
MEMO

Van : R. Koster
Project : realisatie nieuwe woning Jetze Veldstraweg 87 Ouwsterhaule
Opdrachtgever : Dhr. J.D. Piersma

Datum : 15 januari 2020
Aan :
CC :

Betreft : geluidbelasting wegverkeerslawaaï



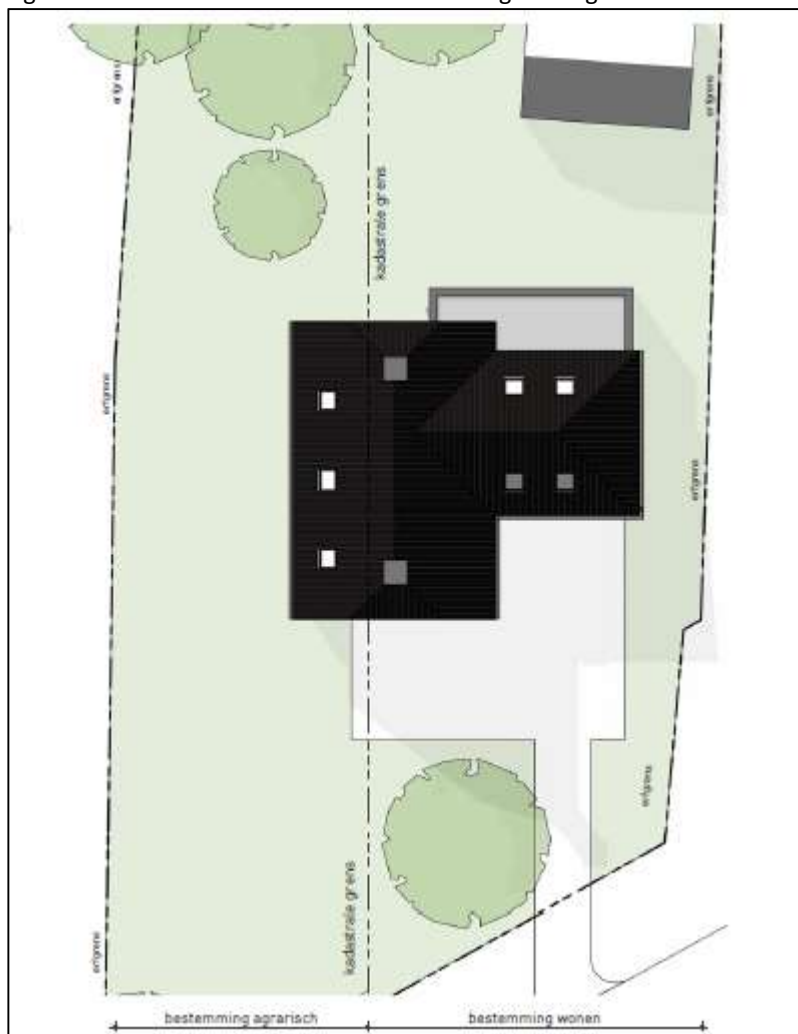
Inleiding

Op het perceel aan de Jetze Veldstraweg 87 te Ouwsterhaule wordt een bestaande woning gesloopt t.b.v. een nieuw te realiseren woning. De ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldend bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan het project door middel van het volgen van de uitgebreide Wabo-procedure.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke (Wet geluidhinder) geluidzone van de Jetze Veldstraweg (60 km-weg). In het kader van een toetsing aan de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied/perceel. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo.

De nieuwe situatie is gegeven in figuur 1.

Figuur 1: overzicht nieuwe situatie en situering woning



Toetsingskader Wet geluidhinder

Algemeen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging.

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het plangebied ligt in buitenstedelijk gebied en binnen de zone van de Jetze Veldstraweg. De voorkeursgrenswaarde op basis van de Wet geluidhinder bedraagt $L_{den} = 48$ dB. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen bedraagt $L_{den} = 53$ dB (buitenstedelijke ligging van het plangebied).

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Akoestisch rekenmodel

Hoewel de Standaard Rekenmethode I volstaat, is op basis van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is een beknopt overdrachtsmodel opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 5.10 van dgmr-software, waarbij de omgevingskenmerken zijn gebaseerd op PDOK-gegevens (gebouwen en bodemvlakken).

Voor wat betreft de verkeersgegevens is uitgegaan van door de gemeente De Fryske Marren aangeleverde telgegevens voor de Jetze Veldstraweg uit 2017. In 2017 bedroeg de etmaalintensiteit 520 mvt/etmaal. Voor 2030 (10 jaar na plandatum) is op basis van 1,5% autonome groei uitgegaan van afgerond 650 mvt/etmaal. Voor wat betreft de voertuig- en etmaalverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling (zie bijlage 1). De Jetze Veldstraweg is voorzien van een standaard asfaltverharding.

Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 2. De ingevoerde wegen zijn gegeven in bijlage 1. In het akoestisch rekenmodel zijn wegen/verhardingen/water als akoestisch harde bodemvlakken ingevoerd. Voor de overige gebieden is gerekend met een bodemfactor $B_f = 0,5$.

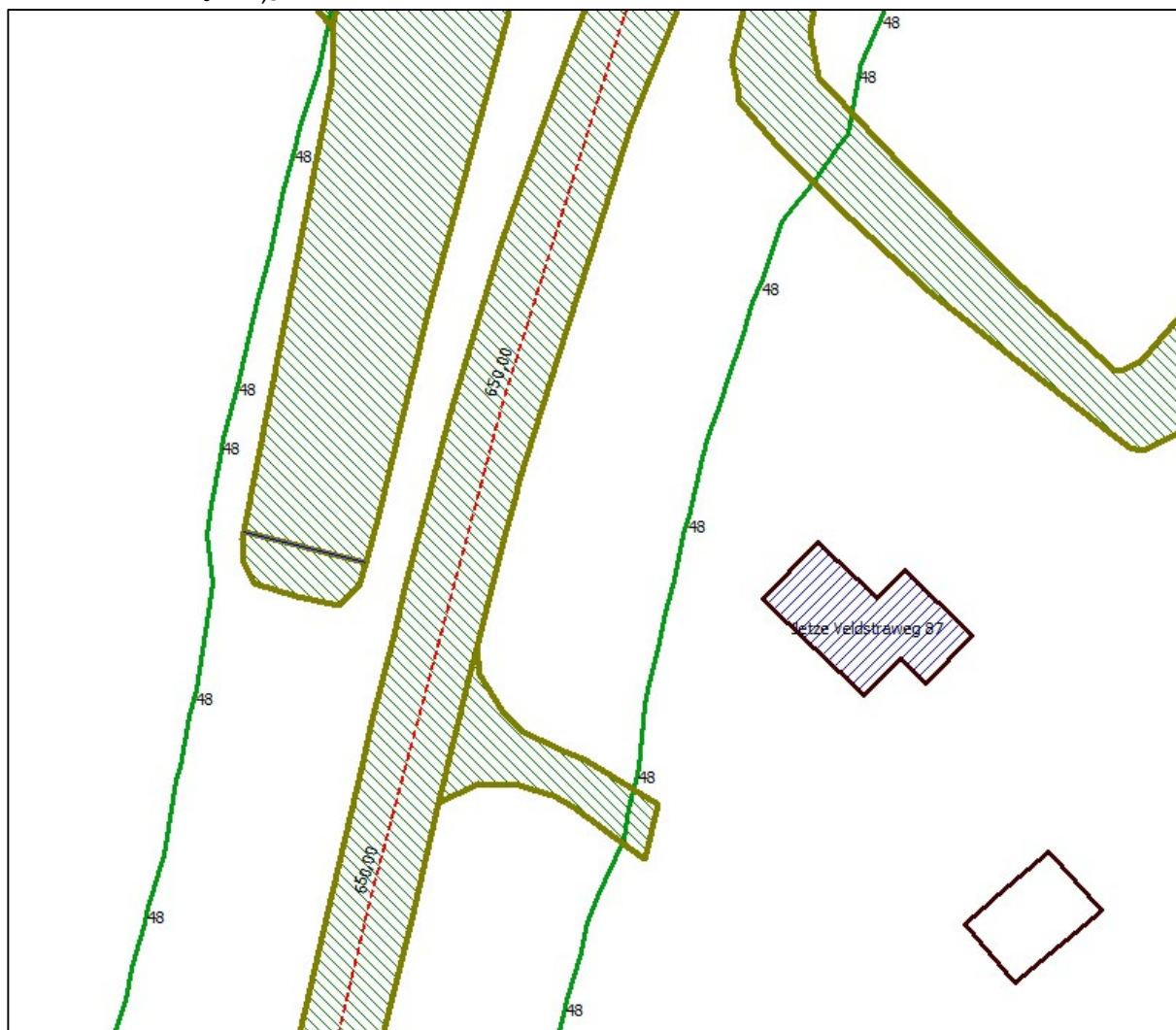
Figuur 2: overzicht akoestisch rekenmodel t.b.v. Jetze Veldstraweg 87



Resultaat en conclusie

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn geluidcontouren berekend op een waarnemhoogte van $h_o = +4,5$ m (maatgevend). In figuur 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting vanwege de Jetze Veldstraweg. Uit figuur 3 (in combinatie met figuur 1) blijkt dat de $L_{den} = 48$ dB-contour vanwege de Jetze Veldstraweg voorlans de rooilijn van de geplande nieuwbouw loopt. Dit betekent dat het aspect wegverkeerslawaaï derhalve geen belemmering is; een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

Figuur 3: overzicht van de berekende $L_{den} = 48$ dB geluidcontour vanwege de Jetze Veldstraweg ter plaatse van het plangebied (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh) op een waarnemhoogte $h_o = +4,5$ m



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Wegdek
		183010,02	549113,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	Referentiewegdek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	60	60	60	650,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82	1,82	1,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	--	--	--	--	--	41,61	15,45	4,16	--	3,07	1,14	0,31

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
	--	0,83	0,31	0,08	--	W0