



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Bollelaan te Naarden

Versie 17 januari 2019



opdrachtnummer
17-233

datum
17 januari 2019

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina

datum
17 januari 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bollelaan 6 – 8 te Naarden. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woningen. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een partiële herziening van het bestemmingsplan. In het huidige bestemmingsplan is reeds ruimte voor woningbouw. In het nieuwe plan is de verkaveling aangepast en zijn de bouwvolumes meer in overeenstemming gebracht met de bouwvolumes in de omgeving. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Naarden binnen de geluidzone van de A1, op ca. 225 meter van de locatie, en de Bollelaan, op 16 - 23 meter van de locatie.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de A1 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Bollelaan bedraagt ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina1

datum
17 januari 2019

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A1 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron en in de afscherming reeds zijn getroffen. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A1, conform tabel II.2 Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Bollelaan ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen van de Bollelaan is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van resp. 56, 58 en 59 dB voor wegverkeer op de Bollelaan, conform tabel II.3.

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor buitenstedelijke situaties (A1) en van 63 dB voor binnenstedelijke situaties (Bollelaan). De woningen zijn reeds mogelijk op basis van het huidige bestemmingsplan dat partieel wordt herzien.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 32 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bollelaan 6 – 8 te Naarden. De ontwikkeling betreft de realisatie van drie woningen. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een partiële herziening van het bestemmingsplan. In het huidige bestemmingsplan is reeds ruimte voor woningbouw. In het nieuwe plan is de verkaveling aangepast en zijn de bouwvolumes meer in overeenstemming gebracht met de bouwvolumes in de omgeving.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Naarden binnen de geluidzone van de A1, op ca. 225 meter van de locatie, en de Bollelaan, op 15 - 28 meter van de locatie.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina2

datum
17 januari 2019

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
17 januari 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
17 januari 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Deze aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer geldt tot 1 juli 2018, daarna bedraagt de aftrek 2 dB voor alle geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
17 januari 2019



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

17-233

bestand

17-233r2.docx

bladzijde

pagina6

datum

17 januari 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A1 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 28 november 2017) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de Bollelaan zijn afkomstig uit telgegevens uit 2016 van de gemeente Naarden (zie mail in bijlage II). De weekdaggegevens zijn afgeleid uit werkdaggegevens (vermenigvuldiging met factor 0,9) en zijn verhoogd met een autonome groei van 1% per jaar voor het jaar 2029.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029	
Omschrijving	Bollelaan
- etmaalintensiteit jaar 2016 (werkdag)	8585
- etmaalintensiteit jaar 2016 (weekdag)	7673
- etmaalintensiteit 2029	8732
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,5
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,8
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,7
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina7

datum
17 januari 2019

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

In de berekeningen zijn rekenpunten gelegd op de grenzen van elk bouwvlak.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A1 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de A1 na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	43	48	50
2	Noordoostgevel	49	51	52
3	Noordwestgevel	51	53	53
4	Zuidwestgevel	48	51	53
5	Zuidoostgevel	44	50	52
6	Noordoostgevel	48	51	52
7	Noordwestgevel	51	52	53
8	Zuidwestgevel	48	51	52
9	Zuidoostgevel	43	47	48
10	Noordoostgevel	46	48	49
11	Noordwestgevel	51	52	52
12	Zuidwestgevel	49	51	52

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Tabel III.3 geeft voor de Bollelaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Bollelaan na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	53	55	56
2	Noordoostgevel	50	51	51
3	Noordwestgevel	30	32	30
4	Zuidwestgevel	46	49	50
5	Zuidoostgevel	56	58	58
6	Noordoostgevel	51	53	53
7	Noordwestgevel	26	27	20
8	Zuidwestgevel	50	52	52
9	Zuidoostgevel	58	59	59
10	Noordoostgevel	51	54	54
11	Noordwestgevel	25	27	26
12	Zuidwestgevel	53	54	55

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
17 januari 2019



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	58	61	61
2	Noordoostgevel	56	58	58
3	Noordwestgevel	53	55	55
4	Zuidwestgevel	53	57	58
5	Zuidoostgevel	62	63	63
6	Noordoostgevel	57	59	60
7	Noordwestgevel	53	54	55
8	Zuidwestgevel	56	58	59
9	Zuidoostgevel	63	64	65
10	Noordoostgevel	57	59	60
11	Noordwestgevel	53	54	54
12	Zuidwestgevel	59	60	61

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

17-233

bestand

17-233r2.docx

bladzijde

pagina9

datum

17 januari 2019



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de A1 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Bollelaan bedraagt ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op beide wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A1 en de Bollelaan op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A1 is reeds voorzien van stil asfalt (ZOAB). Deze maatregel is voor de rijksweg dus reeds getroffen.

De Bollelaan is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Bollelaan over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
17 januari 2019



verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte stuit deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen op bezwaren van financiële en civieltechnische aard.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A1 bedraagt 100 km/u. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op drie woningen te verlagen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg en de omvang van het project.

De maximumsnelheid op de Bollelaan bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

De woningen worden reeds afgeschermd van de A1 door een scherm met een hoogte van 4,6 meter. Het verhogen van deze afscherming ten behoeve van een project met drie woningen is financieel onhaalbaar.

De woningen kunnen in theorie van de Bollelaan worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A1 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron en in de afscherming reeds zijn getroffen. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A1, conform tabel II.2

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Bollelaan ligt niet voor de hand uit kostenoverwegingen en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen van de Bollelaan is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van resp. 56, 58 en 59 dB voor wegverkeer op de Bollelaan, conform tabel II.3.

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor buitenstedelijke situaties (A1) en van 63 dB voor binnenstedelijke situaties (Bollelaan). De woningen zijn reeds mogelijk op basis van het huidige bestemmingsplan dat partieel wordt herzien.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina11

datum
17 januari 2019



4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 32 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-233

bestand
17-233r2.docx

bladzijde
pagina12

datum
17 januari 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

17-233

datum

17 januari 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2019



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 17-233

versie : januari 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

17-233

datum

17 januari 2019

opdrachtgever

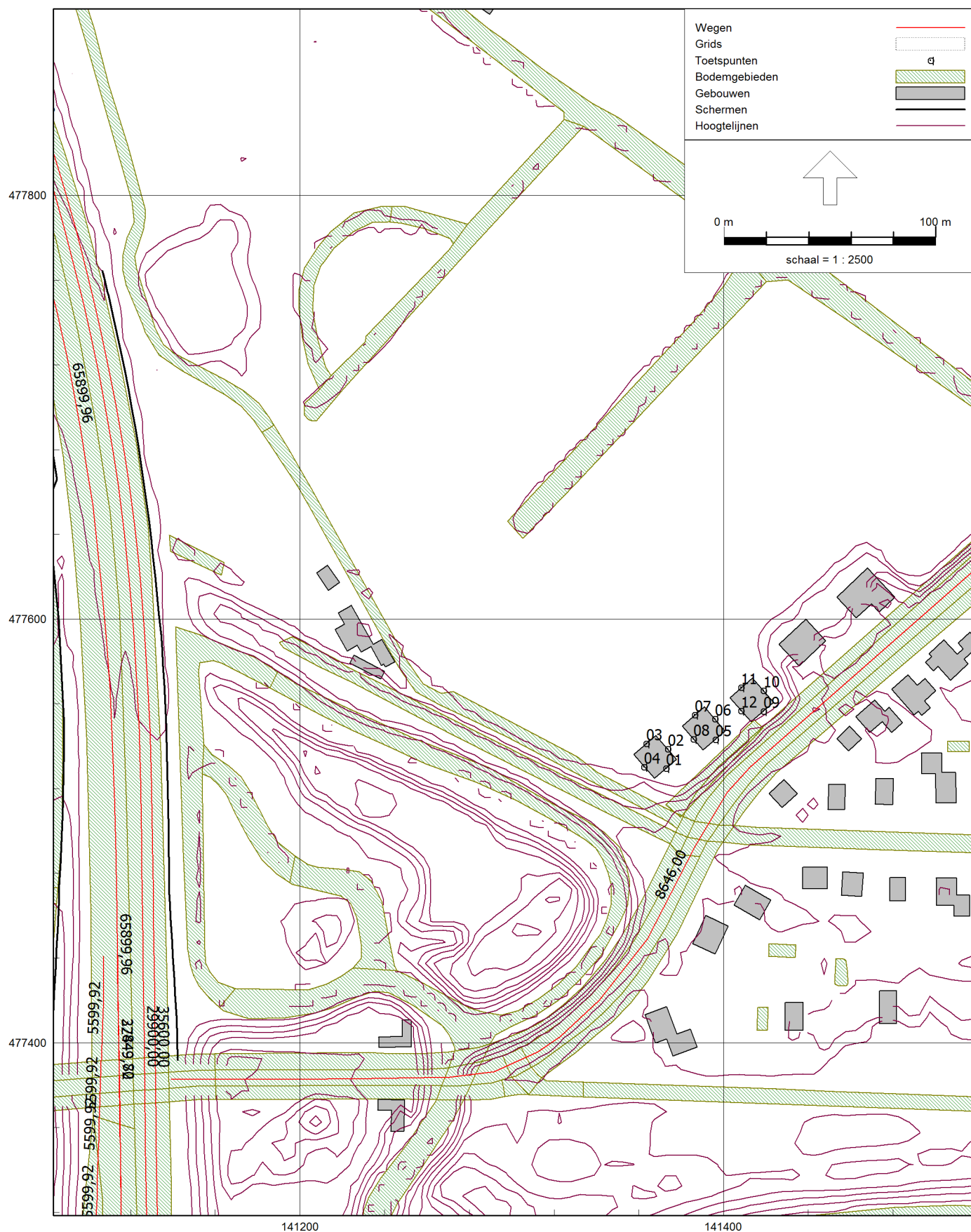
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Dec 2017/juli 2018/ Jan 2019
Verkeersgegevens gemeente	

Aviesburo van der Boom bv Zutphen
17-233 Bollelaan 6 - 8 Naarden

Figuur 1 Bijlage II versie januari 2019





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Bollenlaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	1,50	41,2	38,2	34,3	42,8
01_B	zuidoostgevel	4,50	46,7	43,9	39,8	48,3
01_C	zuidoostgevel	7,50	48,5	45,7	41,5	50,1
02_A	noordoostgevel	1,50	47,5	44,9	40,6	49,2
02_B	noordoostgevel	4,50	49,5	46,8	42,7	51,2
02_C	noordoostgevel	7,50	50,4	47,7	43,5	52,1
03_A	noordwestgevel	1,50	49,5	46,9	42,5	51,1
03_B	noordwestgevel	4,50	51,2	48,5	44,2	52,8
03_C	noordwestgevel	7,50	51,5	48,8	44,5	53,1
04_A	zuidwestgevel	1,50	46,4	43,6	39,3	47,9
04_B	zuidwestgevel	4,50	49,7	46,9	42,6	51,2
04_C	zuidwestgevel	7,50	51,1	48,3	44,0	52,7
05_A	zuidoostgevel	1,50	42,7	39,8	35,7	44,3
05_B	zuidoostgevel	4,50	47,9	45,2	41,1	49,6
05_C	zuidoostgevel	7,50	50,0	47,3	43,1	51,7
06_A	noordoostgevel	1,50	46,2	43,6	39,3	47,9
06_B	noordoostgevel	4,50	49,3	46,6	42,5	51,0
06_C	noordoostgevel	7,50	50,3	47,6	43,5	52,0
07_A	noordwestgevel	1,50	49,1	46,5	42,1	50,7
07_B	noordwestgevel	4,50	50,5	47,8	43,6	52,1
07_C	noordwestgevel	7,50	50,9	48,2	43,9	52,5
08_A	zuidwestgevel	1,50	46,6	43,9	39,5	48,2
08_B	zuidwestgevel	4,50	49,0	46,2	41,9	50,5
08_C	zuidwestgevel	7,50	50,1	47,3	43,0	51,6
09_A	zuidoostgevel	1,50	41,5	38,7	34,5	43,1
09_B	zuidoostgevel	4,50	45,4	42,5	38,3	46,9
09_C	zuidoostgevel	7,50	46,8	43,9	39,7	48,3
10_A	noordoostgevel	1,50	44,1	41,6	37,3	45,8
10_B	noordoostgevel	4,50	46,0	43,4	39,2	47,7
10_C	noordoostgevel	7,50	46,9	44,2	40,1	48,6
11_A	noordwestgevel	1,50	48,9	46,3	41,9	50,5
11_B	noordwestgevel	4,50	50,3	47,6	43,3	51,9
11_C	noordwestgevel	7,50	50,7	47,9	43,7	52,3
12_A	zuidwestgevel	1,50	47,6	44,9	40,5	49,2
12_B	zuidwestgevel	4,50	49,4	46,6	42,3	50,9
12_C	zuidwestgevel	7,50	50,1	47,3	43,0	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Bollenlaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bollelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	1,50	52,9	49,6	42,7	53,2
01_B	zuidoostgevel	4,50	55,0	51,7	44,9	55,3
01_C	zuidoostgevel	7,50	55,3	52,0	45,2	55,6
02_A	noordoostgevel	1,50	49,2	45,9	39,1	49,5
02_B	noordoostgevel	4,50	50,8	47,5	40,7	51,1
02_C	noordoostgevel	7,50	51,2	47,9	41,0	51,5
03_A	noordwestgevel	1,50	30,1	26,8	20,0	30,4
03_B	noordwestgevel	4,50	31,4	28,1	21,3	31,7
03_C	noordwestgevel	7,50	30,0	26,8	19,9	30,3
04_A	zuidwestgevel	1,50	45,6	42,3	35,5	45,9
04_B	zuidwestgevel	4,50	49,1	45,8	38,9	49,4
04_C	zuidwestgevel	7,50	49,8	46,6	39,7	50,1
05_A	zuidoostgevel	1,50	56,1	52,8	46,0	56,4
05_B	zuidoostgevel	4,50	57,4	54,1	47,3	57,7
05_C	zuidoostgevel	7,50	57,5	54,3	47,4	57,8
06_A	noordoostgevel	1,50	51,0	47,7	40,9	51,3
06_B	noordoostgevel	4,50	52,6	49,3	42,5	52,9
06_C	noordoostgevel	7,50	52,9	49,6	42,7	53,2
07_A	noordwestgevel	1,50	26,0	22,7	15,9	26,3
07_B	noordwestgevel	4,50	26,8	23,5	16,7	27,1
07_C	noordwestgevel	7,50	19,6	16,3	9,5	19,9
08_A	zuidwestgevel	1,50	49,9	46,7	39,8	50,2
08_B	zuidwestgevel	4,50	51,9	48,6	41,7	52,2
08_C	zuidwestgevel	7,50	52,1	48,9	42,0	52,4
09_A	zuidoostgevel	1,50	57,4	54,2	47,3	57,7
09_B	zuidoostgevel	4,50	59,0	55,7	48,8	59,3
09_C	zuidoostgevel	7,50	59,1	55,8	49,0	59,4
10_A	noordoostgevel	1,50	51,0	47,7	40,9	51,3
10_B	noordoostgevel	4,50	53,4	50,1	43,3	53,7
10_C	noordoostgevel	7,50	53,9	50,6	43,7	54,2
11_A	noordwestgevel	1,50	25,2	21,9	15,0	25,5
11_B	noordwestgevel	4,50	26,9	23,6	16,7	27,2
11_C	noordwestgevel	7,50	26,1	22,8	16,0	26,4
12_A	zuidwestgevel	1,50	52,7	49,5	42,6	53,0
12_B	zuidwestgevel	4,50	54,1	50,8	43,9	54,4
12_C	zuidwestgevel	7,50	54,2	51,0	44,1	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Bollenlaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	1,50	58,0	54,8	48,0	58,4
01_B	zuidoostgevel	4,50	60,3	57,1	50,5	60,7
01_C	zuidoostgevel	7,50	60,7	57,5	51,0	61,2
02_A	noordoostgevel	1,50	55,5	52,4	46,4	56,2
02_B	noordoostgevel	4,50	57,2	54,1	48,2	57,9
02_C	noordoostgevel	7,50	57,7	54,6	48,8	58,4
03_A	noordwestgevel	1,50	51,6	48,9	44,5	53,2
03_B	noordwestgevel	4,50	53,3	50,5	46,3	54,9
03_C	noordwestgevel	7,50	53,5	50,8	46,6	55,2
04_A	zuidwestgevel	1,50	52,6	49,5	43,9	53,4
04_B	zuidwestgevel	4,50	56,1	53,0	47,3	56,9
04_C	zuidwestgevel	7,50	57,1	54,0	48,4	57,9
05_A	zuidoostgevel	1,50	61,2	57,9	51,2	61,5
05_B	zuidoostgevel	4,50	62,6	59,4	52,8	63,0
05_C	zuidoostgevel	7,50	62,9	59,7	53,1	63,3
06_A	noordoostgevel	1,50	56,7	53,5	47,2	57,2
06_B	noordoostgevel	4,50	58,5	55,4	49,2	59,1
06_C	noordoostgevel	7,50	58,9	55,8	49,8	59,6
07_A	noordwestgevel	1,50	51,2	48,5	44,1	52,8
07_B	noordwestgevel	4,50	52,6	49,8	45,6	54,2
07_C	noordwestgevel	7,50	52,9	50,2	45,9	54,5
08_A	zuidwestgevel	1,50	55,9	52,7	46,5	56,4
08_B	zuidwestgevel	4,50	57,9	54,7	48,6	58,4
08_C	zuidwestgevel	7,50	58,3	55,2	49,1	59,0
09_A	zuidoostgevel	1,50	62,5	59,2	52,4	62,8
09_B	zuidoostgevel	4,50	64,0	60,8	54,0	64,4
09_C	zuidoostgevel	7,50	64,3	61,0	54,2	64,6
10_A	noordoostgevel	1,50	56,4	53,2	46,7	56,9
10_B	noordoostgevel	4,50	58,8	55,6	49,0	59,2
10_C	noordoostgevel	7,50	59,3	56,1	49,6	59,7
11_A	noordwestgevel	1,50	51,0	48,3	43,9	52,6
11_B	noordwestgevel	4,50	52,3	49,6	45,3	53,9
11_C	noordwestgevel	7,50	52,7	50,0	45,7	54,3
12_A	zuidwestgevel	1,50	58,4	55,2	48,8	58,9
12_B	zuidwestgevel	4,50	59,7	56,5	50,2	60,2
12_C	zuidwestgevel	7,50	60,0	56,8	50,5	60,5

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Bf
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1		0,00
n1.top10n1	autoweg	0,50
n1.top10n1		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
03	woning	9,00	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,61	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,99	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,88	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,26	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,58	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,09	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,73	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,78	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,12	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,43	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,56	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,76	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,07	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,45	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,84	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,68	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,53	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,79	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,33	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,96	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,79	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,44	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,32	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,27	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,93	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,18	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,71	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,95	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,12	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,28	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,21	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,43	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		3,75	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,91	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,35	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,16	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,97	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,27	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,24	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,85	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,47	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,46	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,03	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,37	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,51	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,43	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,17	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,57	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,56	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,42	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,46	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,77	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,05	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,34	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,43	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,62	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,61	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,43	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,66	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,83	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,39	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,68	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,58	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,42	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,62	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,33	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,01	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,21	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,49	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,79	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,56	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,97	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,37	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		6,19	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,48	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,70	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,39	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,27	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,89	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,43	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,03	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,47	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,81	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,14	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,09	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,97	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,64	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,47	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,13	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,32	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,40	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,63	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,29	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,69	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,28	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,23	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,45	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,21	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,73	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,92	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,28	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,37	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,56	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,79	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,88	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,68	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,90	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,49	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,71	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,17	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,01	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,14	3,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,40	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,97	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,63	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		6,71	3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,87	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,72	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,78	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,90	1,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,10	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,32	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,31	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,08	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,33	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,20	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,54	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,10	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,69	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,55	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,35	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,83	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,99	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,90	4,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,63	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,62	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,31	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,52	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,80	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,51	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,19	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,88	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,70	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,07	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,15	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,52	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,46	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,90	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,86	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,67	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,88	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,72	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,11	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,71	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		3,51	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,03	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,24	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,79	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,75	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,34	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,57	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,37	4,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,20	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,80	2,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,90	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,72	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,33	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,50	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,77	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,73	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,75	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,95	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,19	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,49	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,95	3,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,90	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,54	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,87	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,39	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,24	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,64	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,87	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,35	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,39	7,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,37	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,89	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,07	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,97	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,66	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,58	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,04	7,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,87	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,14	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		6,66	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,32	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,80	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,77	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,38	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,26	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,16	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,73	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,89	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,16	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,63	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,82	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,49	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,94	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,16	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,15	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,44	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,58	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,09	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,47	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,11	7,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,15	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,73	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,44	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,11	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,53	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,79	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,41	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,87	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,92	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,87	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,44	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,50	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,72	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,40	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,21	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,29	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,23	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,97	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,08	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,69	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,04	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,23	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		6,56	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,96	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,07	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,27	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,20	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,44	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,95	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,76	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,17	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,36	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,38	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,45	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,69	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,67	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,76	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,58	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,89	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,62	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,56	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,41	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,97	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,38	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,55	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,17	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,24	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,07	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,39	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,42	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,11	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,41	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,44	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,46	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,06	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,49	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,25	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,67	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,55	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,60	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,80	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,80	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,78	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,85	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,89	4,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		8,06	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,44	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,29	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,84	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,90	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,15	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,60	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,45	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,70	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,12	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,24	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,29	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,49	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,50	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,48	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,24	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,17	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,33	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,75	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,11	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,85	3,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,87	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,51	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,62	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,73	4,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,38	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,53	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,94	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,40	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,60	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,46	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,52	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,12	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,90	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,31	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,89	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,21	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,01	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,41	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NL.TOP10NL		7,37	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,14	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,73	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,93	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,38	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,21	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,14	3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,16	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,65	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,67	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,19	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,11	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,96	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,36	4,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,09	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,74	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,35	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,41	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,39	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,61	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,76	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,73	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,57	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,75	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,22	4,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,09	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,68	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,09	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,01	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,03	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,77	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,24	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,52	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,65	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,99	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,26	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,69	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,47	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,62	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,64	3,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,46	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,52	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,45	3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,16	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,88	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,25	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01	Bollelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
543	1 / 20,785 / 20,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
559	1 / 18,709 / 20,773	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
623	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1050	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
1051	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1052	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1104	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1769	1 / 21,343 / 21,344	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
1971	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
2037	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
2090	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
3391	1 / 21,399 / 21,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
3978	1 / 21,316 / 21,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4208	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
4219	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
4247	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4317	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	120	120	120	--	120	120	120	--	90
5214	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
5353	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
6680	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
7112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
7403	1 / 21,347 / 21,399	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7770	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
7888	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
8842	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
9319	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
10577	1 / 20,856 / 20,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
10597	1 / 21,316 / 21,347	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11218	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
11572	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11900	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
12482	1 / 20,883 / 21,343	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
12879	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
13048	1 / 21,344 / 21,392	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
13225	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
14232	1 / 20,782 / 20,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
14328	1 / 20,770 / 20,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
14499	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
14730	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
14963	1 / 21,347 / 21,399	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
15025	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15309	1 / 21,392 / 21,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15774	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
16295	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
16332	1 / 20,841 / 20,856	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
16429	1 / 21,394 / 22,586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
16497	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
01	50	50	--	50	50	50	--	8732,00	6,80	3,20	0,66	--	--	--	--	--	91,50	91,50	91,50	--
543	90	90	--	85	85	85	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
559	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
623	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
1050	65	65	--	65	65	65	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
1051	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
1052	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
1104	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
1769	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
1971	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
2037	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
2090	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
3391	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
3978	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
4208	80	80	--	80	80	80	--	60899,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--
4219	80	80	--	80	80	80	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
4247	50	50	--	50	50	50	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
4317	90	90	--	90	90	90	--	30400,04	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
5214	80	80	--	80	80	80	--	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--
5353	80	80	--	80	80	80	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
6680	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
7112	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7403	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
7770	80	80	--	80	80	80	--	72900,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	92,71	96,54	91,10	--
7888	65	65	--	65	65	65	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
8842	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9319	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
10577	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
10597	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
11218	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
11572	50	50	--	50	50	50	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
11900	65	65	--	65	65	65	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12482	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
12879	80	80	--	80	80	80	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
13048	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
13225	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
14232	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
14328	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
14499	80	80	--	80	80	80	--	60899,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--
14730	80	80	--	80	80	80	--	72900,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	92,71	96,54	91,10	--
14963	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
15025	50	50	--	50	50	50	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
15309	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
15774	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16295	80	80	--	80	80	80	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16332	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
16429	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
16497	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	4,80	4,80	4,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	543,31	255,67	52,73	--	28,50	13,41	2,77	--	21,97
543	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
559	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
623	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
1050	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
1051	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
1052	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
1104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
1769	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
1971	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
2037	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
2090	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
3391	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
3978	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
4208	4,66	2,09	5,74	--	4,53	2,74	8,47	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83
4219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
4247	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
4317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	--	--	--	--	--
5214	3,90	1,56	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
5353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
6680	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
7112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
7403	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
7770	3,46	1,37	3,25	--	3,83	2,08	5,65	--	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53
7888	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
8842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
9319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
10577	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
10597	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
11218	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
11572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
11900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
12482	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
12879	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
13048	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
13225	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
14232	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
14328	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
14499	4,66	2,09	5,74	--	4,53	2,74	8,47	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83
14730	3,46	1,37	3,25	--	3,83	2,08	5,65	--	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53
14963	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
15025	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
15309	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
15774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
16295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
16332	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
16429	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
16497	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
17-233 Bollelaan 6 - 8 Naarden

Bijlage II versie januari 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	10,34	2,13	--	83,93	91,20	98,11	102,66	108,21	104,85	98,14	89,26	80,66	87,93	94,84	99,39	104,94	101,58
543	77,07	46,20	--	92,39	104,22	109,09	116,20	119,42	113,57	107,65	99,13	89,35	101,40	106,19	113,62	117,24	111,30
559	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
623	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32	110,60	104,74	96,37	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52
1050	3,87	5,26	--	84,56	92,85	98,20	105,46	112,72	109,04	102,19	91,30	81,40	89,62	94,79	102,39	109,93	106,24
1051	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32	110,60	104,74	96,37	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52
1052	55,12	75,00	--	90,48	101,05	104,97	108,08	113,98	108,35	102,97	94,24	86,05	97,13	100,82	104,30	110,98	105,18
1104	--	--	--	84,71	97,81	100,92	104,99	113,03	107,02	101,58	92,75	82,39	95,49	98,61	102,68	110,72	104,70
1769	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
1971	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22	101,52	95,65	87,43	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85
2037	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22	101,52	95,65	87,43	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85
2090	50,85	37,55	--	90,12	100,67	104,57	107,76	113,73	108,07	102,69	93,95	85,84	97,03	100,66	104,24	111,06	105,23
3391	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
3978	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
4208	54,15	73,69	--	91,36	102,56	106,24	109,64	116,33	110,53	105,13	96,36	87,34	99,06	102,54	106,24	113,47	107,57
4219	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29	97,39	91,99	83,39	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72
4247	3,87	5,26	--	84,65	91,44	97,31	103,84	110,41	106,91	100,13	89,97	81,45	88,08	93,48	100,77	107,58	104,06
4317	--	--	--	84,34	99,46	104,05	111,95	117,12	110,90	104,83	96,11	82,02	97,15	101,73	109,64	114,80	108,59
5214	56,38	41,64	--	91,67	103,57	108,55	115,62	119,24	113,32	107,38	98,93	87,82	100,36	105,11	112,70	116,79	110,77
5353	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29	97,39	91,99	83,39	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72
6680	50,85	37,55	--	90,12	100,67	104,57	107,76	113,73	108,07	102,69	93,95	85,84	97,03	100,66	104,24	111,06	105,23
7112	--	--	--	84,71	97,81	100,92	104,99	113,03	107,02	101,58	92,75	82,39	95,49	98,61	102,68	110,72	104,70
7403	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
7770	55,27	40,82	--	91,81	103,19	106,80	110,32	117,23	111,39	105,98	97,19	88,14	100,12	103,51	107,31	114,75	108,81
7888	5,53	4,08	--	81,97	90,32	96,26	102,54	108,34	104,68	97,87	87,71	78,12	86,33	91,96	98,87	105,48	101,80
8842	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81	109,70	103,66	95,13	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03
9319	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81	109,70	103,66	95,13	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03
10577	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
10597	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
11218	4,42	3,27	--	83,06	93,96	97,26	101,21	107,93	102,15	96,76	88,17	79,98	91,15	94,27	98,45	105,60	99,66
11572	--	--	--	77,59	84,03	88,68	97,07	104,23	100,67	93,85	82,94	74,92	81,36	86,01	94,40	101,56	98,00
11900	--	--	--	77,59	85,80	90,70	98,70	106,61	102,92	96,05	84,87	74,92	83,13	88,03	96,03	103,94	100,25
12482	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
12879	3,87	5,26	--	82,50	92,01	97,20	104,75	112,56	108,75	101,85	90,57	79,37	88,89	94,04	101,68	109,79	105,98
13048	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
13225	50,85	37,55	--	90,23	101,41	106,65	113,19	116,08	110,33	104,46	96,08	85,87	97,70	102,67	109,87	113,51	107,58
14232	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
14328	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
14499	54,15	73,69	--	91,36	102,56	106,24	109,64	116,33	110,53	105,13	96,36	87,34	99,06	102,54	106,24	113,47	107,57
14730	55,27	40,82	--	91,81	103,19	106,80	110,32	117,23	111,39	105,98	97,19	88,14	100,12	103,51	107,31	114,75	108,81
14963	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
15025	4,42	3,27	--	83,77	90,66	96,84	102,86	109,15	105,68	98,91	89,07	80,62	87,30	92,90	99,90	106,58	103,06
15309	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
15774	--	--	--	84,47	98,37	102,78	110,96	115,59	109,48	103,44	94,91	82,15	96,05	100,47	108,64	113,28	107,16
16295	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29	97,39	91,99	83,39	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72
16332	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
16429	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
16497	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22	101,52	95,65	87,43	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	94,87	85,98	73,81	81,07	87,98	92,53	98,08	94,72	88,01	79,13	--	--	--	--	--	--
543	105,34	96,82	86,01	97,31	102,30	109,21	111,90	106,15	100,28	91,76	--	--	--	--	--	--
559	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
623	101,58	93,14	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	--	--	--	--	--	--
1050	99,38	88,36	78,58	86,80	92,33	99,38	106,21	102,53	95,69	84,98	--	--	--	--	--	--
1051	101,58	93,14	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	--	--	--	--	--	--
1052	99,77	90,99	85,78	95,56	99,70	102,79	107,78	102,31	96,94	88,25	--	--	--	--	--	--
1104	99,26	90,43	76,49	89,59	92,71	96,78	104,82	98,80	93,36	84,53	--	--	--	--	--	--
1769	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
1971	92,91	84,65	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	--	--	--	--	--	--
2037	92,91	84,65	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	--	--	--	--	--	--
2090	99,81	91,03	82,93	92,93	96,95	100,22	105,72	100,13	94,74	86,02	--	--	--	--	--	--
3391	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
3978	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
4208	102,15	93,35	86,33	96,74	100,64	103,95	109,92	104,24	98,85	90,10	--	--	--	--	--	--
4219	89,32	80,72	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	--	--	--	--	--	--
4247	97,26	86,77	78,68	85,56	91,80	97,77	103,96	100,48	93,72	83,95	--	--	--	--	--	--
4317	102,52	93,79	76,12	91,25	95,84	103,74	108,90	102,69	96,62	87,90	--	--	--	--	--	--
5214	104,78	96,29	84,32	95,70	100,79	107,79	111,10	105,24	99,31	90,88	--	--	--	--	--	--
5353	89,32	80,72	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	--	--	--	--	--	--
6680	99,81	91,03	82,93	92,93	96,95	100,22	105,72	100,13	94,74	86,02	--	--	--	--	--	--
7112	99,26	90,43	76,49	89,59	92,71	96,78	104,82	98,80	93,36	84,53	--	--	--	--	--	--
7403	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
7770	103,39	94,58	84,38	95,27	98,98	102,52	109,12	103,31	97,90	89,13	--	--	--	--	--	--
7888	94,97	84,35	74,56	82,72	88,75	95,08	100,43	96,76	89,96	79,96	--	--	--	--	--	--
8842	100,99	92,46	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	--	--	--	--	--	--
9319	100,99	92,46	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	--	--	--	--	--	--
10577	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
10597	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
11218	94,26	85,67	75,33	85,95	89,33	93,27	99,79	94,02	88,64	80,05	--	--	--	--	--	--
11572	91,18	80,27	70,90	77,34	81,99	90,38	97,54	93,98	87,16	76,25	--	--	--	--	--	--
11900	93,38	82,20	70,90	79,11	84,01	92,01	99,92	96,23	89,36	78,18	--	--	--	--	--	--
12482	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
12879	99,08	87,74	76,51	85,85	91,08	98,66	106,02	102,20	95,30	84,09	--	--	--	--	--	--
13048	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
13225	101,63	93,17	83,07	93,70	99,05	105,56	108,01	102,34	96,49	88,14	--	--	--	--	--	--
14232	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
14328	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
14499	102,15	93,35	86,33	96,74	100,64	103,95	109,92	104,24	98,85	90,10	--	--	--	--	--	--
14730	103,39	94,58	84,38	95,27	98,98	102,52	109,12	103,31	97,90	89,13	--	--	--	--	--	--
14963	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
15025	96,27	85,93	76,00	82,90	89,23	95,06	101,10	97,63	90,88	81,24	--	--	--	--	--	--
15309	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
15774	101,12	92,59	76,25	90,16	94,57	102,74	107,38	101,26	95,22	86,69	--	--	--	--	--	--
16295	89,32	80,72	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	--	--	--	--	--	--
16332	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
16429	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
16497	92,91	84,65	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
543	--	--
559	--	--
623	--	--
1050	--	--
1051	--	--
1052	--	--
1104	--	--
1769	--	--
1971	--	--
2037	--	--
2090	--	--
3391	--	--
3978	--	--
4208	--	--
4219	--	--
4247	--	--
4317	--	--
5214	--	--
5353	--	--
6680	--	--
7112	--	--
7403	--	--
7770	--	--
7888	--	--
8842	--	--
9319	--	--
10577	--	--
10597	--	--
11218	--	--
11572	--	--
11900	--	--
12482	--	--
12879	--	--
13048	--	--
13225	--	--
14232	--	--
14328	--	--
14499	--	--
14730	--	--
14963	--	--
15025	--	--
15309	--	--
15774	--	--
16295	--	--
16332	--	--
16429	--	--
16497	--	--

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
20070	1 / 20,823 / 20,841	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
21787	1 / 21,425 / 21,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
22221	1 / 21,343 / 21,344	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
23167	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
23464	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
24624	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
25785	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
25950	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
26942	1 / 20,773 / 20,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
27100	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
28456	1 / 20,786 / 20,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29113	1 / 21,425 / 21,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29406	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
29550	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	120	120	120	--	120	120	120	--	90
29934	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
31313	1 / 20,781 / 20,782	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
32451	1 / 18,674 / 20,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
34466	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
34630	1 / 20,856 / 21,316	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35062	1 / 20,841 / 20,856	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
35734	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
36476	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
36608	1 / 20,785 / 20,823	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
37239	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38546	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
40305	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
41014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
20070	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
21787	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
22221	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
23167	65	65	--	65	65	65	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
23464	80	80	--	80	80	80	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
24624	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
25785	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
25950	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
26942	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
27100	80	80	--	80	80	80	--	78699,96	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	92,26	95,96	87,92	--
28456	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
29113	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
29406	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
29550	90	90	--	90	90	90	--	35500,00	6,49	3,49	1,02	--	--	--	--	--	84,81	92,46	81,79	--
29934	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
31313	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
32451	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
34466	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
34630	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
35062	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
35734	80	80	--	80	80	80	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
36476	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
36608	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
37239	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
38413	80	80	--	80	80	80	--	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--
38546	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
40305	80	80	--	80	80	80	--	78699,96	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	92,26	95,96	87,92	--
41014	50	50	--	50	50	50	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
20070	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
21787	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
22221	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
23167	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
23464	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
24624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
25785	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
25950	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
26942	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
27100	3,92	1,75	4,88	--	3,82	2,29	7,20	--	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35
28456	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
29113	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
29406	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
29550	7,20	2,99	6,65	--	7,99	4,55	11,55	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
29934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
31313	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
32451	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
34466	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
34630	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
35062	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
35734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
36476	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
36608	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
37239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
38413	3,90	1,56	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
38546	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
40305	3,92	1,75	4,88	--	3,82	2,29	7,20	--	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35
41014	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
20070	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
21787	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
22221	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
23167	4,42	3,27	--	83,65	91,93	97,44	104,48	111,43	107,75	100,91	90,16	80,57	88,77	94,02	101,52	108,91	105,22
23464	3,87	5,26	--	83,96	95,09	98,27	102,33	109,28	103,46	98,07	89,48	80,81	92,11	95,17	99,40	106,55	100,69
24624	--	--	--	84,93	98,03	101,14	105,21	113,25	107,24	101,80	92,97	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,57
25785	50,85	37,55	--	90,23	101,41	106,65	113,19	116,08	110,33	104,46	96,08	85,87	97,70	102,67	109,87	113,51	107,58
25950	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32	110,60	104,74	96,37	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52
26942	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
27100	58,99	80,27	--	92,09	103,47	107,10	110,57	117,44	111,62	106,21	97,42	88,19	100,08	103,52	107,26	114,62	108,70
28456	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
29113	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
29406	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22	101,52	95,65	87,43	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85
29550	56,38	41,64	--	90,45	102,29	107,25	114,26	117,55	111,64	105,71	96,99	86,03	98,66	103,50	110,91	115,01	108,95
29934	--	--	--	84,47	98,37	102,78	110,96	115,59	109,48	103,44	94,91	82,15	96,05	100,47	108,64	113,28	107,16
31313	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
32451	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
34466	4,42	3,27	--	83,06	93,96	97,26	101,21	107,93	102,15	96,76	88,17	79,98	91,15	94,27	98,45	105,50	99,66
34630	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05
35062	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
35734	--	--	--	75,59	85,19	90,29	97,99	106,49	102,69	95,79	84,39	72,92	82,52	87,62	95,32	103,82	100,02
36476	5,53	4,08	--	79,83	89,13	94,45	101,82	108,04	104,20	97,32	86,36	76,04	85,32	90,58	98,15	105,27	101,44
36608	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97
37239	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81	109,70	103,66	95,13	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03
38413	56,38	41,64	--	91,67	103,57	108,55	115,62	119,24	113,32	107,38	98,93	87,82	100,36	105,11	112,70	116,79	110,77
38546	4,42	3,27	--	81,57	91,01	96,23	103,76	111,24	107,43	100,53	89,31	78,53	87,99	93,16	100,80	108,76	104,95
40305	58,99	80,27	--	92,09	103,47	107,10	110,57	117,44	111,62	106,21	97,42	88,19	100,08	103,52	107,26	114,62	108,70
41014	5,53	4,08	--	82,18	89,41	96,37	100,93	106,22	102,86	96,17	87,44	78,23	85,18	91,59	97,26	103,25	99,80

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
20070	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
21787	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
22221	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
23167	98,37	87,40	75,89	84,07	89,67	96,67	103,34	99,65	92,81	82,16	--	--	--	--	--	--
23464	95,29	86,70	78,00	88,77	92,10	96,06	102,70	96,92	91,53	82,95	--	--	--	--	--	--
24624	99,13	90,29	78,24	91,34	94,45	98,52	106,56	100,55	95,11	86,28	--	--	--	--	--	--
25785	101,63	93,17	83,07	93,70	99,05	105,56	108,01	102,34	96,49	88,14	--	--	--	--	--	--
25950	101,58	93,14	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	--	--	--	--	--	--
26942	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
27100	103,28	94,47	86,95	97,56	101,39	104,77	110,99	105,26	99,87	91,11	--	--	--	--	--	--
28456	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
29113	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
29406	92,91	84,65	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	--	--	--	--	--	--
29550	102,95	94,23	83,34	94,54	99,59	106,64	109,47	103,63	97,71	88,99	--	--	--	--	--	--
29934	101,12	92,59	76,25	90,16	94,57	102,74	107,38	101,26	95,22	86,69	--	--	--	--	--	--
31313	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
32451	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
34466	94,26	85,67	75,33	85,95	89,33	93,27	99,79	94,02	88,64	80,05	--	--	--	--	--	--
34630	106,05	97,35	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	--	--	--	--	--	--
35062	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
35734	93,12	81,72	68,90	78,50	83,60	91,30	99,80	96,00	89,10	77,70	--	--	--	--	--	--
36476	94,55	83,38	72,45	81,44	86,82	94,35	100,09	96,21	89,33	78,45	--	--	--	--	--	--
36608	104,99	96,47	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	--	--	--	--	--	--
37239	100,99	92,46	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	--	--	--	--	--	--
38413	104,78	96,29	84,32	95,70	100,79	107,79	111,10	105,24	99,31	90,88	--	--	--	--	--	--
38546	98,05	86,73	73,83	83,08	88,34	95,94	103,13	99,30	92,41	81,22	--	--	--	--	--	--
40305	103,28	94,47	86,95	97,56	101,39	104,77	110,99	105,26	99,87	91,11	--	--	--	--	--	--
41014	93,05	83,49	74,73	81,92	88,98	93,49	98,39	95,03	88,36	79,91	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
20070	--	--
21787	--	--
22221	--	--
23167	--	--
23464	--	--
24624	--	--
25785	--	--
25950	--	--
26942	--	--
27100	--	--
28456	--	--
29113	--	--
29406	--	--
29550	--	--
29934	--	--
31313	--	--
32451	--	--
34466	--	--
34630	--	--
35062	--	--
35734	--	--
36476	--	--
36608	--	--
37239	--	--
38413	--	--
38546	--	--
40305	--	--
41014	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer Bollenlaan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bollelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
814		0,00
839		0,00
842		0,00
843		0,00
858		0,00
884		0,00
897		0,00
898		0,00
899		0,00
913		0,00
914		0,00
925		0,00
926		0,00
935		0,00
936		0,00
937		0,00
938		0,00
945		0,00
946		0,00
953		0,00
954		0,00
955		0,00
956		0,00
963		0,00
964		0,00
965		0,00
972		0,00
973		0,00
974		0,00
975		0,00
982		0,00
983		0,00
984		0,00
987		3,00
990		0,00
996		3,00
1001		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1021		0,00
1022		0,00
1034		3,00
1040		0,00
1051		0,00
1058		0,00
1059		0,00
1100		3,00
1101		3,00
1113		3,00
1118		0,00
1119		0,00
1120		0,00
1122		3,00
1130		0,00
1143		2,00
1200		3,00
1212		2,00
1213		3,00
1214		3,00
1307		1,00
1317		0,00
1318		0,00
1326		0,00
1342		0,00
1358		0,00
1366		0,00
1372		0,00
1383		0,00
1387		0,00
1388		0,00
1389		1,00
1397		0,00
1406		0,00
1407		0,00
1408		0,00
1421		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1422		0,00
1438		0,00
1439		0,00
1440		1,00
1441		1,00
1452		0,00
1453		0,00
1454		0,00
1455		0,00
1467		0,00
1468		0,00
1469		0,00
1479		0,00
1480		2,00
1488		0,00
1489		0,00
1490		1,00
1491		1,00
1500		0,00
1501		0,00
1512		0,00
1513		0,00
1521		1,00
1533		0,00
1613		2,00
1630		0,00
1663		0,00
1674		0,00
1675		0,00
1715		1,00
1721		0,00
1722		4,00
1729		0,00
1746		0,00
1747		0,00
1748		0,00
1749		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1751		3,00
1765		4,00
1784		4,00
1789		1,00
1794		4,00
1800		0,00
1801		0,00
1815		0,00
1817		4,00
1832		4,00
1833		4,00
1834		4,00
1851		0,00
1899		0,00
1917		2,00
1927		0,00
1963		3,00
1989		0,00
2004		0,00
2009		3,00
2019		0,00
2020		0,00
2025		3,00
2046		0,00
2047		0,00
2072		0,00
2074		1,00
2086		0,00
2092		3,00
2113		0,00
2114		1,00
2140		0,00
2141		0,00
2142		0,00
2146		3,00
2177		0,00
2180		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2205		0,00
2206		0,00
2250		0,00
2258		0,00
2259		0,00
2260		0,00
2261		0,00
2295		0,00
2298		0,00
2299		0,00
2316		0,00
2317		0,00
2320		1,00
2332		0,00
2335		1,00
2336		3,00
2338		4,00
2350		0,00
2388		0,00
2389		0,00
2402		0,00
2403		0,00
2423		0,00
2425		3,00
2437		0,00
2441		4,00
2447		0,00
2449		0,00
2450		0,00
2452		4,00
2462		0,00
2463		0,00
2468		4,00
2469		4,00
2473		0,00
2474		0,00
2475		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2480		4,00
2495		0,00
2496		0,00
2500		4,00
2508		0,00
2511		0,00
2513		1,00
2515		4,00
2520		0,00
2525		4,00
2526		4,00
2537		0,00
2538		0,00
2541		4,00
2542		4,00
2549		0,00
2550		0,00
2552		1,00
2553		1,00
2554		4,00
2569		1,00
2570		1,00
2571		4,00
2582		0,00
2587		4,00
2594		0,00
2595		0,00
2598		4,00
2603		0,00
2608		4,00
2620		4,00
2624		0,00
2626		0,00
2628		4,00
2639		0,00
2641		4,00
2651		4,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2660		0,00
2662		4,00
2669		0,00
2670		0,00
2673		4,00
2680		0,00
2681		0,00
2683		4,00
2684		4,00
2697		0,00
2698		0,00
2699		0,00
2701		4,00
2710		0,00
2711		0,00
2713		4,00
2719		0,00
2721		0,00
2722		0,00
2723		0,00
2726		4,00
2738		0,00
2739		0,00
2740		4,00
2749		0,00
2750		0,00
2752		0,00
2754		4,00
2759		0,00
2760		0,00
2761		0,00
2762		0,00
2763		0,00
2764		4,00
2769		0,00
2770		0,00
2774		0,00

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63
100		--	0,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
291		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
775		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
793		5,00	5,09	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1162		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
986		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1415		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1319		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2338		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2550		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3072		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3683		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3565		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3780		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5022		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5029		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4521		--	0,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4195		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5368		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5888		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer Bollenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
291	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
775	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
793	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1162	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
986	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1415	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2550	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3072	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3683	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3565	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3780	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5022	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5029	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4195	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5368	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5888	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Bollenlaan

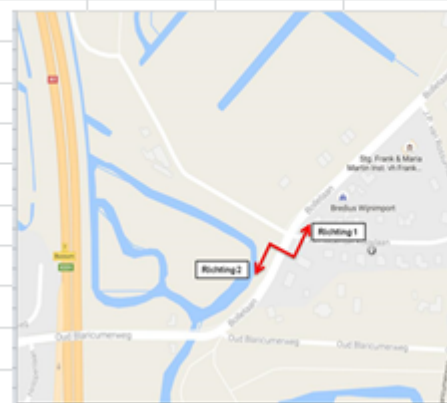
Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Bollenlaan
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 30-11-2017
Laatst ingezien door	Postma op 13-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geachte heer Postma,

Hieronder de gegevens van de Bollenlaan. Er is in 2016 op 2 locaties op de Bollenlaan geteld, welke mijns inziens beide ongeveer even ver van Bollenlaan 6-8 af liggen. Behalve de snelheid, zit er echter weinig verschil in de resultaten.

Periode		30-11-2016							
		13-12-2016							
		Richt. Huizen	Richt. Naarden	Totaal					
Werkdaggemiddelde		4869	3658	8525					
07-19 uur (werkdag)		3556	2768	6324					
19-23 uur (werkdag)		610	364	974					
23-07 uur (werkdag)		213	197	410					
Licht (werkdag)		4458	3268	7727					
Middel (werkdag)		221	204	423					
Zwaar (werkdag)		190	186	375					
gemiddelde snelheid		46 km/h	45 km/h	45 km/h					
		Richt. Huizen	Richt. Naarden	Totaal					
Werkdaggemiddelde		4809	3603	8419					
07-19 uur (werkdag)		3515	2715	6230					
19-23 uur (werkdag)		593	354	947					
23-07 uur (werkdag)		211	195	406					
Licht (werkdag)		4429	3272	7704					
Middel (werkdag)		217	181	400					
Zwaar (werkdag)		163	150	315					
gemiddelde snelheid		52 km/h	52 km/h	52 km/h					



Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Verkeer
Aanwezig op: ma & wo tm vr

gm gooismeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<https://www.gooismeren.nl>