

Verkeersplan

Algemeen

In het gemeentelijk verkeersbeleid is er speciale aandacht voor de verkeersveiligheid rond scholen. Conform dit beleid wordt de verkeersveiligheid rond scholen bevorderd door het met de auto halen en brengen van kinderen te ontmoedigen en het fietsgebruik zoveel mogelijk te stimuleren.

Dit beleid, dat inmiddels al bij meerdere basisscholen in Bussum is uitgevoerd, is gebaseerd op een drietal uitgangspunten:

1. Infrastructurele maatregelen – gemeente Bussum

Te denken valt bijvoorbeeld aan het instellen van parkeer- en/of stopverboden, het plaatsen van paaltjes, of het aanleggen van oversteekplaats.

2. Voorlichting en educatie – school

Het is van belang dat er gedurende het schooljaar door de schoolleiding blijvende en herhaalde aandacht wordt gegeven aan de verkeersveiligheid rond de school (nieuwsbrieven, verkeersprojecten, controles), zodat ouders met enige regelmaat worden aangesproken op en herinnerd worden aan de verkeersregels rond de school.

3. Handhaving – politie en gemeentelijke BOA's

Voor een goed gebruik van de infrastructurele maatregelen en naleving van de regels dient er met regelmaat gehandhaafd te worden op foutparkeren en eventuele andere overtredingen.

De onderlinge samenhang van dit 'pakket aan maatregelen' is van groot belang – wanneer deze uit het oog wordt verloren en één of meerdere maatregelen onvoldoende wordt uitgevoerd, leidt dit al snel tot onbegrip bij gebruikers, overlast voor bewoners en een minder veilige (school)omgeving. Het voorstellen en uitwerken van infrastructurele maatregelen is uiteindelijk altijd maatwerk; de mogelijkheden zijn immers sterk afhankelijk van de situatie en de beschikbare ruimte rond de school.

Verkeersplan Emmaschool

De Koningin Emmaschool heeft dit schooljaar ca. 415 leerlingen. Het aangepaste gebouw aan de Graaf Florislaan 2 krijgt 18 leslokalen, waar ook buitenschoolse opvang (BSO) wordt aangeboden.

Terrein school

Het huidige voorstel voor de inrichting van het terrein van de school houdt rekening met:

- 14 parkeerplaatsen voor personeel van de school (18 lokalen x 0,75 ppl / leslokaal)
- 312 fietsparkeerplaatsen voor leerlingen

Plein voor de school

Een schoolomgeving vraagt om een overzichtelijke inrichting. Idealiter worden er in de openbare ruimte rond de school verbijzonderingen aangebracht, zodat weggebruikers zich bewust worden van de aanwezigheid van de school en geattendeerd worden op de hiermee gepaard gaande verkeersuitwisseling. In het geval van het gebouw aan de Graaf Florislaan is er de mogelijkheid om een gedeelte van de openbare weg direct voor de hoofdingang aan het P.J. Lomanplein, in te richten als een plein dat gedurende schooltijden gebruikt kan worden voor 'schoolgebonden' voorzieningen, zonder dat de verkeersafwikkeling in het geding komt. Het P.J. Lomanplein is daar ter plaatse erg breed; het heeft daar twee rijbanen die van elkaar gescheiden worden door een middengeleider / groenstrook. Het voorstel is om de rijbaan voor de hoofdingang van de school op te heffen en deze met de bestaande groenstrook af te scheiden van het gedeelte van het P.J. Lomanplein dat voor verkeer beschikbaar blijft. Hiervoor dienen de trottoirbanden doorgetrokken en bochtstralen aangepast te worden. Het voorstel is om het plein in te richten met een apart rijlooptje en verbreed trottoir in onderscheidende verharding. Daarmee kan het plein multifunctioneel gebruikt worden. Bijvoorbeeld

voor het parkeren van (bak)fietsen door ouders die hun kinderen halen en brengen, of voor het tijdelijk parkeren van de busjes voor de naschoolse opvang (of bussen voor zwemles / schoolreisje). Ook kan het plein (in de toekomst) eventueel gebruikt worden als Kiss- en Ridestrook.

Afhankelijk van nog te maken keuzes in overleg met de school, zijn er dienen mogelijk nog wel enkele paaltjes geplaatst te worden. Wanneer het plein gebruikt wordt voor (bak)fietsen en bussen, dan bevelen wij aan om (klap)paaltjes te plaatsen bij de toegangen van het rijloperkje. Als de strook wordt gebruikt voor kiss-en-ride, dan dienen er eventueel paaltjes geplaatst te worden tussen trottoir en rijloperkje.

Stopverboden en oversteekplaats

Voorgesteld wordt om de directe omgeving rond de entree(s) van de school overzichtelijk te houden door daar stopverboden in te stellen. Daarmee wordt de veiligheid voor kinderen die te voet of met de fiets naar school komen vergroot. Op de Fortlaan geldt aan de zijde van de school in de huidige situatie al een stopverbod. Het voorstel is om dit verbod langs het nieuwe plein door te trekken tot aan de eerste bocht in de Graaf Florislaan. Tevens is het nodig om aan de overzijde van het P.J. Lomanplein een stopverbod in te stellen. De rijbaan die op het Lomanplein beschikbaar blijft voor verkeer en nu door verkeer in één richting wordt gebruikt, wordt in de toekomst dan gebruikt door verkeer in beide richtingen.

Wij stellen voor om de bestaande voetgangersoversteekplaats (zebra) recht voor de ingang van de school te handhaven.

Autoparkeren (halen en brengen)

Wanneer ouders hun kinderen met de auto naar school brengen, dienen zij op enige afstand te parkeren. Er is onderzoek gedaan naar het halen en brengen bij de huidige vestigingen van de Emmaschool. Daaruit blijkt dat ca. 30 % van de leerlingen met de auto gebracht en gehaald wordt. Tevens is beoordeeld of er parkeercapaciteit beschikbaar is in de omgeving van de nieuwe vestiging van de school aan het Lomanplein. Er is in de omgeving voldoende parkeercapaciteit (parkeren op de rijbaan) beschikbaar. Wij verwachten dat het parkeren ten behoeve van halen en brengen van leerlingen zich beperkt tot een gebied met een straal van ca. 115 m rond de nieuwe vestiging. Daarbij is rekening gehouden met de in te stellen stopverboden, bestaande uitritten en bochten waar niet geparkeerd mag worden. In dit gebied wordt dagelijks kortstondig (ca. 20 minuten voor aanvang en na afloop van de school)



0 5 10 15 20 25m



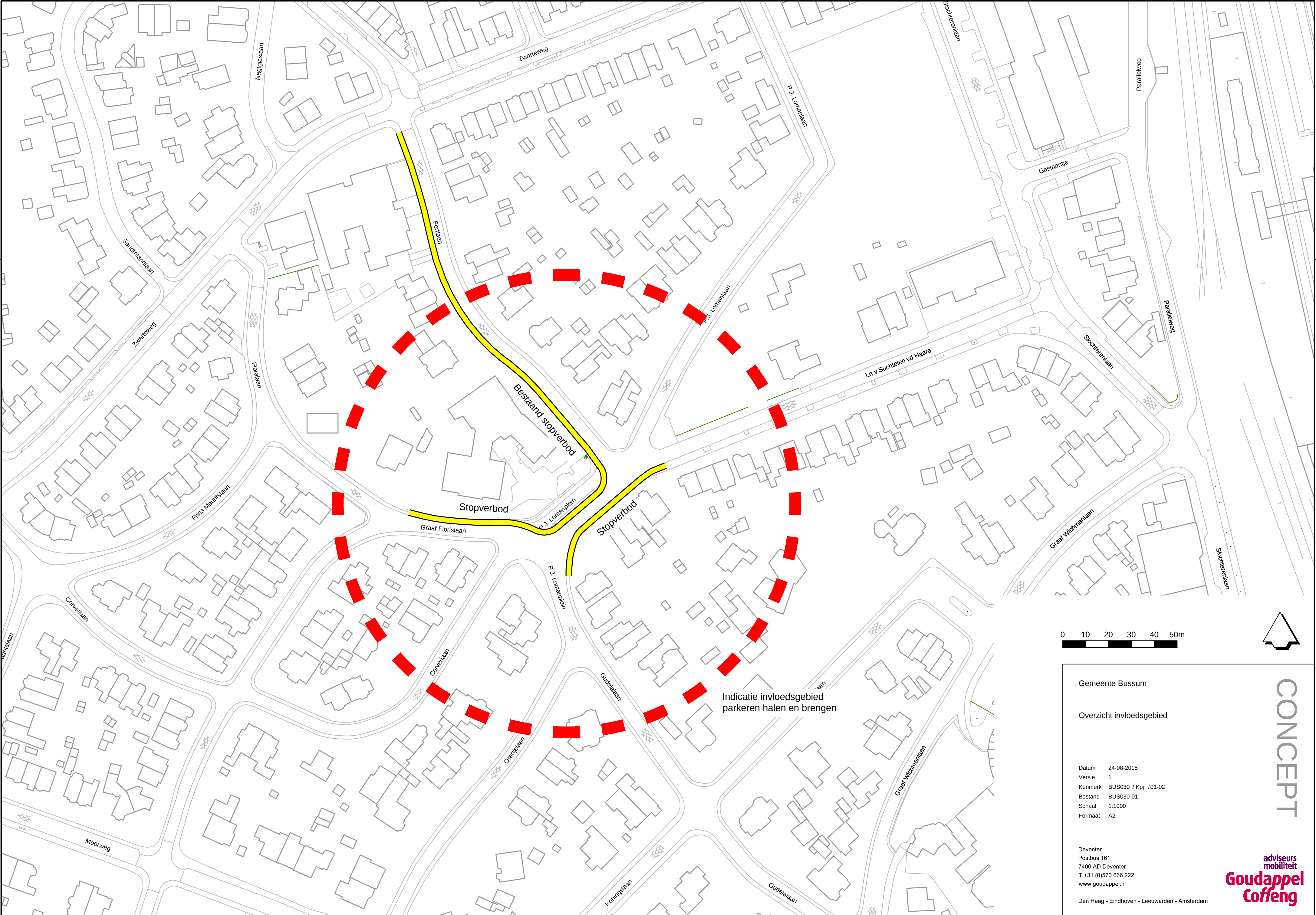
CONCEPT

Gemeente Bussum
Schetsontwerp verkeerskundige inrichting

Datum 24-08-2015
Versie 1
Kenmerk BUS030 / Kpj /01-01
Bestand BUS030-01
Schaal 1:500
Formaat A3

www.goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Gemeente Bussum

Overzicht invloedsgebied

Datum 24-08-2015
Versie 1
Kenmerk BUS030 / Kpj / 01-02
Bestand BUS030-01
Schaal 1:1000
Formaat A2

Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
www.goudappel.nl

Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam