



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Walden Franse Kampweg te Bussum

Versie 25 juli 2022



opdrachtnummer
22-142

datum
25 juli 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

paginaï

datum

25 juli 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Walden aan de Franse Kampweg te Bussum. De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen en een school. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bussum binnen de geluidzone van de Franse Kampweg (N236) en de Hilversumse Meentweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Franse Kampweg (N236) bedraagt 56 dB op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 10 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hilversumse Meentweg bedraagt 41 dB op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële bezwaren. Afscherming van alle woonlagen met een geluidscherm op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst.

Er dient voor een aantal woningen en voor de school een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB door wegverkeer op de Franse Kampweg (N236) conform tabel III.2. De geluidgevoelige bestemmingen vervangen de (bedrijfs)bebouwing op de locatie. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader is voldaan na het toekennen van een hogere waarde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 28 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

pagina 1

datum

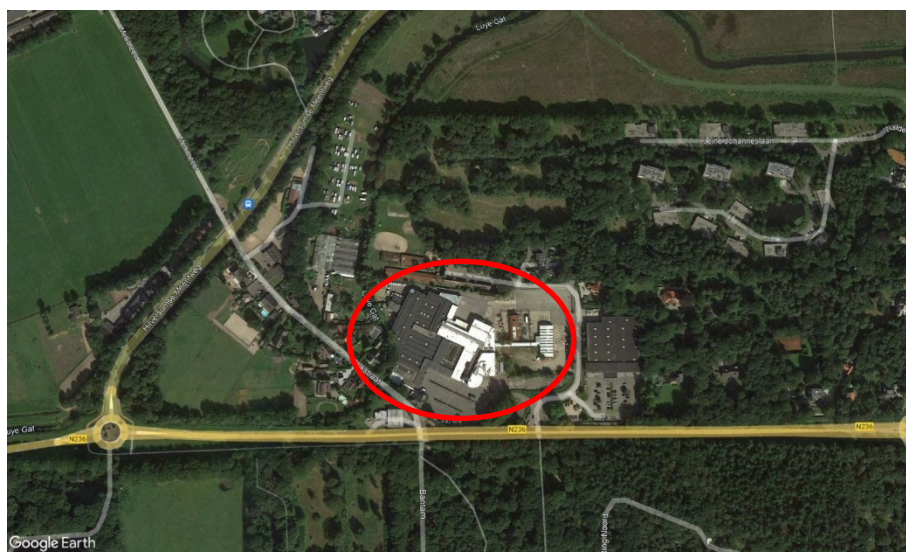
25 juli 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Walden aan de Franse Kampweg te Bussum. De ontwikkeling betreft de realisatie van woningen en een school.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bussum binnen de geluidzone van de Franse Kampweg (N236) en de Hilversumse Meentweg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Figuur 1 geeft de ligging van de locatie.



onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

bestand
22-142r1

bladzijde
pagina2

datum
25 juli 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 - 2 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

bestand
22-142r1

bladzijde
pagina3

datum
25 juli 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

pagina4

datum

25 juli 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

bestand
22-142r1

bladzijde
pagina5

datum
25 juli 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

pagina6

datum

25 juli 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens voor de Franse Kampweg en de Hilversumse Meentweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor de Franse Kampweg (N236) uitgegaan van tellingen van de provincie Noord-Holland en een prognose van de autonome groei van -0,16 % per jaar (lichte afname van de verkeersintensiteit, hoger economische groei). Voor de Hilversumse Meentweg is uitgegaan van de verkeersintensiteit voor 2030 van de gemeente Bussum, een autonome groei van 1,5% per jaar tussen 2030 en 2032 en verdelingen zoals deze gelden voor de Franse Kampweg.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Franse Kampweg (N236)	Hilversumse Meentweg
- etmaalintensiteit jaar 2021 / 2030	10423	7300
- etmaalintensiteit jaar 2032	10241	7520
- daguurintensiteit [%]	7,18	7,18
- avonduurintensiteit [%]	2,42	2,42
- nachtuurintensiteit [%]	0,52	0,52
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,0/96,1/90,3	92,0/96,1/90,3
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,8/2,9/7,2	6,8/2,9/7,2
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/1,0/2,5	1,2/1,0/2,5
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

De 30 km wegen in de omgeving hebben een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Franse Kampweg (N236) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

bestand
22-142r1

bladzijde
pagina7

datum
25 juli 2022



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidwestgevel	55	56	56	56	55
2	Zuidwestgevel	55	54	55	55	54
3	Zuidgevel	52	53	54	54	54
4	Oostgevel	47	49	49	50	50
8	Zuidwestgevel	51	53	53		
14	Zuidwestgevel	49	50	51		
54	Zuidgevel	54	55	56	56	56
55	Oostgevel	50	51	52	52	52
57	Oostgevel	47	49	50	50	50
58	Oostgevel	48	49	50		

Tabel III.3 geeft voor de Hilversumse Meentweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

pagina8

datum

25 juli 2022

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Hilversumse Meentweg 5 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
53	Noordgevel	39	40	41	
80	Zuidwestgevel	38	39	40	41

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek						
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte				
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidwestgevel	60	61	61	61	60
2	Zuidwestgevel	58	59	60	60	60
3	Zuidgevel	57	58	59	59	59
4	Oostgevel	52	54	54	55	55
8	Zuidwestgevel	56	58	58		
14	Zuidwestgevel	54	55	56		
54	Zuidgevel	59	60	61	61	61
55	Oostgevel	55	56	57	57	57
57	Oostgevel	52	54	55	55	55
58	Oostgevel	53	54	55		



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Franse Kampweg (N236) bedraagt 56 dB op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 10 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hilversumse Meentweg bedraagt 41 dB op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Franse Kampweg (N236) kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Franse Kampweg (N236) zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Franse Kampweg (N236) is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt. De voorkeursgrenswaarde wordt daardoor niet bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

bestand
22-142r1

bladzijde
pagina9

datum
25 juli 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Franse Kampweg (N236) bedraagt 60 km/uur. Gezien de functie van de doorgaande weg kan de verkeerssnelheid niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de zuidzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen meer dan 7 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële bezwaren. Afscherming van alle woonlagen met een geluidscherm op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
22-142

Er dient voor een aantal woningen en voor de school een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB door wegverkeer op de Franse Kampweg (N236) conform tabel III.2. De geluidgevoelige bestemmingen vervangen de (bedrijfs)bebouwing op de locatie. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

bestand
22-142r1

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader is voldaan na het toekennen van een hogere waarde

bladzijde
pagina10

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

datum
25 juli 2022

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.



De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevel bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

22-142

bestand

22-142r1

bladzijde

pagina 11

datum

25 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-142

datum

25 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2022
2	Juli 2022



Tekening 1

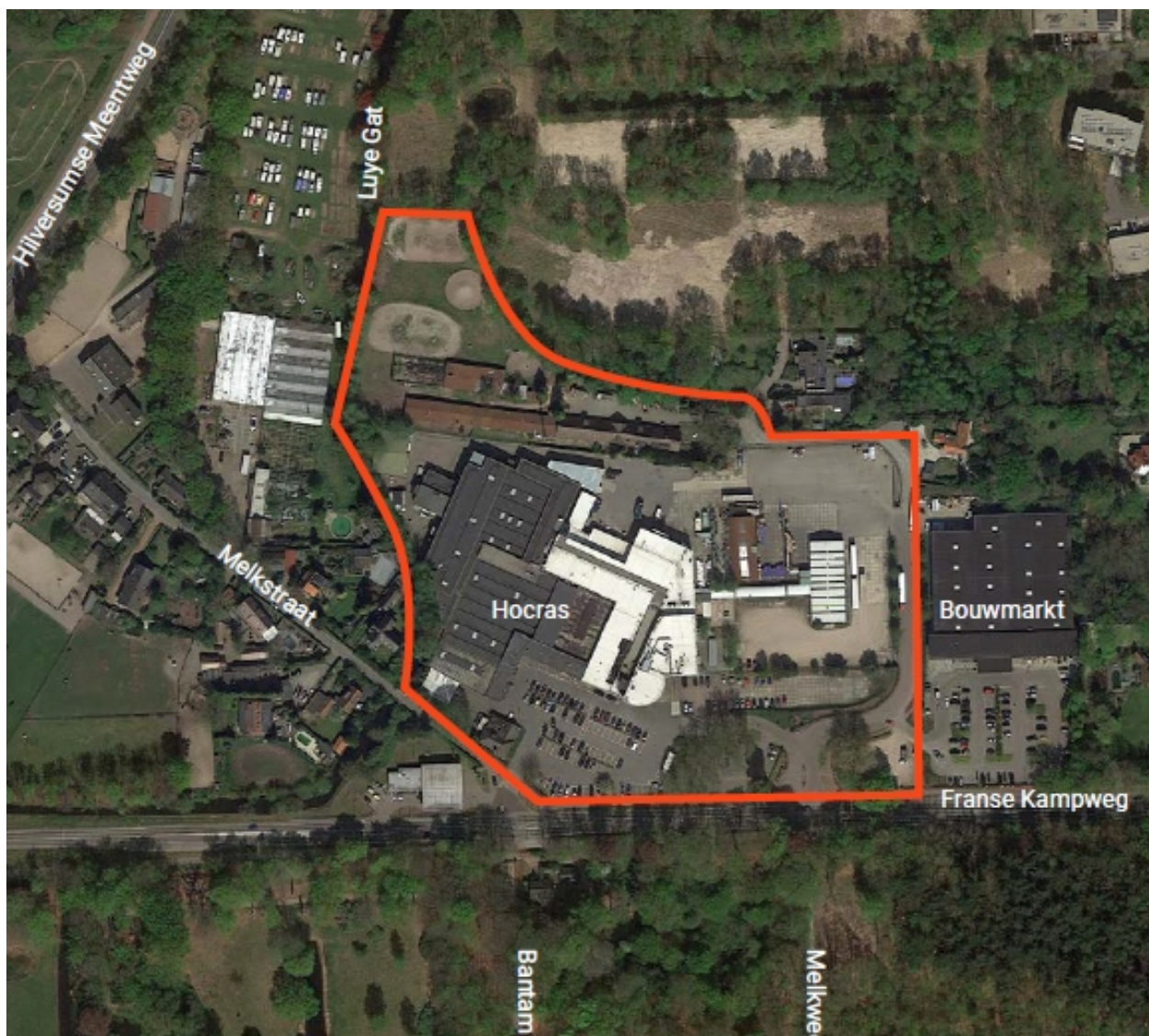
schaal 1:-

Project-nummer : 22-142

Versie : mei 2022



Situatie







Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-142

datum

25 juli 2022

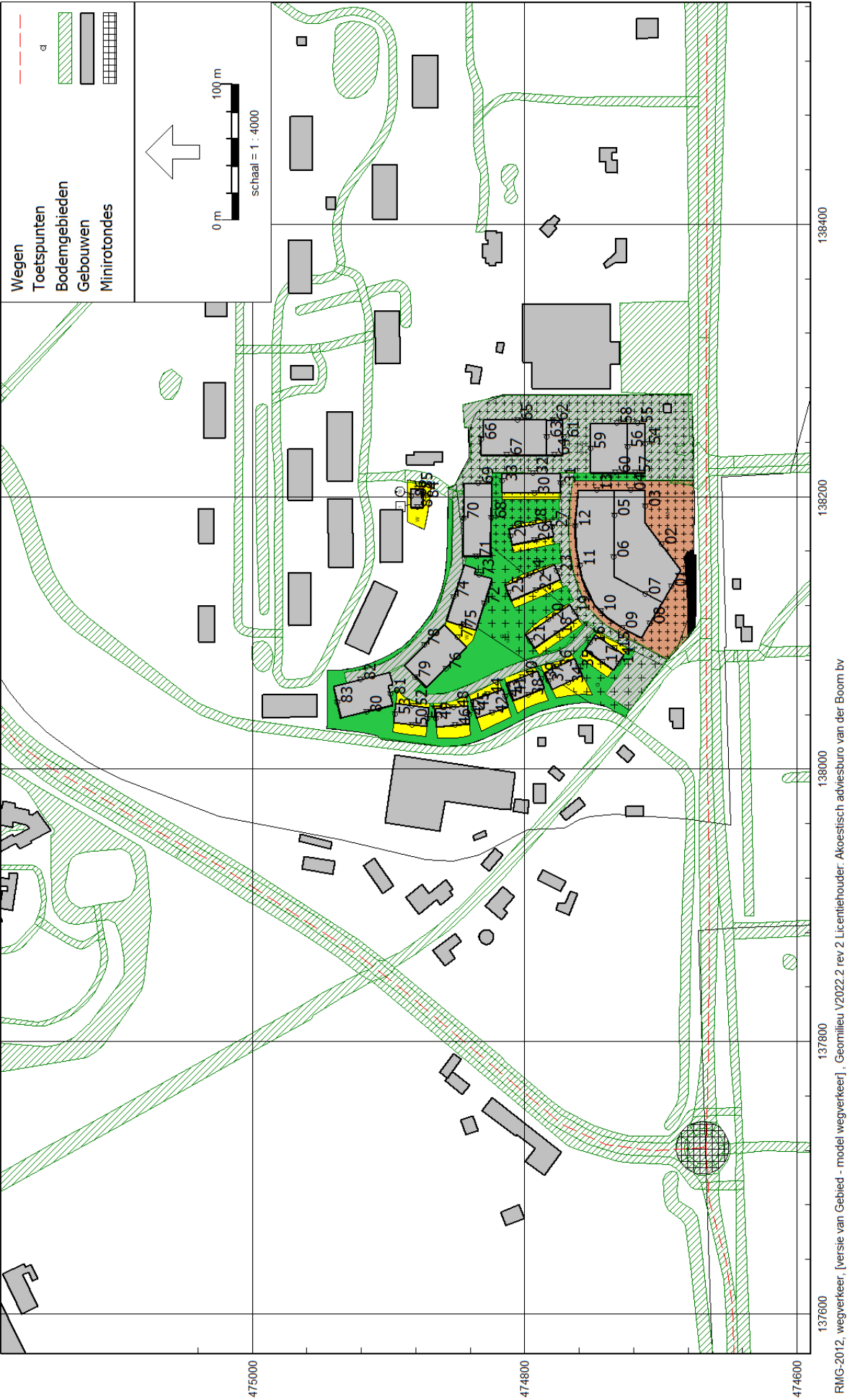
opdrachtgever

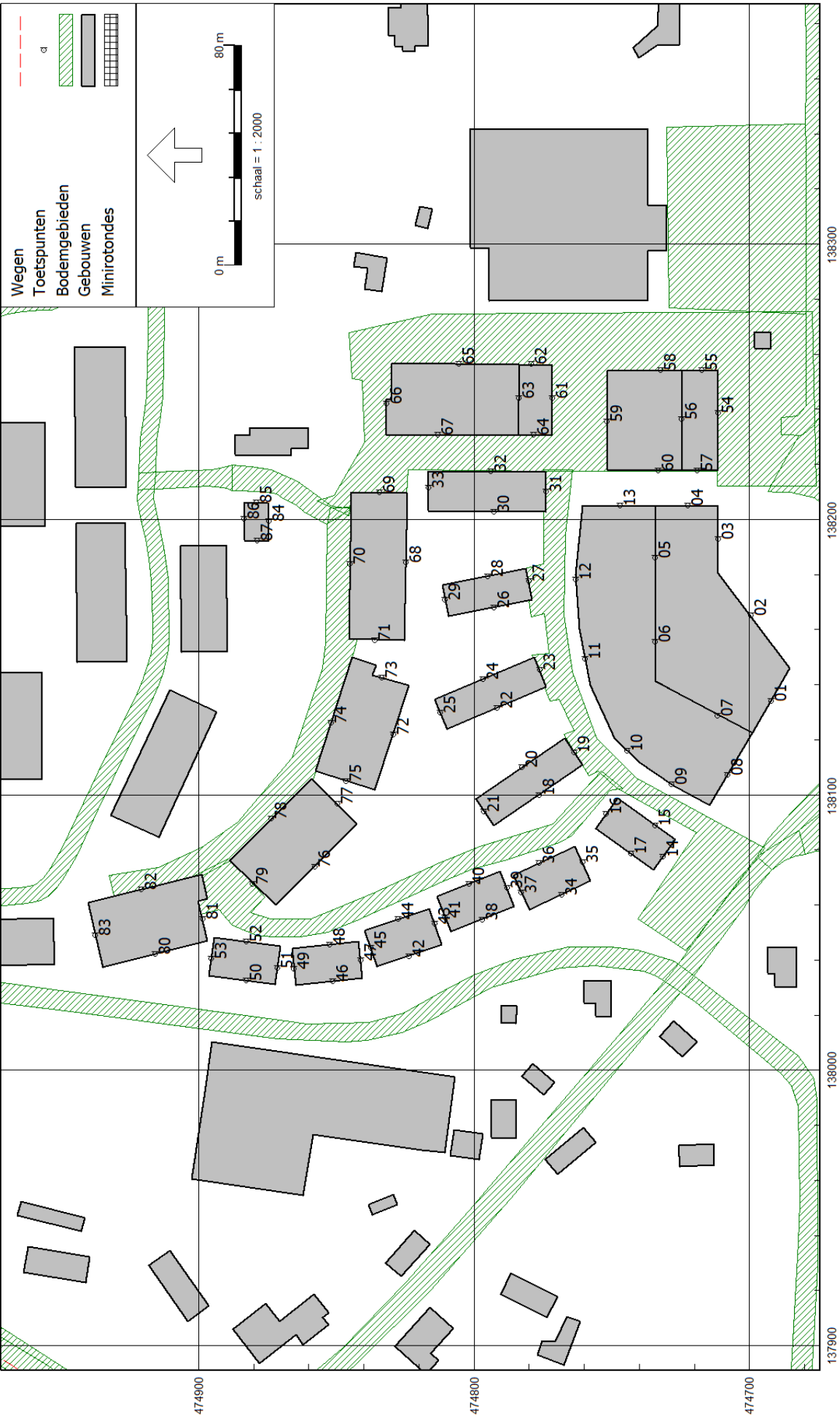
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	1,50	59,94	54,98	48,74	59,58	
01_B	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	4,50	61,13	56,15	49,93	60,77	
01_C	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	7,50	61,13	56,14	49,93	60,77	
01_D	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	10,50	60,99	56,00	49,80	60,63	
01_E	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	13,50	60,78	55,79	49,59	60,42	
02_A	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	1,50	58,27	53,30	47,06	57,91	
02_B	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	4,50	59,74	54,76	48,55	59,38	
02_C	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	7,50	59,88	54,90	48,69	59,52	
02_D	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	10,50	59,92	54,93	48,73	59,56	
02_E	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	13,50	59,86	54,87	48,67	59,50	
03_A	zuidgevel	138192,99	474711,27	1,50	56,91	51,94	45,71	56,55	
03_B	zuidgevel	138192,99	474711,27	4,50	58,58	53,60	47,38	58,22	
03_C	zuidgevel	138192,99	474711,27	7,50	58,98	53,99	47,79	58,62	
03_D	zuidgevel	138192,99	474711,27	10,50	59,05	54,06	47,86	58,69	
03_E	zuidgevel	138192,99	474711,27	13,50	59,05	54,06	47,86	58,69	
04_A	oostgevel	138205,17	474722,37	1,50	52,38	47,40	41,18	52,02	
04_B	oostgevel	138205,17	474722,37	4,50	54,15	49,15	42,96	53,79	
04_C	oostgevel	138205,17	474722,37	7,50	54,81	49,81	43,62	54,45	
04_D	oostgevel	138205,17	474722,37	10,50	54,88	49,88	43,70	54,52	
04_E	oostgevel	138205,17	474722,37	13,50	54,98	49,98	43,80	54,62	
05_D	noordgevel	138185,98	474734,27	10,50	37,15	32,11	26,00	36,79	
05_E	noordgevel	138185,98	474734,27	13,50	38,98	33,95	27,81	38,62	
06_D	noordgevel	138155,53	474734,42	10,50	36,52	31,45	25,37	36,16	
06_E	noordgevel	138155,53	474734,42	13,50	39,23	34,24	28,05	38,87	
07_D	noordwestgevel	138128,74	474711,67	10,50	46,26	41,25	35,09	45,90	
07_E	noordwestgevel	138128,74	474711,67	13,50	53,14	48,17	41,93	52,78	
08_A	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	1,50	56,51	51,55	45,30	56,15	
08_B	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	4,50	58,44	53,47	47,24	58,08	
08_C	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	7,50	58,64	53,66	47,44	58,28	
09_A	noordwestgevel	138103,82	474728,38	1,50	49,78	44,81	38,58	49,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	noordwestgevel	138103,82	474728,38	4,50	50,95	45,96	39,75	50,59
09_C	noordwestgevel	138103,82	474728,38	7,50	52,02	47,02	40,82	51,66
10_A	noordwestgevel	138115,99	474744,50	1,50	46,06	41,09	34,86	45,70
10_B	noordwestgevel	138115,99	474744,50	4,50	47,32	42,33	36,12	46,96
10_C	noordwestgevel	138115,99	474744,50	7,50	48,45	43,46	37,26	48,09
11_A	noordgevel	138149,41	474759,74	1,50	34,14	29,12	22,96	33,78
11_B	noordgevel	138149,41	474759,74	4,50	35,26	30,21	24,09	34,89
11_C	noordgevel	138149,41	474759,74	7,50	36,71	31,66	25,56	36,35
12_A	noordgevel	138178,32	474763,00	1,50	35,09	30,09	23,91	34,73
12_B	noordgevel	138178,32	474763,00	4,50	35,28	30,24	24,12	34,92
12_C	noordgevel	138178,32	474763,00	7,50	36,72	31,67	25,56	36,36
13_A	oostgevel	138205,17	474747,10	1,50	47,30	42,33	36,09	46,94
13_B	oostgevel	138205,17	474747,10	4,50	48,70	43,72	37,51	48,34
13_C	oostgevel	138205,17	474747,10	7,50	49,86	44,87	38,66	49,50
14_A	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	1,50	54,06	49,08	42,85	53,70
14_B	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	4,50	55,60	50,61	44,40	55,24
14_C	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	7,50	56,51	51,53	45,32	56,15
15_A	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	1,50	51,17	46,20	39,97	50,81
15_B	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	4,50	52,81	47,82	41,61	52,45
15_C	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	7,50	53,66	48,67	42,47	53,30
16_A	noordoostgevel	138093,12	474752,02	1,50	30,96	25,78	19,86	30,59
16_B	noordoostgevel	138093,12	474752,02	4,50	35,04	29,93	23,92	34,68
16_C	noordoostgevel	138093,12	474752,02	7,50	39,01	33,95	27,86	38,65
17_A	noordoostgevel	138078,66	474743,12	1,50	46,23	41,26	35,03	45,87
17_B	noordoostgevel	138078,66	474743,12	4,50	47,30	42,31	36,10	46,94
17_C	noordoostgevel	138078,66	474743,12	7,50	48,95	43,96	37,75	48,59
18_A	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	1,50	43,82	38,85	32,62	43,46
18_B	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	4,50	44,09	39,09	32,90	43,73
18_C	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	7,50	45,16	40,15	33,98	44,80
19_A	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	1,50	45,50	40,52	34,31	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	4,50	46,65	41,66	35,47	46,29
19_C	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	7,50	47,80	42,80	36,62	47,44
20_A	noordoostgevel	138109,97	474782,53	1,50	38,59	33,60	27,40	38,23
20_B	noordoostgevel	138109,97	474782,53	4,50	39,24	34,22	28,07	38,88
20_C	noordoostgevel	138109,97	474782,53	7,50	40,43	35,39	29,27	40,07
21_A	noordoostgevel	138093,99	474796,43	1,50	35,87	30,87	24,67	35,51
21_B	noordoostgevel	138093,99	474796,43	4,50	36,96	31,95	25,79	36,60
21_C	noordoostgevel	138093,99	474796,43	7,50	38,12	33,09	26,96	37,76
22_A	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	1,50	34,15	29,11	22,98	33,79
22_B	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	4,50	35,35	30,26	24,20	34,98
22_C	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	7,50	37,90	32,82	26,77	37,54
23_A	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	1,50	42,02	37,04	30,83	41,66
23_B	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	4,50	42,42	37,41	31,24	42,06
23_C	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	7,50	43,66	38,64	32,49	43,30
24_A	oostgevel	138142,14	474796,72	1,50	30,91	25,72	19,83	30,55
24_B	oostgevel	138142,14	474796,72	4,50	33,21	28,02	22,13	32,85
24_C	oostgevel	138142,14	474796,72	7,50	36,33	31,19	25,22	35,97
25_A	noordgevel	138129,74	474812,27	1,50	32,28	27,23	21,13	31,92
25_B	noordgevel	138129,74	474812,27	4,50	33,91	28,83	22,77	33,55
25_C	noordgevel	138129,74	474812,27	7,50	36,04	30,96	24,91	35,68
26_A	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	1,50	35,55	30,56	24,36	35,19
26_B	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	4,50	36,10	31,07	24,93	35,74
26_C	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	7,50	37,40	32,35	26,24	37,04
27_A	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	1,50	39,28	34,27	28,11	38,92
27_B	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	4,50	39,80	34,76	28,64	39,44
27_C	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	7,50	41,27	36,22	30,11	40,91
28_A	oostgevel	138179,45	474795,10	1,50	30,60	25,40	19,52	30,23
28_B	oostgevel	138179,45	474795,10	4,50	32,71	27,49	21,63	32,34
28_C	oostgevel	138179,45	474795,10	7,50	35,50	30,33	24,42	35,14
29_A	noordgevel	138170,86	474810,61	1,50	27,32	22,14	16,23	26,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	noordgevel	138170,86	474810,61	4,50	28,98	23,76	17,90	28,61
29_C	noordgevel	138170,86	474810,61	7,50	30,92	25,72	19,84	30,55
30_A	westgevel	138202,81	474792,85	1,50	28,42	23,23	17,33	28,05
30_B	westgevel	138202,81	474792,85	4,50	30,89	25,69	19,81	30,52
30_C	westgevel	138202,81	474792,85	7,50	33,90	28,74	22,80	33,53
31_A	zuidgevel	138210,12	474773,78	1,50	44,93	39,95	33,72	44,57
31_B	zuidgevel	138210,12	474773,78	4,50	46,20	41,22	35,01	45,84
31_C	zuidgevel	138210,12	474773,78	7,50	47,42	42,42	36,23	47,06
32_A	oostgevel	138217,52	474793,83	1,50	35,79	30,73	24,65	35,43
32_B	oostgevel	138217,52	474793,83	4,50	36,85	31,77	25,72	36,49
32_C	oostgevel	138217,52	474793,83	7,50	38,28	33,19	27,15	37,92
33_A	noordgevel	138211,53	474816,65	1,50	26,35	21,16	15,27	25,99
33_B	noordgevel	138211,53	474816,65	4,50	28,59	23,40	17,51	28,23
33_C	noordgevel	138211,53	474816,65	7,50	31,62	26,48	20,51	31,26
34_A	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	1,50	48,09	43,12	36,89	47,73
34_B	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	4,50	49,51	44,53	38,32	49,15
34_C	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	7,50	51,00	46,01	39,81	50,64
35_A	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	1,50	47,97	43,01	36,77	47,61
35_B	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	4,50	49,19	44,21	38,00	48,83
35_C	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	7,50	50,55	45,56	39,36	50,19
36_A	oostgevel	138075,32	474776,41	1,50	36,61	31,58	25,45	36,25
36_B	oostgevel	138075,32	474776,41	4,50	37,93	32,86	26,79	37,57
36_C	oostgevel	138075,32	474776,41	7,50	39,93	34,84	28,78	39,56
37_A	noordgevel	138064,60	474782,83	1,50	39,81	34,84	28,61	39,45
37_B	noordgevel	138064,60	474782,83	4,50	40,90	35,89	29,72	40,54
37_C	noordgevel	138064,60	474782,83	7,50	42,03	37,01	30,86	41,67
38_A	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	1,50	46,48	41,53	35,28	46,12
38_B	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	4,50	47,56	42,58	36,36	47,20
38_C	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	7,50	48,57	43,58	37,38	48,21
39_A	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	1,50	40,23	35,26	29,03	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	4,50	41,22	36,22	30,04	40,86
39_C	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	7,50	42,95	37,94	31,77	42,59
40_A	oostgevel	138067,74	474801,78	1,50	30,20	24,99	19,13	29,83
40_B	oostgevel	138067,74	474801,78	4,50	32,74	27,53	21,67	32,37
40_C	oostgevel	138067,74	474801,78	7,50	36,24	31,10	25,14	35,88
41_A	noordgevel	138055,48	474810,53	1,50	39,18	34,21	27,98	38,82
41_B	noordgevel	138055,48	474810,53	4,50	40,22	35,24	29,03	39,86
41_C	noordgevel	138055,48	474810,53	7,50	41,95	36,95	30,76	41,59
42_A	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	1,50	43,51	38,55	32,30	43,15
42_B	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	4,50	44,72	39,74	33,53	44,36
42_C	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	7,50	45,90	40,92	34,71	45,54
43_A	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	1,50	40,96	36,00	29,75	40,60
43_B	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	4,50	41,09	36,11	29,89	40,73
43_C	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	7,50	42,14	37,13	30,95	41,78
44_A	oostgevel	138054,90	474827,53	1,50	30,19	24,99	19,11	29,82
44_B	oostgevel	138054,90	474827,53	4,50	32,67	27,47	21,59	32,30
44_C	oostgevel	138054,90	474827,53	7,50	35,74	30,59	24,64	35,38
45_A	noordgevel	138043,87	474837,50	1,50	28,29	23,13	17,19	27,92
45_B	noordgevel	138043,87	474837,50	4,50	30,80	25,63	19,70	30,43
45_C	noordgevel	138043,87	474837,50	7,50	34,69	29,58	23,56	34,33
46_A	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	1,50	39,67	34,70	28,46	39,31
46_B	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	4,50	41,19	36,20	30,00	40,83
46_C	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	7,50	42,69	37,70	31,51	42,33
47_A	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	1,50	37,98	33,00	26,78	37,62
47_B	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	4,50	39,27	34,27	28,09	38,91
47_C	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	7,50	41,32	36,31	30,15	40,96
48_A	oostgevel	138045,68	474852,41	1,50	30,50	25,30	19,42	30,13
48_B	oostgevel	138045,68	474852,41	4,50	33,02	27,83	21,94	32,66
48_C	oostgevel	138045,68	474852,41	7,50	36,74	31,62	25,62	36,38
49_A	noordgevel	138036,91	474865,37	1,50	25,18	19,99	14,09	24,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	noordgevel	138036,91	474865,37	4,50	27,72	22,54	16,63	27,35
49_C	noordgevel	138036,91	474865,37	7,50	31,68	26,56	20,56	31,32
50_A	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	1,50	39,15	34,17	27,95	38,79
50_B	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	4,50	40,54	35,54	29,36	40,18
50_C	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	7,50	41,32	36,31	30,14	40,96
51_A	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	1,50	35,03	30,01	23,85	34,67
51_B	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	4,50	36,31	31,24	25,18	35,95
51_C	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	7,50	38,01	32,93	26,88	37,65
52_A	oostgevel	138046,69	474882,69	1,50	28,99	23,78	17,91	28,62
52_B	oostgevel	138046,69	474882,69	4,50	31,23	26,03	20,15	30,86
52_C	oostgevel	138046,69	474882,69	7,50	34,37	29,24	23,27	34,01
53_A	noordgevel	138040,57	474895,47	1,50	23,93	18,88	12,78	23,57
53_B	noordgevel	138040,57	474895,47	4,50	25,32	20,23	14,20	24,96
53_C	noordgevel	138040,57	474895,47	7,50	25,93	20,84	14,81	25,57
54_A	zuidgevel	138238,75	474711,41	1,50	58,95	53,93	47,78	58,59
54_B	zuidgevel	138238,75	474711,41	4,50	60,51	55,50	49,35	60,15
54_C	zuidgevel	138238,75	474711,41	7,50	60,91	55,89	49,74	60,55
54_D	zuidgevel	138238,75	474711,41	10,50	60,96	55,94	49,79	60,60
54_E	zuidgevel	138238,75	474711,41	13,50	60,93	55,91	49,76	60,57
55_A	oostgevel	138254,26	474717,36	1,50	55,11	50,09	43,95	54,75
55_B	oostgevel	138254,26	474717,36	4,50	56,67	51,65	45,50	56,31
55_C	oostgevel	138254,26	474717,36	7,50	57,61	52,59	46,45	57,25
55_D	oostgevel	138254,26	474717,36	10,50	57,75	52,73	46,59	57,39
55_E	oostgevel	138254,26	474717,36	13,50	57,78	52,76	46,62	57,42
56_D	noordgevel	138236,54	474724,55	10,50	35,97	30,88	24,85	35,61
56_E	noordgevel	138236,54	474724,55	13,50	42,09	37,08	30,92	41,73
57_A	oostgevel	138217,85	474719,04	1,50	52,78	47,79	41,58	52,42
57_B	oostgevel	138217,85	474719,04	4,50	54,54	49,55	43,36	54,18
57_C	oostgevel	138217,85	474719,04	7,50	55,02	50,03	43,84	54,66
57_D	oostgevel	138217,85	474719,04	10,50	55,19	50,19	44,01	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Franse Kampweg (N236) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_E	oostgevel	138217,85	474719,04	13,50	55,27	50,27	44,09	54,91
58_A	oostgevel	138254,18	474732,35	1,50	53,33	48,31	42,16	52,97
58_B	oostgevel	138254,18	474732,35	4,50	54,70	49,68	43,54	54,34
58_C	oostgevel	138254,18	474732,35	7,50	55,84	50,82	44,67	55,48
59_A	noordgevel	138235,67	474751,68	1,50	43,24	38,21	32,09	42,88
59_B	noordgevel	138235,67	474751,68	4,50	43,06	38,02	31,90	42,70
59_C	noordgevel	138235,67	474751,68	7,50	43,85	38,80	32,69	43,49
60_A	oostgevel	138217,85	474733,23	1,50	49,58	44,61	38,38	49,22
60_B	oostgevel	138217,85	474733,23	4,50	51,24	46,25	40,05	50,88
60_C	oostgevel	138217,85	474733,23	7,50	52,20	47,20	41,01	51,84
61_A	zuidgevel	138243,94	474771,62	1,50	45,74	40,71	34,58	45,38
61_B	zuidgevel	138243,94	474771,62	4,50	46,30	41,26	35,14	45,94
61_C	zuidgevel	138243,94	474771,62	7,50	47,30	42,26	36,15	46,94
61_D	zuidgevel	138243,94	474771,62	10,50	48,93	43,89	37,77	48,57
62_A	oostgevel	138256,42	474779,20	1,50	47,02	42,00	35,86	46,66
62_B	oostgevel	138256,42	474779,20	4,50	48,12	43,10	36,96	47,76
62_C	oostgevel	138256,42	474779,20	7,50	49,29	44,26	38,13	48,93
62_D	oostgevel	138256,42	474779,20	10,50	50,35	45,33	39,19	49,99
63_D	noordgevel	138243,97	474783,88	10,50	35,06	30,03	23,89	34,70
63_E	noordgevel	138243,97	474783,88	13,50	38,15	33,16	26,97	37,79
64_A	oostgevel	138230,70	474778,29	1,50	36,31	31,30	25,13	35,95
64_B	oostgevel	138230,70	474778,29	4,50	37,70	32,66	26,54	37,34
64_C	oostgevel	138230,70	474778,29	7,50	39,21	34,14	28,05	38,84
64_D	oostgevel	138230,70	474778,29	10,50	42,38	37,35	31,21	42,02
65_A	oostgevel	138256,60	474805,57	1,50	45,54	40,52	34,37	45,18
65_B	oostgevel	138256,60	474805,57	4,50	45,54	40,52	34,38	45,18
65_C	oostgevel	138256,60	474805,57	7,50	46,62	41,59	35,46	46,26
65_D	oostgevel	138256,60	474805,57	10,50	47,42	42,39	36,26	47,06
65_E	oostgevel	138256,60	474805,57	13,50	48,25	43,22	37,09	47,89
66_A	noordgevel	138242,10	474831,94	1,50	28,81	23,78	17,65	28,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	noordgevel	138242,10	474831,94	4,50	29,98	24,89	18,85	29,62
66_C	noordgevel	138242,10	474831,94	7,50	30,79	25,69	19,67	30,43
67_A	oostgevel	138230,69	474813,23	1,50	37,52	32,51	26,34	37,16
67_B	oostgevel	138230,69	474813,23	4,50	38,46	33,44	27,29	38,10
67_C	oostgevel	138230,69	474813,23	7,50	39,75	34,71	28,58	39,39
67_D	oostgevel	138230,69	474813,23	10,50	42,92	37,91	31,74	42,56
67_E	oostgevel	138230,69	474813,23	13,50	44,46	39,47	33,28	44,10
68_D	noordgevel	138184,34	474824,66	10,50	42,45	37,42	31,29	42,09
69_A	oostgevel	138209,76	474834,32	1,50	29,28	24,05	18,21	28,91
69_B	oostgevel	138209,76	474834,32	4,50	30,60	25,37	19,54	30,23
69_C	oostgevel	138209,76	474834,32	7,50	33,41	28,25	22,32	33,05
70_A	noordgevel	138183,75	474844,98	1,50	28,71	23,66	17,56	28,35
70_B	noordgevel	138183,75	474844,98	4,50	29,69	24,60	18,55	29,33
70_C	noordgevel	138183,75	474844,98	7,50	30,38	25,27	19,25	30,02
71_A	oostgevel	138156,25	474835,95	1,50	28,56	23,39	17,47	28,20
71_B	oostgevel	138156,25	474835,95	4,50	30,60	25,40	19,52	30,23
71_C	oostgevel	138156,25	474835,95	7,50	33,00	27,81	21,92	32,64
72_D	noordgevel	138121,90	474829,38	10,50	43,25	38,22	32,07	42,89
73_A	oostgevel	138142,52	474833,42	1,50	31,40	26,30	20,26	31,03
73_B	oostgevel	138142,52	474833,42	4,50	33,08	27,95	21,97	32,72
73_C	oostgevel	138142,52	474833,42	7,50	34,77	29,64	23,67	34,41
74_A	noordgevel	138126,30	474852,00	1,50	23,99	18,77	12,93	23,63
74_B	noordgevel	138126,30	474852,00	4,50	25,86	20,63	14,81	25,50
74_C	noordgevel	138126,30	474852,00	7,50	25,85	20,62	14,79	25,48
75_A	oostgevel	138105,05	474846,41	1,50	28,80	23,63	17,71	28,44
75_B	oostgevel	138105,05	474846,41	4,50	31,08	25,90	20,00	30,72
75_C	oostgevel	138105,05	474846,41	7,50	33,84	28,70	22,73	33,48
76_A	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	1,50	35,07	30,03	23,91	34,71
76_B	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	4,50	37,09	32,03	25,96	36,73
76_C	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	7,50	38,86	33,79	27,73	38,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_D	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	10,50	43,33	38,32	32,16	42,97
77_A	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	1,50	34,60	29,58	23,44	34,24
77_B	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	4,50	35,96	30,90	24,81	35,60
77_C	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	7,50	37,50	32,42	26,36	37,14
77_D	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	10,50	41,45	36,42	30,28	41,09
78_A	oostgevel	138091,34	474873,67	1,50	26,14	20,91	15,08	25,77
78_B	oostgevel	138091,34	474873,67	4,50	28,02	22,79	16,96	27,65
78_C	oostgevel	138091,34	474873,67	7,50	28,21	22,96	17,14	27,84
78_D	oostgevel	138091,34	474873,67	10,50	30,98	25,80	19,89	30,61
79_A	noordgevel	138067,55	474880,36	1,50	27,31	22,09	16,24	26,94
79_B	noordgevel	138067,55	474880,36	4,50	29,71	24,49	18,64	29,34
79_C	noordgevel	138067,55	474880,36	7,50	32,53	27,36	21,43	32,16
79_D	noordgevel	138067,55	474880,36	10,50	39,08	34,07	27,91	38,72
80_A	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	1,50	35,43	30,44	24,24	35,07
80_B	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	4,50	36,48	31,45	25,32	36,12
80_C	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	7,50	38,05	33,03	26,89	37,69
80_D	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	10,50	40,99	36,01	29,80	40,63
81_A	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	1,50	28,97	23,77	17,89	28,60
81_B	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	4,50	31,30	26,08	20,22	30,93
81_C	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	7,50	35,17	30,03	24,07	34,81
81_D	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	10,50	41,79	36,78	30,62	41,43
82_A	oostgevel	138065,80	474920,90	1,50	25,82	20,58	14,76	25,45
82_B	oostgevel	138065,80	474920,90	4,50	27,44	22,18	16,40	27,07
82_C	oostgevel	138065,80	474920,90	7,50	29,09	23,84	18,04	28,72
82_D	oostgevel	138065,80	474920,90	10,50	31,55	26,36	20,46	31,18
83_A	noordgevel	138049,10	474937,54	1,50	22,11	16,98	10,99	21,74
83_B	noordgevel	138049,10	474937,54	4,50	24,21	19,08	13,09	23,84
83_C	noordgevel	138049,10	474937,54	7,50	26,65	21,56	15,52	26,29
83_D	noordgevel	138049,10	474937,54	10,50	32,14	27,14	20,95	31,78
84_D	noordgevel	138199,31	474874,52	10,50	35,41	30,25	24,31	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N236 (Franse Kampweg)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
85_A	oostgevel	138206,13	474878,96	1,50	31,06	26,00	19,91	30,70	
85_B	oostgevel	138206,13	474878,96	4,50	31,98	26,89	20,84	31,62	
85_C	oostgevel	138206,13	474878,96	7,50	32,66	27,57	21,53	32,30	
86_A	noordgevel	138200,22	474883,46	1,50	29,82	24,82	18,64	29,46	
86_B	noordgevel	138200,22	474883,46	4,50	30,70	25,67	19,54	30,34	
86_C	noordgevel	138200,22	474883,46	7,50	31,04	26,00	19,87	30,68	
87_A	oostgevel	138192,23	474878,73	1,50	26,59	21,38	15,51	26,22	
87_B	oostgevel	138192,23	474878,73	4,50	28,36	23,14	17,29	27,99	
87_C	oostgevel	138192,23	474878,73	7,50	30,30	25,08	19,23	29,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	1,50	31,19	26,22	19,98	30,83	
01_B	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	4,50	33,81	28,84	22,61	33,45	
01_C	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	7,50	34,91	29,94	23,70	34,55	
01_D	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	10,50	35,26	30,28	24,06	34,90	
01_E	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	13,50	35,73	30,75	24,53	35,37	
02_A	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	1,50	25,43	20,45	14,24	25,07	
02_B	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	4,50	26,24	21,21	15,07	25,88	
02_C	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	7,50	26,54	21,50	15,39	26,18	
02_D	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	10,50	27,05	22,00	15,90	26,69	
02_E	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	13,50	26,89	21,84	15,74	26,53	
03_A	zuidgevel	138192,99	474711,27	1,50	12,53	7,41	1,41	12,17	
03_B	zuidgevel	138192,99	474711,27	4,50	14,25	9,10	3,15	13,89	
03_C	zuidgevel	138192,99	474711,27	7,50	15,61	10,46	4,50	15,24	
03_D	zuidgevel	138192,99	474711,27	10,50	17,51	12,38	6,40	17,15	
03_E	zuidgevel	138192,99	474711,27	13,50	23,22	18,19	12,05	22,86	
04_A	oostgevel	138205,17	474722,37	1,50	18,44	13,22	7,36	18,07	
04_B	oostgevel	138205,17	474722,37	4,50	20,82	15,60	9,75	20,45	
04_C	oostgevel	138205,17	474722,37	7,50	23,40	18,19	12,31	23,03	
04_D	oostgevel	138205,17	474722,37	10,50	24,53	19,44	13,39	24,17	
04_E	oostgevel	138205,17	474722,37	13,50	25,86	20,81	14,70	25,50	
05_D	noordgevel	138185,98	474734,27	10,50	33,03	27,99	21,85	32,66	
05_E	noordgevel	138185,98	474734,27	13,50	33,79	28,79	22,60	33,43	
06_D	noordgevel	138155,53	474734,42	10,50	34,53	29,52	23,35	34,17	
06_E	noordgevel	138155,53	474734,42	13,50	35,99	31,01	24,79	35,63	
07_D	noordwestgevel	138128,74	474711,67	10,50	35,32	30,32	24,13	34,96	
07_E	noordwestgevel	138128,74	474711,67	13,50	38,02	33,05	26,82	37,66	
08_A	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	1,50	30,97	25,97	19,79	30,61	
08_B	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	4,50	33,81	28,82	22,62	33,45	
08_C	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	7,50	36,33	31,36	25,13	35,97	
09_A	noordwestgevel	138103,82	474728,38	1,50	28,12	23,05	16,97	27,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Hilversumse Meentweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	noordwestgevel	138103,82	474728,38	4,50	30,25	25,19	19,10	29,89
09_C	noordwestgevel	138103,82	474728,38	7,50	32,39	27,33	21,24	32,03
10_A	noordwestgevel	138115,99	474744,50	1,50	24,31	19,11	13,22	23,94
10_B	noordwestgevel	138115,99	474744,50	4,50	26,86	21,67	15,78	26,50
10_C	noordwestgevel	138115,99	474744,50	7,50	29,65	24,50	18,53	29,28
11_A	noordgevel	138149,41	474759,74	1,50	24,74	19,54	13,65	24,37
11_B	noordgevel	138149,41	474759,74	4,50	28,19	23,05	17,08	27,83
11_C	noordgevel	138149,41	474759,74	7,50	30,65	25,53	19,52	30,28
12_A	noordgevel	138178,32	474763,00	1,50	23,94	18,72	12,87	23,57
12_B	noordgevel	138178,32	474763,00	4,50	26,49	21,28	15,41	26,12
12_C	noordgevel	138178,32	474763,00	7,50	29,05	23,89	17,95	28,68
13_A	oostgevel	138205,17	474747,10	1,50	18,43	13,19	7,38	18,07
13_B	oostgevel	138205,17	474747,10	4,50	20,56	15,33	9,50	20,19
13_C	oostgevel	138205,17	474747,10	7,50	24,28	19,11	13,17	23,91
14_A	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	1,50	33,01	28,02	21,80	32,64
14_B	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	4,50	34,04	29,05	22,84	33,68
14_C	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	7,50	36,27	31,30	25,07	35,91
15_A	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	1,50	31,05	26,04	19,87	30,69
15_B	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	4,50	32,45	27,43	21,27	32,09
15_C	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	7,50	34,35	29,34	23,16	33,99
16_A	noordoostgevel	138093,12	474752,02	1,50	25,91	20,71	14,83	25,54
16_B	noordoostgevel	138093,12	474752,02	4,50	28,36	23,17	17,26	27,99
16_C	noordoostgevel	138093,12	474752,02	7,50	31,33	26,20	20,21	30,96
17_A	noordoostgevel	138078,66	474743,12	1,50	34,79	29,81	23,58	34,43
17_B	noordoostgevel	138078,66	474743,12	4,50	35,51	30,52	24,32	35,15
17_C	noordoostgevel	138078,66	474743,12	7,50	36,94	31,95	25,75	36,58
18_A	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	1,50	22,84	17,63	11,76	22,47
18_B	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	4,50	25,42	20,23	14,33	25,05
18_C	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	7,50	28,84	23,70	17,72	28,47
19_A	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	1,50	22,18	16,95	11,12	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	4,50	24,69	19,48	13,60	24,32
19_C	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	7,50	27,99	22,86	16,88	27,63
20_A	noordoostgevel	138109,97	474782,53	1,50	22,70	17,50	11,62	22,33
20_B	noordoostgevel	138109,97	474782,53	4,50	25,34	20,15	14,26	24,98
20_C	noordoostgevel	138109,97	474782,53	7,50	28,34	23,19	17,22	27,97
21_A	noordoostgevel	138093,99	474796,43	1,50	24,13	18,94	13,04	23,76
21_B	noordoostgevel	138093,99	474796,43	4,50	26,63	21,46	15,53	26,26
21_C	noordoostgevel	138093,99	474796,43	7,50	29,91	24,78	18,79	29,54
22_A	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	1,50	23,50	18,31	12,41	23,13
22_B	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	4,50	25,86	20,68	14,77	25,49
22_C	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	7,50	28,64	23,49	17,52	28,27
23_A	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	1,50	22,15	16,95	11,07	21,78
23_B	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	4,50	24,75	19,57	13,65	24,38
23_C	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	7,50	28,58	23,49	17,45	28,22
24_A	oostgevel	138142,14	474796,72	1,50	19,78	14,56	8,72	19,42
24_B	oostgevel	138142,14	474796,72	4,50	22,47	17,26	11,40	22,10
24_C	oostgevel	138142,14	474796,72	7,50	25,93	20,78	14,81	25,56
25_A	noordgevel	138129,74	474812,27	1,50	24,10	18,92	13,01	23,73
25_B	noordgevel	138129,74	474812,27	4,50	26,44	21,27	15,35	26,08
25_C	noordgevel	138129,74	474812,27	7,50	29,32	24,20	18,20	28,96
26_A	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	1,50	23,20	17,99	12,12	22,83
26_B	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	4,50	25,71	20,52	14,62	25,34
26_C	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	7,50	28,89	23,75	17,77	28,52
27_A	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	1,50	24,31	19,20	13,18	23,95
27_B	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	4,50	25,94	20,81	14,82	25,57
27_C	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	7,50	28,12	23,02	17,00	27,76
28_A	oostgevel	138179,45	474795,10	1,50	19,69	14,46	8,63	19,32
28_B	oostgevel	138179,45	474795,10	4,50	22,37	17,16	11,30	22,00
28_C	oostgevel	138179,45	474795,10	7,50	25,54	20,37	14,44	25,17
29_A	noordgevel	138170,86	474810,61	1,50	21,97	16,80	10,88	21,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Hilversumse Meentweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	noordgevel	138170,86	474810,61	4,50	24,12	18,93	13,03	23,75
29_C	noordgevel	138170,86	474810,61	7,50	26,63	21,47	15,53	26,26
30_A	westgevel	138202,81	474792,85	1,50	21,99	16,77	10,92	21,62
30_B	westgevel	138202,81	474792,85	4,50	24,35	19,14	13,28	23,98
30_C	westgevel	138202,81	474792,85	7,50	27,35	22,17	16,26	26,98
31_A	zuidgevel	138210,12	474773,78	1,50	24,01	18,89	12,89	23,65
31_B	zuidgevel	138210,12	474773,78	4,50	25,68	20,55	14,56	25,31
31_C	zuidgevel	138210,12	474773,78	7,50	28,55	23,47	17,40	28,19
32_A	oostgevel	138217,52	474793,83	1,50	19,60	14,41	8,52	19,24
32_B	oostgevel	138217,52	474793,83	4,50	23,22	18,11	12,09	22,86
32_C	oostgevel	138217,52	474793,83	7,50	27,61	22,56	16,45	27,25
33_A	noordgevel	138211,53	474816,65	1,50	23,10	18,01	11,96	22,74
33_B	noordgevel	138211,53	474816,65	4,50	24,55	19,42	13,43	24,18
33_C	noordgevel	138211,53	474816,65	7,50	26,20	21,07	15,07	25,83
34_A	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	1,50	31,08	26,08	19,90	30,72
34_B	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	4,50	32,80	27,78	21,63	32,44
34_C	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	7,50	35,74	30,75	24,55	35,38
35_A	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	1,50	30,47	25,49	19,28	30,11
35_B	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	4,50	31,73	26,72	20,54	31,37
35_C	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	7,50	33,54	28,53	22,36	33,18
36_A	oostgevel	138075,32	474776,41	1,50	25,52	20,42	14,40	25,16
36_B	oostgevel	138075,32	474776,41	4,50	27,49	22,36	16,38	27,13
36_C	oostgevel	138075,32	474776,41	7,50	30,20	25,08	19,07	29,83
37_A	noordgevel	138064,60	474782,83	1,50	27,09	22,03	15,93	26,73
37_B	noordgevel	138064,60	474782,83	4,50	28,92	23,84	17,78	28,56
37_C	noordgevel	138064,60	474782,83	7,50	32,04	26,97	20,88	31,67
38_A	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	1,50	32,19	27,19	21,00	31,83
38_B	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	4,50	33,23	28,21	22,05	32,87
38_C	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	7,50	35,45	30,44	24,27	35,09
39_A	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	1,50	22,03	16,87	10,94	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv Hilversumse Meentweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	4,50	24,28	19,10	13,20	23,92
39_C	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	7,50	28,01	22,85	16,90	27,64
40_A	oostgevel	138067,74	474801,78	1,50	24,32	19,12	13,24	23,95
40_B	oostgevel	138067,74	474801,78	4,50	26,83	21,66	15,74	26,47
40_C	oostgevel	138067,74	474801,78	7,50	30,22	25,12	19,08	29,85
41_A	noordgevel	138055,48	474810,53	1,50	25,39	20,26	14,28	25,03
41_B	noordgevel	138055,48	474810,53	4,50	29,07	23,99	17,93	28,71
41_C	noordgevel	138055,48	474810,53	7,50	34,93	29,92	23,75	34,57
42_A	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	1,50	29,20	24,14	18,04	28,84
42_B	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	4,50	31,36	26,29	20,21	31,00
42_C	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	7,50	32,77	27,70	21,62	32,41
43_A	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	1,50	24,98	19,94	13,82	24,62
43_B	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	4,50	26,21	21,12	15,06	25,84
43_C	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	7,50	28,62	23,50	17,48	28,25
44_A	oostgevel	138054,90	474827,53	1,50	24,07	18,87	12,98	23,70
44_B	oostgevel	138054,90	474827,53	4,50	26,65	21,48	15,54	26,28
44_C	oostgevel	138054,90	474827,53	7,50	30,25	25,16	19,13	29,89
45_A	noordgevel	138043,87	474837,50	1,50	24,45	19,29	13,35	24,08
45_B	noordgevel	138043,87	474837,50	4,50	26,98	21,82	15,88	26,61
45_C	noordgevel	138043,87	474837,50	7,50	31,09	25,98	19,95	30,72
46_A	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	1,50	38,32	33,35	27,11	37,96
46_B	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	4,50	39,35	34,36	28,15	38,99
46_C	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	7,50	40,26	35,27	29,07	39,90
47_A	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	1,50	23,99	18,81	12,89	23,62
47_B	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	4,50	26,63	21,46	15,54	26,27
47_C	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	7,50	30,52	25,41	19,39	30,16
48_A	oostgevel	138045,68	474852,41	1,50	22,49	17,30	11,41	22,13
48_B	oostgevel	138045,68	474852,41	4,50	25,01	19,84	13,92	24,65
48_C	oostgevel	138045,68	474852,41	7,50	28,57	23,46	17,45	28,21
49_A	noordgevel	138036,91	474865,37	1,50	29,15	24,12	17,97	28,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	noordgevel	138036,91	474865,37	4,50	30,84	25,78	19,67	30,47
49_C	noordgevel	138036,91	474865,37	7,50	33,41	28,35	22,26	33,05
50_A	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	1,50	41,78	36,82	30,57	41,42
50_B	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	4,50	42,69	37,71	31,48	42,33
50_C	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	7,50	43,53	38,55	32,33	43,17
51_A	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	1,50	33,82	28,83	22,62	33,46
51_B	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	4,50	35,22	30,21	24,04	34,86
51_C	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	7,50	37,19	32,16	26,01	36,83
52_A	oostgevel	138046,69	474882,69	1,50	29,83	24,82	18,65	29,47
52_B	oostgevel	138046,69	474882,69	4,50	30,91	25,89	19,74	30,55
52_C	oostgevel	138046,69	474882,69	7,50	32,69	27,67	21,51	32,33
53_A	noordgevel	138040,57	474895,47	1,50	44,43	39,48	33,21	44,07
53_B	noordgevel	138040,57	474895,47	4,50	45,37	40,41	34,16	45,01
53_C	noordgevel	138040,57	474895,47	7,50	45,94	40,97	34,73	45,58
54_A	zuidgevel	138238,75	474711,41	1,50	5,81	0,55	-5,24	5,44
54_B	zuidgevel	138238,75	474711,41	4,50	7,83	2,58	-3,24	7,46
54_C	zuidgevel	138238,75	474711,41	7,50	10,44	5,23	-0,65	10,07
54_D	zuidgevel	138238,75	474711,41	10,50	14,34	9,22	3,21	13,97
54_E	zuidgevel	138238,75	474711,41	13,50	22,77	17,79	11,57	22,41
55_A	oostgevel	138254,26	474717,36	1,50	15,93	10,68	4,87	15,56
55_B	oostgevel	138254,26	474717,36	4,50	17,33	12,07	6,27	16,96
55_C	oostgevel	138254,26	474717,36	7,50	18,45	13,21	7,38	18,08
55_D	oostgevel	138254,26	474717,36	10,50	20,17	14,99	9,07	19,80
55_E	oostgevel	138254,26	474717,36	13,50	21,11	15,94	10,01	20,74
56_D	noordgevel	138236,54	474724,55	10,50	28,27	23,16	17,14	27,91
56_E	noordgevel	138236,54	474724,55	13,50	31,38	26,33	20,21	31,01
57_A	oostgevel	138217,85	474719,04	1,50	17,59	12,40	6,51	17,23
57_B	oostgevel	138217,85	474719,04	4,50	19,60	14,38	8,53	19,23
57_C	oostgevel	138217,85	474719,04	7,50	22,12	16,90	11,05	21,75
57_D	oostgevel	138217,85	474719,04	10,50	24,57	19,41	13,47	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_E	oostgevel	138217,85	474719,04	13,50	29,23	24,16	18,08	28,87
58_A	oostgevel	138254,18	474732,35	1,50	17,97	12,74	6,90	17,60
58_B	oostgevel	138254,18	474732,35	4,50	19,91	14,68	8,85	19,54
58_C	oostgevel	138254,18	474732,35	7,50	21,44	16,24	10,36	21,07
59_A	noordgevel	138235,67	474751,68	1,50	22,21	16,97	11,16	21,85
59_B	noordgevel	138235,67	474751,68	4,50	24,25	19,03	13,18	23,88
59_C	noordgevel	138235,67	474751,68	7,50	26,44	21,25	15,35	26,07
60_A	oostgevel	138217,85	474733,23	1,50	18,22	12,99	7,16	17,85
60_B	oostgevel	138217,85	474733,23	4,50	20,99	15,76	9,92	20,62
60_C	oostgevel	138217,85	474733,23	7,50	24,59	19,38	13,51	24,22
61_A	zuidgevel	138243,94	474771,62	1,50	21,37	16,16	10,30	21,00
61_B	zuidgevel	138243,94	474771,62	4,50	23,58	18,40	12,49	23,21
61_C	zuidgevel	138243,94	474771,62	7,50	26,64	21,54	15,50	26,27
61_D	zuidgevel	138243,94	474771,62	10,50	31,98	26,99	20,78	31,62
62_A	oostgevel	138256,42	474779,20	1,50	16,71	11,46	5,64	16,34
62_B	oostgevel	138256,42	474779,20	4,50	18,80	13,56	7,74	18,43
62_C	oostgevel	138256,42	474779,20	7,50	20,71	15,52	9,62	20,34
62_D	oostgevel	138256,42	474779,20	10,50	24,74	19,66	13,59	24,38
63_D	noordgevel	138243,97	474783,88	10,50	30,67	25,64	19,49	30,31
63_E	noordgevel	138243,97	474783,88	13,50	32,44	27,43	21,25	32,08
64_A	oostgevel	138230,70	474778,29	1,50	21,21	15,98	10,14	20,84
64_B	oostgevel	138230,70	474778,29	4,50	23,86	18,63	12,80	23,49
64_C	oostgevel	138230,70	474778,29	7,50	26,93	21,74	15,84	26,56
64_D	oostgevel	138230,70	474778,29	10,50	32,80	27,77	21,62	32,44
65_A	oostgevel	138256,60	474805,57	1,50	12,26	7,05	1,19	11,89
65_B	oostgevel	138256,60	474805,57	4,50	14,36	9,18	3,27	13,99
65_C	oostgevel	138256,60	474805,57	7,50	17,35	12,24	6,22	16,99
65_D	oostgevel	138256,60	474805,57	10,50	22,75	17,77	11,56	22,39
65_E	oostgevel	138256,60	474805,57	13,50	24,28	19,29	13,09	23,92
66_A	noordgevel	138242,10	474831,94	1,50	23,95	18,90	12,80	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	noordgevel	138242,10	474831,94	4,50	25,20	20,13	14,05	24,84
66_C	noordgevel	138242,10	474831,94	7,50	27,47	22,42	16,30	27,10
67_A	oostgevel	138230,69	474813,23	1,50	21,04	15,82	9,96	20,67
67_B	oostgevel	138230,69	474813,23	4,50	23,91	18,72	12,81	23,54
67_C	oostgevel	138230,69	474813,23	7,50	28,30	23,20	17,17	27,94
67_D	oostgevel	138230,69	474813,23	10,50	34,10	29,10	22,92	33,74
67_E	oostgevel	138230,69	474813,23	13,50	35,72	30,73	24,52	35,36
68_D	noordgevel	138184,34	474824,66	10,50	33,98	28,99	22,78	33,62
69_A	oostgevel	138209,76	474834,32	1,50	19,25	14,17	8,11	18,89
69_B	oostgevel	138209,76	474834,32	4,50	21,11	16,03	9,97	20,75
69_C	oostgevel	138209,76	474834,32	7,50	24,97	19,95	13,79	24,61
70_A	noordgevel	138183,75	474844,98	1,50	28,77	23,74	17,59	28,41
70_B	noordgevel	138183,75	474844,98	4,50	32,33	27,34	21,14	31,97
70_C	noordgevel	138183,75	474844,98	7,50	33,41	28,42	22,22	33,05
71_A	oostgevel	138156,25	474835,95	1,50	24,16	19,06	13,03	23,80
71_B	oostgevel	138156,25	474835,95	4,50	30,96	25,97	19,77	30,60
71_C	oostgevel	138156,25	474835,95	7,50	32,92	27,93	21,71	32,55
72_D	noordgevel	138121,90	474829,38	10,50	35,77	30,79	24,57	35,41
73_A	oostgevel	138142,52	474833,42	1,50	18,66	13,50	7,56	18,29
73_B	oostgevel	138142,52	474833,42	4,50	20,51	15,33	9,43	20,15
73_C	oostgevel	138142,52	474833,42	7,50	23,09	17,92	11,98	22,72
74_A	noordgevel	138126,30	474852,00	1,50	25,52	20,38	14,41	25,16
74_B	noordgevel	138126,30	474852,00	4,50	32,08	27,08	20,88	31,72
74_C	noordgevel	138126,30	474852,00	7,50	34,87	29,89	23,66	34,51
75_A	oostgevel	138105,05	474846,41	1,50	22,36	17,25	11,23	22,00
75_B	oostgevel	138105,05	474846,41	4,50	23,81	18,68	12,69	23,44
75_C	oostgevel	138105,05	474846,41	7,50	27,42	22,35	16,26	27,05
76_A	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	1,50	25,59	20,43	14,49	25,22
76_B	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	4,50	28,37	23,22	17,27	28,01
76_C	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	7,50	31,42	26,29	20,29	31,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_D	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	10,50	37,86	32,86	26,67	37,50
77_A	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	1,50	22,68	17,53	11,57	22,31
77_B	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	4,50	26,57	21,50	15,42	26,21
77_C	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	7,50	28,78	23,71	17,62	28,41
77_D	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	10,50	31,70	26,65	20,52	31,33
78_A	oostgevel	138091,34	474873,67	1,50	34,68	29,70	23,47	34,32
78_B	oostgevel	138091,34	474873,67	4,50	35,55	30,57	24,35	35,19
78_C	oostgevel	138091,34	474873,67	7,50	37,33	32,36	26,12	36,97
78_D	oostgevel	138091,34	474873,67	10,50	37,73	32,75	26,53	37,37
79_A	noordgevel	138067,55	474880,36	1,50	30,30	25,28	19,12	29,94
79_B	noordgevel	138067,55	474880,36	4,50	31,96	26,91	20,79	31,59
79_C	noordgevel	138067,55	474880,36	7,50	34,34	29,28	23,18	33,98
79_D	noordgevel	138067,55	474880,36	10,50	39,69	34,69	28,51	39,33
80_A	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	1,50	43,32	38,36	32,09	42,95
80_B	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	4,50	44,33	39,36	33,12	43,97
80_C	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	7,50	45,03	40,05	33,81	44,66
80_D	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	10,50	46,05	41,07	34,84	45,69
81_A	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	1,50	32,74	27,76	21,54	32,38
81_B	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	4,50	33,88	28,89	22,69	33,52
81_C	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	7,50	35,07	30,06	23,88	34,71
81_D	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	10,50	37,66	32,65	26,47	37,30
82_A	oostgevel	138065,80	474920,90	1,50	39,02	34,06	27,80	38,66
82_B	oostgevel	138065,80	474920,90	4,50	39,67	34,71	28,47	39,31
82_C	oostgevel	138065,80	474920,90	7,50	39,26	34,29	28,05	38,90
82_D	oostgevel	138065,80	474920,90	10,50	39,41	34,44	28,20	39,05
83_A	noordgevel	138049,10	474937,54	1,50	42,70	37,75	31,47	42,34
83_B	noordgevel	138049,10	474937,54	4,50	43,69	38,74	32,48	43,33
83_C	noordgevel	138049,10	474937,54	7,50	44,35	39,38	33,14	43,99
83_D	noordgevel	138049,10	474937,54	10,50	45,02	40,05	33,81	44,66
84_D	noordgevel	138199,31	474874,52	10,50	34,59	29,57	23,41	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hilversumse Meentweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A	oostgevel	138206,13	474878,96	1,50	20,55	15,48	9,39	20,18
85_B	oostgevel	138206,13	474878,96	4,50	21,72	16,63	10,59	21,36
85_C	oostgevel	138206,13	474878,96	7,50	22,84	17,73	11,72	22,48
86_A	noordgevel	138200,22	474883,46	1,50	27,48	22,49	16,28	27,12
86_B	noordgevel	138200,22	474883,46	4,50	28,60	23,60	17,42	28,24
86_C	noordgevel	138200,22	474883,46	7,50	32,11	27,13	20,91	31,75
87_A	oostgevel	138192,23	474878,73	1,50	28,34	23,31	17,17	27,98
87_B	oostgevel	138192,23	474878,73	4,50	33,17	28,19	21,97	32,81
87_C	oostgevel	138192,23	474878,73	7,50	34,09	29,09	22,90	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	1,50	59,95	54,98	48,74	59,59
01_B	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	4,50	61,14	56,16	49,94	60,78
01_C	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	7,50	61,14	56,15	49,94	60,78
01_D	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	10,50	61,00	56,01	49,81	60,64
01_E	zuidwestgevel	138134,05	474692,10	13,50	60,79	55,81	49,60	60,43
02_A	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	1,50	58,27	53,31	47,06	57,91
02_B	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	4,50	59,74	54,76	48,55	59,38
02_C	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	7,50	59,88	54,90	48,69	59,52
02_D	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	10,50	59,92	54,93	48,73	59,56
02_E	zuidoostgevel	138165,15	474699,63	13,50	59,86	54,87	48,67	59,50
03_A	zuidgevel	138192,99	474711,27	1,50	56,91	51,94	45,71	56,55
03_B	zuidgevel	138192,99	474711,27	4,50	58,58	53,60	47,38	58,22
03_C	zuidgevel	138192,99	474711,27	7,50	58,98	53,99	47,79	58,62
03_D	zuidgevel	138192,99	474711,27	10,50	59,05	54,06	47,86	58,69
03_E	zuidgevel	138192,99	474711,27	13,50	59,05	54,06	47,86	58,69
04_A	oostgevel	138205,17	474722,37	1,50	52,38	47,40	41,19	52,02
04_B	oostgevel	138205,17	474722,37	4,50	54,16	49,16	42,96	53,80
04_C	oostgevel	138205,17	474722,37	7,50	54,81	49,81	43,63	54,45
04_D	oostgevel	138205,17	474722,37	10,50	54,88	49,88	43,70	54,52
04_E	oostgevel	138205,17	474722,37	13,50	54,99	49,99	43,81	54,63
05_D	noordgevel	138185,98	474734,27	10,50	38,57	33,53	27,41	38,21
05_E	noordgevel	138185,98	474734,27	13,50	40,12	35,11	28,95	39,76
06_D	noordgevel	138155,53	474734,42	10,50	38,65	33,60	27,48	38,28
06_E	noordgevel	138155,53	474734,42	13,50	40,92	35,93	29,73	40,56
07_D	noordwestgevel	138128,74	474711,67	10,50	46,60	41,59	35,43	46,24
07_E	noordwestgevel	138128,74	474711,67	13,50	53,27	48,30	42,06	52,91
08_A	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	1,50	56,52	51,56	45,31	56,16
08_B	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	4,50	58,46	53,48	47,26	58,10
08_C	zuidwestgevel	138107,15	474707,91	7,50	58,66	53,69	47,47	58,30
09_A	noordwestgevel	138103,82	474728,38	1,50	49,81	44,84	38,61	49,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Geluidbelasting tgv alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	noordwestgevel	138103,82	474728,38	4,50	50,98	46,00	39,79	50,62
09_C	noordwestgevel	138103,82	474728,38	7,50	52,07	47,07	40,87	51,71
10_A	noordwestgevel	138115,99	474744,50	1,50	46,09	41,12	34,89	45,73
10_B	noordwestgevel	138115,99	474744,50	4,50	47,35	42,37	36,16	46,99
10_C	noordwestgevel	138115,99	474744,50	7,50	48,51	43,51	37,32	48,15
11_A	noordgevel	138149,41	474759,74	1,50	34,61	29,58	23,44	34,25
11_B	noordgevel	138149,41	474759,74	4,50	36,03	30,98	24,88	35,67
11_C	noordgevel	138149,41	474759,74	7,50	37,67	32,61	26,52	37,31
12_A	noordgevel	138178,32	474763,00	1,50	35,41	30,40	24,23	35,05
12_B	noordgevel	138178,32	474763,00	4,50	35,82	30,76	24,66	35,46
12_C	noordgevel	138178,32	474763,00	7,50	37,40	32,34	26,25	37,04
13_A	oostgevel	138205,17	474747,10	1,50	47,30	42,33	36,10	46,94
13_B	oostgevel	138205,17	474747,10	4,50	48,71	43,72	37,51	48,35
13_C	oostgevel	138205,17	474747,10	7,50	49,87	44,88	38,68	49,51
14_A	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	1,50	54,09	49,12	42,89	53,73
14_B	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	4,50	55,63	50,64	44,43	55,27
14_C	zuidwestgevel	138077,47	474731,38	7,50	56,55	51,57	45,36	56,19
15_A	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	1,50	51,21	46,24	40,01	50,85
15_B	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	4,50	52,85	47,86	41,65	52,49
15_C	zuidoostgevel	138088,94	474734,17	7,50	53,71	48,72	42,52	53,35
16_A	noordoostgevel	138093,12	474752,02	1,50	32,14	26,96	21,05	31,77
16_B	noordoostgevel	138093,12	474752,02	4,50	35,88	30,76	24,77	35,52
16_C	noordoostgevel	138093,12	474752,02	7,50	39,69	34,62	28,55	39,33
17_A	noordoostgevel	138078,66	474743,12	1,50	46,53	41,56	35,33	46,17
17_B	noordoostgevel	138078,66	474743,12	4,50	47,57	42,59	36,38	47,21
17_C	noordoostgevel	138078,66	474743,12	7,50	49,21	44,23	38,02	48,85
18_A	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	1,50	43,86	38,88	32,66	43,50
18_B	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	4,50	44,14	39,15	32,96	43,78
18_C	zuidwestgevel	138099,89	474776,34	7,50	45,26	40,24	34,08	44,90
19_A	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	1,50	45,52	40,54	34,33	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_B	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	4,50	46,68	41,69	35,49	46,32	
19_C	zuidoostgevel	138115,50	474763,57	7,50	47,85	42,84	36,66	47,49	
20_A	noordoostgevel	138109,97	474782,53	1,50	38,70	33,70	27,51	38,34	
20_B	noordoostgevel	138109,97	474782,53	4,50	39,41	34,39	28,25	39,05	
20_C	noordoostgevel	138109,97	474782,53	7,50	40,69	35,64	29,53	40,33	
21_A	noordoostgevel	138093,99	474796,43	1,50	36,15	31,14	24,96	35,79	
21_B	noordoostgevel	138093,99	474796,43	4,50	37,35	32,32	26,18	36,99	
21_C	noordoostgevel	138093,99	474796,43	7,50	38,73	33,69	27,58	38,37	
22_A	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	1,50	34,51	29,46	23,35	34,15	
22_B	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	4,50	35,81	30,72	24,67	35,45	
22_C	zuidwestgevel	138131,53	474791,70	7,50	38,39	33,30	27,25	38,03	
23_A	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	1,50	42,07	37,08	30,88	41,71	
23_B	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	4,50	42,49	37,48	31,32	42,13	
23_C	zuidoostgevel	138145,34	474776,22	7,50	43,79	38,77	32,62	43,43	
24_A	oostgevel	138142,14	474796,72	1,50	31,23	26,04	20,15	30,87	
24_B	oostgevel	138142,14	474796,72	4,50	33,56	28,37	22,49	33,20	
24_C	oostgevel	138142,14	474796,72	7,50	36,71	31,56	25,60	36,34	
25_A	noordgevel	138129,74	474812,27	1,50	32,89	27,83	21,75	32,53	
25_B	noordgevel	138129,74	474812,27	4,50	34,63	29,53	23,50	34,27	
25_C	noordgevel	138129,74	474812,27	7,50	36,88	31,79	25,75	36,52	
26_A	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	1,50	35,80	30,79	24,61	35,44	
26_B	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	4,50	36,48	31,44	25,32	36,12	
26_C	zuidwestgevel	138168,13	474792,70	7,50	37,97	32,91	26,82	37,61	
27_A	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	1,50	39,42	34,40	28,25	39,06	
27_B	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	4,50	39,97	34,93	28,82	39,61	
27_C	zuidoostgevel	138177,53	474780,09	7,50	41,47	36,42	30,32	41,11	
28_A	oostgevel	138179,45	474795,10	1,50	30,94	25,74	19,86	30,57	
28_B	oostgevel	138179,45	474795,10	4,50	33,09	27,87	22,02	32,72	
28_C	oostgevel	138179,45	474795,10	7,50	35,92	30,75	24,83	35,56	
29_A	noordgevel	138170,86	474810,61	1,50	28,43	23,25	17,34	28,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	noordgevel	138170,86	474810,61	4,50	30,21	25,00	19,12	29,84
29_C	noordgevel	138170,86	474810,61	7,50	32,30	27,10	21,21	31,93
30_A	westgevel	138202,81	474792,85	1,50	29,31	24,11	18,22	28,94
30_B	westgevel	138202,81	474792,85	4,50	31,76	26,56	20,68	31,39
30_C	westgevel	138202,81	474792,85	7,50	34,77	29,60	23,67	34,40
31_A	zuidgevel	138210,12	474773,78	1,50	44,96	39,99	33,76	44,60
31_B	zuidgevel	138210,12	474773,78	4,50	46,24	41,25	35,05	45,88
31_C	zuidgevel	138210,12	474773,78	7,50	47,47	42,47	36,29	47,11
32_A	oostgevel	138217,52	474793,83	1,50	35,90	30,83	24,76	35,54
32_B	oostgevel	138217,52	474793,83	4,50	37,03	31,95	25,90	36,67
32_C	oostgevel	138217,52	474793,83	7,50	38,64	33,55	27,51	38,28
33_A	noordgevel	138211,53	474816,65	1,50	28,03	22,88	16,93	27,67
33_B	noordgevel	138211,53	474816,65	4,50	30,03	24,86	18,94	29,67
33_C	noordgevel	138211,53	474816,65	7,50	32,72	27,58	21,60	32,35
34_A	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	1,50	48,17	43,20	36,97	47,81
34_B	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	4,50	49,60	44,62	38,42	49,24
34_C	zuidwestgevel	138063,74	474768,22	7,50	51,12	46,13	39,93	50,76
35_A	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	1,50	48,05	43,08	36,84	47,69
35_B	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	4,50	49,27	44,29	38,08	48,91
35_C	zuidoostgevel	138075,46	474760,68	7,50	50,63	45,64	39,44	50,27
36_A	oostgevel	138075,32	474776,41	1,50	36,94	31,90	25,78	36,58
36_B	oostgevel	138075,32	474776,41	4,50	38,30	33,23	27,16	37,94
36_C	oostgevel	138075,32	474776,41	7,50	40,37	35,28	29,22	40,00
37_A	noordgevel	138064,60	474782,83	1,50	40,04	35,06	28,84	39,68
37_B	noordgevel	138064,60	474782,83	4,50	41,16	36,15	29,99	40,80
37_C	noordgevel	138064,60	474782,83	7,50	42,45	37,42	31,28	42,09
38_A	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	1,50	46,64	41,68	35,44	46,28
38_B	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	4,50	47,71	42,73	36,52	47,35
38_C	zuidwestgevel	138054,74	474797,15	7,50	48,77	43,79	37,58	48,41
39_A	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	1,50	40,30	35,32	29,10	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	4,50	41,31	36,30	30,13	40,95
39_C	zuidoostgevel	138066,35	474788,02	7,50	43,09	38,07	31,91	42,73
40_A	oostgevel	138067,74	474801,78	1,50	31,20	25,99	20,12	30,83
40_B	oostgevel	138067,74	474801,78	4,50	33,73	28,53	22,66	33,37
40_C	oostgevel	138067,74	474801,78	7,50	37,21	32,07	26,10	36,85
41_A	noordgevel	138055,48	474810,53	1,50	39,36	34,38	28,16	39,00
41_B	noordgevel	138055,48	474810,53	4,50	40,54	35,55	29,36	40,18
41_C	noordgevel	138055,48	474810,53	7,50	42,73	37,73	31,55	42,37
42_A	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	1,50	43,66	38,70	32,46	43,30
42_B	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	4,50	44,92	39,93	33,73	44,56
42_C	zuidwestgevel	138041,47	474823,69	7,50	46,11	41,12	34,92	45,75
43_A	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	1,50	41,07	36,10	29,86	40,71
43_B	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	4,50	41,23	36,25	30,04	40,87
43_C	zuidoostgevel	138053,32	474814,36	7,50	42,33	37,32	31,14	41,97
44_A	oostgevel	138054,90	474827,53	1,50	31,14	25,94	20,06	30,77
44_B	oostgevel	138054,90	474827,53	4,50	33,64	28,44	22,56	33,27
44_C	oostgevel	138054,90	474827,53	7,50	36,82	31,68	25,72	36,46
45_A	noordgevel	138043,87	474837,50	1,50	29,79	24,63	18,69	29,42
45_B	noordgevel	138043,87	474837,50	4,50	32,30	27,14	21,21	31,94
45_C	noordgevel	138043,87	474837,50	7,50	36,26	31,15	25,13	35,90
46_A	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	1,50	42,05	37,09	30,85	41,69
46_B	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	4,50	43,38	38,39	32,18	43,02
46_C	zuidwestgevel	138032,25	474851,34	7,50	44,65	39,66	33,47	44,29
47_A	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	1,50	38,15	33,16	26,95	37,79
47_B	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	4,50	39,50	34,49	28,32	39,14
47_C	zuidoostgevel	138039,87	474841,19	7,50	41,67	36,64	30,50	41,31
48_A	oostgevel	138045,68	474852,41	1,50	31,13	25,94	20,05	30,77
48_B	oostgevel	138045,68	474852,41	4,50	33,65	28,47	22,58	33,29
48_C	oostgevel	138045,68	474852,41	7,50	37,35	32,24	26,24	36,99
49_A	noordgevel	138036,91	474865,37	1,50	30,61	25,54	19,46	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	noordgevel	138036,91	474865,37	4,50	32,56	27,47	21,42	32,20
49_C	noordgevel	138036,91	474865,37	7,50	35,64	30,55	24,50	35,28
50_A	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	1,50	43,67	38,71	32,46	43,31
50_B	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	4,50	44,75	39,77	33,56	44,39
50_C	zuidwestgevel	138032,56	474882,73	7,50	45,57	40,58	34,38	45,21
51_A	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	1,50	37,47	32,47	26,29	37,11
51_B	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	4,50	38,81	33,77	27,65	38,45
51_C	zuidoostgevel	138037,25	474871,27	7,50	40,63	35,57	29,48	40,27
52_A	oostgevel	138046,69	474882,69	1,50	32,44	27,34	21,30	32,07
52_B	oostgevel	138046,69	474882,69	4,50	34,08	28,97	22,96	33,72
52_C	oostgevel	138046,69	474882,69	7,50	36,62	31,54	25,49	36,26
53_A	noordgevel	138040,57	474895,47	1,50	44,47	39,51	33,25	44,11
53_B	noordgevel	138040,57	474895,47	4,50	45,41	40,45	34,20	45,05
53_C	noordgevel	138040,57	474895,47	7,50	45,98	41,01	34,77	45,62
54_A	zuidgevel	138238,75	474711,41	1,50	58,95	53,93	47,78	58,59
54_B	zuidgevel	138238,75	474711,41	4,50	60,51	55,50	49,35	60,15
54_C	zuidgevel	138238,75	474711,41	7,50	60,91	55,89	49,74	60,55
54_D	zuidgevel	138238,75	474711,41	10,50	60,96	55,94	49,79	60,60
54_E	zuidgevel	138238,75	474711,41	13,50	60,93	55,91	49,76	60,57
55_A	oostgevel	138254,26	474717,36	1,50	55,11	50,09	43,95	54,75
55_B	oostgevel	138254,26	474717,36	4,50	56,67	51,65	45,51	56,31
55_C	oostgevel	138254,26	474717,36	7,50	57,61	52,59	46,45	57,25
55_D	oostgevel	138254,26	474717,36	10,50	57,75	52,73	46,59	57,39
55_E	oostgevel	138254,26	474717,36	13,50	57,78	52,76	46,62	57,42
56_D	noordgevel	138236,54	474724,55	10,50	36,66	31,56	25,53	36,30
56_E	noordgevel	138236,54	474724,55	13,50	42,44	37,43	31,27	42,08
57_A	oostgevel	138217,85	474719,04	1,50	52,78	47,79	41,58	52,42
57_B	oostgevel	138217,85	474719,04	4,50	54,54	49,55	43,36	54,18
57_C	oostgevel	138217,85	474719,04	7,50	55,02	50,03	43,84	54,66
57_D	oostgevel	138217,85	474719,04	10,50	55,19	50,19	44,01	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_E	oostgevel	138217,85	474719,04	13,50	55,28	50,28	44,10	54,92
58_A	oostgevel	138254,18	474732,35	1,50	53,33	48,31	42,16	52,97
58_B	oostgevel	138254,18	474732,35	4,50	54,70	49,68	43,54	54,34
58_C	oostgevel	138254,18	474732,35	7,50	55,84	50,82	44,67	55,48
59_A	noordgevel	138235,67	474751,68	1,50	43,28	38,24	32,12	42,92
59_B	noordgevel	138235,67	474751,68	4,50	43,11	38,07	31,96	42,75
59_C	noordgevel	138235,67	474751,68	7,50	43,93	38,88	32,77	43,57
60_A	oostgevel	138217,85	474733,23	1,50	49,58	44,61	38,39	49,22
60_B	oostgevel	138217,85	474733,23	4,50	51,24	46,25	40,05	50,88
60_C	oostgevel	138217,85	474733,23	7,50	52,21	47,21	41,02	51,85
61_A	zuidgevel	138243,94	474771,62	1,50	45,76	40,73	34,60	45,40
61_B	zuidgevel	138243,94	474771,62	4,50	46,32	41,28	35,16	45,96
61_C	zuidgevel	138243,94	474771,62	7,50	47,34	42,30	36,19	46,98
61_D	zuidgevel	138243,94	474771,62	10,50	49,01	43,98	37,86	48,65
62_A	oostgevel	138256,42	474779,20	1,50	47,02	42,00	35,86	46,66
62_B	oostgevel	138256,42	474779,20	4,50	48,13	43,10	36,97	47,77
62_C	oostgevel	138256,42	474779,20	7,50	49,29	44,27	38,14	48,94
62_D	oostgevel	138256,42	474779,20	10,50	50,36	45,34	39,20	50,00
63_D	noordgevel	138243,97	474783,88	10,50	36,41	31,37	25,24	36,05
63_E	noordgevel	138243,97	474783,88	13,50	39,19	34,19	28,00	38,83
64_A	oostgevel	138230,70	474778,29	1,50	36,44	31,42	25,27	36,08
64_B	oostgevel	138230,70	474778,29	4,50	37,88	32,83	26,72	37,52
64_C	oostgevel	138230,70	474778,29	7,50	39,46	34,38	28,30	39,09
64_D	oostgevel	138230,70	474778,29	10,50	42,83	37,80	31,67	42,47
65_A	oostgevel	138256,60	474805,57	1,50	45,54	40,52	34,38	45,18
65_B	oostgevel	138256,60	474805,57	4,50	45,55	40,52	34,39	45,19
65_C	oostgevel	138256,60	474805,57	7,50	46,62	41,60	35,46	46,26
65_D	oostgevel	138256,60	474805,57	10,50	47,43	42,41	36,27	47,07
65_E	oostgevel	138256,60	474805,57	13,50	48,27	43,24	37,10	47,91
66_A	noordgevel	138242,10	474831,94	1,50	30,04	25,00	18,88	29,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	noordgevel	138242,10	474831,94	4,50	31,22	26,14	20,09	30,86
66_C	noordgevel	138242,10	474831,94	7,50	32,45	27,37	21,32	32,09
67_A	oostgevel	138230,69	474813,23	1,50	37,62	32,60	26,44	37,26
67_B	oostgevel	138230,69	474813,23	4,50	38,61	33,59	27,44	38,25
67_C	oostgevel	138230,69	474813,23	7,50	40,05	35,01	28,88	39,69
67_D	oostgevel	138230,69	474813,23	10,50	43,45	38,44	32,27	43,09
67_E	oostgevel	138230,69	474813,23	13,50	45,01	40,02	33,82	44,65
68_D	noordgevel	138184,34	474824,66	10,50	43,03	38,00	31,86	42,67
69_A	oostgevel	138209,76	474834,32	1,50	29,69	24,47	18,61	29,32
69_B	oostgevel	138209,76	474834,32	4,50	31,07	25,85	19,99	30,70
69_C	oostgevel	138209,76	474834,32	7,50	33,99	28,85	22,89	33,63
70_A	noordgevel	138183,75	474844,98	1,50	31,75	26,71	20,59	31,39
70_B	noordgevel	138183,75	474844,98	4,50	34,22	29,19	23,04	33,86
70_C	noordgevel	138183,75	474844,98	7,50	35,16	30,13	23,99	34,80
71_A	oostgevel	138156,25	474835,95	1,50	29,91	24,75	18,81	29,54
71_B	oostgevel	138156,25	474835,95	4,50	33,79	28,70	22,66	33,43
71_C	oostgevel	138156,25	474835,95	7,50	35,97	30,88	24,83	35,61
72_D	noordgevel	138121,90	474829,38	10,50	43,96	38,94	32,78	43,60
73_A	oostgevel	138142,52	474833,42	1,50	31,63	26,52	20,48	31,26
73_B	oostgevel	138142,52	474833,42	4,50	33,31	28,18	22,20	32,95
73_C	oostgevel	138142,52	474833,42	7,50	35,06	29,92	23,95	34,70
74_A	noordgevel	138126,30	474852,00	1,50	27,83	22,66	16,74	27,47
74_B	noordgevel	138126,30	474852,00	4,50	33,01	27,96	21,84	32,64
74_C	noordgevel	138126,30	474852,00	7,50	35,38	30,38	24,19	35,02
75_A	oostgevel	138105,05	474846,41	1,50	29,69	24,53	18,59	29,32
75_B	oostgevel	138105,05	474846,41	4,50	31,83	26,66	20,74	31,47
75_C	oostgevel	138105,05	474846,41	7,50	34,73	29,61	23,62	34,37
76_A	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	1,50	35,53	30,48	24,38	35,17
76_B	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	4,50	37,64	32,56	26,51	37,28
76_C	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	7,50	39,58	34,50	28,45	39,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_D	zuidwestgevel	138073,94	474857,96	10,50	44,42	39,41	33,24	44,06
77_A	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	1,50	34,87	29,84	23,71	34,51
77_B	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	4,50	36,43	31,37	25,29	36,07
77_C	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	7,50	38,04	32,96	26,90	37,68
77_D	zuidoostgevel	138096,73	474849,67	10,50	41,88	36,85	30,72	41,52
78_A	oostgevel	138091,34	474873,67	1,50	35,25	30,24	24,06	34,89
78_B	oostgevel	138091,34	474873,67	4,50	36,26	31,24	25,08	35,90
78_C	oostgevel	138091,34	474873,67	7,50	37,83	32,83	26,64	37,47
78_D	oostgevel	138091,34	474873,67	10,50	38,56	33,55	27,38	38,20
79_A	noordgevel	138067,55	474880,36	1,50	32,07	26,98	20,93	31,71
79_B	noordgevel	138067,55	474880,36	4,50	33,99	28,88	22,86	33,63
79_C	noordgevel	138067,55	474880,36	7,50	36,54	31,44	25,40	36,17
79_D	noordgevel	138067,55	474880,36	10,50	42,41	37,40	31,23	42,05
80_A	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	1,50	43,97	39,01	32,75	43,61
80_B	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	4,50	44,99	40,01	33,78	44,63
80_C	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	7,50	45,82	40,84	34,62	45,46
80_D	zuidwestgevel	138042,20	474915,86	10,50	47,23	42,25	36,02	46,87
81_A	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	1,50	34,26	29,22	23,10	33,90
81_B	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	4,50	35,79	30,72	24,64	35,43
81_C	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	7,50	38,13	33,05	26,99	37,77
81_D	zuidoostgevel	138054,98	474898,61	10,50	43,21	38,20	32,04	42,85
82_A	oostgevel	138065,80	474920,90	1,50	39,22	34,25	28,01	38,86
82_B	oostgevel	138065,80	474920,90	4,50	39,93	34,94	28,73	39,57
82_C	oostgevel	138065,80	474920,90	7,50	39,66	34,67	28,46	39,30
82_D	oostgevel	138065,80	474920,90	10,50	40,07	35,06	28,88	39,71
83_A	noordgevel	138049,10	474937,54	1,50	42,73	37,78	31,51	42,37
83_B	noordgevel	138049,10	474937,54	4,50	43,74	38,78	32,53	43,38
83_C	noordgevel	138049,10	474937,54	7,50	44,42	39,46	33,21	44,06
83_D	noordgevel	138049,10	474937,54	10,50	45,24	40,27	34,03	44,88
84_D	noordgevel	138199,31	474874,52	10,50	38,03	32,93	26,90	37,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A	oostgevel	138206,13	474878,96	1,50	31,43	26,37	20,28	31,07
85_B	oostgevel	138206,13	474878,96	4,50	32,37	27,28	21,23	32,01
85_C	oostgevel	138206,13	474878,96	7,50	33,09	28,00	21,96	32,73
86_A	noordgevel	138200,22	474883,46	1,50	31,82	26,82	20,63	31,46
86_B	noordgevel	138200,22	474883,46	4,50	32,79	27,77	21,62	32,43
86_C	noordgevel	138200,22	474883,46	7,50	34,62	29,61	23,43	34,26
87_A	oostgevel	138192,23	474878,73	1,50	30,56	25,46	19,43	30,20
87_B	oostgevel	138192,23	474878,73	4,50	34,41	29,37	23,25	34,05
87_C	oostgevel	138192,23	474878,73	7,50	35,60	30,55	24,45	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
20	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	school	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	school	14,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100824937	20,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100824931	2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100830120	12,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100833118	15,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100825933	16,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100825462	16,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100828801	5,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100824850	15,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100833933	16,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100828717	13,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100825841	16,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100835287	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100830942	11,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100833166	10,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124720907		1,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824563		21,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828525		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827111		10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824608		14,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830963		18,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824500		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825038		14,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835705		6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828790		5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827426		15,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117608495		18,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492490		13,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488807		19,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493337		11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493580		17,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488354		15,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489787		16,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830079		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826295		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831742		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832265		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829526		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835661		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826874		13,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833831		16,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828102		14,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827572		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830459		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833405		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828165		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829431		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825554		12,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102451425		12,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491828		19,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100829429		15,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828522		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825582		12,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492661		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492655		4,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102485977		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492286		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494256		11,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495727		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494077		13,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492990		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489744		10,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491535		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493008		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492041		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491118		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824904		11,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494374		14,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490536		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636758		22,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636352		17,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825391		11,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490188		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495804		12,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491402		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494279		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495110		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102733354		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494321		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117608494		16,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829757		15,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825914		10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489915		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489172		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829313		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100826887	12,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100825684	13,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100834873	15,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100829472	8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100834570	16,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100834399	9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100825690	12,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102495401	7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491479	3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490102	10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102489266	7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491093	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102494434	8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102495379	6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490947	8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491320	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492235	6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102486700	9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102486217	8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124841654	10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
08	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
55	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
56	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
57	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
64	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
68	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
69	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
73	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
77	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
82	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
83	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84	noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
85	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N236 Franse Kampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
03	Hilversumse Meentweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10241,00	7,18	2,42	0,52	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7520,00	7,18	2,42	0,52	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	92,00	96,10	90,30	--	6,80	2,90	7,20	--	1,20	1,00	2,50	--	--	--	--	--	676,48	238,17	48,09
03	--	92,00	96,10	90,20	--	6,80	2,90	7,20	--	1,20	1,00	2,50	--	--	--	--	--	496,74	174,89	35,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	50,00	7,19	3,83	--	8,82	2,48	1,33	--	84,00	92,56	98,68	104,00	110,41	106,90	100,12
03	--	36,72	5,28	2,82	--	6,48	1,82	0,98	--	82,66	91,22	97,34	102,66	109,07	105,56	98,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	90,12	78,40	86,52	92,26	98,65	105,53	101,94	95,13	84,65	73,20	81,65	87,88	93,15	99,17	95,66
03	88,78	77,06	85,18	90,91	97,31	104,19	100,60	93,78	83,31	71,86	80,31	86,54	91,81	97,83	94,32

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-142 De Walden Franse Kampweg Bussum

Bijlage II juli 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,89	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,55	77,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116619295	0,00
	nl.top10nl.116617895	0,00
	nl.top10nl.116618733	0,00
	nl.top10nl.116624070	0,00
	nl.top10nl.116618285	0,00
	nl.top10nl.116645894	0,00
	nl.top10nl.116640040	0,00
	nl.top10nl.116619331	0,00
	nl.top10nl.124840812	0,00
	nl.top10nl.124840691	0,00
	nl.top10nl.124840621	0,00
	nl.top10nl.116620353	0,00
	nl.top10nl.116639669	0,00
	nl.top10nl.116619978	0,00
	nl.top10nl.124840893	0,00
	nl.top10nl.116639508	0,00
	nl.top10nl.124841025	0,00
	nl.top10nl.116619368	0,00
	nl.top10nl.116639047	0,00
	nl.top10nl.116621089	0,00
	nl.top10nl.116638785	0,00
	nl.top10nl.124840538	0,00
	nl.top10nl.124840962	0,00
	nl.top10nl.124840879	0,00
	nl.top10nl.124840877	0,00
	nl.top10nl.116616717	0,00
	nl.top10nl.116618133	0,00
	nl.top10nl.116620676	0,00
	nl.top10nl.124840950	0,00
	nl.top10nl.116620369	0,00
	nl.top10nl.124840951	0,00
	nl.top10nl.116621427	0,00
	nl.top10nl.116617481	0,00
	nl.top10nl.116588375	0,00
	nl.top10nl.129952368	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129952399	0,00
	nl.top10nl.129952367	0,00
	nl.top10nl.116637849	0,00
	nl.top10nl.124840894	0,00
	nl.top10nl.116612608	0,00
	nl.top10nl.116643625	0,00
	nl.top10nl.116621494	0,00
	nl.top10nl.116639005	0,00
	nl.top10nl.116619091	0,00
	nl.top10nl.124840961	0,00
	nl.top10nl.124840537	0,00
	nl.top10nl.116618749	0,00
	nl.top10nl.116620929	0,00
	nl.top10nl.116615366	0,00
	nl.top10nl.116644969	0,00
	nl.top10nl.116615051	0,00
	nl.top10nl.116642324	0,00
	nl.top10nl.116619442	0,00
	nl.top10nl.116617351	0,00
	nl.top10nl.116615625	0,00
	nl.top10nl.129952257	0,00
	nl.top10nl.129952398	0,00
	nl.top10nl.129952352	0,00
	nl.top10nl.118514109	0,00
	nl.top10nl.124841234	0,00
	nl.top10nl.111120740	0,00
	nl.top10nl.118514147	0,00
	nl.top10nl.128909712	0,00
	nl.top10nl.111098295	0,00
	nl.top10nl.129952477	0,00
	nl.top10nl.129952470	0,00
	nl.top10nl.111120699	0,00
	nl.top10nl.111119795	0,00
	nl.top10nl.111120334	0,00
	nl.top10nl.111119822	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128909713	0,00
	nl.top10nl.128909711	0,00
	nl.top10nl.124841168	0,00
	nl.top10nl.110967115	0,00
	nl.top10nl.110967059	0,00
	nl.top10nl.111098295	0,00
	nl.top10nl.124720266	0,00
	nl.top10nl.129952467	0,00
	nl.top10nl.129952457	0,00
	nl.top10nl.129952452	0,00
	nl.top10nl.129952477	0,00
	nl.top10nl.129952451	0,00
	nl.top10nl.129952470	0,00
	nl.top10nl.110967539	0,00
	nl.top10nl.118635955	0,00
	nl.top10nl.129248761	0,00
	nl.top10nl.110966519	0,00
	nl.top10nl.118636200	0,00
	nl.top10nl.110966617	0,00
	nl.top10nl.118635980	0,00
	nl.top10nl.116619331	0,00
	nl.top10nl.116621427	0,00
	nl.top10nl.116617481	0,00
	nl.top10nl.116588375	0,00
	nl.top10nl.129952400	0,00
	nl.top10nl.129952370	0,00
	nl.top10nl.129952351	0,00
	nl.top10nl.129952309	0,00
	nl.top10nl.129952368	0,00
	nl.top10nl.129952399	0,00
	nl.top10nl.129952398	0,00
	nl.top10nl.129952347	0,00
	nl.top10nl.129952348	0,00
	nl.top10nl.129952308	0,00
	nl.top10nl.129952290	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115258082	0,00
	nl.top10nl.115259258	0,00
	nl.top10nl.118253053	0,00
	nl.top10nl.115256113	0,00
	nl.top10nl.115256494	0,00
	nl.top10nl.129952291	0,00
	nl.top10nl.129952352	0,00
	nl.top10nl.115261416	0,00
	nl.top10nl.115256109	0,00
	nl.top10nl.129952369	0,00
	nl.top10nl.115262327	0,00
	nl.top10nl.115258224	0,00
	nl.top10nl.118279424	0,00
	nl.top10nl.115262370	0,00
	nl.top10nl.115258276	0,00
	nl.top10nl.115262533	0,00
	nl.top10nl.115262860	0,00
	nl.top10nl.115261636	0,00
	nl.top10nl.129952386	0,00
	nl.top10nl.115262559	0,00
	nl.top10nl.115259299	0,00
	nl.top10nl.115256510	0,00
	nl.top10nl.115256116	0,00
	nl.top10nl.129952325	0,00
	nl.top10nl.129952385	0,00
	nl.top10nl.115259980	0,00
	nl.top10nl.129952349	0,00
	nl.top10nl.115261393	0,00
	nl.top10nl.115257666	0,00
	nl.top10nl.115258704	0,00
	nl.top10nl.129952350	0,00
	nl.top10nl.118279977	0,00
	nl.top10nl.129952327	0,00
	nl.top10nl.129952326	0,00
	nl.top10nl.129952387	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129952415	0,00
	nl.top10nl.115257967	0,00
	nl.top10nl.115258939	0,00
	nl.top10nl.115256059	0,00
	nl.top10nl.115255960	0,00
	nl.top10nl.115262924	0,00
	nl.top10nl.124719788	0,00
	nl.top10nl.115262669	0,00
	nl.top10nl.115262549	0,00
	nl.top10nl.115261942	0,00
	nl.top10nl.115258954	0,00
	nl.top10nl.115260991	0,00
	nl.top10nl.115259165	0,00
	nl.top10nl.115260677	0,00
	nl.top10nl.115257876	0,00
	nl.top10nl.115257667	0,00
	nl.top10nl.124720120	0,00
	nl.top10nl.115258127	0,00
	nl.top10nl.115259917	0,00
	nl.top10nl.115262516	0,00
	nl.top10nl.115262216	0,00
	nl.top10nl.115258644	0,00
	nl.top10nl.115258185	0,00
	nl.top10nl.115260850	0,00
	nl.top10nl.115258011	0,00
	nl.top10nl.115262138	0,00
	nl.top10nl.115260885	0,00
	nl.top10nl.115257149	0,00
	nl.top10nl.115262099	0,00
	nl.top10nl.127792838	0,00
	nl.top10nl.115259235	0,00
	nl.top10nl.115255840	0,00
	nl.top10nl.115260031	0,00
	nl.top10nl.115260183	0,00
	nl.top10nl.115261893	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124719900	0,00
	nl.top10nl.124720002	0,00
	nl.top10nl.124719841	0,00
	nl.top10nl.124720003	0,00
	nl.top10nl.124719787	0,00
	nl.top10nl.124719725	0,00
	nl.top10nl.115261629	0,00
	nl.top10nl.115260278	0,00
	nl.top10nl.115256330	0,00
	nl.top10nl.124720004	0,00
	nl.top10nl.115257473	0,00
	nl.top10nl.115256526	0,00
	nl.top10nl.115257004	0,00
	nl.top10nl.115258378	0,00
	nl.top10nl.115262800	0,00
	nl.top10nl.127792819	0,00
	nl.top10nl.115258741	0,00
	nl.top10nl.115257576	0,00
	nl.top10nl.115256955	0,00
	nl.top10nl.115260122	0,00
	nl.top10nl.115256908	0,00
	nl.top10nl.115258084	0,00
	nl.top10nl.115261221	0,00
	nl.top10nl.115261830	0,00
	nl.top10nl.115255819	0,00
	nl.top10nl.115259239	0,00
	nl.top10nl.115257336	0,00
	nl.top10nl.115259618	0,00
	nl.top10nl.115256781	0,00
	nl.top10nl.115259311	0,00
	nl.top10nl.115262850	0,00
	nl.top10nl.115262087	0,00
	nl.top10nl.115263174	0,00
	nl.top10nl.115260431	0,00
	nl.top10nl.115258918	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115258576	0,00
	nl.top10nl.115262897	0,00
	nl.top10nl.115260624	0,00
	nl.top10nl.115258848	0,00
	nl.top10nl.115256381	0,00
	nl.top10nl.115256440	0,00
	nl.top10nl.115257295	0,00
	nl.top10nl.118635782	0,00
	nl.top10nl.115257317	0,00
	nl.top10nl.115258656	0,00
	nl.top10nl.115262891	0,00
	nl.top10nl.115261102	0,00
	nl.top10nl.115257738	0,00
	nl.top10nl.115257488	0,00
	nl.top10nl.115256430	0,00
	nl.top10nl.115256575	0,00
	nl.top10nl.115257818	0,00
	nl.top10nl.115260002	0,00
	nl.top10nl.115262239	0,00
	nl.top10nl.115263070	0,00
	nl.top10nl.115259048	0,00
	nl.top10nl.118301184	0,00
	nl.top10nl.115258702	0,00
	nl.top10nl.115262423	0,00
	nl.top10nl.115257131	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hilversumse Meentweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N236 (Franse Kampweg)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 23-6-2022
Laatst ingezien door	ad op 25-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

