48	-6,18	3,94
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost		1,50	17,10	12,80	7,10	17,22
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost		4,50	17,94	13,64	7,94	18,06
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost		7,50	18,65	14,35	8,65	18,77
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid		1,50	8,81	4,51	-1,19	8,93
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid		4,50	10,47	6,17	0,47	10,59
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid		7,50	12,47	8,17	2,47	12,59
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West		1,50	--	--	--	--
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West		4,50	-3,13	-7,43	-13,13	-3,01
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West		7,50	5,52	1,22	-4,48	5,64
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord		1,50	-3,96	-8,26	-13,96	-3,84
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord		4,50	-1,29	-5,59	-11,29	-1,17
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord		7,50	2,03	-2,27	-7,97	2,15
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost		1,50	6,12	1,81	-3,88	6,24
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost		4,50	7,86	3,56	-2,14	7,98
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost		7,50	10,31	6,01	0,31	10,43
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid		1,50	14,12	9,82	4,12	14,24
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid		4,50	15,39	11,09	5,39	15,51
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid		7,50	16,68	12,38	6,68	16,80
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West		1,50	1,60	-2,70	-8,40	1,72
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West		4,50	4,98	0,68	-5,02	5,10
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West		7,50	7,38	3,08	-2,62	7,50
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord		1,50	--	--	--	--
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord		4,50	-1,03	-5,33	-11,03	-0,91
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord		7,50	1,84	-2,46	-8,16	1,96
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord		10,50	4,61	0,31	-5,39	4,73
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost		1,50	7,01	2,71	-2,99	7,13
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost		4,50	9,47	5,17	-0,53	9,59
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost		7,50	11,20	6,89	1,20	11,32
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost		10,50	13,68	9,38	3,68	13,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Nispenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	2,95	-1,35	-7,05	3,07
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	6,55	2,25	-3,45	6,67
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	9,13	4,83	-0,87	9,25
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	12,58	8,28	2,58	12,70
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	-8,06	-12,36	-18,06	-7,94
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	4,31	0,01	-5,69	4,43
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	5,90	1,60	-4,10	6,02
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	8,48	4,18	-1,52	8,60
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	4,01	-0,29	-5,99	4,13
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	5,33	1,03	-4,67	5,45
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	6,42	2,12	-3,58	6,54
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	9,20	4,90	-0,80	9,32
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	23,55	19,25	13,55	23,67
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	24,40	20,10	14,40	24,52
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	25,25	20,95	15,25	25,37
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	25,96	21,66	15,96	26,08
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	25,47	21,17	15,47	25,59
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	26,43	22,13	16,43	26,55
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	27,14	22,84	17,14	27,26
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	27,46	23,16	17,46	27,58
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	-14,46	-18,76	-24,46	-14,34
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	-1,78	-6,09	-11,78	-1,66
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	6,25	1,95	-3,75	6,37
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	9,08	4,78	-0,92	9,20
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	--	--	--	--
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	1,29	-3,01	-8,71	1,41
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	4,97	0,67	-5,03	5,09
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	6,01	1,71	-3,99	6,13
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	6,59	2,29	-3,41	6,71
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	8,44	4,14	-1,56	8,56
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	13,73	9,43	3,73	13,85
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	15,06	10,76	5,06	15,18
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	4,12	-0,18	-5,88	4,24
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	8,27	3,97	-1,73	8,39
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	11,31	7,01	1,31	11,43
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	14,82	10,52	4,82	14,94
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	-23,65	-27,95	-33,65	-23,53
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	9,84	5,54	-0,16	9,96
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	12,73	8,43	2,73	12,85
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	18,50	14,20	8,50	18,62
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	-8,97	-13,27	-18,97	-8,85
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	2,50	-1,80	-7,50	2,62
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	5,16	0,86	-4,84	5,28
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	6,70	2,40	-3,30	6,82
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	15,72	11,42	5,72	15,84
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	17,34	13,04	7,34	17,46
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	20,11	15,81	10,11	20,23
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	24,53	20,23	14,53	24,65
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	13,81	9,51	3,81	13,93
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	17,12	12,82	7,12	17,24
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	20,67	16,37	10,67	20,79
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	27,02	22,72	17,02	27,14
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	--	--	--	--
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	5,84	1,53	-4,16	5,96
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	10,45	6,15	0,45	10,57
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	12,12	7,82	2,12	12,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Nispenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	--	--	--	--
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	3,80	-0,50	-6,20	3,92
R9.10_A		2,00	8,74	4,44	-1,26	8,86
R9.10_B		6,00	11,23	6,93	1,23	11,35
R9.10_C		10,00	7,73	3,43	-2,27	7,85
R9.2_A		1,50	14,28	9,98	4,28	14,40
R9.2_B		4,50	18,10	13,80	8,10	18,22
R9.3_A		1,50	11,78	7,48	1,78	11,90
R9.3_B		4,50	13,06	8,76	3,06	13,18
R9.4_A		1,50	1,69	-2,61	-8,31	1,81
R9.4_B		4,50	4,08	-0,23	-5,92	4,20
R9.5_A		1,50	-1,32	-5,62	-11,32	-1,20
R9.5_B		4,50	1,61	-2,69	-8,39	1,73
R9.5_C		7,50	9,03	4,73	-0,97	9,15
R9.6_A		1,50	0,42	-3,88	-9,58	0,54
R9.6_B		4,50	7,18	2,88	-2,82	7,30
R9.6_C		7,50	10,80	6,50	0,80	10,92
R9.7_A		1,50	27,99	23,69	17,99	28,11
R9.7_B		4,50	29,39	25,09	19,39	29,51
R9.7_C		7,50	30,27	25,97	20,27	30,39
R9.8_A		2,00	28,88	24,58	18,88	29,00
R9.8_B		6,00	30,30	26,00	20,30	30,42
R9.8_C		10,00	30,38	26,08	20,38	30,50
R9.9_A		2,00	28,52	24,22	18,52	28,64
R9.9_B		6,00	30,18	25,88	20,18	30,30
R9.9_C		10,00	30,59	26,29	20,59	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenheuvelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord		1,50	40,21	36,36	31,13	40,74	
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord		4,50	41,83	37,98	32,75	42,36	
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord		7,50	42,01	38,16	32,93	42,54	
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost		1,50	27,64	23,78	18,55	28,16	
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost		4,50	29,80	25,95	20,72	30,33	
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost		7,50	30,90	27,04	21,81	31,42	
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid		1,50	42,49	38,63	33,40	43,01	
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid		4,50	43,46	39,61	34,38	43,99	
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid		7,50	43,54	39,69	34,46	44,07	
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West		1,50	47,55	43,70	38,47	48,08	
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West		4,50	48,14	44,29	39,06	48,67	
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West		7,50	48,10	44,24	39,02	48,63	
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord		1,50	29,34	25,49	20,26	29,87	
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord		4,50	32,32	28,46	23,24	32,85	
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord		7,50	33,17	29,32	24,09	33,70	
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost		1,50	27,13	23,27	18,04	27,65	
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost		4,50	29,17	25,32	20,09	29,70	
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost		7,50	30,65	26,79	21,57	31,18	
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid		1,50	34,66	30,81	25,58	35,19	
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid		4,50	37,04	33,19	27,96	37,57	
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid		7,50	37,75	33,89	28,67	38,28	
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West		1,50	34,85	30,99	25,76	35,37	
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West		4,50	37,26	33,40	28,17	37,78	
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West		7,50	38,26	34,40	29,17	38,78	
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord		1,50	27,11	23,26	18,03	27,64	
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord		4,50	29,55	25,70	20,47	30,08	
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord		7,50	31,24	27,39	22,16	31,77	
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost		1,50	23,70	19,84	14,61	24,22	
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost		4,50	25,42	21,57	16,34	25,95	
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost		7,50	26,70	22,85	17,62	27,23	
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid		1,50	32,34	28,49	23,26	32,87	
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid		4,50	34,35	30,49	25,26	34,87	
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid		7,50	35,22	31,36	26,13	35,74	
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West		1,50	30,00	26,14	20,91	30,52	
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West		4,50	32,12	28,27	23,04	32,65	
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West		7,50	33,89	30,04	24,81	34,42	
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord		1,50	24,36	20,50	15,28	24,89	
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord		4,50	26,57	22,72	17,49	27,10	
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord		7,50	28,56	24,70	19,48	29,09	
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost		1,50	17,63	13,77	8,54	18,15	
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost		4,50	18,91	15,06	9,83	19,44	
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost		7,50	19,86	16,00	10,77	20,38	
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid		1,50	29,41	25,55	20,32	29,93	
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid		4,50	31,23	27,37	22,14	31,75	
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid		7,50	32,35	28,50	23,27	32,88	
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West		1,50	22,97	19,11	13,89	23,50	
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West		4,50	25,29	21,43	16,20	25,81	
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West		7,50	28,46	24,60	19,37	28,98	
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord		1,50	17,28	13,43	8,20	17,81	
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord		4,50	22,45	18,59	13,37	22,98	
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord		7,50	23,41	19,55	14,33	23,94	
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord		10,50	25,23	21,38	16,15	25,76	
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost		1,50	16,10	12,24	7,01	16,62	
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost		4,50	20,17	16,32	11,09	20,70	
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost		7,50	21,81	17,96	12,73	22,34	
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost		10,50	18,55	14,69	9,46	19,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenheuvelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	15,95	12,09	6,86	16,47
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	18,24	14,39	9,16	18,77
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	18,93	15,08	9,85	19,46
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	21,41	17,56	12,33	21,94
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	15,14	11,28	6,05	15,66
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	17,64	13,78	8,55	18,16
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	20,71	16,86	11,63	21,24
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	24,68	20,83	15,60	25,21
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	14,88	11,03	5,80	15,41
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	20,85	16,99	11,77	21,38
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	22,33	18,48	13,25	22,86
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	24,02	20,16	14,93	24,54
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	14,26	10,41	5,18	14,79
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	16,44	12,59	7,36	16,97
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	14,46	10,61	5,38	14,99
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	8,95	5,09	-0,14	9,47
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	17,95	14,10	8,87	18,48
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	18,21	14,35	9,12	18,73
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	18,95	15,09	9,86	19,47
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	20,58	16,72	11,49	21,10
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	17,48	13,62	8,39	18,00
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	22,68	18,82	13,59	23,20
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	24,62	20,77	15,54	25,15
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	26,57	22,71	17,49	27,10
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	22,07	18,21	12,98	22,59
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	29,05	25,19	19,97	29,58
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	30,80	26,94	21,72	31,33
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	32,03	28,17	22,95	32,56
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	13,19	9,34	4,11	13,72
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	14,96	11,11	5,88	15,49
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	16,71	12,86	7,63	17,24
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	18,05	14,19	8,96	18,57
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	17,62	13,76	8,54	18,15
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	20,18	16,32	11,09	20,70
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	22,26	18,41	13,18	22,79
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	24,25	20,39	15,16	24,77
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	27,65	23,79	18,56	28,17
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	32,00	28,14	22,92	32,53
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	33,44	29,59	24,36	33,97
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	34,17	30,32	25,09	34,70
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	14,44	10,59	5,36	14,97
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	17,07	13,22	7,99	17,60
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	20,09	16,24	11,01	20,62
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	23,38	19,53	14,30	23,91
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	11,77	7,92	2,69	12,30
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	12,88	9,03	3,80	13,41
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	13,98	10,12	4,89	14,50
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	16,52	12,66	7,44	17,05
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	19,04	15,19	9,96	19,57
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	22,74	18,88	13,65	23,26
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	26,11	22,25	17,02	26,63
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	27,92	24,07	18,84	28,45
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	23,83	19,97	14,74	24,35
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	28,90	25,04	19,81	29,42
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	30,97	27,11	21,88	31,49
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	32,44	28,59	23,36	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenheuvelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	12,01	8,15	2,92	12,53
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	13,80	9,94	4,71	14,32
R9.10_A		2,00	10,19	6,34	1,11	10,72
R9.10_B		6,00	12,75	8,89	3,67	13,28
R9.10_C		10,00	15,05	11,19	5,96	15,57
R9.2_A		1,50	10,10	6,24	1,01	10,62
R9.2_B		4,50	11,56	7,70	2,47	12,08
R9.3_A		1,50	7,71	3,86	-1,37	8,24
R9.3_B		4,50	9,03	5,17	-0,06	9,55
R9.4_A		1,50	10,75	6,89	1,67	11,28
R9.4_B		4,50	12,99	9,14	3,91	13,52
R9.5_A		1,50	10,86	7,00	1,78	11,39
R9.5_B		4,50	13,45	9,59	4,36	13,97
R9.5_C		7,50	13,67	9,82	4,59	14,20
R9.6_A		1,50	12,57	8,72	3,49	13,10
R9.6_B		4,50	14,51	10,65	5,43	15,04
R9.6_C		7,50	17,57	13,71	8,48	18,09
R9.7_A		1,50	14,81	10,95	5,72	15,33
R9.7_B		4,50	16,92	13,06	7,83	17,44
R9.7_C		7,50	19,21	15,35	10,12	19,73
R9.8_A		2,00	15,05	11,20	5,97	15,58
R9.8_B		6,00	17,59	13,73	8,50	18,11
R9.8_C		10,00	20,92	17,06	11,83	21,44
R9.9_A		2,00	9,78	5,92	0,69	10,30
R9.9_B		6,00	10,16	6,30	1,07	10,68
R9.9_C		10,00	7,54	3,68	-1,55	8,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord		1,50	45,43	41,65	36,34	45,97
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord		4,50	47,06	43,29	37,97	47,60
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord		7,50	47,45	43,74	38,36	48,00
R1.2_A	Rekenpunt 1.2 Oost		1,50	35,15	31,85	25,99	35,76
R1.2_B	Rekenpunt 1.2 Oost		4,50	37,35	34,06	28,19	37,96
R1.2_C	Rekenpunt 1.2 Oost		7,50	39,41	36,28	30,26	40,06
R1.3_A	Rekenpunt 1.3 Zuid		1,50	47,56	43,72	38,47	48,09
R1.3_B	Rekenpunt 1.3 Zuid		4,50	48,56	44,73	39,47	49,09
R1.3_C	Rekenpunt 1.3 Zuid		7,50	48,66	44,83	39,57	49,19
R1.4_A	Rekenpunt 1.4 West		1,50	52,68	48,81	43,57	53,19
R1.4_B	Rekenpunt 1.4 West		4,50	53,28	49,41	44,17	53,79
R1.4_C	Rekenpunt 1.4 West		7,50	53,26	49,39	44,15	53,77
R2.1_A	Rekenpunt 2.1 Noord		1,50	36,13	32,72	26,99	36,72
R2.1_B	Rekenpunt 2.1 Noord		4,50	38,86	35,39	29,73	39,45
R2.1_C	Rekenpunt 2.1 Noord		7,50	40,76	37,52	31,62	41,39
R2.2_A	Rekenpunt 2.2 Oost		1,50	34,53	31,10	25,38	35,12
R2.2_B	Rekenpunt 2.2 Oost		4,50	37,11	33,79	27,96	37,72
R2.2_C	Rekenpunt 2.2 Oost		7,50	39,43	36,25	30,28	40,07
R2.3_A	Rekenpunt 2.3 Zuid		1,50	40,12	36,37	31,02	40,66
R2.3_B	Rekenpunt 2.3 Zuid		4,50	42,52	38,76	33,42	43,06
R2.3_C	Rekenpunt 2.3 Zuid		7,50	43,34	39,60	34,25	43,89
R2.4_A	Rekenpunt 2.4 West		1,50	40,00	36,18	30,91	40,53
R2.4_B	Rekenpunt 2.4 West		4,50	42,44	38,62	33,34	42,97
R2.4_C	Rekenpunt 2.4 West		7,50	43,59	39,82	34,49	44,13
R3.1_A	Rekenpunt 3.1 Noord		1,50	35,49	32,37	26,34	36,14
R3.1_B	Rekenpunt 3.1 Noord		4,50	37,80	34,67	28,65	38,45
R3.1_C	Rekenpunt 3.1 Noord		7,50	39,71	36,60	30,56	40,37
R3.2_A	Rekenpunt 3.2 Oost		1,50	37,02	33,75	27,86	37,64
R3.2_B	Rekenpunt 3.2 Oost		4,50	39,51	36,19	30,36	40,12
R3.2_C	Rekenpunt 3.2 Oost		7,50	41,71	38,62	32,55	42,37
R3.3_A	Rekenpunt 3.3 Zuid		1,50	40,05	36,55	30,93	40,63
R3.3_B	Rekenpunt 3.3 Zuid		4,50	41,96	38,39	32,84	42,53
R3.3_C	Rekenpunt 3.3 Zuid		7,50	42,95	39,42	33,83	43,53
R3.4_A	Rekenpunt 3.4 West		1,50	35,77	32,09	26,65	36,32
R3.4_B	Rekenpunt 3.4 West		4,50	37,94	34,26	28,81	38,48
R3.4_C	Rekenpunt 3.4 West		7,50	40,00	36,40	30,87	40,56
R4.1_A	Rekenpunt 4.1 Noord		1,50	37,20	34,45	28,03	37,93
R4.1_B	Rekenpunt 4.1 Noord		4,50	38,72	35,92	29,54	39,44
R4.1_C	Rekenpunt 4.1 Noord		7,50	40,98	38,21	31,81	41,71
R4.2_A	Rekenpunt 4.2 Oost		1,50	39,15	36,03	30,01	39,81
R4.2_B	Rekenpunt 4.2 Oost		4,50	40,44	37,29	31,29	41,09
R4.2_C	Rekenpunt 4.2 Oost		7,50	41,80	38,79	32,64	42,47
R4.3_A	Rekenpunt 4.3 Zuid		1,50	40,08	36,33	30,97	40,62
R4.3_B	Rekenpunt 4.3 Zuid		4,50	42,16	38,41	33,05	42,70
R4.3_C	Rekenpunt 4.3 Zuid		7,50	42,97	39,33	33,85	43,52
R4.4_A	Rekenpunt 4.4 West		1,50	33,00	29,61	23,86	33,60
R4.4_B	Rekenpunt 4.4 West		4,50	36,65	33,21	27,52	37,24
R4.4_C	Rekenpunt 4.4 West		7,50	38,54	35,21	29,40	39,15
R5.1_A	Rekenpunt 5.1 Noord		1,50	32,06	29,39	22,86	32,80
R5.1_B	Rekenpunt 5.1 Noord		4,50	37,54	34,88	28,35	38,29
R5.1_C	Rekenpunt 5.1 Noord		7,50	39,00	36,34	29,80	39,74
R5.1_D	Rekenpunt 5.1 Noord		10,50	41,44	38,81	32,25	42,19
R5.2_A	Rekenpunt 5.2 Oost		1,50	34,70	31,88	25,49	35,40
R5.2_B	Rekenpunt 5.2 Oost		4,50	39,49	36,74	30,30	40,21
R5.2_C	Rekenpunt 5.2 Oost		7,50	41,55	38,78	32,35	42,27
R5.2_D	Rekenpunt 5.2 Oost		10,50	45,30	42,57	36,13	46,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R5.3_A	Rekenpunt 5.3 Zuid	1,50	37,14	33,52	28,03	37,70
R5.3_B	Rekenpunt 5.3 Zuid	4,50	39,15	35,63	30,03	39,73
R5.3_C	Rekenpunt 5.3 Zuid	7,50	40,77	37,41	31,64	41,38
R5.3_D	Rekenpunt 5.3 Zuid	10,50	43,60	40,51	34,46	44,26
R5.4_A	Rekenpunt 5.4 West	1,50	32,28	29,41	23,12	32,99
R5.4_B	Rekenpunt 5.4 West	4,50	37,43	34,49	28,28	38,12
R5.4_C	Rekenpunt 5.4 West	7,50	39,03	35,94	29,88	39,69
R5.4_D	Rekenpunt 5.4 West	10,50	40,41	37,37	31,25	41,08
R6.1_A	Rekenpunt 6.1 Noord	1,50	28,54	25,47	19,35	29,19
R6.1_B	Rekenpunt 6.1 Noord	4,50	32,32	29,18	23,13	32,96
R6.1_C	Rekenpunt 6.1 Noord	7,50	35,08	32,08	25,88	35,74
R6.1_D	Rekenpunt 6.1 Noord	10,50	40,23	37,49	31,03	40,95
R6.2_A	Rekenpunt 6.2 Oost	1,50	44,08	41,26	34,90	44,79
R6.2_B	Rekenpunt 6.2 Oost	4,50	45,55	42,69	36,38	46,26
R6.2_C	Rekenpunt 6.2 Oost	7,50	46,93	44,12	37,75	47,64
R6.2_D	Rekenpunt 6.2 Oost	10,50	49,22	46,43	40,05	49,94
R6.3_A	Rekenpunt 6.3 Zuid	1,50	51,99	48,61	42,87	52,60
R6.3_B	Rekenpunt 6.3 Zuid	4,50	52,34	49,06	43,21	52,97
R6.3_C	Rekenpunt 6.3 Zuid	7,50	52,56	49,41	43,42	53,21
R6.3_D	Rekenpunt 6.3 Zuid	10,50	52,81	49,76	43,67	53,48
R6.4_A	Rekenpunt 6.4 West	1,50	48,78	44,93	39,69	49,30
R6.4_B	Rekenpunt 6.4 West	4,50	48,26	44,44	39,17	48,79
R6.4_C	Rekenpunt 6.4 West	7,50	47,46	43,72	38,37	48,01
R6.4_D	Rekenpunt 6.4 West	10,50	46,80	43,15	37,71	47,36
R7.1_A	Rekenpunt 7.1 Noord	1,50	29,28	25,78	20,14	29,86
R7.1_B	Rekenpunt 7.1 Noord	4,50	35,41	31,82	26,29	35,97
R7.1_C	Rekenpunt 7.1 Noord	7,50	37,55	34,04	28,41	38,12
R7.1_D	Rekenpunt 7.1 Noord	10,50	40,05	36,79	30,91	40,68
R7.2_A	Rekenpunt 7.2 Oost	1,50	49,03	45,21	39,94	49,56
R7.2_B	Rekenpunt 7.2 Oost	4,50	48,79	45,07	39,70	49,34
R7.2_C	Rekenpunt 7.2 Oost	7,50	47,98	44,32	38,88	48,54
R7.2_D	Rekenpunt 7.2 Oost	10,50	47,51	43,98	38,40	48,09
R7.3_A	Rekenpunt 7.3 Zuid	1,50	37,29	33,57	28,19	37,84
R7.3_B	Rekenpunt 7.3 Zuid	4,50	39,49	36,01	30,38	40,08
R7.3_C	Rekenpunt 7.3 Zuid	7,50	40,63	37,29	31,51	41,25
R7.3_D	Rekenpunt 7.3 Zuid	10,50	41,37	38,11	32,23	42,00
R7.4_A	Rekenpunt 7.4 West	1,50	32,94	29,09	23,83	33,46
R7.4_B	Rekenpunt 7.4 West	4,50	37,48	33,69	28,36	38,00
R7.4_C	Rekenpunt 7.4 West	7,50	39,04	35,28	29,92	39,57
R7.4_D	Rekenpunt 7.4 West	10,50	40,14	36,46	31,01	40,68
R8.1_A	Rekenpunt 8.1 Noord	1,50	47,71	43,89	38,62	48,24
R8.1_B	Rekenpunt 8.1 Noord	4,50	47,50	43,71	38,41	48,04
R8.1_C	Rekenpunt 8.1 Noord	7,50	46,72	43,01	37,63	47,27
R8.1_D	Rekenpunt 8.1 Noord	10,50	46,66	43,12	37,55	47,24
R8.2_A	Rekenpunt 8.2 Oost	1,50	51,67	48,20	42,56	52,26
R8.2_B	Rekenpunt 8.2 Oost	4,50	52,05	48,70	42,94	52,67
R8.2_C	Rekenpunt 8.2 Oost	7,50	51,96	48,74	42,83	52,60
R8.2_D	Rekenpunt 8.2 Oost	10,50	51,97	48,88	42,83	52,63
R8.3_A	Rekenpunt 8.3 Zuid	1,50	37,68	34,63	28,50	38,34
R8.3_B	Rekenpunt 8.3 Zuid	4,50	43,59	40,76	34,43	44,31
R8.3_C	Rekenpunt 8.3 Zuid	7,50	45,31	42,51	36,15	46,03
R8.3_D	Rekenpunt 8.3 Zuid	10,50	46,48	43,67	37,29	47,19
R8.4_A	Rekenpunt 8.4 West	1,50	29,58	25,82	20,47	30,11
R8.4_B	Rekenpunt 8.4 West	4,50	36,20	32,78	27,07	36,80
R8.4_C	Rekenpunt 8.4 West	7,50	38,36	34,92	29,24	38,96
R8.4_D	Rekenpunt 8.4 West	10,50	39,86	36,43	30,74	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek
Groesbeek Zevenheuvelweg

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R9.1_A	Rekenpunt 9.1 Noord 1	1,50	53,24	50,71	44,05	54,02
R9.1_B	Rekenpunt 9.1 Noord 1	4,50	55,70	53,17	46,51	56,48
R9.10_A		2,00	55,69	53,03	46,52	56,44
R9.10_B		6,00	57,00	54,34	47,83	57,75
R9.10_C		10,00	58,27	55,63	49,10	59,03
R9.2_A		1,50	59,17	56,57	49,99	59,93
R9.2_B		4,50	60,60	58,00	51,43	61,37
R9.3_A		1,50	55,44	52,77	46,28	56,19
R9.3_B		4,50	56,89	54,22	47,72	57,64
R9.4_A		1,50	30,24	27,22	21,02	30,89
R9.4_B		4,50	36,37	33,24	27,18	37,01
R9.5_A		1,50	45,33	42,80	36,15	46,11
R9.5_B		4,50	48,47	45,86	39,29	49,23
R9.5_C		7,50	51,53	48,89	42,36	52,29
R9.6_A		1,50	44,23	40,39	35,15	44,76
R9.6_B		4,50	46,45	42,60	37,36	46,97
R9.6_C		7,50	46,66	42,86	37,57	47,19
R9.7_A		1,50	52,92	49,81	43,78	53,58
R9.7_B		4,50	53,95	50,92	44,81	54,63
R9.7_C		7,50	54,07	51,09	44,92	54,75
R9.8_A		2,00	55,19	52,46	46,02	55,93
R9.8_B		6,00	55,90	53,17	46,72	56,63
R9.8_C		10,00	55,67	52,94	46,50	56,41
R9.9_A		2,00	59,04	56,44	49,86	59,80
R9.9_B		6,00	59,87	57,26	50,69	60,63
R9.9_C		10,00	59,83	57,21	50,66	60,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen