

GEBIEDSONTWIKKELING CRAILO

onderzoek luchtkwaliteit

26 MAART 2021



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WET- EN REGELGEVING LUCHTKWALITEIT	6
2.1	Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer	6
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	Emissiefactoren	9
3.2	Ontsluitingswegen	10
3.3	Rekenmethode	11
3.3.1	Rekenmethode directe invloed	11
3.3.2	Rekenmethode indirecte invloed	11
3.4	Invoergegevens	11
3.4.1	Invoergegevens directe invloed	11
3.4.2	Invoergegevens indirecte invloed	14
4	BEREKENINGSRESULTATEN	15
4.1	Autonome ontwikkeling 2023	15
4.2	Plansituatie 2023	17
5	DOORKIJK NAAR 2030	21
5.1	Autonome ontwikkeling 2030	21
5.2	Plansituatie 2030	23
6	CONCLUSIE	27
	BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS MODEL	28
	COLOFON	29

1 INLEIDING

In opdracht van GEM Crailo BV heeft ARCADIS een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen realisatie bedrijvigheid (en nieuwe woningen) in buurtschap Crailo op een terrein langs de A1 waar in het verleden militairen werden opgeleid. Het project Gebiedsontwikkeling Crailo bestaat uit de realisatie van circa 500 woningen en bedrijfspanden.

Binnen het plan worden geen gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt zoals beschreven in het besluit gevoelige bestemmingen. Toetsing aan dit besluit is derhalve niet van toepassing.



Afbeelding 1 : ligging van de geprojecteerde bestemmingen (geel is wonen, blauw zijn bedrijven)

Voorliggend onderzoek heeft als doel inzichtelijk te maken wat de bijdrage van de gebiedsontwikkeling Crailo is aan de luchtkwaliteit én om de ontwikkeling te toetsen aan de vigerende normen. Vanwege de realisatie van de bedrijven (directe invloed) en de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven en woningen (indirecte invloed) is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. De uitkomsten van het onderzoek dienen als input voor het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 geeft een uitleg van de wet- en regelgeving, behorend bij dit luchtkwaliteitsonderzoek. Vervolgens geeft hoofdstuk 3 een beschrijving van het onderzoeksgebied en beoogde activiteit. In hoofdstuk 4 worden de methodiek en uitgangspunten toegelicht, waarna in hoofdstuk 5 de resultaten worden gepresenteerd. Tenslotte zal in hoofdstuk 6 worden afgesloten met een conclusie.

2 WET- EN REGELGEVING LUCHTKWALITEIT

In dit hoofdstuk zijn het toetsingskader luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit nader toegelicht.

2.1 Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀/PM_{2,5}), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage betrekking hebben op deze beide stoffen.

Toetsingskader stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ als de jaargemiddelde concentratie en een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor stikstofdioxide.

Tabel 1 Overzicht grenswaarden stikstofdioxide

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:	40 µg/m ³	
Uurgemiddelde concentratie:	200 µg/m ³	overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie wordt overschreden bij een equivalente jaargemiddelde concentratie van 82,2 µg/m ³ .

Toetsingskader fijn stof

Voor PM₁₀ geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. Voor PM_{2,5} geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 25 µg/m³. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof.

Tabel 2 Overzicht grenswaarden fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie PM₁₀:	40 µg/m ³	

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀:	50 µg/m ³	overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan. Dit aantal dagen is equivalent aan een toetsing van de jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie van 32,1 µg/m ³ .
Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5}: 25 µg/m ³		

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

De definitie van het begrip 'niet in betekenende mate bijdragen' is vastgelegd in artikel 2, eerste lid, van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht (artikel 5.16, eerste lid, onder c Wm).

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden o.a. de rekenmethoden beschreven voor verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer, Standaardrekenmethode 1 en 2. Er is ook een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, Standaardrekenmethode 3.

De berekeningen voor de wegen zijn met Standaardrekenmethode 1 en 2 uitgevoerd.

Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau PM₁₀ de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, afzonderlijk bepaald en ook meegerekend. Volgens lid 4 van dit artikel worden bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. In bijlage 5 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 1 tot 5 µg/m³ in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. Voor de gemeente Utrecht geldt een zeezoutcorrectie van 2 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie en 3 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde concentratie.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Blootstellingcriterium

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

3 UITGANGSPUNTEN

De directe invloed van gebiedsontwikkeling Crailo wordt bepaald door het in werking zijn van de geprojecteerde bedrijven. Het gaat hierbij om de bedrijfsactiviteiten en de ondersteunende processen (intern transport, ontstopping/afzuiging/ventilatie en opslag gerelateerd).

Naast de bedrijfsactiviteiten en de ondersteunende processen heeft de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven (en woningen binnen het plan) een indirecte invloed op de luchtkwaliteit langs de ontsluitingswegen (zowel personenvervoer als aan- en afvoer van grond- en hulpstoffen en producten).

Voor de situatie met de autonome ontwikkeling en planrealisatie is de luchtkwaliteit berekend voor 2023. Dit is het 1e jaar na openstelling van het bedrijventerrein en daarmee het maatgevende jaar. Daarnaast is als planhorizon het jaar 2030 doorgerekend.

In onderhavig rapport zijn de uitgangspunten conform het mer Buurtschap Crailo gehanteerd, namelijk categorie drie bedrijven. Het uitgangspunt is daarmee een worst case benadering. De uitgangspunten ten aanzien van bedrijven zijn bij het bestemmingsplan ingeperkt, door uit te gaan van volledig gasloos, daarnaast zijn categorieën bedrijven uitgesloten. Omdat het een worst case benadering betreft, wijkt dit af van de Aeriusberekeningen zoals gevoegd bij het bestemmingsplan.

3.1 Emissiefactoren

Voor wat betreft de emissie van bedrijfsgebonden bronnen is aangesloten bij de door het CBS gepubliceerde definitieve cijfers van 2019. In de databank¹ van CBS, Statline, zijn de emissies van diverse componenten per bedrijfssector weergegeven. In deze databank zijn de SBI-codes (Standaard Bedrijfsindeling) per bedrijfssector vermeld. In de uitgave "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten zijn de SBI-codes, het bijbehorende type bedrijven en de bijhorende milieucategorieën vermeld. In de databank van het CBS is ook per jaar het totale oppervlakte bedrijventerrein in Nederland vermeld.

Op basis van voornoemde gegevens en onze ervaring met de indeling in milieucategorieën van bedrijventerreinen zijn de emissies per bedrijfssector via de SBI-codes vertaald naar een gemiddelde emissie per hectare per jaar. Een overzicht van de vastgestelde emissiefactoren is in Tabel 3 weergegeven.

Tabel 3 Overzicht emissiefactoren bedrijvenkavels

Milieucategorie	Emissiefactoren bedrijvenkavels		
	[kg/ha/jaar]		
	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}
Max. categorie 1-3	300	40	40

In het onderzoek is er geen rekening mee gehouden dat, door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en strengere emissie-eisen, de emissie in de toekomst zal dalen. Met name voor nieuw te realiseren bedrijven zal de emissielager zijn dan het landelijk gemiddelde. Dit is een conservatieve benadering.

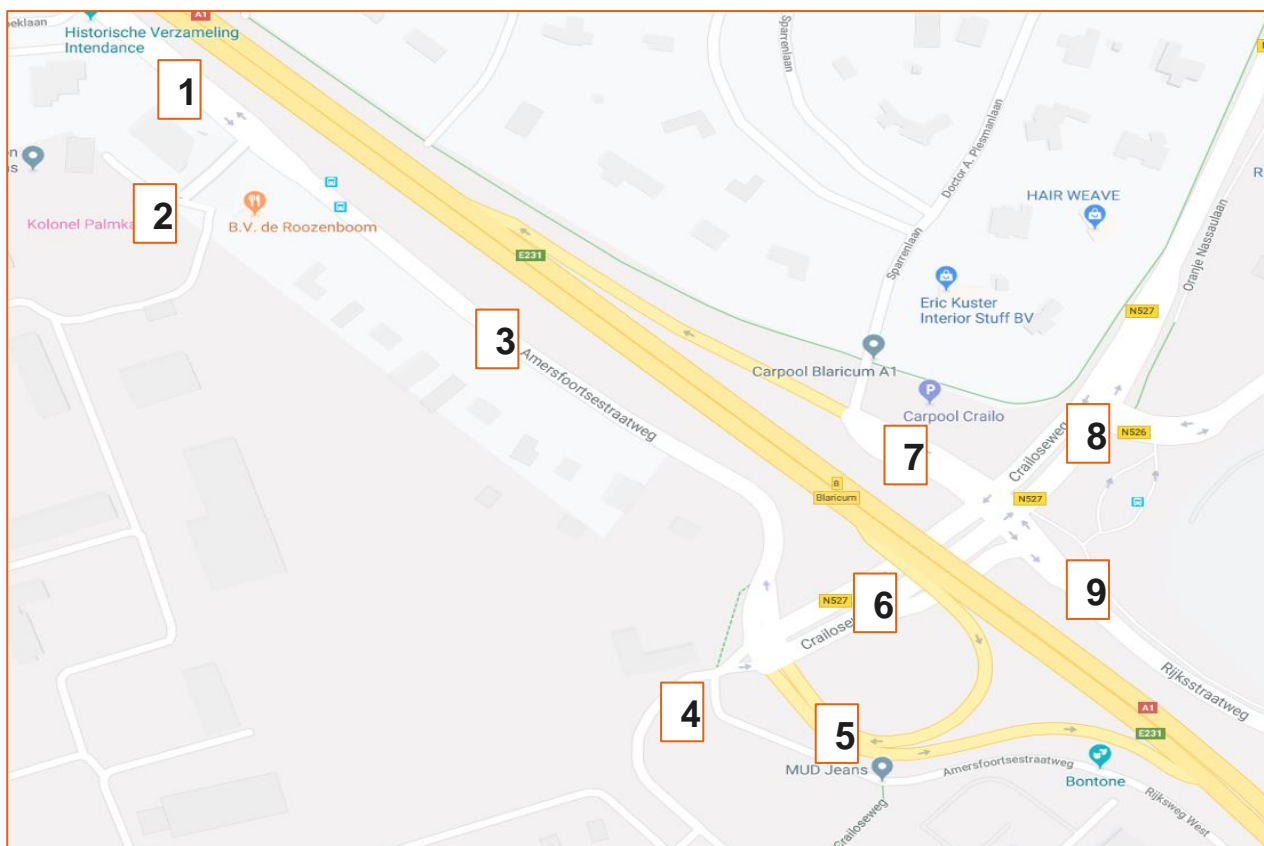
¹ <http://statline.cbs.nl>

3.2 Ontsluitingswegen

Het verkeer van en naar het terrein wordt ontsloten via de aanliggende wegen. Voor de verkeersprognoses is aangesloten bij het verkeersonderzoek t.b.v. het bestemmingsplan. In dit onderzoek zijn de verkeerscijfers voor de autonome situatie en voor de situatie inclusief gebiedsontwikkeling Crailo voor het jaar 2040² opgesteld. Daarnaast is de situatie 2021 zonder ontwikkeling Crailo en 2023 inclusief ontwikkeling Crailo opgesteld.

In het onderzoek zijn die wegen meegenomen die een relevante bijdrage kunnen hebben op toetsafstand van de weg. Dit houdt in dat minimaal alle wegen meegenomen zijn waar een NIBM³-toename op kan treden tussen de plansituatie en autonome situatie van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of $\text{PM}_{10}/\text{PM}_{2,5}$.

In onderstaande afbeelding is de ligging van de beschouwde wegen weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging van de beschouwde wegen

De gehanteerde emissiefactoren hebben betrekking op het rekenjaar 2023 en 2030⁴ en zijn conform hetgeen gepubliceerd door het ministerie van I&M in maart 2018.

² Voor de emissiefactoren geldt dat 2030 het maximale horizonjaar is dat opgenomen is in de rekenmodellen. Voor onderliggende situatie zijn de verkeerscijfers van 2040 gehanteerd voor de horizon situatie met de emissiefactoren voor 2030.

³ De Regeling Niet in betekende mate bijdragen stelt dat een toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toelaatbaar wordt geacht.

⁴ Voor de emissiefactoren geldt dat 2030 het maximale horizonjaar is dat opgenomen is in de rekenmodellen. Voor onderliggende situatie zijn de verkeerscijfers van 2040 gehanteerd voor de horizon situatie met de emissiefactoren voor 2030.

3.3 Rekenmethode

3.3.1 Rekenmethode directe invloed

De belasting van de omgeving rondom de bronnen van de bedrijfskavels is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het Nieuw Nationaal Model (NNM). Dit model komt overeen met Standaardrekenmethode 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De gebruikte PC-applicatie is Geomilieu (versie 5.21), rekenmethode Stacks.

Nieuw Nationaal Model

Het Nieuw Nationaal Model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. Het betreft een 'lange termijn' berekening en de beschouwde periode bedraagt daarom ten minste een jaar. De gebruikte meteorologische gegevens bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur. Het NNM berekent op verschillende ontvangerpunten de immissieconcentratie voor elk afzonderlijk uur van de beschouwde periode. Hieruit wordt berekend gedurende welk percentage van de jaarlijkse uren (de overschrijdingsfrequentie) een bepaalde immissieconcentratie wordt overschreden.

3.3.2 Rekenmethode indirecte invloed

De luchtverspreiding van het wegverkeer is berekend volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De verspreidingsberekeningen zijn voor de omliggende wegen verricht volgens Standaardrekenmethode 1 en 2. Dit model is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM). Deze berekeningen zijn uitgevoerd met de PC-applicatie Geomilieu (versie 5.21), rekenmethode Stacks.

3.4 Invoergegevens

3.4.1 Invoergegevens directe invloed

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel zijn bronkenmerken zoals de emissie en de emissieduur en omgevingskenmerken. In de meeste gevallen zal de uitstoot van fijn stof en stikstofoxide van bedrijfsprocessen plaatsvinden via een afzuigpijp/schoorsteen op het dak van het bedrijfsgebouw en/of door transportbewegingen. In dit onderzoek is gekozen voor een gemiddelde bronhoogte van 5 m boven het maaiveld.

Thermische pluimstijging

Thermische pluimstijging is het gevolg van verschil in temperatuur tussen de afgassen en de omgevingslucht. Bij de bronnen op het industrieterrein is verondersteld dat er geen sprake van temperatuurverschil is en er treedt dan ook geen thermische pluimstijging op ('worstcase' benadering). De thermische pluimstijging heeft tot gevolg dat de pluim honderden meters verder kan komen voor het aardoppervlak bereikt wordt, waardoor een betere verdunning van de emissie ontstaat.

Impulsstijging

Impulsstijging treedt op wanneer de afgassen met een relevante uittredesnelheid worden uitgestoten, bijvoorbeeld uit een schoorsteen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat er geen sprake is van impulsstijging ('worstcase' benadering).

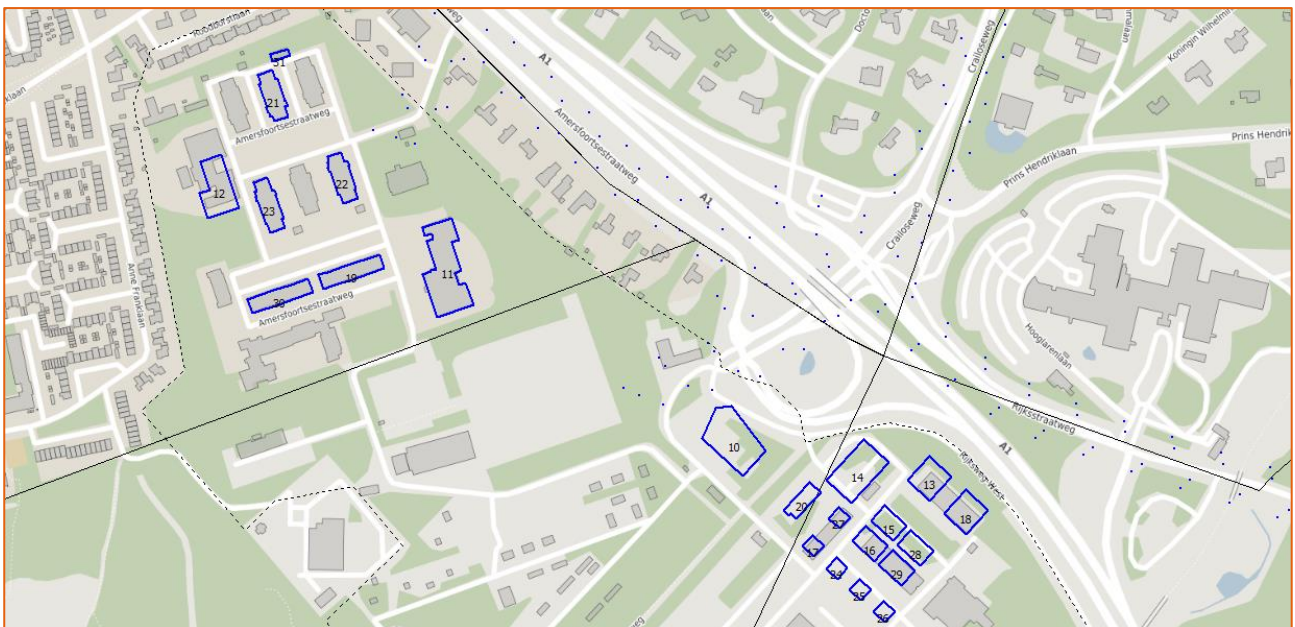
De overige invoerparameters voor de berekeningen (tevens voor indirecte invloed) zijn weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Algemene invoerparameters voor zowel directe als indirecte invloed

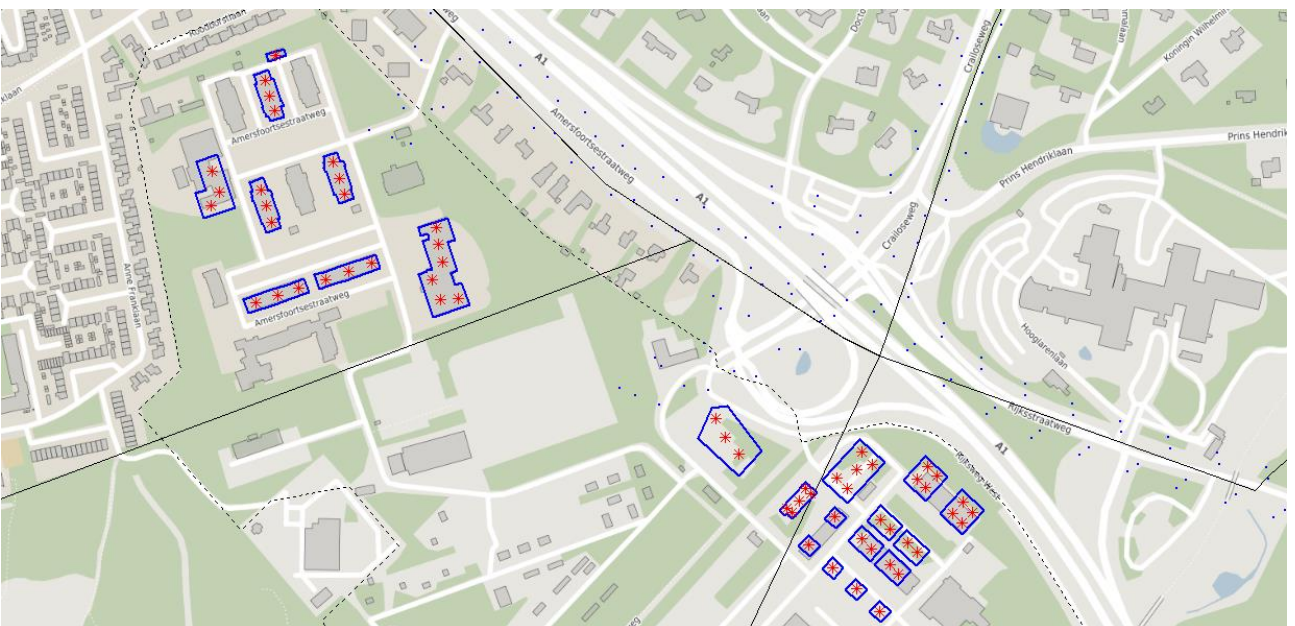
Parameter	Invoer
-----------	--------

Meteostation	Nederland
Meteorologische periode	1995 - 2004
Ruwheidslengte z0	0,5 m (conform PreSRM)
Immissiehoogte	5 m
Referentiejaar fijn stof en stikstofdioxide	2023 en 2040

In Afbeelding 3 zijn de bedrijfskavels en de modellering van de emissiebronnen in het verspreidingsmodel weergegeven. Aan de hand van de in Tabel 3 weergegeven emissiefactoren is per kavel een emissie bepaald. Deze emissies zijn weergegeven in Tabel 5.



Afbeelding 3 Bedrijfskavels gebiedsontwikkeling Crailo



Afbeelding 4 Emissiebronnen bedrijfskavels gebiedsontwikkeling Crailo

Tabel 5 Overzicht emissies bedrijvenskavels gebiedsontwikkeling Crailo

Bedrijfskavel	Oppervlak [ha]	Kentallen emissie			Emissievracht		
		NO _x [kg/ha]	PM ₁₀ [kg/ha]	PM _{2.5} [kg/ha]	NO _x [kg/j]	PM ₁₀ [kg/j]	PM _{2.5} [kg/j]
Kavel 10	0,23	300	40	40	67,99	9,07	9,07
Kavel 11	0,27	300	40	40	81,85	10,91	10,91
Kavel 12	0,15	300	40	40	44,72	5,96	5,96
Kavel 13	0,10	300	40	40	28,80	3,84	3,84
Kavel 14	0,18	300	40	40	53,46	7,13	7,13
Kavel 15	0,06	300	40	40	18,00	2,40	2,40
Kavel 16	0,06	300	40	40	18,00	2,40	2,40
Kavel 17	0,02	300	40	40	6,75	0,90	0,90
Kavel 18	0,10	300	40	40	28,80	3,84	3,84
Kavel 19	0,09	300	40	40	27,68	3,69	3,69
Kavel 20	0,05	300	40	40	16,14	2,15	2,15
Kavel 21	0,08	300	40	40	25,26	3,37	3,37
Kavel 22	0,08	300	40	40	25,26	3,37	3,37
Kavel 23	0,09	300	40	40	27,07	3,61	3,61
Kavel 24	0,02	300	40	40	6,75	0,90	0,90
Kavel 25	0,02	300	40	40	6,75	0,90	0,90
Kavel 26	0,02	300	40	40	6,75	0,90	0,90
Kavel 27	0,02	300	40	40	6,75	0,90	0,90
Kavel 28	0,06	300	40	40	18,00	2,40	2,40
Kavel 29	0,06	300	40	40	18,00	2,40	2,40
Kavel 30	0,09	300	40	40	27,68	3,69	3,69
Kavel 31	0,01	300	40	40	3,99	0,53	0,53
Kavel 32	0,01	300	40	40	4,46	0,59	0,59

De bovenstaande emissie per bedrijfskavel is evenredig verdeeld over de emissiebronnen per bedrijfskavel, weergegeven in afbeelding 4. De emissie per bron is weergegeven in bijlage 1.

3.4.2 Invoergegevens indirecte invloed

Om een adequaat beeld te krijgen van de luchtkwaliteit in het plangebied is het van belang duidelijkheid te hebben over een aantal aspecten, namelijk de verkeersintensiteiten, de voertuigverdeling (lichte, middelzware en zware motorvoertuigen) en de karakteristieken van de wegen in en rond het plangebied. Deze gegevens zijn in het rekenmodel gebruikt om de luchtkwaliteit langs de wegen in en rond het plangebied te berekenen.

De gehanteerde verkeersgegevens staan in onderstaande tabel weergegeven. De wegvaknumering correspondeert met de ligging van de wegen weergegeven in afbeelding 2.

Tabel 6: gehanteerde etmaalintensiteit in de autonome ontwikkeling en plansituatie voor 2023 en 2030

Wegva knr.	Wegvak	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit			
		2023 AO	2023 Plan	2030 ⁵ AO	2030 ⁵ Plan
1	Amersfoortsestraatweg	15.022	15.412	17.168	17.479
2	Noordaansluiting Crailo	0	527	0	896
3	Amersfoortsestraatweg	15.022	15.738	17.168	17.975
4	Zuidaansluiting Crailo	0	2.210	0	3.758
5	Zuidaansluiting A1	18.258	19.443	20.468	22.067
6	Crailoseweg	19.502	20.878	21.557	23.405
7	Amersfoortsestraatweg (A1)	8.857	9.357	10.258	10.767
8	Crailoseweg	20.877	21.117	22.856	22.932
9	Rijksstraatweg (A1)	17.690	18.191	19.805	20.336

Wegkarakteristieken

In het onderzoek zijn de wegen de rijsnelheden aangehouden zoals deze in het verkeersonderzoek t.b.v. het bestemmingsplan zijn opgenomen. In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel weergegeven.

⁵ De verkeersintensiteiten voor het jaar 2040 zijn gehanteerd voor de berekening voor het horizonjaar 2030, aangezien 2030 het maximale toekomstjaar is voor wat betreft te hanteren emissiefactoren in het rekenmodel luchtkwaliteit.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

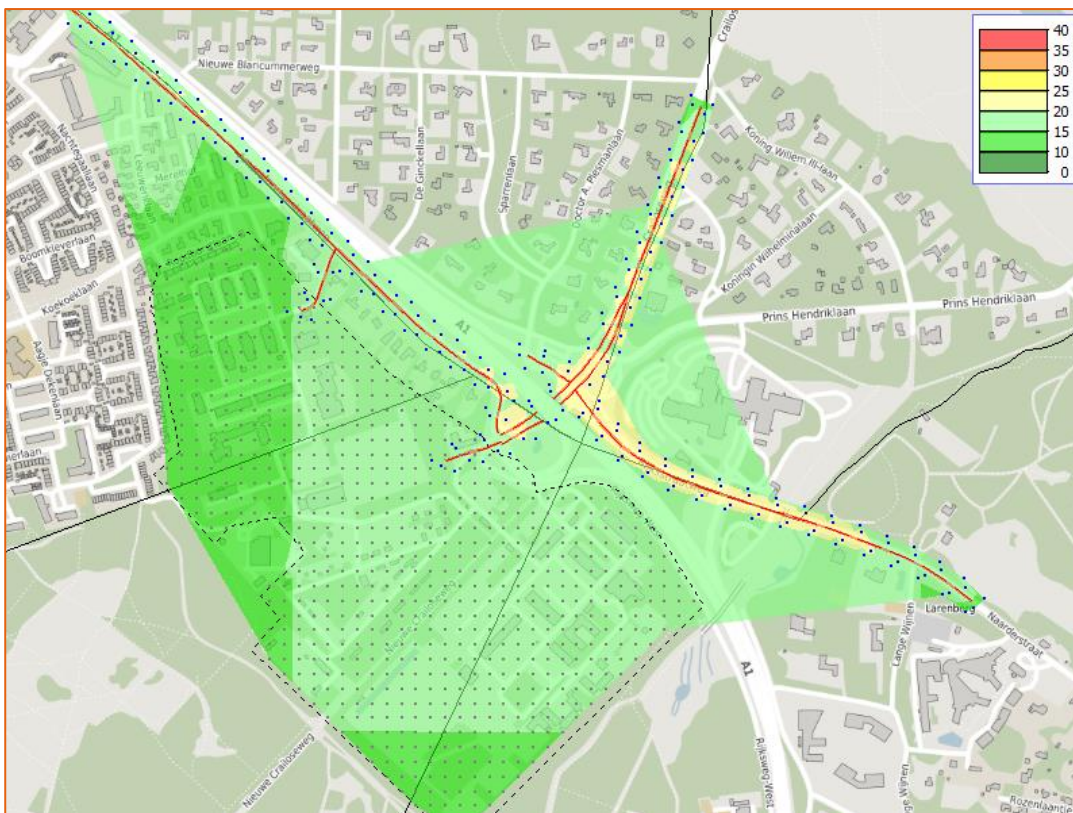
In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten gepresenteerd. Achtereenvolgens worden de resultaten gepresenteerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) de autonome ontwikkeling en de plansituatie.

4.1 Autonome ontwikkeling 2023

De autonome ontwikkeling betreft de situatie in 2023, zonder realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo.

Stikstofdioxide (NO₂)

In Afbeelding 5 is de jaargemiddelde concentratie exclusief realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo weergegeven.



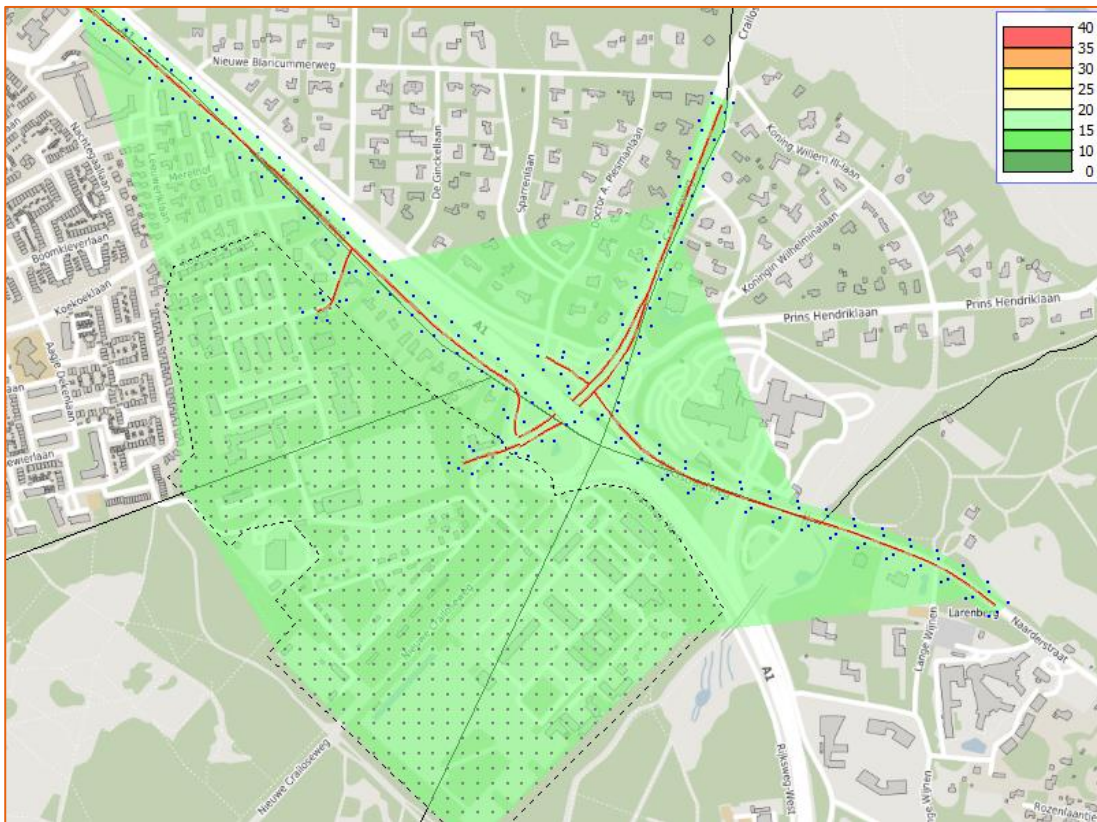
Afbeelding 5: Jaargemiddelde concentratie NO₂ [µg/m³] in de autonome ontwikkelingssituatie 2023

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de NO₂ concentratie in het grootste gedeelte van het studiegebied onder 20 µg/m³ ligt.

De NO₂ concentratie ligt in het gehele gebied ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen voor de 24-uursgemiddelde concentratie bedraagt 0.

Fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5})

De concentratie voor fijn stof (PM₁₀) is weergegeven in Afbeelding .

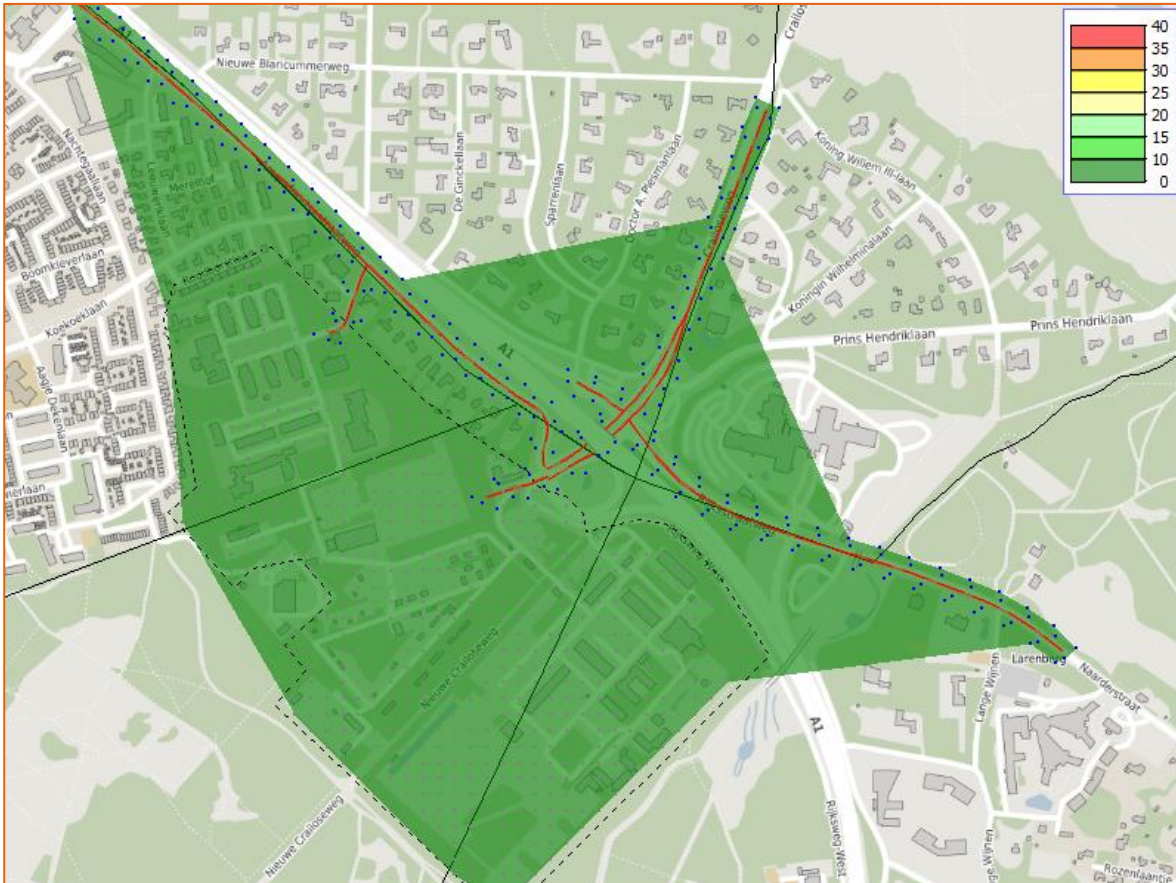


Afbeelding 6: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) in de autonome ontwikkelingssituatie 2023.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof (PM₁₀) in het grootste gedeelte van het studiegebied minder dan 20 µg/m³ bedraagt.

De grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie wordt nergens overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurs grenswaarde bedraagt maximaal 6.

Afbeelding geeft de jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof (PM_{2.5}) weer.



Afbeelding 7: Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) voor de autonome ontwikkelingssituatie 2023

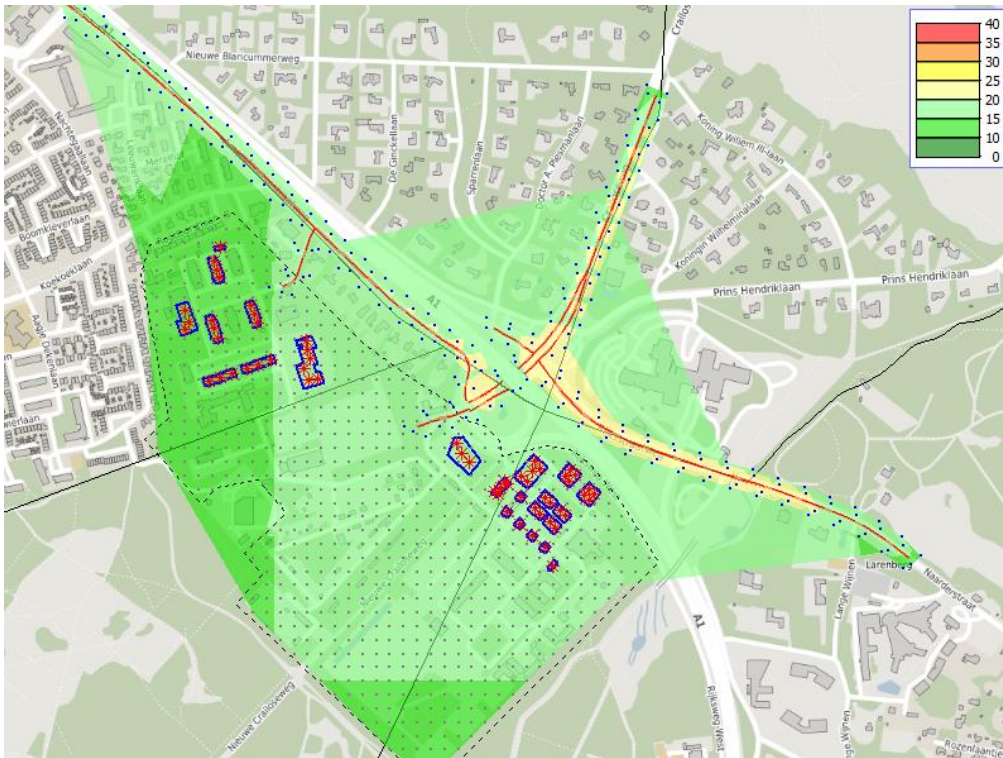
Uit de afbeelding blijkt dat de concentratie in het grootste gedeelte van het gebied in de klasse 0–10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt. Hiermee blijft de concentratie ruim binnen de grenswaarde van 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie.

4.2 Plansituatie 2023

In de plansituatie is de emissie vanwege de geprojecteerde bedrijven en wegverkeer als gevolg van de realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo berekend.

Stikstofdioxide (NO_2)

In Afbeelding is de jaargemiddelde concentratie NO_2 voor de plansituatie in het jaar 2023 weergegeven.



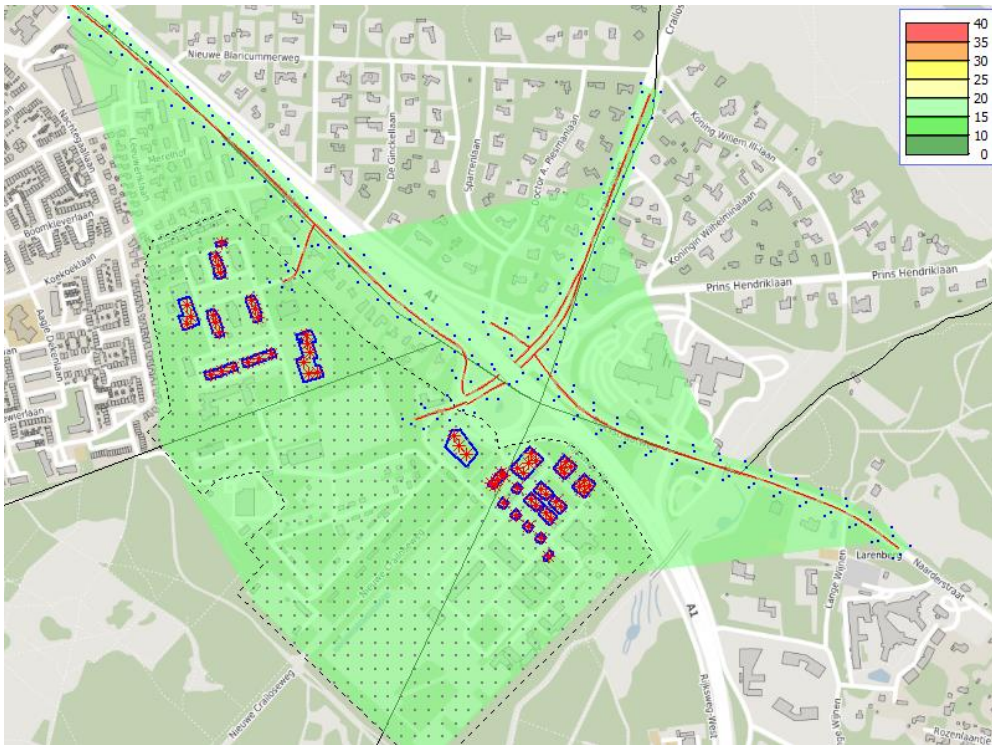
Afbeelding 8: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) voor de plansituatie 2023.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de NO_2 concentratie in het grootste gedeelte van het studiegebied onder $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt.

De NO_2 concentratie ligt in het gehele gebied ruim onder de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen voor de 24-uursgemiddelde concentratie bedraagt 0.

Fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$)

De concentratie voor fijn stof (PM_{10}) is weergegeven in Afbeelding .

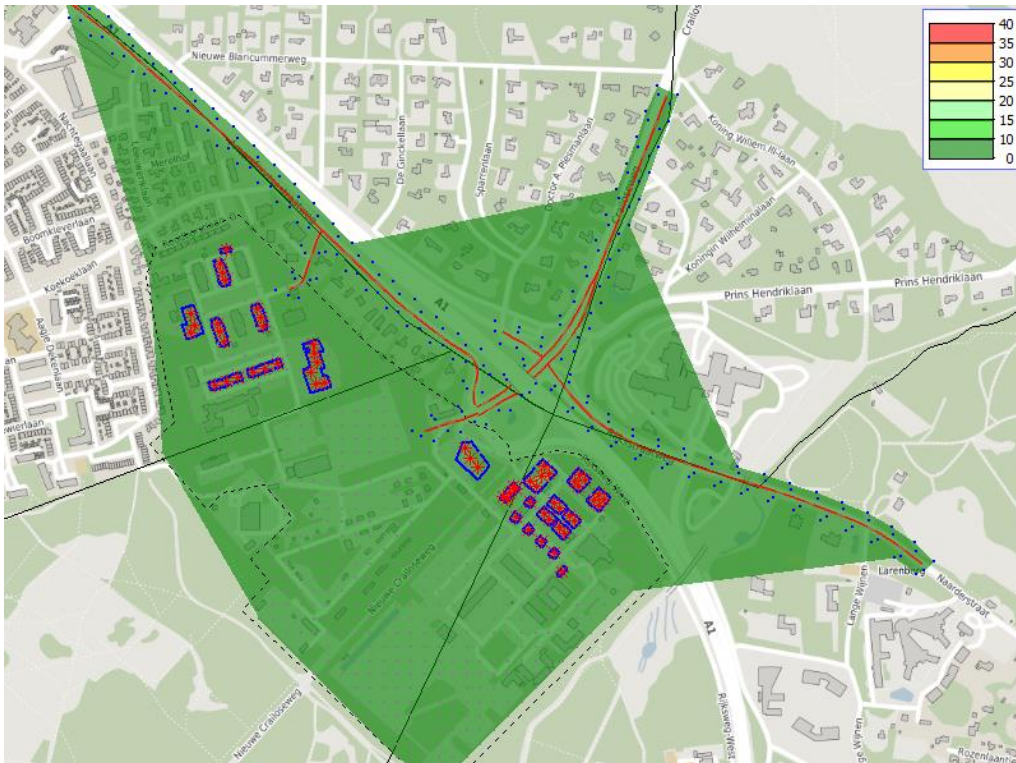


Afbeelding 9: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) in de plansituatie 2023.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof (PM_{10}) in het grootste gedeelte van het studiegebied 15 – 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

De grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie wordt nergens overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurs grenswaarde bedraagt maximaal 6.

Afbeelding geeft de jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) weer,



Afbeelding 10: Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) voor de plansituatie 2023

Uit de afbeelding blijkt dat de concentratie in het grootste gedeelte van het gebied onder $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt. Hiermee blijft de concentratie ruim binnen de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie.

5 DOORKIJK NAAR 2030

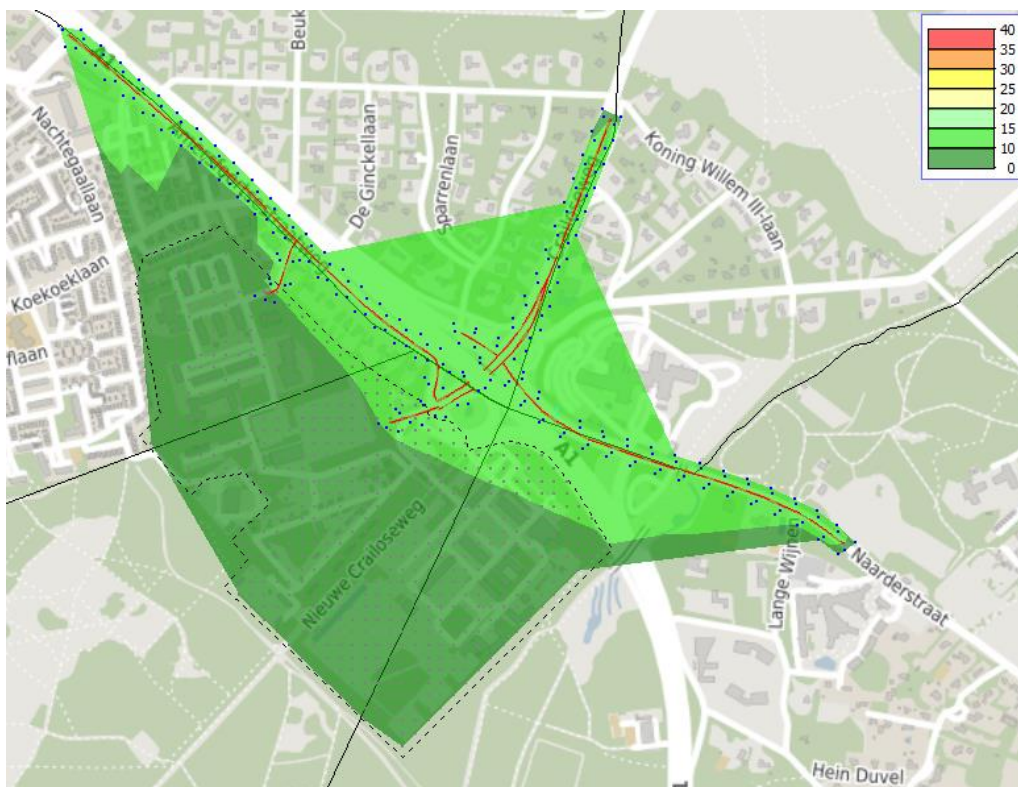
Dit hoofdstuk geeft inzicht in de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en (zeer) fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) voor het jaar 2030.

5.1 Autonome ontwikkeling 2030

De autonome ontwikkeling betreft de situatie in 2030, zonder realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo.

Stikstofdioxide (NO₂)

In Afbeelding 4 is de jaargemiddelde concentratie exclusief realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo weergegeven.



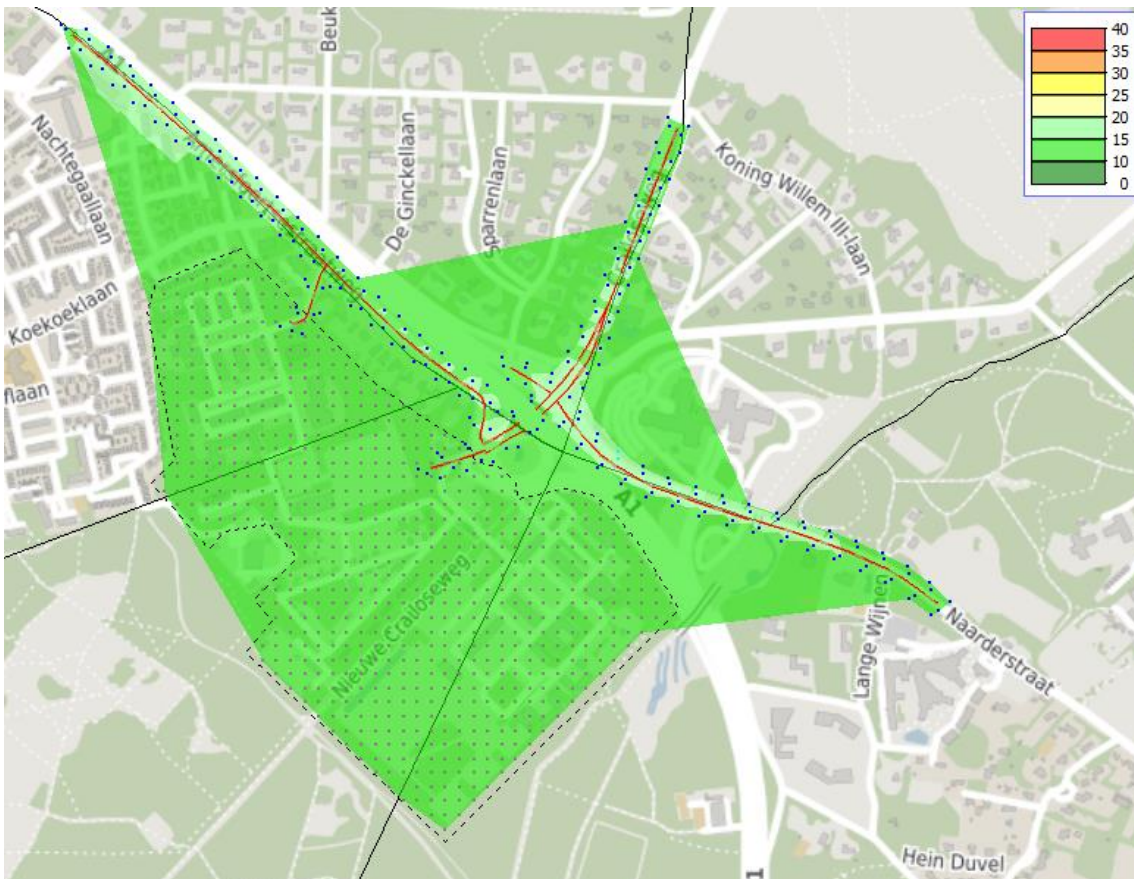
Afbeelding 4: Jaargemiddelde concentratie NO₂ in de autonome ontwikkelingssituatie 2030

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de NO₂ concentratie in het grootste gedeelte van het studiegebied onder 15 µg/m³ ligt.

De NO₂ concentratie ligt in het gehele gebied ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen voor de 24-uursgemiddelde concentratie bedraagt 0.

Fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5})

De concentratie voor fijn stof (PM₁₀) is weergegeven in Afbeelding 5.

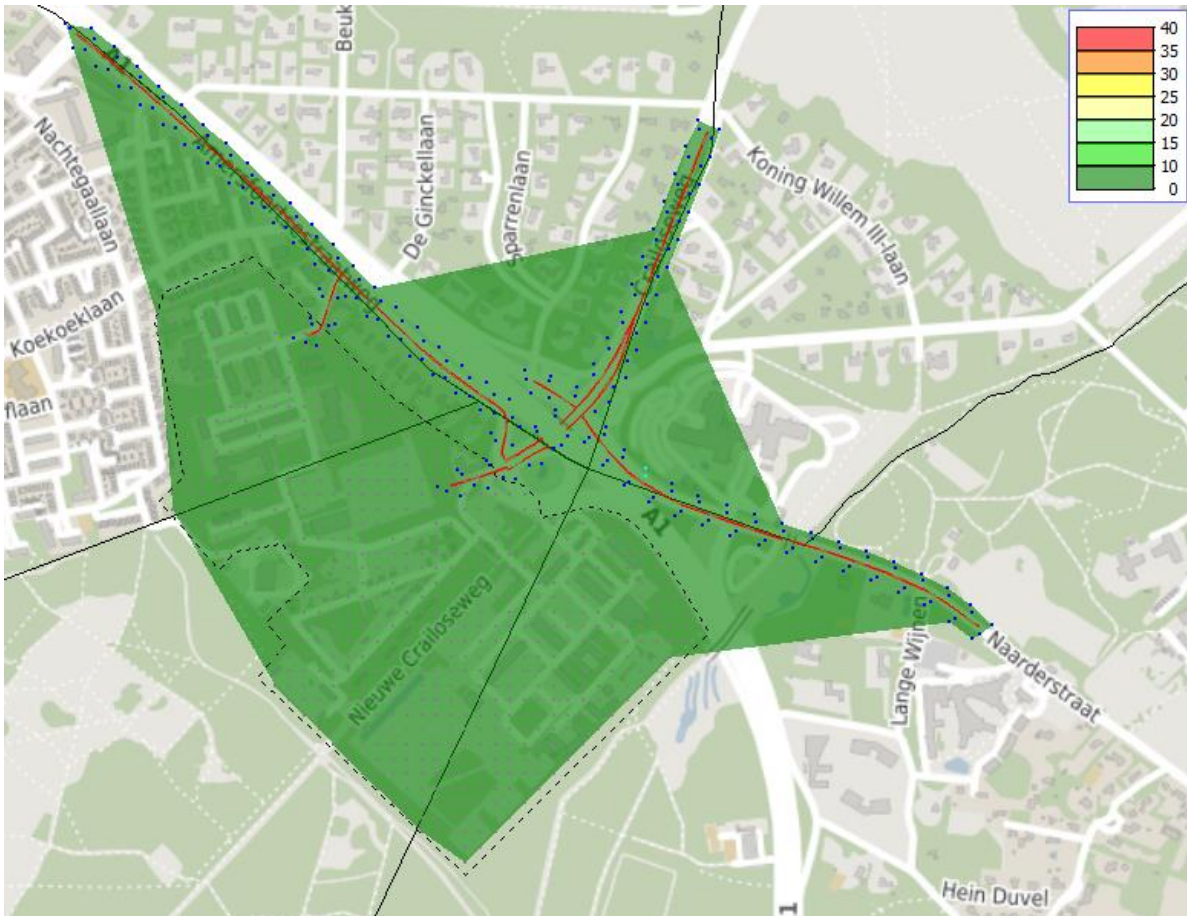


Afbeelding 5: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) in de autonome ontwikkelingssituatie 2030.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof (PM_{10}) in het grootste gedeelte van het studiegebied 10 – 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

De grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie wordt nergens overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurs grenswaarde bedraagt maximaal 6.

Afbeelding 6 geeft de jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) weer.



Afbeelding 6: Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) voor de autonome ontwikkelingssituatie 2030

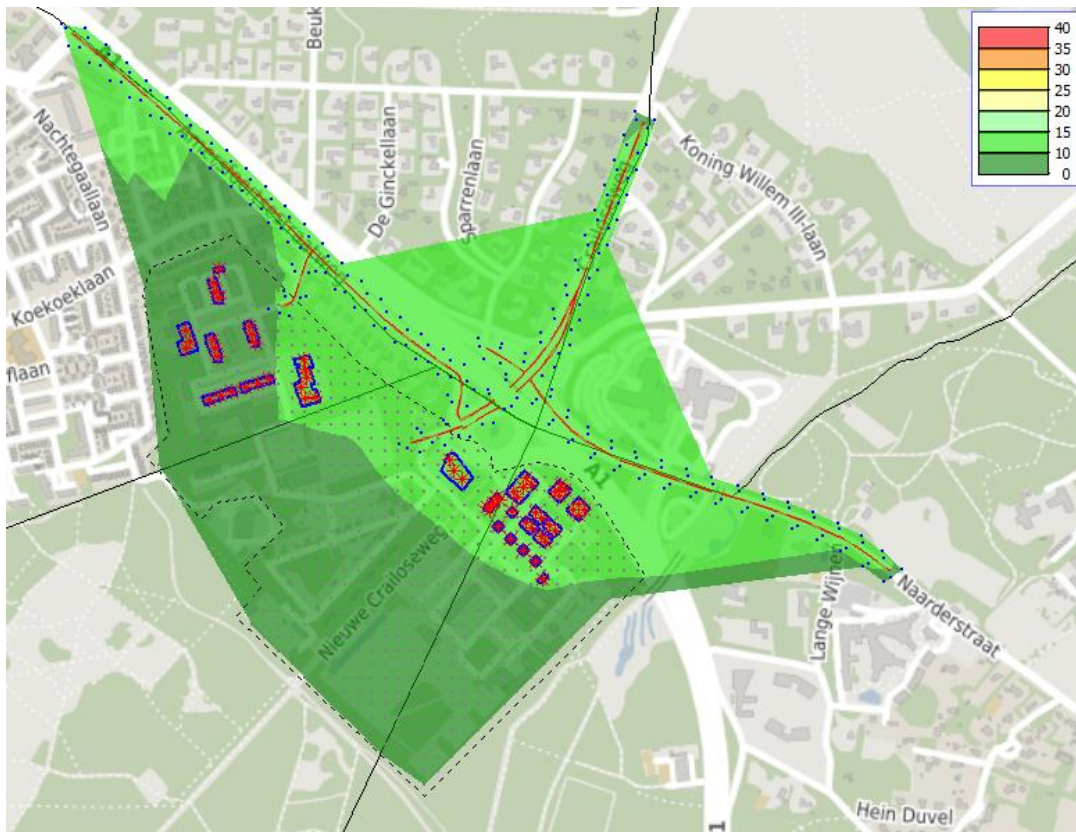
Uit de afbeelding blijkt dat de concentratie in het grootste gedeelte van het gebied maximaal $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Hiermee blijft de concentratie ruim binnen de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie.

5.2 Plansituatie 2030

In de plansituatie is de emissie vanwege de geprojecteerde bedrijven en wegverkeer als gevolg van de realisatie van gebiedsontwikkeling Crailo berekend.

Stikstofdioxide (NO_2)

In Afbeelding 7 is de jaargemiddelde concentratie NO_2 voor de plansituatie in het jaar 2030 weergegeven.



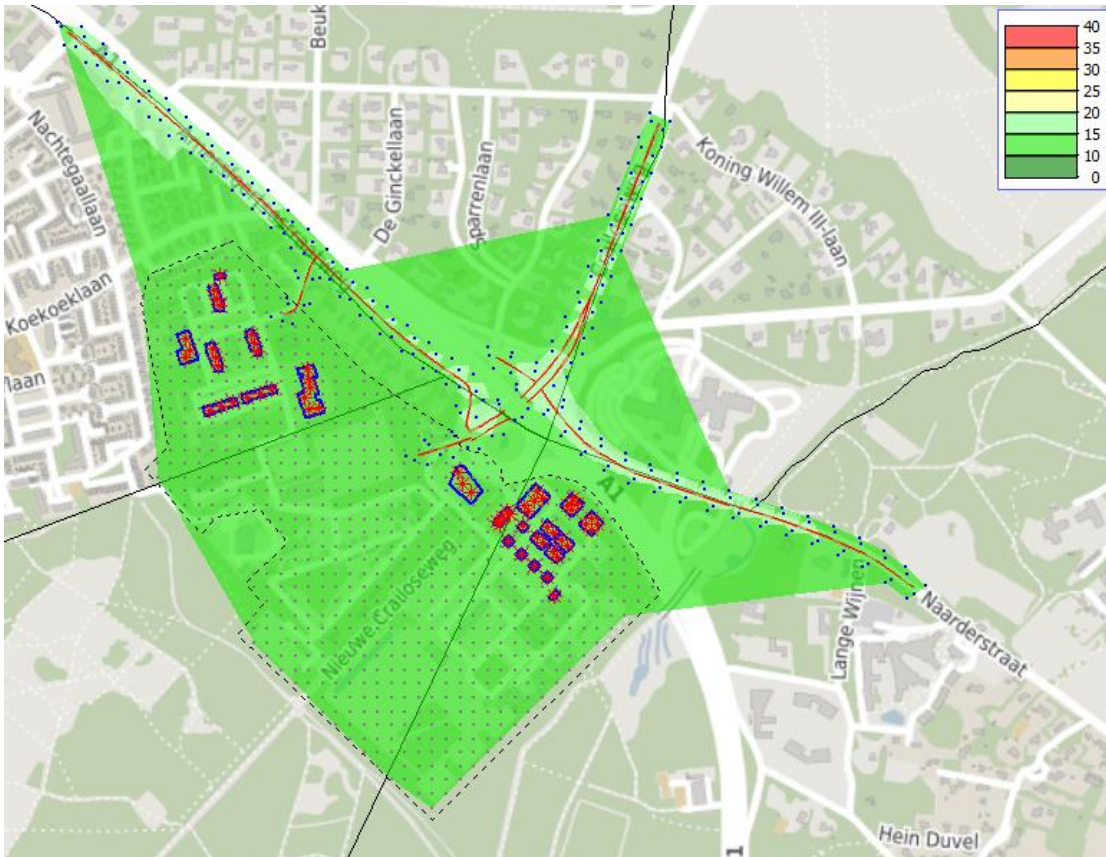
Afbeelding 7: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) voor de plansituatie 2030.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt de NO_2 concentratie in het gehele studiegebied onder $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ te liggen.

De NO_2 concentratie ligt in het gehele gebied ruim onder de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie. Het aantal overschrijdingsdagen voor de 24-uursgemiddelde concentratie bedraagt 0.

Fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$)

De concentratie voor fijn stof (PM_{10}) is weergegeven in Afbeelding 8.

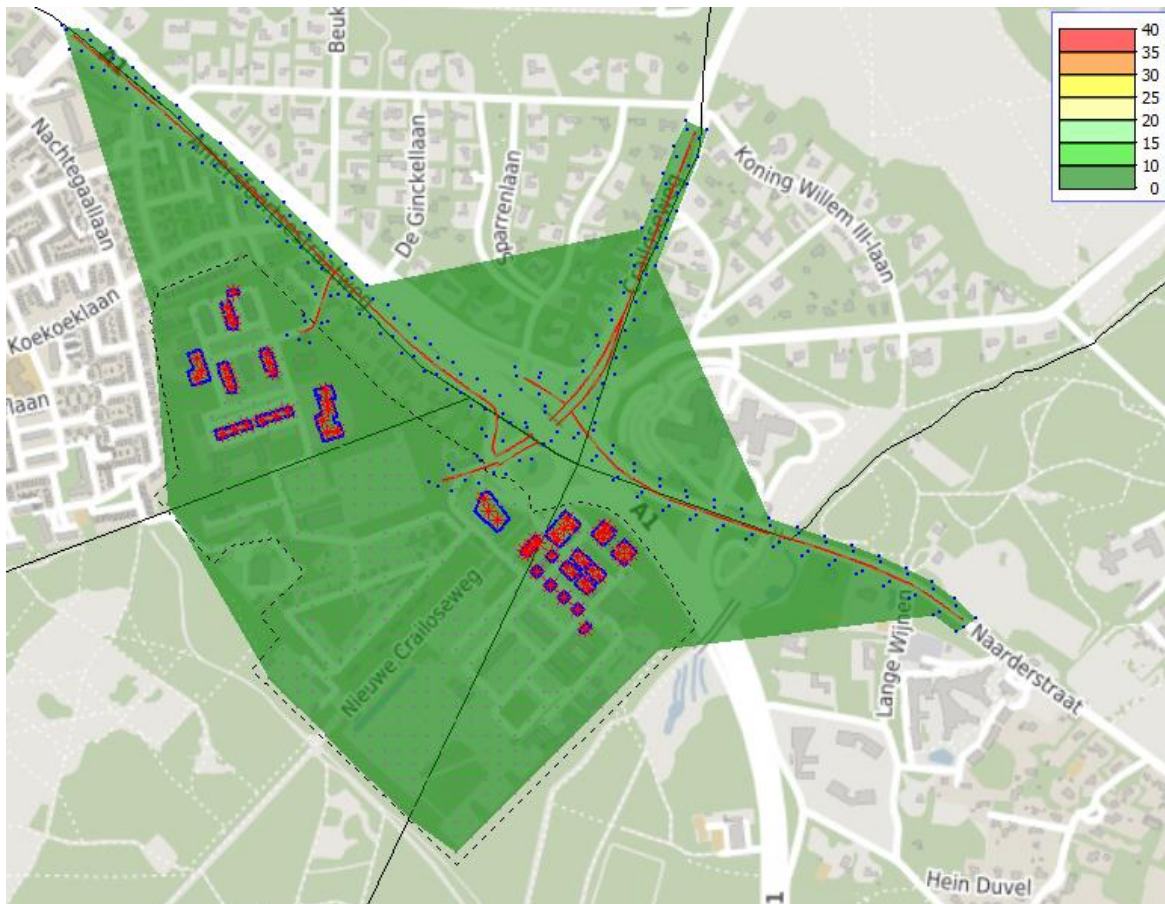


Afbeelding 8: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) in de autonome ontwikkelingssituatie 2030.

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof (PM_{10}) in het grootste gedeelte van het studiegebied maximaal $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

De grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie wordt nergens overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurs grenswaarde bedraagt maximaal 6.

Afbeelding 9 geeft de jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) weer,



Afbeelding 9: Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($PM_{2.5}$) voor de autonome ontwikkelingssituatie 2030

Uit de afbeelding blijkt dat de concentratie in het gehele gebied in de onder $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt.

Hiermee blijft de concentratie ruim binnen de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie.

6 CONCLUSIE

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen ruim onder de grenswaarden liggen. Dit treedt op in zowel de autonome ontwikkeling als de plansituatie met gebiedsontwikkeling Crailo.

De maximale concentraties NO₂ bedragen daar waar getoetst dient te worden maximaal 18 µg/m³. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde norm van 40 µg/m³. Er vinden nergens in het studiegebied overschrijdingen plaats van de uurgemiddelde norm voor NO₂.

Voor PM₁₀ komen concentraties hoger dan 17 µg/m³ niet voor, daar waar getoetst dient te worden. Hiermee wordt ruimschoots aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 40 µg/m³ voldaan.

Het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde norm voor PM₁₀ bedraagt daar waar getoetst dient te worden 6 dagen. Dit is lager dan het toegestane aantal overschrijdingen van 35 dagen. Ook aan de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde norm PM₁₀ wordt derhalve voldaan.

Ook de concentratie zeer fijn stof (PM_{2.5}) ligt ruim onder de jaargemiddelde grenswaarde van 25 µg/m³. Hiermee wordt aan de norm voor PM_{2.5} voldaan.

De concentraties voor de autonome ontwikkeling en plansituatie voor 2030 laten een verdere daling van de concentraties luchtverontreinigende stoffen zien. Dit wordt veroorzaakt door lagere emissiefactoren voor zowel verkeer als de industrie.

Luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de planvorming van gebiedsontwikkeling Crailo.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS MODEL

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
12	Noordaansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
01	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
02	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
03	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
04	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
05	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
06	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
07	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
13	Zuid aansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
10	Rijkstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
11	Amersfoortsestraatweg (A1)	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
08	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
09	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)
12	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	6,76
01	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15022,00	6,73
02	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15022,00	6,74
03	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9750,00	6,74
04	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9750,00	6,74
05	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9750,00	6,74
06	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9750,00	6,74
07	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20877,00	6,74
13	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	6,73
10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17690,00	6,76
11	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8857,00	6,75
08	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74
09	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
12	3,38	0,68	85,00	93,33	100,00	6,67	3,33	--	8,33	3,33	--	--	--	--
01	3,41	0,69	85,22	92,79	93,39	6,37	3,52	4,13	8,41	3,69	2,48	--	--	--
02	3,41	0,69	85,14	92,67	93,55	6,44	3,58	4,03	8,42	3,75	2,42	--	--	--
03	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
04	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
05	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
06	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
07	3,41	0,69	85,18	92,72	93,67	6,41	3,58	3,80	8,41	3,70	2,53	--	--	--
13	3,43	0,69	85,38	92,25	92,31	6,32	3,88	3,85	8,30	3,88	3,85	--	--	--
10	3,21	0,75	79,51	84,53	73,68	10,76	7,04	11,84	9,74	8,42	14,47	--	--	--
11	2,76	0,99	91,61	95,29	86,92	6,46	3,03	8,41	1,93	1,68	4,67	--	--	--
08	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--
09	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	96,80	96,80	96,80	96,80	96,80	96,80	96,80	861,56	861,56	861,56
02	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	862,03	862,03	862,03
03	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	559,56	559,56	559,56
04	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	559,56	559,56	559,56
05	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	559,56	559,56	559,56
06	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	63,12	559,56	559,56	559,56
07	134,93	134,93	134,93	134,93	134,93	134,93	134,93	1198,58	1198,58	1198,58
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	97,75	97,75	97,75	97,75	97,75	97,75	97,75	950,82	950,82	950,82
11	76,22	76,22	76,22	76,22	76,22	76,22	76,22	547,69	547,69	547,69
08	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	598,95	598,95	598,95
09	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	67,48	598,95	598,95	598,95

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	861,56	861,56	861,56	861,56	861,56	861,56	861,56	861,56	861,56	475,32
02	862,03	862,03	862,03	862,03	862,03	862,03	862,03	862,03	862,03	474,70
03	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	308,30
04	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	308,30
05	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	308,30
06	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	559,56	308,30
07	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	1198,58	660,08
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	950,82	950,82	950,82	950,82	950,82	950,82	950,82	950,82	950,82	480,00
11	547,69	547,69	547,69	547,69	547,69	547,69	547,69	547,69	547,69	232,94
08	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	330,51
09	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	598,95	330,51

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	475,32	475,32	475,32	96,80	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28
02	474,70	474,70	474,70	96,97	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
03	308,30	308,30	308,30	63,12	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
04	308,30	308,30	308,30	63,12	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
05	308,30	308,30	308,30	63,12	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
06	308,30	308,30	308,30	63,12	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
07	660,08	660,08	660,08	134,93	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	480,00	480,00	480,00	97,75	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71
11	232,94	232,94	232,94	76,22	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
08	330,51	330,51	330,51	67,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
09	330,51	330,51	330,51	67,48	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	4,28	64,40	64,40	64,40	64,40	64,40	64,40	64,40	64,40	64,40
02	4,18	65,20	65,20	65,20	65,20	65,20	65,20	65,20	65,20	65,20
03	2,49	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
04	2,49	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
05	2,49	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
06	2,49	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52	42,52
07	5,47	90,20	90,20	90,20	90,20	90,20	90,20	90,20	90,20	90,20
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	15,71	128,67	128,67	128,67	128,67	128,67	128,67	128,67	128,67	128,67
11	7,37	38,62	38,62	38,62	38,62	38,62	38,62	38,62	38,62	38,62
08	2,74	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53
09	2,74	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	64,40	64,40	64,40	18,03	18,03	18,03	18,03	4,28	2,57	2,57
02	65,20	65,20	65,20	18,34	18,34	18,34	18,34	4,18	2,51	2,51
03	42,52	42,52	42,52	11,67	11,67	11,67	11,67	2,49	1,66	1,66
04	42,52	42,52	42,52	11,67	11,67	11,67	11,67	2,49	1,66	1,66
05	42,52	42,52	42,52	11,67	11,67	11,67	11,67	2,49	1,66	1,66
06	42,52	42,52	42,52	11,67	11,67	11,67	11,67	2,49	1,66	1,66
07	90,20	90,20	90,20	25,49	25,49	25,49	25,49	5,47	3,64	3,64
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	128,67	128,67	128,67	39,98	39,98	39,98	39,98	15,71	19,20	19,20
11	38,62	38,62	38,62	7,41	7,41	7,41	7,41	7,37	4,09	4,09
08	45,53	45,53	45,53	12,74	12,74	12,74	12,74	2,74	1,82	1,82
09	45,53	45,53	45,53	12,74	12,74	12,74	12,74	2,74	1,82	1,82

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02
02	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	85,25	85,25	85,25	85,25	85,25
03	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07
04	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07
05	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07
06	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07
07	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	118,34	118,34	118,34	118,34	118,34
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	116,48	116,48	116,48	116,48	116,48
11	4,09	4,09	4,09	4,09	4,09	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54
08	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18
09	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	18,90	18,90	18,90
02	85,25	85,25	85,25	85,25	85,25	85,25	85,25	19,21	19,21	19,21
03	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	12,50	12,50	12,50
04	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	12,50	12,50	12,50
05	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	12,50	12,50	12,50
06	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	12,50	12,50	12,50
07	118,34	118,34	118,34	118,34	118,34	118,34	118,34	26,34	26,34	26,34
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	116,48	116,48	116,48	116,48	116,48	116,48	116,48	47,81	47,81	47,81
11	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	11,54	4,11	4,11	4,11
08	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	12,74	12,74	12,74
09	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	59,18	12,74	12,74	12,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	18,90	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	19,21	2,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	12,50	1,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	12,50	1,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	12,50	1,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	12,50	1,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	26,34	3,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	47,81	19,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	4,11	4,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	12,74	1,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	12,74	1,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)
12	--	--	--	0	0	0	0	0
01	--	--	--	0	0	0	0	0
02	--	--	--	0	0	0	0	0
03	--	--	--	0	0	0	0	0
04	--	--	--	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
12	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	25-3-2020 1
2	25-3-2020 2
3	25-3-2020 3
4	25-3-2020 4
5	25-3-2020 5
6	25-3-2020 6
7	25-3-2020 7
8	25-3-2020 8
9	25-3-2020 9
10	25-3-2020 10
11	25-3-2020 11
12	25-3-2020 12
13	25-3-2020 13
14	25-3-2020 14
15	25-3-2020 15
16	25-3-2020 16
17	25-3-2020 17
18	25-3-2020 18
19	25-3-2020 19
20	25-3-2020 20
21	25-3-2020 21
22	25-3-2020 22
23	25-3-2020 23
24	25-3-2020 24
25	25-3-2020 25
26	25-3-2020 26
27	25-3-2020 27
28	25-3-2020 28
29	25-3-2020 29
30	25-3-2020 30
31	25-3-2020 31
32	25-3-2020 32
33	25-3-2020 33
34	25-3-2020 34
35	25-3-2020 35
36	25-3-2020 36
37	25-3-2020 37
38	25-3-2020 38
39	25-3-2020 39
40	25-3-2020 40
41	25-3-2020 41
42	25-3-2020 42
43	25-3-2020 43
44	25-3-2020 44
45	25-3-2020 45
46	25-3-2020 46
47	25-3-2020 47
48	25-3-2020 48
49	25-3-2020 49
50	25-3-2020 50
51	25-3-2020 51
52	25-3-2020 52
53	25-3-2020 53
54	25-3-2020 54
55	25-3-2020 55
56	25-3-2020 56
57	25-3-2020 57
58	25-3-2020 58

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
59	25-3-2020 59
60	25-3-2020 60
61	25-3-2020 61
62	25-3-2020 62
63	25-3-2020 63
64	25-3-2020 64
65	25-3-2020 65
66	25-3-2020 66
67	25-3-2020 67
68	25-3-2020 68
69	25-3-2020 69
70	25-3-2020 70
71	25-3-2020 71
72	25-3-2020 72
73	25-3-2020 73
74	25-3-2020 74
75	25-3-2020 75
76	25-3-2020 76
77	25-3-2020 77
78	25-3-2020 78
79	25-3-2020 79
80	25-3-2020 80
81	25-3-2020 81
82	25-3-2020 82
83	25-3-2020 83
84	25-3-2020 84
85	25-3-2020 85
86	25-3-2020 86
87	25-3-2020 87
88	25-3-2020 88
89	25-3-2020 89
90	25-3-2020 90
91	25-3-2020 91
92	25-3-2020 92
93	25-3-2020 93
94	25-3-2020 94
95	25-3-2020 95
96	25-3-2020 96
97	25-3-2020 97
98	25-3-2020 98
99	25-3-2020 99
100	25-3-2020 100
101	25-3-2020 101
102	25-3-2020 102
103	25-3-2020 103
104	25-3-2020 104
105	25-3-2020 105
106	25-3-2020 106
107	25-3-2020 107
108	25-3-2020 108
109	25-3-2020 109
110	25-3-2020 110
111	25-3-2020 111
112	25-3-2020 112
113	25-3-2020 113
114	25-3-2020 114
115	25-3-2020 115
116	25-3-2020 116

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
117	25-3-2020 117
118	25-3-2020 118
119	25-3-2020 119
120	25-3-2020 120
121	25-3-2020 121
122	25-3-2020 122
123	25-3-2020 123
124	25-3-2020 124
125	25-3-2020 125
126	25-3-2020 126
127	25-3-2020 127
128	25-3-2020 128
129	25-3-2020 129
130	25-3-2020 130
131	25-3-2020 131
132	25-3-2020 132
133	25-3-2020 133
134	25-3-2020 134
135	25-3-2020 135
136	25-3-2020 136
137	25-3-2020 137
138	25-3-2020 138
139	25-3-2020 139
140	25-3-2020 140
141	25-3-2020 141
142	25-3-2020 142
143	25-3-2020 143
144	25-3-2020 144
145	25-3-2020 145
146	25-3-2020 146
147	25-3-2020 147
148	25-3-2020 148
149	25-3-2020 149
150	25-3-2020 150
151	25-3-2020 151
152	25-3-2020 152
153	25-3-2020 153
154	25-3-2020 154
155	25-3-2020 155
156	25-3-2020 156
157	25-3-2020 157
158	25-3-2020 158
159	25-3-2020 159
160	25-3-2020 160
161	25-3-2020 161
162	25-3-2020 162
163	25-3-2020 163
164	25-3-2020 164
165	25-3-2020 165
166	25-3-2020 166
167	25-3-2020 167
168	25-3-2020 168
169	25-3-2020 169
170	25-3-2020 170
171	25-3-2020 171
172	25-3-2020 172
173	25-3-2020 173
174	25-3-2020 174

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
175	25-3-2020 175
176	25-3-2020 176
177	25-3-2020 177
178	25-3-2020 178
179	25-3-2020 179
180	25-3-2020 180
181	25-3-2020 181
182	25-3-2020 182
183	25-3-2020 183
184	25-3-2020 184
185	25-3-2020 185
186	25-3-2020 186
187	25-3-2020 187
188	25-3-2020 188
189	25-3-2020 189
190	25-3-2020 190
191	25-3-2020 191
192	25-3-2020 192
193	25-3-2020 193
194	25-3-2020 194
195	25-3-2020 195
196	25-3-2020 196
197	25-3-2020 197
198	25-3-2020 198
199	25-3-2020 199
200	25-3-2020 200
201	25-3-2020 201
202	25-3-2020 202
203	25-3-2020 203
204	25-3-2020 204
205	25-3-2020 205
206	25-3-2020 206
207	25-3-2020 207
208	25-3-2020 208
209	25-3-2020 209
210	25-3-2020 210
211	25-3-2020 211
212	25-3-2020 212
213	25-3-2020 213
214	25-3-2020 214
215	25-3-2020 215
216	25-3-2020 216
217	25-3-2020 217
218	25-3-2020 218
219	25-3-2020 219
220	25-3-2020 220
221	25-3-2020 221
222	25-3-2020 222
223	25-3-2020 223
224	25-3-2020 224
225	25-3-2020 225
226	25-3-2020 226
227	25-3-2020 227

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
	grid plangebied	25	25

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
12	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
12	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
15	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
15	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
16	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
16	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
17	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
24	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
25	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
26	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
27	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
28	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
28	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
29	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
29	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
31	Bedrijfskavel	5,00	0,50	0,60	0,00000013	0,00000002	0,00000000	0,00000000	0,00000000
32	Bedrijfskavel	5,00	0,50	0,60	0,00000014	0,00000002	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01
31	0,00000000	0,00000000	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False
32	0,00000000	0,00000000	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
12	Noordaansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
01	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
02	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
03	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
04	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
05	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
06	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
07	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
13	Zuیداansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
10	Rijkstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
11	Amersfoortsestraatweg (A1)	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
08	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
09	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
12	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	527,00	6,76
01	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15412,00	6,73
02	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15738,00	6,74
03	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74
04	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74
05	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74
06	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10440,00	6,74
07	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	21117,00	6,74
13	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2210,00	6,73
10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	18191,00	6,76
11	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9357,00	6,75
08	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10560,00	6,74
09	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10560,00	6,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
12	3,38	0,68	85,00	93,33	100,00	6,67	3,33	--	8,33	3,33	--	--	--	--
01	3,41	0,69	85,22	92,79	93,39	6,37	3,52	4,13	8,41	3,69	2,48	--	--	--
02	3,41	0,69	85,14	92,67	93,55	6,44	3,58	4,03	8,42	3,75	2,42	--	--	--
03	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
04	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
05	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
06	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
07	3,41	0,69	85,18	92,72	93,67	6,41	3,58	3,80	8,41	3,70	2,53	--	--	--
13	3,43	0,69	85,38	92,25	92,31	6,32	3,88	3,85	8,30	3,88	3,85	--	--	--
10	3,21	0,75	79,51	84,53	73,68	10,76	7,04	11,84	9,74	8,42	14,47	--	--	--
11	2,76	0,99	91,61	95,29	86,92	6,46	3,03	8,41	1,93	1,68	4,67	--	--	--
08	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--
09	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)
12	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	30,28	30,28	30,28
01	99,31	99,31	99,31	99,31	99,31	99,31	99,31	883,93	883,93	883,93
02	101,59	101,59	101,59	101,59	101,59	101,59	101,59	903,12	903,12	903,12
03	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	599,16	599,16	599,16
04	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	599,16	599,16	599,16
05	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	599,16	599,16	599,16
06	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	67,59	599,16	599,16	599,16
07	136,48	136,48	136,48	136,48	136,48	136,48	136,48	1212,35	1212,35	1212,35
13	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	126,99	126,99	126,99
10	100,52	100,52	100,52	100,52	100,52	100,52	100,52	977,74	977,74	977,74
11	80,52	80,52	80,52	80,52	80,52	80,52	80,52	578,61	578,61	578,61
08	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	605,84	605,84	605,84
09	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	68,25	605,84	605,84	605,84

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)
12	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	16,62
01	883,93	883,93	883,93	883,93	883,93	883,93	883,93	883,93	883,93	487,66
02	903,12	903,12	903,12	903,12	903,12	903,12	903,12	903,12	903,12	497,33
03	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	330,12
04	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	330,12
05	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	330,12
06	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	599,16	330,12
07	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	1212,35	667,67
13	126,99	126,99	126,99	126,99	126,99	126,99	126,99	126,99	126,99	69,93
10	977,74	977,74	977,74	977,74	977,74	977,74	977,74	977,74	977,74	493,60
11	578,61	578,61	578,61	578,61	578,61	578,61	578,61	578,61	578,61	246,09
08	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	334,31
09	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	605,84	334,31

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
12	16,62	16,62	16,62	3,58	--	--	--	--	--	--
01	487,66	487,66	487,66	99,31	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
02	497,33	497,33	497,33	101,59	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
03	330,12	330,12	330,12	67,59	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
04	330,12	330,12	330,12	67,59	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
05	330,12	330,12	330,12	67,59	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
06	330,12	330,12	330,12	67,59	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
07	667,67	667,67	667,67	136,48	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
13	69,93	69,93	69,93	14,08	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
10	493,60	493,60	493,60	100,52	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15
11	246,09	246,09	246,09	80,52	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79	7,79
08	334,31	334,31	334,31	68,25	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
09	334,31	334,31	334,31	68,25	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
12	--	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
01	4,39	66,07	66,07	66,07	66,07	66,07	66,07	66,07	66,07	66,07
02	4,38	68,31	68,31	68,31	68,31	68,31	68,31	68,31	68,31	68,31
03	2,67	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53
04	2,67	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53
05	2,67	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53
06	2,67	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53	45,53
07	5,54	91,23	91,23	91,23	91,23	91,23	91,23	91,23	91,23	91,23
13	0,59	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
10	16,15	132,32	132,32	132,32	132,32	132,32	132,32	132,32	132,32	132,32
11	7,79	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80
08	2,77	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05
09	2,77	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05	46,05

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
12	2,38	2,38	2,38	0,59	0,59	0,59	0,59	--	--	--
01	66,07	66,07	66,07	18,50	18,50	18,50	18,50	4,39	2,64	2,64
02	68,31	68,31	68,31	19,21	19,21	19,21	19,21	4,38	2,63	2,63
03	45,53	45,53	45,53	12,50	12,50	12,50	12,50	2,67	1,78	1,78
04	45,53	45,53	45,53	12,50	12,50	12,50	12,50	2,67	1,78	1,78
05	45,53	45,53	45,53	12,50	12,50	12,50	12,50	2,67	1,78	1,78
06	45,53	45,53	45,53	12,50	12,50	12,50	12,50	2,67	1,78	1,78
07	91,23	91,23	91,23	25,78	25,78	25,78	25,78	5,54	3,69	3,69
13	9,40	9,40	9,40	2,94	2,94	2,94	2,94	0,59	0,59	0,59
10	132,32	132,32	132,32	41,11	41,11	41,11	41,11	16,15	19,74	19,74
11	40,80	40,80	40,80	7,83	7,83	7,83	7,83	7,79	4,33	4,33
08	46,05	46,05	46,05	12,89	12,89	12,89	12,89	2,77	1,84	1,84
09	46,05	46,05	46,05	12,89	12,89	12,89	12,89	2,77	1,84	1,84

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
12	--	--	--	--	--	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
01	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	87,23	87,23	87,23	87,23	87,23
02	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	89,31	89,31	89,31	89,31	89,31
03	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97
04	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97
05	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97
06	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97
07	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	119,70	119,70	119,70	119,70	119,70
13	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34
10	19,74	19,74	19,74	19,74	19,74	119,77	119,77	119,77	119,77	119,77
11	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19
08	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86
09	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2023
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
12	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	0,59	0,59	0,59
01	87,23	87,23	87,23	87,23	87,23	87,23	87,23	19,39	19,39	19,39
02	89,31	89,31	89,31	89,31	89,31	89,31	89,31	20,12	20,12	20,12
03	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	13,39	13,39	13,39
04	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	13,39	13,39	13,39
05	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	13,39	13,39	13,39
06	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	58,97	13,39	13,39	13,39
07	119,70	119,70	119,70	119,70	119,70	119,70	119,70	26,64	26,64	26,64
13	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	2,94	2,94	2,94
10	119,77	119,77	119,77	119,77	119,77	119,77	119,77	49,17	49,17	49,17
11	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	4,34	4,34	4,34
08	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	12,89	12,89	12,89
09	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	59,86	12,89	12,89	12,89

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)
12	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	19,39	2,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	20,12	2,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	13,39	1,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	13,39	1,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	13,39	1,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	13,39	1,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	26,64	3,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	2,94	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	49,17	19,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	4,34	4,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	12,89	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	12,89	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)
12	--	--	--	0	0	0	0	0
01	--	--	--	0	0	0	0	0
02	--	--	--	0	0	0	0	0
03	--	--	--	0	0	0	0	0
04	--	--	--	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
12	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	25-3-2020 1
2	25-3-2020 2
3	25-3-2020 3
4	25-3-2020 4
5	25-3-2020 5
6	25-3-2020 6
7	25-3-2020 7
8	25-3-2020 8
9	25-3-2020 9
10	25-3-2020 10
11	25-3-2020 11
12	25-3-2020 12
13	25-3-2020 13
14	25-3-2020 14
15	25-3-2020 15
16	25-3-2020 16
17	25-3-2020 17
18	25-3-2020 18
19	25-3-2020 19
20	25-3-2020 20
21	25-3-2020 21
22	25-3-2020 22
23	25-3-2020 23
24	25-3-2020 24
25	25-3-2020 25
26	25-3-2020 26
27	25-3-2020 27
28	25-3-2020 28
29	25-3-2020 29
30	25-3-2020 30
31	25-3-2020 31
32	25-3-2020 32
33	25-3-2020 33
34	25-3-2020 34
35	25-3-2020 35
36	25-3-2020 36
37	25-3-2020 37
38	25-3-2020 38
39	25-3-2020 39
40	25-3-2020 40
41	25-3-2020 41
42	25-3-2020 42
43	25-3-2020 43
44	25-3-2020 44
45	25-3-2020 45
46	25-3-2020 46
47	25-3-2020 47
48	25-3-2020 48
49	25-3-2020 49
50	25-3-2020 50
51	25-3-2020 51
52	25-3-2020 52
53	25-3-2020 53
54	25-3-2020 54
55	25-3-2020 55
56	25-3-2020 56
57	25-3-2020 57
58	25-3-2020 58

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
59	25-3-2020 59
60	25-3-2020 60
61	25-3-2020 61
62	25-3-2020 62
63	25-3-2020 63
64	25-3-2020 64
65	25-3-2020 65
66	25-3-2020 66
67	25-3-2020 67
68	25-3-2020 68
69	25-3-2020 69
70	25-3-2020 70
71	25-3-2020 71
72	25-3-2020 72
73	25-3-2020 73
74	25-3-2020 74
75	25-3-2020 75
76	25-3-2020 76
77	25-3-2020 77
78	25-3-2020 78
79	25-3-2020 79
80	25-3-2020 80
81	25-3-2020 81
82	25-3-2020 82
83	25-3-2020 83
84	25-3-2020 84
85	25-3-2020 85
86	25-3-2020 86
87	25-3-2020 87
88	25-3-2020 88
89	25-3-2020 89
90	25-3-2020 90
91	25-3-2020 91
92	25-3-2020 92
93	25-3-2020 93
94	25-3-2020 94
95	25-3-2020 95
96	25-3-2020 96
97	25-3-2020 97
98	25-3-2020 98
99	25-3-2020 99
100	25-3-2020 100
101	25-3-2020 101
102	25-3-2020 102
103	25-3-2020 103
104	25-3-2020 104
105	25-3-2020 105
106	25-3-2020 106
107	25-3-2020 107
108	25-3-2020 108
109	25-3-2020 109
110	25-3-2020 110
111	25-3-2020 111
112	25-3-2020 112
113	25-3-2020 113
114	25-3-2020 114
115	25-3-2020 115
116	25-3-2020 116

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
117	25-3-2020 117
118	25-3-2020 118
119	25-3-2020 119
120	25-3-2020 120
121	25-3-2020 121
122	25-3-2020 122
123	25-3-2020 123
124	25-3-2020 124
125	25-3-2020 125
126	25-3-2020 126
127	25-3-2020 127
128	25-3-2020 128
129	25-3-2020 129
130	25-3-2020 130
131	25-3-2020 131
132	25-3-2020 132
133	25-3-2020 133
134	25-3-2020 134
135	25-3-2020 135
136	25-3-2020 136
137	25-3-2020 137
138	25-3-2020 138
139	25-3-2020 139
140	25-3-2020 140
141	25-3-2020 141
142	25-3-2020 142
143	25-3-2020 143
144	25-3-2020 144
145	25-3-2020 145
146	25-3-2020 146
147	25-3-2020 147
148	25-3-2020 148
149	25-3-2020 149
150	25-3-2020 150
151	25-3-2020 151
152	25-3-2020 152
153	25-3-2020 153
154	25-3-2020 154
155	25-3-2020 155
156	25-3-2020 156
157	25-3-2020 157
158	25-3-2020 158
159	25-3-2020 159
160	25-3-2020 160
161	25-3-2020 161
162	25-3-2020 162
163	25-3-2020 163
164	25-3-2020 164
165	25-3-2020 165
166	25-3-2020 166
167	25-3-2020 167
168	25-3-2020 168
169	25-3-2020 169
170	25-3-2020 170
171	25-3-2020 171
172	25-3-2020 172
173	25-3-2020 173
174	25-3-2020 174

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
175	25-3-2020 175
176	25-3-2020 176
177	25-3-2020 177
178	25-3-2020 178
179	25-3-2020 179
180	25-3-2020 180
181	25-3-2020 181
182	25-3-2020 182
183	25-3-2020 183
184	25-3-2020 184
185	25-3-2020 185
186	25-3-2020 186
187	25-3-2020 187
188	25-3-2020 188
189	25-3-2020 189
190	25-3-2020 190
191	25-3-2020 191
192	25-3-2020 192
193	25-3-2020 193
194	25-3-2020 194
195	25-3-2020 195
196	25-3-2020 196
197	25-3-2020 197
198	25-3-2020 198
199	25-3-2020 199
200	25-3-2020 200
201	25-3-2020 201
202	25-3-2020 202
203	25-3-2020 203
204	25-3-2020 204
205	25-3-2020 205
206	25-3-2020 206
207	25-3-2020 207
208	25-3-2020 208
209	25-3-2020 209
210	25-3-2020 210
211	25-3-2020 211
212	25-3-2020 212
213	25-3-2020 213
214	25-3-2020 214
215	25-3-2020 215
216	25-3-2020 216
217	25-3-2020 217
218	25-3-2020 218
219	25-3-2020 219
220	25-3-2020 220
221	25-3-2020 221
222	25-3-2020 222
223	25-3-2020 223
224	25-3-2020 224
225	25-3-2020 225
226	25-3-2020 226
227	25-3-2020 227

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
	grid plangebied	25	25

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2023

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2023
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
10	2266.31	0,00
11	2728.37	0,00
12	1490.8	0,00
13	960	0,00
14	1782	0,00
15	600	0,00
16	600	0,00
17	225	0,00
18	960	0,00
19	922.64	0,00
20	537.84	0,00
21	841.89	0,00
22	841.89	0,00
23	902.43	0,00
24	225	0,00
25	225	0,00
26	225	0,00
27	225	0,00
28	600	0,00
29	600	0,00
30	922.64	0,00
31	133.12	0,00
32	148.54	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
12	Noordaansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
01	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
02	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
03	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
04	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
05	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
06	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
07	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
13	Zuid aansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
10	Rijkstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
11	Amersfoortsestraatweg (A1)	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
08	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
09	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
12	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	6,76
01	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17168,00	6,73
02	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17168,00	6,74
03	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10780,00	6,74
04	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10780,00	6,74
05	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10780,00	6,74
06	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10780,00	6,74
07	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22856,00	6,74
13	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	6,73
10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19805,00	6,76
11	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10258,00	6,75
08	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11428,00	6,74
09	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11428,00	6,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
12	3,38	0,68	85,00	93,33	100,00	6,67	3,33	--	8,33	3,33	--	--	--	--
01	3,41	0,69	85,22	92,79	93,39	6,37	3,52	4,13	8,41	3,69	2,48	--	--	--
02	3,41	0,69	85,14	92,67	93,55	6,44	3,58	4,03	8,42	3,75	2,42	--	--	--
03	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
04	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
05	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
06	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
07	3,41	0,69	85,18	92,72	93,67	6,41	3,58	3,80	8,41	3,70	2,53	--	--	--
13	3,43	0,69	85,38	92,25	92,31	6,32	3,88	3,85	8,30	3,88	3,85	--	--	--
10	3,21	0,75	79,51	84,53	73,68	10,76	7,04	11,84	9,74	8,42	14,47	--	--	--
11	2,76	0,99	91,61	95,29	86,92	6,46	3,03	8,41	1,93	1,68	4,67	--	--	--
08	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--
09	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	110,63	110,63	110,63	110,63	110,63	110,63	110,63	984,64	984,64	984,64
02	110,82	110,82	110,82	110,82	110,82	110,82	110,82	985,17	985,17	985,17
03	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	618,68	618,68	618,68
04	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	618,68	618,68	618,68
05	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	618,68	618,68	618,68
06	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	69,79	618,68	618,68	618,68
07	147,72	147,72	147,72	147,72	147,72	147,72	147,72	1312,19	1312,19	1312,19
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	109,44	109,44	109,44	109,44	109,44	109,44	109,44	1064,49	1064,49	1064,49
11	88,27	88,27	88,27	88,27	88,27	88,27	88,27	634,32	634,32	634,32
08	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	655,63	655,63	655,63
09	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	73,86	655,63	655,63	655,63

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	984,64	984,64	984,64	984,64	984,64	984,64	984,64	984,64	984,64	543,22
02	985,17	985,17	985,17	985,17	985,17	985,17	985,17	985,17	985,17	542,52
03	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	340,87
04	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	340,87
05	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	340,87
06	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	618,68	340,87
07	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	1312,19	722,65
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	1064,49	537,39
11	634,32	634,32	634,32	634,32	634,32	634,32	634,32	634,32	634,32	269,79
08	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	361,79
09	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	655,63	361,79

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	543,22	543,22	543,22	110,63	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89	4,89
02	542,52	542,52	542,52	110,82	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
03	340,87	340,87	340,87	69,79	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
04	340,87	340,87	340,87	69,79	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
05	340,87	340,87	340,87	69,79	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
06	340,87	340,87	340,87	69,79	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
07	722,65	722,65	722,65	147,72	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	537,39	537,39	537,39	109,44	17,59	17,59	17,59	17,59	17,59	17,59
11	269,79	269,79	269,79	88,27	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54
08	361,79	361,79	361,79	73,86	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
09	361,79	361,79	361,79	73,86	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	4,89	73,60	73,60	73,60	73,60	73,60	73,60	73,60	73,60	73,60
02	4,77	74,52	74,52	74,52	74,52	74,52	74,52	74,52	74,52	74,52
03	2,75	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01
04	2,75	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01
05	2,75	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01
06	2,75	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01	47,01
07	5,99	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	17,59	144,06	144,06	144,06	144,06	144,06	144,06	144,06	144,06	144,06
11	8,54	44,73	44,73	44,73	44,73	44,73	44,73	44,73	44,73	44,73
08	3,00	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83
09	3,00	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83	49,83

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	73,60	73,60	73,60	20,61	20,61	20,61	20,61	4,89	2,94	2,94
02	74,52	74,52	74,52	20,96	20,96	20,96	20,96	4,77	2,87	2,87
03	47,01	47,01	47,01	12,90	12,90	12,90	12,90	2,75	1,84	1,84
04	47,01	47,01	47,01	12,90	12,90	12,90	12,90	2,75	1,84	1,84
05	47,01	47,01	47,01	12,90	12,90	12,90	12,90	2,75	1,84	1,84
06	47,01	47,01	47,01	12,90	12,90	12,90	12,90	2,75	1,84	1,84
07	98,75	98,75	98,75	27,90	27,90	27,90	27,90	5,99	3,99	3,99
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	144,06	144,06	144,06	44,76	44,76	44,76	44,76	17,59	21,49	21,49
11	44,73	44,73	44,73	8,58	8,58	8,58	8,58	8,54	4,74	4,74
08	49,83	49,83	49,83	13,95	13,95	13,95	13,95	3,00	1,99	1,99
09	49,83	49,83	49,83	13,95	13,95	13,95	13,95	3,00	1,99	1,99

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17
02	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	97,43	97,43	97,43	97,43	97,43
03	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89
04	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89
05	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89
06	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89
07	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	129,56	129,56	129,56	129,56	129,56
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40
11	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	13,36	13,36	13,36	13,36	13,36
08	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78
09	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: AO 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	21,60	21,60	21,60
02	97,43	97,43	97,43	97,43	97,43	97,43	97,43	21,95	21,95	21,95
03	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	13,82	13,82	13,82
04	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	13,82	13,82	13,82
05	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	13,82	13,82	13,82
06	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	60,89	13,82	13,82	13,82
07	129,56	129,56	129,56	129,56	129,56	129,56	129,56	28,84	28,84	28,84
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40	53,53	53,53	53,53
11	13,36	13,36	13,36	13,36	13,36	13,36	13,36	4,76	4,76	4,76
08	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	13,95	13,95	13,95
09	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	13,95	13,95	13,95

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	21,60	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	21,95	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	13,82	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	13,82	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	13,82	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	13,82	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	28,84	3,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	53,53	21,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	4,76	4,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	13,95	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	13,95	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)
12	--	--	--	0	0	0	0	0
01	--	--	--	0	0	0	0	0
02	--	--	--	0	0	0	0	0
03	--	--	--	0	0	0	0	0
04	--	--	--	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
12	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	25-3-2020 1
2	25-3-2020 2
3	25-3-2020 3
4	25-3-2020 4
5	25-3-2020 5
6	25-3-2020 6
7	25-3-2020 7
8	25-3-2020 8
9	25-3-2020 9
10	25-3-2020 10
11	25-3-2020 11
12	25-3-2020 12
13	25-3-2020 13
14	25-3-2020 14
15	25-3-2020 15
16	25-3-2020 16
17	25-3-2020 17
18	25-3-2020 18
19	25-3-2020 19
20	25-3-2020 20
21	25-3-2020 21
22	25-3-2020 22
23	25-3-2020 23
24	25-3-2020 24
25	25-3-2020 25
26	25-3-2020 26
27	25-3-2020 27
28	25-3-2020 28
29	25-3-2020 29
30	25-3-2020 30
31	25-3-2020 31
32	25-3-2020 32
33	25-3-2020 33
34	25-3-2020 34
35	25-3-2020 35
36	25-3-2020 36
37	25-3-2020 37
38	25-3-2020 38
39	25-3-2020 39
40	25-3-2020 40
41	25-3-2020 41
42	25-3-2020 42
43	25-3-2020 43
44	25-3-2020 44
45	25-3-2020 45
46	25-3-2020 46
47	25-3-2020 47
48	25-3-2020 48
49	25-3-2020 49
50	25-3-2020 50
51	25-3-2020 51
52	25-3-2020 52
53	25-3-2020 53
54	25-3-2020 54
55	25-3-2020 55
56	25-3-2020 56
57	25-3-2020 57
58	25-3-2020 58

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
59	25-3-2020 59
60	25-3-2020 60
61	25-3-2020 61
62	25-3-2020 62
63	25-3-2020 63
64	25-3-2020 64
65	25-3-2020 65
66	25-3-2020 66
67	25-3-2020 67
68	25-3-2020 68
69	25-3-2020 69
70	25-3-2020 70
71	25-3-2020 71
72	25-3-2020 72
73	25-3-2020 73
74	25-3-2020 74
75	25-3-2020 75
76	25-3-2020 76
77	25-3-2020 77
78	25-3-2020 78
79	25-3-2020 79
80	25-3-2020 80
81	25-3-2020 81
82	25-3-2020 82
83	25-3-2020 83
84	25-3-2020 84
85	25-3-2020 85
86	25-3-2020 86
87	25-3-2020 87
88	25-3-2020 88
89	25-3-2020 89
90	25-3-2020 90
91	25-3-2020 91
92	25-3-2020 92
93	25-3-2020 93
94	25-3-2020 94
95	25-3-2020 95
96	25-3-2020 96
97	25-3-2020 97
98	25-3-2020 98
99	25-3-2020 99
100	25-3-2020 100
101	25-3-2020 101
102	25-3-2020 102
103	25-3-2020 103
104	25-3-2020 104
105	25-3-2020 105
106	25-3-2020 106
107	25-3-2020 107
108	25-3-2020 108
109	25-3-2020 109
110	25-3-2020 110
111	25-3-2020 111
112	25-3-2020 112
113	25-3-2020 113
114	25-3-2020 114
115	25-3-2020 115
116	25-3-2020 116

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
117	25-3-2020 117
118	25-3-2020 118
119	25-3-2020 119
120	25-3-2020 120
121	25-3-2020 121
122	25-3-2020 122
123	25-3-2020 123
124	25-3-2020 124
125	25-3-2020 125
126	25-3-2020 126
127	25-3-2020 127
128	25-3-2020 128
129	25-3-2020 129
130	25-3-2020 130
131	25-3-2020 131
132	25-3-2020 132
133	25-3-2020 133
134	25-3-2020 134
135	25-3-2020 135
136	25-3-2020 136
137	25-3-2020 137
138	25-3-2020 138
139	25-3-2020 139
140	25-3-2020 140
141	25-3-2020 141
142	25-3-2020 142
143	25-3-2020 143
144	25-3-2020 144
145	25-3-2020 145
146	25-3-2020 146
147	25-3-2020 147
148	25-3-2020 148
149	25-3-2020 149
150	25-3-2020 150
151	25-3-2020 151
152	25-3-2020 152
153	25-3-2020 153
154	25-3-2020 154
155	25-3-2020 155
156	25-3-2020 156
157	25-3-2020 157
158	25-3-2020 158
159	25-3-2020 159
160	25-3-2020 160
161	25-3-2020 161
162	25-3-2020 162
163	25-3-2020 163
164	25-3-2020 164
165	25-3-2020 165
166	25-3-2020 166
167	25-3-2020 167
168	25-3-2020 168
169	25-3-2020 169
170	25-3-2020 170
171	25-3-2020 171
172	25-3-2020 172
173	25-3-2020 173
174	25-3-2020 174

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
175	25-3-2020 175
176	25-3-2020 176
177	25-3-2020 177
178	25-3-2020 178
179	25-3-2020 179
180	25-3-2020 180
181	25-3-2020 181
182	25-3-2020 182
183	25-3-2020 183
184	25-3-2020 184
185	25-3-2020 185
186	25-3-2020 186
187	25-3-2020 187
188	25-3-2020 188
189	25-3-2020 189
190	25-3-2020 190
191	25-3-2020 191
192	25-3-2020 192
193	25-3-2020 193
194	25-3-2020 194
195	25-3-2020 195
196	25-3-2020 196
197	25-3-2020 197
198	25-3-2020 198
199	25-3-2020 199
200	25-3-2020 200
201	25-3-2020 201
202	25-3-2020 202
203	25-3-2020 203
204	25-3-2020 204
205	25-3-2020 205
206	25-3-2020 206
207	25-3-2020 207
208	25-3-2020 208
209	25-3-2020 209
210	25-3-2020 210
211	25-3-2020 211
212	25-3-2020 212
213	25-3-2020 213
214	25-3-2020 214
215	25-3-2020 215
216	25-3-2020 216
217	25-3-2020 217
218	25-3-2020 218
219	25-3-2020 219
220	25-3-2020 220
221	25-3-2020 221
222	25-3-2020 222
223	25-3-2020 223
224	25-3-2020 224
225	25-3-2020 225
226	25-3-2020 226
227	25-3-2020 227

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, autonome situatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: AO 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
	grid plangebied	25	25

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
10	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
11	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
12	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
12	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
13	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
14	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
15	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
15	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
16	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
16	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
17	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
18	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
19	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
23	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
24	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
25	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
26	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
27	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
28	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
28	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
29	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
29	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
30	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
31	Bedrijfskavel	5,00	0,50	0,60	0,00000013	0,00000002	0,00000000	0,00000000	0,00000000
32	Bedrijfskavel	5,00	0,50	0,60	0,00000014	0,00000002	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01
31	0,00000000	0,00000000	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False
32	0,00000000	0,00000000	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
31	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
32	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
12	Noordaansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
01	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
02	Amerfoortsestraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
03	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
04	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
05	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
06	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
07	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
13	Zuid aansluiting Crailo	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
10	Rijkstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
11	Amersfoortsestraatweg (A1)	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
08	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00
09	Crailoseweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
12	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	888,00	6,76
01	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17476,00	6,73
02	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17980,00	6,74
03	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11700,00	6,74
04	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11700,00	6,74
05	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11700,00	6,74
06	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11700,00	6,74
07	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22936,00	6,74
13	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3760,00	6,73
10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20340,00	6,76
11	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10768,00	6,75
08	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11472,00	6,74
09	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11472,00	6,74

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
12	3,38	0,68	85,00	93,33	100,00	6,67	3,33	--	8,33	3,33	--	--	--	--
01	3,41	0,69	85,22	92,79	93,39	6,37	3,52	4,13	8,41	3,69	2,48	--	--	--
02	3,41	0,69	85,14	92,67	93,55	6,44	3,58	4,03	8,42	3,75	2,42	--	--	--
03	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
04	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
05	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
06	3,41	0,69	85,15	92,73	93,83	6,47	3,51	3,70	8,38	3,76	2,47	--	--	--
07	3,41	0,69	85,18	92,72	93,67	6,41	3,58	3,80	8,41	3,70	2,53	--	--	--
13	3,43	0,69	85,38	92,25	92,31	6,32	3,88	3,85	8,30	3,88	3,85	--	--	--
10	3,21	0,75	79,51	84,53	73,68	10,76	7,04	11,84	9,74	8,42	14,47	--	--	--
11	2,76	0,99	91,61	95,29	86,92	6,46	3,03	8,41	1,93	1,68	4,67	--	--	--
08	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--
09	3,41	0,69	85,12	92,84	93,67	6,47	3,58	3,80	8,41	3,58	2,53	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)
12	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	51,02	51,02	51,02
01	112,61	112,61	112,61	112,61	112,61	112,61	112,61	1002,30	1002,30	1002,30
02	116,06	116,06	116,06	116,06	116,06	116,06	116,06	1031,77	1031,77	1031,77
03	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	671,48	671,48	671,48
04	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	671,48	671,48	671,48
05	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	671,48	671,48	671,48
06	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	75,75	671,48	671,48	671,48
07	148,24	148,24	148,24	148,24	148,24	148,24	148,24	1316,79	1316,79	1316,79
13	23,95	23,95	23,95	23,95	23,95	23,95	23,95	216,05	216,05	216,05
10	112,40	112,40	112,40	112,40	112,40	112,40	112,40	1093,25	1093,25	1093,25
11	92,66	92,66	92,66	92,66	92,66	92,66	92,66	665,86	665,86	665,86
08	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	658,16	658,16	658,16
09	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	74,15	658,16	658,16	658,16

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)
12	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	28,01
01	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	1002,30	552,96
02	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	1031,77	568,18
03	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	369,96
04	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	369,96
05	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	369,96
06	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	671,48	369,96
07	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	1316,79	725,18
13	216,05	216,05	216,05	216,05	216,05	216,05	216,05	216,05	216,05	118,97
10	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	1093,25	551,91
11	665,86	665,86	665,86	665,86	665,86	665,86	665,86	665,86	665,86	283,20
08	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	363,19
09	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	658,16	363,19

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
12	28,01	28,01	28,01	6,04	--	--	--	--	--	--
01	552,96	552,96	552,96	112,61	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
02	568,18	568,18	568,18	116,06	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03	369,96	369,96	369,96	75,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
04	369,96	369,96	369,96	75,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
05	369,96	369,96	369,96	75,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
06	369,96	369,96	369,96	75,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
07	725,18	725,18	725,18	148,24	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
13	118,97	118,97	118,97	23,95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
10	551,91	551,91	551,91	112,40	18,06	18,06	18,06	18,06	18,06	18,06
11	283,20	283,20	283,20	92,66	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97
08	363,19	363,19	363,19	74,15	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
09	363,19	363,19	363,19	74,15	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
12	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
01	4,98	74,92	74,92	74,92	74,92	74,92	74,92	74,92	74,92	74,92
02	5,00	78,04	78,04	78,04	78,04	78,04	78,04	78,04	78,04	78,04
03	2,99	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02
04	2,99	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02
05	2,99	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02
06	2,99	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02	51,02
07	6,01	99,09	99,09	99,09	99,09	99,09	99,09	99,09	99,09	99,09
13	1,00	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99
10	18,06	147,95	147,95	147,95	147,95	147,95	147,95	147,95	147,95	147,95
11	8,97	46,95	46,95	46,95	46,95	46,95	46,95	46,95	46,95	46,95
08	3,01	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03
09	3,01	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
12	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
01	74,92	74,92	74,92	20,98	20,98	20,98	20,98	4,98	2,99	2,99
02	78,04	78,04	78,04	21,95	21,95	21,95	21,95	5,00	3,00	3,00
03	51,02	51,02	51,02	14,00	14,00	14,00	14,00	2,99	1,99	1,99
04	51,02	51,02	51,02	14,00	14,00	14,00	14,00	2,99	1,99	1,99
05	51,02	51,02	51,02	14,00	14,00	14,00	14,00	2,99	1,99	1,99
06	51,02	51,02	51,02	14,00	14,00	14,00	14,00	2,99	1,99	1,99
07	99,09	99,09	99,09	28,00	28,00	28,00	28,00	6,01	4,00	4,00
13	15,99	15,99	15,99	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
10	147,95	147,95	147,95	45,97	45,97	45,97	45,97	18,06	22,07	22,07
11	46,95	46,95	46,95	9,01	9,01	9,01	9,01	8,97	4,98	4,98
08	50,03	50,03	50,03	14,00	14,00	14,00	14,00	3,01	2,00	2,00
09	50,03	50,03	50,03	14,00	14,00	14,00	14,00	3,01	2,00	2,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
 Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
 Bijlage 1

Model: plan 2040
 Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
12	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
01	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	98,91	98,91	98,91	98,91	98,91
02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	102,04	102,04	102,04	102,04	102,04
03	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08
04	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08
05	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08
06	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08
07	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	130,01	130,01	130,01	130,01	130,01
13	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
10	22,07	22,07	22,07	22,07	22,07	133,92	133,92	133,92	133,92	133,92
11	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03
08	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03
09	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
01	98,91	98,91	98,91	98,91	98,91	98,91	98,91	21,99	21,99	21,99
02	102,04	102,04	102,04	102,04	102,04	102,04	102,04	22,99	22,99	22,99
03	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	15,00	15,00	15,00
04	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	15,00	15,00	15,00
05	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	15,00	15,00	15,00
06	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	66,08	15,00	15,00	15,00
07	130,01	130,01	130,01	130,01	130,01	130,01	130,01	28,94	28,94	28,94
13	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00
10	133,92	133,92	133,92	133,92	133,92	133,92	133,92	54,98	54,98	54,98
11	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	4,99	4,99	4,99
08	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	14,00	14,00	14,00
09	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	65,03	14,00	14,00	14,00

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)
12	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	21,99	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	22,99	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	15,00	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	15,00	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	15,00	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	15,00	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	28,94	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	54,98	22,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	4,99	4,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	14,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	14,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)
12	--	--	--	0	0	0	0	0
01	--	--	--	0	0	0	0	0
02	--	--	--	0	0	0	0	0
03	--	--	--	0	0	0	0	0
04	--	--	--	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
12	0	0	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
12	0	0	0	0	0
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	25-3-2020 1
2	25-3-2020 2
3	25-3-2020 3
4	25-3-2020 4
5	25-3-2020 5
6	25-3-2020 6
7	25-3-2020 7
8	25-3-2020 8
9	25-3-2020 9
10	25-3-2020 10
11	25-3-2020 11
12	25-3-2020 12
13	25-3-2020 13
14	25-3-2020 14
15	25-3-2020 15
16	25-3-2020 16
17	25-3-2020 17
18	25-3-2020 18
19	25-3-2020 19
20	25-3-2020 20
21	25-3-2020 21
22	25-3-2020 22
23	25-3-2020 23
24	25-3-2020 24
25	25-3-2020 25
26	25-3-2020 26
27	25-3-2020 27
28	25-3-2020 28
29	25-3-2020 29
30	25-3-2020 30
31	25-3-2020 31
32	25-3-2020 32
33	25-3-2020 33
34	25-3-2020 34
35	25-3-2020 35
36	25-3-2020 36
37	25-3-2020 37
38	25-3-2020 38
39	25-3-2020 39
40	25-3-2020 40
41	25-3-2020 41
42	25-3-2020 42
43	25-3-2020 43
44	25-3-2020 44
45	25-3-2020 45
46	25-3-2020 46
47	25-3-2020 47
48	25-3-2020 48
49	25-3-2020 49
50	25-3-2020 50
51	25-3-2020 51
52	25-3-2020 52
53	25-3-2020 53
54	25-3-2020 54
55	25-3-2020 55
56	25-3-2020 56
57	25-3-2020 57
58	25-3-2020 58

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
59	25-3-2020 59
60	25-3-2020 60
61	25-3-2020 61
62	25-3-2020 62
63	25-3-2020 63
64	25-3-2020 64
65	25-3-2020 65
66	25-3-2020 66
67	25-3-2020 67
68	25-3-2020 68
69	25-3-2020 69
70	25-3-2020 70
71	25-3-2020 71
72	25-3-2020 72
73	25-3-2020 73
74	25-3-2020 74
75	25-3-2020 75
76	25-3-2020 76
77	25-3-2020 77
78	25-3-2020 78
79	25-3-2020 79
80	25-3-2020 80
81	25-3-2020 81
82	25-3-2020 82
83	25-3-2020 83
84	25-3-2020 84
85	25-3-2020 85
86	25-3-2020 86
87	25-3-2020 87
88	25-3-2020 88
89	25-3-2020 89
90	25-3-2020 90
91	25-3-2020 91
92	25-3-2020 92
93	25-3-2020 93
94	25-3-2020 94
95	25-3-2020 95
96	25-3-2020 96
97	25-3-2020 97
98	25-3-2020 98
99	25-3-2020 99
100	25-3-2020 100
101	25-3-2020 101
102	25-3-2020 102
103	25-3-2020 103
104	25-3-2020 104
105	25-3-2020 105
106	25-3-2020 106
107	25-3-2020 107
108	25-3-2020 108
109	25-3-2020 109
110	25-3-2020 110
111	25-3-2020 111
112	25-3-2020 112
113	25-3-2020 113
114	25-3-2020 114
115	25-3-2020 115
116	25-3-2020 116

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
117	25-3-2020 117
118	25-3-2020 118
119	25-3-2020 119
120	25-3-2020 120
121	25-3-2020 121
122	25-3-2020 122
123	25-3-2020 123
124	25-3-2020 124
125	25-3-2020 125
126	25-3-2020 126
127	25-3-2020 127
128	25-3-2020 128
129	25-3-2020 129
130	25-3-2020 130
131	25-3-2020 131
132	25-3-2020 132
133	25-3-2020 133
134	25-3-2020 134
135	25-3-2020 135
136	25-3-2020 136
137	25-3-2020 137
138	25-3-2020 138
139	25-3-2020 139
140	25-3-2020 140
141	25-3-2020 141
142	25-3-2020 142
143	25-3-2020 143
144	25-3-2020 144
145	25-3-2020 145
146	25-3-2020 146
147	25-3-2020 147
148	25-3-2020 148
149	25-3-2020 149
150	25-3-2020 150
151	25-3-2020 151
152	25-3-2020 152
153	25-3-2020 153
154	25-3-2020 154
155	25-3-2020 155
156	25-3-2020 156
157	25-3-2020 157
158	25-3-2020 158
159	25-3-2020 159
160	25-3-2020 160
161	25-3-2020 161
162	25-3-2020 162
163	25-3-2020 163
164	25-3-2020 164
165	25-3-2020 165
166	25-3-2020 166
167	25-3-2020 167
168	25-3-2020 168
169	25-3-2020 169
170	25-3-2020 170
171	25-3-2020 171
172	25-3-2020 172
173	25-3-2020 173
174	25-3-2020 174

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
175	25-3-2020 175
176	25-3-2020 176
177	25-3-2020 177
178	25-3-2020 178
179	25-3-2020 179
180	25-3-2020 180
181	25-3-2020 181
182	25-3-2020 182
183	25-3-2020 183
184	25-3-2020 184
185	25-3-2020 185
186	25-3-2020 186
187	25-3-2020 187
188	25-3-2020 188
189	25-3-2020 189
190	25-3-2020 190
191	25-3-2020 191
192	25-3-2020 192
193	25-3-2020 193
194	25-3-2020 194
195	25-3-2020 195
196	25-3-2020 196
197	25-3-2020 197
198	25-3-2020 198
199	25-3-2020 199
200	25-3-2020 200
201	25-3-2020 201
202	25-3-2020 202
203	25-3-2020 203
204	25-3-2020 204
205	25-3-2020 205
206	25-3-2020 206
207	25-3-2020 207
208	25-3-2020 208
209	25-3-2020 209
210	25-3-2020 210
211	25-3-2020 211
212	25-3-2020 212
213	25-3-2020 213
214	25-3-2020 214
215	25-3-2020 215
216	25-3-2020 216
217	25-3-2020 217
218	25-3-2020 218
219	25-3-2020 219
220	25-3-2020 220
221	25-3-2020 221
222	25-3-2020 222
223	25-3-2020 223
224	25-3-2020 224
225	25-3-2020 225
226	25-3-2020 226
227	25-3-2020 227

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
	grid plangebied	25	25

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling Crailo
Invoergegevens, plansituatie 2040

Arcadis - E07001.000111
Bijlage 1

Model: plan 2040
Luchtkwaliteit zonder A1 - Bestemmingsplan Crailo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
10	2266.31	0,00
11	2728.37	0,00
12	1490.8	0,00
13	960	0,00
14	1782	0,00
15	600	0,00
16	600	0,00
17	225	0,00
18	960	0,00
19	922.64	0,00
20	537.84	0,00
21	841.89	0,00
22	841.89	0,00
23	902.43	0,00
24	225	0,00
25	225	0,00
26	225	0,00
27	225	0,00
28	600	0,00
29	600	0,00
30	922.64	0,00
31	133.12	0,00
32	148.54	0,00

COLOFON

GEBIEDSONTWIKKELING CRAILO
ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

AUTEUR

Paul Karman

PROJECTNUMMER

E07001.000111

ONZE REFERENTIE

079802906 A.1

DATUM

26 maart 2020

GECONTROLEERD DOOR

Daphne Jansen-Westra

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com