

# Verkeersmeting

t.b.v. project BORgronden

Versie 1.2, definitieve versie  
14 maart 2018

**Projectleider** Anja Derksen-Muskens  
**Afdeling** Mens & Omgeving

NB gezien de weersomstandigheden in het weekend van 17 en 18 maart, is besloten om de meetperiode te verlengen tot en met 8 april.

# Verkeersmeting:

## Inleiding:

Het uitgangspunt van de gemeente is het ontwikkelen van BORgronden met woningbouw binnen de aan het project gekoppelde kaders. Een van deze kaders is samen met omwonenden het plan te maken. De opzet van de verkeersmeting is mede door input van belanghebbenden tot stand gekomen.

Hiervoor is een participatieproces opgestart. Tijdens dat proces zijn door omwonenden zorgen geuit over de consequenties van nieuwbouw op de BORgronden op de verkeersafwikkeling buiten het plangebied. Besloten is nu eerst een verkeersmeting uit te gaan voeren zodat een gefundeerd gesprek met elkaar gevoerd kan worden.

## Doel verkeersmeting:

Het doel met de verkeersmeting is om een nulpunt te bepalen wat objectief weergeeft hoe het nu met de doorstroming gesteld is op de 5 kruispunten waar het verkeer vanuit de BORgronden op uit gaat komen. Vanuit dit nulpunt kunnen we dan gaan berekenen hoe bebouwing op de BORgronden in combinatie met andere bekende ontwikkelingen, zoals bebouwing Stork, ontwikkelingen in Huizen, maar ook het vertrekken van de gemeentemedewerkers en de Linda uit de vesting, de verbeteringen van de A1, de doorstroming zal beïnvloeden.

We zoomen nu in op die 5 kruispunten omdat deze gezien vanuit de ontwikkeling BORgronden het meest beïnvloed zullen worden.

## Mobiliteitsplan:

De gemeente Gooise Meren gaat binnenkort starten met het opzetten van een mobiliteitsplan voor de gehele gemeente waarmee doelen worden nagestreefd als waarborgen van verkeersdoorstroming op hoofdwegen, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, sluipverkeer tegengaan, veiligheid rond school / veilige schoolroutes en het stimuleren van gebruik van fiets en Openbaar Vervoer. Ook de gemeente Huizen gaat hiermee starten.

Met dit plan worden knelpunten aangepakt en kan een keuze gemaakt worden om video-opnames in te zetten.

Uitkomsten hiervan kunnen in een later stadium worden meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen op de BORgronden.

## Periode

In de periode van 17 maart tot en met 2 april 2018 voeren we, gedurende 24 uur per dag, verkeersmetingen uit. De keuze voor deze periode is gemaakt, omdat er:

- in de eerste twee weken van deze periode een vol hockeyprogramma is en
- in de laatste twee weekenden Oud Valkeveen open is

De effecten van beide activiteiten kunnen zo worden meegenomen in de

tellingen.

### Meetmethode

De meting betreft een mechanische telling van gemotoriseerd verkeer. De apparatuur kan drie verschillende waarnemingen doen:

- Aantal voertuigen tellen, door luchtdruk kunnen het aantal passerende assen worden geteld.
- Het verschil in voertuigtype naar personen auto's, middelzwaar en zwaar kan in kaart worden gebracht.
- De snelheid van de voertuigen kan worden waargenomen.

Op 15 plekken worden, in twee rijrichtingen, deze metingen gedaan. Hiervoor worden zogenaamde slangtellussen aangebracht



Afbeelding van een slangtellusmeter

Naast deze metingen worden er ook mechanische fietstellingen uitgevoerd op een aantal plaatsen gedurende de gehele periode.

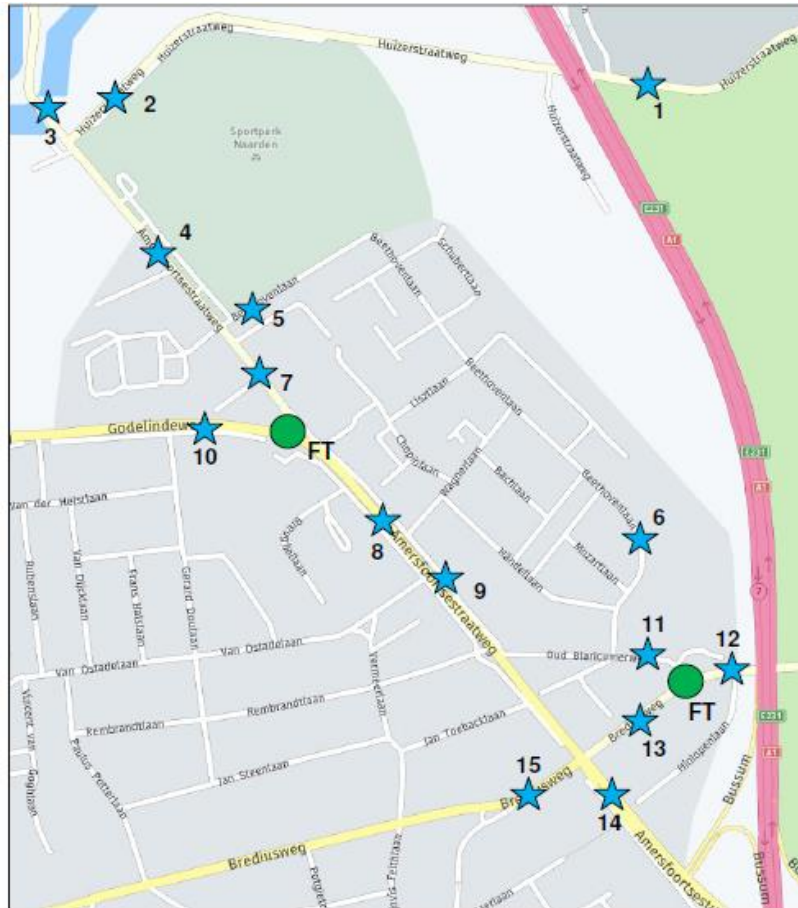
1. Rondom de rotonde op de fietspaden en ventwegen 6 fietstellussen . (voor toerijgend en afrijgend verkeer).
2. Op het fietspad vanuit de richting Huizen naar Bussum ter hoogte van de Oud Blaricummerweg

Daarnaast zal de teller op de Beethovenlaan zodanig worden ingesteld dat deze ook fietsers telt.

### Locaties

Samen met een verkeerskundig bureau, , hebben we gekeken naar de plekken waar de metingen, op welke wijze, plaats moeten vinden om de kruispuntanalyses te kunnen maken.

Hier zijn de plaatsen naar voren gekomen waar de slangtellusmeters worden geplaatst. Deze zijn met een blauwe ster weergegeven op onderstaand plaatje. Daar waar de fietstellers worden geplaatst is ter hoogte van de groene stip met aanduiding FT. Op punt 5 zal de teller dusdanig worden ingesteld dat deze ook fietsers telt.



Met deze tellingen zijn we in staat om kruispuntanalyses te kunnen laten maken van de volgende vijf kruispunten:

1. Kruispunt Brediusweg-Oud Blaricummerweg
2. Kruispunt Brediusweg-Amersfoortsestraatweg
3. Kruispunt Amersfoortsestraatweg-Godelinde weg (rotonde)
4. Kruispunt Amersfoortsestraatweg-Beethovenlaan
5. Kruispunt Amersfoortsestraatweg-Huizerstraatweg

Nb. De telpunten liggen niet op de kruispunten, maar wat verder weg omdat anders geen snelheidsmetingen kunnen worden uitgevoerd.

De kruispuntberekeningen zullen worden uitgevoerd met het programma VISSIM. Dit programma heeft als toegevoegde waarde dat het de berekeningen visualiseert. Dit geeft een beter inzicht in en gevoel bij de ontwikkelingen in de toekomst.

### **Opdrachtgever gemeente Gooise Meren**

De meting/tellingen en berekeningen worden, in opdracht van de gemeente Gooise Meren uitgevoerd.





**gemeente**  
**gooisemeren**