
MEMO

Van : ing. R. Meijs

Project : Uitbreiding camping de Bosrand, Oudemirdum

Opdrachtgever : Camping de Bosrand

Datum : 18 oktober 2019

Betreft : Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase



Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om zijn terrein (bestaande uit kampeerplaatsen en chalets) op te waarderen en uit te breiden. De uitbreiding betreft het toevoegen van 36 chalets en 12 standplaatsen ter hoogte van de agrarische gronden ten noorden van de huidige camping. Deze uitbreiding zal een verkeersaantrekkende werking hebben in de gebruiksfase. Ze zullen daarentegen niet gasgestookt worden. De aanlegfase leidt daarbij ook tot het nodige gebruik van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen.

De werkzaamheden en wijziging in verkeersstromen zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Uitgangspunten

Gebruiksfase

Met kencijfers van het CROW is de verkeersgeneratie van de extra chalets en standplaatsen bepaald (zie ook paragraaf Verkeer en Parkeren in het bestemmingsplan). Per chalet gaat het om 2,7 motorvoertuigbewegingen per etmaal wat neerkomt op 97 bewegingen voor lichtverkeer. Per standplaats om 0,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal, wat neerkomt op 5 bewegingen voor lichtverkeer. Deze 102 verkeersbewegingen zullen voornamelijk afwikkelen in zuidelijke richting naar de Marderleane / Jan Schotanuswei. Gezien de route naar het regionale verkeersnet zijn 80 verkeersbewegingen in noordwestelijke richting op de Marderleane toebedeeld en 12 verkeersbewegingen in zuidoostelijke richting op de Jan Schotanuswei.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn gegevens vanuit de opdrachtgever verleend. Het uitvoeringsjaar is 2020. De totale bouwtijd bedraagt 320 werkbare uren (40 werkdagen). Berekend is de bron van de machines op het terrein en een bron met verkeersbewegingen naar de openbare weg:

- Mobile Atlas kraan (2016), 200 uur à 15 liter diesel per werkdag (Stage IV, 130-560 kW);
- Dumper (2013), 160 uur à 15 liter diesel per werkdag (Stage III B, 75-130 kW);
- 13 vrachtwagens voor levering klinkers en overige infrastructuur= 26 vrachtbewegingen.

Naast de machines zijn ook de voertuigbewerkingen van het personeel meegenomen. Hiervoor is een aanname gedaan. Naar verwachting gaat het om niet meer dan 5 personeelsleden per werkdag. Gerekend is met 10 lichte motorvoertuigbewegingen à 40 werkdagen. De lijnbron voor het lichte en zware verkeer is ingetekend tot op de Marderleane in westelijke richting. De chalets worden daarnaast kant en klaar geplaatst, dit levert geen extra werkzaamheden en daarmee geen extra uitstoot op.

Resultaten

Uit de berekening met Aeries blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase staat de Wet natuurbescherming van het project niet in de weg. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.