

Reactienota Bestemmingsplan / inrichtingsplan Roazebosk Scharsterbrug, 1940177452.

	Zienswijze (datum ontvangst)	inhoud zienswijze	reactie gemeente	wijziging in Bestemmingsplan (BP)
1	Vereniging Moai Skarsterlân (14/10/2019) Verklaring akkoord met definitief ontwerp	1. Pleidooi om van bos één geheel te maken incl bestaande bos. 2. Nadrukkelijker aandacht voor biodiversiteit in het bos. 3. Het is gewenst om samenhang met Haulstersingel en Haulsterbossen tot stand brengen en overleg met SBB gewenst. 4. Het is niet correct dat plan eerst ter visie is gelegd. 5. Er wordt overleg gevraagd met alle betrokkenen ; er is bij dit plan onvoldoende gecommuniceerd en samengewerkt.	1. In het definitief ontwerp en de toelichting is uitgegaan van het gehele bos. 2. In het nieuwe plan wordt nadrukkelijk aandacht besteedt aan biodiversiteit 3. Er is samenhang met de Haulstersingel en daarmee met de Haulsterbossen. Met SBB is overleg. 4. Door het Voorlopig ontwerp ter visie te leggen kon iedereen zijn/haar mening daarover geven. Dit is nu meegewogen bij de het definitief ontwerp. 5. Bij het nieuwe plan zijn vertegenwoordigers van organisaties/groepen bewoners betrokken die een zienswijzen hebben ingediend (SBB , Plaatselijk Belang Scharsterbrug, Maoi Skarsterlân, wijk Zuiderveld)	1. In het inrichtingstekening is dit deel nu wel betrokken. We voegen het nieuwe inrichtingsplan met toelichting toe aan het bestemmingsplan. 2. zie ook toelichting bij definitief ontwerp als bijlage bij BP 3. geen aanpassing nodig in BP 4. geen aanpassing nodig in BP 5. geen aanpassing nodig in BP
2	Bewoner Roazebosk met 20 handtekeningen	1. Verbaasd en spijtig dat opmerkingen van inloop niet in bestemmingsplan zijn verwerkt 2. Pleidooi om van bos één geheel te maken incl. bestaande bos.	1. De inloop was geen formeel inspraak moment. Het is dan niet juist die reacties al mee te nemen voordat het ter inzage gaat.	1. geen aanpassing nodig BP 2. is onderdeel van de inrichtingstekening en de toelichting daarop

	(16/10/19) Verklaring akkoord met definitief ontwerp	3. Pad in bos achter huizen Roazebosk is niet gewenst. 4. Onbegrijpelijk dat er geen overleg met SBB is geweest/ overleg met SBB had een plan voor het gehele bos kunnen opleveren. 5. Geluidwal niet afvlakken om verspreiding vervuilde grond te voorkomen. 6. Geen pad achter en op de geluidwal 7. Meer aandacht voor natuurwaarde. 8. Er is een ringslang gespot in de vijver, deze ontbreekt in het ecologisch onderzoek. 9. Minder eiken planten in verband met eikenprocessierups. 10. Meerdere partijen betrekken bij de uitwerking van het plan.	2. In het nieuwe plan is uitgegaan van het gehele bos. 3. In het nieuwe plan is dit pad niet opgenomen. 4. Aangezien er oorspronkelijk uitgegaan was een plan voor alleen het vrijkomende deel van de snelweg is SBB daar niet bij betrokken. Bij het DO is SBB wel betrokken 5. de geluidswal is in het nieuwe plan niet meer afgevlakt. De geluidswal heeft de classificatie "industriegrond" en mag in bermen verwerkt worden wat betekent dat dit niet schadelijk is voor de gezondheid. Daarnaast is de geluidswal overal met 0,5 m schone grond afgewerkt. 6. In het nieuwe plan komt geen pad op of achter de geluidswal. 7. Er is in het nieuwe plan meer aandacht voor de natuurwaarden. 8. Het ecologisch onderzoek wordt niet meer aangepast maar de ringslag is bekend en in de vijver wordt daar rekening mee gehouden. 9. Er komen in het nieuwe plan minder eiken. 10. Bij het nieuwe plan zijn vertegenwoordigers van organisaties/groepen bewoners	3. de inrichtingstekening is daarop aangepast. 4. geen aanpassing nodig BP 5. is aangepast in op inrichtingstekening 6. is aangepast in op inrichtingstekening 7. is aangepast in de toelichting op de inrichtingstekening 8. is in toelichting op het DO opgenomen 9. is aangepast in op inrichtingstekening 10. geen aanpassing nodig BP
--	---	--	--	--

			betrokken die een zienswijzen hebben ingediend (SBB , Plaatselijk Belang Scharsterbrug, Maoi Skarsterlân, wijk Zuiderveld)	
3.	Bewoner Zuiderveld met 28 handtekeningen (23/10/19)	1. Graag bestaande delen Roazebosk betrekken bij het plan. 2. Minder paden om verstoring van de rust in het bos te voorkomen, paden laten sluiten op de paden in het bestaande bos.	1. In het nieuwe inrichtingsplan plan is uitgegaan van het gehele bos. 2. Er zijn minder paden in het bos opgenomen en er is alleen aangesloten op bestaande paden in het deel van SBB.	1. In het inrichtingstekening is dit deel nu wel betrokken. 2. Is aangepast in de inrichtingstekening 3. Is opgenomen in de toelichting op de inrichtingstekening
4.	Bewoner Zuiderveld met 28 handtekeningen) (25/10/19) Verklaring akkoord met definitief ontwerp	3. De natuurwaarden een belangrijkere plek in het plan geven. De zienswijze van 23/10/19 en 25/10/19 zijn nagenoeg hetzelfde en voorzien van dezelfde handtekeningen	3. De natuurwaarden hebben een belangrijke plek in het nieuwe plan gekregen. zie verder eerdere reacties op zienswijzen	
5.	Bewoner Roazebosk rapport bijgevoegd (8/10/19) is ook vertegenwoordiger Plaatselijk Belang Scharsterbrug	zienswijze m.b.t. Bestemmingsplan 1. het voorstel ontbeert een visie en ambitie op gebied van biodiversiteit 2. samenwerking nodig van betrokkenen waaronder SBB 3. Verwijzing naar plan “De groene Loper” waarin o.a. gepleit wordt voor: - boomsoorten met goede strooisel - een kruid- en struikenlaag - creëren van open plekken - herstel padenstructuur - aanleg van een bijenweide met informatiepaneel	zie verder eerdere reacties op zienswijzen Voor het realiseren van een bijenweide is door deze bewoner contact gelegd met de bedrijvenvereniging van Woudfennen waar reeds een initiatief voor een bijenweide is. In overleg met de betrokken organisatie is geconcludeerd dat het Roazebosk meer geschikt is voor informatie dan voor educatie	1. is aangepast in de toelichting op de inrichtingstekening 2. geen aanpassing nodig BP 3. is onderdeel inrichtingstekening en de toelichting daarop 4. geen aanpassing nodig BP 5. bestemming wordt aangepast naar bos 6. is onderdeel inrichtingstekening en de toelichting daarop

	Verklaring akkoord met definitief ontwerp	- aanleggen van een leerpad 4. Geen speelvoorzieningen opnemen 5. Geen groene parkzone maar herstel van het Roazebosk met de bestemming bos 6. Niet wenselijk dat er (ruiter) paden over de geluidwal komen 7. pleidooi voor andere dan genoemde soorten t.w. soorten met kwalitatief goed strooisel 8. De geluidwal zo compact mogelijk laten. Ook geen paden erover of erlangs vanwege de vervuilde grond. 9. In het ecologisch onderzoek ontbreekt de ringslang 10. SBB is tot nu toe niet betrokken evenals de indiener van deze zienswijze. Er is in tegenstelling tot wat er in het Bestemmingsplan staat onvoldoende overleg geweest met omwonenden Zienwijze m.b.t. het Voorlopig Ontwerp 1. Geen pad gewenst door bestaande bos achter woningen Roazebosk. 2. Uitzicht punt op geluidswal is onwenselijk vanwege de kans op hangjeugd en de kans dat men in aanraking komt met vervuilde grond 3. Het plan heeft te veel paden wat slecht is voor de voor dieren gewenste rust in het gebied. 4. Er zijn minder eiken gewenst vanwege de eikenprocessierups en vanwege het slechte strooisel. 5. Oproep om samen met Plaatselijk Belang Scharsterbrug, Moai Skarsterlân en SBB een nieuw plan uit te werken.	waardoor het leerpad niet gerealiseerd wordt. 4. Er komen geen speeltoestellen in het bos om de rust voor de dieren niet te verstoren. 5. bestemming wordt bos in plaats van groen 6. Er komen geen (ruiter) paden over de geluidswal. 7. De te planten soorten worden in overleg met de betrokken organisaties gekozen waarbij rekening wordt gehouden met goed strooisel. 8. De huidige vorm van de geluidswal blijft intact. 9. Het ecologisch onderzoek wordt niet meer aangepast maar de ringslag is bekend en in de vijver wordt daar rekening mee gehouden. 10. zie eerdere reacties op zienswijzen Reactie op zienswijze op Voorlopig ontwerp inrichting 1. in het nieuwe plan is geen pad achter de woningen van het Roazebosk opgenomen 2. Uitzichtpunt is in het nieuwe plan niet opgenomen 3. Er zijn in het plan minder paden opgenomen.	7. is onderdeel van de uitwerking van het inrichtingsplan en zal samen met de projectgroep plaatsvinden 8. de inrichtingstekening is daarop aangepast 9. geen aanpassing BP ; in de toelichting is de ringslag opgenomen 10. geen aanpassing BP nodig Deze reacties zijn aangepast in het definitief ontwerp
--	---	---	---	---

			4. er komen in het nieuwe plan minder eiken maar meer andere soorten 5. zie reactie bij 2^e reactie bij bestemmingsplan	
6.	Bewoner Roazebosk (30/09/2019)	1. Verbaasd dat opmerkingen van inloop niet in bestemmingsplan zijn verwerkt. 2. Is SBB bij het ontwerp betrokken ? 3. Bestaande bos moet aansluiten op het nieuwe bos; bos moet één geheel worden. rm parkzone is misleidend. 4. Pad in bos achter huizen Roazebosk is niet gewenst. 5. Geluidwal niet afvlakken om verspreiding vervuilde grond te voorkomen. 6. Paden van het nieuwe bosgedeelte doortrekken in het bestaande bos om er één geheel van te maken. 7. Nadrukkelijker aandacht voor biodiversiteit 8. Betrekken van het plan “De groene loper” van één van de bewoners.	1. Klopt , dit is ook aangegeven aangezien de inloop geen formeel inspraak moment was. 2/3/4 zie eerdere reactie op zienswijzen 5. de geluidswal is in het nieuwe plan niet meer afgevlakt. Zie eerdere reactie zienswijzen 6. Om de rust in het bestaande bos te waarborgen wordt alleen aangesloten op de bestaande paden in het bestaande bos. 8. en 9. zie eerdere reactie op zienswijzen	1. geen aanpassing in BP 2. geen aanpassing in BP 3. zie 2. 4. de bestemming groen wordt vervangen door bos 5. Het DO is aangepast 6. Is aangepast op DO 7. De paden in de inrichtingstekening zijn hierop aangepast. 8. zie toelichting op Definitief ontwerp 9. geen aanpassing nodig in BP
7.	Bewoner Haulstersingel (9/10/19)	1. Niet eens met invulling plangebied met groene parkzone 2. Ervaart hinder door herinrichting als gevolg van knooppunt Joure/ adres is onvindbaar geworden. 3. Andere klachten n.a.v. werkzaamheden knooppunt Joure. 4. Verzoek (is ook al eerder verzocht) om een stuk grond te huren of te kopen in het plangebied 5. Suggesties voor andere plekken voor huur of koop van grond	1. De bestemming wordt bos in plaats van groen parkzone 2. en 3. Deze opmerkingen hangen samen met knooppunt Joure en kunnen in dit verband niet opgelost worden. 4. Uitgangspunt voor de invulling van de voormalig snelweg is dat dit een openbare bestemming krijgt waardoor het Roazebosk hersteld kan worden. Huur of koop van delen van de snelweg is daarom	1. De bestemming wordt bos in plaats van groen parkzone 2. 3. Geen aanpassing nodig van BP 4. geen aanpassing nodig van BP 5. geen aanpassing nodig van BP

			niet gewenst. 5. De andere suggesties voor huur of koop zijn nu niet aan de orde omdat deze (nog) geen eigendom zijn van de gemeente	
8.	Bewoner Dronten (gepensioneerd boswachter) (28/10/19)	Brief met aantal suggesties: 1. Voldoende brede schouw/beheerpaden 2. Natte gedeelte: dood hout laten liggen en aanleg poel 3. Open ruimten met bloemenmengsel 4. Aanplant bomen en struiken en aanleg (niet teveel) paden 5. Educatie en informatie panelen 6. Verbinding met aanwezige bos 7. Omgeving betrekken bij beheer 8. Plaatsen insectenhotel bij bloemenweide 9. Vastgereden grond losmaken	1. Daar waar schouwwatergangen zijn zullen voldoende brede beheerpaden komen. 2. Door plaatselijk watergangen aan te passen wordt extra water gerealiseerd. 3. Er komen open ruimten om de biodiversiteit te vergroten 4. Er worden bomen en struiken geplant en een beperkt aantal paden gerealiseerd. 5. Er komen informatiepanelen. Voor educatie is dit gebied voorlopig niet geschikt. 6. Door de aanplant wordt de verbinding met het aanwezige bos gerealiseerd. 7. Bij de planvorming is een projectgroep o.a. bestaande uit inwoners uit de omgeving betrokken. Voor het beheer moet dit nog uitgewerkt worden. 8. Het wordt nog bekeken of dit de beste manier is om insecten te trekken. 9. Er zal grondbewerking plaatsvinden om een goede uitgangssituatie voor de aanplant	1. geen aanpassing nodig BP 2. is opgenomen in de inrichtingstekening 3. is opgenomen in de toelichting op de inrichtingstekening 4. is opgenomen in de inrichtingstekening 5. is opgenomen in de toelichting op de inrichtingstekening 6. is opgenomen in de inrichtingstekening 7. geen aanpassing nodig BP 8. is opgenomen in de toelichting op de inrichtingstekening 9. geen aanpassing nodig BP

			te maken.	
9.	Bewoner	Vraag wat het "Skip mei Lading" met het Roazebosk te maken heeft. Heeft liever iets met rozen.	Het Skip mei lading is verbonden met de Sewei en is dadelijk ook van daaraf zichtbaar. De plek is in overleg met de kunstenaar gekozen.	geen aanpassing BP

Reacties Inloop Roazebosk 11 juli 2019

Nummer		Inhoud reactie	Reactie gemeente	wijziging in inrichtingstekening t.o.v. Voorlopig Ontwerp
1	Bewoner Roazebosk	Vraag om bos bij woudfennen; in bestemmingsplan staat daar bos aangegeven; komt dat bos nog ?	Dat is buiten dit plangebied. Er zijn geen plannen daar bos aan te leggen	geen wijzigingen
2	Bewoner Roazebosk	Graag een flauwer talud bij zijde wal die grenst aan woning ivm grazen pony ; hek bovenop	Daar is geen ruimte voor een flauwer talud aangezien de geluidswal strak tegen het erg aanligt.	wel is er overleg om te komen tot een oplossing die voor zowel bewoners als gemeente voldoet
3	Bewoner Roazebosk	Wat kan/gaat er gebeuren met de groenstrook achter de oneven nummers. Dit is ooit beplant geweest met bomen/struiken. Blijft dit zo ? beplanting is /was goede geluiddemping	In deze strook komt daar waar geen leidingen in de grond liggen struweel met verspreide bomen	dit is opgenomen in het definitief ontwerp
4	Bewoner Roazebosk	Het idee heeft geen betrekking op het gehele Roazebosk en dat is wel de intentie geweest. Gemiste kans Pad door kleine puntje bos achter de huizen is geen goed idee. Trekt hangjeugd aan; idem voor pad op de wal	In het nieuwe plan is het gehele bos betrokken het pad achter de huizen van het Roazebosk is vervallen Er is in het nieuwe plan meer aandacht voor biodiversiteit	Deze onderdelen zijn opgenomen in het definitief ontwerp

		Beplanting zou beter kunnen met meer oog voor biodiversiteit		
5	Bewoner Roazebosk	Niet eens met slingerpad door noordelijke puntje bos. Dit kan voor overlast zorgen, met name door de jeugd. Er liggen wel erg veel paden in deel op de snelweg. Dit is alleen mooi als je dan door het hele Roazebosk kan lopen, ook deel achter palletboer. Ook verbinding leggen met stuk van de bijenweide.	zie reactie bij 4 Er komen in het bestaande bos geen nieuwe paden vanwege de gewenste rust voor dieren. Er is contact met de initiatiefnemers van de bijenweide voor gezamenlijke voorlichting.	is aangepast in het definitief ontwerp
6	Bewoner Roazebosk	Geen pad over geluidswal + geen pad achter huizen; geeft veel overlast met vervuiling, drank, drugs. Is nu ook al. Verbinding leggen met bijenweide lepen planten ? ; geen naaldhout Bos en nieuwe aanplant onder één beheerder voor optimaal beheer Een paar mooie grote "solitaire" bomen in elk bosperceel (rode beuk, kastanje)	zie reactie bij 4 Voorlopig blijft het nieuwe deel in beheer bij de gemeente. Er zal nog overleg met SBB over het beheer plaatsvinden. Er komen enkele mooie solitaire bomen	is aangepast in het definitief ontwerp
7	Bewoner Roazebosk	Het zou mooi zijn als het bestaande stuk Roazebosk ook meegenomen wordt. En dit ook in zijn geheel opgeknapt wordt. Ivm processierups ook andere bomen dan eik Kleine noordelijke bosje ook opknappen Oude paden in ere herstellen in oude bos	Het gehele bos wordt nu meegenomen. in het kleine noordelijke bosjes wordt extra aangeplant De oude paden in het bestaande bos van SBB worden niet hersteld vanwege de gewenste rust in het bos.	is aangepast in het definitief ontwerp
8	Bewoner Roazebosk	Slootje achter huis opschonen Bestaand bosje opschonen Pad naast huis was er vroeger ook, niet erg	Het slootje achter het huis wordt opgeschoond In het bestaande bosje wordt extra aangeplant.	is aangepast in het definitief ontwerp
9	Bewoner Haulstersingel	De bosuitgang naast de uitgang bedrijfsterrein is gevaarlijk voor fietsers /voetgangers ; er is wel een hek geplaatst maar dat is onvoldoende.	het punt van de gladheidsbestrijding is doorgegeven aan het team ruimtelijk beheer.	geen aanpassing BP

		Haulstersingel is niet opgenomen in gladheidsbestrijding Bord bestemmingsverkeer	Ter plekke wordt met bewoner naar oplossing bosuitgang en bebording gekeken.	
10 *	Bewoner Haulstersingel	Graag open grond/weide recht voor het huis; voor huur of koop 80x 40 of 80 x 60/40 Ook graag de gehele afmeting van open tussenstrook naast de weg aan overkant Haulstersingel	Het uitgangspunt voor het plan is dat het openbaar toegankelijk is. Huur of koop van delen daarvan zijn daarom niet gewenst.	geen aanpassing BP