



Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC JOURE

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweerfryslan.nl
E info@brandweerfryslan.nl

Datum	14 juli 2020	Behandeld door	
Onze referentie	UIT/20012468/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 944
Uw referentie			• Bijlagen 0
Uw brief van	1 juli 2020		

Onderwerp Advies schetsplan Hollandiastraat 1 te Scharsterbrug

Geacht college,

Op 1 juli 2020 heeft u aan ons ter advisering het schetsplan van Hollandiastraat 1 te Scharsterbrug toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Het gaat om een zogenaamde ruimte-voor-ruimte regeling waarbij de agrarische bestemming op het perceel komt te vervallen en vrijwel alle agrarische bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. Het perceel wordt vervolgens in tweeën opgesplitst. Op beide percelen wordt een nieuwe woning gerealiseerd.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Algemene opmerking

Een toetsing aan het geldende Bouwbesluit 2012 maakt geen onderdeel uit van dit advies.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn twee hogedruk aardgasleidingen aanwezig.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

Bij het opstellen van het advies zijn we ervan uit gegaan dat het in dit geval om verspreid liggende woningen van derden gaat met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare, oftewel 'Beperkt kwetsbare objecten' volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).



Buisleidingen

Op circa 100 meter zuidoostelijk van de nieuw te realiseren woningen liggen twee hogedruk aardgasleidingen (verder 'buisleidingen'). Het gaat daarbij om een buisleiding met een diameter van 4,25 inch met een druk van 40 bar en een buisleiding met een diameter van 8,62 inch en een druk van 40 bar. Op de grens van het invloedsgebied kunnen nog tot 1% van de aanwezigen komen te overlijden, daarnaast kunnen er gewonden vallen. Het invloedsgebied van de buisleidingen ligt echter niet over de bebouwing in beide plangebieden heen. Wel ligt een (klein) deel van het perceel binnen het invloedsgebied van de buisleiding met een diameter van 8,62 inch. We merken op dat buiten het invloedsgebied van de buisleidingen nog gewonden kunnen vallen.

Gezien de bebouwing binnen het plangebied niet in het invloedsgebied van de buisleidingen ligt hoeft op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geen verantwoording van het groepsrisico, inclusief groepsrisicoberekening, te worden opgesteld.

Binnen het plangebied, bij het incidentscenario 'fakkelfbrand' van één van de buisleidingen, kan de brandweer geen hulpverlening. Dit omdat de brandweer het plangebied alleen kan bereiken door het 'kruisen' van de buisleidingen en bovendien de warmtestraling van een dergelijk incident veel te hoog is voor de brandweer om langdurig in beschermende kleding in te kunnen werken. De brandweer kan langdurig een inzet plegen bij een warmtestraling van maximaal 3 kW/m². Op een afstand van 95 meter tot 160 meter (de nieuwe woningen liggen hier ruimschoots binnen) neemt de warmtestraling van de buisleiding met een diameter van 8,62 inch (op basis van het Scenarioboek Externe Veiligheid) af van circa 10 tot 4 kW/m².

Bij een dergelijk incident zal de brandweer dan ook op grotere afstand hulpverlening waarbij wordt ingezet op onder andere het stabiliseren van de situatie door middel van het afschermen van de omgeving en voorkomen van uitbreiding, het blussen van ontstane branden in de omgeving en het veiligstellen van het bron- en effectgebied.

Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijden

Bij calamiteiten zal de brandweer binnen circa 12 minuten op locatie zijn bij het plangebied. Volgens Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân valt het plangebied onder risicogebied 2 waarbij een norm van 12 minuten geldt als opkomsttijd. Hiermee valt de verwachte opkomsttijd binnen de norm in het Dekkingsplan 2.0. Als onder 'Buisleidingen' beschreven zal de brandweer bij het incidentscenario 'fakkelfbrand' het plangebied niet kunnen bereiken.

Bluswatervoorzieningen

Wat betreft bluswatervoorzieningen is de brandweer in eerste instantie aangewezen op de circa 1.500 liter water in de tank van de tankautospuiter. Wanneer dit onvoldoende is wordt normaliter in de praktijk vervolgens gebruik gemaakt van een primaire bluswatervoorziening (brandkraan). Vuistregel is dat de afstand van de toegang van een gebouw tot een primaire bluswatervoorziening (brandkraan) circa 100 meter bedraagt. Ter hoogte van Hollandiastraat 3 is volgens de gegevens van Vitens een brandkraan aanwezig, de afstand tot deze kraan is echter te groot om als primaire bluswatervoorziening te kunnen functioneren.

In dit geval gaat het om een plangebied waarbij reeds bebouwing aanwezig was, maar waarbij een groot deel van de bestaande bebouwing wordt gesloopt en waarvoor in de plaats twee (nieuwe) woningen worden gerealiseerd. Het eisen van een extra brandkraan is dan wellicht

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/20012468/BRW/BR/RB

Pagina 3 van 4

een onevenredige eis. Wel merken we hierbij op dat in de praktijk, wanneer meer bluswater nodig is, de brandweer door het ontbreken van een brandkraan binnen redelijk afstand, gebruik zal moeten maken van secundaire of tertiaire bronnen van bluswater uit sloten of vaarten. Het opbouwen en operationeel zijn van bluswater uit deze bronnen kost meer tijd. Dit betekent dan ook dat een brand mogelijk al in een vergevorderd stadium is alvorens de brandweer een bluspoging kan doen. Een secundaire bluswatervoorziening kan binnen een half uur worden opgebouwd, waarbij de te onttrekken bluswatercapaciteit 90 m³/uur bedraagt gedurende 4 uren. Hierbij is het wenselijk om maximaal 200 meter slang af te leggen vanaf open water naar de brandhaard. In de praktijk zal gekeken worden of de aanwezige sloten in de omgeving hiervoor kunnen worden ingezet.

Om één van deze sloten te kunnen gebruiken als secundaire bluswatervoorziening is belangrijk dat:

- de brandweer met een tankautospuut vrijwel direct naast/ langs een sloot moet kunnen opstellen op verharde ondergrond (geschikt voor een aslast van 11,5 ton en een totaal gewicht van minimaal 15 ton);
- de sloot in open verbinding staat met omliggend water (dit om te voorkomen dat het betreffende water 'leeg' wordt getrokken);
- het water bij de opstelplaats voor een tankautospuut over een breedte van 5 meter langs de opstelplaats vrij is gehouden van riet;
- de gegarandeerde waterdiepte idealiter één meter bedraagt.

Brandweer Fryslân adviseert om te controleren of binnen de gestelde afstand een sloot aanwezig is welke voldoet aan voornoemde randvoorwaarden.

Wanneer ten tijde van een brand blijkt dat de aanwezige sloten binnen de gestelde 200 meter niet geschikt zijn als secundaire bluswatervoorziening zal in de praktijk mogelijk een tertiaire bluswatervoorziening (deze kan binnen een uur worden opgebouwd en operationeel zijn), zoals grootschalig watertransport, worden opgebouwd. Hierbij kan water over grotere afstanden worden gehaald. De te onttrekken bluswatercapaciteit hiervoor bedraagt minimaal 120 m³/uur en is onbeperkt leverbaar.

Bereikbaarheid

Naast de voorkeursroute moet een willekeurig adres vanaf een doorgaande verkeersader in principe via een tweede onafhankelijke route bereikbaar zijn. De maximale afstand van de toegang van een willekeurig adres tot de opstelplaats voor een brandweervoertuig moet vervolgens 40 meter bedragen.

Beide locaties zijn via een doodlopende (eigen) weg vanaf de openbare weg de Hollandiastraat bereikbaar. Om de bereikbaarheid voor hulpdiensten te garanderen adviseren we om te controleren of de doodlopende (eigen) weg voldoet aan onderstaande uitvoering:

- de wegbreedte is minimaal 4,5 meter en er is een keermogelijkheid aanwezig, of
- de wegbreedte is minimaal 5 meter zonder keermogelijkheid.

Als beschreven is van belang dat een brandweervoertuig een willekeurig adres tot op maximaal 40 meter van de toegang kan benaderen. Naast voornoemde uitvoering betreffende een doodlopende weg moet de weg tot op 40 meter van de toegang van een adres voldoen aan onderstaande eisen:

- de weg is verhard over minimaal 3,25 meter breedte, met een minimale vrije ruimte met een breedte van 3,5 meter (wanneer definitief voor doodlopende routes wordt gekozen gelden bovengenoemde wegbreedtes);
- de doorgangshoogte van de weg is minimaal 4,2 meter;
- bochtstralen van de weg moeten berijdbaar zijn voor de brandweervoertuigen, dit betekent een straal van de binnenbocht van 5,5 meter en de buitenbocht 10 meter;

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/20012468/BRW/BR/RB
Pagina 4 van 4

- de richtlijn voor de asbelasting van de weg is 11,5 ton, met een totale gewichtsbelasting van 30 ton (als hier niet aan wordt voldaan zal het beheer aan de weg toenemen).

Brandweer Fryslân adviseert om te controleren of de (doodlopende) weg naar beide adressen voldoet aan alle voornoemde afmetingen en de uitvoering. Wanneer hieraan niet wordt voldaan adviseert Brandweer Fryslân om dit gedeelte van de route aan te passen zodat deze voldoet aan voornoemde punten.

Zelfredzaamheid

Brandweer Fryslân adviseert om, gezien de opkomsttijd voor de brandweer van circa 12 minuten naar het plangebied en daarnaast de twee aanwezige buisleidingen, om een woonfunctie voor zorg, volgens de definitie in Bouwbesluit 2012 uit te sluiten voor het plangebied. Verder gaan we ervan uit dat in de woningen rookmelders conform NEN 2555, overeenkomstig Bouwbesluit 2012, worden aangebracht.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Te controleren of binnen de gestelde afstand onder 'Bluswatervoorzieningen' een sloot aanwezig is welke voldoet aan de beschreven voorwaarden voor een secundaire bluswatervoorziening. Wanneer een dergelijke sloot niet aanwezig is zal in de praktijk mogelijk een tertiaire bluswatervoorziening (deze kan binnen een uur worden opgebouwd en operationeel zijn), zoals grootschalig watertransport, worden opgebouwd.
- Te controleren of de (doodlopende) weg naar beide adressen voldoet aan alle afmetingen en de uitvoering als beschreven onder 'Bereikbaarheid'. Wanneer hieraan niet wordt voldaan adviseert Brandweer Fryslân om dit gedeelte van de route aan te passen zodat deze voldoet aan voornoemde punten.
- Een woonfunctie voor zorg, volgens de definitie van Bouwbesluit 2012, uit te sluiten voor het plangebied. Dit gezien de opkomsttijd voor de brandweer van circa 12 minuten naar het plangebied en daarnaast de twee aanwezige buisleidingen.
- Brandweer Fryslân te betrekken bij de verdere invulling van het plangebied.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met M. Koonstra, specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 44.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,

S. Veerbeek
Clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest Fryslân

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.