



Waardevolle verbindingen met het omliggende gebied van het Roazebosk

In het projectplan van de projectgroep Herinrichting Roazebosk dat in januari 2020 is opgesteld, is onder de kop 'bevoegdheden' aangegeven dat de projectgroep adviezen kan geven over aansluitingen en mogelijkheden voor het aangrenzende gebied teneinde waardevolle ecologische verbindingen of eenheid tot stand te brengen. Dit streven past bij een landelijk beleid (Planbureau voor de Leefomgeving, april 2020) om vaart te maken met het toekomstbestendig maken van de natuur in Nederland door het totstandbrengen van groene verbindingen.

De voor het Roazebosk relevante aangrenzende gebieden zijn de driehoek bij het bedrijventerrein de Woudfennen, het nu nog braakliggende voormalige tracé van de A7 richting het Knooppunt en de Haulstersingel.

1. Ten aanzien van de driehoek van de Woudfennen is reeds afgesproken om in overleg te treden met de ondernemersvereniging aldaar om gezamenlijk tot een inrichting te komen die aansluit bij de plannen van het Roazebosk;
2. Het voormalige tracé van de A7 biedt volgens de projectgroep volop mogelijkheden om zowel de biodiversiteit als ook de wandelmogelijkheden rond Joure verder te versterken en te ontwikkelen. Echter, dit gebied valt buiten het gebied waar de werkgroep Herinrichting Roazebosk zich mee bezighoudt. Daarom zouden we daar graag op een later tijdstip op terugkomen;
3. Een derde - nu reeds - belangrijk gebied, grenzend aan het Roazebosk wordt gevormd door de Haulstersingel en daarmee ook de achterliggende Haulsterbossen. Wanneer het Roazebosk zich de komende decennia volgens plan gaat ontwikkelen en een gebied wordt met een grotere biodiversiteit dan nu het geval is, wordt het Roazebosk ook aantrekkelijker voor flora en fauna vanuit de omgeving.

Voor een verdere ontwikkeling van de biodiversiteit is het weer verbinden van Haulstersingel met de Haulsterbossen erg belangrijk. De belangrijkste groene verbinding met de Haulsterbossen is de Haulstersingel.

Dat betekent vervolgens dat er voor de soorten die tussen deze gebieden willen of kunnen migreren veilige oversteekmogelijkheden moeten zijn, anders blijft het Roazebosk een geïsoleerd gebied en dat laat kansen het voor flora en fauna onbenut.

Voor het verbinden van Haulsterbossen met het Roazebosk zijn niet alleen veilige oversteekmogelijkheden tussen Haulstersingel en Roazebosk van belang, maar ook tussen de Haulstersingel aan weerszijden van de A6.

De projectgroep Herinrichting Roazebosk richt zich weliswaar in eerste instantie op het Roazebosk, maar daar waar biodiversiteit centraal staat kan nooit alleen op dit - betrekkelijke kleine - gebied worden gefocust. Een doorkijk naar de mogelijkheden die er zijn, wanneer het Roazebosk zich verder gaat ontwikkelen is nu al van belang.

In dat kader heeft de projectgroep reeds gekeken naar de mogelijkheid voor een amfibieën en kleinwildpassage onder de Haulsterdyk door. Daarbij is geconcludeerd dat er op dit moment nog onvoldoende kennis omtrent de aanwezige soorten, hun



aantallen en de trekroutes aanwezig is, om een dergelijke ingreep voldoende te onderbouwen.

Het wordt daarom raadzaam geacht om juist daar waar mogelijke aansluitingen tussen te gebieden te realiseren zijn, te gaan monitoren, teneinde in een later stadium, onderbouwd aan te kunnen geven waarom eventuele passages wel of niet belangrijk zijn.