

Onderzoek geluid wegverkeer t.b.v. nieuwbouw Zuyderzee College
Locatie Nije Balans te Lemmer

Auteur
Datum : 26 februari 2021
Ons kenmerk : JD/2021-FUMO-0048126/4014
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC Joure
Contactpersoon:

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:

Tel:
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon:

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Situatie nieuwbouwlocatie	3
2	Normstelling.....	4
2.1	Wet geluidhinder / Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wgh / artikel 3.4 van de RMG2012	5
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Cumulatie artikel 110f Wgh.	5
2.6	Bouwbesluit / Bgh.....	6
3	Wijze van onderzoek	7
3.1	Rekenprogramma.....	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Verkeersgegevens	7
3.3.1	Rijksweg A6.....	8
3.3.2	Provinciale weg N359.....	8
3.3.3	Gemeentelijke Straatweg	9
3.4	Algemene uitgangspunten wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten.....	10
4.1	Berekeningsresultaten Rijksweg A6.....	10
4.2	Berekeningsresultaten N359	11
4.3	Berekeningsresultaten Straatweg	12
4.4	Toetsing Bouwbesluit / Bgh.....	13
5	Bespreking	14
5.1	Toetsing Wgh.	14
5.1.1	Mogelijke maatregelen	14
5.1.2	Bronmaatregelen	14
5.1.3	Afscherming.....	14
5.1.4	Hogere waarden	15
5.2	Toetsing Bouwbesluit / Bgh. / geluidwerende voorzieningen.....	15
6	Advies	16

Bijlagen

1. Situatietekening / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2031 t.g.v. A6 / N359 / Straatweg
3. Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief
4. Rekenmodel / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente De Fryske Marren heeft het plan opgevat om ter hoogte van de sportvelden aan de Straatweg in Lemmer een nieuwe school te realiseren. Het betreft de nieuwbouw van het Zuyderzee College op de locatie Nije Balans.

Om de realisatie van de school mogelijk te maken wordt een wijziging van het bestemmingsplan voorzien. Hiervoor is inzicht nodig of het plan kan voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder voor wat betreft wegverkeerslawaaï.

De beoogde locatie is gelegen binnen de bebouwde kom en in de wettelijke geluidszones van de Rijksweg A6 en de provinciale weg N359. De gemeentelijke Straatweg is een 30 km weg, waarvoor geen geluidszone geldt.

De reden van dit onderzoek is inzicht te krijgen of met het voorgestelde plan ten aanzien van de zoneplichtige wegen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh.) worden overschreden en, indien dat het geval is, welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren. Hoewel 30 km wegen in het kader van de Wgh. geen wettelijke zone hebben, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening deze weg wel opgenomen in voorliggend het akoestisch onderzoek.

In onderhavig onderzoek wordt te verwachten geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer berekend en worden deze resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

1.1 Situatie nieuwbouwlocatie



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De berekening van de geluidbelasting op de gevels is gedaan op basis van de op de Wet geluidhinder gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen dan woningen, wordt in het geval van onderwijsgebouwen op basis van artikel 1.6 van het Besluit Geluidhinder (Bgh.) bij de berekening van de geluidbelasting in geval dat de school alleen overdag in gebruik is, de avond en nachtperiode buiten beschouwing gelaten. Door de gemeente is aangegeven dat de school alleen overdag in gebruik zal zijn.

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De voorkeursgrenswaarde van een nieuw te bouwen school (onderwijsgebouw) binnen de zone van wegen is L_{den} 48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 85 van de Wgh. en artikel 3.2 van het Bgh een hogere waarde vaststellen.

Hierbij gelden de volgende waarden:

- Buitenstedelijk gebied ; maximaal 53 dB.
- Stedelijk gebied ; maximaal 63 dB.

In artikel 1 Wgh. wordt onder stedelijk en buitenstedelijk gebied het volgende omschreven:

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de [hoofdstukken VI](#) en [VII](#) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#), met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de [hoofdstukken VI](#) en [VII](#) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#), het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Indien er hogere waarden moeten worden vastgesteld, geldt in het geval van het vereiste binnen-niveau voor andere geluidsgevoelige gebouwen en in onderhavig geval voor onderwijsgebouwen het Bgh met:

- Leslokalen en theorielokalen: 28 dB (*artikel 3.10 lid 1 aanhef en onder a jo artikel 1.1 onderdeel d onder 1°*)
- Theorievaklokalen: 33 dB (*artikel 3.10 lid 1 aanhef en onder b jo artikel 1.1 onderdeel d onder 4°*)

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wgh / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform art. 110f Wgh onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat de wijzigingslocatie gelegen is in de wettelijke geluidszone van alleen wegen, is er sprake van maar één geluidsbron, waardoor cumulatie conform artikel 110f van de Wgh. niet van toepassing is.

2.6 Bouwbesluit / Bgh.

In het Bouwbesluit zijn de volgende eisen gesteld voor nieuwbouw van onderwijsgebouwen voor geluid van buiten:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

In het geval van een onderwijsgebouw wordt aanvullend voor het binnenniveau in het Besluit geluidhinder (Bgh.) bij vaststelling van hogere waarden bij verblijfsgebieden onderscheidt gemaakt tussen leslokalen en theorielokalen en theorievaklokalen. Daarbij geldt het volgende:

- Leslokalen en theorielokalen: 28 dB
- Theorievaklokalen: 33 dB

Voor de berekening van de geluidwering van de gevel dient derhalve dan te worden uitgegaan van de aangegeven binnenniveau's uit het Bgh.

3 Wijze van onderzoek

3.1 Rekenprogramma

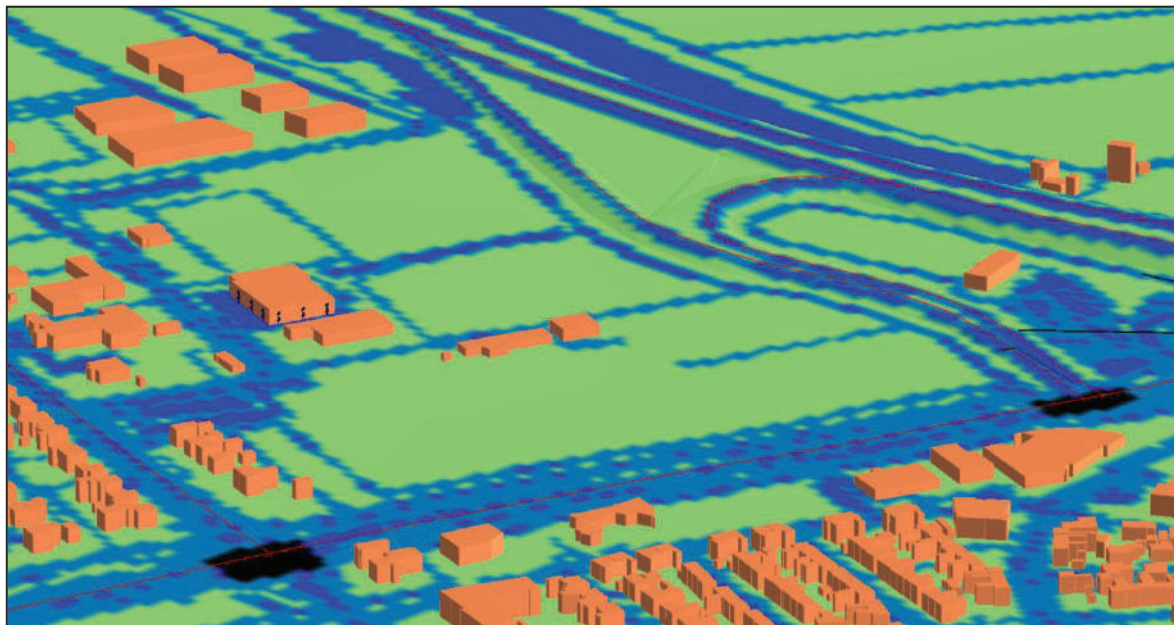
Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu V2020.2, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van data uit Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT), gegevens van de provincie, gemeente en Rijkswaterstaat. Op basis daarvan is de ligging van de bestaande wegen en gebouwen in het model ingevoerd. Voor de hoogte van de bestaande objecten is gebruik gemaakt van het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN). Daarnaast is gebruik gemaakt van Google Streetview om de hoogte van de gebouwen te verifiëren.

In het model is de nieuwbouw van de school ingevoerd op basis van een ontvangen digitale ondergrond. De school is ingevoerd als een gebouw met een hoogte van 7 m. Op de maatgevende gevels zijn totaal 14 rekenpunten ingevoerd. De aangehouden waarnemhoogte in de rekenpunten bedraagt 1,5 en 4,5 m + maaiveld (2 bouwlagen). De ligging van de rekenpunten is aangegeven in bijlage 1.

3D-weergave fragment rekenmodel wegverkeer



3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, het jaar 2031 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Voor de invoergegevens (weekdaggemiddelden) en voertuigverdelingen in het jaar 2031 van de provinciale weg N359 en de gemeentelijke weg is gebruik gemaakt van door de provincie en gemeente aangeleverde gegevens. Voor de rijksweg is uitgegaan van de gegevens uit het landelijke geluidsregister.

3.3.1 Rijksweg A6

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen van kracht geworden. GPP's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. GPP's zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. De maximale geluidproductie op een referentiepunt is het GPP. Voor de berekening van de gevelbelasting is voor wat betreft de A6 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg. Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op de vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien. Alle wegen die deel uit maken van de rijkswegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de GPP's wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek is de dataversie 19-01-2021 voor de wegen en schermen/wallen gehanteerd.

Ter informatie zijn in onderstaande tabel 1 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alleen de wegvakken (hoofdrijbanen) ter hoogte van de beoogde locatie. Voor de A6 betreft het dan de intensiteiten uit het geluidsregister weg inclusief de werkruimte van 1,5 dB (41,5% groei).

Tabel 1: Rijksweg A6

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	register	volledig benut GPP
	2012 (GPP)	(GPP + 1,5 dB)
A6 westbaan (joure > afrit lemmer)	18.794	26.594
A6 oostbaan (toerit lemmer > joure)	18.344	25.957
A6 westbaan (afrit lemmer > toerit lemmer)	15.313	21.668
A6 westbaan (toerit lemmer - emmeloord)	17.415	24.642
A6 oostbaan (afrit lemmer > toerit lemmer)	14.728	20.840
A6 oostbaan (emmeloord > afrit lemmer)	17.016	24.078

Het wegdek op de A6 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Op de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 uit de rekenmethode). Voor de op- en afritten geldt DAB. Hiervoor geldt het referentiewegdek W0 uit de rekenmethode.

Conform het geluidsregister weg wordt op de hoofdrijbaan van de A6 uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/uur (115 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 100 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 90 km/uur voor zwaar vrachtverkeer). Op de op- en afritten gelden deels lagere, afnemende snelheden.

3.3.2 Provinciale weg N359

De voor de provinciale weg N359 aangehouden weekdagintensiteit en verdeling is gebaseerd op de ontvangen gegevens van de provincie. Sinds de recente reconstructie van deze weg bestaat de wegdekverharding binnen de bebouwde kom uit het stillere SMA NL8* Gelderland. Voor dit type asfalt zijn specifieke correctiefactoren opgenomen in de landelijke CROW-lijst. In het rekenmodel is daarmee rekening gehouden. Als modelsnelheid op de N359 is uitgegaan van de maximumsnelheid (70/80 km/uur).

Ter informatie zijn in tabel 2 de aangehouden gegevens kort weergegeven.

Tabel 2: Provinciale weg N359

nr	wegvak	situatie 2031		
		intensiteit	wegdek	snelheid
N359-05	Lemsterland sma 08	11.450	W4b	80
N359-06	Lemsterland sma NL8* gelderland	11.450	SMA*G+	70
N359-07	Lemsterland sma NL8* gelderland	12.300	SMA*G+	70
N359-08	Lemsterland sma NL8* gelderland	18.970	SMA*G+	70
N359-09	Lemsterland sma NL8* gelderland	17.200	SMA*G+	70

3.3.3 Gemeentelijke Straatweg

De voor de gemeentelijke weg aangehouden weekdagintensiteit en verdeling is gebaseerd op de ontvangen gegevens van de gemeente. De wegdekverharding bestaat voor een deel uit asfalt (DAB) dat gelijkwaardig is aan het referentiewegdek type W0 uit de rekenmethodiek. Ook bestaat een deel van de wegdekverharding uit straatstenen gelegd in keperverband. Hiervoor geldt het wegdektype W9a uit de rekenmethode. In het rekenmodel is uitgegaan van de maximumsnelheid (30 km/uur) als modelsnelheid.

Ter informatie zijn in tabel 3 de aangehouden gegevens kort weergegeven.

Tabel 3: Gemeentelijke weg

nr	wegvak	situatie 2031		
		intensiteit	wegdek	snelheid
1	straatweg DAB	9.360	W0	30
2	straatweg Klinker/keper	9.360	W9a	30
3	straatweg DAB	9.360	W0	30

Verder is in het rekenmodel rekening gehouden met de met verkeerslichten geregelde kruisingen. In het rekenmodel is hiervoor een kruispunt met een correctie ingevoerd.

Alle uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn per weg als invoergegevens in bijlage 4 weergegeven.

3.4 Algemene uitgangspunten wegverkeer

- Weghoogte A6 conform NAP-hoogtes geluidsregister weg;
- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP;
- Aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte plan; ca. - 0,40 m + NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5 en 4,5 m + plaatselijk maaiveld;
- De ligging van de nieuwe school is ingevoerd op basis van een digitale ondergrond d.d. 21-01-2021
- Hoogten bestaande gebouwen afgeleid van AHN en Google Streetview.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie;
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

4 Berekeningsresultaten

Om te kunnen toetsen aan de voorwaarden van de Wgh. worden in dit hoofdstuk de berekeningsresultaten getoond. Daarbij is onderscheid gemaakt in de toetsing per maatgevende weg.

4.1 Berekeningsresultaten Rijksweg A6

In onderstaande tabel 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op de gevels van het schoolgebouw. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige A6 in het maatgevende jaar 2031, waarbij voor de bepaling van de L_{den} -waarden in het geval van een onderwijsgebouw de avond en nachtperiode buiten beschouwing zijn gelaten.

In het geval van de A6 dient als landelijke rijksweg te worden uitgegaan van de gegevens horende bij het vastgestelde geluidproductieplafond in 2012 als zijnde het volledig benut plafond.

Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van tabel 4 wordt de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn dan inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh (2-4 dB).

Tabel 4: Geluidbelasting t.g.v. Rijksweg A6

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek	
			L_{den} (dagperiode) in dB jaar 2031		L_{den} (dagperiode) in dB jaar 2031	
			A6 (vastgesteld volledig benut GPP)	aftrek 110g Wgh.	A6 (vastgesteld volledig benut GPP)	
01_A	oostgevel	1,5	56	3	53	
01_B	oostgevel	4,5	56	3	53	
02_A	oostgevel	1,5	55	2	53	
02_B	oostgevel	4,5	56	3	53	
03_A	oostgevel	1,5	56	3	53	
03_B	oostgevel	4,5	56	3	53	
04_A	oostgevel	1,5	56	3	53	
04_B	oostgevel	4,5	56	3	53	
05_A	zuidgevel	1,5	53	2	51	
05_B	zuidgevel	4,5	54	2	52	
06_A	zuidgevel	1,5	52	2	50	
06_B	zuidgevel	4,5	53	2	51	
07_A	zuidgevel	1,5	51	2	49	
07_B	zuidgevel	4,5	53	2	51	
08_A	westgevel	1,5	47	2	45	
08_B	westgevel	4,5	49	2	47	
09_A	westgevel	1,5	45	2	43	
09_B	westgevel	4,5	50	2	48	
10_A	westgevel	1,5	45	2	43	
10_B	westgevel	4,5	50	2	48	
11_A	westgevel	1,5	46	2	44	
11_B	westgevel	4,5	50	2	48	
12_A	noordgevel	1,5	53	2	51	
12_B	noordgevel	4,5	54	2	52	
13_A	noordgevel	1,5	53	2	51	
13_B	noordgevel	4,5	54	2	52	
14_A	noordgevel	1,5	53	2	51	
14_B	noordgevel	4,5	54	2	52	

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB

Als gevolg van het verkeer op de A6 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op drie gevels overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh op de gehele oostgevel van de school. De westgevel is de geluidsluwe gevel waarbij de geluidbelasting lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB in het stedelijk gebied langs een auto(snel)weg wordt niet overschreden.

4.2 Berekeningsresultaten N359

In onderstaande tabel 5 zijn de berekeningsresultaten weergegeven als gevolg van het verkeer op de zoneplichtige N359 in het maatgevende jaar 2031. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van de tabel is de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh.

Tabel 5: Geluidbelasting t.g.v. N359

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek	
			L _{den} (dagperiode) in dB jaar 2031		L _{den} (dagperiode) in dB jaar 2031	
			N359	aftrek 110g Wgh.	N359	
01_A	oostgevel	1,5	41	5	36	
01_B	oostgevel	4,5	42	5	37	
02_A	oostgevel	1,5	41	5	36	
02_B	oostgevel	4,5	42	5	37	
03_A	oostgevel	1,5	40	5	35	
03_B	oostgevel	4,5	43	5	38	
04_A	oostgevel	1,5	40	5	35	
04_B	oostgevel	4,5	43	5	38	
05_A	zuidgevel	1,5	37	5	32	
05_B	zuidgevel	4,5	44	5	39	
06_A	zuidgevel	1,5	37	5	32	
06_B	zuidgevel	4,5	43	5	38	
07_A	zuidgevel	1,5	40	5	35	
07_B	zuidgevel	4,5	43	5	38	
08_A	westgevel	1,5	41	5	36	
08_B	westgevel	4,5	42	5	37	
09_A	westgevel	1,5	41	5	36	
09_B	westgevel	4,5	42	5	37	
10_A	westgevel	1,5	41	5	36	
10_B	westgevel	4,5	42	5	37	
11_A	westgevel	1,5	34	5	29	
11_B	westgevel	4,5	36	5	31	
12_A	noordgevel	1,5	36	5	31	
12_B	noordgevel	4,5	36	5	31	
13_A	noordgevel	1,5	35	5	30	
13_B	noordgevel	4,5	35	5	30	
14_A	noordgevel	1,5	34	5	29	
14_B	noordgevel	4,5	35	5	30	

 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB

Uit de resultaten in tabel 5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in geen van de rekenpunten wordt overschreden.

4.3 Berekeningsresultaten Straatweg

In onderstaande tabel 6 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de maatgevende rekenpunten op de gevels van de school in het geval van het verkeer op de Straatweg in het jaar 2031. Dit betreft een 30 km weg waarvoor geen zone geldt. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Vanuit de Wgh. zijn er voor 30 km wegen geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidbelasting dan ook weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 6: Geluidbelasting t.g.v. Straatweg 30 km

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			L _{den} (dagperiode) in dB jaar 2031
			30 km Straatweg
01_A	oostgevel	1,5	21
01_B	oostgevel	4,5	23
02_A	oostgevel	1,5	21
02_B	oostgevel	4,5	22
03_A	oostgevel	1,5	23
03_B	oostgevel	4,5	25
04_A	oostgevel	1,5	20
04_B	oostgevel	4,5	23
05_A	zuidgevel	1,5	38
05_B	zuidgevel	4,5	41
06_A	zuidgevel	1,5	41
06_B	zuidgevel	4,5	42
07_A	zuidgevel	1,5	41
07_B	zuidgevel	4,5	42
08_A	westgevel	1,5	43
08_B	westgevel	4,5	44
09_A	westgevel	1,5	42
09_B	westgevel	4,5	44
10_A	westgevel	1,5	42
10_B	westgevel	4,5	43
11_A	westgevel	1,5	41
11_B	westgevel	4,5	43
12_A	noordgevel	1,5	38
12_B	noordgevel	4,5	39
13_A	noordgevel	1,5	38
13_B	noordgevel	4,5	39
14_A	noordgevel	1,5	38
14_B	noordgevel	4,5	39

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zouden voor wat betreft deze 30 km weg op alle gevels worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (rekening houdend met aftrek een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.).

4.4 Toetsing Bouwbesluit / Bgh.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger tegen geluids-overlast, is het van belang om voor de toetsing aan het Bouwbesluit en het binnenniveau uit het Bgh. uit te gaan van de gecumuleerde waarde ten gevolge van het totale wegverkeer.

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen om te kunnen voldoen aan een maximaal binnenniveau in de leslokalen en theorievaklokalen van respectievelijk 28 en 33 dB zijn in onderstaande tabel 7 de berekeningsresultaten weergegeven van de gecumuleerde gevelbelastingen als resultaat van alle wegen gezamenlijk, waaronder ook de 30 km weg.

Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh. 0 dB. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Met deze benadering kan gemotiveerd worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het te realiseren schoolgebouw.

Tabel 7: Geluidbelasting cumulatief alle wegen jaar 2031

Punt	Omschrijving	Hoogte	cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g
			alle wegen situatie 2031
01_A	oostgevel	1,5	56
01_B	oostgevel	4,5	56
02_A	oostgevel	1,5	56
02_B	oostgevel	4,5	56
03_A	oostgevel	1,5	56
03_B	oostgevel	4,5	56
04_A	oostgevel	1,5	56
04_B	oostgevel	4,5	56
05_A	zuidgevel	1,5	53
05_B	zuidgevel	4,5	54
06_A	zuidgevel	1,5	53
06_B	zuidgevel	4,5	54
07_A	zuidgevel	1,5	52
07_B	zuidgevel	4,5	54
08_A	westgevel	1,5	49
08_B	westgevel	4,5	51
09_A	westgevel	1,5	48
09_B	westgevel	4,5	51
10_A	westgevel	1,5	48
10_B	westgevel	4,5	51
11_A	westgevel	1,5	47
11_B	westgevel	4,5	51
12_A	noordgevel	1,5	53
12_B	noordgevel	4,5	54
13_A	noordgevel	1,5	53
13_B	noordgevel	4,5	54
14_A	noordgevel	1,5	53
14_B	noordgevel	4,5	54

5 Bespreking

De gemeente De Fryske Marren heeft het plan opgevat om ter hoogte van de sportvelden aan de Straatweg in Lemmer een nieuwe school te realiseren. Het betreft de nieuwbouw van het Zuyderzee College op de locatie Nije Balans.

Om de realisatie van de school mogelijk te maken wordt een wijziging van het bestemmingsplan voorzien. Hiervoor is inzicht nodig of het plan kan voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder voor wat betreft wegverkeerslawaaï.

5.1 Toetsing Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alleen ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige A6 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 53 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige N359 voldoet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit wegvak zijn er vanuit de Wgh. dan ook geen belemmeringen.

De gemeentelijke Straatweg met het snelheidsregime van 30 km/uur heeft geen wettelijke geluidszone. Daardoor zijn formeel de grenswaarden uit de Wgh. ook niet van toepassing. Als bij de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wgh. dan blijkt dat de totale geluidsbelasting van deze weg, op alle gevels van het schoolgebouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Ook voor deze weg zijn er ten aanzien van geluid geen belemmeringen.

5.1.1 Mogelijke maatregelen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kunnen maatregelen op of aan de weg de geluidbelasting reduceren. In onderhavig geval wordt alleen door verkeer op de A6 de voorkeursgrenswaarde overschreden.

5.1.2 Bronmaatregelen

Op de A6 zou een nog stiller type asfalt kunnen worden toegepast. Echter op de A6 ligt al het geluidsreducerend ZOAB. Een nieuwe investering en onderhoudskosten staan niet in verhouding tot de ontwikkeling van een enkele school.

Het verlagen van de maximumsnelheid op de snelweg is niet wenselijk omdat deze weg deel uitmaakt van de landelijke hoofdinfrastructuur. Hierbij wordt nog opgemerkt dat hoewel de feitelijke maximumsnelheid op de A7 overdag 100 km/uur en 's avonds en 's nachts 130 km/uur bedraagt, op basis van het vastgestelde geluidsplafond en bijbehorende data uit het geluidregister nog gerekend moet worden met een maximumsnelheid van 120 km/uur.

5.1.3 Afscherming

Een scherm of een wal langs de hoofdrijbanen en de afrit van de A6 zou de geluidbelasting op de gevels van de school kunnen reduceren. Gezien de hoge kosten in vergelijking met de kosten voor mogelijke gevelisolatie is het aanbrengen van een nieuwe afscherming langs de A6 niet gewenst. De toepassing wordt daarom als financieel niet doelmatig beoordeeld. Ook zal het uit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt ongewenst zijn om een dergelijk scherm aan te brengen.

5.1.4 Hogere waarden

Om de school te kunnen realiseren moet de gemeente (B&W), indien niet wordt gekozen voor bronmaatregelen of afscherming, conform artikel 83 lid 5 van de Wgh. hogere waarden vaststellen. Bij de te volgen procedure zal de gemeente moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De benodigde hogere waarden, voor de school zijn in tabel 4 (paragraaf 4.1 op pagina 10) in geel weergegeven.

5.2 Toetsing Bouwbesluit / Bgh. / geluidwerende voorzieningen

Conform het Bouwbesluit en het Bgh., dient de geluidswering gebaseerd te worden op de vast te stellen hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB.

De gemeente wordt geadviseerd om de geluidswering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden (zie tabel 7 in paragraaf 4.4 pagina 13) van alle omliggende wegen en 28 en 33 dB binnenniveau (eisen nieuwbouw school Bgh.). Met deze benadering kan gemotiveerd worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het te realiseren schoolgebouw.

6 Advies

- Om de school te kunnen realiseren moet de gemeente (B&W), indien niet wordt gekozen voor bronmaatregelen of afscherming, conform artikel 83 lid 5 van de Wgh. hogere waarden vaststellen als gevolg van het verkeer op de A6. De vast te leggen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4 (in geel weergegeven).
- Van de aanvrager van de omgevingsvergunning een verklaring vragen betreffende de garantie van het te halen binnenniveau als gevolg van de geluidsbelasting van wegverkeer. Conform het Besluit geluidhinder bedraagt deze eis 28/33 dB. Wij adviseren om de geluidswering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen (zie tabel 7).

BIJLAGEN

Area Schedule (Siteplan2)

Name	Area
AFVALBAKKEN	8 m ²
BESTAANDE BOMEN	
BOOMGAARDEN	342 m ²
FIETS + HELLING	18 m ²
KAS	
NIET VERHARD	
NIEUWE BOMEN	8 m ²
OPSLAGSCHUIJR	
SPORT	
STRIJKEN	1 m ²
VERHARD	

- KAVELGREN
AFVALBAKEN
BESTAANDE BOMEN
BOOMGAARDEN
FIETS + HELLING
KAS
NIET VERHARD
NIEUWE BOMEN
OPSLAGSCHUUR
SPORT
STRUKEN
VERHARD



BUILDING DESIGN PARTNERSHIP SHALL HAVE NO RESPONSIBILITY FOR ANY USE
MADE OF THIS DOCUMENT OTHER THAN THAT WHICH IT WAS PREPARED AND
ISSUED.
ALL DIMENSIONS SHOULD BE CHECKED ON SITE.
DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING

ANY DRAWING ERRORS OR DIVERGENCES SHOULD BE BROUGHT TO THE ATTENTION OF BUILDING DESIGN PARTNERSHIP AT THE ADDRESS SHOWN BELOW. DRAWINGS SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH THE FOLLOWING BEFORE WORK COMMENCES:

- THE CDM DESIGN ISSUES REGISTER
- THE BDP RISK SERIES OF DRAWINGS
- THE PROJECT CDM RISK REGISTER

NOTES

REVISED	RECEIVED	DATE	FROM	TO	DATE	FROM	TO

CLIENT

BPP

PROJECT TITLE
Zuyderzee Lyceum

P300145
Site Plan - Opt.2

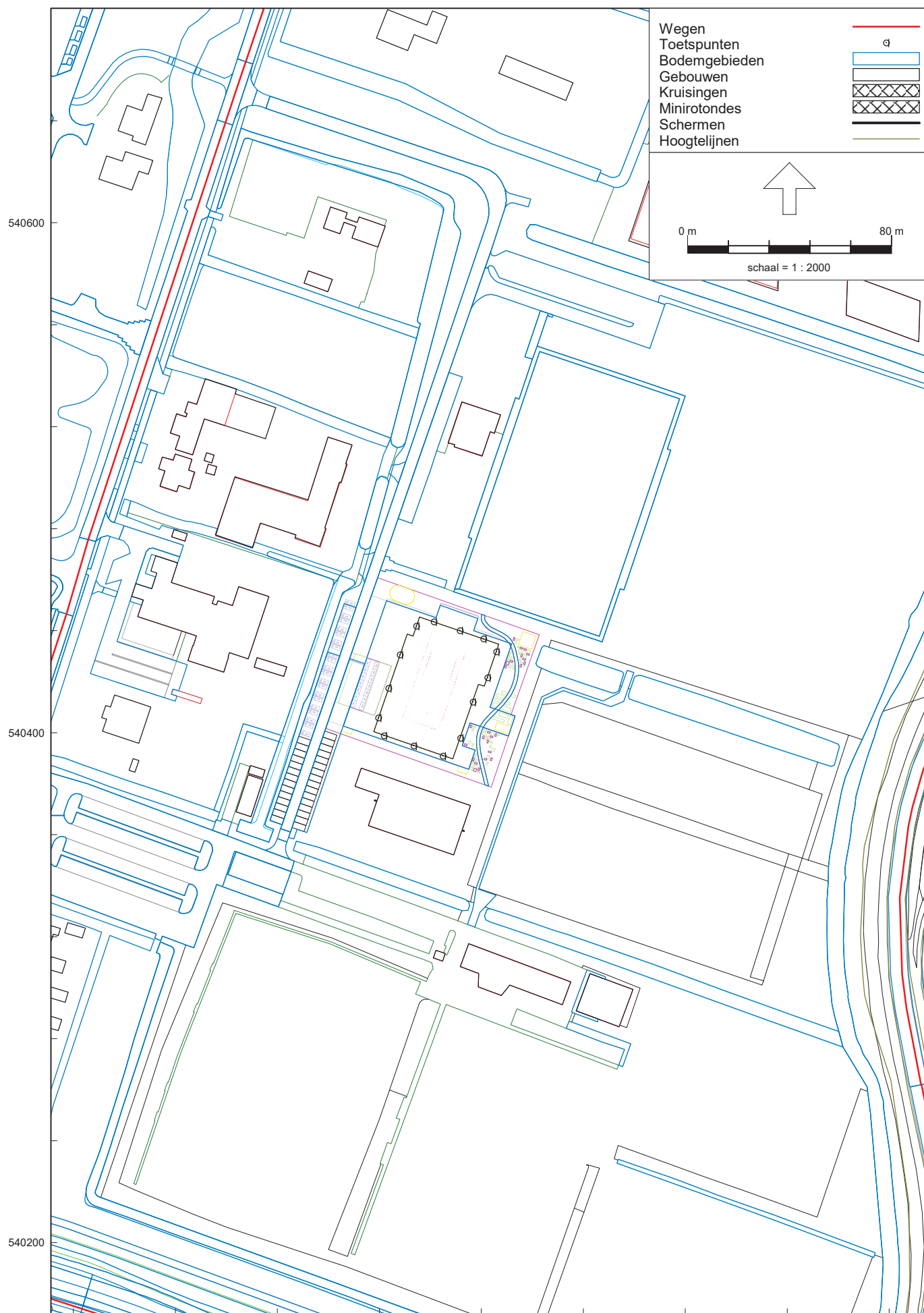
Site Plan - Opt.2

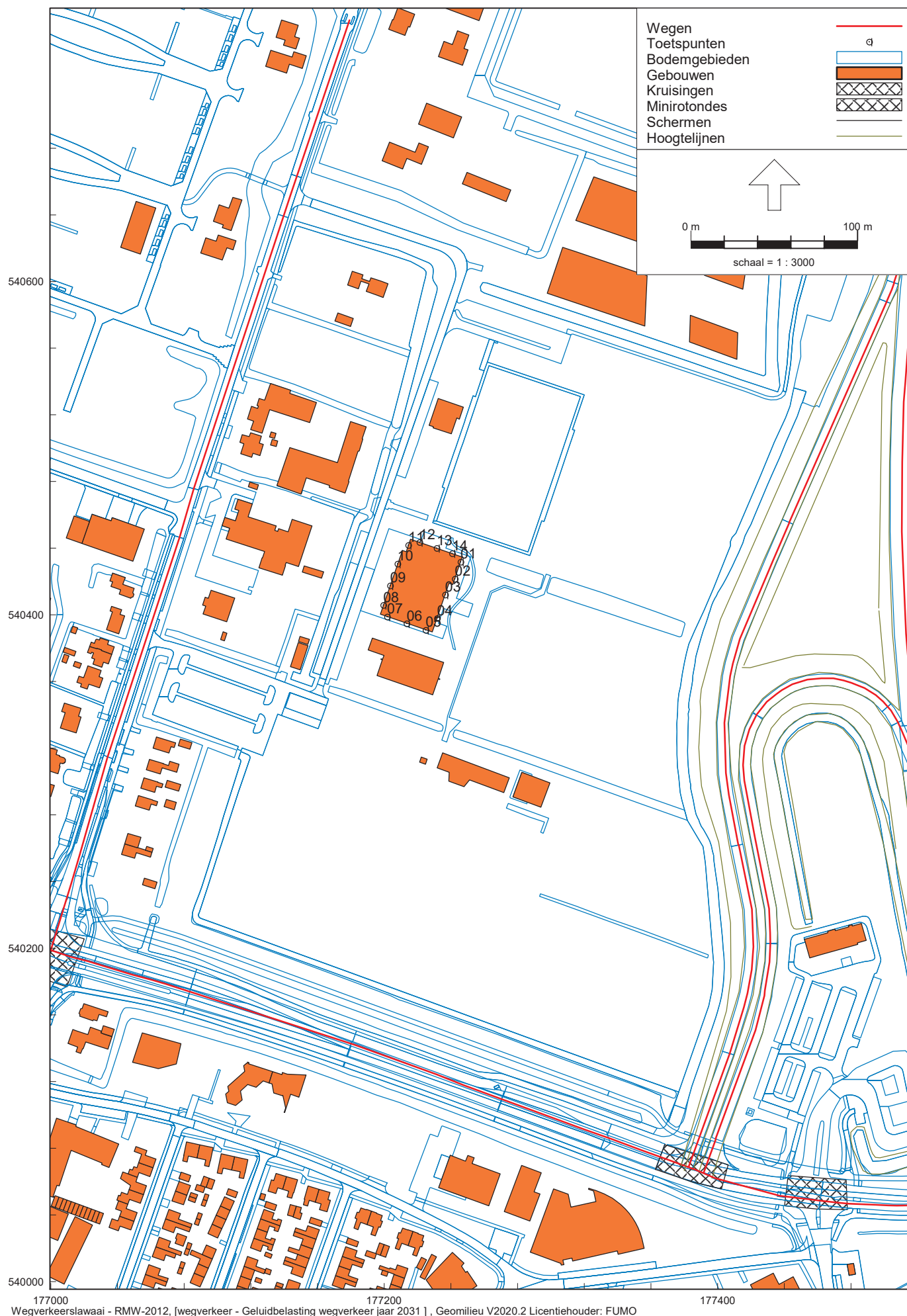
PR1-BDP-103

DATE FIRST ISSUED
22/01/21

DATE FIRST ISSUED
22/01/21

REVISION	
----------	--





BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031

t.g.v. A6 EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh. (A-6 volledig benut plafond GPP)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	177245,91	540431,82	1,50	55,53	52,77	48,78	55,53
01_B	oostgevel	177245,91	540431,82	4,50	56,29	53,48	49,64	56,29
02_A	oostgevel	177242,44	540421,69	1,50	55,48	52,72	48,73	55,48
02_B	oostgevel	177242,44	540421,69	4,50	56,17	53,36	49,53	56,17
03_A	oostgevel	177236,63	540412,10	1,50	55,50	52,73	48,75	55,50
03_B	oostgevel	177236,63	540412,10	4,50	55,97	53,16	49,34	55,97
04_A	oostgevel	177231,76	540397,98	1,50	55,58	52,83	48,82	55,58
04_B	oostgevel	177231,76	540397,98	4,50	56,17	53,36	49,53	56,17
05_A	zuidgevel	177224,92	540390,95	1,50	52,92	50,13	46,18	52,92
05_B	zuidgevel	177224,92	540390,95	4,50	53,56	50,73	46,94	53,56
06_A	zuidgevel	177213,46	540394,88	1,50	52,24	49,47	45,47	52,24
06_B	zuidgevel	177213,46	540394,88	4,50	53,38	50,56	46,74	53,38
07_A	zuidgevel	177201,77	540398,90	1,50	51,39	48,61	44,63	51,39
07_B	zuidgevel	177201,77	540398,90	4,50	52,89	50,07	46,24	52,89
08_A	westgevel	177199,58	540405,95	1,50	46,84	44,04	40,11	46,84
08_B	westgevel	177199,58	540405,95	4,50	49,34	46,52	42,64	49,34
09_A	westgevel	177203,56	540417,52	1,50	45,40	42,59	38,72	45,40
09_B	westgevel	177203,56	540417,52	4,50	49,65	46,84	42,93	49,65
10_A	westgevel	177208,07	540430,65	1,50	45,17	42,35	38,48	45,17
10_B	westgevel	177208,07	540430,65	4,50	49,50	46,69	42,78	49,50
11_A	westgevel	177214,45	540441,85	1,50	45,97	43,17	39,24	45,97
11_B	westgevel	177214,45	540441,85	4,50	49,59	46,77	42,88	49,59
12_A	noordgevel	177221,30	540443,59	1,50	52,74	49,97	45,98	52,74
12_B	noordgevel	177221,30	540443,59	4,50	54,26	51,47	47,60	54,26
13_A	noordgevel	177231,54	540440,07	1,50	52,66	49,91	45,89	52,66
13_B	noordgevel	177231,54	540440,07	4,50	54,14	51,35	47,46	54,14
14_A	noordgevel	177240,84	540436,88	1,50	53,17	50,43	46,38	53,17
14_B	noordgevel	177240,84	540436,88	4,50	54,32	51,54	47,65	54,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031

t.g.v. N359 EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N359
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	177245,91	540431,82	1,50	40,54	36,70	32,35	40,54
01_B	oostgevel	177245,91	540431,82	4,50	42,32	38,45	34,16	42,32
02_A	oostgevel	177242,44	540421,69	1,50	40,65	36,81	32,45	40,65
02_B	oostgevel	177242,44	540421,69	4,50	42,46	38,60	34,30	42,46
03_A	oostgevel	177236,63	540412,10	1,50	40,19	36,34	31,99	40,19
03_B	oostgevel	177236,63	540412,10	4,50	42,76	38,90	34,59	42,76
04_A	oostgevel	177231,76	540397,98	1,50	39,53	35,68	31,34	39,53
04_B	oostgevel	177231,76	540397,98	4,50	42,67	38,81	34,51	42,67
05_A	zuidgevel	177224,92	540390,95	1,50	37,32	33,42	29,20	37,32
05_B	zuidgevel	177224,92	540390,95	4,50	43,60	39,73	35,44	43,60
06_A	zuidgevel	177213,46	540394,88	1,50	37,23	33,31	29,13	37,23
06_B	zuidgevel	177213,46	540394,88	4,50	43,23	39,36	35,08	43,23
07_A	zuidgevel	177201,77	540398,90	1,50	39,54	35,65	31,41	39,54
07_B	zuidgevel	177201,77	540398,90	4,50	43,43	39,55	35,28	43,43
08_A	westgevel	177199,58	540405,95	1,50	41,26	37,38	33,10	41,26
08_B	westgevel	177199,58	540405,95	4,50	41,53	37,63	33,41	41,53
09_A	westgevel	177203,56	540417,52	1,50	40,82	36,94	32,68	40,82
09_B	westgevel	177203,56	540417,52	4,50	41,52	37,62	33,40	41,52
10_A	westgevel	177208,07	540430,65	1,50	40,57	36,69	32,43	40,57
10_B	westgevel	177208,07	540430,65	4,50	41,50	37,60	33,38	41,50
11_A	westgevel	177214,45	540441,85	1,50	34,23	30,31	26,13	34,23
11_B	westgevel	177214,45	540441,85	4,50	36,41	32,48	28,33	36,41
12_A	noordgevel	177221,30	540443,59	1,50	35,61	31,75	27,44	35,61
12_B	noordgevel	177221,30	540443,59	4,50	35,87	31,98	27,77	35,87
13_A	noordgevel	177231,54	540440,07	1,50	34,53	30,67	26,35	34,53
13_B	noordgevel	177231,54	540440,07	4,50	35,28	31,39	27,16	35,28
14_A	noordgevel	177240,84	540436,88	1,50	33,55	29,70	25,38	33,55
14_B	noordgevel	177240,84	540436,88	4,50	34,98	31,09	26,86	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031

t.g.v. Straatweg 30 km EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	177245,91	540431,82	1,50	21,09	17,50	12,39	21,09
01_B	oostgevel	177245,91	540431,82	4,50	22,85	19,26	14,15	22,85
02_A	oostgevel	177242,44	540421,69	1,50	20,50	16,91	11,80	20,50
02_B	oostgevel	177242,44	540421,69	4,50	21,69	18,10	12,99	21,69
03_A	oostgevel	177236,63	540412,10	1,50	22,85	19,26	14,15	22,85
03_B	oostgevel	177236,63	540412,10	4,50	24,90	21,31	16,20	24,90
04_A	oostgevel	177231,76	540397,98	1,50	20,36	16,77	11,66	20,36
04_B	oostgevel	177231,76	540397,98	4,50	22,88	19,29	14,18	22,88
05_A	zuidgevel	177224,92	540390,95	1,50	38,32	34,73	29,62	38,32
05_B	zuidgevel	177224,92	540390,95	4,50	40,70	37,11	32,01	40,70
06_A	zuidgevel	177213,46	540394,88	1,50	40,80	37,21	32,11	40,80
06_B	zuidgevel	177213,46	540394,88	4,50	41,56	37,97	32,86	41,56
07_A	zuidgevel	177201,77	540398,90	1,50	41,27	37,68	32,57	41,27
07_B	zuidgevel	177201,77	540398,90	4,50	42,28	38,69	33,59	42,28
08_A	westgevel	177199,58	540405,95	1,50	42,60	39,01	33,90	42,60
08_B	westgevel	177199,58	540405,95	4,50	43,90	40,31	35,20	43,90
09_A	westgevel	177203,56	540417,52	1,50	42,49	38,90	33,79	42,49
09_B	westgevel	177203,56	540417,52	4,50	43,72	40,13	35,02	43,72
10_A	westgevel	177208,07	540430,65	1,50	41,61	38,02	32,92	41,61
10_B	westgevel	177208,07	540430,65	4,50	43,02	39,43	34,33	43,02
11_A	westgevel	177214,45	540441,85	1,50	41,18	37,59	32,49	41,18
11_B	westgevel	177214,45	540441,85	4,50	42,67	39,08	33,97	42,67
12_A	noordgevel	177221,30	540443,59	1,50	37,83	34,24	29,14	37,83
12_B	noordgevel	177221,30	540443,59	4,50	39,41	35,82	30,71	39,41
13_A	noordgevel	177231,54	540440,07	1,50	37,66	34,07	28,96	37,66
13_B	noordgevel	177231,54	540440,07	4,50	39,10	35,51	30,40	39,10
14_A	noordgevel	177240,84	540436,88	1,50	37,51	33,92	28,81	37,51
14_B	noordgevel	177240,84	540436,88	4,50	38,53	34,94	29,83	38,53

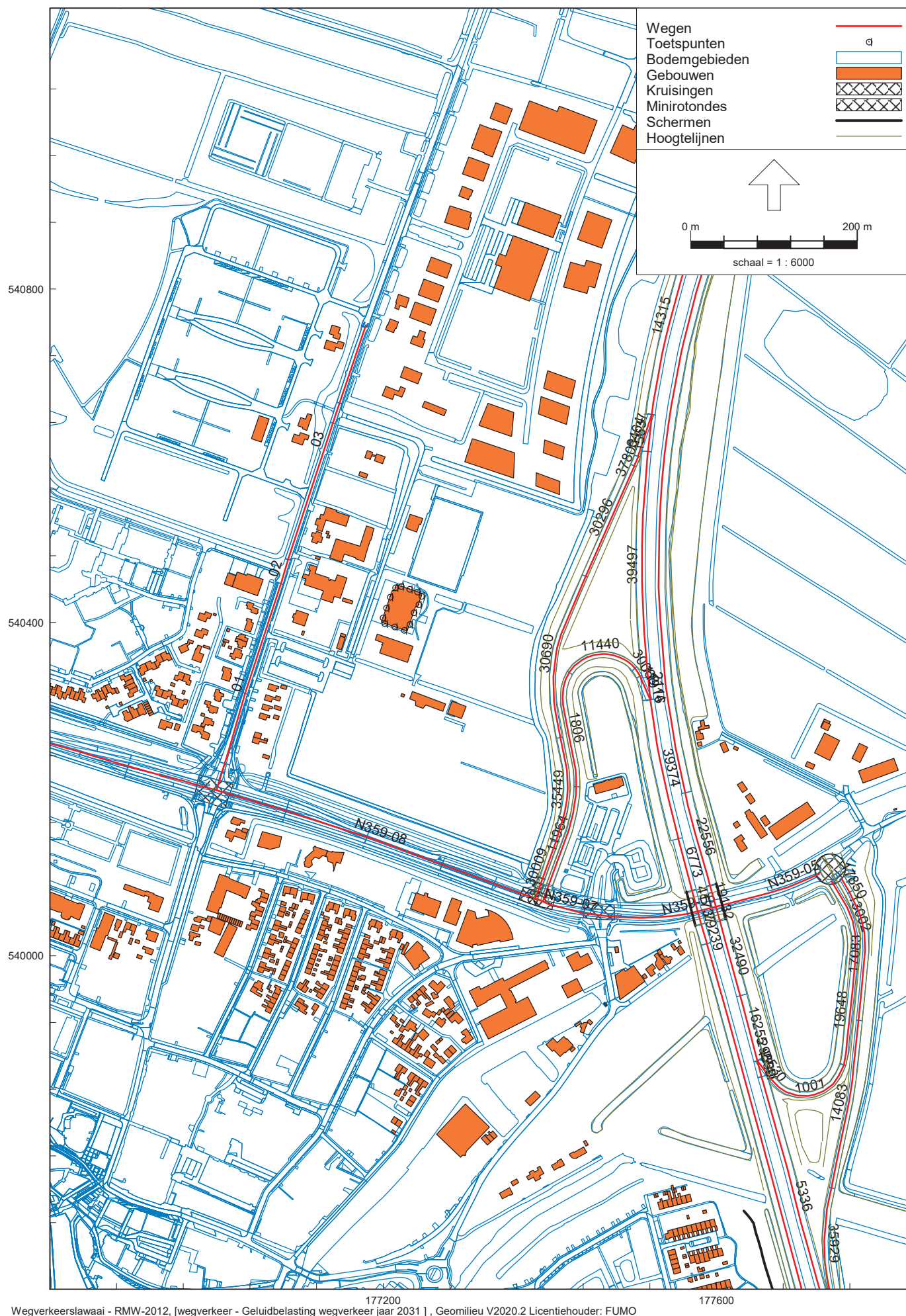
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031 (A6 volledig benut plafond GPP)
t.g.v. ALLE WEGEN CUMULATIEF EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.**

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	177245,91	540431,82	1,50	55,67	52,87	48,88	55,67
01_B	oostgevel	177245,91	540431,82	4,50	56,46	53,62	49,76	56,46
02_A	oostgevel	177242,44	540421,69	1,50	55,62	52,83	48,83	55,62
02_B	oostgevel	177242,44	540421,69	4,50	56,35	53,51	49,65	56,35
03_A	oostgevel	177236,63	540412,10	1,50	55,62	52,83	48,84	55,62
03_B	oostgevel	177236,63	540412,10	4,50	56,18	53,32	49,48	56,18
04_A	oostgevel	177231,76	540397,98	1,50	55,69	52,91	48,90	55,69
04_B	oostgevel	177231,76	540397,98	4,50	56,36	53,51	49,66	56,36
05_A	zuidgevel	177224,92	540390,95	1,50	53,19	50,35	46,36	53,19
05_B	zuidgevel	177224,92	540390,95	4,50	54,18	51,23	47,36	54,18
06_A	zuidgevel	177213,46	540394,88	1,50	52,67	49,82	45,77	52,67
06_B	zuidgevel	177213,46	540394,88	4,50	54,04	51,10	47,19	54,04
07_A	zuidgevel	177201,77	540398,90	1,50	52,04	49,15	45,08	52,04
07_B	zuidgevel	177201,77	540398,90	4,50	53,68	50,72	46,79	53,68
08_A	westgevel	177199,58	540405,95	1,50	49,02	45,89	41,69	49,02
08_B	westgevel	177199,58	540405,95	4,50	50,96	47,88	43,78	50,96
09_A	westgevel	177203,56	540417,52	1,50	48,10	44,89	40,68	48,10
09_B	westgevel	177203,56	540417,52	4,50	51,14	48,09	43,98	51,14
10_A	westgevel	177208,07	540430,65	1,50	47,70	44,50	40,32	47,70
10_B	westgevel	177208,07	540430,65	4,50	50,91	47,87	43,78	50,91
11_A	westgevel	177214,45	540441,85	1,50	47,43	44,40	40,25	47,43
11_B	westgevel	177214,45	540441,85	4,50	50,56	47,59	43,54	50,56
12_A	noordgevel	177221,30	540443,59	1,50	52,96	50,15	46,13	52,96
12_B	noordgevel	177221,30	540443,59	4,50	54,46	51,63	47,73	54,46
13_A	noordgevel	177231,54	540440,07	1,50	52,86	50,07	46,02	52,86
13_B	noordgevel	177231,54	540440,07	4,50	54,32	51,50	47,59	54,32
14_A	noordgevel	177240,84	540436,88	1,50	53,33	50,56	46,49	53,33
14_B	noordgevel	177240,84	540436,88	4,50	54,49	51,67	47,75	54,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 22-7-2019
Laatst ingezien door	dreij303 op 25-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Straatnaam	Plaatsnaam	Telslag (T) Radar (R)	Ter hoogte van	I t: dagsgemiddelde 2 richtingen	% stijging/daling tov vorige telling	werkdag- gemiddelde 2 richtingen	weekenddaggemiddelde 2 richtingen	per richting	dag- gemiddelde per richting	werkdag- gemiddelde per richting	weekenddag- gemiddelde per richting	maandag gemiddelde	Wet geluidshinder t: werkdagen 07.00 tot 19.00 uur excl. fietsers e.d.	Licht zwaar verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar verkeer	Overig verkeer	Twee- wi- elers	Bijzonderheden
Straatweg	Lemmer	R	tussen provinciale weg en Melkweg	6.567		7.113	5.202	ri Lemmer	3.248	3.551	2.540	270	5.739	5.108	515	116	89		
								ri Follega	3.319	3.581	2.682	154							
								ri Lemmer	4.631	5.034	3.621	385	8.182	7.283	734	165	127		
								ri Follega	4.732	5.106	3.795	220							

	9.363	9360 afgerond	
		I	m
	8182	7283	734
%		89,01	8,97
			2,02

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
N359-05	Lemsterland sma 08	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11450,00	6,74	2,95	
N359-06	Lemsterland sma NL8+ gelderland SMA*G+	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11450,00	6,74	2,95	
N359-07	Lemsterland sma NL8+ gelderland SMA*G+	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12300,00	6,74	2,95	
N359-08	Lemsterland sma NL8+ gelderland SMA*G+	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18970,00	6,74	2,95	
N359-09	Lemsterland sma NL8+ gelderland SMA*G+	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	17200,00	6,74	2,95	
01	straatweg 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9360,00	6,74	2,95	
02	straatweg 30 km klinkers/keper	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9360,00	6,74	2,95	
03	straatweg 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9360,00	6,74	2,95	
1001	6 / 296,232 / 296,630	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3326,28	6,30	3,53	
1806	6 / 297,116 / 297,500	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2155,00	6,41	3,10	
2116	6 / 297,072 / 297,096	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15312,96	6,33	2,97	
2741	6 / 296,610 / 296,630	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	14728,24	6,40	3,91	
2801	6 / 297,500 / 297,527	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2155,00	6,41	3,10	
5336	6 / 296,308 / 296,610	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	14728,24	6,40	3,91	
6464	6 / 297,344 / 297,408	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2891,40	6,17	3,56	
6773	6 / 296,842 / 296,900	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97	
11147	6 / 296,262 / 296,308	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	14728,24	6,40	3,91	
11440	6 / 297,116 / 297,500	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2155,00	6,41	3,10	
11914	6 / 297,071 / 297,116	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2155,00	6,41	3,10	
11964	6 / 297,116 / 297,500	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2155,00	6,41	3,10	
13002	6 / 296,232 / 296,630	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3326,28	6,30	3,53	
13530	6 / 296,232 / 296,630	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3326,28	6,30	3,53	
14083	6 / 296,262 / 296,825	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2064,80	6,41	3,63	
14315	6 / 297,408 / 299,662	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18793,92	6,31	3,02	
14315	6 / 297,408 / 299,662	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18793,92	6,31	3,02	
15637	6 / 297,364 / 297,408	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15312,96	6,33	2,97	
16255	6 / 296,631 / 296,710	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84	
17083	6 / 296,262 / 296,825	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2064,80	6,41	3,63	
17850	6 / 296,825 / 296,878	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2064,80	6,41	3,63	
19132	6 / 296,813 / 296,844	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84	
19550	6 / 296,950 / 299,730	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84	
19648	6 / 296,232 / 296,630	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3326,28	6,30	3,53	
22515	6 / 296,262 / 296,825	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2064,80	6,41	3,63	
22556	6 / 296,844 / 296,950	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84	
28508	6 / 295,866 / 296,262	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17015,72	6,41	3,90	
29239	6 / 296,788 / 296,812	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97	
29659	6 / 296,630 / 296,631	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84	
30009	6 / 296,793 / 296,870	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2891,40	6,17	3,56	

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)	MV (N)
N359-05	0,91	87,17	8,87	3,96	92,04	5,07	2,89	81,92	9,14	8,94	672,72	68,45	30,56	310,89	17,13	9,76	85,36	9,52
N359-06	0,91	87,17	8,87	3,96	92,04	5,07	2,89	81,92	9,14	8,94	672,72	68,45	30,56	310,89	17,13	9,76	85,36	9,52
N359-07	0,91	87,17	8,87	3,96	92,04	5,07	2,89	81,92	9,14	8,94	722,66	73,53	32,83	333,97	18,40	10,49	91,69	10,23
N359-08	0,91	87,17	8,87	3,96	92,04	5,07	2,89	81,92	9,14	8,94	1114,54	113,41	50,63	515,07	28,37	16,17	141,42	15,78
N359-09	0,91	87,17	8,87	3,96	92,04	5,07	2,89	81,92	9,14	8,94	1010,54	102,83	45,91	467,01	25,73	14,66	128,22	14,31
01	0,91	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	561,53	56,59	12,74	245,77	24,77	5,58	75,82	7,64
02	0,91	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	561,53	56,59	12,74	245,77	24,77	5,58	75,82	7,64
03	0,91	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	89,01	8,97	2,02	561,53	56,59	12,74	245,77	24,77	5,58	75,82	7,64
1001	1,29	78,66	12,34	9,00	83,20	8,23	8,57	80,36	8,67	10,97	164,72	25,85	18,84	97,74	9,67	10,07	34,50	3,72
1806	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
2116	1,52	89,94	4,05	6,01	93,81	2,31	3,88	79,90	6,73	13,37	872,47	39,28	58,31	425,94	10,49	17,61	185,37	15,62
2741	0,94	88,41	5,09	6,50	92,64	2,84	4,52	71,74	8,56	19,70	833,87	47,98	61,35	533,40	16,33	26,03	99,25	11,84
2801	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
5336	0,94	88,41	5,09	6,50	92,64	2,84	4,52	71,74	8,56	19,70	833,87	47,98	61,35	533,40	16,33	26,03	99,25	11,84
6464	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05
6773	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37
11147	0,94	88,41	5,09	6,50	92,64	2,84	4,52	71,74	8,56	19,70	833,87	47,98	61,35	533,40	16,33	26,03	99,25	11,84
11440	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
11914	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
11964	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
13002	1,29	78,66	12,34	9,00	83,20	8,23	8,57	80,36	8,67	10,97	164,72	25,85	18,84	97,74	9,67	10,07	34,50	3,72
13530	1,29	78,66	12,34	9,00	83,20	8,23	8,57	80,36	8,67	10,97	164,72	25,85	18,84	97,74	9,67	10,07	34,50	3,72
14083	1,07	88,27	3,82	7,91	86,76	3,19	10,05	76,26	6,40	17,34	116,88	5,06	10,47	64,99	2,39	7,53	16,80	1,41
14315	1,53	88,14	5,46	6,40	93,08	2,91	4,01	80,73	6,89	12,38	1045,25	64,75	75,91	528,00	16,50	22,75	231,50	19,75
14315	1,53	88,14	5,46	6,40	93,08	2,91	4,01	80,73	6,89	12,38	1045,25	64,75	75,91	528,00	16,50	22,75	231,50	19,75
15637	1,52	89,94	4,05	6,01	93,81	2,31	3,88	79,90	6,73	13,37	872,47	39,28	58,31	425,94	10,49	17,61	185,37	15,62
16255	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
17083	1,07	88,27	3,82	7,91	86,76	3,19	10,05	76,26	6,40	17,34	116,88	5,06	10,47	64,99	2,39	7,53	16,80	1,41
17850	1,07	88,27	3,82	7,91	86,76	3,19	10,05	76,26	6,40	17,34	116,88	5,06	10,47	64,99	2,39	7,53	16,80	1,41
19132	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
19550	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
19648	1,29	78,66	12,34	9,00	83,20	8,23	8,57	80,36	8,67	10,97	164,72	25,85	18,84	97,74	9,67	10,07	34,50	3,72
22515	1,07	88,27	3,82	7,91	86,76	3,19	10,05	76,26	6,40	17,34	116,88	5,06	10,47	64,99	2,39	7,53	16,80	1,41
22556	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
28508	0,94	88,35	4,69	6,96	91,37	2,79	5,84	75,73	7,38	16,89	963,66	51,16	75,91	606,25	18,50	38,75	120,50	11,75
29239	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37
29659	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
30009	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
N359-05	9,32	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
N359-06	9,32	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
N359-07	10,01	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
N359-08	15,43	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
N359-09	13,99	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
01	1,72	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
02	1,72	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
03	1,72	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
1001	4,71	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
1806	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
2116	31,02	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
2741	27,26	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
2801	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
5336	27,26	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
6464	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
6773	35,75	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
11147	27,26	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
11440	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
11914	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
11964	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
13002	4,71	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
13530	4,71	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
14083	3,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
14315	35,50	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
14315	35,50	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
15637	31,02	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
16255	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
17083	3,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
17850	3,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
19132	26,87	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5
19550	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
19648	4,71	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
22515	3,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
22556	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
28508	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
29239	35,75	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
29659	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
30009	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (LV (A))	V (MV (A))	V (ZV (A))	V (LV (N))	V (MV (N))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	
30068	6 / 297,071 / 297,116	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2155,00	6,41	3,10		
30296	6 / 296,870 / 297,344	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2891,40	6,17	3,56		
30690	6 / 296,870 / 297,344	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2891,40	6,17	3,56		
32490	6 / 296,710 / 296,813	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18343,72	6,40	3,84		
35449	6 / 296,870 / 297,344	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2891,40	6,17	3,56		
35929	6 / 296,262 / 296,825	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2064,80	6,41	3,63		
37803	6 / 297,344 / 297,408	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2891,40	6,17	3,56		
38536	6 / 290,370 / 295,800	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17015,72	6,41	3,90		
38537	6 / 293,764 / 295,800	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97		
38538	6 / 295,800 / 295,866	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17015,72	6,41	3,90		
38539	6 / 295,800 / 296,788	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97		
39374	6 / 296,900 / 297,071	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97		
39497	6 / 297,096 / 297,364	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15312,96	6,33	2,97		
41737	6 / 296,812 / 296,842	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17414,92	6,36	2,97		

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (D)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)	MV (N)
30068	1,33	86,86	4,54	8,60	84,71	3,72	11,57	80,21	6,57	13,22	120,06	6,27	11,89	56,66	2,49	7,74	22,94	1,88
30296	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05
30690	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05
32490	0,98	87,02	6,37	6,60	91,23	3,66	5,12	76,71	8,30	14,99	1022,16	74,83	77,58	641,99	25,75	36,00	137,50	14,87
35449	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05
35929	1,07	88,27	3,82	7,91	86,76	3,19	10,05	76,26	6,40	17,34	116,88	5,06	10,47	64,99	2,39	7,53	16,80	1,41
37803	1,46	85,68	6,71	7,61	87,36	5,41	7,23	85,50	4,85	9,65	152,92	11,97	13,59	89,85	5,56	7,44	36,15	2,05
38536	0,94	88,35	4,69	6,96	91,37	2,79	5,84	75,73	7,38	16,89	963,66	51,16	75,91	606,25	18,50	38,75	120,50	11,75
38537	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37
38538	0,94	88,35	4,69	6,96	91,37	2,79	5,84	75,73	7,38	16,89	963,66	51,16	75,91	606,25	18,50	38,75	120,50	11,75
38539	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37
39374	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37
39497	1,52	89,94	4,05	6,01	93,81	2,31	3,88	79,90	6,73	13,37	872,47	39,28	58,31	425,94	10,49	17,61	185,37	15,62
41737	1,48	88,68	4,76	6,56	92,89	2,52	4,60	79,43	6,73	13,84	981,58	52,66	72,59	479,99	13,00	23,75	205,13	17,37

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 WEGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
30068	3,78	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
30296	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
30690	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
32490	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
35449	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
35929	3,82	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
37803	4,08	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
38536	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
38537	35,75	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
38538	26,87	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
38539	35,75	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
39374	35,75	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
39497	31,02	0,75	Relatief	Intensiteit	True	1,5
41737	35,75	0,75	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 REKENPUNTEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
01	oostgevel	-0,44	177245,91	540431,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
02	oostgevel	-0,43	177242,44	540421,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
03	oostgevel	-0,42	177236,63	540412,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
04	oostgevel	-0,44	177231,76	540397,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
05	zuidgevel	-0,47	177224,92	540390,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
06	zuidgevel	-0,51	177213,46	540394,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
07	zuidgevel	-0,55	177201,77	540398,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
08	westgevel	-0,55	177199,58	540405,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
09	westgevel	-0,54	177203,56	540417,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
10	westgevel	-0,54	177208,07	540430,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
11	westgevel	-0,55	177214,45	540441,85	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
12	noordgevel	-0,53	177221,30	540443,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
13	noordgevel	-0,49	177231,54	540440,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
14	noordgevel	-0,46	177240,84	540436,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1000	nieuw schoolgebouw	177197,77	540400,38	-0,56	7,00	1611,90	0,80	0 dB	False	Relatief
567	woningen/loosden/panden	177125,14	540503,00	0,27	4,86	142,14	0,80	0 dB	False	Relatief
566	woningen/loosden/panden	177232,38	540529,79	-0,68	3,50	262,62	0,80	0 dB	False	Relatief
565	woningen/loosden/panden	177332,38	540991,35	-0,06	7,38	851,33	0,80	0 dB	False	Relatief
564	woningen/loosden/panden	177179,86	540515,95	-0,29	6,00	996,47	0,80	0 dB	False	Relatief
563	woningen/loosden/panden	177397,40	540701,99	-0,91	7,20	765,55	0,80	0 dB	False	Relatief
562	woningen/loosden/panden	177500,46	540991,07	0,40	6,84	1492,72	0,80	0 dB	False	Relatief
561	woningen/loosden/panden	177327,52	540949,33	-0,11	8,25	571,65	0,80	0 dB	False	Relatief
560	woningen/loosden/panden	177413,50	540888,25	-0,59	8,79	1286,71	0,80	0 dB	False	Relatief
559	woningen/loosden/panden	177305,94	540891,74	-0,11	8,00	600,17	0,80	0 dB	False	Relatief
558	woningen/loosden/panden	177398,74	540848,25	-0,68	8,54	3146,58	0,80	0 dB	False	Relatief
557	woningen/loosden/panden	177231,31	540789,06	0,11	7,37	188,36	0,80	0 dB	False	Relatief
556	woningen/loosden/panden	177263,76	540775,55	-0,09	9,20	543,83	0,80	0 dB	False	Relatief
555	woningen/loosden/panden	177148,45	540753,78	0,31	7,67	150,57	0,80	0 dB	False	Relatief
554	woningen/loosden/panden	177144,85	540734,67	0,33	7,61	198,09	0,80	0 dB	False	Relatief
553	woningen/loosden/panden	177423,70	540658,59	-1,07	8,36	754,63	0,80	0 dB	False	Relatief
552	woningen/loosden/panden	177114,73	540648,90	0,40	6,64	176,24	0,80	0 dB	False	Relatief
551	woningen/loosden/panden	177063,02	540644,13	0,32	8,24	364,11	0,80	0 dB	False	Relatief
550	woningen/loosden/panden	177111,10	540624,39	0,43	8,83	183,18	0,80	0 dB	False	Relatief
549	woningen/loosden/panden	177409,07	541013,25	0,32	7,31	3390,28	0,80	0 dB	False	Relatief
548	woningen/loosden/panden	177354,85	541016,15	0,23	6,80	417,08	0,80	0 dB	False	Relatief
547	woningen/loosden/panden	177307,70	540918,50	-0,07	5,74	162,33	0,80	0 dB	False	Relatief
546	woningen/loosden/panden	177474,67	540882,96	-0,32	6,71	1122,15	0,80	0 dB	False	Relatief
545	woningen/loosden/panden	177282,41	540829,30	-0,10	4,87	455,13	0,80	0 dB	False	Relatief
544	woningen/loosden/panden	177461,79	540829,58	-0,86	8,35	1192,12	0,80	0 dB	False	Relatief
543	woningen/loosden/panden	177272,91	540803,18	-0,10	6,88	514,59	0,80	0 dB	False	Relatief
542	woningen/loosden/panden	177218,33	540760,38	0,05	7,09	149,37	0,80	0 dB	False	Relatief
541	woningen/loosden/panden	177250,88	540747,93	-0,05	3,39	214,63	0,80	0 dB	False	Relatief
540	woningen/loosden/panden	177246,54	540698,71	-0,15	3,70	305,12	0,80	0 dB	False	Relatief
539	woningen/loosden/panden	177218,62	540677,48	-0,21	5,82	246,95	0,80	0 dB	False	Relatief
538	woningen/loosden/panden	177356,65	540652,03	-0,76	5,34	1044,50	0,80	0 dB	False	Relatief
537	woningen/loosden/panden	177314,48	540618,11	-0,58	6,30	1679,04	0,80	0 dB	False	Relatief
536	woningen/loosden/panden	177159,37	540527,45	-0,04	4,86	564,36	0,80	0 dB	False	Relatief
534	woningen/loosden/panden	177054,90	540149,23	0,37	8,00	427,31	0,80	0 dB	False	Relatief
533	woningen/loosden/panden	176917,14	540305,68	0,64	4,50	15,67	0,80	0 dB	False	Relatief
532	woningen/loosden/panden	176918,36	540303,10	0,64	4,50	15,67	0,80	0 dB	False	Relatief
531	woningen/loosden/panden	176919,58	540300,53	0,64	4,50	15,67	0,80	0 dB	False	Relatief
530	woningen/loosden/panden	176920,81	540297,95	0,63	4,50	15,67	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
529	woningen/loosden/panden	176922,03	540295,38	0,63	4,50	15,70	0,80	0 dB	False	Relatief
528	woningen/loosden/panden	176923,25	540292,80	0,63	4,50	15,65	0,80	0 dB	False	Relatief
527	woningen/loosden/panden	176693,38	540187,09	0,53	8,00	41,27	0,80	0 dB	False	Relatief
526	woningen/loosden/panden	177009,30	540446,19	0,64	8,00	138,63	0,80	0 dB	False	Relatief
525	woningen/loosden/panden	177733,73	540270,10	0,03	8,00	73,82	0,80	0 dB	False	Relatief
524	woningen/loosden/panden	177412,10	540569,28	-0,42	8,40	459,10	0,80	0 dB	False	Relatief
523	woningen/loosden/panden	177417,48	540610,48	-0,72	7,20	373,54	0,80	0 dB	False	Relatief
522	woningen/loosden/panden	177092,06	540002,52	0,14	7,42	40,04	0,80	0 dB	False	Relatief
521	woningen/loosden/panden	177122,62	540000,00	0,18	2,50	9,60	0,80	0 dB	False	Relatief
520	woningen/loosden/panden	177115,92	540009,14	0,20	7,84	41,71	0,80	0 dB	False	Relatief
519	woningen/loosden/panden	177077,07	540008,58	0,13	2,50	9,14	0,80	0 dB	False	Relatief
518	woningen/loosden/panden	177545,90	539629,32	-0,02	8,57	50,30	0,80	0 dB	False	Relatief
517	woningen/loosden/panden	177083,94	540032,24	0,21	7,32	66,75	0,80	0 dB	False	Relatief
516	woningen/loosden/panden	177075,14	540016,48	0,15	7,37	59,12	0,80	0 dB	False	Relatief
515	woningen/loosden/panden	177056,78	540004,30	0,08	7,44	59,51	0,80	0 dB	False	Relatief
514	woningen/loosden/panden	177566,79	539628,86	0,01	2,50	9,26	0,80	0 dB	False	Relatief
513	woningen/loosden/panden	177064,67	539996,36	0,07	2,92	19,05	0,80	0 dB	False	Relatief
512	woningen/loosden/panden	177056,78	540004,30	0,08	7,09	62,11	0,80	0 dB	False	Relatief
511	woningen/loosden/panden	177063,72	539982,93	0,03	6,93	69,39	0,80	0 dB	False	Relatief
510	woningen/loosden/panden	177063,72	539982,93	0,03	7,50	59,62	0,80	0 dB	False	Relatief
509	woningen/loosden/panden	177547,35	539623,87	-0,06	8,81	52,58	0,80	0 dB	False	Relatief
508	woningen/loosden/panden	177054,97	539963,51	-0,04	7,82	91,27	0,80	0 dB	False	Relatief
507	woningen/loosden/panden	177040,36	539958,01	-0,08	7,41	71,15	0,80	0 dB	False	Relatief
506	woningen/loosden/panden	177061,32	540068,32	0,28	7,73	72,07	0,80	0 dB	False	Relatief
505	woningen/loosden/panden	177061,32	540068,32	0,28	8,19	73,25	0,80	0 dB	False	Relatief
504	woningen/loosden/panden	177051,99	540062,59	0,25	8,24	93,50	0,80	0 dB	False	Relatief
503	woningen/loosden/panden	177055,62	540052,28	0,22	8,19	80,78	0,80	0 dB	False	Relatief
502	woningen/loosden/panden	177046,28	540046,57	0,19	8,02	76,78	0,80	0 dB	False	Relatief
501	woningen/loosden/panden	177049,91	540036,24	0,16	7,89	78,21	0,80	0 dB	False	Relatief
500	woningen/loosden/panden	176763,15	540051,47	0,20	6,58	43,99	0,80	0 dB	False	Relatief
499	woningen/loosden/panden	176767,62	540048,48	0,19	7,09	45,19	0,80	0 dB	False	Relatief
498	woningen/loosden/panden	176787,75	540042,19	0,16	6,96	43,88	0,80	0 dB	False	Relatief
497	woningen/loosden/panden	176792,22	540039,20	0,15	6,54	57,65	0,80	0 dB	False	Relatief
496	woningen/loosden/panden	176792,22	540039,20	0,15	6,87	45,10	0,80	0 dB	False	Relatief
495	woningen/loosden/panden	177327,55	539786,27	-0,03	6,39	48,63	0,80	0 dB	False	Relatief
494	woningen/loosden/panden	177533,42	540001,43	0,47	5,80	86,26	0,80	0 dB	False	Relatief
493	woningen/loosden/panden	177388,65	539831,72	-0,23	8,09	144,90	0,80	0 dB	False	Relatief
492	woningen/loosden/panden	176712,56	540099,95	0,34	2,54	18,11	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
491	woningen/loosden/panden	176748,30	540095,11	0,32	7,08	85,37	0,80	0 dB	False	Relatief
490	woningen/loosden/panden	177183,43	539999,22	0,06	6,97	59,25	0,80	0 dB	False	Relatief
489	woningen/loosden/panden	177148,13	540016,38	0,21	7,32	60,79	0,80	0 dB	False	Relatief
488	woningen/loosden/panden	177140,23	540012,72	0,25	7,15	59,07	0,80	0 dB	False	Relatief
487	woningen/loosden/panden	177164,56	539945,35	0,10	7,20	60,72	0,80	0 dB	False	Relatief
486	woningen/loosden/panden	177124,72	539995,44	0,17	2,61	9,39	0,80	0 dB	False	Relatief
485	woningen/loosden/panden	177538,83	539713,22	0,58	2,50	10,11	0,80	0 dB	False	Relatief
484	woningen/loosden/panden	177187,43	540010,77	0,01	7,29	58,86	0,80	0 dB	False	Relatief
483	woningen/loosden/panden	177138,68	539989,76	0,18	7,37	45,10	0,80	0 dB	False	Relatief
482	woningen/loosden/panden	177128,64	539953,15	0,06	7,21	62,56	0,80	0 dB	False	Relatief
481	woningen/loosden/panden	177202,47	540005,72	-0,06	3,01	9,45	0,80	0 dB	False	Relatief
480	woningen/loosden/panden	176917,93	540342,70	0,65	5,90	96,39	0,80	0 dB	False	Relatief
479	woningen/loosden/panden	177103,38	540389,84	-0,08	3,37	11,78	0,80	0 dB	False	Relatief
478	woningen/loosden/panden	177026,77	540042,66	0,14	3,05	17,14	0,80	0 dB	False	Relatief
477	woningen/loosden/panden	177024,36	540043,56	0,14	2,90	17,21	0,80	0 dB	False	Relatief
476	woningen/loosden/panden	177021,94	540044,45	0,14	2,78	17,17	0,80	0 dB	False	Relatief
475	woningen/loosden/panden	177017,11	540046,23	0,14	2,61	17,17	0,80	0 dB	False	Relatief
474	woningen/loosden/panden	177014,69	540047,12	0,13	2,70	17,19	0,80	0 dB	False	Relatief
473	woningen/loosden/panden	177012,28	540048,02	0,13	2,68	17,23	0,80	0 dB	False	Relatief
472	woningen/loosden/panden	177007,45	540049,80	0,14	2,78	17,21	0,80	0 dB	False	Relatief
471	woningen/loosden/panden	176880,77	540044,23	0,15	6,88	75,47	0,80	0 dB	False	Relatief
470	woningen/loosden/panden	176884,64	540029,26	0,11	2,97	25,51	0,80	0 dB	False	Relatief
469	woningen/loosden/panden	176895,52	540031,00	0,11	7,88	66,32	0,80	0 dB	False	Relatief
468	woningen/loosden/panden	176899,92	540020,40	0,08	3,05	25,46	0,80	0 dB	False	Relatief
467	woningen/loosden/panden	177192,37	540042,31	-0,10	8,19	76,34	0,80	0 dB	False	Relatief
466	woningen/loosden/panden	177160,96	540055,40	0,04	7,91	65,08	0,80	0 dB	False	Relatief
465	woningen/loosden/panden	177141,40	540063,06	0,12	8,14	75,31	0,80	0 dB	False	Relatief
464	woningen/loosden/panden	177133,52	540021,96	0,27	7,30	56,48	0,80	0 dB	False	Relatief
463	woningen/loosden/panden	176965,56	540376,40	0,64	6,72	114,70	0,80	0 dB	False	Relatief
462	woningen/loosden/panden	177069,30	540289,30	-0,07	3,98	28,68	0,80	0 dB	False	Relatief
461	woningen/loosden/panden	177025,21	540368,40	0,60	7,11	127,34	0,80	0 dB	False	Relatief
460	woningen/loosden/panden	177542,95	539640,40	0,05	7,66	52,04	0,80	0 dB	False	Relatief
459	woningen/loosden/panden	177559,63	539638,90	0,07	2,50	10,24	0,80	0 dB	False	Relatief
458	woningen/loosden/panden	177542,95	539640,40	0,05	8,74	50,74	0,80	0 dB	False	Relatief
457	woningen/loosden/panden	177559,63	539638,90	0,07	2,50	10,22	0,80	0 dB	False	Relatief
456	woningen/loosden/panden	177544,42	539634,85	0,02	8,73	50,66	0,80	0 dB	False	Relatief
455	woningen/loosden/panden	177566,79	539628,86	0,01	2,66	10,40	0,80	0 dB	False	Relatief
454	woningen/loosden/panden	177089,84	540057,72	0,30	3,48	18,88	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
453	woningen/loosden/panden	177074,83	540054,34	0,26	7,24	44,95	0,80	0 dB	False	Relatief
452	woningen/loosden/panden	177074,83	540054,34	0,26	7,25	44,98	0,80	0 dB	False	Relatief
451	woningen/loosden/panden	176778,66	540330,97	0,73	8,07	100,58	0,80	0 dB	False	Relatief
450	woningen/loosden/panden	176809,45	540324,75	0,71	7,30	90,17	0,80	0 dB	False	Relatief
449	woningen/loosden/panden	176861,96	540307,51	0,67	7,97	65,49	0,80	0 dB	False	Relatief
448	woningen/loosden/panden	176890,19	540328,96	0,66	7,69	80,94	0,80	0 dB	False	Relatief
447	woningen/loosden/panden	177112,10	540053,79	0,31	2,87	21,67	0,80	0 dB	False	Relatief
446	woningen/loosden/panden	177102,67	540031,80	0,24	7,35	39,90	0,80	0 dB	False	Relatief
445	woningen/loosden/panden	177066,95	539936,42	-0,10	7,22	58,87	0,80	0 dB	False	Relatief
444	woningen/loosden/panden	177243,53	539941,73	-0,12	7,48	58,67	0,80	0 dB	False	Relatief
443	woningen/loosden/panden	176743,04	540057,70	0,22	6,62	43,64	0,80	0 dB	False	Relatief
442	woningen/loosden/panden	176757,82	540052,16	0,20	6,48	45,24	0,80	0 dB	False	Relatief
441	woningen/loosden/panden	176720,39	540347,97	0,77	7,41	73,20	0,80	0 dB	False	Relatief
440	woningen/loosden/panden	177408,91	539895,86	0,03	6,80	403,95	0,80	0 dB	False	Relatief
439	woningen/loosden/panden	177096,58	539945,87	-0,02	6,52	106,09	0,80	0 dB	False	Relatief
438	woningen/loosden/panden	177123,18	539939,95	0,01	6,95	59,93	0,80	0 dB	False	Relatief
437	woningen/loosden/panden	177223,36	539904,99	0,08	7,33	58,15	0,80	0 dB	False	Relatief
436	woningen/loosden/panden	177243,84	539892,67	0,02	7,72	74,04	0,80	0 dB	False	Relatief
435	woningen/loosden/panden	176707,17	540058,26	0,23	6,92	63,87	0,80	0 dB	False	Relatief
434	woningen/loosden/panden	176717,79	540068,04	0,25	7,35	64,70	0,80	0 dB	False	Relatief
433	woningen/loosden/panden	176717,79	540068,04	0,25	7,00	65,57	0,80	0 dB	False	Relatief
432	woningen/loosden/panden	176733,30	540061,36	0,23	6,68	44,87	0,80	0 dB	False	Relatief
431	woningen/loosden/panden	176743,04	540057,70	0,22	6,77	44,84	0,80	0 dB	False	Relatief
430	woningen/loosden/panden	176757,82	540052,16	0,20	7,05	44,02	0,80	0 dB	False	Relatief
429	woningen/loosden/panden	176803,47	540042,04	0,16	2,50	16,67	0,80	0 dB	False	Relatief
428	woningen/loosden/panden	176803,93	540021,86	0,10	7,80	69,51	0,80	0 dB	False	Relatief
427	woningen/loosden/panden	176810,02	540019,57	0,10	7,74	67,43	0,80	0 dB	False	Relatief
426	woningen/loosden/panden	176816,11	540017,28	0,09	7,16	69,81	0,80	0 dB	False	Relatief
425	woningen/loosden/panden	176841,12	540028,41	0,11	2,66	24,54	0,80	0 dB	False	Relatief
424	woningen/loosden/panden	176828,29	540012,70	0,07	7,77	70,12	0,80	0 dB	False	Relatief
423	woningen/loosden/panden	177084,68	540323,36	-0,13	5,32	29,90	0,80	0 dB	False	Relatief
422	woningen/loosden/panden	177055,85	540302,31	0,22	7,65	65,15	0,80	0 dB	False	Relatief
421	woningen/loosden/panden	177812,98	540236,96	0,08	7,49	685,38	0,80	0 dB	False	Relatief
420	woningen/loosden/panden	176773,63	540085,58	0,29	7,33	74,60	0,80	0 dB	False	Relatief
419	woningen/loosden/panden	176782,42	540042,89	0,17	6,80	45,08	0,80	0 dB	False	Relatief
418	woningen/loosden/panden	177321,71	539784,79	-0,01	6,19	59,74	0,80	0 dB	False	Relatief
417	woningen/loosden/panden	177052,56	540291,61	0,21	6,48	65,52	0,80	0 dB	False	Relatief
416	woningen/loosden/panden	177023,29	540381,00	0,61	6,09	95,95	0,80	0 dB	False	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031										
Groep: (hoofdgroep)										
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
415	woningen/loosden/panden	177018,40	540370,79	0,60	2,99	12,59	0,80	0 dB	False	Relatief
414	woningen/loosden/panden	176665,36	540246,36	0,66	5,28	62,81	0,80	0 dB	False	Relatief
413	woningen/loosden/panden	176651,32	176651,92	0,67	5,54	58,81	0,80	0 dB	False	Relatief
412	woningen/loosden/panden	176738,13	540084,35	0,29	3,69	31,53	0,80	0 dB	False	Relatief
411	woningen/loosden/panden	177614,80	540246,37	-0,50	16,93	77,07	0,80	0 dB	False	Relatief
410	woningen/loosden/panden	177000,00	540044,98	0,12	7,21	277,75	0,80	0 dB	False	Relatief
409	woningen/loosden/panden	177192,88	540386,11	-0,58	4,58	797,64	0,80	0 dB	False	Relatief
408	woningen/loosden/panden	177266,49	539950,72	-0,19	2,91	41,04	0,80	0 dB	False	Relatief
407	woningen/loosden/panden	177029,19	540041,77	0,14	3,01	17,18	0,80	0 dB	False	Relatief
406	woningen/loosden/panden	177019,52	540045,34	0,14	2,81	17,17	0,80	0 dB	False	Relatief
405	woningen/loosden/panden	177009,86	540048,91	0,13	2,65	17,17	0,80	0 dB	False	Relatief
404	woningen/loosden/panden	176895,52	540031,00	0,11	7,79	69,17	0,80	0 dB	False	Relatief
403	woningen/loosden/panden	177248,84	539850,57	-0,01	7,34	81,77	0,80	0 dB	False	Relatief
402	woningen/loosden/panden	177230,38	539844,74	0,00	7,55	71,73	0,80	0 dB	False	Relatief
401	woningen/loosden/panden	177214,54	539853,10	-0,08	7,41	73,80	0,80	0 dB	False	Relatief
400	woningen/loosden/panden	177243,84	539892,67	0,02	7,05	59,21	0,80	0 dB	False	Relatief
399	woningen/loosden/panden	177270,15	539932,92	-0,12	2,69	20,66	0,80	0 dB	False	Relatief
398	woningen/loosden/panden	177270,92	539923,18	-0,09	4,95	83,61	0,80	0 dB	False	Relatief
397	woningen/loosden/panden	177258,83	539931,84	-0,17	5,30	98,90	0,80	0 dB	False	Relatief
396	woningen/loosden/panden	177708,98	540233,24	0,20	3,64	59,47	0,80	0 dB	False	Relatief
395	woningen/loosden/panden	177107,59	540042,72	0,28	7,62	38,73	0,80	0 dB	False	Relatief
394	woningen/loosden/panden	177096,89	540013,65	0,18	7,73	41,09	0,80	0 dB	False	Relatief
393	woningen/loosden/panden	177077,07	540008,58	0,13	2,50	9,15	0,80	0 dB	False	Relatief
392	woningen/loosden/panden	177008,42	540380,47	0,61	8,00	20,41	0,80	0 dB	False	Relatief
391	woningen/loosden/panden	176959,65	540318,79	0,62	2,50	13,27	0,80	0 dB	False	Relatief
390	woningen/loosden/panden	177043,20	540418,35	0,61	6,51	106,91	0,80	0 dB	False	Relatief
389	woningen/loosden/panden	177052,24	540260,37	0,05	8,57	53,27	0,80	0 dB	False	Relatief
388	woningen/loosden/panden	177060,78	540257,61	-0,06	8,66	81,85	0,80	0 dB	False	Relatief
387	woningen/loosden/panden	177063,75	540239,68	-0,07	8,00	32,64	0,80	0 dB	False	Relatief
386	woningen/loosden/panden	177018,86	540163,89	0,49	8,18	102,06	0,80	0 dB	False	Relatief
385	woningen/loosden/panden	177030,44	540150,32	0,47	5,90	31,66	0,80	0 dB	False	Relatief
384	woningen/loosden/panden	177023,29	540381,00	0,61	6,49	75,24	0,80	0 dB	False	Relatief
383	woningen/loosden/panden	177000,00	540320,06	0,60	8,55	108,98	0,80	0 dB	False	Relatief
382	woningen/loosden/panden	177018,23	540338,70	0,59	7,67	153,04	0,80	0 dB	False	Relatief
381	woningen/loosden/panden	176989,03	540301,30	0,60	9,47	120,03	0,80	0 dB	False	Relatief
380	woningen/loosden/panden	176992,35	540266,27	0,58	7,62	183,41	0,80	0 dB	False	Relatief
379	woningen/loosden/panden	176987,21	540045,01	0,13	6,76	68,51	0,80	0 dB	False	Relatief
378	woningen/loosden/panden	176970,86	540038,34	0,11	7,72	86,61	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
377	woningen/loosden/panden	176966,53	540019,15	0,06	7,14	81,68	0,80	0 dB	False	Relatief
376	woningen/loosden/panden	176981,23	540015,77	0,05	4,89	26,42	0,80	0 dB	False	Relatief
375	woningen/loosden/panden	177228,81	539835,84	0,06	2,69	14,60	0,80	0 dB	False	Relatief
374	woningen/loosden/panden	177110,25	540074,98	0,27	6,76	76,53	0,80	0 dB	False	Relatief
373	woningen/loosden/panden	176738,60	540060,68	0,23	7,06	43,61	0,80	0 dB	False	Relatief
372	woningen/loosden/panden	176803,93	540021,86	0,10	7,28	68,60	0,80	0 dB	False	Relatief
371	woningen/loosden/panden	176822,20	540015,00	0,08	7,80	66,57	0,80	0 dB	False	Relatief
370	woningen/loosden/panden	177164,56	539945,35	0,10	2,50	9,79	0,80	0 dB	False	Relatief
369	woningen/loosden/panden	177169,90	539960,84	0,15	2,70	9,13	0,80	0 dB	False	Relatief
368	woningen/loosden/panden	177243,53	539941,73	-0,12	4,74	8,72	0,80	0 dB	False	Relatief
367	woningen/loosden/panden	176903,77	540296,73	0,64	7,30	104,72	0,80	0 dB	False	Relatief
366	woningen/loosden/panden	177198,88	539964,20	0,07	7,66	55,12	0,80	0 dB	False	Relatief
365	woningen/loosden/panden	177294,25	540065,27	-0,13	6,19	437,98	0,80	0 dB	False	Relatief
364	woningen/loosden/panden	177215,38	539865,12	-0,05	7,39	72,16	0,80	0 dB	False	Relatief
363	woningen/loosden/panden	177255,67	539944,76	-0,19	6,60	34,56	0,80	0 dB	False	Relatief
362	woningen/loosden/panden	176655,06	540209,83	0,58	8,00	80,12	0,80	0 dB	False	Relatief
361	woningen/loosden/panden	176711,01	540082,92	0,30	8,00	22,53	0,80	0 dB	False	Relatief
360	woningen/loosden/panden	176715,93	540081,61	0,29	2,66	17,63	0,80	0 dB	False	Relatief
359	woningen/loosden/panden	176708,34	540088,89	0,31	2,77	18,72	0,80	0 dB	False	Relatief
358	woningen/loosden/panden	176734,02	540072,46	0,26	2,50	15,74	0,80	0 dB	False	Relatief
357	woningen/loosden/panden	176740,00	540071,80	0,26	2,65	13,53	0,80	0 dB	False	Relatief
356	woningen/loosden/panden	176750,54	540066,88	0,24	2,73	28,36	0,80	0 dB	False	Relatief
355	woningen/loosden/panden	176798,55	540044,15	0,17	2,50	16,80	0,80	0 dB	False	Relatief
354	woningen/loosden/panden	176655,06	540209,83	0,58	8,00	83,27	0,80	0 dB	False	Relatief
353	woningen/loosden/panden	177582,62	539624,79	0,01	3,78	24,69	0,80	0 dB	False	Relatief
352	woningen/loosden/panden	177582,62	539624,79	0,01	3,78	11,36	0,80	0 dB	False	Relatief
351	woningen/loosden/panden	177008,21	540376,40	0,61	2,50	13,31	0,80	0 dB	False	Relatief
350	woningen/loosden/panden	177013,18	540393,23	0,62	3,85	11,63	0,80	0 dB	False	Relatief
349	woningen/loosden/panden	176996,54	540411,16	0,63	2,50	8,23	0,80	0 dB	False	Relatief
348	woningen/loosden/panden	176984,40	540372,99	0,62	2,59	21,32	0,80	0 dB	False	Relatief
347	woningen/loosden/panden	176914,11	540333,84	0,65	2,50	11,62	0,80	0 dB	False	Relatief
346	woningen/loosden/panden	176880,33	540322,11	0,67	8,00	22,91	0,80	0 dB	False	Relatief
345	woningen/loosden/panden	176885,55	540304,75	0,66	2,50	10,09	0,80	0 dB	False	Relatief
344	woningen/loosden/panden	176798,85	540308,83	0,71	2,50	8,42	0,80	0 dB	False	Relatief
343	woningen/loosden/panden	176786,04	540315,64	0,72	3,23	8,19	0,80	0 dB	False	Relatief
342	woningen/loosden/panden	176772,00	540315,87	0,73	2,91	10,76	0,80	0 dB	False	Relatief
341	woningen/loosden/panden	176765,73	540317,73	0,73	2,54	7,45	0,80	0 dB	False	Relatief
340	woningen/loosden/panden	176758,26	540320,26	0,74	5,80	10,54	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
339	woningen/loosden/panden	176747,55	540325,99	0,74	3,02	15,87	0,80	0 dB	False	Relatief
338	woningen/loosden/panden	176728,16	540340,74	0,76	2,50	7,59	0,80	0 dB	False	Relatief
337	woningen/loosden/panden	177152,04	540429,44	-0,28	4,40	47,55	0,80	0 dB	False	Relatief
336	woningen/loosden/panden	177149,50	540387,13	-0,59	2,50	19,07	0,80	0 dB	False	Relatief
335	woningen/loosden/panden	177132,85	540505,31	0,19	4,11	12,18	0,80	0 dB	False	Relatief
334	woningen/loosden/panden	177282,60	540305,52	-0,92	4,75	280,40	0,80	0 dB	False	Relatief
333	woningen/loosden/panden	177222,23	540314,67	-0,71	2,50	12,06	0,80	0 dB	False	Relatief
332	woningen/loosden/panden	177277,92	539936,92	-0,05	3,32	32,20	0,80	0 dB	False	Relatief
331	woningen/loosden/panden	177272,05	539938,06	-0,11	2,50	15,48	0,80	0 dB	False	Relatief
330	woningen/loosden/panden	177218,68	539915,60	0,09	2,59	7,55	0,80	0 dB	False	Relatief
329	woningen/loosden/panden	177299,63	539912,62	0,21	5,69	139,97	0,80	0 dB	False	Relatief
328	woningen/loosden/panden	177268,88	539897,39	-0,06	2,70	16,35	0,80	0 dB	False	Relatief
327	woningen/loosden/panden	177277,38	539888,55	0,04	6,27	61,42	0,80	0 dB	False	Relatief
326	woningen/loosden/panden	177236,59	539823,88	0,16	7,28	43,68	0,80	0 dB	False	Relatief
325	woningen/loosden/panden	177115,92	540009,14	0,20	7,49	58,08	0,80	0 dB	False	Relatief
324	woningen/loosden/panden	177129,96	540029,67	0,28	7,66	55,93	0,80	0 dB	False	Relatief
323	woningen/loosden/panden	176990,32	540390,39	0,63	7,30	121,53	0,80	0 dB	False	Relatief
322	woningen/loosden/panden	176994,20	540410,16	0,63	6,71	121,40	0,80	0 dB	False	Relatief
321	woningen/loosden/panden	177253,33	539878,45	0,00	3,12	35,99	0,80	0 dB	False	Relatief
320	woningen/loosden/panden	177362,66	539727,93	-0,09	3,43	39,98	0,80	0 dB	False	Relatief
319	woningen/loosden/panden	177114,98	539958,75	0,05	2,50	9,22	0,80	0 dB	False	Relatief
318	woningen/loosden/panden	177451,43	539919,92	0,17	3,05	22,13	0,80	0 dB	False	Relatief
317	woningen/loosden/panden	177439,61	539958,76	0,35	2,69	324,45	0,80	0 dB	False	Relatief
316	woningen/loosden/panden	177468,27	539940,91	0,21	2,50	5,27	0,80	0 dB	False	Relatief
315	woningen/loosden/panden	177816,36	540175,79	0,42	2,63	5,16	0,80	0 dB	False	Relatief
314	woningen/loosden/panden	177231,35	540014,95	-0,25	3,02	49,78	0,80	0 dB	False	Relatief
313	woningen/loosden/panden	177781,35	540250,22	0,06	5,53	223,64	0,80	0 dB	False	Relatief
312	woningen/loosden/panden	177747,79	540258,32	0,07	6,41	541,98	0,80	0 dB	False	Relatief
311	woningen/loosden/panden	177646,59	540185,81	-0,09	7,69	77,94	0,80	0 dB	False	Relatief
310	woningen/loosden/panden	177664,51	540159,43	0,08	8,94	76,69	0,80	0 dB	False	Relatief
309	woningen/loosden/panden	177637,03	540199,89	-0,20	7,84	77,77	0,80	0 dB	False	Relatief
308	woningen/loosden/panden	177026,88	540035,52	0,12	3,14	17,15	0,80	0 dB	False	Relatief
307	woningen/loosden/panden	177025,10	540033,88	0,11	5,88	463,93	0,80	0 dB	False	Relatief
306	woningen/loosden/panden	177124,63	540478,00	0,21	4,23	16,47	0,80	0 dB	False	Relatief
305	woningen/loosden/panden	177621,68	540251,72	-0,45	3,96	18,75	0,80	0 dB	False	Relatief
304	woningen/loosden/panden	177137,50	540033,46	0,23	7,65	56,30	0,80	0 dB	False	Relatief
303	woningen/loosden/panden	177063,50	539945,11	-0,08	7,60	61,66	0,80	0 dB	False	Relatief
302	woningen/loosden/panden	177064,28	539930,97	-0,12	7,38	56,85	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
301	woningen/loodsen/panden	176869,53	540300,11	0,66	2,50	8,80	0,80	0 dB	False	Relatief
300	woningen/loodsen/panden	176877,96	540047,42	0,16	8,56	604,17	0,80	0 dB	False	Relatief
299	woningen/loodsen/panden	177417,61	539749,10	-0,37	6,65	102,31	0,80	0 dB	False	Relatief
298	woningen/loodsen/panden	177343,04	539708,46	-0,01	5,73	109,05	0,80	0 dB	False	Relatief
297	woningen/loodsen/panden	177321,71	539784,79	-0,01	6,28	49,74	0,80	0 dB	False	Relatief
296	woningen/loodsen/panden	177248,84	539850,57	-0,01	7,54	61,85	0,80	0 dB	False	Relatief
295	woningen/loodsen/panden	177240,30	539848,35	-0,01	7,48	64,14	0,80	0 dB	False	Relatief
294	woningen/loodsen/panden	177233,99	539899,16	0,05	7,73	63,77	0,80	0 dB	False	Relatief
293	woningen/loodsen/panden	177224,22	539895,33	0,05	7,51	55,48	0,80	0 dB	False	Relatief
292	woningen/loodsen/panden	177108,97	539970,33	0,07	7,35	60,93	0,80	0 dB	False	Relatief
291	woningen/loodsen/panden	177253,33	539878,45	0,00	6,19	105,30	0,80	0 dB	False	Relatief
290	woningen/loodsen/panden	177234,15	539888,61	0,05	7,31	60,20	0,80	0 dB	False	Relatief
289	woningen/loodsen/panden	177242,78	539907,00	-0,02	5,08	131,58	0,80	0 dB	False	Relatief
288	woningen/loodsen/panden	177240,14	539917,49	-0,03	6,88	154,62	0,80	0 dB	False	Relatief
287	woningen/loodsen/panden	177005,03	540050,69	0,14	11,34	1066,02	0,80	0 dB	False	Relatief
286	woningen/loodsen/panden	177265,40	539965,56	-0,23	5,17	158,53	0,80	0 dB	False	Relatief
285	woningen/loodsen/panden	177286,12	539939,26	0,03	5,34	105,74	0,80	0 dB	False	Relatief
284	woningen/loodsen/panden	176722,36	540097,53	0,33	7,12	79,74	0,80	0 dB	False	Relatief
283	woningen/loodsen/panden	176727,44	540084,91	0,30	3,22	39,69	0,80	0 dB	False	Relatief
282	woningen/loodsen/panden	176729,83	540102,04	0,34	7,42	65,84	0,80	0 dB	False	Relatief
281	woningen/loodsen/panden	176759,89	540090,75	0,31	6,07	102,96	0,80	0 dB	False	Relatief
280	woningen/loodsen/panden	177179,69	540007,01	0,06	7,50	59,66	0,80	0 dB	False	Relatief
279	woningen/loodsen/panden	177183,43	539999,22	0,06	7,17	59,35	0,80	0 dB	False	Relatief
278	woningen/loodsen/panden	177177,93	539983,74	0,14	7,38	61,80	0,80	0 dB	False	Relatief
277	woningen/loodsen/panden	177150,17	540022,12	0,19	7,48	60,79	0,80	0 dB	False	Relatief
276	woningen/loodsen/panden	177177,93	539983,74	0,14	7,44	58,37	0,80	0 dB	False	Relatief
275	woningen/loodsen/panden	177169,87	539980,09	0,19	7,08	43,92	0,80	0 dB	False	Relatief
274	woningen/loodsen/panden	177140,23	540012,72	0,25	7,10	60,41	0,80	0 dB	False	Relatief
273	woningen/loodsen/panden	177167,90	539974,36	0,19	7,45	43,95	0,80	0 dB	False	Relatief
272	woningen/loodsen/panden	177165,93	539968,62	0,17	7,52	43,93	0,80	0 dB	False	Relatief
271	woningen/loodsen/panden	177140,70	539995,54	0,20	7,68	45,18	0,80	0 dB	False	Relatief
270	woningen/loodsen/panden	177163,95	539962,88	0,15	7,72	44,87	0,80	0 dB	False	Relatief
269	woningen/loodsen/panden	177149,67	539944,04	0,07	7,37	45,25	0,80	0 dB	False	Relatief
268	woningen/loodsen/panden	177128,86	539980,45	0,14	7,20	59,59	0,80	0 dB	False	Relatief
267	woningen/loodsen/panden	177149,67	539944,04	0,07	7,37	61,82	0,80	0 dB	False	Relatief
266	woningen/loodsen/panden	177128,86	539980,45	0,14	7,54	66,32	0,80	0 dB	False	Relatief
265	woningen/loodsen/panden	177131,92	539958,37	0,08	7,14	71,10	0,80	0 dB	False	Relatief
264	woningen/loodsen/panden	176994,48	540046,46	0,13	3,03	32,59	0,80	0 dB	False	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
263	woningen/loosden/panden	176869,97	540022,97	0,09	2,74	91,96	0,80	0 dB	False	Relatief
262	woningen/loosden/panden	176985,96	540290,08	0,59	3,54	13,49	0,80	0 dB	False	Relatief
261	woningen/loosden/panden	176838,64	540036,53	0,14	2,50	12,07	0,80	0 dB	False	Relatief
260	woningen/loosden/panden	177095,14	540062,06	0,32	2,93	20,64	0,80	0 dB	False	Relatief
259	woningen/loosden/panden	177087,77	540074,16	0,34	6,85	76,68	0,80	0 dB	False	Relatief
258	woningen/loosden/panden	177092,64	540056,72	0,30	2,92	20,94	0,80	0 dB	False	Relatief
257	woningen/loosden/panden	177087,77	540074,16	0,34	6,65	76,69	0,80	0 dB	False	Relatief
256	woningen/loosden/panden	177084,02	540063,71	0,30	2,93	24,98	0,80	0 dB	False	Relatief
255	woningen/loosden/panden	177392,84	539738,96	-0,25	6,04	173,85	0,80	0 dB	False	Relatief
254	woningen/loosden/panden	177225,01	539829,90	0,10	2,81	15,27	0,80	0 dB	False	Relatief
253	woningen/loosden/panden	177236,59	539823,88	0,16	7,59	43,15	0,80	0 dB	False	Relatief
252	woningen/loosden/panden	177218,12	539803,93	0,27	7,27	43,99	0,80	0 dB	False	Relatief
251	woningen/loosden/panden	177211,27	539791,47	0,34	2,85	14,22	0,80	0 dB	False	Relatief
250	woningen/loosden/panden	177218,12	539803,93	0,27	7,14	45,07	0,80	0 dB	False	Relatief
249	woningen/loosden/panden	177729,34	540284,27	-0,04	7,99	80,93	0,80	0 dB	False	Relatief
248	woningen/loosden/panden	177713,64	540177,43	0,31	7,62	957,37	0,80	0 dB	False	Relatief
247	woningen/loosden/panden	177584,69	540282,34	-0,79	8,00	70,71	0,80	0 dB	False	Relatief
246	woningen/loosden/panden	177580,22	540270,13	-0,75	3,04	77,86	0,80	0 dB	False	Relatief
245	woningen/loosden/panden	177581,47	540257,11	-0,74	8,00	23,55	0,80	0 dB	False	Relatief
244	woningen/loosden/panden	177587,65	539695,17	0,53	2,50	15,97	0,80	0 dB	False	Relatief
243	woningen/loosden/panden	177566,30	539689,24	0,45	2,50	10,40	0,80	0 dB	False	Relatief
242	woningen/loosden/panden	177436,54	539921,51	0,11	2,86	20,83	0,80	0 dB	False	Relatief
241	woningen/loosden/panden	177513,90	539978,61	0,19	8,00	20,93	0,80	0 dB	False	Relatief
240	woningen/loosden/panden	177556,10	540018,60	0,48	2,50	10,36	0,80	0 dB	False	Relatief
239	woningen/loosden/panden	177584,52	539617,86	-0,04	8,00	23,16	0,80	0 dB	False	Relatief
238	woningen/loosden/panden	177570,55	539614,44	-0,09	8,00	28,29	0,80	0 dB	False	Relatief
237	woningen/loosden/panden	177193,80	539945,26	0,15	7,40	62,31	0,80	0 dB	False	Relatief
236	woningen/loosden/panden	177177,13	539953,34	0,14	2,81	15,90	0,80	0 dB	False	Relatief
235	woningen/loosden/panden	177186,46	539935,64	0,11	7,41	52,84	0,80	0 dB	False	Relatief
234	woningen/loosden/panden	177133,52	540021,96	0,27	7,47	56,13	0,80	0 dB	False	Relatief
233	woningen/loosden/panden	177111,89	539997,50	0,16	7,69	41,69	0,80	0 dB	False	Relatief
232	woningen/loosden/panden	177122,66	539989,67	0,15	2,50	9,49	0,80	0 dB	False	Relatief
231	woningen/loosden/panden	177107,59	540042,72	0,28	7,60	39,61	0,80	0 dB	False	Relatief
230	woningen/loosden/panden	177091,42	540049,36	0,28	2,50	8,88	0,80	0 dB	False	Relatief
229	woningen/loosden/panden	177091,42	540049,36	0,28	2,50	8,88	0,80	0 dB	False	Relatief
228	woningen/loosden/panden	177105,13	540037,26	0,26	7,68	38,81	0,80	0 dB	False	Relatief
227	woningen/loosden/panden	177087,36	540037,98	0,23	2,50	9,13	0,80	0 dB	False	Relatief
226	woningen/loosden/panden	177081,11	540020,00	0,17	2,50	9,17	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
225	woningen/loosden/panden	177560,88	539718,86	0,66	2,50	10,40	0,80	0 dB	False	Relatief
224	woningen/loosden/panden	177564,68	539704,10	0,56	8,82	52,62	0,80	0 dB	False	Relatief
223	woningen/loosden/panden	177560,88	539718,86	0,66	2,50	10,15	0,80	0 dB	False	Relatief
222	woningen/loosden/panden	177559,17	539702,68	0,54	8,65	50,33	0,80	0 dB	False	Relatief
221	woningen/loosden/panden	177549,84	539716,02	0,62	2,55	10,69	0,80	0 dB	False	Relatief
220	woningen/loosden/panden	177559,17	539702,68	0,54	8,58	62,07	0,80	0 dB	False	Relatief
219	woningen/loosden/panden	177547,19	539671,63	0,29	8,72	94,40	0,80	0 dB	False	Relatief
218	woningen/loosden/panden	177547,19	539671,63	0,29	8,28	62,60	0,80	0 dB	False	Relatief
217	woningen/loosden/panden	177552,69	539673,03	0,31	8,43	62,74	0,80	0 dB	False	Relatief
216	woningen/loosden/panden	177558,22	539674,44	0,33	8,80	62,65	0,80	0 dB	False	Relatief
215	woningen/loosden/panden	177563,73	539675,84	0,35	8,35	62,83	0,80	0 dB	False	Relatief
214	woningen/loosden/panden	177569,27	539677,25	0,37	8,39	63,07	0,80	0 dB	False	Relatief
213	woningen/loosden/panden	177574,89	539678,68	0,39	8,36	62,54	0,80	0 dB	False	Relatief
212	woningen/loosden/panden	177594,46	539674,49	0,39	8,38	62,64	0,80	0 dB	False	Relatief
211	woningen/loosden/panden	177594,46	539674,49	0,39	8,30	65,07	0,80	0 dB	False	Relatief
210	woningen/loosden/panden	176760,82	540329,18	0,74	7,76	61,35	0,80	0 dB	False	Relatief
209	woningen/loosden/panden	176760,82	540329,18	0,74	7,62	60,52	0,80	0 dB	False	Relatief
208	woningen/loosden/panden	176766,03	540327,48	0,73	7,45	60,35	0,80	0 dB	False	Relatief
207	woningen/loosden/panden	176775,73	540321,83	0,73	8,06	65,85	0,80	0 dB	False	Relatief
206	woningen/loosden/panden	176800,21	540313,79	0,71	7,93	59,94	0,80	0 dB	False	Relatief
205	woningen/loosden/panden	176809,45	540324,75	0,71	8,89	61,23	0,80	0 dB	False	Relatief
204	woningen/loosden/panden	176823,63	540312,65	0,70	7,97	59,72	0,80	0 dB	False	Relatief
203	woningen/loosden/panden	176827,94	540307,87	0,69	7,44	67,03	0,80	0 dB	False	Relatief
202	woningen/loosden/panden	176837,97	540320,61	0,69	8,26	79,99	0,80	0 dB	False	Relatief
201	woningen/loosden/panden	176861,96	540307,51	0,67	7,25	79,58	0,80	0 dB	False	Relatief
200	woningen/loosden/panden	176867,08	540309,86	0,67	8,34	61,36	0,80	0 dB	False	Relatief
199	woningen/loosden/panden	176870,42	540315,21	0,67	7,65	79,70	0,80	0 dB	False	Relatief
198	woningen/loosden/panden	176889,51	540322,57	0,66	8,14	61,42	0,80	0 dB	False	Relatief
197	woningen/loosden/panden	176889,51	540322,57	0,66	7,61	61,50	0,80	0 dB	False	Relatief
196	woningen/loosden/panden	176894,86	540319,01	0,66	7,51	81,06	0,80	0 dB	False	Relatief
195	woningen/loosden/panden	176895,97	540293,08	0,65	7,61	106,22	0,80	0 dB	False	Relatief
194	woningen/loosden/panden	176907,80	540288,03	0,64	7,39	107,90	0,80	0 dB	False	Relatief
193	woningen/loosden/panden	176955,32	540307,97	0,62	6,85	88,18	0,80	0 dB	False	Relatief
192	woningen/loosden/panden	176955,32	540307,97	0,62	6,66	90,84	0,80	0 dB	False	Relatief
191	woningen/loosden/panden	176946,08	540313,76	0,62	6,98	96,77	0,80	0 dB	False	Relatief
190	woningen/loosden/panden	176936,49	540318,88	0,63	6,38	88,40	0,80	0 dB	False	Relatief
189	woningen/loosden/panden	176928,67	540345,16	0,65	6,39	99,27	0,80	0 dB	False	Relatief
188	woningen/loosden/panden	176665,72	540246,08	0,66	5,44	53,31	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
187	woningen/loosden/panden	177217,31	540030,14	-0,21	8,48	76,25	0,80	0 dB	False	Relatief
186	woningen/loosden/panden	177225,48	540013,08	-0,21	3,01	23,63	0,80	0 dB	False	Relatief
185	woningen/loosden/panden	177217,31	540030,14	-0,21	8,37	74,68	0,80	0 dB	False	Relatief
184	woningen/loosden/panden	177199,97	540022,27	-0,09	2,99	23,38	0,80	0 dB	False	Relatief
183	woningen/loosden/panden	177549,84	539716,02	0,62	5,76	21,37	0,80	0 dB	False	Relatief
182	woningen/loosden/panden	177548,18	539699,85	0,50	8,97	74,31	0,80	0 dB	False	Relatief
181	woningen/loosden/panden	177538,83	539713,22	0,58	2,50	10,38	0,80	0 dB	False	Relatief
180	woningen/loosden/panden	177546,50	539708,56	0,56	7,97	83,28	0,80	0 dB	False	Relatief
179	woningen/loosden/panden	177542,64	539698,43	0,48	8,41	50,32	0,80	0 dB	False	Relatief
178	woningen/loosden/panden	177527,79	539710,42	0,54	2,50	10,30	0,80	0 dB	False	Relatief
177	woningen/loosden/panden	177535,12	539705,63	0,52	8,60	58,42	0,80	0 dB	False	Relatief
176	woningen/loosden/panden	177527,79	539710,42	0,54	2,50	9,65	0,80	0 dB	False	Relatief
175	woningen/loosden/panden	177561,47	539648,83	0,15	2,50	10,68	0,80	0 dB	False	Relatief
174	woningen/loosden/panden	177599,60	539647,86	0,20	8,84	62,53	0,80	0 dB	False	Relatief
173	woningen/loosden/panden	177588,53	539645,06	0,16	8,40	62,51	0,80	0 dB	False	Relatief
172	woningen/loosden/panden	177588,53	539645,06	0,16	8,63	76,20	0,80	0 dB	False	Relatief
171	woningen/loosden/panden	177583,00	539643,65	0,14	8,52	75,61	0,80	0 dB	False	Relatief
170	woningen/loosden/panden	177574,91	539632,47	0,05	8,79	64,94	0,80	0 dB	False	Relatief
169	woningen/loosden/panden	177612,94	539602,00	-0,10	8,17	64,80	0,80	0 dB	False	Relatief
168	woningen/loosden/panden	177612,94	539602,00	-0,10	8,82	62,62	0,80	0 dB	False	Relatief
167	woningen/loosden/panden	177601,40	539619,86	0,00	2,50	12,05	0,80	0 dB	False	Relatief
166	woningen/loosden/panden	177607,41	539600,59	-0,12	8,54	62,69	0,80	0 dB	False	Relatief
165	woningen/loosden/panden	177601,88	539599,18	-0,14	8,29	62,69	0,80	0 dB	False	Relatief
164	woningen/loosden/panden	177590,80	539596,37	-0,19	9,08	62,68	0,80	0 dB	False	Relatief
163	woningen/loosden/panden	177579,72	539593,56	-0,23	8,63	62,76	0,80	0 dB	False	Relatief
162	woningen/loosden/panden	177574,17	539592,16	-0,25	8,77	63,81	0,80	0 dB	False	Relatief
161	woningen/loosden/panden	177565,42	539599,09	-0,21	8,78	64,02	0,80	0 dB	False	Relatief
160	woningen/loosden/panden	177569,48	539570,08	-0,41	8,04	111,70	0,80	0 dB	False	Relatief
159	woningen/loosden/panden	177569,48	539570,08	-0,41	7,86	68,35	0,80	0 dB	False	Relatief
158	woningen/loosden/panden	177571,13	539563,47	-0,46	8,10	68,32	0,80	0 dB	False	Relatief
157	woningen/loosden/panden	177594,52	539563,42	-0,41	8,09	99,73	0,80	0 dB	False	Relatief
156	woningen/loosden/panden	177594,52	539563,42	-0,41	7,90	69,56	0,80	0 dB	False	Relatief
155	woningen/loosden/panden	177614,50	539560,27	-0,39	8,03	93,18	0,80	0 dB	False	Relatief
154	woningen/loosden/panden	177614,50	539560,27	-0,39	7,84	67,76	0,80	0 dB	False	Relatief
153	woningen/loosden/panden	177621,12	539561,93	-0,37	7,26	69,55	0,80	0 dB	False	Relatief
152	woningen/loosden/panden	177082,62	539975,68	0,04	7,49	41,13	0,80	0 dB	False	Relatief
151	woningen/loosden/panden	177070,11	539981,12	0,04	2,55	9,13	0,80	0 dB	False	Relatief
150	woningen/loosden/panden	177202,47	540005,72	-0,06	7,03	64,44	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
149	woningen/loosden/panden	177195,11	539995,15	0,01	7,20	58,38	0,80	0 dB	False	Relatief
148	woningen/loosden/panden	176932,40	540362,11	0,65	6,59	98,58	0,80	0 dB	False	Relatief
147	woningen/loosden/panden	176932,40	540362,11	0,65	6,62	97,37	0,80	0 dB	False	Relatief
146	woningen/loosden/panden	176962,11	540338,69	0,62	6,50	88,83	0,80	0 dB	False	Relatief
145	woningen/loosden/panden	176979,56	540363,49	0,62	6,99	163,92	0,80	0 dB	False	Relatief
144	woningen/loosden/panden	177092,06	540002,52	0,14	7,69	41,02	0,80	0 dB	False	Relatief
143	woningen/loosden/panden	177120,30	540001,10	0,18	7,51	41,67	0,80	0 dB	False	Relatief
142	woningen/loosden/panden	177074,05	539992,23	0,08	2,50	9,09	0,80	0 dB	False	Relatief
141	woningen/loosden/panden	177087,44	539986,83	0,08	7,57	41,13	0,80	0 dB	False	Relatief
140	woningen/loosden/panden	177074,05	539992,23	0,08	2,50	9,11	0,80	0 dB	False	Relatief
139	woningen/loosden/panden	177087,44	539986,83	0,08	7,48	40,09	0,80	0 dB	False	Relatief
138	woningen/loosden/panden	177120,58	539983,97	0,13	2,50	9,76	0,80	0 dB	False	Relatief
137	woningen/loosden/panden	177109,87	539991,68	0,14	7,29	41,71	0,80	0 dB	False	Relatief
136	woningen/loosden/panden	177070,11	539981,12	0,04	2,50	9,13	0,80	0 dB	False	Relatief
135	woningen/loosden/panden	177085,03	539981,26	0,06	7,54	40,09	0,80	0 dB	False	Relatief
134	woningen/loosden/panden	177118,57	539978,09	0,11	2,69	9,31	0,80	0 dB	False	Relatief
133	woningen/loosden/panden	177107,86	539985,85	0,12	7,57	42,33	0,80	0 dB	False	Relatief
132	woningen/loosden/panden	176878,18	540004,02	0,04	8,00	36,37	0,80	0 dB	False	Relatief
131	woningen/loosden/panden	177661,34	540145,87	0,03	6,50	334,77	0,80	0 dB	False	Relatief
130	woningen/loosden/panden	177327,52	539794,56	-0,06	9,38	2016,66	0,80	0 dB	False	Relatief
129	woningen/loosden/panden	177393,97	539994,64	0,46	8,73	3133,00	0,80	0 dB	False	Relatief
128	woningen/loosden/panden	177439,88	540000,00	0,60	6,74	429,11	0,80	0 dB	False	Relatief
127	woningen/loosden/panden	177322,71	540036,00	0,18	4,70	1985,83	0,80	0 dB	False	Relatief
126	woningen/loosden/panden	177195,32	540016,66	-0,05	3,03	20,55	0,80	0 dB	False	Relatief
125	woningen/loosden/panden	177184,64	540023,88	-0,01	3,05	22,36	0,80	0 dB	False	Relatief
124	woningen/loosden/panden	177192,37	540042,31	-0,10	8,26	73,77	0,80	0 dB	False	Relatief
123	woningen/loosden/panden	177147,32	540045,29	0,14	3,92	27,50	0,80	0 dB	False	Relatief
122	woningen/loosden/panden	177141,40	540063,06	0,12	8,04	67,04	0,80	0 dB	False	Relatief
121	woningen/loosden/panden	177203,97	539998,53	-0,05	7,69	40,73	0,80	0 dB	False	Relatief
120	woningen/loosden/panden	177195,11	539995,15	0,01	7,34	66,73	0,80	0 dB	False	Relatief
119	woningen/loosden/panden	177189,74	539980,45	0,08	2,93	5,56	0,80	0 dB	False	Relatief
118	woningen/loosden/panden	177194,50	539978,74	0,06	7,60	50,87	0,80	0 dB	False	Relatief
117	woningen/loosden/panden	177135,51	540046,00	0,20	2,60	23,28	0,80	0 dB	False	Relatief
116	woningen/loosden/panden	177126,21	540053,05	0,24	2,50	10,14	0,80	0 dB	False	Relatief
115	woningen/loosden/panden	176795,05	540315,46	0,71	7,55	81,22	0,80	0 dB	False	Relatief
114	woningen/loosden/panden	176826,82	540321,75	0,70	6,94	90,20	0,80	0 dB	False	Relatief
113	woningen/loosden/panden	176949,27	540322,92	0,63	2,50	18,99	0,80	0 dB	False	Relatief
112	woningen/loosden/panden	176962,11	540338,69	0,62	6,20	88,98	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
111	woningen/loosden/panden	177162,90	540036,35	0,08	2,75	25,26	0,80	0 dB	False	Relatief
110	woningen/loosden/panden	177160,96	540055,40	0,04	8,10	77,40	0,80	0 dB	False	Relatief
109	woningen/loosden/panden	177110,25	540074,98	0,27	6,88	76,73	0,80	0 dB	False	Relatief
108	woningen/loosden/panden	177096,58	539945,87	-0,02	6,83	49,42	0,80	0 dB	False	Relatief
107	woningen/loosden/panden	177087,36	540037,98	0,23	2,50	9,10	0,80	0 dB	False	Relatief
106	woningen/loosden/panden	177081,11	540020,00	0,17	2,50	9,17	0,80	0 dB	False	Relatief
105	woningen/loosden/panden	177096,89	540013,65	0,18	7,51	59,12	0,80	0 dB	False	Relatief
104	woningen/loosden/panden	177063,47	539965,37	-0,02	2,88	13,00	0,80	0 dB	False	Relatief
103	woningen/loosden/panden	177075,14	539953,09	-0,04	7,36	61,79	0,80	0 dB	False	Relatief
102	woningen/loosden/panden	177072,46	539947,63	-0,06	7,47	42,58	0,80	0 dB	False	Relatief
101	woningen/loosden/panden	177243,13	539960,43	-0,16	7,59	67,48	0,80	0 dB	False	Relatief
100	woningen/loosden/panden	177243,13	539960,43	-0,16	7,16	59,59	0,80	0 dB	False	Relatief
99	woningen/loosden/panden	177235,09	539942,32	-0,07	2,65	16,33	0,80	0 dB	False	Relatief
98	woningen/loosden/panden	177238,46	539947,36	-0,10	7,32	40,24	0,80	0 dB	False	Relatief
97	woningen/loosden/panden	176758,20	540186,73	0,53	8,29	54,83	0,80	0 dB	False	Relatief
96	woningen/loosden/panden	176898,85	540083,05	0,25	6,85	485,73	0,80	0 dB	False	Relatief
95	woningen/loosden/panden	177096,11	540414,76	0,17	4,94	234,49	0,80	0 dB	False	Relatief
94	woningen/loosden/panden	177235,02	540317,23	-0,69	3,18	464,04	0,80	0 dB	False	Relatief
93	woningen/loosden/panden	177132,21	540509,78	0,21	2,50	9,84	0,80	0 dB	False	Relatief
92	woningen/loosden/panden	177461,74	540196,06	0,21	6,15	412,09	0,80	0 dB	False	Relatief
91	woningen/loosden/panden	176729,83	540102,04	0,34	7,56	46,12	0,80	0 dB	False	Relatief
90	woningen/loosden/panden	177482,71	540004,43	0,49	3,10	25,70	0,80	0 dB	False	Relatief
89	woningen/loosden/panden	177490,89	539981,42	0,21	7,94	797,90	0,80	0 dB	False	Relatief
88	woningen/loosden/panden	177221,66	539924,54	0,05	2,66	15,04	0,80	0 dB	False	Relatief
87	woningen/loosden/panden	177218,68	539915,60	0,09	7,15	57,44	0,80	0 dB	False	Relatief
86	woningen/loosden/panden	177184,02	539964,24	0,16	2,58	20,69	0,80	0 dB	False	Relatief
85	woningen/loosden/panden	177198,88	539964,20	0,07	7,22	66,37	0,80	0 dB	False	Relatief
84	woningen/loosden/panden	177176,16	539962,29	0,17	3,21	11,65	0,80	0 dB	False	Relatief
83	woningen/loosden/panden	177193,80	539945,26	0,15	7,93	64,19	0,80	0 dB	False	Relatief
82	woningen/loosden/panden	177182,78	539930,80	0,08	7,65	62,43	0,80	0 dB	False	Relatief
81	woningen/loosden/panden	177446,10	539773,26	-0,49	8,81	19,79	0,80	0 dB	False	Relatief
80	woningen/loosden/panden	177428,87	539764,12	-0,41	6,48	142,23	0,80	0 dB	False	Relatief
79	woningen/loosden/panden	177580,39	539680,08	0,41	9,12	62,78	0,80	0 dB	False	Relatief
78	woningen/loosden/panden	177612,83	539633,70	0,12	2,50	18,71	0,80	0 dB	False	Relatief
77	woningen/loosden/panden	177599,60	539647,86	0,20	8,47	64,38	0,80	0 dB	False	Relatief
76	woningen/loosden/panden	177574,91	539632,47	0,05	8,81	74,10	0,80	0 dB	False	Relatief
75	woningen/loosden/panden	177590,70	539617,18	-0,04	2,88	9,78	0,80	0 dB	False	Relatief
74	woningen/loosden/panden	177593,34	539606,17	-0,11	8,79	62,72	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
73	woningen/loosden/panden	177575,85	539615,37	-0,07	3,95	11,72	0,80	0 dB	False	Relatief
72	woningen/loosden/panden	177585,26	539594,97	-0,21	8,35	62,87	0,80	0 dB	False	Relatief
71	woningen/loosden/panden	176782,48	540083,37	0,28	8,00	1167,17	0,80	0 dB	False	Relatief
70	woningen/loosden/panden	177056,12	540451,50	0,61	4,52	644,23	0,80	0 dB	False	Relatief
69	woningen/loosden/panden	177156,68	540453,40	-0,21	6,57	1103,43	0,80	0 dB	False	Relatief
68	woningen/loosden/panden	177063,36	540326,76	0,22	7,71	76,18	0,80	0 dB	False	Relatief
67	woningen/loosden/panden	177067,65	540310,73	0,07	6,27	95,06	0,80	0 dB	False	Relatief
66	woningen/loosden/panden	177077,96	540298,20	-0,16	6,46	35,51	0,80	0 dB	False	Relatief
65	woningen/loosden/panden	176917,40	540025,20	0,09	6,93	144,00	0,80	0 dB	False	Relatief
64	woningen/loosden/panden	176908,04	540018,11	0,07	2,94	20,14	0,80	0 dB	False	Relatief
63	woningen/loosden/panden	176924,35	540007,45	0,04	7,75	72,97	0,80	0 dB	False	Relatief
62	woningen/loosden/panden	177148,51	540383,48	-0,61	2,50	93,66	0,80	0 dB	False	Relatief
61	woningen/loosden/panden	177246,84	540658,60	-0,28	3,40	212,08	0,80	0 dB	False	Relatief
60	woningen/loosden/panden	177172,16	540581,14	-0,02	2,83	50,89	0,80	0 dB	False	Relatief
59	woningen/loosden/panden	177198,22	540600,13	-0,26	6,66	162,13	0,80	0 dB	False	Relatief
58	woningen/loosden/panden	177030,44	540150,32	0,47	7,49	216,08	0,80	0 dB	False	Relatief
57	woningen/loosden/panden	177044,40	540399,38	0,60	6,92	106,55	0,80	0 dB	False	Relatief
56	woningen/loosden/panden	176997,19	540280,72	0,58	8,57	109,04	0,80	0 dB	False	Relatief
55	woningen/loosden/panden	176909,82	540000,00	0,02	3,37	23,65	0,80	0 dB	False	Relatief
54	woningen/loosden/panden	177060,78	540257,61	-0,06	3,84	10,13	0,80	0 dB	False	Relatief
53	woningen/loosden/panden	177087,28	540049,78	0,27	2,50	10,61	0,80	0 dB	False	Relatief
52	woningen/loosden/panden	177087,28	540049,78	0,27	2,75	10,56	0,80	0 dB	False	Relatief
51	woningen/loosden/panden	177134,89	539997,58	0,20	2,50	9,27	0,80	0 dB	False	Relatief
50	woningen/loosden/panden	177147,32	540045,29	0,14	2,58	24,17	0,80	0 dB	False	Relatief
49	woningen/loosden/panden	177169,90	539960,84	0,15	2,70	11,02	0,80	0 dB	False	Relatief
48	woningen/loosden/panden	177169,81	539973,70	0,19	2,58	9,94	0,80	0 dB	False	Relatief
47	woningen/loosden/panden	177169,81	539973,70	0,19	2,58	34,04	0,80	0 dB	False	Relatief
46	woningen/loosden/panden	177210,79	539906,23	0,06	2,79	8,53	0,80	0 dB	False	Relatief
45	woningen/loosden/panden	177108,97	539970,33	0,07	7,36	61,13	0,80	0 dB	False	Relatief
44	woningen/loosden/panden	177445,47	539919,99	0,14	4,50	65,66	0,80	0 dB	False	Relatief
43	woningen/loosden/panden	177514,83	539983,91	0,26	6,22	95,64	0,80	0 dB	False	Relatief
42	woningen/loosden/panden	177528,67	540003,44	0,49	6,36	137,85	0,80	0 dB	False	Relatief
41	woningen/loosden/panden	177548,18	540015,07	0,52	2,60	29,93	0,80	0 dB	False	Relatief
40	woningen/loosden/panden	177562,05	540004,46	0,48	6,95	57,96	0,80	0 dB	False	Relatief
39	woningen/loosden/panden	176947,49	540279,03	0,61	8,18	132,66	0,80	0 dB	False	Relatief
38	woningen/loosden/panden	176956,73	540277,09	0,60	6,07	43,51	0,80	0 dB	False	Relatief
37	woningen/loosden/panden	177200,90	539970,04	0,05	7,33	64,30	0,80	0 dB	False	Relatief
36	woningen/loosden/panden	177268,88	539987,39	-0,06	3,93	11,67	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

GEBOUWEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
35	woningen/loosden/panden	177277,38	539888,55	0,04	6,54	56,80	0,80	0 dB	False	Relatief
34	woningen/loosden/panden	177265,65	539887,93	-0,08	6,01	36,61	0,80	0 dB	False	Relatief
33	woningen/loosden/panden	177275,24	539873,72	0,05	7,14	73,65	0,80	0 dB	False	Relatief
32	woningen/loosden/panden	176772,68	540073,76	0,26	2,63	27,45	0,80	0 dB	False	Relatief
31	woningen/loosden/panden	177063,72	539959,02	-0,04	2,50	8,33	0,80	0 dB	False	Relatief
30	woningen/loosden/panden	177129,20	540008,00	0,22	2,50	9,86	0,80	0 dB	False	Relatief
29	woningen/loosden/panden	177129,03	540017,75	0,25	2,50	9,99	0,80	0 dB	False	Relatief
28	woningen/loosden/panden	177232,34	539841,19	0,03	2,50	9,45	0,80	0 dB	False	Relatief
27	woningen/loosden/panden	177131,00	540119,18	0,03	4,50	255,20	0,80	0 dB	False	Relatief
26	woningen/loosden/panden	177131,00	540119,18	0,03	4,50	303,90	0,80	0 dB	False	Relatief
25	woningen/loosden/panden	177269,62	540064,66	-0,39	3,97	669,29	0,80	0 dB	False	Relatief
24	woningen/loosden/panden	177280,01	539931,87	-0,02	4,22	41,87	0,80	0 dB	False	Relatief
23	woningen/loosden/panden	177282,00	539927,60	0,01	5,06	132,14	0,80	0 dB	False	Relatief
22	woningen/loosden/panden	177229,68	539843,25	0,01	3,73	25,05	0,80	0 dB	False	Relatief
21	woningen/loosden/panden	177213,08	539834,00	0,05	7,30	48,32	0,80	0 dB	False	Relatief
20	woningen/loosden/panden	176696,40	540111,24	0,37	8,12	759,19	0,80	0 dB	False	Relatief
19	woningen/loosden/panden	176705,80	540229,88	0,62	3,84	38,78	0,80	0 dB	False	Relatief
18	woningen/loosden/panden	177625,04	540161,79	-0,43	8,00	39,87	0,80	0 dB	False	Relatief
17	woningen/loosden/panden	177637,04	540129,36	-0,82	7,99	163,68	0,80	0 dB	False	Relatief
16	woningen/loosden/panden	177235,90	540012,22	-0,27	8,92	530,63	0,80	0 dB	False	Relatief
15	woningen/loosden/panden	176923,16	540329,81	0,64	2,50	6,30	0,80	0 dB	False	Relatief
14	woningen/loosden/panden	176645,95	540190,80	0,54	8,00	82,57	0,80	0 dB	False	Relatief
13	woningen/loosden/panden	176645,95	540190,80	0,54	8,00	80,85	0,80	0 dB	False	Relatief
12	woningen/loosden/panden	177083,94	540032,24	0,21	7,21	66,28	0,80	0 dB	False	Relatief
11	woningen/loosden/panden	177081,53	540026,91	0,19	2,57	33,94	0,80	0 dB	False	Relatief
10	woningen/loosden/panden	177075,14	540016,48	0,15	7,03	65,63	0,80	0 dB	False	Relatief
9	woningen/loosden/panden	177533,42	540001,43	0,47	5,80	26,49	0,80	0 dB	False	Relatief
8	woningen/loosden/panden	177194,92	540016,86	-0,05	3,14	19,71	0,80	0 dB	False	Relatief
7	woningen/loosden/panden	177146,20	540030,02	0,19	7,02	60,82	0,80	0 dB	False	Relatief
6	woningen/loosden/panden	177134,89	539997,58	0,20	2,50	11,40	0,80	0 dB	False	Relatief
5	woningen/loosden/panden	177136,87	539990,42	0,18	2,50	11,51	0,80	0 dB	False	Relatief
4	woningen/loosden/panden	177136,65	539983,98	0,16	7,47	45,08	0,80	0 dB	False	Relatief
3	woningen/loosden/panden	177128,64	539953,15	0,06	7,51	58,42	0,80	0 dB	False	Relatief
2	woningen/loosden/panden	177430,60	539888,61	-0,02	3,10	19,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1	woningen/loosden/panden	177580,46	540281,51	-0,76	8,00	71,31	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	6 / 296,812 / 296,842 -- 7,00/5,00m (L/R)	177574,68	540035,90	505,84	0,50
2	6 / 297,096 / 297,364 -- 7,00/4,00m (L/R)	177511,04	540333,26	2988,27	0,50
3	6 / 296,900 / 297,071 -- 9,50/5,00m (L/R)	177545,06	540138,17	2473,12	0,50
4	6 / 295,800 / 296,788 -- 7,00/4,50m (L/R)	177858,65	539069,24	11307,61	0,50
5	6 / 295,800 / 295,866 -- 4,50/7,00m (L/R)	177880,38	539077,44	758,53	0,50
6	6 / 293,764 / 295,800 -- 7,00/4,50m (L/R)	178698,75	537475,08	20753,59	0,50
7	6 / 290,370 / 295,800 -- 4,50/7,00m (L/R)	178732,60	537491,60	20729,56	0,50
8	6 / 297,344 / 297,408 -- 4,50/2,50m (L/R)	177497,17	540589,54	85,58	0,00
9	6 / 296,262 / 296,825 -- 2,50/4,50m (L/R)	177734,95	539588,51	934,67	0,00
10	6 / 296,870 / 297,344 -- 4,50/2,50m (L/R)	177402,96	540138,16	890,47	0,00
11	6 / 296,710 / 296,813 -- 4,50/8,00m (L/R)	177624,20	539950,89	1161,96	0,50
12	6 / 296,870 / 297,344 -- 4,50/2,50m (L/R)	177408,09	540261,13	1412,04	0,00
13	6 / 296,870 / 297,344 -- 4,50/2,50m (L/R)	177438,86	540457,27	1012,23	0,00
14	6 / 297,071 / 297,116 -- 4,50/2,50m (L/R)	177504,40	540333,27	77,65	0,00
15	6 / 296,793 / 296,870 -- 4,50/2,50m (L/R)	177378,36	540070,42	505,84	0,00
16	6 / 296,788 / 296,812 -- 7,00/5,00m (L/R)	177581,75	540012,64	291,94	0,50
17	6 / 295,866 / 296,262 -- 4,50/7,00m (L/R)	177858,49	539139,75	4539,35	0,50
18	6 / 296,844 / 296,950 -- 4,50/8,00m (L/R)	177587,88	540083,31	1437,98	0,50
19	6 / 296,262 / 296,825 -- 2,50/4,50m (L/R)	177744,34	539518,51	495,30	0,00
20	6 / 296,232 / 296,630 -- 2,50/4,50m (L/R)	177769,51	539997,99	908,39	0,00
21	6 / 296,950 / 299,730 -- 4,00/7,50m (L/R)	177558,64	540194,84	31827,18	0,50
22	6 / 296,813 / 296,844 -- 4,50/8,00m (L/R)	177599,67	540040,53	556,69	0,50
23	6 / 296,825 / 296,878 -- 2,50/4,50m (L/R)	177757,49	540075,08	134,97	0,00
24	6 / 296,262 / 296,825 -- 2,50/4,50m (L/R)	177767,87	539923,14	1104,70	0,00
25	6 / 296,631 / 296,710 -- 4,50/8,00m (L/R)	177644,66	539873,05	1007,49	0,50
26	6 / 297,364 / 297,408 -- 8,00/4,50m (L/R)	177509,69	540605,97	556,96	0,50
27	6 / 297,408 / 299,662 -- 7,00/4,00m (L/R)	177574,12	540880,13	22247,77	0,50
28	6 / 297,408 / 299,662 -- 7,00/4,00m (L/R)	177515,45	540650,24	2601,07	0,50
29	6 / 296,262 / 296,825 -- 2,50/4,50m (L/R)	177735,38	539722,09	1426,71	0,00
30	6 / 296,232 / 296,630 -- 2,50/4,50m (L/R)	177663,70	539850,34	196,19	0,00
31	6 / 296,232 / 296,630 -- 2,50/4,50m (L/R)	177740,00	540091,01	683,95	0,00
32	6 / 297,116 / 297,500 -- 4,50/2,50m (L/R)	177436,17	540202,56	858,39	0,00
33	6 / 297,071 / 297,116 -- 4,50/2,50m (L/R)	177516,23	540305,69	213,36	0,00
34	6 / 297,116 / 297,500 -- 4,50/2,50m (L/R)	177498,64	540341,97	627,35	0,00
35	6 / 296,262 / 296,308 -- 4,50/7,00m (L/R)	177742,33	539517,20	534,83	0,50
36	6 / 296,842 / 296,900 -- 7,00/5,00m (L/R)	177564,06	540076,77	768,86	0,50
37	6 / 297,344 / 297,408 -- 4,50/2,50m (L/R)	177501,54	540600,78	370,27	0,00
38	6 / 296,308 / 296,610 -- 4,50/7,00m (L/R)	177729,64	539561,92	3480,45	0,50
39		178059,58	539593,68	2030,59	0,00
40	6 / 296,610 / 296,630 -- 4,50/8,00m (L/R)	177649,64	539853,87	247,81	0,50
41	6 / 297,072 / 297,096 -- 9,00/4,50m (L/R)	177511,50	540306,65	360,21	0,50
42	6 / 297,116 / 297,500 -- 4,50/2,50m (L/R)	177427,32	540337,89	975,55	0,00
43	6 / 296,232 / 296,630 -- 2,50/4,50m (L/R)	177755,24	539868,20	761,66	0,00
44	voetpad/open verharding/tegels	177411,91	539108,08	4,26	0,00
45	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176210,34	540616,34	12,60	0,00
46	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176587,49	540681,78	36,15	0,00
47	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177493,55	540182,92	185,87	0,00
48	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177598,69	539134,32	38,95	0,00
49	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	177452,23	539388,86	39,44	0,00
50	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177096,55	539627,20	45,50	0,00
51	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177016,17	540097,22	17,76	0,00
52	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176389,92	540643,95	62,93	0,00
53	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176239,63	540538,68	44,52	0,00
54	voetpad/open verharding/tegels	177209,52	539982,21	57,26	0,00
55	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176430,62	540707,34	24,69	0,00
56	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176269,83	540101,78	49,04	0,00
57	voetpad/open verharding/tegels	177600,51	539281,03	58,27	0,00
58	parkeervlak/half verhard/grind	177393,69	539000,00	102,02	0,00
59	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176690,15	539441,88	133,67	0,00
60	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177399,32	539277,28	77,55	0,00
61	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176573,92	540694,95	61,44	0,00
62	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177701,12	539169,06	17,73	0,00
63	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177543,72	539607,63	108,05	0,00
64	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176957,21	540347,54	236,57	0,00
65	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176381,19	540626,70	73,16	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
66	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177278,23	539415,67	96,29	0,00
67	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176816,02	539834,09	147,90	0,00
68	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177369,60	539709,27	3,24	0,00
69	inrit/open verharding/tegels	176753,36	540036,16	2,55	0,00
70	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176099,71	539828,35	368,66	0,00
71	voetpad/gesloten verharding/asfalt	177014,35	539002,95	4,57	0,00
72	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176679,37	540201,54	326,58	0,00
73	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177311,94	539342,84	46,54	0,00
74	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176196,60	540602,99	17,54	0,00
75	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177082,40	539959,44	17,12	0,00
76	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176076,88	540839,78	6,54	0,00
77	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176261,16	540039,97	44,34	0,00
78	voetpad/open verharding/tegels	176194,93	541026,41	435,68	0,00
79	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176283,30	540590,90	18,86	0,00
80	inrit/open verharding/gebakken klinkers	177043,15	539695,42	8,93	0,00
81	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176709,71	540426,94	51,04	0,00
82	voetpad/open verharding/tegels	176272,39	540512,75	251,80	0,00
83	voetpad/open verharding/tegels	176190,52	540835,41	205,71	0,00
84	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	177133,15	539443,61	539,66	0,00
85	voetpad/open verharding/tegels	176137,73	540310,63	28,88	0,00
86	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177127,29	539685,22	106,47	0,00
87	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	177179,02	540767,19	101,64	0,00
88	voetpad/open verharding/tegels	177019,90	540478,06	119,63	0,00
89	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177362,79	540012,16	240,63	0,00
90	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176620,36	540241,55	20,97	0,00
91	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176796,83	539734,87	489,34	0,00
92	voetpad/open verharding/tegels	176150,26	540205,79	4,94	0,00
93	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176070,56	539995,58	57,80	0,00
94	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176309,92	539900,35	659,69	0,00
95	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176941,10	539689,76	63,68	0,00
96	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176941,10	539689,76	64,01	0,00
97	voetpad/open verharding/tegels	176841,14	539762,58	115,40	0,00
98	inrit/gesloten verharding/asfalt	177604,40	538977,04	46,82	0,00
99	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	177500,79	538997,57	467,35	0,00
100	voetpad/open verharding/tegels	177595,52	539058,70	217,07	0,00
101	voetpad/open verharding/tegels	176248,78	541229,62	71,84	0,00
102	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176405,17	540252,14	182,83	0,00
103	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176797,78	539789,20	2,30	0,00
104	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177574,44	538928,81	1049,70	0,00
105	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	176796,95	539717,88	6,83	0,00
106	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176864,23	539743,53	1,08	0,00
107	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	176865,25	539700,96	8,20	0,00
108	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176285,05	540357,14	408,48	0,00
109	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177241,17	539150,74	12,00	0,00
110	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177228,06	539127,33	12,50	0,00
111	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177244,21	539135,75	12,50	0,00
112	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177233,69	539112,15	12,50	0,00
113	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177210,59	539102,79	14,41	0,00
114	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176998,80	540203,12	110,88	0,00
115	voetpad/open verharding/tegels	176973,21	540192,44	8,53	0,00
116	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176888,52	539644,27	51,55	0,00
117	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176526,83	541089,52	285,48	0,00
118	voetpad/open verharding/tegels	177229,62	539411,21	42,93	0,00
119	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177238,59	539113,16	12,50	0,00
120	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176662,42	539858,78	22,09	0,00
121	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176662,42	539858,78	24,39	0,00
122	voetpad/open verharding/tegels	176709,46	539611,64	5,24	0,00
123	voetpad op trap/open verharding/beton element	176708,73	539512,70	0,67	0,00
124	voetpad/open verharding/tegels	177413,00	540079,28	62,51	0,00
125	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177234,42	539133,74	12,50	0,00
126	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177220,45	539109,51	12,50	0,00
127	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177326,10	539982,81	467,01	0,00
128	voetpad/open verharding/tegels	176512,17	539947,05	77,40	0,00
129	voetpad/open verharding/tegels	176157,29	540342,23	215,63	0,00
130	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176500,74	539933,66	49,05	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
131	inrit/gesloten verharding/asfalt	177604,40	538977,04	47,15	0,00
132	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176604,60	539732,30	837,65	0,00
133	voetpad/gesloten verharding/asfalt	176811,32	539689,09	11,11	0,00
134	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176850,30	539671,68	135,55	0,00
135	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176804,87	539773,60	264,43	0,00
136	voetpad/open verharding/tegels	176356,02	540215,63	88,88	0,00
137	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176565,55	539862,56	35,97	0,00
138	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176848,54	539622,25	158,73	0,00
139	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176792,40	539756,09	111,98	0,00
140	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177478,33	539009,41	201,89	0,00
141	voetgangergebied/open verharding/gebakken kl	176859,90	539743,24	3,72	0,00
142	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177664,63	539169,99	929,11	0,00
143	voetpad/open verharding/tegels	176567,57	539933,97	205,83	0,00
144	voetpad/open verharding/tegels	177129,06	539911,49	511,96	0,00
145	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176577,85	539640,28	1425,10	0,00
146	inrit/open verharding/gebakken klinkers	176771,01	539686,65	78,46	0,00
147	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	176859,66	539690,01	16,40	0,00
148	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176845,15	539770,93	17,60	0,00
149	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176860,96	539737,83	3,02	0,00
150	parkeervlak/open verharding/tegels	177215,20	539152,60	51,57	0,00
151	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176732,69	540043,95	447,90	0,00
152	voetpad/open verharding/tegels	176714,53	539630,74	10,37	0,00
153	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176506,41	540487,64	37,37	0,00
154	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176394,17	540527,39	10,05	0,00
155	voetpad/open verharding/tegels	176355,84	540595,10	79,36	0,00
156	voetpad/open verharding/tegels	177229,53	539451,59	139,69	0,00
157	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176628,89	539775,32	2,94	0,00
158	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177245,32	539577,96	9,04	0,00
159	inrit/gesloten verharding/cementbeton	176190,46	540821,02	2,85	0,00
160	voetpad/open verharding/tegels	177209,02	539543,72	41,28	0,00
161	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176278,74	540569,31	418,18	0,00
162	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	176630,65	540689,39	273,32	0,00
163	voetpad/open verharding/tegels	176209,80	540070,63	73,89	0,00
164	voetpad/open verharding/tegels	176338,03	541211,73	5,11	0,00
165	inrit/open verharding/tegels	177670,00	539075,21	44,78	0,00
166	voetpad/open verharding/tegels	177086,52	539844,55	224,23	0,00
167	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176855,86	539642,62	7,20	0,00
168	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176893,65	539610,41	7,20	0,00
169	voetpad/open verharding/tegels	177092,03	539962,34	239,17	0,00
170	voetpad/open verharding/tegels	177389,58	539618,31	293,29	0,00
171	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176061,28	540548,24	24,79	0,00
172	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176824,35	539817,98	31,81	0,00
173	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176347,09	541000,29	13,76	0,00
174	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177305,87	540812,05	325,07	0,00
175	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176585,68	540426,58	7,37	0,00
176	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176685,88	540521,30	620,00	0,00
177	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176439,82	539836,91	107,30	0,00
178	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	177063,64	540380,86	214,89	0,00
179	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176289,38	540235,17	350,17	0,00
180	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177120,83	539438,36	783,32	0,00
181	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177586,39	539385,28	80,38	0,00
182	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176068,82	540817,69	39,38	0,00
183	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176971,79	540346,42	7,99	0,00
184	voetpad/open verharding/tegels	176404,04	540127,99	3,33	0,00
185	voetpad/open verharding/tegels	176647,13	539865,83	477,73	0,00
186	voetpad/open verharding/tegels	176353,32	541205,54	18,86	0,00
187	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176780,77	540434,31	55,81	0,00
188	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176563,44	539930,32	475,36	0,00
189	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176566,20	539929,31	163,84	0,00
190	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177293,00	538985,01	693,04	0,00
191	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176907,75	539600,07	527,74	0,00
192	voetpad/open verharding/tegels	177539,93	539076,65	354,02	0,00
193	voetpad/open verharding/tegels	176771,01	539686,65	58,64	0,00
194	voetpad/open verharding/tegels	176984,63	539883,43	229,85	0,00
195	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177244,28	539980,82	40,59	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
196	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	176797,78	539660,18	1362,90	0,00
197	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177585,70	538934,81	114,81	0,00
198	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176604,50	539831,67	1022,65	0,00
199	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176807,50	539775,41	56,71	0,00
200	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177753,35	540192,74	93,71	0,00
201	voetpad/open verharding/tegels	176432,20	539850,63	60,53	0,00
202	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177025,51	541155,02	51,66	0,00
203	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177078,40	540666,07	7,20	0,00
204	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176279,12	540239,15	79,75	0,00
205	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176336,46	540233,98	53,33	0,00
206	fietspad/gesloten verharding/asfalt	176731,52	540269,05	327,20	0,00
207	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177065,62	540045,93	21,15	0,00
208	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176766,51	540522,01	250,00	0,00
209	voetpad/open verharding/tegels	177012,83	539859,47	42,64	0,00
210	voetpad/open verharding/tegels	177416,08	539202,95	9,26	0,00
211	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177433,74	540114,29	99,09	0,00
212	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177046,75	540307,78	15,84	0,00
213	fietspad/open verharding/tegels	176703,69	540344,10	161,55	0,00
214	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176219,80	540314,70	337,38	0,00
215	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176753,84	540663,59	527,62	0,00
216	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176335,83	541140,66	46,29	0,00
217	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177341,39	540878,01	174,49	0,00
218	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176794,00	539749,29	6,91	0,00
219	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176855,06	539729,88	737,73	0,00
220	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	176860,00	539745,52	1,39	0,00
221	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176852,78	539741,60	20,23	0,00
222	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177295,37	539007,52	616,43	0,00
223	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176807,50	539775,41	15,59	0,00
224	voetpad/open verharding/tegels	177042,61	539981,11	244,05	0,00
225	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177463,65	541080,44	1171,69	0,00
226	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176935,91	540621,87	7,20	0,00
227	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177141,59	539944,34	560,32	0,00
228	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177622,56	538953,63	52,66	0,00
229	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177215,98	539131,56	12,50	0,00
230	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177203,67	539109,04	13,93	0,00
231	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177245,98	539919,18	73,10	0,00
232	voetpad/open verharding/tegels	176997,26	539590,38	232,93	0,00
233	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176426,81	539891,83	88,64	0,00
234	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177613,70	538969,36	221,81	0,00
235	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177579,09	538975,46	184,22	0,00
236	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177670,00	539075,21	46,65	0,00
237	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177612,13	538964,40	7,32	0,00
238	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177575,04	538976,75	6,88	0,00
239	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176843,09	539766,51	21,02	0,00
240	voetpad/open verharding/tegels	177693,65	539074,82	104,64	0,00
241	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177585,70	538934,81	127,36	0,00
242	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176391,35	541187,98	844,33	0,00
243	voetpad/open verharding/tegels	176976,12	539767,67	1915,24	0,00
244	voetpad/open verharding/tegels	176258,90	540819,48	10,21	0,00
245	fietspad/open verharding/tegels	176077,23	540003,62	68,99	0,00
246	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176644,92	540783,19	1092,44	0,00
247	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176719,67	540110,04	6,70	0,00
248	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176670,62	540190,84	1,39	0,00
249	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176499,58	540851,74	10,93	0,00
250	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176453,50	539977,28	9,47	0,00
251	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177387,48	538960,84	248,90	0,00
252	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176850,30	539671,68	417,32	0,00
253	inrit/open verharding/gebakken klinkers	176856,17	539800,41	273,75	0,00
254	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176857,26	539685,31	186,25	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176828,06	539709,25	122,16	0,00
256	voetpad/open verharding/tegels	176606,60	540276,38	94,52	0,00
257	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176392,29	540323,90	166,82	0,00
258	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	176961,46	538974,31	8,90	0,00
259	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176804,72	539693,94	34,51	0,00
260	voetpad/open verharding/tegels	177376,66	538964,25	186,10	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
261	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177719,90	538947,90	932,48	0,00
262	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177376,66	538964,25	397,82	0,00
263	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177294,29	539002,23	5,16	0,00
264	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176804,70	539773,48	21,64	0,00
265	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	176851,53	539739,84	1,13	0,00
266	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176757,24	539814,78	922,83	0,00
267	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176098,94	540956,14	14,23	0,00
268	voetpad/open verharding/tegels	176402,35	540528,49	148,94	0,00
269	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176582,77	539647,18	86,62	0,00
270	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176823,42	539720,78	47,23	0,00
271	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	176797,78	539660,18	1362,39	0,00
272	voetpad/open verharding/tegels	177598,17	539284,33	223,45	0,00
273	voetpad/open verharding/tegels	176534,56	539885,34	41,33	0,00
274	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176268,40	540180,03	109,69	0,00
275	voetpad/open verharding/tegels	177579,98	539369,80	277,01	0,00
276	voetpad/open verharding/tegels	176053,87	540553,87	71,42	0,00
277	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176946,87	539731,72	134,61	0,00
278	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176771,30	539982,41	53,55	0,00
279	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177698,41	538953,08	20,55	0,00
280	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177155,13	540353,95	33,75	0,00
281	inrit/open verharding/tegels	176894,71	540048,87	5,73	0,00
282	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176604,19	540831,95	910,42	0,00
283	voetpad/open verharding/tegels	177141,92	538995,47	161,75	0,00
284	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	176740,67	539824,60	753,15	0,00
285	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177506,99	538999,31	660,71	0,00
286	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177536,71	539986,53	31,37	0,00
287	voetpad/open verharding/tegels	177462,77	539164,36	230,22	0,00
288	voetpad/open verharding/tegels	177237,78	539972,24	424,49	0,00
289	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176447,97	539917,91	12,37	0,00
290	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176795,87	539624,56	335,59	0,00
291	voetpad/open verharding/tegels	176331,50	540312,46	81,00	0,00
292	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176335,55	540341,82	8,95	0,00
293	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177711,21	539162,78	17,34	0,00
294	voetpad/open verharding/tegels	176416,92	540245,64	36,46	0,00
295	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177087,63	539857,01	312,92	0,00
296	fietspad/open verharding/tegels	176617,09	540517,29	259,28	0,00
297	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177076,92	540099,52	784,32	0,00
298	voetpad/open verharding/tegels	177138,64	539812,02	341,76	0,00
299	voetpad/open verharding	176564,02	539848,86	14,48	0,00
300	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177040,01	539428,49	39,31	0,00
301	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176118,35	540529,05	20,28	0,00
302	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177249,77	540941,52	5,05	0,00
303	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176278,74	540569,31	31,51	0,00
304	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176155,44	540231,40	141,85	0,00
305	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176698,38	540804,89	51,31	0,00
306	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176456,21	539872,17	14,29	0,00
307	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176270,84	540051,84	155,69	0,00
308	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177141,43	539585,14	68,83	0,00
309	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176259,29	540435,69	15,33	0,00
310	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177447,47	539113,15	121,80	0,00
311	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176337,36	540948,04	7,47	0,00
312	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176265,47	539912,55	76,16	0,00
313	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176503,59	540134,05	9,78	0,00
314	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176600,73	541029,28	170,57	0,00
315	voetpad/open verharding/tegels	176517,87	539860,42	20,62	0,00
316	voetpad/open verharding/tegels	176726,71	540578,96	65,44	0,00
317	voetpad/open verharding/tegels	177311,50	539897,46	35,82	0,00
318	voetpad/open verharding/tegels	176938,76	540031,32	1,20	0,00
319	inrit/open verharding/gebakken klinkers	176658,33	539285,38	62,16	0,00
320	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176342,15	540075,61	258,62	0,00
321	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176512,63	540054,68	11,87	0,00
322	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176702,74	540616,93	60,23	0,00
323	voetpad/open verharding/tegels	177491,62	540118,80	576,74	0,00
324	voetpad/open verharding/tegels	177527,37	539489,72	194,09	0,00
325	voetpad/open verharding/tegels	176701,63	539796,80	509,62	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
326	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176265,16	540093,77	256,04	0,00
327	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177202,80	539113,96	13,62	0,00
328	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177201,93	539118,89	13,29	0,00
329	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177216,05	539106,07	12,50	0,00
330	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177230,51	539127,83	12,50	0,00
331	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176579,71	539869,74	8,11	0,00
332	voetpad/open verharding/tegels	176259,25	540657,15	142,48	0,00
333	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177226,96	538996,37	24,81	0,00
334	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177017,57	539846,19	436,17	0,00
335	voetpad/open verharding/tegels	177223,83	539404,00	35,48	0,00
336	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177208,82	539420,67	540,88	0,00
337	voetpad op trap/open verharding/beton element	176708,97	539512,79	2,82	0,00
338	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176004,34	541069,77	11,01	0,00
339	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176319,37	541143,54	41,39	0,00
340	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177538,28	539252,66	62,95	0,00
341	voetpad/open verharding/tegels	177693,65	539074,82	104,64	0,00
342	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176639,87	539578,80	33,34	0,00
343	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177468,51	540017,40	585,69	0,00
344	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176244,36	540327,52	342,17	0,00
345	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176568,84	540794,18	43,90	0,00
346	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176430,58	540694,18	23,21	0,00
347	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176474,50	540658,08	286,55	0,00
348	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176590,70	540440,15	7,65	0,00
349	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176741,82	539779,89	16,15	0,00
350	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177588,28	539661,85	10,27	0,00
351	voetpad/open verharding/tegels	177550,32	539143,16	4,45	0,00
352	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176507,69	540622,78	133,85	0,00
353	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177363,72	539082,07	120,68	0,00
354	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176709,46	539611,64	43,16	0,00
355	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176072,53	540720,88	115,46	0,00
356	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176495,62	540858,80	8,31	0,00
357	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176512,16	539874,35	127,39	0,00
358	voetpad/gesloten verharding/asfalt	177111,60	539619,82	9,87	0,00
359	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177023,95	540837,06	35,36	0,00
360	voetpad/open verharding/tegels	176785,09	539714,47	83,87	0,00
361	voetpad/open verharding/tegels	176938,00	540196,91	4,27	0,00
362	fietspad/open verharding/tegels	176090,53	540029,45	97,82	0,00
363	fietspad/gesloten verharding/asfalt	176323,78	540375,22	265,40	0,00
364	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177326,37	539132,13	24,28	0,00
365	voetpad/open verharding/tegels	176157,29	540342,23	6,40	0,00
366	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177754,89	540190,15	558,95	0,00
367	voetpad/open verharding/tegels	177039,29	539846,59	54,68	0,00
368	inrit/open verharding/tegels	176815,52	540012,71	1,40	0,00
369	voetpad/open verharding/tegels	176748,17	539615,40	68,96	0,00
370	voetpad/open verharding/tegels	176217,59	540859,62	586,25	0,00
371	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176824,94	539819,40	48,46	0,00
372	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176512,17	539947,05	53,31	0,00
373	voetpad/open verharding/tegels	176621,00	540042,06	40,18	0,00
374	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176423,04	540806,23	9,78	0,00
375	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176666,71	540961,71	16,93	0,00
376	voetpad op trap/open verharding/beton element	176589,01	539747,00	2,61	0,00
377	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176441,40	539667,07	55,52	0,00
378	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176641,88	539679,23	3,96	0,00
379	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176647,57	539548,99	50,57	0,00
380	voetpad/open verharding/tegels	176345,72	540014,40	170,58	0,00
381	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177060,55	540616,12	7,20	0,00
382	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176949,69	540797,99	7,20	0,00
383	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176854,68	539656,94	7,20	0,00
384	voetpad/open verharding/tegels	176929,46	540306,39	1,78	0,00
385	voetpad/open verharding/tegels	176748,92	540359,88	50,80	0,00
386	parkeervlak/open verharding/tegels	176534,19	540278,86	132,31	0,00
387	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177286,46	539211,73	153,31	0,00
388	voetpad/open verharding/tegels	176278,40	540176,11	34,25	0,00
389	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177929,21	540259,15	2420,11	0,00
390	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176001,42	540183,61	6,61	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
391	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176289,16	540679,06	536,22	0,00
392	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176099,32	540983,06	11,84	0,00
393	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176824,51	540087,59	36,45	0,00
394	parkeervlak/open verharding/tegels	176524,49	540089,95	62,63	0,00
395	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176207,80	540628,28	39,23	0,00
396	voetpad/open verharding/tegels	176260,08	540241,41	94,57	0,00
397	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176214,21	540897,18	7,90	0,00
398	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176593,86	540410,29	852,60	0,00
399	voetpad/open verharding/tegels	176661,36	539610,38	10,57	0,00
400	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177219,20	539422,50	10,37	0,00
401	voetpad/open verharding/tegels	177137,98	540084,22	112,86	0,00
402	fietspad/open verharding/tegels	176684,45	540384,60	323,97	0,00
403	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176084,24	540644,49	529,34	0,00
404	voetpad/open verharding/tegels	176574,68	540101,38	196,99	0,00
405	voetpad/open verharding/tegels	176595,99	539995,22	66,19	0,00
406	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176386,96	541130,28	5,67	0,00
407	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176324,25	540041,83	11,50	0,00
408	voetpad/open verharding/tegels	176733,87	539860,31	72,09	0,00
409	voetpad/open verharding/tegels	176283,33	540105,42	6,10	0,00
410	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176173,38	540020,02	26,22	0,00
411	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177370,96	539269,52	47,27	0,00
412	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176941,67	540768,35	140,32	0,00
413	voetpad/open verharding/tegels	176215,98	540895,80	245,55	0,00
414	voetpad/open verharding/tegels	177686,56	539091,07	272,45	0,00
415	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176272,79	540273,58	13,41	0,00
416	voetpad/open verharding/tegels	176077,84	540768,58	54,45	0,00
417	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176162,63	540511,36	363,52	0,00
418	voetpad/open verharding/tegels	176747,12	539593,19	49,37	0,00
419	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177233,69	539112,15	12,50	0,00
420	voetpad/transitie	177011,26	538964,08	39,22	0,00
421	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177356,30	539102,56	31,45	0,00
422	inrit/open verharding/gebakken klinkers	176860,24	539811,90	272,78	0,00
423	voetpad/open verharding/tegels	177513,51	539061,06	31,97	0,00
424	inrit/open verharding/tegels	176733,52	540109,43	2,93	0,00
425	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177461,60	539429,45	588,15	0,00
426	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176378,01	540323,59	688,34	0,00
427	parkeervlak/open verharding/tegels	176836,64	539735,89	294,03	0,00
428	voetpad/open verharding/tegels	176191,34	539892,48	25,14	0,00
429	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176796,54	540344,65	1225,40	0,00
430	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176705,61	540510,47	7,28	0,00
431	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176682,78	539944,16	75,97	0,00
432	voetpad/open verharding/tegels	177598,80	539080,82	89,32	0,00
433	voetpad/open verharding/tegels	177342,77	539407,20	238,31	0,00
434	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177486,20	541016,65	814,91	0,00
435	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	177558,45	539994,38	480,98	0,00
436	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176518,29	540272,90	177,76	0,00
437	voetpad/open verharding/tegels	177255,43	539417,48	173,41	0,00
438	inrit/open verharding/tegels	176767,66	540030,76	5,57	0,00
439	voetpad/open verharding/tegels	177524,68	539371,96	95,59	0,00
440	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177104,16	539414,67	159,74	0,00
441	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176826,47	539928,06	654,08	0,00
442	voetpad/open verharding	177009,85	540277,59	6,89	0,00
443	voetpad/half verhard/schelpen	176665,80	540771,30	87,46	0,00
444	voetpad/open verharding/tegels	176207,60	540679,30	76,99	0,00
445	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176651,08	541087,81	370,38	0,00
446	voetpad/open verharding/tegels	177527,20	539323,80	353,76	0,00
447	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177061,40	540611,06	143,49	0,00
448	voetpad/open verharding/tegels	177052,09	540100,80	45,05	0,00
449	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176448,99	540930,16	21,03	0,00
450	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176871,64	539521,19	267,13	0,00
451	inrit/open verharding/tegels	176812,71	540013,77	1,20	0,00
452	voetpad/open verharding/tegels	177424,57	539340,17	58,71	0,00
453	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177318,14	539984,26	417,53	0,00
454	voetpad/open verharding/tegels	176531,70	540304,98	138,35	0,00
455	voetpad/open verharding/tegels	177182,44	539914,36	232,39	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
456	voetpad/open verharding/tegels	176666,08	539671,42	20,49	0,00
457	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176885,05	539805,88	452,71	0,00
458	voetpad/open verharding/tegels	176681,59	540940,62	13,40	0,00
459	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176488,74	541033,56	172,73	0,00
460	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177434,24	539394,51	35,98	0,00
461	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176247,77	540780,13	9,56	0,00
462	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176858,62	540052,62	41,67	0,00
463	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176598,74	540446,05	10,26	0,00
464	inrit/gesloten verharding/asfalt	177313,09	541098,93	31,87	0,00
465	inrit/gesloten verharding/cementbeton	176132,34	540829,38	2,70	0,00
466	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177232,12	539931,73	310,66	0,00
467	voetpad/open verharding	176554,46	539839,84	14,84	0,00
468	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176936,42	539599,99	505,94	0,00
469	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176626,11	539685,77	19,57	0,00
470	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176428,46	539727,45	347,67	0,00
471	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177311,77	539189,52	9,90	0,00
472	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177607,17	539204,39	45,22	0,00
473	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176428,01	540592,64	603,85	0,00
474	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176638,82	540697,98	365,46	0,00
475	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176219,16	539972,84	701,31	0,00
476	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176729,82	539535,39	9,57	0,00
477	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176351,69	540938,44	9,30	0,00
478	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177211,58	539128,12	12,50	0,00
479	voetpad/open verharding/tegels	176855,63	540535,30	102,17	0,00
480	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176494,58	539672,10	4,18	0,00
481	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176184,11	540975,68	11,47	0,00
482	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177219,46	539114,41	12,50	0,00
483	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	176322,68	540216,95	25,72	0,00
484	voetpad/open verharding/tegels	177429,72	539391,42	19,25	0,00
485	voetpad/open verharding/tegels	177404,34	539440,00	79,96	0,00
486	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177478,28	539979,86	149,05	0,00
487	voetpad/open verharding/tegels	177383,52	539273,56	93,72	0,00
488	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176369,57	540483,74	14,17	0,00
489	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176336,16	539819,43	56,79	0,00
490	voetpad/open verharding/tegels	176981,91	539880,92	223,44	0,00
491	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177291,34	539190,61	670,66	0,00
492	inrit/half verhard/grind	177286,03	539143,90	163,16	0,00
493	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177236,27	539149,74	12,00	0,00
494	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177212,57	539123,22	12,50	0,00
495	voetpad/open verharding/tegels	177126,05	539144,39	23,76	0,00
496	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177242,76	539130,35	12,50	0,00
497	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177215,55	539108,52	12,50	0,00
498	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176376,19	541107,60	439,61	0,00
499	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176100,80	540312,35	26,22	0,00
500	voetpad/open verharding/tegels	177041,35	539977,94	288,42	0,00
501	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176237,44	540179,85	480,57	0,00
502	voetpad/open verharding/tegels	176762,06	539678,82	206,35	0,00
503	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177638,12	539345,81	783,08	0,00
504	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177620,71	539389,28	6,11	0,00
505	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176352,59	541006,70	8,64	0,00
506	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177231,24	539111,65	12,50	0,00
507	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177214,49	539138,91	12,50	0,00
508	voetpad/open verharding/tegels	176921,21	540711,09	716,61	0,00
509	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177370,16	540903,58	195,61	0,00
510	voetpad/open verharding/tegels	177577,25	539360,08	124,39	0,00
511	voetpad/open verharding/tegels	176986,06	539056,89	148,38	0,00
512	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177354,69	541228,63	2179,36	0,00
513	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177062,08	539608,20	47,81	0,00
514	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176911,97	540692,64	7,20	0,00
515	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176511,80	539885,37	15,62	0,00
516	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176169,03	540914,64	23,86	0,00
517	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176678,56	540535,71	620,00	0,00
518	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176597,60	540259,00	99,32	0,00
519	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177513,66	539039,75	18,19	0,00
520	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176782,89	539799,73	922,83	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
521	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176029,08	540759,44	14,46	0,00
522	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176000,94	539897,14	288,70	0,00
523	inrit/open verharding/tegels	177587,82	539066,43	20,43	0,00
524	voetpad/half verhard/grind	176883,25	540135,43	1541,92	0,00
525	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176679,27	540945,13	60,55	0,00
526	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177082,39	539176,51	43,59	0,00
527	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176714,88	540050,66	447,08	0,00
528	inrit/open verharding/tegels	176768,61	540030,40	1,87	0,00
529	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176623,87	540072,61	138,12	0,00
530	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176297,99	540839,98	899,56	0,00
531	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176105,06	540461,62	8,54	0,00
532	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177213,07	539120,77	12,50	0,00
533	voetpad/open verharding/tegels	176063,21	540735,75	4,29	0,00
534	inrit/open verharding/tegels	176329,52	540144,12	14,30	0,00
535	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	177229,23	539414,00	53,02	0,00
536	voetpad/open verharding/tegels	177304,39	539931,79	13,73	0,00
537	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177260,85	539081,62	434,13	0,00
538	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177218,96	539116,86	12,50	0,00
539	voetpad/half verhard/schelpen	177257,27	539138,70	67,25	0,00
540	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177231,37	539148,73	12,00	0,00
541	voetpad/open verharding/tegels	176072,53	540720,88	122,30	0,00
542	voetpad/open verharding/tegels	176419,03	540045,13	28,63	0,00
543	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177236,00	539412,14	307,30	0,00
544	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177230,51	539127,83	12,50	0,00
545	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177201,06	539123,82	12,97	0,00
546	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176496,81	540474,82	36,62	0,00
547	voetpad/open verharding/tegels	177144,21	539766,26	28,42	0,00
548	voetpad/open verharding/tegels	176747,39	539945,50	87,70	0,00
549	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177104,65	539582,86	1132,46	0,00
550	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177229,52	539132,73	12,50	0,00
551	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177229,88	539143,53	12,00	0,00
552	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177216,97	539126,66	12,50	0,00
553	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177204,11	539106,58	14,09	0,00
554	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177200,63	539126,28	12,81	0,00
555	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177161,80	540363,94	447,24	0,00
556	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176707,29	539648,62	117,28	0,00
557	voetpad/open verharding/tegels	176534,23	540264,98	231,08	0,00
558	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176945,15	540616,64	7,20	0,00
559	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177103,42	540518,54	4,20	0,00
560	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176145,04	541228,03	1120,38	0,00
561	voetpad/open verharding/tegels	176697,80	539573,68	190,51	0,00
562	voetpad/open verharding/tegels	176666,55	539897,12	178,71	0,00
563	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176859,14	539941,79	48,33	0,00
564	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176601,80	540030,24	24,19	0,00
565	voetpad/open verharding/tegels	177405,53	539127,32	199,77	0,00
566	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176854,95	539725,72	58,90	0,00
567	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	177462,60	540055,42	44,13	0,00
568	inrit/gesloten verharding/asfalt	177027,09	540305,77	5,84	0,00
569	voetpad/open verharding/tegels	176158,84	540348,89	241,76	0,00
570	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176417,83	539844,24	963,05	0,00
571	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176509,13	540870,57	3,03	0,00
572	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177110,45	540016,95	49,54	0,00
573	voetpad/open verharding/tegels	177281,59	539966,70	246,40	0,00
574	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177713,68	539048,06	52,79	0,00
575	voetpad/open verharding/tegels	176307,13	540234,92	40,32	0,00
576	voetpad/half verhard/grind	177219,08	539415,94	40,72	0,00
577	voetpad/open verharding/tegels	177076,72	539933,26	283,46	0,00
578	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177042,19	539986,37	40,27	0,00
579	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177066,59	540633,04	7,20	0,00
580	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176814,50	539711,59	489,34	0,00
581	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177161,48	539022,42	14,37	0,00
582	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177202,37	539116,43	13,45	0,00
583	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177222,87	539122,76	12,50	0,00
584	voetpad/open verharding/tegels	176497,78	539954,32	73,91	0,00
585	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176247,60	540795,04	8,02	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL 2031

BODEMGEBIEDEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
586	voetpad/open verharding/tegels	176283,03	540244,19	147,35	0,00
587	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176830,52	539817,18	41,26	0,00
588	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176277,50	541204,10	10,20	0,00
589	parkeervlak/open verharding/tegels	176476,41	540204,88	12,07	0,00
590	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176611,93	540837,77	40,75	0,00
591	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176427,31	539993,01	10,00	0,00
592	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176997,53	539670,78	164,80	0,00
593	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177267,76	539442,51	260,89	0,00
594	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176181,65	539902,34	16,95	0,00
595	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	176676,07	539336,93	90,85	0,00
596	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177292,50	539710,57	14,14	0,00
597	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177549,65	538869,84	354,00	0,00
598	voetpad/open verharding/tegels	177268,70	539418,56	12,89	0,00
599	voetpad/open verharding/tegels	176281,71	540511,24	7,18	0,00
600	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176197,58	539909,40	41,50	0,00
601	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176746,77	540275,09	422,00	0,00
602	voetpad/open verharding/tegels	176422,62	539899,67	252,56	0,00
603	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177230,34	539417,11	38,37	0,00
604	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176087,73	540524,87	11,67	0,00
605	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176283,30	540590,90	40,57	0,00
606	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	176897,04	539801,51	357,98	0,00
607	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176102,82	540981,40	12,11	0,00
608	voetpad/open verharding/tegels	176628,47	539672,45	18,67	0,00
609	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176445,46	540952,50	12,30	0,00
610	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176171,82	540133,15	41,68	0,00
611	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177149,22	539558,74	175,12	0,00
612	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176219,02	539879,32	22,75	0,00
613	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	176184,02	540249,48	44,13	0,00
614	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176715,57	539625,60	740,29	0,00
615	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176374,06	540501,46	34,35	0,00
616	voetpad/open verharding/tegels	177401,60	539414,95	6,19	0,00
617	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	176145,93	540731,28	95,21	0,00
618	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176348,28	540611,01	20,22	0,00
619	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	177232,65	539155,02	11,35	0,00
620	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177267,96	539610,30	139,11	0,00
621	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	177040,94	540373,55	6,41	0,00
622	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176361,88	540016,81	559,60	0,00
623	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	177618,27	539595,71	551,24	0,00
624	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176386,13	539853,10	10,52	0,00
625	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176392,07	540657,64	10,06	0,00
626	voetpad/open verharding/tegels	176328,26	539993,02	123,17	0,00
627	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177128,30	540045,17	14,83	0,00
628	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176113,94	540029,65	23,59	0,00
629	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176556,64	541061,34	8,87	0,00
630	voetpad/open verharding/tegels	176747,08	540043,10	79,88	0,00
631	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177029,92	540278,67	842,55	0,00
632	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	176654,78	540308,72	328,40	0,00
633	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176184,82	540406,40	117,44	0,00
634	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176622,90	539726,88	13,38	0,00
635	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176394,09	540482,18	15,05	0,00
636	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	177614,93	539070,82	46,39	0,00
637	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177093,59	539607,04	250,85	0,00
638	fietspad/open verharding/tegels	177451,25	540094,60	97,81	0,00
639	fietspad/gesloten verharding/asfalt	177534,83	540063,73	205,79	0,00
640	voetpad/open verharding/tegels	176669,59	540227,07	152,84	0,00
641	inrit/open verharding/betonstraatstenen	177428,09	539647,77	13,58	0,00
642	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	176643,89	540105,34	51,37	0,00
643	voetpad/open verharding/tegels	176384,20	541195,54	4,95	0,00
644	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176585,83	539945,92	559,97	0,00
645	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176616,70	539870,29	112,24	0,00
646	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	176455,51	539927,10	354,93	0,00
647	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	177164,33	539718,25	382,66	0,00
648	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177023,28	539060,69	20,50	0,00
649	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	177006,29	539608,75	12,48	0,00
650	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	177122,70	539429,06	1285,54	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
HOOGTELIJNEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Vormpunten	Lengte
1	taludlijnen laag	Polylijn	177750,82	539580,09	-1,39	177740,41	539674,57	-0,38	--	4	95,20
2	taludlijnen laag	Polylijn	177693,22	539580,00	0,54	177689,89	539580,00	-0,10	--	8	244,00
3	taludlijnen laag	Polylijn	177656,69	539718,83	1,65	177644,31	539769,40	1,84	--	3	52,07
4	taludlijnen laag	Polylijn	177726,13	539776,09	0,97	177727,28	539777,89	0,97	--	18	162,69
5	taludlijnen laag	Polylijn	177702,08	539749,20	0,25	177685,13	539822,81	1,42	--	4	75,91
6	taludlijnen laag	Polylijn	177727,95	539746,74	0,58	177739,91	539823,73	1,22	--	5	77,97
7	taludlijnen laag	Polylijn	177679,20	539827,77	3,69	177685,13	539822,81	1,42	--	3	7,79
8	taludlijnen laag	Polylijn	177736,01	539835,83	3,39	177679,20	539827,78	3,68	--	7	58,74
9	taludlijnen laag	Polylijn	177736,01	539835,83	3,39	177753,99	539850,12	2,92	--	3	23,01
10	taludlijnen laag	Polylijn	177759,30	539864,58	3,58	177739,91	539823,73	1,22	--	3	45,47
11	taludlijnen laag	Polylijn	177642,53	539759,92	0,95	177572,92	540000,00	0,43	--	47	840,94
12	taludlijnen laag	Polylijn	177578,92	540000,00	0,48	177642,75	539761,37	1,47	--	7	247,32
13	taludlijnen laag	Polylijn	177677,96	539861,23	0,08	177637,58	540000,00	0,26	--	3	144,52
14	taludlijnen laag	Polylijn	177643,56	540000,00	-0,27	177755,43	540000,00	-1,46	--	22	349,02
15	taludlijnen laag	Polylijn	177889,56	539672,03	0,92	177794,37	540000,00	1,74	--	16	435,73
16	taludlijnen laag	Polylijn	177572,92	540000,00	0,43	177578,92	540000,00	0,48	--	8	62,85
17	taludlijnen laag	Polylijn	177751,93	540000,00	0,21	177756,71	540000,00	0,09	--	8	75,15
18	taludlijnen laag	Polylijn	177637,58	540000,00	0,26	177570,13	540000,00	0,45	--	9	154,35
19	taludlijnen laag	Polylijn	177648,78	540000,00	-0,27	177643,56	540000,00	-0,27	-0,27	15	194,89
20	taludlijnen laag	Polylijn	177739,47	540061,13	0,09	177739,47	540061,13	0,09	--	19	126,58
21	taludlijnen laag	Polylijn	177785,82	540036,12	0,70	177748,90	540124,27	1,19	--	6	96,14
22	taludlijnen laag	Polylijn	177784,54	540135,67	0,70	177785,69	540000,00	1,56	--	9	138,34
23	taludlijnen laag	Polylijn	177467,62	540340,92	0,11	177467,62	540340,92	0,11	--	61	989,48
24	taludlijnen laag	Polylijn	177456,37	540213,11	0,09	177506,91	540259,67	0,94	--	20	279,25
25	taludlijnen laag	Polylijn	177496,78	540402,43	1,30	177414,81	540368,38	1,18	--	14	137,10
26	taludlijnen laag	Polylijn	177687,58	541133,00	-0,27	177377,99	540069,22	0,73	--	26	1130,04
27	taludlijnen laag	Polylijn	177496,62	540404,16	1,67	177415,77	540369,84	0,82	--	6	371,58
28	taludlijnen laag	Polylijn	177760,19	541133,00	0,03	177746,34	541133,00	0,16	--	80	2284,35
29	taludlijnen laag	Polylijn	177546,87	540076,84	0,82	177744,75	541133,00	0,94	--	33	1166,21
30	taludlijnen hoog	Polylijn	177403,50	540083,69	0,47	177396,60	540062,00	0,75	--	2	22,76
31	taludlijnen hoog	Polylijn	177508,92	540342,77	3,38	177388,80	540065,83	0,75	--	29	388,42
32	taludlijnen hoog	Polylijn	177504,34	540332,34	3,55	177403,58	540083,69	0,47	--	28	355,77
33	taludlijnen hoog	Polylijn	177385,21	540066,87	0,73	177508,20	540595,62	1,52	--	18	556,92
34	taludlijnen hoog	Polylijn	177726,45	540118,69	0,89	177664,65	539846,64	4,25	--	22	376,65
35	taludlijnen hoog	Polylijn	177717,55	540113,31	0,89	177657,59	539875,92	4,59	--	24	378,01
36	taludlijnen hoog	Polylijn	177752,22	539529,24	-0,22	177735,46	539643,33	0,20	--	2	115,31
37	taludlijnen hoog	Polylijn	177511,14	540306,07	3,93	177504,11	540332,57	3,55	--	2	27,43
38	taludlijnen hoog	Polylijn	177600,44	540085,86	5,82	178859,69	542521,71	1,20	--	57	2877,24

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031
HOOGTELIJNEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012												
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO	H	Vormpunten	Lengte
39	taludlijnen hoog	Polylijn	177600,70	540085,86	5,82	177511,15	540306,02	3,93	--	--	9	277,11
40	taludlijnen hoog	Polylijn	178699,00	537473,97	-2,49	177574,06	540036,63	5,80	--	--	53	2815,62
41	taludlijnen hoog	Polylijn	178693,58	537473,39	-2,49	177694,84	539580,13	0,47	--	--	45	2342,31
42	taludlijnen hoog	Polylijn	178744,99	537498,32	-2,44	177750,70	539580,09	-1,39	--	--	44	2320,36
43	taludlijnen hoog	Polylijn	177774,98	539922,13	2,12	177777,69	539950,06	1,77	--	--	2	28,06
44	taludlijnen hoog	Polylijn	177777,69	539950,06	1,77	177783,20	540006,75	1,10	--	--	2	56,96
45	taludlijnen hoog	Polylijn	177783,20	540006,75	1,10	177783,20	540028,68	1,01	--	--	2	21,93
46	taludlijnen hoog	Polylijn	177783,20	540028,68	1,01	177778,91	540044,75	0,95	--	--	2	16,63
47	taludlijnen hoog	Polylijn	177778,91	540044,75	0,95	177774,33	540054,89	0,99	--	--	2	11,13
48	taludlijnen hoog	Polylijn	177774,33	540054,89	0,99	177764,63	540076,39	1,06	--	--	2	23,58
49	taludlijnen hoog	Polylijn	177764,63	540076,39	1,06	177763,46	540078,39	1,06	--	--	2	2,32
50	taludlijnen hoog	Polylijn	177763,46	540078,39	1,06	177763,45	540078,40	1,06	1,06	--	2	0,07
51	taludlijnen hoog	Polylijn	177763,45	540078,40	1,06	177750,58	540100,48	1,12	--	--	2	25,55
52	taludlijnen hoog	Polylijn	177750,58	540100,48	1,12	177738,65	540124,33	0,89	--	--	2	26,67
53	taludlijnen hoog	Polylijn	177508,22	540605,68	1,34	177508,22	540605,70	1,34	1,34	--	2	0,02
54	taludlijnen hoog	Polylijn	177509,13	540342,56	3,38	177508,30	540595,58	1,52	--	--	8	253,40
55	taludlijnen hoog	Polylijn	177508,30	540595,40	1,52	177509,27	540605,83	1,34	--	--	2	10,47
56	taludlijnen hoog	Polylijn	177508,22	540605,74	1,34	177508,22	540605,70	1,34	1,34	--	2	0,04
57	taludlijnen hoog	Polylijn	177508,22	540605,74	1,34	177508,23	540605,76	1,34	1,34	--	2	0,02
58	taludlijnen hoog	Polylijn	177735,08	539588,21	0,33	177729,35	540119,67	0,89	--	--	18	545,73
59	taludlijnen hoog	Polylijn	177513,45	540649,81	1,36	177513,45	540649,84	1,36	--	--	2	0,03
60	taludlijnen hoog	Polylijn	177514,34	540649,17	1,36	178789,15	542490,82	1,04	--	--	43	2264,04
61	taludlijnen hoog	Polylijn	177380,03	540066,52	0,73	177513,10	540641,70	1,41	--	--	22	603,77
62	taludlijnen hoog	Polylijn	178742,60	537497,28	-2,44	177735,05	539588,15	0,35	--	--	47	2332,12
63	taludlijnen hoog	Polylijn	177735,05	539588,17	0,35	177574,07	540036,63	5,80	--	--	13	512,77
64	taludlijnen hoog	Polylijn	177509,22	540605,77	1,34	177513,22	540641,76	1,36	--	--	2	36,21
65	taludlijnen hoog	Polylijn	177513,16	540641,76	1,36	177514,38	540649,25	1,36	--	--	2	7,59
66	taludlijnen hoog	Polylijn	177513,45	540649,86	1,36	177513,45	540649,88	1,36	--	--	2	0,03
67	taludlijnen hoog	Polylijn	177742,12	539720,70	1,54	177774,98	539922,13	2,12	--	--	6	204,29
68	taludlijnen hoog	Polylijn	177735,46	539643,59	0,20	177742,12	539720,71	1,54	--	--	4	77,64

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 KRUISINGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	26936	0	13:48, 21 aug 2019	4	kruispunt	Polygoon	177477,86	540043,24	5	108,75	666,52	17,76
--	26937	0	13:48, 21 aug 2019	2	kruispunt	Polygoon	177020,04	540205,63	5	140,28	1206,74	15,79
--	26938	0	13:48, 21 aug 2019	1	kruispunt	Polygoon	176181,49	540227,48	5	113,91	865,02	12,48
--	96243	0	13:48, 21 aug 2019	3	kruispunt	Polygoon	177402,34	540055,64	5	112,27	649,48	15,03

INVOERGEGEVENS REKENMODEL 2031 KRUISINGEN

Model: Geluidbelasting wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Corr.
--	34,83	2/3
--	39,02	2/3
--	27,00	2/3
--	39,93	2/3

