

---

## MEMO

Van : ing. R. Meijs  
Project : Kop van de Jachthaven, Naarden  
Opdrachtgever : Den Daas Groep B.V.  
  
Datum : 05 maart 2021  
  
Betreft : Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase

---



### Inleiding

De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vier woningen. Voor de bouwfase en de fase na ingebruikname moet worden aangetoond dat de eventuele uitstoot van stikstofemissies niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Stikstofemissies ontstaan onder meer bij woningen die worden verwarmd met aardgas en door het verbruik van brandstof bij werktuigen/machines en voertuigen.

De bouwfase genereert het nodige gebruik van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. Daarnaast genereert het ook verkeer na ingebruikname van de woningen. De woningen zullen daarentegen wel gasloos worden opgeleverd. Deze stikstofemissies zouden daarbij kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Zo ligt het planvoornemen op circa 1.500 meter van het Naardermeer.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.

## **Uitgangspunten**

### *Aanlegfase*

Voor de aanlegfase is met betrekking tot het gebruik van materieel op de locatie, aan- en afvoer van transporten en de verkeersbewegingen van bouwpersoneel gebruik gemaakt van referentieprojecten. Deze gegevens zijn opgenomen in navolgende tabel. Daarbij is uitgegaan van machines uit 2014 (of jonger). De totale bouwtijd zal passen binnen het jaar, wat ook als uitgangspunt geldt voor de AERIUS-Calculator. De lijnbron van het bouwverkeer (transporten en dagelijkse bewegingen personeel) is ingetekend tot op het kruispunt van de Hoofdgracht met de IJsselmeerweg.

Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de IJsselmeerweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de IJsselmeerweg 17.196 voor licht verkeer en 445 voor zwaar verkeer. Op de IJsselmeerweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,06% licht verkeer en 0,45% zwaar verkeer toe aan de IJsselmeerweg.

Tabel 1 Gegevens aanlegfase

| <b>Machine</b>                     | <b>Stage Klasse</b>                 | <b>Emissiefactor</b> | <b>Motorische belasting</b> | <b>Draaiuren</b> |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|
| Shovel                             | IV – 125 kW                         | 0,4                  | 60%                         | 24               |
| Telekraan                          | IV – 150 kW                         | 0,4                  | 60%                         | 20               |
| Heistelling                        | IV – 200 kW                         | 0,4                  | 60%                         | 24               |
| Mini graver                        | IV – 125 kW                         | 0,4                  | 60%                         | 60               |
| <b><u>Verkeer en transport</u></b> | <b><u>Bewegingen per etmaal</u></b> |                      |                             |                  |
| Licht verkeer                      | 10                                  |                      |                             |                  |
| Zwaar                              | 2                                   |                      |                             |                  |

### *Gebruiksfase*

In de paragraaf verkeer en parkeren van de toelichting is de verkeersgeneratie van de woningen bepaald op 31 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de aanlegfase en gaat op de IJsselmeerweg op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,18% licht verkeer toe aan de IJsselmeerweg.

## **Resultaten**

Uit de berekening met Aeries blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase staat de Wet natuurbescherming van het project niet in de weg. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.