

Reactienota zienswijzen

Ontwerpbestemmingsplan Lemmer – Straatweg 52D

Z.719903

Algemeen

Met ingang van 20 januari 2023 lag voor een periode van zes weken het ontwerpbestemmingsplan Lemmer – Straatweg 52D met de bijbehorende stukken ter inzage.

Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

Tijdens de ter inzage van het ontwerpbestemmingsplan zijn twee zienswijzen ingediend.

De zienswijzen zijn binnen de termijn waarin het ontwerpbestemmingsplan ter inzage lag, ingediend. De zienswijzen zijn daarmee ontvankelijk.

Beoordeling

De zienswijzen worden hieronder puntsgewijs behandeld en van een reactie voorzien. De volledige zienswijzen zijn als bijlage bij deze nota gevoegd.

Zienswijze 1

1.1 Herinrichting Straatweg

Indiener geeft aan dat er voor de herinrichting van de Straatweg geen rekening is gehouden met de komst van de school, omdat op dat moment het niet bekend was dat de nieuwe school aan de Straatweg zou komen. Er is dus geen rekening gehouden met de verkeersbewegingen die de school gaat genereren.

1.2 Reactie

Dit is een begrijpelijke vraag en ook een juiste constatering. Bij de planvoorbereiding en het definitief ontwerp voor de herinrichting van Straatweg Noord was de nieuwe locatie voor het Zuyderzee Lyceum nog niet bekend. Bij de herinrichtingsplannen van de Straatweg is dan ook nog geen rekening gehouden met nieuwbouw van de school op perceel Straatweg 52D. Wel is er, nadat bekend was dat het Zuyderzee Lyceum aan de Straatweg zou komen, bekeken of op het herinrichtingsplan Straatweg Noord aanpassingen moesten plaatsvinden. Geconcludeerd is dat de komst van de school geen aanleiding gaf het ontwerp aan te passen.

1.3 Fietspad

Indiener geeft aan dat, na de herinrichting van de Straatweg het niet verplicht is om op het fietspad te fietsen. Indiener voorziet zo een onoverzichtelijke situatie en daarmee veiligheidsproblemen.

1.4 Reactie

De herinrichting van de Straatweg voldoet aan de uitgangspunten voor een 30 km per uur zone. Een uitgangspunt bij een 30 km per uur inrichting is menging van verkeer. In dergelijke gebieden worden in principe voor fietsers geen aparte voorzieningen aangelegd.

Bij de herinrichting van de Straatweg hebben we rekening gehouden met een behoorlijke verkeersdruk. Besloten is de langs de Straatweg uit te voeren paden aan te merken als onverplichte fietspaden. Alleen de paden welke dicht bij de kruising met de N359 liggen worden als verplichte fietspaden aangeduid. Dit betekent, dat het pad ter hoogte van de woning van de indiener van de zienswijze aangeduid wordt als verplicht fietspad. Op dit deel mogen de fietsers dan ook geen gebruik maken van de hoofdrijbaan.

Als fietser mag je gebruik maken van de onverplichte fietspaden, maar is niet verplicht. In 30 km per uur gebieden mag dus ook op de rijbaan gefietst worden. We gaan ervan uit, dat de nieuwe inrichting een dusdanig positief effect op de snelheid van het autoverkeer en gedrag van de automobilisten heeft, dat hiermee de verkeersveiligheid verhoogd wordt. Uiteraard gaan wij de nieuwe situatie monitoren.

1.5 Container opstelplaats

Na herinrichting van de Straatweg komt er een container opstelplaats voor de woning van de indiener. Ook deze opstelplaats zal het zicht op het fietspad belemmeren.

1.6 Reactie

De locaties voor de container opstelplaatsen worden zorgvuldig gekozen, en zijn afgewogen op basis van veiligheid, beschikbare ruimte en loopafstand.

De container opstelplaatsen worden langs de weg gesitueerd. Hierdoor hebben de container opstelplaatsen -gezien vanaf de eigen oprit- geen negatieve invloed op het zicht op het fietspad. Vanaf de weg gezien is er voldoende overzicht.

1.7 Toename gemotoriseerd verkeer

Indiener geeft aan dat na realisatie van de school ook het gemotoriseerd verkeer gaat toenemen. De Straatweg is niet geschikt voor zoveel extra verkeersbewegingen.

1.8 Reactie

Gelet op de leeftijd van de leerlingen, zullen de leerlingen veelal op de fiets of lopend naar school komen. Vrijwel alleen personeel van de school zal met de auto gaan. We verwachten dat dit aantal dusdanig beperkt is, dat dit niet zal leiden tot problemen in de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de Straatweg. Aangezien het overgrote deel van de leerlingen uit Lemmer zelf komt verwachten we ook geen verkeersveiligheidsproblemen op de Straatweg met haal- en brengverkeer bij slechte weersomstandigheden.

1.9 Zorgen

Indiener uit haar zorgen over zwerfafval, alternatieve routes bedacht door scholieren, onveilige situaties op de weg, het parkeerterrein bij de voetbalvereniging en het achteruitgaan van het woongenot.

1.10 Reactie

Naar aanleiding van de uitgesproken zorgen over zwerfafval is contact opgenomen met het Zuyderzee Lyceum. Men heeft aangegeven continu oog te hebben voor dit onderwerp. In de lessen wordt hier ook aandacht aan geschonken. Ook heeft men aangegeven dat de conciërge van de school de directe omgeving van de school monitort op de aanwezigheid van onder meer zwerfafval.

In de huidige situatie ontvangt de schoolleiding overigens geen signalen over het ontstaan van zwerfafval door leerlingen. De schoolleiding heeft aangegeven dat zij te allen tijde aanspreekbaar is over eventuele problemen in de buurt van de school zodat in voorkomend geval actie kan worden ondernomen.

Ook vanuit de gemeente wordt de nieuwe situatie gemonitord en indien nodig zullen wij maatregelen treffen.

1.11 Verzoek aanpassen ontwerp

Indiener verzoekt op basis van voorgaande aspecten het ontwerp aan te passen op het punt van verkeersveiligheid door een alternatieve route aan te wijzen voor fiets- en voetverkeer vanaf de kant van de rondweg naar de nieuwe school en vice versa. In de eerder ingediende inspraakreactie is reeds een alternatieve route aangedragen.

1.12 Reactie

Wij gaan ervan uit, dat de Straatweg na herinrichting voldoende verkeersveilig ingericht is. We hebben vooralsnog geen aanleiding om een alternatieve route voor fietsers en voetgangers te gaan onderzoeken. De Straatweg zullen we in de nieuwe situatie gaan monitoren. Mogelijke toekomstige ontwikkelingen in de omgeving van de Straatweg (bijvoorbeeld bij de sportvelden) en eventuele effecten daarvan op de verkeersstromen op de Straatweg houden we in het oog.

Zienswijze 2

2.1 Herinrichting Straatweg

Indiener geeft aan dat bij de planvorming voor herinrichting van de Straatweg geen rekening is gehouden met de komst van de school. Door de komst van de school is er sprake van toename van auto- en fietsverkeer. Indiener maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op en rond de Straatweg met het huidige plan.

2.2 Reactie

Zie reactie onder 1.2

2.3 30-kilometerzone

Indiener geeft aan dat een 30-kilometerzone weg niet de toename van alle verkeersstromen gaat oplossen. Op dit moment is er al meer verkeer en dit zal door de komst van de school alleen maar toenemen.

2.4 Reactie

Zie reactie onder 1.8

2.5 Herinrichtingsplan

Indiener verzoekt om opnieuw te kijken naar de herinrichtingsplannen waarbij de komst van de school wordt betrokken.

2.6 Reactie

Wij zien op basis van voorgaande geen aanleiding het herinrichtingsplan Straatweg Noord aan te passen. Zoals gezegd blijven wij de situatie rond de Straatweg monitoren.

Conclusie

Hoewel de zienswijzen geen aanleiding geven het bestemmingsplan voor het Zuyderzee Lyceum aan te passen, begrijpen wij de zorgen van de indieners. Wij zullen daarom de situatie rond de Straatweg na de realisatie van de school monitoren op verschillende gebieden, zoals verkeersveiligheid en zwerfafval.

Bijlage Zienswijzen

 DE FRYSKJE MARREN	
Ontv.	14 FEB. 2023
Nr.	Alg. Verg.

Aan het College van B & W
van de gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC JOURE

Lemmer, 11 februari 2023

Betreft : Ontwerp bestemmingsplan Lemmer – De Straatweg 52D
Planid: NL.IMRO.1940.BPLEM22STRAATWG52D-ON01

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar met betrekking het hierboven genoemde ontwerp bestemmingsplan.

In het rapport wordt gereageerd op onze inspraakreactie op het voorontwerp bestemmingsplan.

Reactie gemeente:

De in de inspraakreactie genoemde zorgen met betrekking tot het huidige gebruik van de Straatweg Noord zijn bekend. Ter verbetering van de veiligheid zal de Straatweg heringericht worden. Dit plan is in overleg met omwonenden vormgegeven. Naar verwachting zal de uitvoering van de herinrichting in 2023 plaatsvinden. Voor het fietsverkeer is een vrij liggend fietspad aanwezig. Hierdoor voldoet de fietsroute aan de normen vanuit verkeersveiligheid bij intensief gebruik door fietsers.

Er is inderdaad gesproken met de omwonenden over de herinrichting van de Straatweg. Waar aan voorbij wordt gegaan is dat op dat moment nog niet bekend was dat er een school gebouwd zou worden. Derhalve is er dus geen rekening gehouden met de verkeersbewegingen die deze school gaat opleveren.

Daarnaast is het fietspad op dit moment aan één zijde (westzijde, weg richting centrum) verplicht. Aan de andere zijde is een voetpad en eventueel fietsers. Na de herinrichting wordt dat, ik citeer:

Na overleg met de bewoners toen is gekozen voor een model waarbij fiets en voetverkeer geconcentreerd is op een recreatief fiets/voetpad. Het snelle fietsverkeer (race en elektrische) kan op de weg en wordt ook geaccentueerd door middel van de aanduiding met fietsstroken. Door de aanwezigheid van de fietsstroken wordt het gemengde karakter van de weg geaccentueerd. In 30km gebieden zijn fietsers toegestaan op de weg. Tussen de weg en het fiets-voetpad is een haag aangebracht waardoor het profiel een groen karakter krijgt.

Het fietsverkeer wordt dus niet verplicht om op de fietspaden te fietsen.

Als wij vanaf ons erf de weg op willen, zullen wij eerst het fietspad over moeten steken, voordat wij op de weg kunnen. Andersom als wij ons erf op willen rijden, moeten wij over het fietspad. Dit is een onoverzichtelijke situatie en wij voorzien daar een veiligheidsprobleem met zoveel extra fiets- en

loopbewegingen. Het is op dit moment al een uitdaging om weg te komen. Na de herinrichting komt er ook nog een containeropstelplaats voor onze woning, die het zicht op het fietspad zal belemmeren.

Bovenstaande heeft alleen nog maar betrekking op het fiets- en loopverkeer. De school zal ook extra gemotoriseerd verkeer opleveren.

Derhalve blijven wij van mening, dat de Straatweg niet geschikt is voor zoveel extra verkeersbewegingen en blijven bij onze eerste zienswijze.

Onze uitgesproken zorgen over zwerfafval, alternatieve routes door scholieren bedacht en onveilige situaties op de weg en het parkeerterrein bij de voetbalvereniging blijven bestaan en zijn niet weggenomen.

Onze uitgesproken zorg over het achteruitgaan van ons woongenot is ook zeker niet weggenomen. De gedachte wordt alleen maar versterkt.

Wij verzoeken u op grond van bovenstaande het ontwerp aan te passen op het punt van verkeersveiligheid door een alternatieve route aan te wijzen voor fiets- en voetverkeer komende vanaf de kant van de rondweg naar de nieuw te bouwen school (vice versa). Een mogelijk alternatief hebben wij in onze inspraakreactie al aangedragen.

Uiteraard zijn wij bereid onze zorg in een gesprek toe te lichten.



College van B&W
van de gemeente De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC Joure

ZS3CC - #X93DXDX#00#0000#



Contact Gemeenteraad

zondag 12 februari 2023

Beste meneer, mevrouw,

Hier onder ziet u de samenvatting voor het door u ingevulde formulier '*Contact Gemeenteraad*'.

Wat is uw bericht of vraag

Beste griffie,

Graag richt ik mij aan u, in de hoop dat u dit bericht wilt doorsturen naar de gemeenteraad.

Afgelopen week was er in Lemmer een informatiebijeenkomst i.v.m. de herinrichting van de Straatweg in Lemmer. N.a.v. deze bijeenkomst heb ik contact gezocht met xxxxxx uitvoerder van KWS. Ik heb de vraag gesteld of er bij het ontwerp van de herinrichting rekening gehouden is met de nieuwbouw van het Zuiderzee Lyceum (naast Sportpark de Rien). Uit de reactie van KWS blijkt dit niet het geval te zijn. xxxxx gaf namelijk aan dat de komst van het Zuiderzee Lyceum niet in het ontwerp is geïntegreerd.

Het is voor mij onbegrijpelijk dat hier geen rekening mee is gehouden. Door de komst van de school zullen er behoorlijk meer verkeersstromen plaatsvinden dan nu al het geval is. Het gaat hierbij om autoverkeer, maar uiteraard nog meer fietsverkeer. Ik maak mij dan ook ernstige zorgen over de verkeersveiligheid op en rondom de Straatweg met het huidige plan.

Tijdens de informatiebijeenkomst werd een aantal zorgen geuit over de verkeersveiligheid, los van de komst van de school. De gemeente kwam meerdere keren met het tegenargument dat de Straatweg een 30-kilometerzone is. Ik hoop dat dit argument niet gebruikt gaat worden als antwoord op mijn bericht. Een 30-kilometerzone zal de toename van alle verkeerstromen niet gaan oplossen. Feit is dat

er nu al veel verkeer is (met name in de ochtend en namiddag), met de komst van de school zal dit alleen maar toenemen. Juist daarom is het belangrijk om de inrichting hierop aan te passen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Kunt u mij toezeggen dat de gemeente opnieuw naar het herinrichtingsplan gaat kijken en de gevolgen van de komst van de nieuwe school in de plannen betreft? Wilt u dit bericht daarom voorleggen aan de gemeenteraad zodat zij hun positieve invloed kunnen uitoefenen op de plannen die er nu liggen?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Voorletter(s)

Achternaam

Adres

Postcode

Woonplaats

E-mailadres

Telefoonnummer

