



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SINT ANTONIUSWEG – BREDEWEG TE GROESBEEK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Sint Antoniusweg – Bredeweg te Groesbeek

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	17371.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	19 oktober 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen woningbouw te plegen tussen de Sint Antoniusweg en Brede-
weg te Groesbeek. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te
wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uit-
gevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is
een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de ge-
luidszone van de Sint Antoniusweg en het gezoneerde deel van de Bredeweg. In het kader van een
goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: niet-gezoneerde
deel van de Bredeweg, de Pastoor Hoekstraat, en de binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken.
In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en
beoordeeld op basis van het toetsingskader.

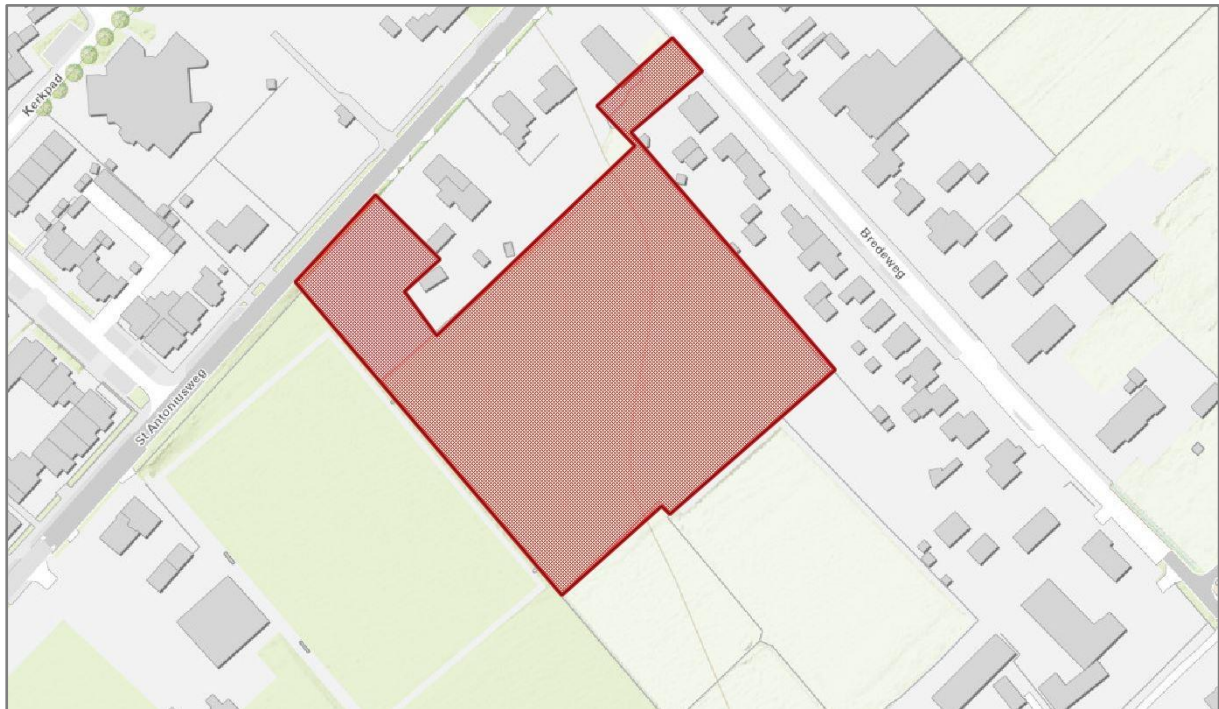
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Om de
resultaten overzichtelijk weer te geven is gekozen om de bouwvlakken te nummeren. Voor elke zijde
van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen
zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het pro-
gramma Geomilieu, versie 2023.12.

Ten gevolge van de Sint Antoniusweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare
geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor
de Sint Antoniusweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Antoniusweg dient
een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde
binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw
van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen woningbouw te plegen tussen de Sint Antoniusweg en Brede-
weg te Groesbeek. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te
wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uit-
gevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een on-
derzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluids-
zone van de Sint Antoniusweg en het gezoneerde deel van de Brede-
weg. In het kader van een goede
ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: niet-gezoneerde deel van
de Brede-
weg, de Pastoor Hoekstraat, en de binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het
onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoor-
deeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. Het beleid sluit echter aan bij de voorschriften van de Wet geluidhinder.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Groesbeek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Sint Antoniusweg	200	48	63
Bredeweg	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van de verkeersmodellen van de gemeente Berg en Dal. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De modellen zijn aangeleverd voor peiljaar 2031. De gemeente geeft aan dat deze gegevens representatief zijn en gehanteerd mogen worden voor peiljaar 2034.

Van de Pastoor Hoekstraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is, in overleg met de gemeente, gezien de functie van de weg, een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Overige niet-gezoneerde wegen worden wegens de relatief grote afstand en/of lage etmaalintensiteit en/of de afschermende werking van de omgeving als niet relevant beschouwd en zijn derhalve niet betrokken in het onderzoek.

De extra verkeersbewegingen ten gevolge van het plan zijn berekend met kencijfers van het CROW¹. Uitgangspunt is dat het gebied volgens de demografische kerncijfers per gemeente valt onder 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Het aantal woningen en het soort woning is bepaald aan de hand van de maximaal planologische mogelijkheden binnen het bestemmingsplan. De verbeelding van het bestemmingsplan is terug te vinden in bijlage 1. Binnen het bestemmingsplan zijn verschillende bouwvlakken opgenomen waarin het maximale aantal wooneenheden en het type woning zijn opgenomen. Op basis hiervan is, om de maximaal planologische mogelijkheden inzichtelijk te maken, aangesloten bij het woningtype dat resulteert in de hoogste verkeersgeneratie; in dit geval vrijstaande woningen en 2/1-kap woningen. Tabel 3.1 geeft de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan.

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen

functie	plan	Eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, vrijstaand	12 woningen	1 woning	7,8	8,6	7,8	8,6	93,6
koop, 2/1-kap	27 woningen	1 woning	7,4	8,2	7,4	8,2	199,8
totaal					293,4	324,6	309,0

Wanneer uitgegaan wordt van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan in totaal 309,0 verkeersbewegingen per etmaal.

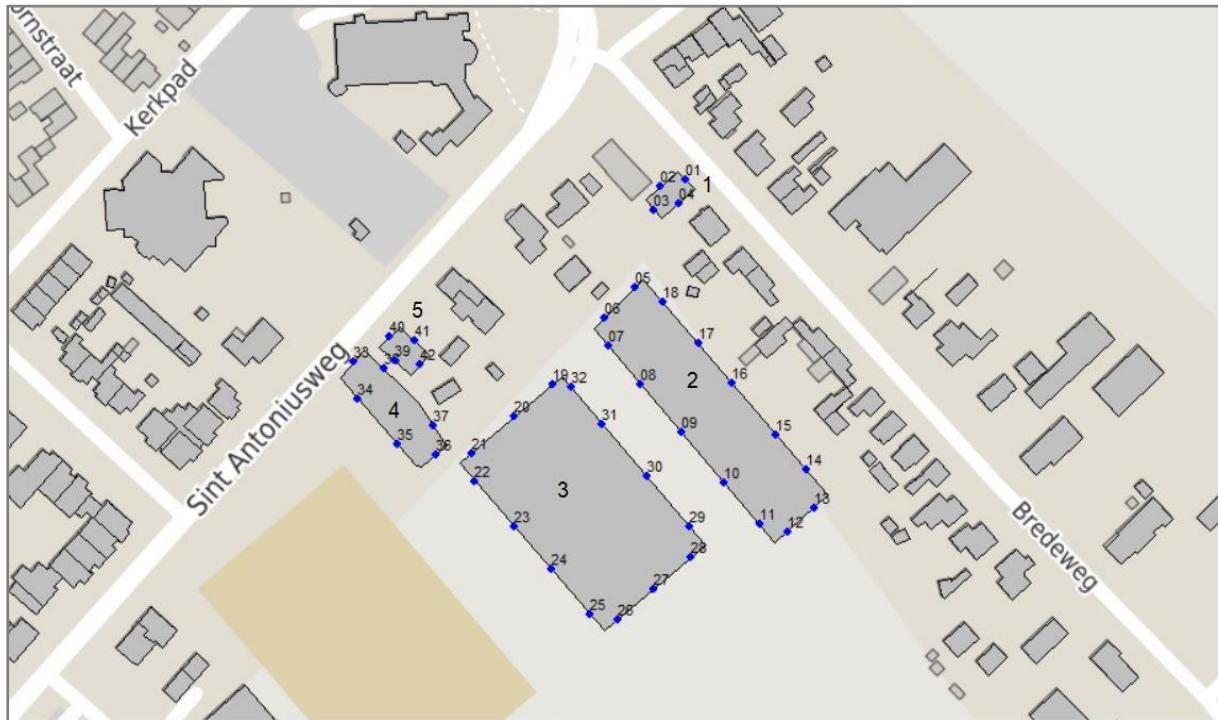
Wegens het ontbreken van de informatie over de etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de wegen zijn, in overleg met de gemeente, de etmaal- en voertuigcategorieverdeling gebaseerd op standaardverdelingen². Voor de Sint Antoniusweg en overige wegen zijn respectievelijk de verdeling 'stedelijke hoofdweg' en 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Sint Antoniusweg. Op deze ontsluitingsweg is rekening gehouden met de volledige verkeersgeneratie van het plan. Binnen het plan vindt een splitsing plaats naar twee wegen. Derhalve is binnen het plan rekening gehouden met 50% van de verkeersgeneratie. Voor de binnenplanse wegen is, aansluitend bij 30 km/uur wegen in de omgeving van het plan, wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. Binnen het bestemmingsplan worden de binnenplanse wegen niet getoond. Derhalve is de situering van de binnenplanse wegen gebaseerd op het stedenbouwkundig plan. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ CROW 381. Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen.

² Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Om de resultaten overzichtelijk weer te geven is gekozen om de bouwvlakken te nummeren. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken, de nummering hiervan en situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 **Bouwvlakken met toetspunten**

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bredeweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woonvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / woonvlak	Sint Antoniusweg	Bredeweg	Pastoor Hoekstraat	binnenplanse wegen
01-04 woonvlak 1	46	45	≤ 20	27
05-18 woonvlak 2	42	30		41
19-32 woonvlak 3	40	23		46
33-38 woonvlak 4	58	21		47
39-42 woonvlak 5	56	22		34

Ten gevolge van de Sint Antoniusweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Sint Antoniusweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achter-eenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Sint Antoniusweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Sint Antoniusweg beschikt over een referentiewegdek (dunne deklaag type A). Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag type B) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 200 meter lengte van de Sint Antoniusweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 70.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten

5.3 Aanvraag hogere waarden

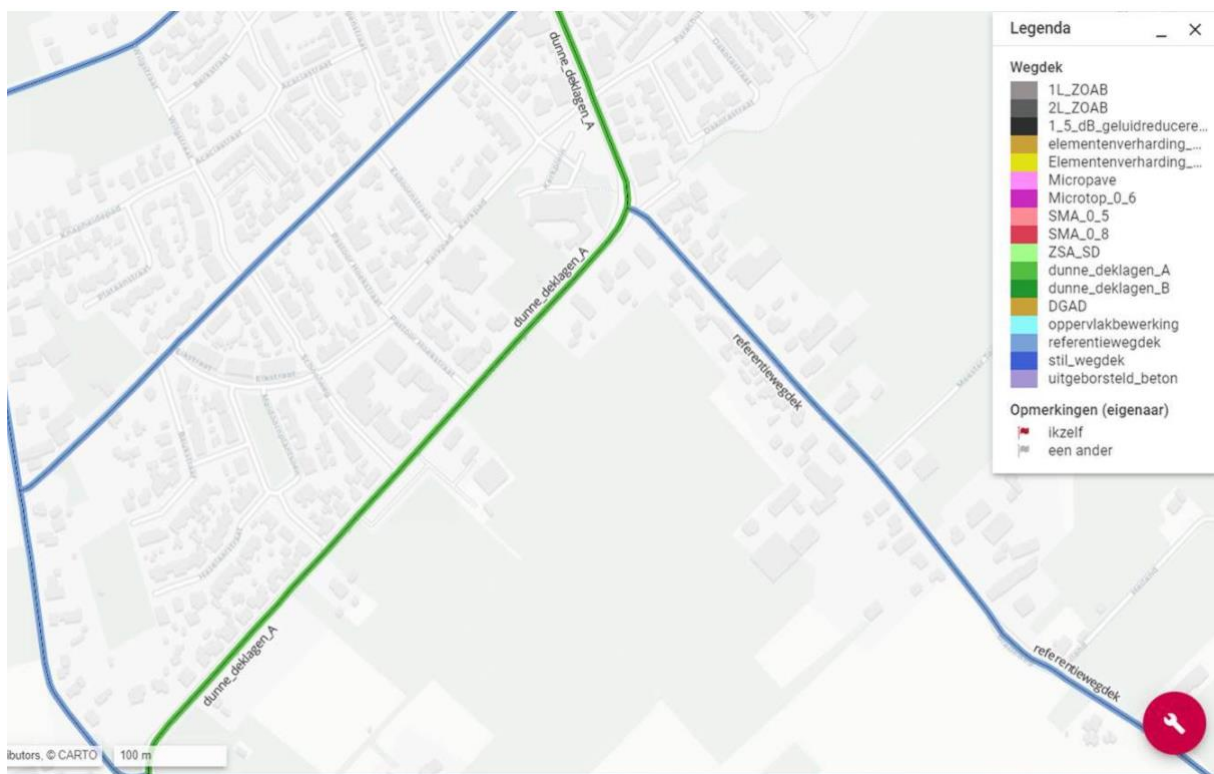
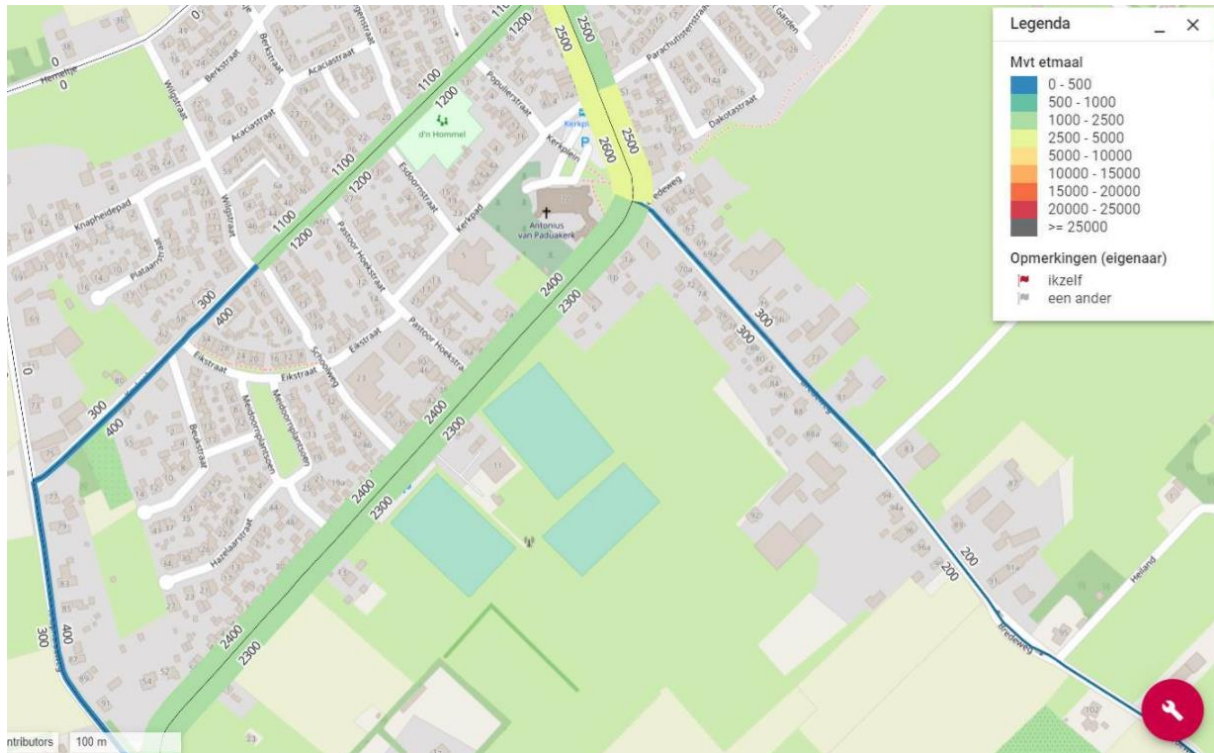
Voor bouwvlak 4 en 5 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Sint Antoniusweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

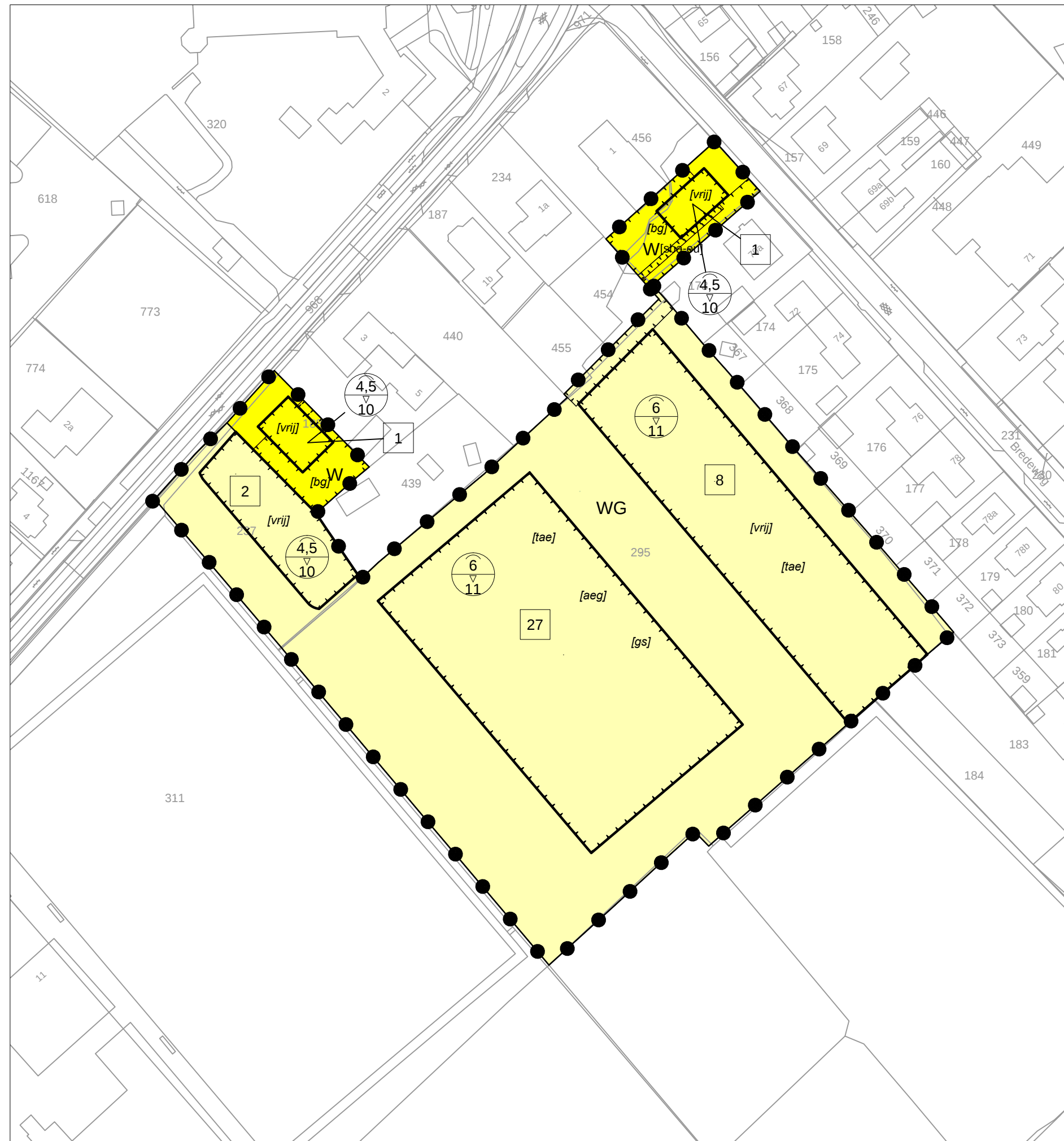
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 58 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- met het plan krijgt het terrein een nieuwe invulling;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Antoniusweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder





LEGENDA

Plangebied



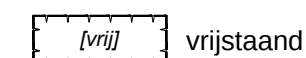
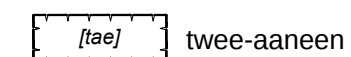
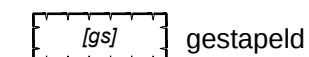
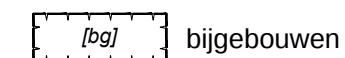
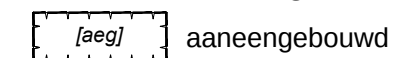
Bestemmingen Enkelbestemmingen



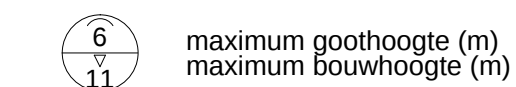
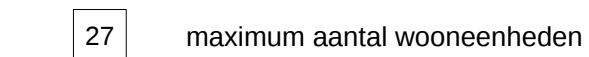
Bouwvlakken



Bouwaanduidingen



Maatvoeringen



verklaring



Schoenaker 10 - 6641 SZ Beuningen

GEMEENTE BERG EN DAL

Bestemmingsplan Antoniushof, Breedeweg

PLANSTATUS
ontwerp

verbeelding

PLANNUMMER
NL.IMRO.1945.BPANTONIUSHOF-ONW1

SCHAAL
1:1000

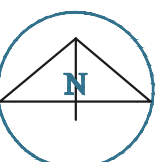
DATUM
26-07-2023

buro
WAAL
BRUG

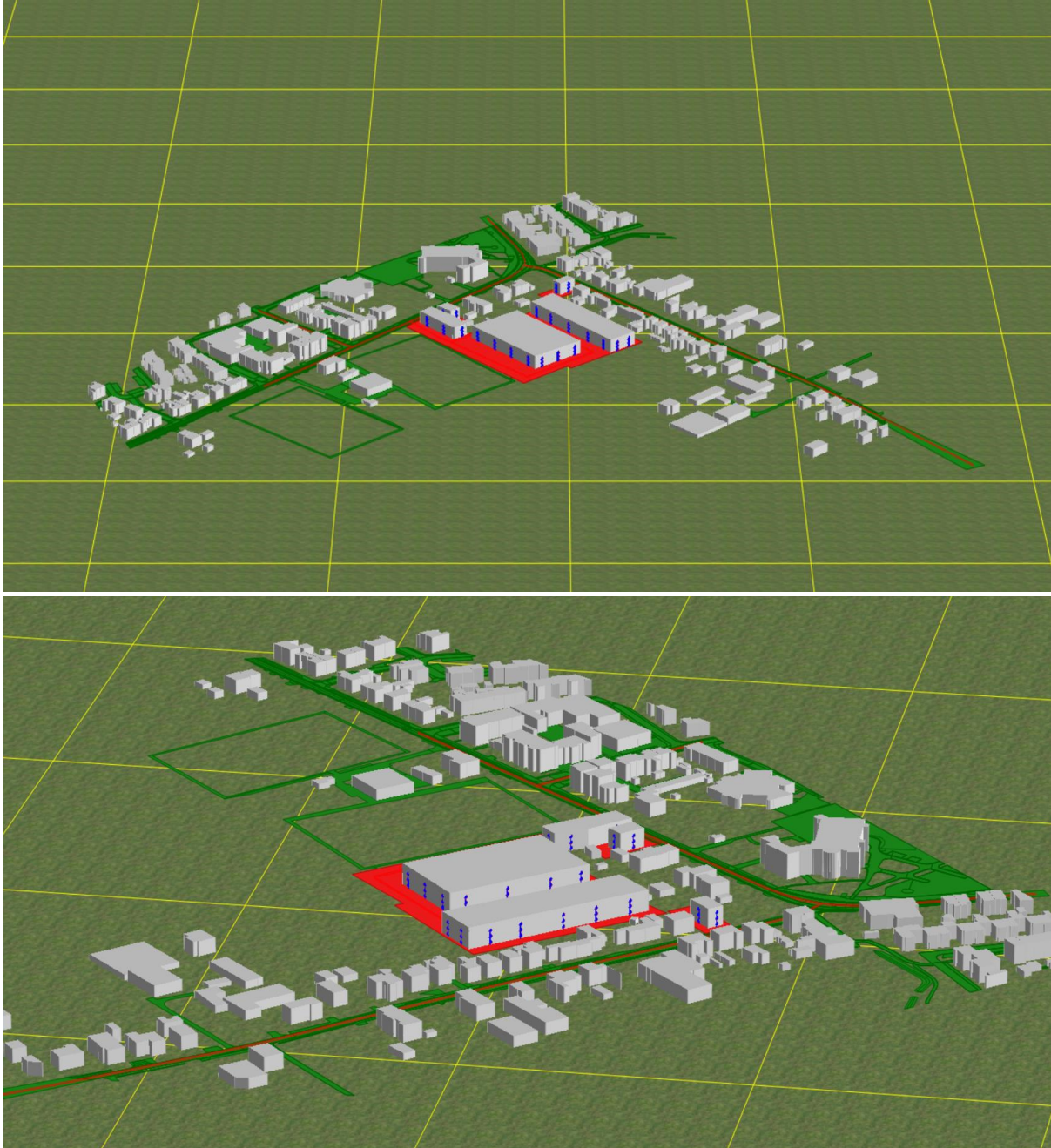
telefoon: 024 - 675 23 56

info@burowaalbrug.nl

www.burowaalbrug.nl



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: verkeerslawaaï D2

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï D2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 19-11-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 19-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



19 okt 2023, 10:25



Model: verkeerslawaaï D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Wegdek
01	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Sint Antoniusweg	Sint Antoniusweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
03	Sint Antoniusweg	Sint Antoniusweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W11
04	Pastoor Hoekstraat	Pastoor Hoekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	binnenplans	Binnenplans	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
07	binnenplans noord	Binnenplans	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
08	binnenplans zuid	Binnenplans	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: verkeerslawaaï D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
05	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
02	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
03	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
08	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
05	60	60	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
02	50	50	5100,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
03	50	50	4700,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00
04	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
06	30	30	309,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
07	30	30	154,50	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
08	30	30	154,50	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	0,90	0,30	0,60	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05
05	0,90	0,30	0,60	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19	0,02
02	2,00	1,00	2,00	314,36	131,23	51,61	20,50	5,09	3,37	6,83	1,38
03	2,00	1,00	2,00	289,71	120,94	47,56	18,89	4,70	3,10	6,30	1,27
04	0,90	0,30	0,60	19,74	7,58	2,02	1,07	0,20	0,07	0,19	0,02
06	0,90	0,30	0,60	20,33	7,81	2,08	1,10	0,20	0,07	0,19	0,02
07	0,90	0,30	0,60	10,17	3,90	1,04	0,55	0,10	0,04	0,10	0,01
08	0,90	0,30	0,60	10,17	3,90	1,04	0,55	0,10	0,04	0,10	0,01

Model: verkeerslawaaï D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	0,03
05	0,01
02	1,12
03	1,03
04	0,01
06	0,01
07	0,01
08	0,01

Model: verkeerslawaaai D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woonvlak 1	193413,91	418964,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woonvlak 1	193405,28	418961,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woonvlak 1	193402,79	418953,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woonvlak 1	193411,49	418955,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woonvlak 2	193396,34	418926,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woonvlak 2	193385,48	418915,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woonvlak 2	193386,82	418905,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woonvlak 2	193398,22	418891,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woonvlak 2	193412,64	418874,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woonvlak 2	193427,71	418857,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	woonvlak 2	193439,94	418842,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	woonvlak 2	193449,90	418840,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	woonvlak 2	193459,30	418848,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	woonvlak 2	193456,73	418861,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	woonvlak 2	193445,92	418874,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	woonvlak 2	193430,55	418892,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	woonvlak 2	193418,59	418906,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	woonvlak 2	193406,15	418920,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	woonvlak 3	193367,17	418892,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	woonvlak 3	193353,87	418880,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	woonvlak 3	193338,79	418867,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	woonvlak 3	193339,91	418857,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	woonvlak 3	193353,61	418842,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	woonvlak 3	193366,63	418826,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	woonvlak 3	193380,27	418811,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	woonvlak 3	193389,96	418809,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	woonvlak 3	193402,69	418820,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	woonvlak 3	193416,06	418831,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	woonvlak 3	193415,48	418842,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	woonvlak 3	193400,51	418859,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	woonvlak 3	193384,81	418878,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
32	woonvlak 3	193373,77	418891,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
33	woonvlak 4	193297,07	418899,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
34	woonvlak 4	193298,67	418887,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
35	woonvlak 4	193312,41	418870,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
36	woonvlak 4	193326,11	418867,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
37	woonvlak 4	193325,36	418877,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
38	woonvlak 4	193308,02	418897,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
39	woonvlak 5	193311,49	418900,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
40	woonvlak 5	193309,96	418908,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
41	woonvlak 5	193318,52	418907,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
42	woonvlak 5	193320,78	418898,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: verkeerslawaaï D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja

Model: verkeerslawaa D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		13,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0

[illegible]

Model: verkeerslawaa D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0

[illegible]

Model: verkeerslawaa D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		10,62	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		12,13	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,45	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,96	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0

Model: verkeerslawaaï D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: verkeerslawaa D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0241100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,67	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		12,06	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		12,11	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		11,28	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0241100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

[illegible]

Model: verkeerslawaa D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1945100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2	woonvlak 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		10,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b480ae41f-	waterloop	0,00
b28aed20c-	waterloop	0,00
bee710e56-	waterloop	0,00
b156e4b08-	waterloop	0,00
b44d0c7c7-	waterloop	0,00
bbe59a994-	waterloop	0,00
bf450f456-	waterloop	0,00
b78d01ef6-	waterloop	0,00
bf4ebbff0-	waterloop	0,00
b5efedf27-	waterloop	0,00
b1a6156de-	waterloop	0,00
b73281d8f-	waterloop	0,00
b8d6ce97d-	transitie	0,00
bf88ab80c-	transitie	0,00
be897be78-	transitie	0,00
baa15a5f4-	transitie	0,00
b2298a94e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfe4dfbc-	rijbaan lokale weg	0,00
baf5c1a35-	voetpad	0,00
ba9235660-	rijbaan lokale weg	0,00
bf545aaef-	voetpad	0,00
b9347145f-	parkeervlak	0,00
b574e5e5e-	transitie	0,00
b33234565-	parkeervlak	0,00
ba01335f1-	transitie	0,00
bd838e52b-	transitie	0,00
bea01b512-	transitie	0,00
b4b3f4034-	transitie	0,00
bff988397-	transitie	0,00
bdbdc9092-	transitie	0,00
bb25296e6-	parkeervlak	0,00
b1002236d-	transitie	0,00
ba74df84d-	transitie	0,00
b1e2c212e-	transitie	0,00
bae2901bc-	transitie	0,00
b2ac55884-	transitie	0,00
b0c689633-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7d804d5-	OV-baan	0,00
b6567eed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b81cdb131-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb40c59-	transitie	0,00
bec24ff81-	transitie	0,00
b7a9a5054-	voetpad	0,00
bc0115e43-	transitie	0,00
b9d257ffc-	transitie	0,00
b7366d067-	transitie	0,00
bd261367f-	transitie	0,00
b21a2002b-	transitie	0,00
b0bb9571a-	transitie	0,00
bb39fda76-	transitie	0,00
b9ed6cda1-	inrit	0,00
bc5f0c04b-	inrit	0,00
bc598ced2-	transitie	0,00
bc4e88016-	inrit	0,00
be9a849cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebbeaa5-	inrit	0,00
b167e0e3c-	rijbaan regionale weg	0,00
bdd3a34fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b90aead21-	rijbaan regionale weg	0,00
b70757de5-	rijbaan regionale weg	0,00
b41ad36d7-	rijbaan regionale weg	0,00
b9a74fce2-	rijbaan regionale weg	0,00
b3fa6c69a-	rijbaan regionale weg	0,00
b5245275b-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: verkeerslawaaai D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b69e683ae-	rijbaan regionale weg	0,00
bc365db97-	rijbaan regionale weg	0,00
b7541c757-	rijbaan regionale weg	0,00
b0e8d7f45-	rijbaan regionale weg	0,00
b0265c9d0-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb909b9e-	rijbaan regionale weg	0,00
b01ddf844-	rijbaan regionale weg	0,00
b581a1f33-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4e0c927-	rijbaan regionale weg	0,00
babf6f644-	transitie	0,00
b96659193-	inrit	0,00
b930349fb-	transitie	0,00
b8f859e8a-	transitie	0,00
b84bc7b04-	transitie	0,00
b653e1ed6-	transitie	0,00
b89dbcd63-	transitie	0,00
b0bc7faf5-	rijbaan regionale weg	0,00
b756fbb8f-	rijbaan regionale weg	0,00
be812ccba-	transitie	0,00
bc494ff7f-	transitie	0,00
b5cb96eeb-	transitie	0,00
bbf34b878-	transitie	0,00
b45075228-	transitie	0,00
b109b08bb-	parkeervlak	0,00
b94eb7f75-	transitie	0,00
bc21a7ffa-	parkeervlak	0,00
b28a474f6-	parkeervlak	0,00
b4d2c12d1-	parkeervlak	0,00
b15a11e57-	parkeervlak	0,00
b9a8cccbf-	parkeervlak	0,00
b08d5bd8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a1eb46e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3861b78-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbe10cd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2809f454-	voetpad	0,00
b4e3ca4e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bef5b642b-	voetpad	0,00
bd46994a3-	parkeervlak	0,00
bdf72daef-	voetpad	0,00
b7df0d215-	voetpad	0,00
b059f3a80-	voetpad	0,00
ba8adfb6e-	voetpad	0,00
b839ee7f8-	voetpad	0,00
b493106a1-	parkeervlak	0,00
bde199c60-	rijbaan lokale weg	0,00
b45287e17-	voetpad	0,00
bd6ddc8fc-	parkeervlak	0,00
b458b8a3c-	voetpad	0,00
b4558bbda-	rijbaan lokale weg	0,00
b5794c769-	voetpad	0,00
bd779ceb5-	voetpad	0,00
b33b98c3d-	voetpad	0,00
b2f8abde9-	voetpad	0,00
bc74fa706-	voetpad	0,00
b1400a24e-	voetpad	0,00
b88026c97-	voetpad	0,00
bba6e0831-	transitie	0,00
b46635eeb-	transitie	0,00
bc5df64e8-	parkeervlak	0,00
bc5e3f080-	parkeervlak	0,00
b77f77ee4-	transitie	0,00
bb9712948-	transitie	0,00
b84ecf18a-	rijbaan regionale weg	0,00
bed96200b-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7d4770c3-	rijbaan regionale weg	0,00
b1d52b374-	rijbaan regionale weg	0,00
b6d904b8e-	rijbaan regionale weg	0,00
ba3a7abd8-	rijbaan regionale weg	0,00
b918c3546-	transitie	0,00
be3f0fbe7-	voetpad op trap	0,00
be4a81f03-	transitie	0,00
b022f664a-	parkeervlak	0,00
b9d838966-	parkeervlak	0,00
b26b2c7e0-	voetpad	0,00
bfc933ba2-	voetpad	0,00
b31dcae20-	rijbaan lokale weg	0,00
b822ba457-	transitie	0,00
b9858d285-	transitie	0,00
b004ce209-	voetpad op trap	0,00
b2124923a-	voetpad	0,00
b340bb21c-	parkeervlak	0,00
bee969ea8-	voetpad	0,00
b89e38a7b-	transitie	0,00
b901c5358-	parkeervlak	0,00
b0748a0b3-	transitie	0,00
b44ffc2a4-	transitie	0,00
b530f155f-	transitie	0,00
bf7df07c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b331ac521-	rijbaan lokale weg	0,00
bea0be4a4-	voetpad	0,00
bf8d6ff1e-	voetpad	0,00
bd9b95c8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5462870a-	rijbaan lokale weg	0,00
b815d80c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b968521bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bd99db112-	rijbaan lokale weg	0,00
bee158cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b845a2c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b8501e2b6-	voetpad	0,00
be5a5feb9-	rijbaan regionale weg	0,00
b57c304ba-	rijbaan regionale weg	0,00
be9632888-	voetpad	0,00
b009b123e-	voetpad	0,00
bc07c04e3-	voetpad	0,00
bd384e2fd-	rijbaan regionale weg	0,00
b8c2806c8-	rijbaan regionale weg	0,00
ba4bed6e2-	rijbaan regionale weg	0,00
baf09c4f3-	rijbaan regionale weg	0,00
bd3b572c6-	rijbaan regionale weg	0,00
b6ff237d2-	rijbaan regionale weg	0,00
bfb0253f-	rijbaan regionale weg	0,00
b93653556-	rijbaan regionale weg	0,00
ba7bb421b-	rijbaan regionale weg	0,00
b4378df82-	rijbaan regionale weg	0,00
b9a60fa8a-	parkeervlak	0,00
bc3937d06-	voetpad	0,00
bf3dcae95-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b488b40-	voetpad	0,00
b088aa339-	parkeervlak	0,00
b8ad98b25-	rijbaan lokale weg	0,00
b15adfb46-	transitie	0,00
b3733696b-	voetpad	0,00
b163dd17e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7b733ad7-	parkeervlak	0,00
bd2570374-	voetpad	0,00
bea263087-	rijbaan lokale weg	0,00
b5274d002-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b3752c4-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2d0f7423-	rijbaan regionale weg	0,00
b298f8ea9-	rijbaan regionale weg	0,00
b9fc7a5ff-	rijbaan regionale weg	0,00
b54ae2c0f-	rijbaan regionale weg	0,00
bdf43ca73-	rijbaan regionale weg	0,00
b5b8d6e36-	inrit	0,00
b7525ba6b-	rijbaan regionale weg	0,00
b0e8a00b9-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe698f8f-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc0977f0-	rijbaan regionale weg	0,00
bdf998890-	rijbaan regionale weg	0,00
b4079e7f9-	inrit	0,00
b5bfad86a-	rijbaan regionale weg	0,00
bf19710b4-	rijbaan regionale weg	0,00
b7684ec76-	rijbaan regionale weg	0,00
be1eb7a6c-	rijbaan regionale weg	0,00
b49ea3163-	inrit	0,00
b35cb89b0-	rijbaan regionale weg	0,00
b3986a6c3-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9cb9487-	rijbaan regionale weg	0,00
b56e58bc9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2f0c7097-	rijbaan regionale weg	0,00
b4b824d64-	rijbaan regionale weg	0,00
b6f7a0902-	rijbaan regionale weg	0,00
ba64e2232-	rijbaan regionale weg	0,00
bc5bc790b-	rijbaan regionale weg	0,00
b390823ab-	inrit	0,00
bb1873998-	inrit	0,00
bc79cf121-	rijbaan regionale weg	0,00
b291e5b05-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe0ae262-	rijbaan regionale weg	0,00
bea57a258-	rijbaan regionale weg	0,00
b00b8ef3d-	rijbaan regionale weg	0,00
b7fd96b72-	rijbaan regionale weg	0,00
b1aa84fed-	rijbaan regionale weg	0,00
baebf4813-	inrit	0,00
b14e3f86f-	rijbaan regionale weg	0,00
b685ae6bf-	rijbaan regionale weg	0,00
b53b1dc1f-	inrit	0,00
b10b134c0-	inrit	0,00
ba4d74958-	rijbaan regionale weg	0,00
b64fad6b1-	rijbaan regionale weg	0,00
b09196113-	rijbaan regionale weg	0,00
b8584d21f-	rijbaan regionale weg	0,00
bdd41bbc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b7ddfedd1-	transitie	0,00
b0327bad6-	transitie	0,00
b0720a316-	transitie	0,00
b464c485e-	transitie	0,00
bf4c67b5f-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe4a1d09-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3179f21-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c366e98-	transitie	0,00
b39172d34-	rijbaan lokale weg	0,00
bddb4b02-	parkeervlak	0,00
b6f833d3b-	parkeervlak	0,00
bdf2d8658-	voetpad	0,00
bf025e878-	voetpad	0,00
bb2d74179-	voetpad	0,00
b8a39ddf0-	parkeervlak	0,00
bb70efe59-	rijbaan lokale weg	0,00
b41b66e9a-	voetpad	0,00
b5fd3ab98-	voetpad	0,00
b18199870-	voetpad	0,00

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf2467dc7-	voetpad	0,00
b8a054b41-	rijbaan regionale weg	0,00
bd715de89-	voetpad	0,00
b7be0a588-	rijbaan lokale weg	0,00
b36cf5466-	transitie	0,00
b6de03df9-	voetpad	0,00
bc41c923-	voetpad	0,00
b93aea57e-	parkeervlak	0,00
bf0622f71-	voetpad	0,00
bc6cef78-	parkeervlak	0,00
b3e1d43d4-	voetpad	0,00
bdab51b83-	voetpad	0,00
bd40e10ac-	transitie	0,00
bf6e9407e-	transitie	0,00
b1ee3cf1c-	transitie	0,00
b11a22980-	transitie	0,00
bab35863a-	transitie	0,00
bf771dab3-	parkeervlak	0,00
b00d28f7c-	transitie	0,00
bbdb82621-	voetpad	0,00
ba37bd6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b15948288-	voetpad	0,00
b1d270aa9-	voetpad	0,00
bf7d8cfa2-	parkeervlak	0,00
b24d2d903-	parkeervlak	0,00
bfd43de63-	transitie	0,00
b23ca767c-	rijbaan lokale weg	0,00
b23ce40fd-	voetpad	0,00
bd348c00e-	voetpad	0,00
b522937d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b514cd27c-	voetpad	0,00
bc7945be3-	voetpad	0,00
b8560be2b-	transitie	0,00
b1959be48-	transitie	0,00
b6f562c79-	transitie	0,00
b407b0ab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b01593792-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c777097-	rijbaan lokale weg	0,00
b8919936f-	voetpad	0,00
bee099cda-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c0d694f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc9955d-	rijbaan regionale weg	0,00
b69bb074e-	rijbaan regionale weg	0,00
b5091edec-	rijbaan regionale weg	0,00
befa51571-	inrit	0,00
b660ee78a-	rijbaan regionale weg	0,00
b0a122a69-	rijbaan regionale weg	0,00
b57544ca9-	rijbaan regionale weg	0,00
b514004b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2a955149-	inrit	0,00
b6f1beafe-	rijbaan regionale weg	0,00
b29124e0b-	inrit	0,00
b0f7233db-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2d3f916-	rijbaan regionale weg	0,00
b1a548c3a-	rijbaan regionale weg	0,00
bbd6187c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b5caea5f6-	rijbaan regionale weg	0,00
ba3600a7a-	rijbaan regionale weg	0,00
b55514cc1-	rijbaan regionale weg	0,00
bd44e8194-	rijbaan regionale weg	0,00
b9a5688c7-	rijbaan regionale weg	0,00
b030bb630-	rijbaan regionale weg	0,00
b87210e1f-	rijbaan regionale weg	0,00
b722acd94-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf45163b8-	rijbaan regionale weg	0,00
becb53dc0-	inrit	0,00
b0660ab10-	inrit	0,00
bc7f06c89-	inrit	0,00
bd2f51b6e-	inrit	0,00
b661af1ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b74dfe221-	rijbaan regionale weg	0,00
be9a5632c-	rijbaan regionale weg	0,00
b5ee8903c-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e43c641-	rijbaan regionale weg	0,00
b38f0d805-	rijbaan regionale weg	0,00
ba64a28ed-	rijbaan regionale weg	0,00
bbe7df5e7-	rijbaan regionale weg	0,00
b5ebb3261-	rijbaan regionale weg	0,00
b608df3d7-	rijbaan regionale weg	0,00
b01258ed6-	rijbaan regionale weg	0,00
b00f62682-	rijbaan regionale weg	0,00
b445beebc-	rijbaan regionale weg	0,00
bb137f52f-	rijbaan regionale weg	0,00
b0c4e63e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b752d4f6e-	rijbaan regionale weg	0,00
b066cb1bd-	rijbaan regionale weg	0,00
bff46065b-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d744eab-	rijbaan regionale weg	0,00
b03710af2-	rijbaan regionale weg	0,00
b9c38813c-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e821c90-	rijbaan regionale weg	0,00
b20673ebc-	rijbaan regionale weg	0,00
b34d85171-	inrit	0,00
b0b4c465e-	rijbaan regionale weg	0,00
b861e9864-	rijbaan regionale weg	0,00
bd56fabf4-	inrit	0,00
bdc175342-	rijbaan regionale weg	0,00
bc2ee25b4-	rijbaan regionale weg	0,00
b7f5740fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b62db86e0-	rijbaan regionale weg	0,00
be1d07465-	voetpad	0,00
bc4a9ecc6-	rijbaan regionale weg	0,00
b92070ce4-	rijbaan regionale weg	0,00
beba8ab1e-	rijbaan regionale weg	0,00
b46efe245-	rijbaan regionale weg	0,00
b18fd196b-	inrit	0,00
b9c7ecd02-	rijbaan regionale weg	0,00
b0ecf2c25-	rijbaan regionale weg	0,00
bba74c160-	rijbaan regionale weg	0,00
b1b3597de-	rijbaan regionale weg	0,00
b7850f64e-	inrit	0,00
b17d45f98-	inrit	0,00
bf50f7429-	rijbaan regionale weg	0,00
b0a024aa7-	rijbaan regionale weg	0,00
b64eda9ca-	inrit	0,00
bc489d27c-	rijbaan regionale weg	0,00
b2758f8af-	rijbaan regionale weg	0,00
b34bddac3-	rijbaan regionale weg	0,00
b9fa7ea79-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c66ac8c-	inrit	0,00
b2a861f75-	rijbaan regionale weg	0,00
baf2193bf-	transitie	0,00
b4e40d5b9-	transitie	0,00
b8d822fc7-	transitie	0,00
b31d30249-	transitie	0,00
ba4923cb7-	transitie	0,00
bfd3357cc-	transitie	0,00
bb1304cfd-	transitie	0,00

Model: verkeerslawaaï D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6c38fcd-	transitie	0,00
bfeffc2b8f-	transitie	0,00
b14fd09a2-	transitie	0,00
be494779a-	transitie	0,00
b6d55f706-	transitie	0,00
b46e33931-	transitie	0,00
b3bc6b1c0-	transitie	0,00
bf8714320-	transitie	0,00
b80783fce-	transitie	0,00
b49f0f57c-	transitie	0,00
bdf8e718f-	transitie	0,00
bd84d87b8-	transitie	0,00
b5aad42d4-	transitie	0,00
bb26931e4-	transitie	0,00
b269795e9-	transitie	0,00
b1f07498b-	rijbaan regionale weg	0,00
b9a222d3a-	rijbaan regionale weg	0,00
b794b2539-	transitie	0,00
b9674655d-	transitie	0,00
befedb76e-	transitie	0,00
ba73f00fd-	voetpad	0,00
b257b4680-	voetpad	0,00
ba8adfb6e-	voetpad	0,00
bea0be4a4-	voetpad	0,00
bee158cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
bee158cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b845a2c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b845a2c93-	rijbaan lokale weg	0,00
1		0,00
		0,50
		0,50
		0,00
1		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Antoniusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonvlak	1	1,50	44,05	39,57	36,20	44,97
01_B	woonvlak	1	4,50	45,47	40,97	37,63	46,39
01_C	woonvlak	1	7,50	46,40	41,88	38,55	47,31
02_A	woonvlak	1	1,50	47,28	42,82	39,43	48,20
02_B	woonvlak	1	4,50	49,04	44,55	41,19	49,95
02_C	woonvlak	1	7,50	49,82	45,32	41,97	50,73
03_A	woonvlak	1	1,50	42,01	37,55	34,17	42,93
03_B	woonvlak	1	4,50	45,78	41,31	37,94	46,70
03_C	woonvlak	1	7,50	47,19	42,71	39,35	48,11
04_A	woonvlak	1	1,50	27,95	23,35	20,10	28,85
04_B	woonvlak	1	4,50	31,00	26,38	23,15	31,89
04_C	woonvlak	1	7,50	33,21	28,55	25,36	34,10
05_A	woonvlak	2	1,50	41,72	37,26	33,88	42,64
05_B	woonvlak	2	4,50	44,16	39,68	36,31	45,08
05_C	woonvlak	2	7,50	45,68	41,19	37,83	46,59
06_A	woonvlak	2	1,50	40,35	35,87	32,50	41,27
06_B	woonvlak	2	4,50	43,53	39,05	35,68	44,45
06_C	woonvlak	2	7,50	45,14	40,66	37,30	46,06
07_A	woonvlak	2	1,50	38,95	34,49	31,10	39,87
07_B	woonvlak	2	4,50	40,82	36,35	32,98	41,74
07_C	woonvlak	2	7,50	42,10	37,62	34,25	43,02
08_A	woonvlak	2	1,50	36,34	31,89	28,50	37,26
08_B	woonvlak	2	4,50	37,90	33,43	30,05	38,82
08_C	woonvlak	2	7,50	39,24	34,76	31,40	40,16
09_A	woonvlak	2	1,50	33,94	29,47	26,10	34,86
09_B	woonvlak	2	4,50	35,26	30,76	27,41	36,17
09_C	woonvlak	2	7,50	36,44	31,94	28,60	37,36
10_A	woonvlak	2	1,50	31,92	27,44	24,08	32,84
10_B	woonvlak	2	4,50	32,92	28,42	25,08	33,84
10_C	woonvlak	2	7,50	33,98	29,46	26,13	34,89
11_A	woonvlak	2	1,50	32,24	27,77	24,40	33,16
11_B	woonvlak	2	4,50	32,57	28,08	24,72	33,48
11_C	woonvlak	2	7,50	33,47	28,95	25,62	34,38
12_A	woonvlak	2	1,50	22,44	17,90	14,59	23,35
12_B	woonvlak	2	4,50	23,07	18,53	15,23	23,98
12_C	woonvlak	2	7,50	20,88	16,40	13,03	21,80
13_A	woonvlak	2	1,50	21,79	17,25	13,95	22,70
13_B	woonvlak	2	4,50	23,08	18,55	15,24	23,99
13_C	woonvlak	2	7,50	18,74	14,24	10,89	19,65
14_A	woonvlak	2	1,50	27,12	22,51	19,28	28,02
14_B	woonvlak	2	4,50	28,42	23,82	20,57	29,32
14_C	woonvlak	2	7,50	30,19	25,63	22,34	31,09
15_A	woonvlak	2	1,50	29,66	25,14	21,82	30,57
15_B	woonvlak	2	4,50	31,32	26,80	23,48	32,23
15_C	woonvlak	2	7,50	32,54	28,02	24,70	33,45
16_A	woonvlak	2	1,50	32,37	27,86	24,52	33,28
16_B	woonvlak	2	4,50	34,48	29,98	26,63	35,39
16_C	woonvlak	2	7,50	36,26	31,76	28,42	37,18
17_A	woonvlak	2	1,50	35,53	31,05	27,68	36,45
17_B	woonvlak	2	4,50	37,11	32,62	29,27	38,03
17_C	woonvlak	2	7,50	38,70	34,20	30,85	39,61
18_A	woonvlak	2	1,50	41,13	36,67	33,28	42,05
18_B	woonvlak	2	4,50	42,15	37,66	34,31	43,07
18_C	woonvlak	2	7,50	43,37	38,87	35,52	44,28
19_A	woonvlak	3	1,50	40,48	36,02	32,64	41,40
19_B	woonvlak	3	4,50	42,49	38,01	34,65	43,41
19_C	woonvlak	3	7,50	44,10	39,61	36,25	45,01
20_A	woonvlak	3	1,50	37,91	33,42	30,06	38,82
20_B	woonvlak	3	4,50	40,78	36,28	32,93	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Antoniusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woonvlak 3	7,50	43,36	38,87	35,52	44,28
21_A	woonvlak 3	1,50	38,63	34,15	30,78	39,55
21_B	woonvlak 3	4,50	41,18	36,69	33,34	42,10
21_C	woonvlak 3	7,50	43,76	39,27	35,91	44,67
22_A	woonvlak 3	1,50	40,65	36,20	32,81	41,57
22_B	woonvlak 3	4,50	42,12	37,66	34,28	43,04
22_C	woonvlak 3	7,50	43,22	38,74	35,37	44,14
23_A	woonvlak 3	1,50	39,95	35,50	32,11	40,87
23_B	woonvlak 3	4,50	41,27	36,81	33,42	42,19
23_C	woonvlak 3	7,50	42,29	37,82	34,45	43,21
24_A	woonvlak 3	1,50	38,76	34,31	30,91	39,68
24_B	woonvlak 3	4,50	39,92	35,46	32,08	40,84
24_C	woonvlak 3	7,50	40,83	36,35	32,98	41,75
25_A	woonvlak 3	1,50	37,09	32,64	29,25	38,01
25_B	woonvlak 3	4,50	38,12	33,65	30,27	39,04
25_C	woonvlak 3	7,50	38,93	34,46	31,09	39,85
26_A	woonvlak 3	1,50	15,64	10,98	7,80	16,53
26_B	woonvlak 3	4,50	17,37	12,65	9,52	18,25
26_C	woonvlak 3	7,50	16,16	11,47	8,32	17,05
27_A	woonvlak 3	1,50	20,37	15,89	12,53	21,29
27_B	woonvlak 3	4,50	17,78	13,17	9,93	18,68
27_C	woonvlak 3	7,50	15,99	11,47	8,15	16,90
28_A	woonvlak 3	1,50	23,59	19,14	15,74	24,51
28_B	woonvlak 3	4,50	23,98	19,53	16,14	24,90
28_C	woonvlak 3	7,50	22,31	17,85	14,47	23,23
29_A	woonvlak 3	1,50	33,11	28,64	25,27	34,03
29_B	woonvlak 3	4,50	33,97	29,47	26,12	34,88
29_C	woonvlak 3	7,50	34,84	30,33	27,00	35,76
30_A	woonvlak 3	1,50	34,27	29,80	26,43	35,19
30_B	woonvlak 3	4,50	35,58	31,09	27,74	36,50
30_C	woonvlak 3	7,50	36,76	32,25	28,92	37,68
31_A	woonvlak 3	1,50	35,81	31,34	27,96	36,73
31_B	woonvlak 3	4,50	37,42	32,93	29,57	38,33
31_C	woonvlak 3	7,50	38,20	33,69	30,36	39,12
32_A	woonvlak 3	1,50	38,65	34,19	30,80	39,57
32_B	woonvlak 3	4,50	40,50	36,03	32,66	41,42
32_C	woonvlak 3	7,50	41,11	36,61	33,27	42,03
33_A	woonvlak 4	1,50	62,28	57,76	54,44	63,19
33_B	woonvlak 4	4,50	61,96	57,44	54,12	62,87
33_C	woonvlak 4	7,50	61,04	56,51	53,20	61,95
34_A	woonvlak 4	1,50	54,46	49,97	46,62	55,38
34_B	woonvlak 4	4,50	54,98	50,48	47,14	55,90
34_C	woonvlak 4	7,50	54,82	50,31	46,97	55,73
35_A	woonvlak 4	1,50	48,35	43,88	40,50	49,27
35_B	woonvlak 4	4,50	50,17	45,69	42,33	51,09
35_C	woonvlak 4	7,50	50,48	45,98	42,63	51,39
36_A	woonvlak 4	1,50	22,70	18,00	14,86	23,59
36_B	woonvlak 4	4,50	25,88	21,20	18,04	26,77
36_C	woonvlak 4	7,50	30,37	25,80	22,53	31,28
37_A	woonvlak 4	1,50	35,30	30,76	27,45	36,21
37_B	woonvlak 4	4,50	39,33	34,81	31,48	40,24
37_C	woonvlak 4	7,50	42,25	37,74	34,40	43,16
38_A	woonvlak 4	1,50	51,55	47,04	43,70	52,46
38_B	woonvlak 4	4,50	51,60	47,08	43,75	52,51
38_C	woonvlak 4	7,50	51,24	46,72	43,40	52,15
39_A	woonvlak 5	1,50	51,73	47,22	43,88	52,64
39_B	woonvlak 5	4,50	51,85	47,32	44,00	52,76
39_C	woonvlak 5	7,50	51,57	47,05	43,73	52,48
40_A	woonvlak 5	1,50	59,78	55,27	51,93	60,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_B	woonvlak 5	4,50	59,83	55,31	51,99	60,74	
40_C	woonvlak 5	7,50	59,31	54,79	51,47	60,22	
41_A	woonvlak 5	1,50	52,78	48,31	44,94	53,70	
41_B	woonvlak 5	4,50	53,56	49,06	45,71	54,47	
41_C	woonvlak 5	7,50	53,05	48,55	45,21	53,97	
42_A	woonvlak 5	1,50	37,28	32,80	29,43	38,20	
42_B	woonvlak 5	4,50	37,92	33,43	30,08	38,84	
42_C	woonvlak 5	7,50	34,69	30,17	26,84	35,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Hoekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonvlak 1	1,50	0,90	-4,39	-9,68	0,67
01_B	woonvlak 1	4,50	1,94	-3,40	-8,66	1,69
01_C	woonvlak 1	7,50	3,68	-1,58	-6,88	3,46
02_A	woonvlak 1	1,50	4,50	-0,82	-6,10	4,26
02_B	woonvlak 1	4,50	5,16	-0,27	-5,50	4,88
02_C	woonvlak 1	7,50	6,69	1,28	-3,95	6,42
03_A	woonvlak 1	1,50	3,73	-1,61	-6,88	3,48
03_B	woonvlak 1	4,50	5,52	0,11	-5,13	5,25
03_C	woonvlak 1	7,50	7,12	1,71	-3,53	6,85
04_A	woonvlak 1	1,50	-5,04	-10,42	-15,67	-5,30
04_B	woonvlak 1	4,50	-3,33	-8,82	-14,02	-3,63
04_C	woonvlak 1	7,50	-3,01	-8,51	-13,70	-3,31
05_A	woonvlak 2	1,50	4,23	-1,11	-6,38	3,98
05_B	woonvlak 2	4,50	6,25	0,88	-4,37	5,99
05_C	woonvlak 2	7,50	8,56	3,24	-2,03	8,32
06_A	woonvlak 2	1,50	4,57	-0,78	-6,04	4,32
06_B	woonvlak 2	4,50	6,20	0,78	-4,45	5,92
06_C	woonvlak 2	7,50	7,90	2,46	-2,76	7,62
07_A	woonvlak 2	1,50	9,41	4,34	-1,05	9,25
07_B	woonvlak 2	4,50	10,01	4,86	-0,48	9,83
07_C	woonvlak 2	7,50	10,72	5,52	0,19	10,52
08_A	woonvlak 2	1,50	7,22	2,09	-3,26	7,04
08_B	woonvlak 2	4,50	7,78	2,57	-2,75	7,57
08_C	woonvlak 2	7,50	8,84	3,56	-1,73	8,61
09_A	woonvlak 2	1,50	9,31	4,28	-1,12	9,17
09_B	woonvlak 2	4,50	9,93	4,83	-0,54	9,76
09_C	woonvlak 2	7,50	10,45	5,32	-0,04	10,27
10_A	woonvlak 2	1,50	9,38	4,39	-1,03	9,25
10_B	woonvlak 2	4,50	10,07	5,01	-0,37	9,92
10_C	woonvlak 2	7,50	10,57	5,46	0,10	10,40
11_A	woonvlak 2	1,50	7,42	2,39	-3,01	7,28
11_B	woonvlak 2	4,50	7,99	2,92	-2,46	7,83
11_C	woonvlak 2	7,50	8,63	3,51	-1,85	8,46
12_A	woonvlak 2	1,50	-2,65	-7,83	-13,17	-2,85
12_B	woonvlak 2	4,50	--	--	--	--
12_C	woonvlak 2	7,50	--	--	--	--
13_A	woonvlak 2	1,50	-3,83	-9,07	-14,38	-4,05
13_B	woonvlak 2	4,50	1,98	-3,06	-8,45	1,83
13_C	woonvlak 2	7,50	4,61	-0,35	-5,78	4,49
14_A	woonvlak 2	1,50	-1,10	-6,48	-11,73	-1,36
14_B	woonvlak 2	4,50	0,71	-4,73	-9,96	0,42
14_C	woonvlak 2	7,50	-0,82	-6,32	-11,52	-1,12
15_A	woonvlak 2	1,50	-2,16	-7,53	-12,79	-2,42
15_B	woonvlak 2	4,50	-0,18	-5,63	-10,85	-0,47
15_C	woonvlak 2	7,50	-3,97	-9,50	-14,68	-4,28
16_A	woonvlak 2	1,50	-1,21	-6,58	-11,83	-1,47
16_B	woonvlak 2	4,50	0,67	-4,67	-9,94	0,42
16_C	woonvlak 2	7,50	2,11	-3,21	-8,49	1,87
17_A	woonvlak 2	1,50	-1,72	-7,08	-12,34	-1,98
17_B	woonvlak 2	4,50	-0,15	-5,59	-10,82	-0,44
17_C	woonvlak 2	7,50	0,73	-4,76	-9,96	0,43
18_A	woonvlak 2	1,50	0,21	-5,15	-10,41	-0,05
18_B	woonvlak 2	4,50	1,94	-3,50	-8,72	1,66
18_C	woonvlak 2	7,50	1,15	-4,34	-9,54	0,85
19_A	woonvlak 3	1,50	5,81	0,45	-4,81	5,55
19_B	woonvlak 3	4,50	7,11	1,65	-3,56	6,82
19_C	woonvlak 3	7,50	8,99	3,53	-1,68	8,70
20_A	woonvlak 3	1,50	6,00	0,63	-4,63	5,74
20_B	woonvlak 3	4,50	7,36	1,93	-3,30	7,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Hoekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woonvlak 3	7,50	9,46	4,01	-1,21	9,17
21_A	woonvlak 3	1,50	9,46	4,33	-1,03	9,28
21_B	woonvlak 3	4,50	10,70	5,50	0,18	10,50
21_C	woonvlak 3	7,50	12,84	7,55	2,26	12,61
22_A	woonvlak 3	1,50	21,20	16,27	10,83	21,09
22_B	woonvlak 3	4,50	22,46	17,50	12,07	22,34
22_C	woonvlak 3	7,50	23,44	18,44	13,03	23,31
23_A	woonvlak 3	1,50	19,64	14,70	9,26	19,53
23_B	woonvlak 3	4,50	20,81	15,84	10,41	20,69
23_C	woonvlak 3	7,50	21,68	16,68	11,27	21,55
24_A	woonvlak 3	1,50	19,64	14,71	9,27	19,53
24_B	woonvlak 3	4,50	20,73	15,76	10,34	20,61
24_C	woonvlak 3	7,50	21,49	16,50	11,09	21,36
25_A	woonvlak 3	1,50	18,12	13,18	7,74	18,01
25_B	woonvlak 3	4,50	19,13	14,16	8,73	19,01
25_C	woonvlak 3	7,50	19,83	14,83	9,42	19,70
26_A	woonvlak 3	1,50	--	--	--	--
26_B	woonvlak 3	4,50	--	--	--	--
26_C	woonvlak 3	7,50	--	--	--	--
27_A	woonvlak 3	1,50	--	--	--	--
27_B	woonvlak 3	4,50	--	--	--	--
27_C	woonvlak 3	7,50	--	--	--	--
28_A	woonvlak 3	1,50	7,89	2,95	-2,48	7,78
28_B	woonvlak 3	4,50	--	--	--	--
28_C	woonvlak 3	7,50	--	--	--	--
29_A	woonvlak 3	1,50	0,44	-4,98	-10,21	0,16
29_B	woonvlak 3	4,50	1,66	-3,81	-9,02	1,37
29_C	woonvlak 3	7,50	3,52	-1,97	-7,17	3,22
30_A	woonvlak 3	1,50	1,10	-4,29	-9,54	0,83
30_B	woonvlak 3	4,50	2,47	-2,99	-8,21	2,18
30_C	woonvlak 3	7,50	3,69	-1,81	-7,00	3,39
31_A	woonvlak 3	1,50	0,82	-4,55	-9,81	0,56
31_B	woonvlak 3	4,50	2,20	-3,24	-8,47	1,91
31_C	woonvlak 3	7,50	3,46	-2,03	-7,23	3,16
32_A	woonvlak 3	1,50	0,11	-5,25	-10,51	-0,15
32_B	woonvlak 3	4,50	1,33	-4,11	-9,33	1,05
32_C	woonvlak 3	7,50	3,47	-1,99	-7,20	3,18
33_A	woonvlak 4	1,50	24,07	19,08	13,66	23,94
33_B	woonvlak 4	4,50	25,60	20,57	15,17	25,46
33_C	woonvlak 4	7,50	26,82	21,77	16,39	26,67
34_A	woonvlak 4	1,50	24,98	20,02	14,59	24,86
34_B	woonvlak 4	4,50	26,65	21,65	16,24	26,52
34_C	woonvlak 4	7,50	27,75	22,73	17,33	27,61
35_A	woonvlak 4	1,50	24,16	19,21	13,78	24,05
35_B	woonvlak 4	4,50	25,73	20,75	15,33	25,60
35_C	woonvlak 4	7,50	26,91	21,90	16,50	26,78
36_A	woonvlak 4	1,50	--	--	--	--
36_B	woonvlak 4	4,50	--	--	--	--
36_C	woonvlak 4	7,50	--	--	--	--
37_A	woonvlak 4	1,50	3,34	-1,98	-7,26	3,10
37_B	woonvlak 4	4,50	4,62	-0,79	-6,03	4,35
37_C	woonvlak 4	7,50	5,15	-0,33	-5,53	4,85
38_A	woonvlak 4	1,50	4,05	-1,26	-6,54	3,81
38_B	woonvlak 4	4,50	6,71	1,32	-3,92	6,44
38_C	woonvlak 4	7,50	10,30	4,93	-0,33	10,04
39_A	woonvlak 5	1,50	5,62	0,37	-4,94	5,40
39_B	woonvlak 5	4,50	7,78	2,40	-2,85	7,52
39_C	woonvlak 5	7,50	11,69	6,21	1,01	11,39
40_A	woonvlak 5	1,50	8,56	3,22	-2,05	8,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Hoekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_B	woonvlak 5	4,50	10,66	5,25	0,01	10,39	
40_C	woonvlak 5	7,50	13,41	8,01	2,77	13,14	
41_A	woonvlak 5	1,50	11,89	6,93	1,51	11,77	
41_B	woonvlak 5	4,50	12,08	7,03	1,65	11,93	
41_C	woonvlak 5	7,50	13,95	8,88	3,50	13,79	
42_A	woonvlak 5	1,50	-9,89	-15,28	-20,53	-10,16	
42_B	woonvlak 5	4,50	-8,11	-13,57	-18,79	-8,40	
42_C	woonvlak 5	7,50	-7,51	-13,03	-18,22	-7,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonvlak 1	1,50	50,23	45,19	39,80	50,08
01_B	woonvlak 1	4,50	50,29	45,26	39,86	50,15
01_C	woonvlak 1	7,50	49,71	44,66	39,27	49,56
02_A	woonvlak 1	1,50	43,14	38,15	32,73	43,01
02_B	woonvlak 1	4,50	43,81	38,79	33,39	43,67
02_C	woonvlak 1	7,50	43,63	38,60	33,21	43,49
03_A	woonvlak 1	1,50	23,27	18,30	12,88	23,15
03_B	woonvlak 1	4,50	25,12	20,13	14,71	24,99
03_C	woonvlak 1	7,50	23,21	18,15	12,77	23,06
04_A	woonvlak 1	1,50	42,96	37,96	32,55	42,83
04_B	woonvlak 1	4,50	43,41	38,38	32,98	43,27
04_C	woonvlak 1	7,50	43,30	38,25	32,86	43,15
05_A	woonvlak 2	1,50	32,59	27,63	22,21	32,47
05_B	woonvlak 2	4,50	34,53	29,55	24,13	34,40
05_C	woonvlak 2	7,50	35,08	30,08	24,67	34,95
06_A	woonvlak 2	1,50	29,59	24,65	19,21	29,48
06_B	woonvlak 2	4,50	32,12	27,15	21,73	32,00
06_C	woonvlak 2	7,50	33,19	28,21	22,79	33,06
07_A	woonvlak 2	1,50	13,74	8,61	3,25	13,56
07_B	woonvlak 2	4,50	17,44	12,38	7,00	17,29
07_C	woonvlak 2	7,50	17,42	12,30	6,94	17,25
08_A	woonvlak 2	1,50	17,47	12,44	7,04	17,33
08_B	woonvlak 2	4,50	20,17	15,16	9,75	20,03
08_C	woonvlak 2	7,50	22,38	17,41	11,99	22,26
09_A	woonvlak 2	1,50	12,20	6,88	1,60	11,96
09_B	woonvlak 2	4,50	15,14	9,88	4,58	14,92
09_C	woonvlak 2	7,50	16,69	11,38	6,10	16,45
10_A	woonvlak 2	1,50	10,18	4,77	-0,46	9,91
10_B	woonvlak 2	4,50	12,24	6,77	1,57	11,95
10_C	woonvlak 2	7,50	14,09	8,59	3,40	13,79
11_A	woonvlak 2	1,50	7,07	1,67	-3,57	6,80
11_B	woonvlak 2	4,50	8,87	3,41	-1,81	8,58
11_C	woonvlak 2	7,50	10,59	5,10	-0,10	10,29
12_A	woonvlak 2	1,50	24,61	19,64	14,22	24,49
12_B	woonvlak 2	4,50	27,69	22,72	17,30	27,57
12_C	woonvlak 2	7,50	29,32	24,36	18,93	29,20
13_A	woonvlak 2	1,50	19,74	14,57	9,23	19,55
13_B	woonvlak 2	4,50	25,88	20,82	15,44	25,73
13_C	woonvlak 2	7,50	28,16	23,12	17,73	28,01
14_A	woonvlak 2	1,50	28,12	23,08	17,68	27,97
14_B	woonvlak 2	4,50	31,44	26,40	21,00	31,29
14_C	woonvlak 2	7,50	33,08	28,01	22,63	32,92
15_A	woonvlak 2	1,50	22,73	17,43	12,14	22,49
15_B	woonvlak 2	4,50	26,22	20,91	15,64	25,98
15_C	woonvlak 2	7,50	30,17	25,02	19,67	29,98
16_A	woonvlak 2	1,50	24,35	19,17	13,84	24,16
16_B	woonvlak 2	4,50	27,45	22,24	16,92	27,24
16_C	woonvlak 2	7,50	30,15	24,98	19,64	29,96
17_A	woonvlak 2	1,50	28,32	23,28	17,88	28,17
17_B	woonvlak 2	4,50	31,80	26,75	21,36	31,65
17_C	woonvlak 2	7,50	33,70	28,66	23,26	33,55
18_A	woonvlak 2	1,50	31,35	26,38	20,95	31,23
18_B	woonvlak 2	4,50	33,62	28,59	23,20	33,48
18_C	woonvlak 2	7,50	35,64	30,62	25,22	35,50
19_A	woonvlak 3	1,50	23,00	18,02	12,61	22,88
19_B	woonvlak 3	4,50	26,33	21,36	15,94	26,21
19_C	woonvlak 3	7,50	27,73	22,77	17,34	27,61
20_A	woonvlak 3	1,50	23,19	18,22	12,80	23,07
20_B	woonvlak 3	4,50	25,29	20,31	14,89	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woonvlak 3	7,50	26,80	21,82	16,40	26,67
21_A	woonvlak 3	1,50	19,28	14,29	8,87	19,15
21_B	woonvlak 3	4,50	21,82	16,83	11,41	21,69
21_C	woonvlak 3	7,50	23,30	18,31	12,89	23,17
22_A	woonvlak 3	1,50	-2,83	-8,21	-13,46	-3,09
22_B	woonvlak 3	4,50	-2,00	-7,51	-12,70	-2,31
22_C	woonvlak 3	7,50	-1,45	-7,05	-12,20	-1,79
23_A	woonvlak 3	1,50	-3,39	-8,75	-14,01	-3,65
23_B	woonvlak 3	4,50	-2,39	-7,83	-13,05	-2,67
23_C	woonvlak 3	7,50	-1,45	-6,92	-12,13	-1,74
24_A	woonvlak 3	1,50	0,79	-4,37	-9,71	0,60
24_B	woonvlak 3	4,50	2,25	-2,92	-8,26	2,06
24_C	woonvlak 3	7,50	5,30	0,24	-5,15	5,14
25_A	woonvlak 3	1,50	-6,07	-11,39	-16,66	-6,31
25_B	woonvlak 3	4,50	-4,53	-9,91	-15,16	-4,79
25_C	woonvlak 3	7,50	-3,46	-8,86	-14,10	-3,73
26_A	woonvlak 3	1,50	18,83	13,86	8,44	18,71
26_B	woonvlak 3	4,50	20,36	15,37	9,96	20,23
26_C	woonvlak 3	7,50	21,62	16,63	11,22	21,49
27_A	woonvlak 3	1,50	20,34	15,43	9,98	20,24
27_B	woonvlak 3	4,50	21,70	16,78	11,34	21,60
27_C	woonvlak 3	7,50	22,56	17,61	12,18	22,45
28_A	woonvlak 3	1,50	18,87	13,88	8,46	18,74
28_B	woonvlak 3	4,50	21,27	16,29	10,86	21,14
28_C	woonvlak 3	7,50	22,97	18,03	12,59	22,86
29_A	woonvlak 3	1,50	17,38	12,16	6,84	17,17
29_B	woonvlak 3	4,50	20,24	15,05	9,72	20,04
29_C	woonvlak 3	7,50	23,09	17,99	12,62	22,92
30_A	woonvlak 3	1,50	16,51	11,22	5,93	16,28
30_B	woonvlak 3	4,50	18,74	13,41	8,14	18,49
30_C	woonvlak 3	7,50	21,25	15,89	10,63	20,99
31_A	woonvlak 3	1,50	16,71	11,40	6,12	16,47
31_B	woonvlak 3	4,50	19,72	14,44	9,15	19,49
31_C	woonvlak 3	7,50	21,93	16,61	11,34	21,69
32_A	woonvlak 3	1,50	21,06	15,97	10,60	20,90
32_B	woonvlak 3	4,50	25,20	20,19	14,78	25,06
32_C	woonvlak 3	7,50	27,25	22,20	16,82	27,10
33_A	woonvlak 4	1,50	22,77	17,81	12,38	22,65
33_B	woonvlak 4	4,50	23,55	18,54	13,14	23,42
33_C	woonvlak 4	7,50	24,36	19,34	13,93	24,22
34_A	woonvlak 4	1,50	2,46	-2,76	-8,08	2,25
34_B	woonvlak 4	4,50	4,13	-1,16	-6,44	3,90
34_C	woonvlak 4	7,50	5,66	0,47	-4,86	5,46
35_A	woonvlak 4	1,50	-2,22	-7,57	-12,84	-2,48
35_B	woonvlak 4	4,50	-1,09	-6,55	-11,77	-1,38
35_C	woonvlak 4	7,50	-2,13	-7,73	-12,88	-2,47
36_A	woonvlak 4	1,50	14,82	9,74	4,36	14,66
36_B	woonvlak 4	4,50	17,97	12,93	7,53	17,82
36_C	woonvlak 4	7,50	19,96	14,88	9,51	19,80
37_A	woonvlak 4	1,50	19,11	14,04	8,66	18,95
37_B	woonvlak 4	4,50	23,79	18,81	13,39	23,66
37_C	woonvlak 4	7,50	25,67	20,66	15,25	25,53
38_A	woonvlak 4	1,50	10,10	4,86	-0,45	9,88
38_B	woonvlak 4	4,50	12,08	6,77	1,49	11,84
38_C	woonvlak 4	7,50	15,87	10,48	5,23	15,60
39_A	woonvlak 5	1,50	8,23	2,94	-2,35	8,00
39_B	woonvlak 5	4,50	10,47	5,14	-0,13	10,22
39_C	woonvlak 5	7,50	13,14	7,78	2,52	12,88
40_A	woonvlak 5	1,50	24,39	19,45	14,01	24,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_B	woonvlak 5	4,50	25,73	20,75	15,33	25,60	
40_C	woonvlak 5	7,50	26,67	21,66	16,25	26,53	
41_A	woonvlak 5	1,50	20,06	15,04	9,63	19,92	
41_B	woonvlak 5	4,50	21,85	16,79	11,40	21,69	
41_C	woonvlak 5	7,50	24,01	18,95	13,56	23,85	
42_A	woonvlak 5	1,50	14,20	8,90	3,61	13,96	
42_B	woonvlak 5	4,50	19,33	14,22	8,85	19,16	
42_C	woonvlak 5	7,50	22,24	17,17	11,79	22,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplans
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonvlak 1	1,50	6,35	0,70	-4,43	6,00
01_B	woonvlak 1	4,50	7,01	1,19	-3,86	6,60
01_C	woonvlak 1	7,50	7,27	1,35	-3,65	6,83
02_A	woonvlak 1	1,50	18,24	12,99	7,69	18,02
02_B	woonvlak 1	4,50	20,33	15,06	9,76	20,10
02_C	woonvlak 1	7,50	22,14	16,84	11,56	21,90
03_A	woonvlak 1	1,50	26,98	21,75	16,44	26,77
03_B	woonvlak 1	4,50	30,34	25,10	19,79	30,12
03_C	woonvlak 1	7,50	32,43	27,16	21,87	32,21
04_A	woonvlak 1	1,50	27,21	21,98	16,66	27,00
04_B	woonvlak 1	4,50	29,95	24,65	19,37	29,71
04_C	woonvlak 1	7,50	31,50	26,16	20,89	31,25
05_A	woonvlak 2	1,50	34,70	29,37	24,11	34,46
05_B	woonvlak 2	4,50	36,90	31,52	26,27	36,64
05_C	woonvlak 2	7,50	36,81	31,38	26,16	36,53
06_A	woonvlak 2	1,50	36,48	31,18	25,90	36,24
06_B	woonvlak 2	4,50	38,97	33,57	28,33	38,70
06_C	woonvlak 2	7,50	39,46	34,00	28,79	39,17
07_A	woonvlak 2	1,50	45,22	39,87	34,61	44,97
07_B	woonvlak 2	4,50	45,80	40,41	35,17	45,53
07_C	woonvlak 2	7,50	45,55	40,13	34,90	45,27
08_A	woonvlak 2	1,50	45,70	40,36	35,09	45,45
08_B	woonvlak 2	4,50	46,22	40,83	35,58	45,95
08_C	woonvlak 2	7,50	45,93	40,51	35,28	45,65
09_A	woonvlak 2	1,50	46,04	40,69	35,43	45,79
09_B	woonvlak 2	4,50	46,55	41,16	35,92	46,28
09_C	woonvlak 2	7,50	46,21	40,80	35,57	45,94
10_A	woonvlak 2	1,50	46,21	40,86	35,59	45,95
10_B	woonvlak 2	4,50	46,62	41,21	35,98	46,35
10_C	woonvlak 2	7,50	46,24	40,82	35,59	45,96
11_A	woonvlak 2	1,50	44,87	39,53	34,26	44,62
11_B	woonvlak 2	4,50	46,03	40,62	35,39	45,76
11_C	woonvlak 2	7,50	45,78	40,34	35,12	45,50
12_A	woonvlak 2	1,50	19,40	14,21	8,88	19,20
12_B	woonvlak 2	4,50	21,93	16,55	11,31	21,67
12_C	woonvlak 2	7,50	15,58	10,18	4,94	15,31
13_A	woonvlak 2	1,50	18,63	13,47	8,12	18,44
13_B	woonvlak 2	4,50	21,05	15,72	10,45	20,80
13_C	woonvlak 2	7,50	15,71	10,36	5,10	15,46
14_A	woonvlak 2	1,50	12,75	7,07	1,95	12,39
14_B	woonvlak 2	4,50	13,85	8,00	2,96	13,43
14_C	woonvlak 2	7,50	13,95	7,99	3,00	13,50
15_A	woonvlak 2	1,50	11,61	5,93	0,82	11,25
15_B	woonvlak 2	4,50	13,27	7,43	2,39	12,86
15_C	woonvlak 2	7,50	13,09	7,16	2,16	12,65
16_A	woonvlak 2	1,50	11,76	6,10	0,97	11,40
16_B	woonvlak 2	4,50	12,38	6,56	1,51	11,97
16_C	woonvlak 2	7,50	13,12	7,21	2,20	12,69
17_A	woonvlak 2	1,50	10,98	5,32	0,19	10,62
17_B	woonvlak 2	4,50	10,82	5,01	-0,05	10,42
17_C	woonvlak 2	7,50	12,24	6,33	1,32	11,81
18_A	woonvlak 2	1,50	12,90	7,20	2,09	12,53
18_B	woonvlak 2	4,50	14,68	8,82	3,79	14,26
18_C	woonvlak 2	7,50	12,75	6,82	1,82	12,31
19_A	woonvlak 3	1,50	50,61	45,20	39,96	50,34
19_B	woonvlak 3	4,50	49,79	44,36	39,13	49,51
19_C	woonvlak 3	7,50	48,30	42,85	37,64	48,02
20_A	woonvlak 3	1,50	50,90	45,50	40,26	50,63
20_B	woonvlak 3	4,50	50,04	44,61	39,38	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplans
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woonvlak 3	7,50	48,49	43,04	37,82	48,20
21_A	woonvlak 3	1,50	51,41	46,00	40,77	51,14
21_B	woonvlak 3	4,50	50,55	45,12	39,90	50,27
21_C	woonvlak 3	7,50	49,16	43,71	38,50	48,88
22_A	woonvlak 3	1,50	45,61	40,27	35,01	45,36
22_B	woonvlak 3	4,50	46,11	40,72	35,48	45,84
22_C	woonvlak 3	7,50	45,89	40,48	35,25	45,62
23_A	woonvlak 3	1,50	43,47	38,15	32,87	43,23
23_B	woonvlak 3	4,50	44,35	38,97	33,73	44,09
23_C	woonvlak 3	7,50	44,25	38,85	33,61	43,98
24_A	woonvlak 3	1,50	43,46	38,14	32,87	43,22
24_B	woonvlak 3	4,50	44,19	38,81	33,56	43,93
24_C	woonvlak 3	7,50	44,08	38,67	33,44	43,81
25_A	woonvlak 3	1,50	44,36	39,02	33,76	44,11
25_B	woonvlak 3	4,50	44,76	39,37	34,12	44,49
25_C	woonvlak 3	7,50	44,55	39,13	33,90	44,27
26_A	woonvlak 3	1,50	47,98	42,60	37,36	47,72
26_B	woonvlak 3	4,50	47,77	42,35	37,12	47,49
26_C	woonvlak 3	7,50	46,88	41,45	36,23	46,60
27_A	woonvlak 3	1,50	48,26	42,87	37,62	47,99
27_B	woonvlak 3	4,50	48,03	42,61	37,38	47,75
27_C	woonvlak 3	7,50	47,12	41,68	36,46	46,84
28_A	woonvlak 3	1,50	48,51	43,12	37,88	48,24
28_B	woonvlak 3	4,50	48,25	42,83	37,59	47,97
28_C	woonvlak 3	7,50	47,26	41,83	36,60	46,98
29_A	woonvlak 3	1,50	47,95	42,57	37,32	47,69
29_B	woonvlak 3	4,50	48,02	42,61	37,38	47,75
29_C	woonvlak 3	7,50	47,33	41,90	36,67	47,05
30_A	woonvlak 3	1,50	48,36	42,98	37,73	48,10
30_B	woonvlak 3	4,50	48,41	42,99	37,76	48,13
30_C	woonvlak 3	7,50	47,65	42,21	36,99	47,37
31_A	woonvlak 3	1,50	48,77	43,38	38,14	48,50
31_B	woonvlak 3	4,50	48,68	43,26	38,03	48,40
31_C	woonvlak 3	7,50	47,83	42,39	37,17	47,55
32_A	woonvlak 3	1,50	49,09	43,70	38,46	48,82
32_B	woonvlak 3	4,50	48,86	43,43	38,21	48,58
32_C	woonvlak 3	7,50	47,86	42,42	37,21	47,58
33_A	woonvlak 4	1,50	41,27	35,89	30,64	41,01
33_B	woonvlak 4	4,50	41,15	35,74	30,51	40,88
33_C	woonvlak 4	7,50	40,47	35,05	29,82	40,19
34_A	woonvlak 4	1,50	51,74	46,34	41,10	51,47
34_B	woonvlak 4	4,50	51,29	45,86	40,63	51,01
34_C	woonvlak 4	7,50	50,14	44,70	39,48	49,86
35_A	woonvlak 4	1,50	51,38	45,99	40,75	51,11
35_B	woonvlak 4	4,50	51,10	45,67	40,44	50,82
35_C	woonvlak 4	7,50	50,13	44,70	39,48	49,85
36_A	woonvlak 4	1,50	52,36	46,96	41,72	52,09
36_B	woonvlak 4	4,50	51,24	45,81	40,58	50,96
36_C	woonvlak 4	7,50	49,75	44,31	39,09	49,47
37_A	woonvlak 4	1,50	43,06	37,77	32,49	42,83
37_B	woonvlak 4	4,50	43,76	38,40	33,14	43,50
37_C	woonvlak 4	7,50	43,18	37,79	32,55	42,91
38_A	woonvlak 4	1,50	28,45	23,16	17,87	28,22
38_B	woonvlak 4	4,50	31,06	25,67	20,42	30,79
38_C	woonvlak 4	7,50	32,64	27,28	22,02	32,38
39_A	woonvlak 5	1,50	30,34	25,08	19,78	30,12
39_B	woonvlak 5	4,50	32,79	27,44	22,17	32,53
39_C	woonvlak 5	7,50	33,73	28,37	23,12	33,48
40_A	woonvlak 5	1,50	26,68	21,41	16,11	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawai D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_B	woonvlak 5	4,50	27,89	22,54	17,28	27,64	
40_C	woonvlak 5	7,50	27,59	22,19	16,95	27,32	
41_A	woonvlak 5	1,50	29,02	23,77	18,46	28,80	
41_B	woonvlak 5	4,50	32,19	26,88	21,60	31,95	
41_C	woonvlak 5	7,50	34,80	29,56	24,26	34,59	
42_A	woonvlak 5	1,50	33,44	28,16	22,86	33,21	
42_B	woonvlak 5	4,50	36,45	31,11	25,84	36,20	
42_C	woonvlak 5	7,50	38,79	33,52	28,22	38,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	44,97	--	44,97	50,08	--	50,08	0,67	--	0,67	6,00	--	6,00
01_B	4,5	46,39	--	46,39	50,15	--	50,15	1,69	--	1,69	6,60	--	6,60
01_C	7,5	47,31	--	47,31	49,56	--	49,56	3,46	--	3,46	6,83	--	6,83
02_A	1,5	48,20	--	48,20	43,01	--	43,01	4,26	--	4,26	18,02	--	18,02
02_B	4,5	49,95	--	49,95	43,67	--	43,67	4,88	--	4,88	20,10	--	20,10
02_C	7,5	50,73	--	50,73	43,49	--	43,49	6,42	--	6,42	21,90	--	21,90
03_A	1,5	42,93	--	42,93	23,15	--	23,15	3,48	--	3,48	26,77	--	26,77
03_B	4,5	46,70	--	46,70	24,99	--	24,99	5,25	--	5,25	30,12	--	30,12
03_C	7,5	48,11	--	48,11	23,06	--	23,06	6,85	--	6,85	32,21	--	32,21
04_A	1,5	28,85	--	28,85	42,83	--	42,83	-5,30	--	-5,30	27,00	--	27,00
04_B	4,5	31,89	--	31,89	43,27	--	43,27	-3,63	--	-3,63	29,71	--	29,71
04_C	7,5	34,10	--	34,10	43,15	--	43,15	-3,31	--	-3,31	31,25	--	31,25
05_A	1,5	42,64	--	42,64	32,47	--	32,47	3,98	--	3,98	34,46	--	34,46
05_B	4,5	45,08	--	45,08	34,40	--	34,40	5,99	--	5,99	36,64	--	36,64
05_C	7,5	46,59	--	46,59	34,95	--	34,95	8,32	--	8,32	36,53	--	36,53
06_A	1,5	41,27	--	41,27	29,48	--	29,48	4,32	--	4,32	36,24	--	36,24
06_B	4,5	44,45	--	44,45	32,00	--	32,00	5,92	--	5,92	38,70	--	38,70
06_C	7,5	46,06	--	46,06	33,06	--	33,06	7,62	--	7,62	39,17	--	39,17
07_A	1,5	39,87	--	39,87	13,56	--	13,56	9,25	--	9,25	44,97	--	44,97
07_B	4,5	41,74	--	41,74	17,29	--	17,29	9,83	--	9,83	45,53	--	45,53
07_C	7,5	43,02	--	43,02	17,25	--	17,25	10,52	--	10,52	45,27	--	45,27
08_A	1,5	37,26	--	37,26	17,33	--	17,33	7,04	--	7,04	45,45	--	45,45
08_B	4,5	38,82	--	38,82	20,03	--	20,03	7,57	--	7,57	45,95	--	45,95
08_C	7,5	40,16	--	40,16	22,26	--	22,26	8,61	--	8,61	45,65	--	45,65
09_A	1,5	34,86	--	34,86	11,96	--	11,96	9,17	--	9,17	45,79	--	45,79
09_B	4,5	36,17	--	36,17	14,92	--	14,92	9,76	--	9,76	46,28	--	46,28
09_C	7,5	37,36	--	37,36	16,45	--	16,45	10,27	--	10,27	45,94	--	45,94
10_A	1,5	32,84	--	32,84	9,91	--	9,91	9,25	--	9,25	45,95	--	45,95
10_B	4,5	33,84	--	33,84	11,95	--	11,95	9,92	--	9,92	46,35	--	46,35
10_C	7,5	34,89	--	34,89	13,79	--	13,79	10,40	--	10,40	45,96	--	45,96
11_A	1,5	33,16	--	33,16	6,80	--	6,80	7,28	--	7,28	44,62	--	44,62
11_B	4,5	33,48	--	33,48	8,58	--	8,58	7,83	--	7,83	45,76	--	45,76
11_C	7,5	34,38	--	34,38	10,29	--	10,29	8,46	--	8,46	45,50	--	45,50
12_A	1,5	23,35	--	23,35	24,49	--	24,49	-2,85	--	-2,85	19,20	--	19,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	23,98	--	23,98	27,57	--	27,57	--	--	--	21,67	--	21,67
12_C	7,5	21,80	--	21,80	29,20	--	29,20	--	--	--	15,31	--	15,31
13_A	1,5	22,70	--	22,70	19,55	--	19,55	-4,05	--	-4,05	18,44	--	18,44
13_B	4,5	23,99	--	23,99	25,73	--	25,73	1,83	--	1,83	20,80	--	20,80
13_C	7,5	19,65	--	19,65	28,01	--	28,01	4,49	--	4,49	15,46	--	15,46
14_A	1,5	28,02	--	28,02	27,97	--	27,97	-1,36	--	-1,36	12,39	--	12,39
14_B	4,5	29,32	--	29,32	31,29	--	31,29	0,42	--	0,42	13,43	--	13,43
14_C	7,5	31,09	--	31,09	32,92	--	32,92	-1,12	--	-1,12	13,50	--	13,50
15_A	1,5	30,57	--	30,57	22,49	--	22,49	-2,42	--	-2,42	11,25	--	11,25
15_B	4,5	32,23	--	32,23	25,98	--	25,98	-0,47	--	-0,47	12,86	--	12,86
15_C	7,5	33,45	--	33,45	29,98	--	29,98	-4,28	--	-4,28	12,65	--	12,65
16_A	1,5	33,28	--	33,28	24,16	--	24,16	-1,47	--	-1,47	11,40	--	11,40
16_B	4,5	35,39	--	35,39	27,24	--	27,24	0,42	--	0,42	11,97	--	11,97
16_C	7,5	37,18	--	37,18	29,96	--	29,96	1,87	--	1,87	12,69	--	12,69
17_A	1,5	36,45	--	36,45	28,17	--	28,17	-1,98	--	-1,98	10,62	--	10,62
17_B	4,5	38,03	--	38,03	31,65	--	31,65	-0,44	--	-0,44	10,42	--	10,42
17_C	7,5	39,61	--	39,61	33,55	--	33,55	0,43	--	0,43	11,81	--	11,81
18_A	1,5	42,05	--	42,05	31,23	--	31,23	-0,05	--	-0,05	12,53	--	12,53
18_B	4,5	43,07	--	43,07	33,48	--	33,48	1,66	--	1,66	14,26	--	14,26
18_C	7,5	44,28	--	44,28	35,50	--	35,50	0,85	--	0,85	12,31	--	12,31
19_A	1,5	41,40	--	41,40	22,88	--	22,88	5,55	--	5,55	50,34	--	50,34
19_B	4,5	43,41	--	43,41	26,21	--	26,21	6,82	--	6,82	49,51	--	49,51
19_C	7,5	45,01	--	45,01	27,61	--	27,61	8,70	--	8,70	48,02	--	48,02
20_A	1,5	38,82	--	38,82	23,07	--	23,07	5,74	--	5,74	50,63	--	50,63
20_B	4,5	41,69	--	41,69	25,16	--	25,16	7,08	--	7,08	49,76	--	49,76
20_C	7,5	44,28	--	44,28	26,67	--	26,67	9,17	--	9,17	48,20	--	48,20
21_A	1,5	39,55	--	39,55	19,15	--	19,15	9,28	--	9,28	51,14	--	51,14
21_B	4,5	42,10	--	42,10	21,69	--	21,69	10,50	--	10,50	50,27	--	50,27
21_C	7,5	44,67	--	44,67	23,17	--	23,17	12,61	--	12,61	48,88	--	48,88
22_A	1,5	41,57	--	41,57	-3,09	--	-3,09	21,09	--	21,09	45,36	--	45,36
22_B	4,5	43,04	--	43,04	-2,31	--	-2,31	22,34	--	22,34	45,84	--	45,84
22_C	7,5	44,14	--	44,14	-1,79	--	-1,79	23,31	--	23,31	45,62	--	45,62
23_A	1,5	40,87	--	40,87	-3,65	--	-3,65	19,53	--	19,53	43,23	--	43,23
23_B	4,5	42,19	--	42,19	-2,67	--	-2,67	20,69	--	20,69	44,09	--	44,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	43,21	--	43,21	-1,74	--	-1,74	21,55	--	21,55	43,98	--	43,98
24_A	1,5	39,68	--	39,68	0,60	--	0,60	19,53	--	19,53	43,22	--	43,22
24_B	4,5	40,84	--	40,84	2,06	--	2,06	20,61	--	20,61	43,93	--	43,93
24_C	7,5	41,75	--	41,75	5,14	--	5,14	21,36	--	21,36	43,81	--	43,81
25_A	1,5	38,01	--	38,01	-6,31	--	-6,31	18,01	--	18,01	44,11	--	44,11
25_B	4,5	39,04	--	39,04	-4,79	--	-4,79	19,01	--	19,01	44,49	--	44,49
25_C	7,5	39,85	--	39,85	-3,73	--	-3,73	19,70	--	19,70	44,27	--	44,27
26_A	1,5	16,53	--	16,53	18,71	--	18,71	--	--	--	47,72	--	47,72
26_B	4,5	18,25	--	18,25	20,23	--	20,23	--	--	--	47,49	--	47,49
26_C	7,5	17,05	--	17,05	21,49	--	21,49	--	--	--	46,60	--	46,60
27_A	1,5	21,29	--	21,29	20,24	--	20,24	--	--	--	47,99	--	47,99
27_B	4,5	18,68	--	18,68	21,60	--	21,60	--	--	--	47,75	--	47,75
27_C	7,5	16,90	--	16,90	22,45	--	22,45	--	--	--	46,84	--	46,84
28_A	1,5	24,51	--	24,51	18,74	--	18,74	7,78	--	7,78	48,24	--	48,24
28_B	4,5	24,90	--	24,90	21,14	--	21,14	--	--	--	47,97	--	47,97
28_C	7,5	23,23	--	23,23	22,86	--	22,86	--	--	--	46,98	--	46,98
29_A	1,5	34,03	--	34,03	17,17	--	17,17	0,16	--	0,16	47,69	--	47,69
29_B	4,5	34,88	--	34,88	20,04	--	20,04	1,37	--	1,37	47,75	--	47,75
29_C	7,5	35,76	--	35,76	22,92	--	22,92	3,22	--	3,22	47,05	--	47,05
30_A	1,5	35,19	--	35,19	16,28	--	16,28	0,83	--	0,83	48,10	--	48,10
30_B	4,5	36,50	--	36,50	18,49	--	18,49	2,18	--	2,18	48,13	--	48,13
30_C	7,5	37,68	--	37,68	20,99	--	20,99	3,39	--	3,39	47,37	--	47,37
31_A	1,5	36,73	--	36,73	16,47	--	16,47	0,56	--	0,56	48,50	--	48,50
31_B	4,5	38,33	--	38,33	19,49	--	19,49	1,91	--	1,91	48,40	--	48,40
31_C	7,5	39,12	--	39,12	21,69	--	21,69	3,16	--	3,16	47,55	--	47,55
32_A	1,5	39,57	--	39,57	20,90	--	20,90	-0,15	--	-0,15	48,82	--	48,82
32_B	4,5	41,42	--	41,42	25,06	--	25,06	1,05	--	1,05	48,58	--	48,58
32_C	7,5	42,03	--	42,03	27,10	--	27,10	3,18	--	3,18	47,58	--	47,58
33_A	1,5	63,19	--	63,19	22,65	--	22,65	23,94	--	23,94	41,01	--	41,01
33_B	4,5	62,87	--	62,87	23,42	--	23,42	25,46	--	25,46	40,88	--	40,88
33_C	7,5	61,95	--	61,95	24,22	--	24,22	26,67	--	26,67	40,19	--	40,19
34_A	1,5	55,38	--	55,38	2,25	--	2,25	24,86	--	24,86	51,47	--	51,47
34_B	4,5	55,90	--	55,90	3,90	--	3,90	26,52	--	26,52	51,01	--	51,01
34_C	7,5	55,73	--	55,73	5,46	--	5,46	27,61	--	27,61	49,86	--	49,86

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
35_A	1,5	49,27	--	49,27	-2,48	--	-2,48	24,05	--	24,05	51,11	--	51,11
35_B	4,5	51,09	--	51,09	-1,38	--	-1,38	25,60	--	25,60	50,82	--	50,82
35_C	7,5	51,39	--	51,39	-2,47	--	-2,47	26,78	--	26,78	49,85	--	49,85
36_A	1,5	23,59	--	23,59	14,66	--	14,66	--	--	--	52,09	--	52,09
36_B	4,5	26,77	--	26,77	17,82	--	17,82	--	--	--	50,96	--	50,96
36_C	7,5	31,28	--	31,28	19,80	--	19,80	--	--	--	49,47	--	49,47
37_A	1,5	36,21	--	36,21	18,95	--	18,95	3,10	--	3,10	42,83	--	42,83
37_B	4,5	40,24	--	40,24	23,66	--	23,66	4,35	--	4,35	43,50	--	43,50
37_C	7,5	43,16	--	43,16	25,53	--	25,53	4,85	--	4,85	42,91	--	42,91
38_A	1,5	52,46	--	52,46	9,88	--	9,88	3,81	--	3,81	28,22	--	28,22
38_B	4,5	52,51	--	52,51	11,84	--	11,84	6,44	--	6,44	30,79	--	30,79
38_C	7,5	52,15	--	52,15	15,60	--	15,60	10,04	--	10,04	32,38	--	32,38
39_A	1,5	52,64	--	52,64	8,00	--	8,00	5,40	--	5,40	30,12	--	30,12
39_B	4,5	52,76	--	52,76	10,22	--	10,22	7,52	--	7,52	32,53	--	32,53
39_C	7,5	52,48	--	52,48	12,88	--	12,88	11,39	--	11,39	33,48	--	33,48
40_A	1,5	60,69	--	60,69	24,28	--	24,28	8,31	--	8,31	26,45	--	26,45
40_B	4,5	60,74	--	60,74	25,60	--	25,60	10,39	--	10,39	27,64	--	27,64
40_C	7,5	60,22	--	60,22	26,53	--	26,53	13,14	--	13,14	27,32	--	27,32
41_A	1,5	53,70	--	53,70	19,92	--	19,92	11,77	--	11,77	28,80	--	28,80
41_B	4,5	54,47	--	54,47	21,69	--	21,69	11,93	--	11,93	31,95	--	31,95
41_C	7,5	53,97	--	53,97	23,85	--	23,85	13,79	--	13,79	34,59	--	34,59
42_A	1,5	38,20	--	38,20	13,96	--	13,96	-10,16	--	-10,16	33,21	--	33,21
42_B	4,5	38,84	--	38,84	19,16	--	19,16	-8,40	--	-8,40	36,20	--	36,20
42_C	7,5	35,60	--	35,60	22,08	--	22,08	-7,82	--	-7,82	38,56	--	38,56

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	39,97	--	39,97	45,08	--	45,08	-4,33	--	-4,33	1,00	--	1,00
01_B	4,5	41,39	--	41,39	45,15	--	45,15	-3,31	--	-3,31	1,60	--	1,60
01_C	7,5	42,31	--	42,31	44,56	--	44,56	-1,54	--	-1,54	1,83	--	1,83
02_A	1,5	43,20	--	43,20	38,01	--	38,01	-0,74	--	-0,74	13,02	--	13,02
02_B	4,5	44,95	--	44,95	38,67	--	38,67	-0,12	--	-0,12	15,10	--	15,10
02_C	7,5	45,73	--	45,73	38,49	--	38,49	1,42	--	1,42	16,90	--	16,90
03_A	1,5	37,93	--	37,93	18,15	--	18,15	-1,52	--	-1,52	21,77	--	21,77
03_B	4,5	41,70	--	41,70	19,99	--	19,99	0,25	--	0,25	25,12	--	25,12
03_C	7,5	43,11	--	43,11	18,06	--	18,06	1,85	--	1,85	27,21	--	27,21
04_A	1,5	23,85	--	23,85	37,83	--	37,83	-10,30	--	-10,30	22,00	--	22,00
04_B	4,5	26,89	--	26,89	38,27	--	38,27	-8,63	--	-8,63	24,71	--	24,71
04_C	7,5	29,10	--	29,10	38,15	--	38,15	-8,31	--	-8,31	26,25	--	26,25
05_A	1,5	37,64	--	37,64	27,47	--	27,47	-1,02	--	-1,02	29,46	--	29,46
05_B	4,5	40,08	--	40,08	29,40	--	29,40	0,99	--	0,99	31,64	--	31,64
05_C	7,5	41,59	--	41,59	29,95	--	29,95	3,32	--	3,32	31,53	--	31,53
06_A	1,5	36,27	--	36,27	24,48	--	24,48	-0,68	--	-0,68	31,24	--	31,24
06_B	4,5	39,45	--	39,45	27,00	--	27,00	0,92	--	0,92	33,70	--	33,70
06_C	7,5	41,06	--	41,06	28,06	--	28,06	2,62	--	2,62	34,17	--	34,17
07_A	1,5	34,87	--	34,87	8,56	--	8,56	4,25	--	4,25	39,97	--	39,97
07_B	4,5	36,74	--	36,74	12,29	--	12,29	4,83	--	4,83	40,53	--	40,53
07_C	7,5	38,02	--	38,02	12,25	--	12,25	5,52	--	5,52	40,27	--	40,27
08_A	1,5	32,26	--	32,26	12,33	--	12,33	2,04	--	2,04	40,45	--	40,45
08_B	4,5	33,82	--	33,82	15,03	--	15,03	2,57	--	2,57	40,95	--	40,95
08_C	7,5	35,16	--	35,16	17,26	--	17,26	3,61	--	3,61	40,65	--	40,65
09_A	1,5	29,86	--	29,86	6,96	--	6,96	4,17	--	4,17	40,79	--	40,79
09_B	4,5	31,17	--	31,17	9,92	--	9,92	4,76	--	4,76	41,28	--	41,28
09_C	7,5	32,36	--	32,36	11,45	--	11,45	5,27	--	5,27	40,94	--	40,94
10_A	1,5	27,84	--	27,84	4,91	--	4,91	4,25	--	4,25	40,95	--	40,95
10_B	4,5	28,84	--	28,84	6,95	--	6,95	4,92	--	4,92	41,35	--	41,35
10_C	7,5	29,89	--	29,89	8,79	--	8,79	5,40	--	5,40	40,96	--	40,96
11_A	1,5	28,16	--	28,16	1,80	--	1,80	2,28	--	2,28	39,62	--	39,62
11_B	4,5	28,48	--	28,48	3,58	--	3,58	2,83	--	2,83	40,76	--	40,76
11_C	7,5	29,38	--	29,38	5,29	--	5,29	3,46	--	3,46	40,50	--	40,50
12_A	1,5	18,35	--	18,35	19,49	--	19,49	-7,85	--	-7,85	14,20	--	14,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	18,98	--	18,98	22,57	--	22,57	--	--	--	16,67	--	16,67
12_C	7,5	16,80	--	16,80	24,20	--	24,20	--	--	--	10,31	--	10,31
13_A	1,5	17,70	--	17,70	14,55	--	14,55	-9,05	--	-9,05	13,44	--	13,44
13_B	4,5	18,99	--	18,99	20,73	--	20,73	-3,17	--	-3,17	15,80	--	15,80
13_C	7,5	14,65	--	14,65	23,01	--	23,01	-0,51	--	-0,51	10,46	--	10,46
14_A	1,5	23,02	--	23,02	22,97	--	22,97	-6,36	--	-6,36	7,39	--	7,39
14_B	4,5	24,32	--	24,32	26,29	--	26,29	-4,58	--	-4,58	8,43	--	8,43
14_C	7,5	26,09	--	26,09	27,92	--	27,92	-6,12	--	-6,12	8,50	--	8,50
15_A	1,5	25,57	--	25,57	17,49	--	17,49	-7,42	--	-7,42	6,25	--	6,25
15_B	4,5	27,23	--	27,23	20,98	--	20,98	-5,47	--	-5,47	7,86	--	7,86
15_C	7,5	28,45	--	28,45	24,98	--	24,98	-9,28	--	-9,28	7,65	--	7,65
16_A	1,5	28,28	--	28,28	19,16	--	19,16	-6,47	--	-6,47	6,40	--	6,40
16_B	4,5	30,39	--	30,39	22,24	--	22,24	-4,58	--	-4,58	6,97	--	6,97
16_C	7,5	32,18	--	32,18	24,96	--	24,96	-3,13	--	-3,13	7,69	--	7,69
17_A	1,5	31,45	--	31,45	23,17	--	23,17	-6,98	--	-6,98	5,62	--	5,62
17_B	4,5	33,03	--	33,03	26,65	--	26,65	-5,44	--	-5,44	5,42	--	5,42
17_C	7,5	34,61	--	34,61	28,55	--	28,55	-4,57	--	-4,57	6,81	--	6,81
18_A	1,5	37,05	--	37,05	26,23	--	26,23	-5,05	--	-5,05	7,53	--	7,53
18_B	4,5	38,07	--	38,07	28,48	--	28,48	-3,34	--	-3,34	9,26	--	9,26
18_C	7,5	39,28	--	39,28	30,50	--	30,50	-4,15	--	-4,15	7,31	--	7,31
19_A	1,5	36,40	--	36,40	17,88	--	17,88	0,55	--	0,55	45,34	--	45,34
19_B	4,5	38,41	--	38,41	21,21	--	21,21	1,82	--	1,82	44,51	--	44,51
19_C	7,5	40,01	--	40,01	22,61	--	22,61	3,70	--	3,70	43,02	--	43,02
20_A	1,5	33,82	--	33,82	18,07	--	18,07	0,74	--	0,74	45,63	--	45,63
20_B	4,5	36,69	--	36,69	20,16	--	20,16	2,08	--	2,08	44,76	--	44,76
20_C	7,5	39,28	--	39,28	21,67	--	21,67	4,17	--	4,17	43,20	--	43,20
21_A	1,5	34,55	--	34,55	14,15	--	14,15	4,28	--	4,28	46,14	--	46,14
21_B	4,5	37,10	--	37,10	16,69	--	16,69	5,50	--	5,50	45,27	--	45,27
21_C	7,5	39,67	--	39,67	18,17	--	18,17	7,61	--	7,61	43,88	--	43,88
22_A	1,5	36,57	--	36,57	-8,09	--	-8,09	16,09	--	16,09	40,36	--	40,36
22_B	4,5	38,04	--	38,04	-7,31	--	-7,31	17,34	--	17,34	40,84	--	40,84
22_C	7,5	39,14	--	39,14	-6,79	--	-6,79	18,31	--	18,31	40,62	--	40,62
23_A	1,5	35,87	--	35,87	-8,65	--	-8,65	14,53	--	14,53	38,23	--	38,23
23_B	4,5	37,19	--	37,19	-7,67	--	-7,67	15,69	--	15,69	39,09	--	39,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	38,21	--	38,21	-6,74	--	-6,74	16,55	--	16,55	38,98	--	38,98
24_A	1,5	34,68	--	34,68	-4,40	--	-4,40	14,53	--	14,53	38,22	--	38,22
24_B	4,5	35,84	--	35,84	-2,94	--	-2,94	15,61	--	15,61	38,93	--	38,93
24_C	7,5	36,75	--	36,75	0,14	--	0,14	16,36	--	16,36	38,81	--	38,81
25_A	1,5	33,01	--	33,01	-11,31	--	-11,31	13,01	--	13,01	39,11	--	39,11
25_B	4,5	34,04	--	34,04	-9,79	--	-9,79	14,01	--	14,01	39,49	--	39,49
25_C	7,5	34,85	--	34,85	-8,73	--	-8,73	14,70	--	14,70	39,27	--	39,27
26_A	1,5	11,53	--	11,53	13,71	--	13,71	--	--	--	42,72	--	42,72
26_B	4,5	13,25	--	13,25	15,23	--	15,23	--	--	--	42,49	--	42,49
26_C	7,5	12,05	--	12,05	16,49	--	16,49	--	--	--	41,60	--	41,60
27_A	1,5	16,29	--	16,29	15,24	--	15,24	--	--	--	42,99	--	42,99
27_B	4,5	13,68	--	13,68	16,60	--	16,60	--	--	--	42,75	--	42,75
27_C	7,5	11,90	--	11,90	17,45	--	17,45	--	--	--	41,84	--	41,84
28_A	1,5	19,51	--	19,51	13,74	--	13,74	2,78	--	2,78	43,24	--	43,24
28_B	4,5	19,90	--	19,90	16,14	--	16,14	--	--	--	42,97	--	42,97
28_C	7,5	18,23	--	18,23	17,86	--	17,86	--	--	--	41,98	--	41,98
29_A	1,5	29,03	--	29,03	12,17	--	12,17	-4,84	--	-4,84	42,69	--	42,69
29_B	4,5	29,88	--	29,88	15,04	--	15,04	-3,63	--	-3,63	42,75	--	42,75
29_C	7,5	30,76	--	30,76	17,92	--	17,92	-1,78	--	-1,78	42,05	--	42,05
30_A	1,5	30,19	--	30,19	11,28	--	11,28	-4,17	--	-4,17	43,10	--	43,10
30_B	4,5	31,50	--	31,50	13,49	--	13,49	-2,82	--	-2,82	43,13	--	43,13
30_C	7,5	32,68	--	32,68	15,99	--	15,99	-1,61	--	-1,61	42,37	--	42,37
31_A	1,5	31,73	--	31,73	11,47	--	11,47	-4,44	--	-4,44	43,50	--	43,50
31_B	4,5	33,33	--	33,33	14,49	--	14,49	-3,09	--	-3,09	43,40	--	43,40
31_C	7,5	34,12	--	34,12	16,69	--	16,69	-1,84	--	-1,84	42,55	--	42,55
32_A	1,5	34,57	--	34,57	15,90	--	15,90	-5,15	--	-5,15	43,82	--	43,82
32_B	4,5	36,42	--	36,42	20,06	--	20,06	-3,95	--	-3,95	43,58	--	43,58
32_C	7,5	37,03	--	37,03	22,10	--	22,10	-1,82	--	-1,82	42,58	--	42,58
33_A	1,5	58,19	--	58,19	17,65	--	17,65	18,94	--	18,94	36,01	--	36,01
33_B	4,5	57,87	--	57,87	18,42	--	18,42	20,46	--	20,46	35,88	--	35,88
33_C	7,5	56,95	--	56,95	19,22	--	19,22	21,67	--	21,67	35,19	--	35,19
34_A	1,5	50,38	--	50,38	-2,75	--	-2,75	19,86	--	19,86	46,47	--	46,47
34_B	4,5	50,90	--	50,90	-1,10	--	-1,10	21,52	--	21,52	46,01	--	46,01
34_C	7,5	50,73	--	50,73	0,46	--	0,46	22,61	--	22,61	44,86	--	44,86

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
35_A	1,5	44,27	--	44,27	-7,48	--	-7,48	19,05	--	19,05	46,11	--	46,11
35_B	4,5	46,09	--	46,09	-6,38	--	-6,38	20,60	--	20,60	45,82	--	45,82
35_C	7,5	46,39	--	46,39	-7,47	--	-7,47	21,78	--	21,78	44,85	--	44,85
36_A	1,5	18,59	--	18,59	9,66	--	9,66	--	--	--	47,09	--	47,09
36_B	4,5	21,77	--	21,77	12,82	--	12,82	--	--	--	45,96	--	45,96
36_C	7,5	26,28	--	26,28	14,80	--	14,80	--	--	--	44,47	--	44,47
37_A	1,5	31,21	--	31,21	13,95	--	13,95	-1,90	--	-1,90	37,83	--	37,83
37_B	4,5	35,24	--	35,24	18,66	--	18,66	-0,65	--	-0,65	38,50	--	38,50
37_C	7,5	38,16	--	38,16	20,53	--	20,53	-0,15	--	-0,15	37,91	--	37,91
38_A	1,5	47,46	--	47,46	4,88	--	4,88	-1,19	--	-1,19	23,22	--	23,22
38_B	4,5	47,51	--	47,51	6,84	--	6,84	1,44	--	1,44	25,79	--	25,79
38_C	7,5	47,15	--	47,15	10,60	--	10,60	5,04	--	5,04	27,38	--	27,38
39_A	1,5	47,64	--	47,64	3,00	--	3,00	0,40	--	0,40	25,12	--	25,12
39_B	4,5	47,76	--	47,76	5,22	--	5,22	2,52	--	2,52	27,53	--	27,53
39_C	7,5	47,48	--	47,48	7,88	--	7,88	6,39	--	6,39	28,48	--	28,48
40_A	1,5	55,69	--	55,69	19,28	--	19,28	3,31	--	3,31	21,45	--	21,45
40_B	4,5	55,74	--	55,74	20,60	--	20,60	5,39	--	5,39	22,64	--	22,64
40_C	7,5	55,22	--	55,22	21,53	--	21,53	8,14	--	8,14	22,32	--	22,32
41_A	1,5	48,70	--	48,70	14,92	--	14,92	6,77	--	6,77	23,80	--	23,80
41_B	4,5	49,47	--	49,47	16,69	--	16,69	6,93	--	6,93	26,95	--	26,95
41_C	7,5	48,97	--	48,97	18,85	--	18,85	8,79	--	8,79	29,59	--	29,59
42_A	1,5	33,20	--	33,20	8,96	--	8,96	-15,16	--	-15,16	28,21	--	28,21
42_B	4,5	33,84	--	33,84	14,16	--	14,16	-13,40	--	-13,40	31,20	--	31,20
42_C	7,5	30,60	--	30,60	17,08	--	17,08	-12,82	--	-12,82	33,56	--	33,56

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Sint Antoniusweg			Bredeweg totaal			Pastoor Hoekstraat			binnenplanse wegen		
		<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som

