

RAPPORT

Natuurtoets bedrijfsverzamelgebouw Huizerstraatweg, Naarden

In het kader van de Wet natuurbescherming en
Natuurnetwerk Nederland

Klant: Jan des Bouvrie monumenten B.V.

Referentie: BH8143-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: S0/P01.01

Datum: 4 mei 2021



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35

3818 EX Amersfoort

Water

Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**

+31 33 463 36 52 **F**

info@rhdhv.com **E**

royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Natuurtoets bedrijfsverzamelgebouw Huizerstraatweg, Naarden

Ondertitel: In het kader van de Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland

Referentie: BH8143-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: P01.01/S0

Datum: 4 mei 2021

Projectnaam: BH8143

Projectnummer: BH8143

Auteur(s): AvdB

Opgesteld door: AvdB

Gecontroleerd door: AKidV, DGB

Datum: 30-04-2021 (addendum februari 2024)

Goedgekeurd door: DO

Datum: 04-05-2021 (addendum februari 2024)

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Inhoud

1	Introductie	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Methode	1
1.4	Leeswijzer	2
2	Beknopt kader natuurwet- en regelgeving	3
3	Plangebied en voorgenomen ingreep	5
3.1	Plangebied	5
3.2	Voorgenomen ingreep	7
4	Beschermde soorten	9
4.1	Onderzoeksresultaten en effectbeoordeling	9
4.2	Voorzorgsmaatregelen	15
4.3	Conclusie beschermde soorten	16
5	Natura 2000-gebieden (voortoets)	17
5.1	Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied en aanwezigheid Natura 2000-doelen	17
5.2	Mogelijk relevantie storingsfactoren	17
5.3	Effectbeoordeling	18
5.4	Conclusie Natura 2000-gebieden	19
6	Natuurnetwerk Nederland	20
6.1	Ligging plangebied t.o.v. het NNN	20
6.2	Effectbeoordeling	20
6.3	Conclusie NNN	20
7	Conclusie	21
7.1	Beschermde soorten	21
7.2	Natura 2000-gebieden	21
7.3	Natuurnetwerk Nederland	21
	BIJLAGE 1. Stikstofnotitie Huizerstraatweg en AERIUS berekeningen	22
	BIJLAGE 2. Ecologisch beoordeling stikstof, Huizerstraatweg 109 te Naarden.	23

1 Introductie

1.1 Aanleiding

Jan des Bouvrie Monumenten BV is voornemens om een bedrijfsverzamelgebouw te realiseren aan de Huizerstraatweg 109, te Naarden. Het betreffen 16 units met werkplaats en kantoorruimte. Deze ruimtelijke ingreep kan leiden tot negatieve effecten op onder de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) beschermde soorten en gebieden. Daarnaast heeft de ingreep mogelijk negatieve effecten op het Natuurnetwerk Nederland (hierna NNN). Om deze reden is het noodzakelijk de mogelijke effecten van de ingreep op beschermde gebieden, dier- en plantensoorten in kaart te brengen. Jan des Bouvrie Monumenten BV heeft daarom Royal HaskoningDHV verzocht een natuurtoets uit te voeren voor de realisatie van het bedrijfsverzamelgebouw.

1.2 Doelstelling

Het doel van deze natuurtoets is om de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten in kaart te brengen. Ook worden de mogelijke effecten van de voorgenomen ingreep op aanwezige beschermde gebieden bepaald. Op basis daarvan wordt bepaald of overtredingen van de Wnb en NNN (zoals beschreven staat in de omgevingsverordening) te verwachten zijn en of dit voorkomen kan worden door het treffen van gerichte (voorzorgs-) maatregelen of dat een ontheffing of vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk is. Omdat er binnen het geplande voornemen geen bomen gekapt worden, is een toetsing aan het onderdeel 'Houtopstanden' van de Wet natuurbescherming niet relevant. Houtopstanden worden daarom verder niet besproken in deze natuurtoets.

1.3 Methode

Om na te gaan wat het belang is van het plangebied voor de wettelijk beschermde soorten en gebieden zijn de volgende stappen gevolgd:

1. *Inventarisatie van beschermde soorten en gebieden*

Voor het inventariseren van beschermde gebieden (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) in en rondom het plangebied, is gebruik gemaakt van de gebiedendatabase¹ en de webviewer van de provinciale verordening van de provincie Noord-Holland². Daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten opgevraagd uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) voor het plangebied en de nabije omgeving van de afgelopen 10 jaar³. Op 26 april 2021 is een veldbezoek uitgevoerd (weersomstandigheden: 13°C, zonnig, windkracht 3 Bft) door een deskundig ecooloog van Royal HaskoningDHV.

2. *Effectbeoordeling soorten en gebieden*

Vervolgens is een beknopte analyse van de effecten van het project op de mogelijk voorkomende beschermde soorten en gebieden uitgevoerd. In 2024 is hier nog een aanvullende stikstofbeoordeling aan toegevoegd op basis van een voortoets.

3. *Conclusie*

Als laatste worden de conclusies, de nodige vervolgstappen en voorstellen voor eventueel benodigde voorzorgsmaatregelen beschreven.

¹ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0>, geraadpleegd 24-02-2021

² Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

³ NDFF: <https://ndff-ecogrid.nl/>, geraadpleegd 23-02-2021

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft beknopt het juridisch en beleidskader waarin de wet- en regelgeving van de beschermde soorten en gebieden beschreven wordt. Hoofdstuk 3 beschrijft de voorgenomen ingreep en het plangebied met de directe omgeving. In hoofdstuk 4 is het onderdeel soortbescherming beschreven, waarbij de mogelijke effecten op beschermde soorten worden beschreven. Hoofdstuk 5 en hoofdstuk 6 beschrijven de mogelijke effecten op beschermde Natura 2000- en NNN-gebieden. Als laatste bevat hoofdstuk 7 de conclusies en aanbevelingen van de toetsingen.

2 Beknopt kader natuurwet- en regelgeving

De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en voegt de drie voorheen gebruikte natuurwetten (Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Boswet) samen. Het uitgangspunt van de wet is de natuur te beschermen, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van biologische diversiteit zonder de lasten te verhogen. De uitwerking van de wet is vastgelegd in het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming (Staatsblad, 2016).

De Wet natuurbescherming kent naast de algemene zorgplicht (art 1.11) een tweetal hoofdstukken die relevant zijn voor voorliggend voornemen. Hoofdstuk 2 van de Wnb gaat over de Natura 2000-gebieden en hoofdstuk 3 over soorten.

Wet natuurbescherming - Gebiedsbescherming

Met het vervallen van de wettelijke bescherming van Beschermde of Staatsnatuurmonumenten ziet de Wet natuurbescherming voor wat betreft bescherming van gebieden uitsluitend op zogenoemde Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden bestaande uit Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (respectievelijk richtlijn 79/409/EEG en 92/43/EEG). Dit netwerk vormt de hoeksteen van het Europese beleid voor behoud en herstel van biodiversiteit. Een Natura 2000-gebied en bijbehorende instandhoudingsdoelen worden vastgesteld door middel van een aanwijzingsbesluit, welke in tijd en ruimte worden uitgewerkt in een beheerplan. Samen vormen zij de juridische basis voor de Nederlandse gebiedsbescherming, waarbij de instandhoudingsdoelstellingen het gebied-specifieke toetsingskader vormen.

De bescherming van Natura 2000 gebieden is in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming geregeld. Projecten die - gelet op de instandhoudingsdoelstellingen - de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied aantasten waardoor instandhoudingsdoelstellingen niet gehaald worden, mogen niet plaatsvinden zonder vergunning. Voor de vergunning van een dergelijk project of het vaststellen van een plan, zoals een bestemmingsplan, dient een Passende Beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied - rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen - te worden gemaakt (volgens de artikelen 2.7, 2.8 en 2.9 van de Wet natuurbescherming).

Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming behandelt de bescherming van soorten, de mogelijkheid om ontheffing te verlenen en dergelijke. Voor soorten van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn kan alleen ontheffing worden verleend op basis van de in deze richtlijnen genoemde belangen (bijvoorbeeld openbare veiligheid of ter bescherming van flora en fauna). In de wet zijn in de bijlagen 160 soorten opgenomen, ten aanzien waarvan onder deze wet verbodsbepalingen zijn geformuleerd die ten gevolge van een plan of project niet overtreden mogen worden. Is een dergelijke overtreding toch onlosmakelijk verbonden met een voornemen, dient hiervoor een ontheffing te worden verkregen.

Er wordt onderscheid gemaakt in internationaal beschermde soorten (Vogelrichtlijn art 3.1 en habitatrichtlijn in art 3.5) en nationaal beschermde soorten, ook wel overige soorten genoemd (in art 3.10). Internationaal beschermde soorten vallen onder het strengste beschermingsregime.

Nationaal beschermde soorten genieten een minder strenge bescherming. Dit uit zich bijvoorbeeld in het feit dat voorwaardelijke opzettelijke verstoring van nationaal beschermde soorten niet meer verboden is. Voor nationaal beschermde soorten - ook wel: andere soorten - gelden de verbodsbepalingen op grond van art. 3.10 van de Wet natuurbescherming zoals vermeld in tabel 1.

Tabel 2-1: Soortenbescherming: overzicht verbodsartikelen Wet natuurbescherming voor flora en fauna. HR: Habitatrichtlijn. VR: Vogelrichtlijn. Nvt: Niet van toepassing.

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming Soorten Vogelrichtlijn artikel 3.1	Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming Soorten Habitatrichtlijn artikel 3.5	Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming Andere soorten artikel 3.10
Art. 3.1.1 Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.	Art. 3.5.1 Het is verboden in het wild levende dieren HR IV soorten (Verdrag Bern en Bonn) in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10.1.a Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden in het wild levende dieren, genoemd in de bijlage A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
Art. 3.1.2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art. 3.5.4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10.1.b Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art. 3.1.3 Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.	Art. 3.5.3 Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Nvt.
Art. 3.1.4 Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen. Art. 3.1.5 Het verbod onder 3.1.4 geldt niet als de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art. 3.5.2 Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.	Nvt.
N.v.t.	Art. 3.5.5 Het is verboden planten HR (en Verdrag van Bern) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen	Art. 3.10.1.c. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden vaatplanten genoemd in de bijlage B in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.
Art. 3.3 Ontheffing voorwaarden volgens belangen VR	Art. 3.8 Ontheffing voorwaarden volgens belangen HR	Art. 3.11 vrijstelling/ ontheffing op basis van diverse belangen

Voor de 'andere soorten' van artikel 3.10 kunnen provincies en het ministerie van LNV een algemene vrijstelling van de vergunningplicht vaststellen door middel van een verordening. De provincie Noord-Holland heeft in bijlage 4c van de omgevingsverordening de vrijgestelde soorten opgenomen. Voor ruimtelijke ingrepen geldt hierdoor een vrijstelling van de ontheffingsplicht voor een aantal meer algemeen voorkomende soorten.

Natuurnetwerk Nederland

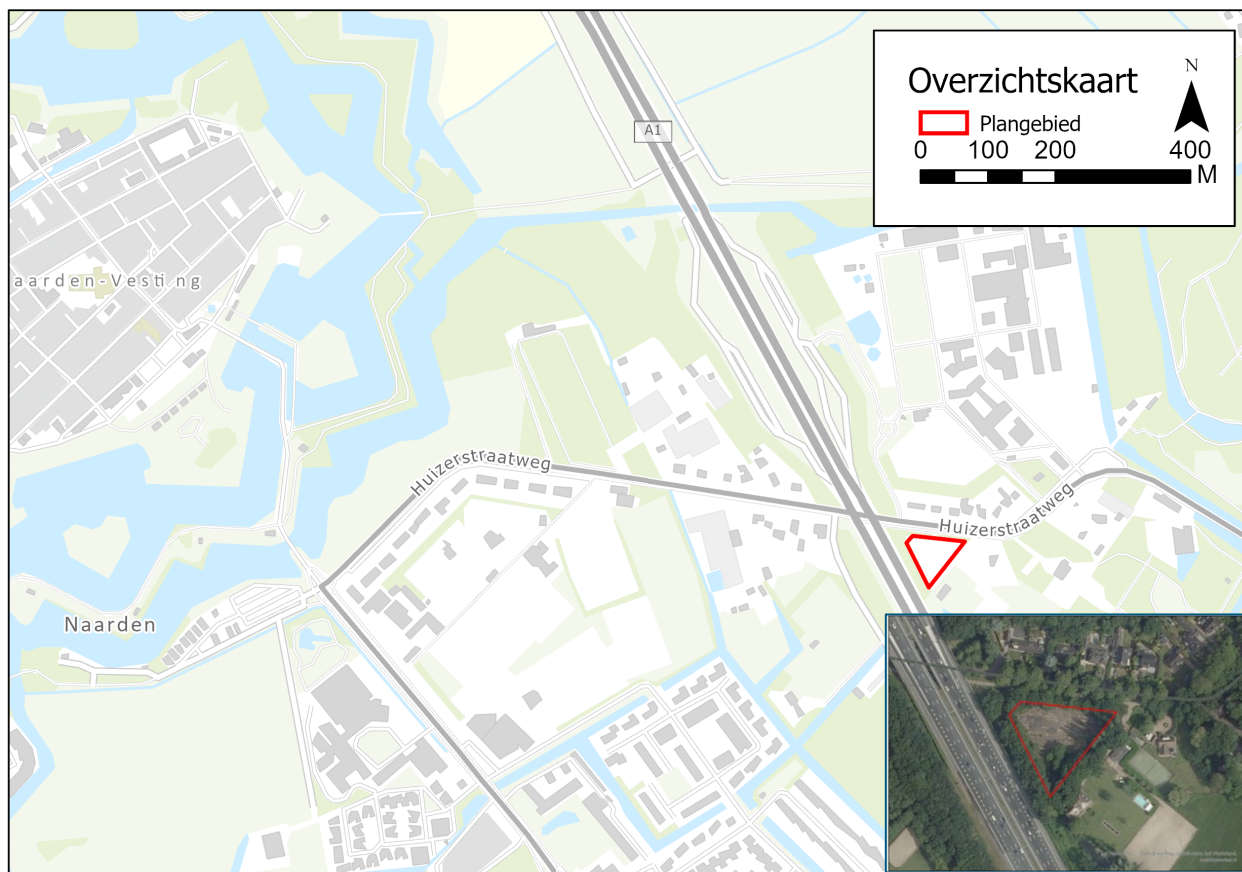
De provincie Noord-Holland zorgt binnen haar gebied voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend ecologisch netwerk, en vormt daarmee onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De provincie heeft daartoe gebieden aangewezen die tot dit netwerk behoren. Ook wijst de provincie aan deze gebieden natuurdoelen met specifieke wezenlijke kenmerken en waarden toe. In de Provincie Noord-Holland is de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland vastgelegd in de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)⁴. Hierin is aangegeven dat een bestemmingsplan geen activiteiten mogelijk maakt die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland of van de samenhang tussen die gebieden. In geval van directe negatieve effecten op de aangewezen wezenlijke kenmerken en waarden van gebieden die onder het NNN vallen, geldt een compensatieplicht.

⁴ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

3 Plangebied en voorgenomen ingreep

3.1 Plangebied

Het plangebied betreft het perceel Huizerstraatweg 109 en is gelegen in Naarden, in de provincie Noord-Holland. Het perceel is ongeveer 0,4 hectare groot. De oostzijde grenst aan de geluidswal van de A1 en de noordzijde aan de Huizerstraatweg.



Figuur 3-1. De locatie van het plangebied weergegeven in de omgeving. Links onder is een luchtfoto van het plangebied weergegeven.

Het plangebied betreft een geasfalteerd, onbebouwd terrein. Het is volledig omheind met een metalen hek. Aan de randen van het terrein is er binnen het plangebied wat begroeiing aanwezig, in de vorm van enkele volwassen berken en struwelen zoals: Spaanse aak, wilg, meidoorn, braam en mahonia. Enkele kruiden die er staan zijn: klimop, robertskruid, vogelmuur en reuzeberenklauw. Verder ligt er veel blad op het asfalt, wat een bodem vormt voor enkele kruiden om op te groeien. Figuur 3-2 geeft een impressie van de aanwezige begroeiing binnen het plangebied.



Figuur 3-2. Een impressie van de aanwezige begroeiing binnen het plangebied. Foto's: Royal HaskoningDHV, 2021.

Langs de randen van het terrein, staan buiten het plangebied enkele rijen bomen. Het gaat om onder andere beuk, kastanje, populier en ceder. Verder buiten het plangebied, staat aan de westkant het geluidsscherm van de A1, begroeid met klimop. Aan de overige randen van het plangebied zijn woningen en bijbehorende tuinen te vinden. Figuur 3-3 en Figuur 3-4 geven een impressie van de bomenrijen aangrenzend aan het plangebied.



Figuur 3-3. Een impressie van de aan het plangebied grenzende populierenrij. Foto's: Royal HaskoningDHV, 2021.



Figuur 3-4. Een impressie van de aan het plangebied grenzende beukenrij en de begroeide geluidswal van de A1. Foto's: Royal HaskoningDHV, 2021.

3.2 Voorgenomen ingreep

Jan des Bouvrie Monumenten BV is voornemens om een bedrijfsverzamelgebouw te realiseren aan de Huizerstraatweg 109, te Naarden. Het betreft in totaal 16 units met werkplaats en kantoorruimte. Ook worden er aan de randen van het terrein parkeerplaatsen gerealiseerd, zoals weergegeven in Figuur 3-5.



Figuur 3-5. Het voorlopige ontwerp voor het bedrijfsverzamelgebouw, beoogd aan de Huizerstraatweg 109. Foto's: Royal HaskoningDHV, 2021.

De realisatie van het gebouw en bijbehorende parkeerplaatsen zal gepaard gaan met de inzet van zwaar materieel. Er worden voor het voornemen geen bomen gekapt, watergangen gedempt of gebouwen gesloopt. Mogelijk wordt er wel struweel en lage vegetatie verwijderd. Alle werkzaamheden zullen gedurende de dag worden uitgevoerd en voor de schemering worden afgerond. De exacte periode en duur van uitvoering van de voorgenomen ingreep is op het moment nog niet bekend.

4 Beschermde soorten

4.1 Onderzoeksresultaten en effectbeoordeling

Om na te gaan wat het belang is van het plangebied voor de wettelijk beschermde soorten die in of nabij het plangebied voorkomen, zijn op 26 april 2021 verspreidingsgegevens van beschermde soorten opgevraagd uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) voor het plangebied en enkele kilometers rondom het plangebied. Daarnaast zijn verspreidingsatlassen geraadpleegd om inzicht te krijgen in de regionale verspreiding van soorten. Vervolgens is een veldbezoek uitgevoerd door een deskundig ecooloog werkzaam bij Royal HaskoningDHV. Tijdens de veldbezoeken is een habitatgeschiktheidsanalyse gedaan voor beschermde soorten die volgens de bureaustudie mogelijk voorkomen.

Vaatplanten

Uit de NDFF is gebleken dat in de directe omgeving van het plangebied geen waarnemingen bekend zijn van beschermde vaatplanten. Vrijwel alle beschermde vaatplanten zijn gebonden aan natuurgebieden, schrale gronden of extensief beheerde gronden. Dergelijk habitat is niet aanwezig in de directe omgeving van het plangebied. De omgeving van het plangebied is bovendien grotendeels verhard. Ook duidt de aanwezigheid van ruderaal soorten als braam, vogelmuur en berenklauw op een voedselrijke bodem. Hierdoor is het voorkomen van beschermde vaatplanten uitgesloten binnen het plangebied.

Conclusie: In het plangebied zijn beschermde vaatplanten afwezig, hierdoor is uitgesloten dat het voornemen leidt tot negatieve effecten op onder de Wnb beschermde vaatplanten. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van vaatplanten wordt uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF is gebleken dat in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend zijn van verschillende soorten beschermde grondgebonden zoogdieren. Het gaat om boommarter, das en eekhoorn.

Verder kunnen binnen en in de omgeving van het plangebied algemene soorten voorkomen zoals egel, haas, konijn en verschillende muizensoorten. Voor deze soorten geldt een "vrijstelling soorten ruimtelijke inrichting en beheer en onderhoud". De provincie Noord-Holland verleent vrijstelling voor het opzettelijk doden of vangen en voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen voor de onderstaande zoogdieren in het geval van een ruimtelijke ontwikkeling, zoals onderhavig projectvoornemen (zie Tabel 4-1). Voor de soorten die onder deze vrijstelling vallen is wel de algemene zorgplicht van toepassing bij ruimtelijke ingrepen⁵.

Tabel 4-1: Overzicht van grondgebonden zoogdieren met een algemene vrijstelling binnen de provincie Noord-Holland.

Grondgebonden zoogdiersoorten		
Aardmuis	Haas	Tweekleurige bosspitsmuis
Bosmuis	Huisspitsmuis	Veldmuis
Dwergmuis	Konijn	Vos
Dwergspitsmuis	Ondergrondse Woelmuis	Woelrat
Egel	Ree	
Gewone bosspitsmuis	Rosse woelmuis	

⁵ Provincie Gelderland, (2016). Besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 3 oktober 2016 tot vaststelling van de Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland. Kenmerk 836711/836731

Boommarter (art. 3.10)

Boommarters kiezen hun rustplaatsen vaak in boomholten, konijnen-, vossen of dassenhollen, tussen boomwortels of onder takkenbossen. Nesten zitten vaak in oude spechten- of eekhoornholten, regelmatig in inrottingsholten en soms in gebouwen die in of aan de rand van het bos staan ⁶. Door het ontbreken van bomen (met boomholten) binnen het plangebied, kunnen verblijfplaatsen van boommarter worden uitgesloten. Tijdens het veldbezoek zijn de aan het plangebied grenzende bomen ook geïnspecteerd op aanwezige potentiële geschikte boomholten, deze ontbraken. Verblijfplaatsen van boommarters worden dan ook uitgesloten.

Das (art. 3.10)

De das leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Het leefgebied van de das moet voldoen aan voldoende dekking, weinig verstoring, een groot voedselaanbod en een bodem waarin ze goed kunnen graven, met een grondwaterstand van tenminste 1,5 meter onder het maaiveld. Burchten zijn doorgaans gelegen in bos(jes) of houtwallen. Foerageergebied omvat weiden, akkerland en bos ⁷. Binnen de verharde omgeving van het plangebied ontbreken potentieel geschikte verblijfplaatsen voor de das. Tijdens het veldbezoek zijn er geen dassenburchten of sporen van dassen in de directe omgeving van het plangebied waargenomen. Verblijfplaatsen van de das worden uitgesloten.

Eekhoorn (art 3.10)

De eekhoorn heeft zijn verblijfplaats in bomen, in de vorm van nesten. Eekhoorns komen voor in loofbos, naaldbos of gemengd bos, maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. Mits er voldoende voedsel beschikbaar is, komen ze ook voor in bebouwd gebied. Het voedsel bestaat hoofdzakelijk uit boomzaden zoals, eikels, noten en kegels van naaldbomen ⁸. In het plangebied ontbreken (voedsel-) bomen, waardoor nestlocaties of foerageergebied van eekhoorns op voorhand uitgesloten zijn. De bomenrijen aangrenzend aan het plangebied vormen wel geschikte voedselbomen voor de soort, directe verbinding met groter aaneengeschaald bos ontbreekt echter. Tijdens het veldbezoek zijn deze aan het plangebied grenzende bomen ook geïnspecteerd op aanwezige potentiële eekhoornnesten, deze ontbraken. Verblijfplaatsen van eekhoorns worden uitgesloten.

Conclusie: In het plangebied zijn beschermde, niet-vrijstelde, grondgebonden zoogdieren afwezig. Wel kunnen mogelijk algemene soorten van het plangebied gebruik maken, als onderdeel van een groter leefgebied. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van algemene grondgebonden zoogdieren kan daarom niet worden uitgesloten. Omdat deze soorten door de provincie Noord-Holland zijn vrijgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen, is geen ontheffing nodig. Wel moeten voorzorgsmaatregelen genomen worden om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen. Deze maatregelen zijn toegelicht in paragraaf 4.2.

Vleermuizen

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF is gebleken dat in of in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend zijn van verschillende soorten (beschermde) vleermuizen. Het gaat om gewone dwergvleermuis en rosse vleermuis. Verder behoort het plangebied ook tot het verspreidingsgebied van andere soorten zoals gewone grootoorvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis. Vleermuizen zijn beschermde soorten van de habitatrichtlijn (HR- art. 3.5).

Verblijfplaatsen

⁶ Zoogdierverseniging: <https://www.zoogdierverseniging.nl/zoogdiersoorten/boommarter>, geraadpleegd 26-04-2020

⁷ Zoogdierverseniging: <https://www.zoogdierverseniging.nl/zoogdiersoorten/das>, geraadpleegd 26-04-2020

⁸ Zoogdierverseniging: <https://www.zoogdierverseniging.nl/zoogdiersoorten/eekhoorn>, geraadpleegd 26-04-2020

Van de bovengenoemde soorten hebben rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis verblijfplaatsen in bomen. In de paarperiode wordt door ruige dwergvleermuis daarentegen ook gebruikt gemaakt van gebouwen. De gewone dwergvleermuis en laatvlieger hebben hun verblijfplaats in gebouwen. De gewone dwergvleermuis wordt daarnaast in de paarperiode ook in bomen aangetroffen. De gewone grootoorvleermuis maakt zowel van (ondergrondse) gebouwen als van bomen gebruik. Door het ontbreken van zowel (ondergrondse) gebouwen als bomen (met boomholten/spleten) binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan, kunnen verblijfplaatsen van vleermuizen op voorhand worden uitgesloten.

Foerageergebied

In de directe omgeving van het plangebied vormen de aanwezige bomenrijen en het aanwezige struweel geschikt foerageergebied. Het verharde deel van het plangebied heeft maar weinig bedekking van vegetatie en daardoor een minder hoge aantrekkende werking op insecten en vormt daarmee slechts marginaal foerageergebied. Tijdens het veldbezoek is wel een vleermuis waargenomen, die overdag boven het verharde deel plangebied aan het foerageren was (Figuur 4-1). Waarschijnlijk betrof het een rosse vleermuis. Dit gedrag wordt niet vaak waargenomen, mogelijk is de vleermuis verstoord.



Figuur 4-1 Waarneming van een vleermuis die overdag foerageerde boven het plangebied. Foto's: Royal HaskoningDHV, 2021.

Vliegroutes

De aan het plangebied grenzende bomenrijen maken mogelijk onderdeel uit van een vliegroute. Vleermuizen kunnen daarbij mogelijk gebruik maken van de luwte die het talud van de A1. De vliegroute is echter niet essentieel. Zo zijn er in de directe omgeving van het plangebied ook voldoende andere geschikte lijnvormige elementen zoals de bomenrijen aan de overzijde van de A1 die geschikt zijn als een vliegroute. Essentiële vliegroutes zijn daarom uitgesloten.

Effectbeoordeling

Er worden geen bomen met boomholtes gekapt of gebouwen gesloopt waardoor het vernietigen van rust- en voortplantingsplaatsen van vleermuizen is uitgesloten. (Essentieel) foerageergebied en vliegroutes ontbreken, waardoor permanent negatieve effecten op deze functies zijn uitgesloten. Alle werkzaamheden zullen gedurende de dag worden uitgevoerd en voor de schemering worden afgerond. Tijdelijke negatieve

effecten als gevolg van nachtelijke werkzaamheden en het toepassen van kunstverlichting zijn daarom uitgesloten. In de eindsituatie is er mogelijk meer licht dat uitstraalt richting de omgeving. Door het ontbreken van verblijfplaatsen en essentieel foerageergebied en vliegroutes, zijn permanente effecten uitgesloten.

Conclusie: Verschillende vleermuissoorten kunnen gebruik maken van het plangebied als foerageergebied en mogelijk van de randen als vliegroute (beiden niet essentieel). Het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb ten aanzien van vleermuizen is uitgesloten. Het nemen van vervolgstappen is niet noodzakelijk.

Broedvogels

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF is gebleken dat in of in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend zijn van verschillende soorten broedvogels met zowel jaarrond als niet-jaarrond beschermde nesten. Tijdens het veldbezoek zijn de volgende vogelsoorten waargenomen: koolmees, houtduif, ekster, merel, en zwarte kraai.

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Landelijk zijn de nesten van een aantal vogelsoorten jaarrond beschermd. Deze nesten zijn dusdanig beschermd omdat ze ofwel jaarrond worden gebruikt, ofwel omdat een soort zeer honkvast is en er elk jaar naar terugkeert. Dit kan zowel gaan om soorten die broeden in bebouwing als om soorten die broeden in bomen. Soorten broedvogels met jaarrond beschermde nesten waarvan in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend zijn, zijn: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, slechtvalk, sperwer en wespandief.

Tijdens het veldbezoek zijn de bomen in de omgeving van het plangebied geïnspecteerd op de aanwezigheid van grote nesten, deze zijn niet waargenomen. De aanwezigheid van potentieel jaarrond beschermde nesten van boom broedende soorten zoals buizerd, boomvalk en havik is daarom uitgesloten in de directe omgeving van het plangebied. In het plangebied ontbreken gebouwen, waardoor ook de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van gebouwbroedende vogelsoorten, zoals huismus, op voorhand uitgesloten is.

Vogels zonder jaarrond beschermd nest

In het plangebied en de directe omgeving kunnen algemene broedvogels zoals ekster, houtduif, merel, pimpelmees en roodborst voorkomen. Voor deze algemene broedvogels geldt dat het nest beschermd is, wanneer het in gebruik is. Een vaste broedperiode bestaat niet; echter is het risico op in gebruik zijnde nestplaatsen het grootst in de periode maart tot en met juli. De periode en duur van het broeden zijn afhankelijk van de vogelsoort en de weersomstandigheden.

Effectbeoordeling

Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd in het broedseizoen kunnen nesten van algemeen voorkomende broedende vogels in de omgeving van het plangebied (binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden) worden verstoord. Wanneer broedende vogels hierdoor voortijdig het nest verlaten, geldt dit als het opzettelijk vernietigen of beschadigen van nesten en kan dit tot gevolg hebben dat jonge vogels worden gedood. Dit is een overtreding van artikel 3.1, lid 1, 2 en 4, van de Wnb.

Het broedseizoen kent geen vastomlijnde periode, maar valt voor verreweg de meeste soorten tussen maart en augustus. Ook buiten deze periode is het mogelijk dat broedende vogels worden aangetroffen. Nesten van algemene broedvogels zijn alleen beschermd gedurende de periode dat deze nesten in gebruik zijn.

Conclusie: De aanwezigheid van (potentieel) jaarrond beschermde nesten is uitgesloten binnen het plangebied. Wel kunnen algemeen voorkomende vogelsoorten binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan tot broeden komen. Deze nesten zijn beschermd tijdens het broedseizoen. Het nemen

van voorzorgsmaatregelen is noodzakelijk om een overtreding van de Wnb te voorkomen. Deze maatregelen zijn toegelicht in paragraaf 4.2.

Ongewervelden

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF is gebleken in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend zijn van een zwaarder beschermde ongewervelde. Het betreft de platte schijfhoren.

Platte schijfhoren (art. 3.5)

Platte schijfhoren komt in Nederland met name voor in laagveengebieden en in het rivierengebied, maar kan ook elders worden aangetroffen. De platte schijfhoren komt voor in zoete, heldere en schone wateren met een rijke begroeiing⁹. De soort is waargenomen in een watergang, ongeveer 500 meter ten noorden van het plangebied¹⁰. Binnen het plangebied en de directe omgeving ontbreekt water en daarmee geschikt leefgebied voor de soort. Hierdoor is het voorkomen van de platte schijfhoren is uitgesloten.

Conclusie: In het plangebied komen geen beschermde ongewervelden voor. Hierdoor is het uitgesloten dat het voornemen leidt tot negatieve effecten op deze soortgroep. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van ongewervelden wordt uitgesloten.

Vissen

De NDFF bevat geen waarnemingen van beschermde vissoorten binnen of in de directe omgeving van het plangebied. Door het ontbreken van open water binnen het projectgebied is het voorkomen van (beschermde) vissoorten op voorhand uitgesloten.

Conclusie: In het plangebied zijn beschermde vissoorten afwezig. Hierdoor is het uitgesloten dat het voornemen leidt tot negatieve effecten op deze soortgroep. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van vissen kan worden uitgesloten.

Amfibieën

Uit de NDFF is gebleken dat in de nabije omgeving van het plangebied geen waarnemingen bekend zijn van onder de Wnb beschermde amfibieën waarvoor geen vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen geldt. Door het ontbreken van geschikt voortplantings-biotop (water) in de omgeving van het plangebied, is leefgebied van deze soorten dan ook uitgesloten.

Wel behoort de omgeving van het plangebied tot het verspreidingsgebied bruine kikker, gewone pad, en bastaardkikker. Voor deze amfibieën, beschermd onder artikel 3.10 van de Wnb, geldt een "vrijstelling soorten ruimtelijke inrichting en beheer en onderhoud". De provincie Noord-Holland verleend vrijstelling voor het opzettelijk doden of vangen en voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen voor de onderstaande amfibieën (Tabel 4-2). Voor de soorten die onder deze vrijstelling is het aanvragen van een ontheffing in het geval er negatieve effecten optreden, niet noodzakelijk¹¹.

⁹ Stichting ANEMOON: <https://www.anemoon.org/flora-en-fauna/soorteninformatie/soorten/>; geraadpleegd 26-04-2021

¹⁰ NDFF 2021, geraadpleegd 26-04-2021

¹¹ Provincie Gelderland, (2016). Besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 3 oktober 2016 tot vaststelling van de Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland. Kenmerk 836711/836731

Tabel 4-2: Amfibieën met een algemene vrijstelling binnen de provincie Noord-Holland ¹¹.

Amfibieën	
Bruine kikker	Meerkikker
Gewone pad	Middelste groene kikker/ Bastaardkikker
Kleine watersalamander	

Conclusie: In het plangebied zijn beschermde, niet-vrijstelde, amfibieën afwezig. Wel kunnen mogelijk algemene amfibieën zoals bruine kikker en gewone pad van het plangebied gebruik maken, als onderdeel van een groter leefgebied. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van algemene amfibieën kan daarom niet worden uitgesloten. Omdat deze amfibiesoorten door de provincie Noord-Holland zijn vrijgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen, is geen ontheffing nodig. Wel moeten voorzorgsmaatregelen genomen worden om negatieve effecten zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen zijn toegelicht in paragraaf 4.2.

Reptielen

Uit de verspreidingsgegevens van de NDFF blijkt dat in het plangebied en omgeving waarnemingen bekend zijn van een beschermd reptiel. Het betreft de ringslang.

Ringslang (art. 3.10)

De ringslang is een watergebonden slang en wordt vaak zonnend aangetroffen op oevers in de buurt van water, waar ze jagen op voornamelijk amfibieën en soms andere gewervelde dieren waaronder vissen¹². Het dichtstbijzijnde water waarin de ringslang wordt waargenomen ligt op iets meer dan 500 meter ten westen van het plangebied in het daar aanwezige bos. Omdat water ontbreekt binnen het plangebied is jachtbiotoop van de soort daar uitgesloten. Tijdens het veldbezoek is gelet op de aanwezigheid van potentiële broeihopen, deze zijn niet waargenomen. Vanwege het ontbreken van zowel jacht- als voortplantingsbiotoop, zijn vaste voortplantings- of rustplaatsen van ringslang uitgesloten.

Conclusie: In het plangebied zijn (beschermde) reptielen afwezig. Hierdoor is het uitgesloten dat het voornemen leidt tot negatieve effecten op deze soortgroep. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb ten aanzien van reptielen kan worden uitgesloten.

4.2 Voorzorgsmaatregelen

In deze paragraaf worden schadebeperkende maatregelen voorgesteld voor soorten waar (mogelijk) negatieve effecten op te verwachten zijn.

Algemene zorgplicht

Voor alle soorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming (artikel 1.11) de algemene zorgplicht. Deze plicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild levende planten en dieren en hun leefomgeving. De zorgplicht betekent niet dat geen effecten mogen optreden, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, op zodanige wijze gebeurt dat de verstoring en eventueel lijden zo beperkt mogelijk is. Onderstaand wordt een aantal maatregelen beschreven om aan de algemene zorgplicht te voldoen:

- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen overdag, tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd. Veel algemene en beschermde diersoorten zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht.
- Er wordt één richting opgewerkt, zodat kleine (zoog)dieren van de werkzaamheden vandaan kunnen vluchten. Houd hierbij rekening met vluchtwegen (werk dus niet richting een doodlopende hoek) en zorg dat de dieren voldoende vrije ruimte hebben.
- Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden kan een ecooloog het plangebied nalopen en eventueel aanwezige (niet-beschermde) amfibieën en grondgebonden zoogdieren oppakken of verjagen naar omringend geschikt terrein.
- De aannemer maakt enkel gebruik van de ruimte die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden en ontziet daarbij plaatsen met begroeiing en/of beplanting zoveel mogelijk. Zo wordt onnodige verstoring van dieren en planten voorkomen.
- Wanneer de werkzaamheden gedurende langere tijd stilliggen, dient het terrein vóór herstart van de werkzaamheden geïnspecteerd te worden door een erkend ecooloog.

Broedvogels

Ontheffing voor vernietiging van broedgevallen wordt in principe niet verleend, waardoor het voorkomen van (langdurige) verstoring of vernietiging van broedgevallen noodzakelijk is. Het verstoren van broedgevallen van vogels zonder jaarrond beschermde nesten is te voorkomen door:

- Buiten het broedseizoen (buiten de periode van maart tot en met juli) werken, of;
- Te zorgen dat buiten de verstoringsafstand van de broedgevallen gewerkt wordt.
- Voorafgaand aan het broedseizoen de broedbiotoop voor vogels ongeschikt te maken en/of;
- De werkzaamheden voorafgaand aan het broedseizoen te laten beginnen en in een, voor zover mogelijk, constante intensiteit te laten doorgaan gedurende het broedseizoen. Het grote voordeel van deze methode is, dat de verstoringsafstand "automatisch" bepaald wordt: vogels zullen uit eigen beweging een nestplaats kiezen buiten hun specifieke verstoringsafstand. Nadeel is dat de constante intensiteit (zowel in tijd als in ruimte) lastig te realiseren is.

Veel methoden om tijdens het broedseizoen door te kunnen werken, zijn niet "waterdicht"; het is vaak niet te garanderen dat broedgevallen niet zullen optreden. Buiten het broedseizoen werken heeft dan ook de voorkeur om overtreding van de Wnb ten aanzien van broedvogels te voorkomen.

4.3 Conclusie beschermde soorten

Het plangebied en de directe omgeving daarvan heeft mogelijk leefgebiedsfuncties voor broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten. Door het nemen van de juiste voorzorgsmaatregelen, wordt overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming voor deze soorten voorkomen. De hiervoor benodigde maatregelen staan omschreven in paragraaf 4.2 (broedvogels).

Daarnaast is het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën te verwachten of niet op voorhand uitgesloten. Voor deze soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wél dienen voorzorgs- en mitigerende maatregelen genomen te worden om effecten zo veel als mogelijk te voorkomen. Om welke maatregelen het gaat is ook omschreven in paragraaf 4.2 (algemene zorgplicht).

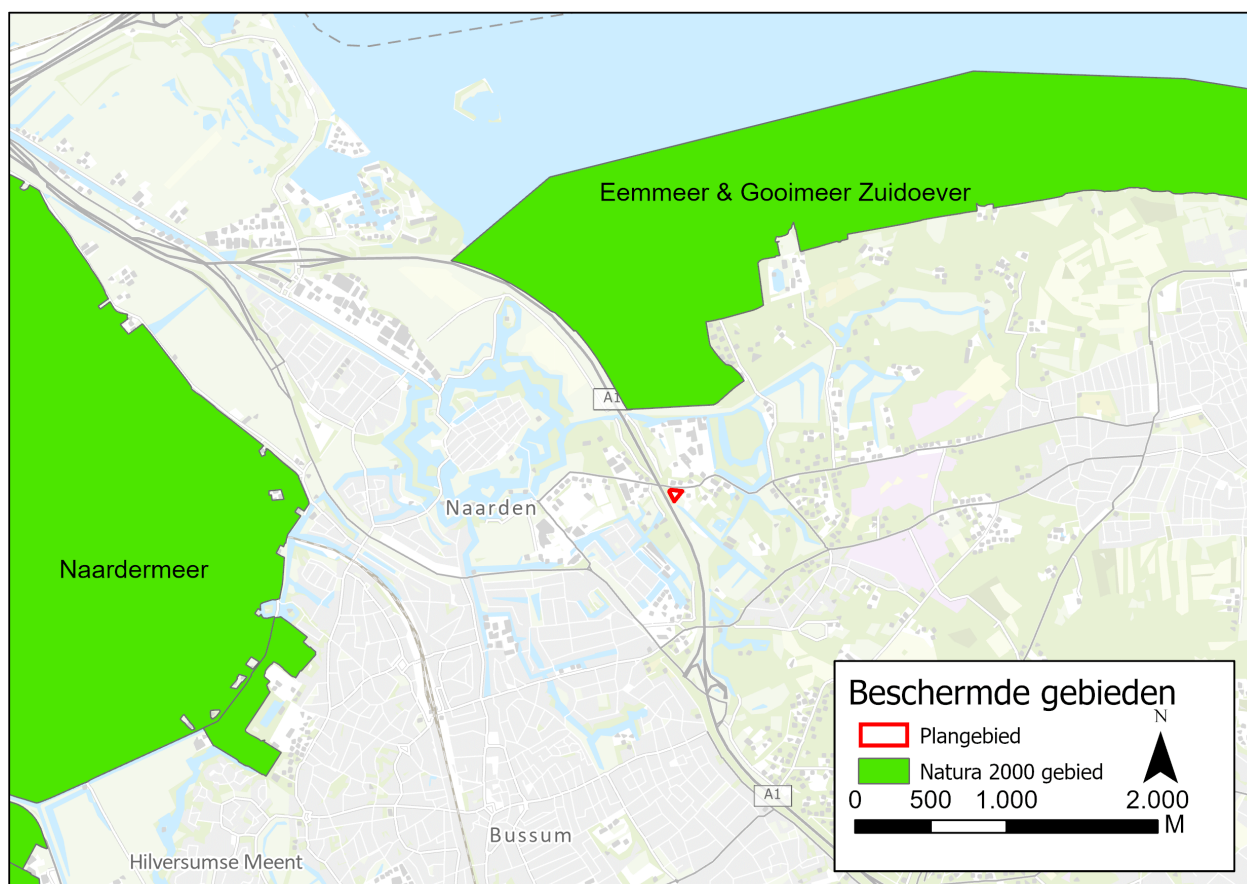
Als de maatregelen uit paragraaf 4.2 in acht worden genomen kan een overtreding van de Wnb worden voorkomen en zijn er geen verdere vervolgtappen nodig.

Het overtreden van verbodsbepalingen op overige beschermde soorten(groepen) zijn uitgesloten omdat er geen (essentieel) leefgebied voor deze soorten aanwezig is in het plangebied en de directe omgeving daarvan.

5 Natura 2000-gebieden (voorttoets)

5.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied en aanwezigheid Natura 2000-doelen

Figuur 5-1 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de twee meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het gaat om het Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, op ongeveer 1,5 kilometer afstand en het Naardermeer op ongeveer 2,5 kilometer afstand. Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 5 kilometer afstand van het plangebied.



Figuur 5-1. Ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

5.2 Mogelijk relevantie storingsfactoren

De Effectenindicator zoals aangereikt door het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit (Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit 2020) geeft een negentiental mogelijke effecten, de zogenoemde storingsfactoren, waarmee in ieder geval rekening moet worden gehouden ten aanzien van in Natura 2000-gebieden beschermde waarden (instandhoudingsdoelstellingen). In Tabel 5-2 zijn deze storingsfactoren weergegeven. Deze 19 storingsfactoren vormen dan ook de basis (leidraad) voor voorliggende beoordeling. Hieronder wordt afgewogen of deze storingsfactoren wel of niet relevant zijn in het kader van de voorgenomen ontwikkeling. Daarbij is uiteraard ook nagegaan of andere, niet onder voornoemde storingsfactoren gevatte effecten, aan de orde kunnen zijn.

Tabel 5-1. Potentiële storingsfactoren in Natura 2000-gebieden.

Storingsfactoren			
Oppervlakteverlies	Verziltig	Verandering overstromingsfrequentie	Optische verstoring
Versnippering	Verontreiniging	Verandering dynamiek substraat	Verstoring door mechanische effecten
Verzuring door stikstof-depositie uit de lucht	Verdroging	Verstoring door geluid	Verandering door populatiedynamiek
Vermesting door stikstof-depositie uit de lucht	Vernatting	Verstoring door licht	Bewuste verandering soortensamenstelling
Verzoeting	Verandering stroomsnelheid	Verstoring door trilling	

De afstand van de Natura 2000-gebieden en hun waarden tot het plangebied is dusdanig groot dat voor de meeste storingsfactoren op voorhand kan worden uitgesloten dat deze zullen optreden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. Dit als gevolg van het gegeven dat emissies van bijvoorbeeld geluid, licht en trillingen, als gevolg van tussenliggend landgebruik als wegen en bebouwing, in combinatie met de afstand ter plaatse van geen enkele Natura 2000-gebied nog waarneembaar zijn. Bovendien grijpt de voorgenomen activiteit niet in op het regionale grondwater of watersystemen waar enig Natura 2000-gebied onderdeel van is. Effecten ten gevolge van vrijwel alle in de Effectenindicator opgenomen storingsfactoren zijn dan ook op voorhand uitgesloten. De enige storingsfactoren waarvan op voorhand niet duidelijk is of deze relevant is, is verzuring en veresting door stikstofdepositie uit de lucht. De andere storingsfactoren zullen daarom niet behandeld worden in de effectbeoordeling.

De inzet van werktuigen (met verbrandingsmotoren) tijdens werkzaamheden leidt tot een tijdelijke toename in stikstofdepositie in de omgeving van het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt een maximale toename van 0,01 mol N/ha/j in Natura 2000-gebied Naardermeer. De gebruiksfase leidt niet tot een toename in stikstofdepositie (zie Bijlage 1). Een planologische toename van verkeer (met verbrandingsmotoren) is bijvoorbeeld niet aan de orde.

Het Naardermeer betreft een Natura 2000-gebied, waar op veel locaties sprake is van een overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). Een toename van stikstofdepositie in deze gebieden kan leiden tot verzuring en veresting. Door verzuring kunnen daarvoor gevoelige plantensoorten verdwijnen, wat kan resulteren in een verslechtering van de kwaliteit van een habitatype en daarmee mogelijk het verdwijnen van (dier)soorten. Door veresting kan een beperkt aantal plantensoorten sterk toenemen ten koste van andere (zeldzame) plantensoorten die vaak gebaat zijn bij weinig stikstof. Dit heeft effect op diersoorten doordat hierdoor verandering van het leefgebied optreedt. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden, als gevolg van verzuring en veresting door stikstofdepositie uit de lucht (tijdens de aanlegfase) zijn niet op voorhand uit te sluiten. Deze worden daarom in de volgende paragraaf nader beoordeeld.

5.3 Effectbeoordeling

Uit paragraaf 5.2 volgt, dat negatieve gevolgen van verstoring en stikstofdepositie nader beoordeeld moeten worden. Het gaat daarbij om tijdelijke effecten tijdens de realisatiefase. Er is geen toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase. In totaal worden er zes habitattypen getroffen met een toename van depositie van 0,01 mol/n/ha/jaar. Er wordt één leefgebied getroffen met een toename van depositie van 0,01 mol/n/ha/jaar. ABO-Milieuconsult B.V. is gevraagd een voortoets uit te voeren voor de doelstellingen voor deze habitattypen en leefgebieden binnen het Naardermeer. De volledige voortoets is terug te vinden

in Bijlage 2 van deze natuurtoets. Er wordt geconcludeerd dat de stikstofdepositie door de voorgenomen ontwikkeling geen meetbare significante negatieve invloed zal hebben op de doelstellingen van het Naardermeer.

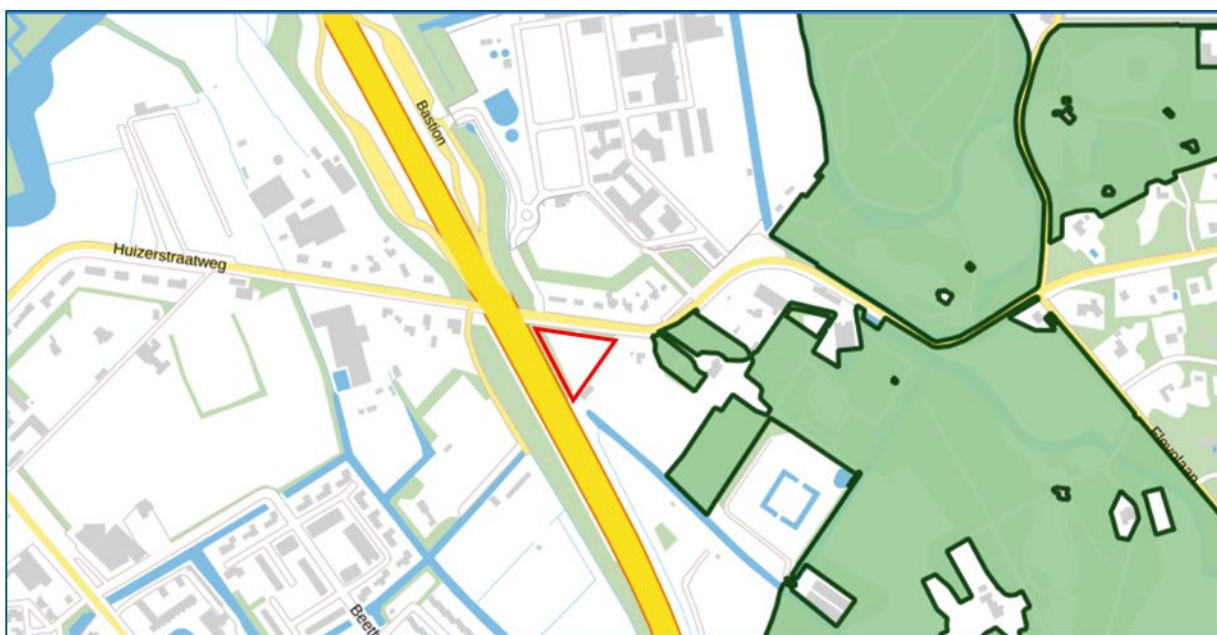
5.4 Conclusie Natura 2000-gebieden

Het voornemen leidt tot een tijdelijke toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied Naardermeer. ABO-Milieuconsult B.V. is gevraagd een voortoets uit te voeren voor de doelstellingen voor deze habitattypen en leefgebieden binnen het gebied. Er wordt geconcludeerd dat de stikstofdepositie door de voorgenomen ontwikkeling geen meetbare significante negatieve invloed zal hebben op de doelstellingen van het gebied. De volledige beoordeling is terug te vinden in Bijlage 2 van deze natuurtoets.

6 Natuurnetwerk Nederland

6.1 Ligging plangebied t.o.v. het NNN

Figuur 6-1 laat de ligging van het plangebied zien ten opzichte van het NNN. Hieruit blijkt dat het plangebied op ongeveer 65 meter van het NNN is gelegen. In de Provincie Noord-Holland is de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland vastgelegd in de Omgevingsverordening NH2020 (Artikel 6.43)¹³. Hierin is aangegeven dat een bestemmingsplan geen activiteiten mogelijk maakt die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het NNN of van de samenhang tussen die gebieden.



Figuur 6-1. Ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (NNN) overeenkomstig natuurbeheerplan 2019. Bron: Provincie Noord-Holland. Bewerking: Royal HaskoningDHV, 2021. Bron: viewer Omgevingsverordening Provincie Noord-Holland 2020.

6.2 Effectbeoordeling

Omdat het plangebied niet begrensd is al NNN, zijn negatieve effecten als een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het NNN op voorhand uitgesloten. Omdat er alleen binnen een verharde omgeving gewerkt wordt, verandert de ecologische waarde van de directe omgeving van het NNN ook niet. Vermindering van de samenhang tussen die gebieden is daarom ook niet aan de orde.

6.3 Conclusie NNN

Het plangebied maakt geen deel uit van het NNN. Negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN worden daardoor op voorhand uitgesloten.

¹³ Provincie Noord-Holland (2020) Omgevingsverordening NH 2020. Via: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Projecten/Omgevingswet/Omgevingsverordening#Over%20de%20omgevingsverordening

7 Conclusie

7.1 Beschermde soorten

Het plangebied en de directe omgeving daarvan heeft mogelijk leefgebiedsfuncties voor broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten. Door het nemen van voorzorgsmaatregelen, wordt overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming voor deze soorten voorkomen. De benodigde voorzorgsmaatregelen staan omschreven in paragraaf 4.2 (broedvogels). Daarnaast is het voorkomen van algemeen voorkomende beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën te verwachten of niet op voorhand uitgesloten. Voor deze soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van een ontheffing bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wél dienen voorzorgs- en mitigerende maatregelen genomen te worden om effecten zo veel als mogelijk te voorkomen, dan wel te verzachten. De benodigde voorzorgsmaatregelen staan omschreven in paragraaf 4.2 (algemene zorgplicht). Als de voorzorgsmaatregelen uit paragraaf 4.2 in acht worden genomen kan een overtreding van de Wnb worden voorkomen er zijn dan geen verdere vervolgtappen nodig.

7.2 Natura 2000-gebieden

Het voornemen leidt tot een tijdelijke toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied Naardermeer. ABO-Milieuconsult B.V. is gevraagd een voortoets uit te voeren voor de doelstellingen voor deze habitattypen en leefgebieden binnen het gebied. Er wordt geconcludeerd dat de stikstofdepositie door de voorgenomen ontwikkeling geen meetbare significante negatieve invloed zal hebben op de doelstellingen voor het gebied. De volledige beoordeling is terug te vinden in Bijlage 2 van deze natuurtoets.

7.3 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN worden op voorhand uitgesloten.

BIJLAGE 1. Stikstofnotitie Huizerstraatweg en AERIUS-berekeningen

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Studio Jan des Bouvrie
Van: JN, Royal HaskoningDHV
Datum: 20 november 2023
Kopie: DO, Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BH8143-MI-NT-230823
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: CV en RC, Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Stikstofdepositie Huizerstraatweg Naarden

1 Inleiding

Studio Jan des Bouvrie is voornemens om aan de Huizerstraatweg 109 te Naarden een bedrijfsverzamelgebouw met 16 kantoorunits te realiseren. De kantoorunits bestaan uit een werkplaats op de begane grond en kantoor op de eerste verdieping.

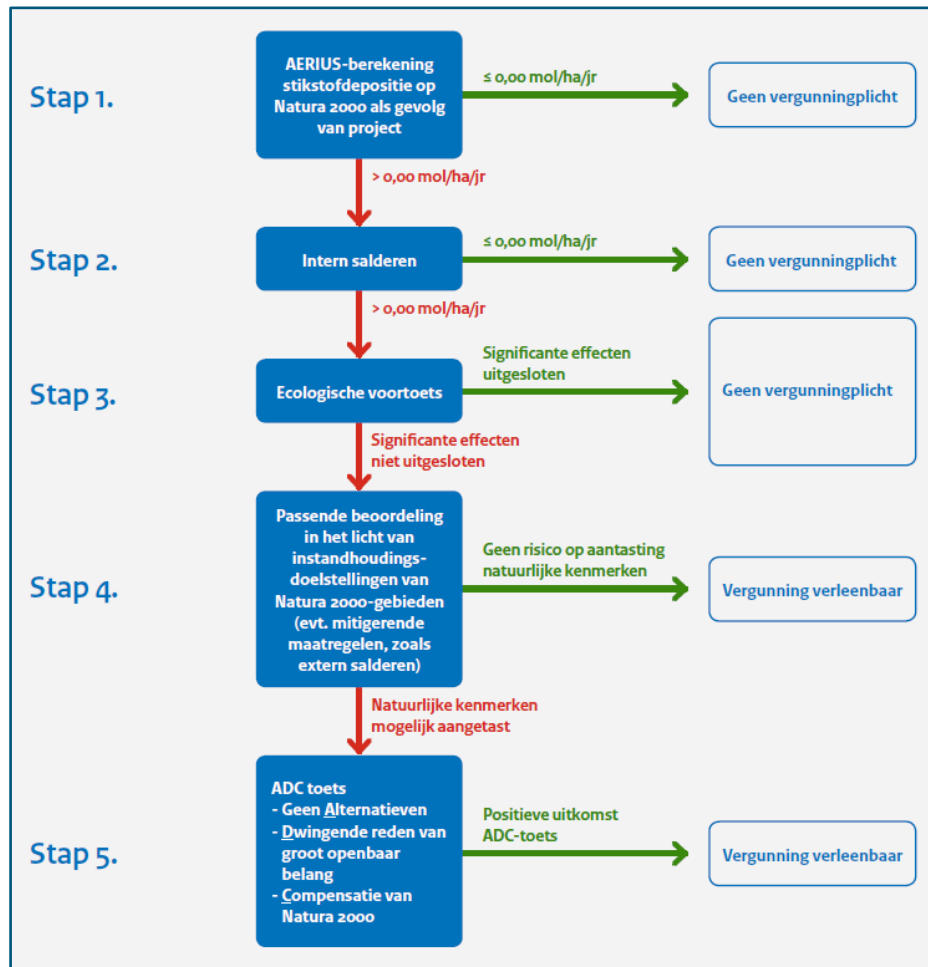
Tijdens de bouw van de kantoorunits wordt divers, brandstof aangedreven materieel (o.a. hoogwerkers, hijskranen en betonmixers) ingezet. Verbrandingsemissies van dit materieel zorgen mogelijk voor stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het gebruik van de kantoorunits zal zorgen voor een blijvende verandering van de hoeveelheid verkeer van en naar het plangebied, waardoor ook de stikstofemissies blijvend zullen veranderen.

Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase is de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend met het rekeninstrument AERIUS Calculator. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen beschreven.

2 Juridisch kader

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) dient bij activiteiten getoetst te worden of binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen optreden.

In de beslisboom voor toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven.



Figuur 1. Beslisboom Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

3 Uitgangspunten stikstofberekening

Volgens de huidige planning worden de werkzaamheden in 2023 uitgevoerd en binnen één jaar afgerond. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is 2023 gebruikt als zichtjaar voor de berekening.

3.1 Tijdelijke aanlegfase

Tijdens de aanleg wordt verschillend brandstof-aangedreven materieel ingezet. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden is door de opdrachtgever een inschatting van de inzet van materieel gemaakt¹. De inzet van werktuigen en transport is opgenomen in bijlage 1. Op basis van deze uitgangspunten is een emissiemodel opgesteld.

In AERIUS Calculator versie 2023.0.1 zijn voor mobiele werktuigen emissiefactoren opgenomen conform de door TNO gepubliceerde datasets voor stikstofdepositieberekeningen. Dit betreft een nieuwe werkwijze ten opzichte van berekeningen in vorige versies van AERIUS. Emissies door mobiele werktuigen worden berekend op basis van het AdBlue verbruik, brandstofverbruik en de uren inzet (de "AUB-methode").

¹ Aangeleverd per mail, d.d. 1-4-2021

De emissies worden berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Emissies [kg]} = C_u * \text{Draai[uren]} + C_b * \text{brandstof [liters]} + C_a * \text{AdBlue [liters]}$$

waarin de C's de coëfficiënten zijn zoals door TNO bepaald per machinecategorie, voor NO_x en NH₃ apart.

De emissiecoëfficiënten zijn afkomstig uit de dataset van TNO voor AERIUS 2021 (tabblad NRMM AUB methodiek). Deze zijn afhankelijk van de vermogensklasse en het bouwjaar, waarvoor bij dit project 2015 is gehanteerd.

Het brandstofverbruik (liter diesel per uur) is bepaald op basis van het bouwjaar, het vermogen en de gemiddelde belasting van het maximale motorvermogen. De gehanteerde belasting is afkomstig uit het "AUB-rapport" waarbij 'worst case' is uitgegaan van de werktuigcategorie (vaste as, constante motorbelasting, continue belasting) met de hoogste gemiddelde motorbelasting van 47,3%. In het TNO-rapport worden enkele werktuigen met een lagere gemiddelde motorbelasting beschreven (aggregaten, pompen, graafmachines en laadschoppen). Voor deze werktuigen zijn de corresponderende motorbelastingen gebruikt.

Bij werktuigen die zijn voorzien van een SCR-katalysator vindt er, door toevoeging van AdBlue (een ureum oplossing), omzetting plaats van NO_x. Een hoger AdBlue verbruik leidt tot lagere NO_x-emissies, maar wel tot hogere NH₃-emissies. Door TNO is ingeschat dat het maximale AdBlue verbruik varieert van 3% tot 7% van het dieselvebruik, afhankelijk van het type en bouwjaar van het materieel. Waarbij voor materieel dat voldoet aan de emissienormering STAGE IIIb veelal een verbruik van 3% is ingeschat en voor materieel dat voldoet aan STAGE IV een verbruik van 6% kan worden aangehouden. Voor werktuigen uit dit bouwjaar gold de emissienormering STAGE IV.

In bijlage 1 zijn de gebruikte specificaties van de verschillende mobiele werktuigen voor de berekening van de volledige werkzaamheden op dit traject weergegeven.

3.2 Permanente gebruiksfase

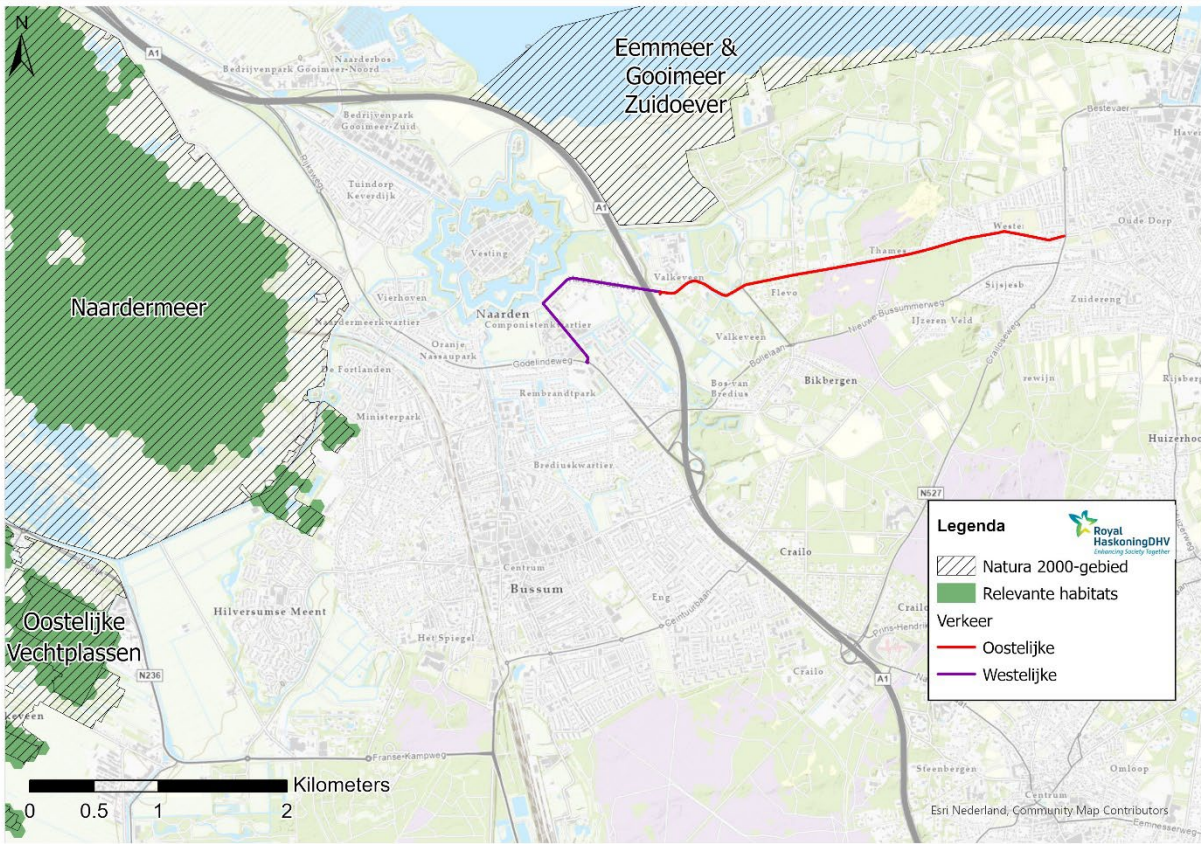
Als gevolg van het gebruik van de nieuw te bouwen kantoorunits, treedt er een toename in verkeer van en naar het plangebied op (verkeersaantrekkende werking).

Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied is bepaald op een verkeersonderzoek van RHDHV². Conform de kencijfers van het CBS is Naarden een matig stedelijk gebied. Aangezien het bouwplan gelegen is buiten het centrum van Naarden wordt uitgegaan van een ligging in de 'rest bebouwde kom'. Dit aangezien de aangrenzende woningen ook liggen in de 'rest bebouwde kom'.

Op basis van bovenstaande is sprake van een verkeersaantrekkende werking van 184 motorvoertuigbewegingen per etmaal. 80% van het verkeer naar het westen rijdt en 20% naar het oosten³. Voor het aantal vrachtverkeersbewegingen is 2% van het totale aantal verkeersbewegingen gehanteerd. In figuur 2 zijn de twee rijroutes weergegeven.

² Bron: Royal HaskoningDHV, "BH8143-Verkeersonderzoek bedrijfsverzamelgebouw Naarden" d.d. 08-12-2023

³ Aangeleverd per mail, d.d. 9-01-2023



Figuur 2: Uitgangspunten tijdens gebruiksfase en omliggende Natura-2000 gebieden

Het bedrijfsverzamelgebouw zal niet worden aangesloten op het gasnet, waardoor er geen emissies als gevolg van gasgestookte installaties plaats zullen vinden. Voor de overige activiteiten zoals heftrucks en andere mobiele werktuigen, is aangenomen dat deze elektrisch of emissieloos worden uitgevoerd.

Dit betekent dat de stikstofemissies tijdens de gebruiksfase alleen afkomstig zijn van de verkeersaantrekkende werking.

4 Rekenmodel

De stikstofdepositie als gevolg van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase en de verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase is berekend met het verspreidingsmodel AERIUS Calculator, versie 2023.0.1.

4.1 Tijdelijke aanlegfase

Voor de emissies als gevolg van het in te zetten materieel (bijlage 1) tijdens de aanlegfase is in AERIUS één vlakbron ter hoogte van de werkzaamheden opgenomen. Deze vlakbron bevat de gesommeerde emissies van de mobiele werktuigen die tijdens de werkzaamheden worden ingezet.

De invoerparameters uitstoothoogte (2.5 meter), warmte-inhoud (0.035 MW) en spreiding (1.25m) sluiten aan bij de standaard voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator.

Voor de emissies van het verkeer voor aan- en afvoer van personen en materialen is in AERIUS één rijroute gemodelleerd. Deze rijroute loopt van de projectlocatie via de Huizerstraatweg en de Amersfoortsestraatweg naar de kruising (rotonde) met de Godelindeweg. Vanaf dit punt wordt dit verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

Vracht- en personenauto's zijn als aantal ingevoerd in AERIUS via een lijnbron met sectorcode 3113 – *Wegverkeer binnen bebouwde kom*. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn⁴.

4.2 Permanente gebruiksfase

Voor de permanente gebruiksfase is aangenomen dat al het verkeer vanuit Naarden zal komen. Voor de emissies van de verkeersaantrekkende werking is in AERIUS twee rijroutes gemodelleerd. De eerste rijroute loopt via de Huizerstraat en de Amersfoortsestraatweg naar de kruising (rotonde) met de Godelindeweg. De tweede rijroute loopt via de Huizerstraat en de Naarderstraat naar de kruising (rotonde) met de Karel Doormanlaan in Huizen. Vanaf dit punt wordt dit verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. In figuur 2 zijn de twee rijroutes weergegeven.

Vracht- en personenauto's zijn als aantal ingevoerd in AERIUS via een lijnbron met sectorcode 3113 – *Wegverkeer binnen bebouwde kom*. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn.

5 Resultaten

De resultaten volgen direct uit AERIUS Calculator en zijn opgenomen in bijlage 2 (aanlegfase) en bijlage 3 (gebruiksfase).

5.1 Tijdelijke aanlegfase

Uit AERIUS Calculator (bijlage 2) blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase met inzet van Stage IIIb materieel tijdelijk met 0,01 mol N/ha/j toeneemt. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Naardermeer.

5.2 Permanente gebruiksfase

5.2.1 Rest bebouwde kom

Uit AERIUS Calculator (bijlage 3) blijkt dat, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase, geen toename in stikstofdepositie binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend wordt (0,00 mol N/ha/j). Hierdoor kunnen significant negatieve effecten tijdens de permanente gebruiksfase worden uitgesloten.

⁴ Handboek Data AERIUS 2023, https://www.aerius.nl/files/media/publicaties/documenten/rivm_aerius_handboek_data_2023.pdf

6 Conclusie

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwe kantoorunits aan de Huizerstraatweg 109 in Naarden zal de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet toenemen (0,00 mol N/ha/j). Hierdoor kunnen significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op voorhand worden uitgesloten.

Tijdens de tijdelijke aanlegfase wordt een toename van maximaal 0,01 mol N/ha/j berekend. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Naardermeer.

Dat betekent dat significante negatieve effecten in de tijdelijke aanlegfase en de permanente gebruiksfase niet uitgesloten kunnen worden. Uit een ecologische beoordeling (ecologische voortoets) moet blijken of significant negatieve effecten alsnog kunnen worden uitgesloten en of het project wel of niet vergunningplichtig is.

Bijlage 1 Inzet materieel en bijbehorende stikstofemissies aanlegfase

Tabel 1. NO_x-en NH₃-emissie als gevolg van de werkzaamheden met Stage IV materieel

Materieel	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l)	AdBlue verbruik (l)	Uren inzet	Belasting	Uitstoot NO _x (kg)	Uitstoot NH ₃ (kg)
Heistelling	300	933	56	24	47%	5,1	0,2
Betonmixer	300	1.244	75	32	47%	6,7	0,3
Autokraan 50TM	350	1.086	65	24	47%	6,1	0,3
Telekraan 40 ton	100	1.811	109	136	47%	10,3	0,4
Telekraan 70 ton	150	473	28	24	47%	2,8	0,1
Bouwkraan 80TM	150	315	19	16	47%	1,7	0,1
Verrijker	100	426	26	32	47%	2,3	0,1
Hoogwerker	75	11.982	719	1.184	47%	70,6	2,9
						105,7	4,4

Tabel 2. Verkeersbewegingen van en naar projectlocatie

	Aankomsten	Voertuigbewegingen
Licht verkeer*	736	1.472
Zwaar vrachtverkeer**	369	738

* Ingeschat op basis van totaal uren inzet materieel op de bouwplaats volgens: totaal uren inzet materieel x 4 personen/uur werk aanwezig x 2 ritten per dag per persoon, gedeeld door 8 uur per persoon.

** Ingeschat op basis van 3 aankomsten gedurende de werkzaamheden van 123 dagen.

Bijlage 2 AERIUS uitvoer aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Huizerstraatweg 109,

- Naarden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Huizerstraatweg Naarden

Aanleg bedrijfsverzamelgebouw Huizerstraatweg Naarden. Stage IIIb

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXj1RpoVgPix

20 november 2023, 08:46

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

4,6 kg/j

Emissie NO_x

111,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

19,07 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5142749

Gebied

Naardermeer



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,5 kg/j	105,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19,07	2.179,09	19,07	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	19,07	2.179,09	19,07	0,01	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:140179,99 Y:478363,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.601,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.472,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	738,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	105,7 kg/j
Locatie	X:140925,64 Y:478244,76	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	4,5 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 AERIUS uitvoer gebruiksfase (Rest bebouwde kom)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving Huizerstraatweg Naarden
Toelichting Gebruiksfasen bedrijfsverzamelgebouw Huizerstraatweg Naarden
(Rest bebouwde kom kengetallen)

Berekening

AERIUS kenmerk RpgrMAdRnxgc
Datum berekening 20 november 2023, 09:08
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfasen Rest bebouwde kom - Beoogd	2023	2,6 kg/j	67,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfasen Rest bebouwde kom - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase Rest bebouwde kom (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,6 kg/j

67,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Rest bebouwde kom" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Rest bebouwde kom, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostelijke	Links	Rechts	NO _x	62,1 kg/j
Locatie	X:142407,91 Y:478506,11	Type scherm	-	NO ₂	11,4 kg/j
Lengte	3.168,79 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	30 km/uur	144,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	3,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Westelijke	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:140167,73 Y:478352,72	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	1.625,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	30 km/uur	36,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2. Ecologisch beoordeling stikstof, Huizerstraatweg 109 te Naarden.