



Raadsvoorstel

Raadsvergadering Debat en Beslút	: 16 september 2020
Petear	: 31 augustus 2020
Agendapunt	: 6D/13B
Nummer	: 2020/072
Datum voorstel	: 11 augustus 2020
Onderwerp	: Roazebosk Scharsterbrug
Zaaknummer	: 1940177452
Portefeuillehouder	: mw. I. Groeneveld en dhr. R. de Jong

Voorstel:

1. De Reactienota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Scharsterbrug - Roazebosk vast te stellen;
2. Het definitief ontwerp voor de inrichting van het Roazebosk met bijbehorende toelichting vast te stellen;
3. Het bestemmingsplan Scharsterbrug - Roazebosk gewijzigd vast te stellen;
4. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Inleiding

In 2012 is toegezegd dat maximale inzet zal worden gepleegd om het Roazebosk te herstellen zodra de snelweg is opgeruimd. Na het opruimen van de snelweg is de planvorming gestart. Het ontwerp inrichtingsplan en het ontwerpbestemmingsplan hebben met ingang van 18 september 2019 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Al eerder was, als voorinformatie, een inloopbijeenkomst over het inrichtingsplan gehouden. Bij de tervisielegging tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan zijn acht zienswijzen ontvangen met bij elkaar 48 handtekeningen. Hierbij komen tien reactieformulieren die tijdens de inloop zijn ingevuld.

Naar aanleiding van de zienswijzen is een projectgroep gevormd met vertegenwoordigers van de indieners van de zienswijzen. Uitgangspunt daarbij was dat zij een algemeen belang dienden. In de projectgroep hebben vertegenwoordigers van Moai Skarsterlân, Plaatselijk Belang Scharsterbrug, de indieners van een zienswijze vanuit de wijk Zuiderveld, Staatsbosbeheer en de gemeente deelgenomen.

Beoogd resultaat

Herstel van het Roazebosk met veel oog voor natuurwaarden en met recreatief medegebruik alsmede het verkrijgen van een onherroepelijk bestemmingsplan.

Argumenten, risico's en eventuele beheersmaatregelen

1.1. De reactienota geeft het overzicht van de zienswijzen en de reacties daarop.

In de Reactienota zienswijzen zijn alle zienswijzen met een samenvatting van de zienswijzen opgenomen alsmede de reactie van ons college en de consequenties voor het ontwerp inrichtingsplan en voor het bestemmingsplan.

De reactieformulieren die ingevuld zijn bij de inloopbijeenkomst vooruitlopend op de formele procedure zijn ook in de reactienota opgenomen.

1.2. Bij de zienswijzen gaan de opmerkingen in op het ontwerp en op het bestemmingsplan.

Het ontwerp inrichtingsplan wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Er is voor gekozen om de zienswijzen integraal te beantwoorden en voor zowel het ontwerp en het bestemmingsplan de consequenties te benoemen.

1.3. Veel zienswijzen omvatten dezelfde punten.

Een groot deel van de zienswijzen komt wat inhoud betreft overeen. Het betreft vooral opmerkingen met de wens voor meer aandacht voor biodiversiteit. Ook komt nadrukkelijk de wens naar voren om niet alleen

het gemeentelijk deel van het Roazebosk bij de planvorming te betrekken maar ook het deel dat in beheer en eigendom is van Staatsbosbeheer.

1.4. Verklaring akkoord met definitief ontwerp.

De meeste indieners van de zienswijzen hebben een 'Verklaring akkoord met definitief ontwerp' afgegeven. Dat geldt niet voor de zienswijze waarin wordt gevraagd om een deel van de vrijkomende grond te huren of te kopen.

2.1. De projectgroep, met een vertegenwoordiging van de indieners van de zienswijzen en Staatsbosbeheer, heeft het voorliggende inrichtingsplan gemaakt.

Met de projectgroep is het voorliggende ontwerp inrichtingsplan en de bijbehorende toelichting gemaakt.

2.2. Er zijn steunverklaringen voor het definitief ontwerp gegeven.

De vertegenwoordigers van de indieners van de zienswijzen hebben het plan teruggekoppeld naar hun achterban. Er is van Moai Skarsterlân, Plaatselijk Belang Scharsterbrug, de indieners van de zienswijzen vanuit de wijk Zuiderveld en de bewoners van het Roazebosk die ondertekend hadden, een akkoord verklaring gekregen.

2.3 Een deel van de zienswijzen is niet gehonoreerd.

Het verzoek om een deel van de vrijkomende grond te huren of te kopen is niet gehonoreerd, omdat het uitgangspunt is dat het gebied openbaar moet blijven.

2.4. De toelichting is onlosmakelijk met het definitief ontwerp inrichtingsplan verbonden.

In de toelichting zijn onderwerpen en uitgangspunten benoemd die onlosmakelijk met het definitief ontwerp verbonden zijn. De hoofdpunten daaruit zijn:

- Het aanhelen van de – cultuurhistorisch belangrijke – Haulstersingel;
- Beplanting met inheemse soorten die maximaal zijn afgestemd op de omstandigheden;
- Bij de boomsoorten keuzen aandacht voor soorten met een goede strooiselkwaliteit;
- Veel aandacht voor mantel/zoomvegetaties aan de randen van het bos;
- Bij de bestrijding van de eikenprocessierups in het Roazebosk wordt ingezet op een ontwikkeling van de biodiversiteit.

2.5. Het Roazebosk wordt als één geheel gezien.

Het definitief ontwerp omvat zowel het voormalig tracé van de snelweg, de voormalige Haulsterdyk en de randen daarvan als het bestaande bos. Het zuidelijk bestaande deel van het Roazebosk is in eigendom en beheer bij Staatsbosbeheer (SBB). Een klein deel is in eigendom bij de provincie, maar wel in beheer bij SBB. Door SBB is veel kennis ingebracht bij de totstandkoming van het definitief ontwerp. Door deelname van SBB in de projectgroep zijn ook voor het bestaande bos ingrepen voorgesteld.

2.6. Na vaststelling van het definitief ontwerp vindt de verdere uitwerking plaats.

Na vaststelling van het ontwerp inrichtingsplan wordt met de projectgroep het vervolg uitgewerkt. Dit omvat o.a. het maken van een beplantingsplan, het uitwerken van de informatiepanelen en het beheer.

3.1. Het gebied heeft nu grotendeels nog een verkeersbestemming.

Het plangebied van het bestemmingsplan 'Scharsterbrug-Roazebosk' is afgestemd op het plangebied van het 'Tracébesluit A6/A7 Knooppunt Joure'. In het ontwerpbestemmingsplan heeft het betrokken gebied waarvoor de bestemmingsplanwijziging nodig is, de bestemming 'Groen'. Naar aanleiding van de reacties op de zienswijzen is het voorstel om de bestemming 'Groen' te veranderen in de bestemming 'Bos'. We voegen het nieuwe inrichtingsplan met toelichting toe aan het bestemmingsplan.

Beleid- en regelgeving

De inspraakverordening is relevant voor het Definitief Ontwerpinrichtingsplan. De Wet ruimtelijke ordening voor het bestemmingsplan.

Financiën

De realisatie past binnen de via de kadernota beschikbaar gestelde middelen.

Duurzaamheid

De aanplant van bos draagt bij aan de biodiversiteit. Het maximaal opvangen van regenwater is van belang voor de klimaatbestendigheid van het bos.

Overheidsparticipatie

In de projectgroep hebben de inwoners met Staatsbosbeheer op onderdelen het voortouw genomen waarbij de gemeente faciliterend optrad.

Communicatie

Voor de ter visie legging van het voorlopig ontwerp is een inloop voor belanghebbenden georganiseerd. Naar aanleiding van de zienswijzen op het voorlopig ontwerp is een projectgroep gevormd met vertegenwoordigers van de indieners van de zienswijzen. Uitgangspunt daarbij was dat zij een algemeen belang dienen. In de projectgroep hebben vertegenwoordigers van Moai Skarsterlân, Plaatselijk Belang Scharsterbrug, de indieners van de zienswijzen vanuit de wijk Zuiderveld, Staatsbosbeheer en de gemeente deelgenomen.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft op de wettelijk voorgeschreven wijze ter inzage gelegen met zienswijzenmogelijkheid bij de raad.

Vervolg en evaluatie

Na de vaststelling van het definitief ontwerp en het bestemmingsplan zal het inrichtingsplan verder uitgewerkt worden. Vanwege de slechte ondergrond is bodemverbetering nodig. Deze werkzaamheden, die beschreven staan in het bijgevoegde bodemrapport, hebben tot de herfst 2021 de tijd nodig. De aanplant zal daarom pas dan plaatsvinden. Mogelijk is een aantal grondwerkzaamheden wel al eerder mogelijk. N.B. deze zomer vindt de eerste bodembewerking plaats. Deze is onafhankelijk van het uiteindelijk vastgestelde plan.

Het vastgestelde bestemmingsplan ligt gedurende zes weken ter inzage met beroepsmogelijkheid bij de Raad van State.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

- Bijlage 1: Definitief ontwerp Roazebosk d.d. 1 juli 2020;
- Bijlage 2A: Toelichting op het definitief ontwerp;
- Bijlage 2B: Bodemrapport;
- Bijlage 3: Reactienota zienswijzen ontwerp inrichtingsplan /- bestemmingsplan Scharsterbrug – Roazebosk, 1940177452;
- Bijlage 4: acht zienswijzen (geanonimiseerd);
- Bijlage 5: Steunverklaring definitief ontwerp en toelichting (geanonimiseerd);
- Bijlage 6A: Collegevoorstel 3 december 2019 Werkwijze planvorming Roazebosk;
- Bijlage 6B: Raadsmemo 3 december 2019 Werkwijze planvorming Roazebosk;
- Bijlage 7: Notitie 'Waardevolle verbindingen omliggende gebied';
- Bijlage 8: Raadsbesluit Vaststellen inrichtingsplan en bestemmingsplan Scharsterbrug-Roazebosk, 1940177452;
- Bijlage 9: Voorblad Raadsvoorstel Vaststellen inrichtingsplan en bestemmingsplan Scharsterbrug-Roazebosk, 1940177452;
- Bijlage 10: Ontwerpbestemmingsplan Scharsterbrug-Roazebosk, 1940177452.

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,


gemeentesecretaris,
Ditta Cazemier


burgemeester,
Fred Veenstra



DE FRYSKE MARREN

Raadsbesluit

Vergadering : 16 september 2020
Onderwerp : Roazebosk Scharsterbrug
Agendapunt : 13B
Nummer: : 2020/072

De raad van De Fryske Marren

besluit:

1. De Reactienota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Scharsterbrug - Roazebosk vast te stellen;
2. Het definitief ontwerp voor de inrichting van het Roazebosk Scharsterbrug met bijbehorende toelichting vast te stellen;
3. Het bestemmingsplan Scharsterbrug - Roazebosk gewijzigd vast te stellen;
4. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van De Fryske Marren in zijn openbare vergadering van 16 september 2020

griffier,

voorzitter,

Heleen van Dijk-Beekman

Fred Veenstra

