

Rapport: 20221928

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woning Huningspaed Oudemirdum

Datum: 25 mei 2022

Opdrachtgever

WurkRomte

[REDACTED]

[REDACTED]

Contactpersoon: [REDACTED]

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen

Annerweg 34D

9471 KV Zuidlaren

t: 050 4090290

e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon: ing. [REDACTED]

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

[industrielawaai](#) | [bouwakoestiek](#) | [ruimteakoestiek](#) | [weg- railverkeerslawaaï](#)

Annerweg 34d | 9471 KV Zuidlaren | T (050) 409 02 90 | info@bureauspreen.nl | www.bureauspreen.nl

IBAN NL05 RABO 0141 0287 50 | BTW NL002154290B17 | KvK 04085398

Opdrachten worden aanvaard conform de DNR2011.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Aftrek art. 110g Wgh.....	4
2.3	Grenswaarden.....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	5
3.1	Verkeersgegevens.....	5
3.2	Rekenmodel	5
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING	6
4.1	Geluidsbelasting Huningspaed	6
4.2	Geluidsbelasting Jan Schotanuswei.....	6
5	RESUME.....	7

Figuren:

1. wegen, objecten en bodemgebieden
2. beoordelingspunten
3. geluidsbelasting Huningspaed (incl. aftrek art. 110g Wgh)
4. geluidsbelasting Jan Schotanuswei (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Huningspaed (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Jan Schotanuswei (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. rekenparameters
7. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van WurkRomte is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen woning aan het Huningspaed te Oudemirdum.

De woning wordt gerealiseerd binnen de geluidszones van de Huningspaed en de Jan Schotanuswei. Vanwege de ligging binnen deze zones, dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op de woning te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moet een hogere waarde worden aangevraagd.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de nieuw te bouwen woning weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Huningspaed betreft een weg met twee rijstroken. Deze weg heeft binnen de bebouwde kom een zone van 200 meter en buiten de bebouwde kom een zone van 250 meter. De Jan Schotanuswei betreft een binnenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 200 meter. De woning is geheel binnen deze zones gelegen.

2.2 Aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen bedraagt de wettelijke rijsnelheid 50 of 60 km/h en is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie (zie bijlage 7).

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot grenswaarde van 63 dB.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2032). Door de gemeente De Fryske Marren zijn verkeersstellingen op de Huningspaed en Jan Schotanuswei aangeleverd.

In 2017 is een weekdagintensiteit geteld van 899 motorvoertuigen per etmaal op de Huningspaed en 1.632 motorvoertuigen per etmaal op de Jan Schotanuswei. De intensiteit in 2032 is vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. De voertuigverdeling is tevens ontleend aan de verkeersstelling. De verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

Weg	Weekdagintensiteit [mvt/etm]		Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
	2017	2032	dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Huningspaed	899	1.044	7,0	2,6	0,7	87	9	4
Jan Schotanuswei	1.632	1.895	7,0	2,6	0,7	82	13	5

Het wegdek op deze wegen bestaat uit fijn asfalt (referentiewegdek).

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.1 rev1 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen en trottoirs) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld ($B_f = 1$).

De geluidsbelasting is berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Ter plaatse van de gevels is het invallend geluidsniveau berekend (zonder gevelreflectie). De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Geluidsbelasting Huningspaed

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Huningspaed inclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 4 en zijn samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: geluidsbelasting Huningspaed

Gevel	Geluidsbelasting in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)	
	begane grond	verdieping
01 Noordoostgevel	42	43
02 Noordwestgevel	46	46
03 Zuidwestgevel	42	43

De geluidsbelasting ten gevolge van de Huningspaed bedraagt op de maatgevende gevel $L_{den} = 46$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB.

4.2 Geluidsbelasting Jan Schotanuswei

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Jan Schotanuswei inclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 5 en zijn samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: geluidsbelasting Jan Schotanuswei

Gevel	Geluidsbelasting in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)	
	begane grond	verdieping
01 Noordoostgevel	33	35
02 Noordwestgevel	33	35
03 Zuidwestgevel	12	14

De geluidsbelasting ten gevolge van de Jan Schotanuswei bedraagt op de maatgevende gevel $L_{den} = 35$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB.

5 RESUME

In opdracht van WerkRomte is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen woning aan het Huningspaed te Oudemirdum.

De woning wordt gerealiseerd binnen de geluidszones van de Huningspaed en de Jan Schotanuswei. Vanwege de ligging binnen deze zones is de geluidsbelasting wegverkeerslawaaï op de woning vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting op de woning bedraagt ten hoogste $L_{den} = 46$ dB ten gevolge van het Huningspaed en $L_{den} = 35$ dB ten gevolge van de Jan Schotanuswei. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

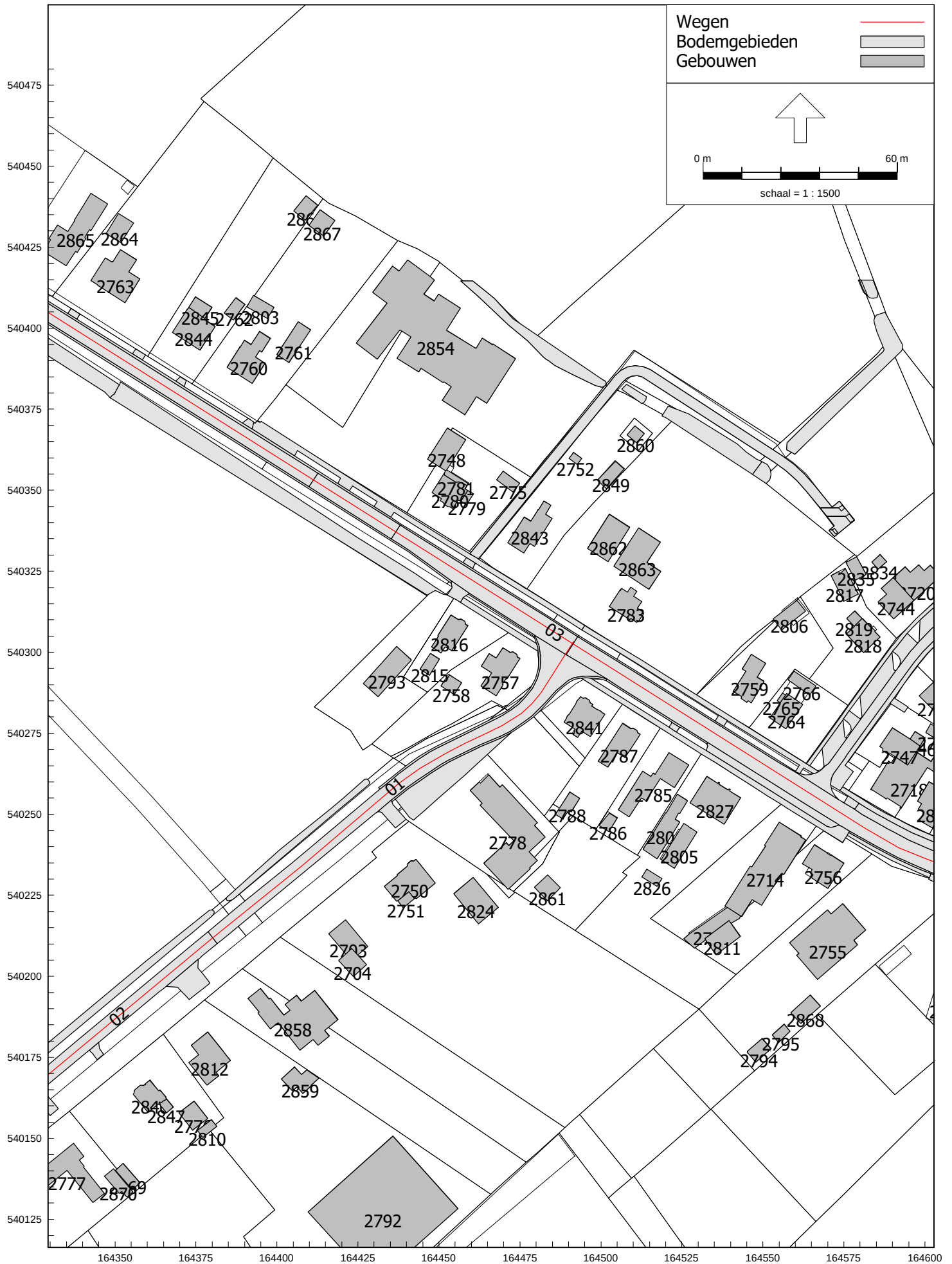
Vanuit het aspect wegverkeerslawaaï ontmoet de bouw van deze woning geen bezwaren.

Ingenieursbureau Spreen

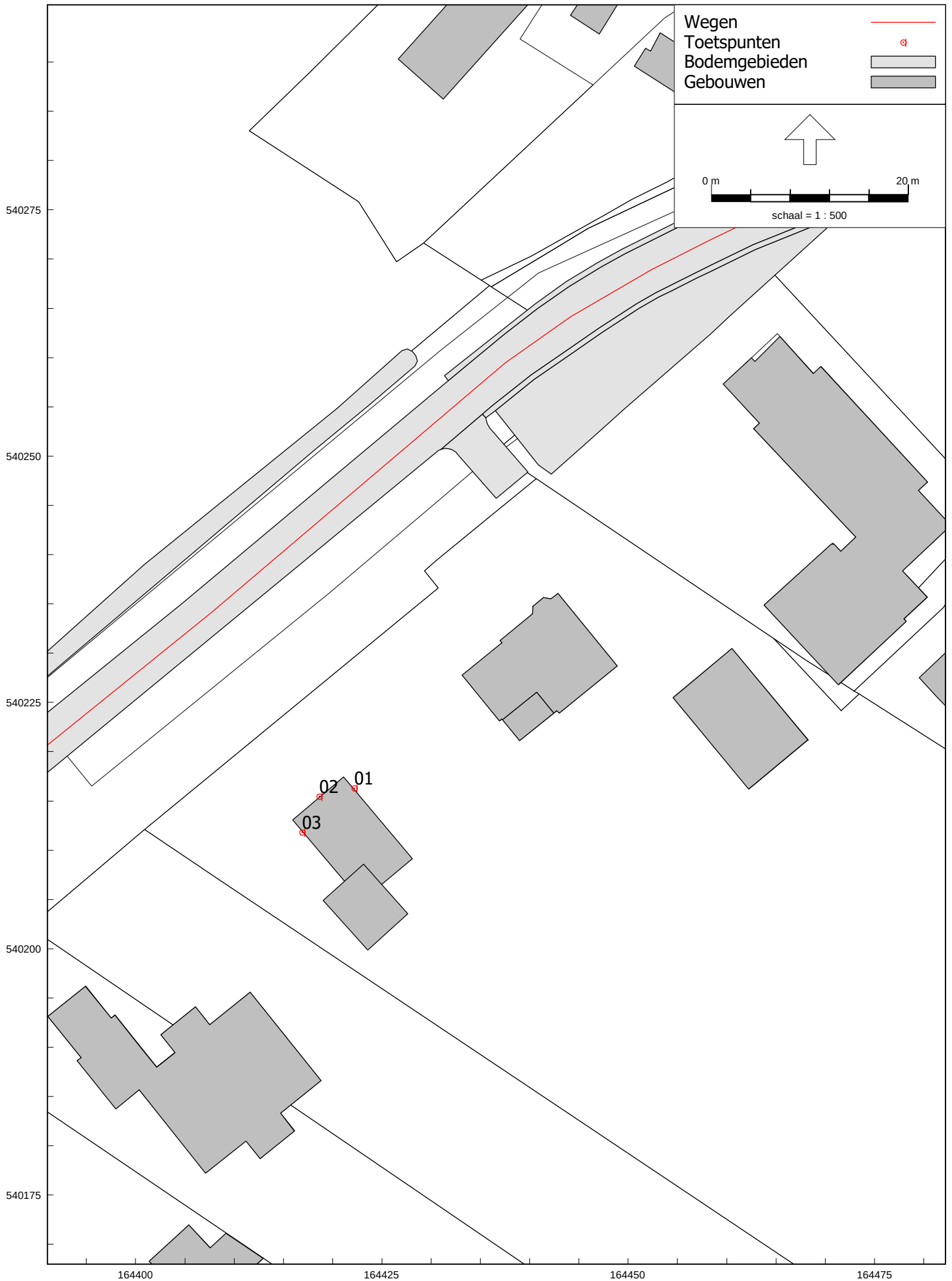


FIGUREN

Wegen, objecten en bodemgebieden



Beoordelingspunten



Geluidsbelasting Huningspaed (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Geluidsbelasting Jan Schotanuswei (incl. aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Huningspead	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Huningspead	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Jan Schotanuswei	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	Verdeling	1044,00	7,00	2,60	0,70	87,00	87,00	87,00	9,00	9,00
02	60	60	Verdeling	1044,00	7,00	2,60	0,70	87,00	87,00	87,00	9,00	9,00
03	50	50	Verdeling	1895,00	7,00	2,60	0,70	82,00	82,00	82,00	13,00	13,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	9,00	4,00	4,00	4,00
02	9,00	4,00	4,00	4,00
03	13,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2703	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	Gebouw	5,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	Gebouw	3,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	Gebouw	6,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	Gebouw	3,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	Gebouw	3,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	Gebouw	6,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	Gebouw	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	Gebouw	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	Gebouw	3,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	Gebouw	4,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	Gebouw	3,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	Gebouw	6,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	Gebouw	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	Gebouw	6,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	Gebouw	3,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	Gebouw	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	Gebouw	2,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	Gebouw	6,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	Gebouw	5,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	Gebouw	4,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2757	Gebouw	5,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	Gebouw	2,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	Gebouw	2,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	Gebouw	5,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	Gebouw	4,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	Gebouw	3,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	Gebouw	3,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	Gebouw	6,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	Gebouw	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	Gebouw	3,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	Gebouw	2,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	Gebouw	2,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	Gebouw	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	Gebouw	4,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	Gebouw	5,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	Gebouw	2,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	Gebouw	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	Gebouw	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	Gebouw	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	Gebouw	2,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	Gebouw	5,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	Gebouw	2,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789	Gebouw	2,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	Gebouw	2,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792	Gebouw	4,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	Gebouw	4,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	Gebouw	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	Gebouw	2,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	Gebouw	2,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	Gebouw	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	Gebouw	1,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	Gebouw	2,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	Gebouw	4,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	Gebouw	3,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811	Gebouw	2,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	Gebouw	6,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	Gebouw	2,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	Gebouw	3,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2817	Gebouw	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	Gebouw	6,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	Gebouw	3,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	Gebouw	4,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	Gebouw	3,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	Gebouw	2,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	Gebouw	5,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	Gebouw	2,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	Gebouw	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	Gebouw	2,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	Gebouw	5,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	Gebouw	2,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	Gebouw	6,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	Gebouw	7,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	Gebouw	2,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	Gebouw	7,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	Gebouw	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	Gebouw	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2865	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Noordoostgevel	164422,21	540216,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Noordwestgevel	164418,64	540215,46	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Zuidwestgevel	164416,91	540211,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huningspaed
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	164422,21	540216,28	1,50	42	38	32	42
01_B	Noordoostgevel	164422,21	540216,28	4,50	43	39	33	43
02_A	Noordwestgevel	164418,64	540215,46	1,50	45	41	35	46
02_B	Noordwestgevel	164418,64	540215,46	4,50	46	42	36	46
03_A	Zuidwestgevel	164416,91	540211,80	1,50	42	38	32	42
03_B	Zuidwestgevel	164416,91	540211,80	4,50	43	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Schotanuswei
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	164422,21	540216,28	1,50	33	29	23	33
01_B	Noordoostgevel	164422,21	540216,28	4,50	35	31	25	35
02_A	Noordwestgevel	164418,64	540215,46	1,50	33	29	23	33
02_B	Noordwestgevel	164418,64	540215,46	4,50	35	30	25	35
03_A	Zuidwestgevel	164416,91	540211,80	1,50	11	7	1	12
03_B	Zuidwestgevel	164416,91	540211,80	4,50	14	10	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 29-4-2022
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 25-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Huningspaed	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jan Schotanuswei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00