

LEMMER - DE PÔLLE

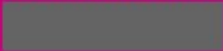
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

21 februari 2023

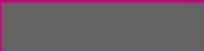
RHO ADVISEURS

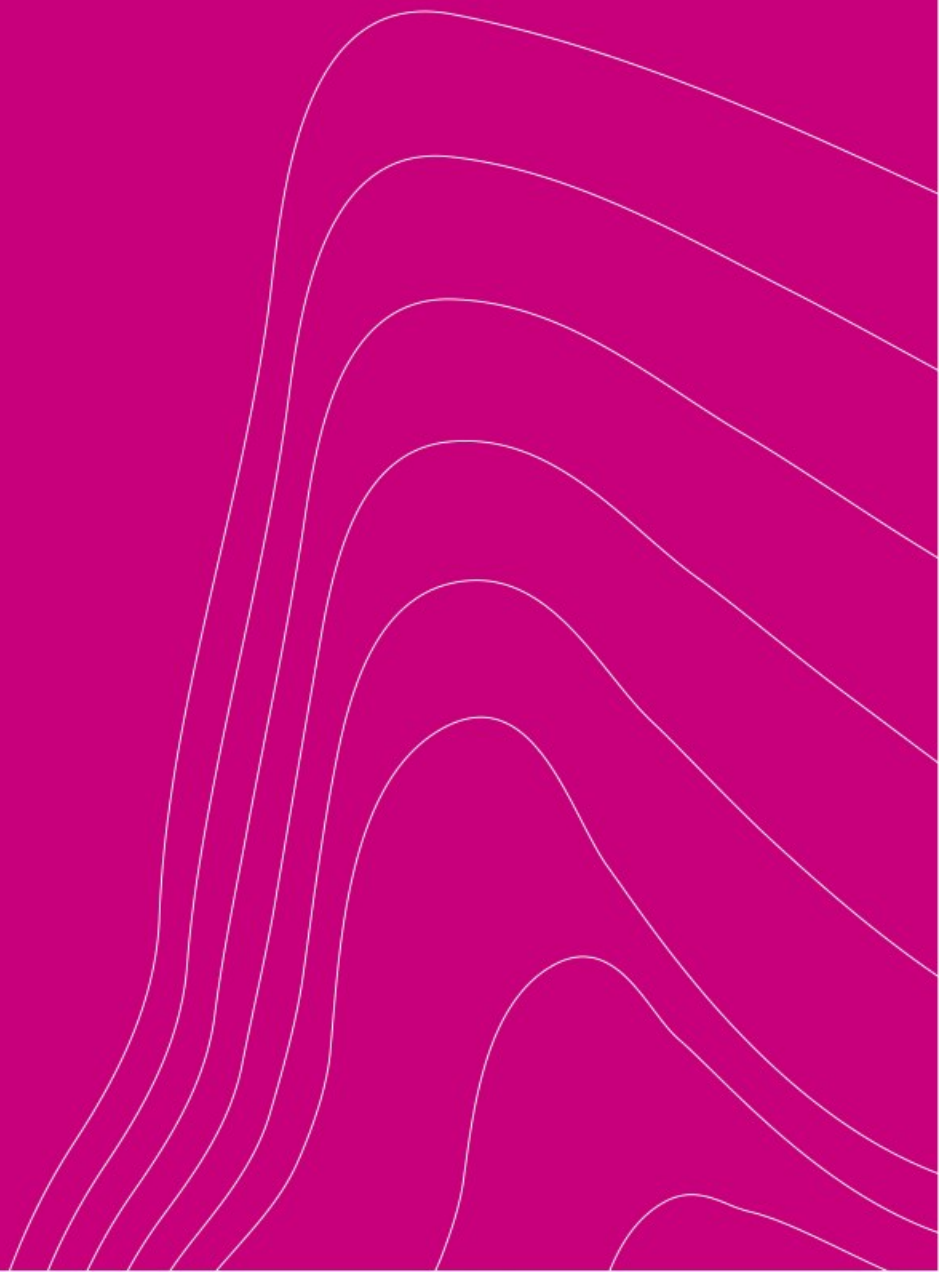
RHO ADVISEURS

DATUM 21 februari 2023
KENMERK 20211229

PROJECT Lemmer - De Pôlle
PROJECTLEIDER 

OPDRACHTGEVER Kuin Vastgoedontwikkeling B.V.
PROJECTNUMMER 20211229

AUTEUR 
STATUS Definitief



INHOUD

1. Inleiding	4
2. Planbeschrijving	4
2.1 Plangebied	4
2.2 Nieuwe ontwikkeling	5
3. Toetsingskader geluid	6
3.1 Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	7
3.1.3 30 km-wegen	7
3.2 Cumulatie	7
4. Berekeningen	8
4.1 Rekenmethoden	8
4.2 Uitgangspunten wegen	8
4.3 Rekenmodel	9
5. Berekeningsresultaten	10
5.1 Geluidbelasting per weg	10
5.1.1 Resultaten gezoneerde wegen	10
5.1.2 Resultaten 30 km/uur-wegen	11
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting	12
5.3 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	
6. Conclusie en beoordeling	13
6.1 Wegverkeerslawaaï	13
6.1.1 Gezoneerde wegen	13
6.1.2 30 km/uur-weg	13
6.2 Hogere waarden en maatregelen	14
6.3 Cumulatieve geluidbelasting en gevelwering	14
Bijlage 1 Akoestische begrippen	15
Bijlage 2 Invoergegevens	16
Bijlage 3 Resultaten	17

1. INLEIDING

De gronden van de Polle 9 tot 14 te Lemmer waren voorheen in gebruik als houtmolen. De bedrijfsvoering hiervan is inmiddels al enkele jaren beëindigd. De huidige bedrijfspanden zijn verouderd en worden momenteel ook niet meer gebruikt als bedrijf. Dit zelfde geldt voor de gebouwen op het perceel Polle 15.

Het plan is om het gebied te herstructureren middels sloop en nieuwbouw. De fasen 1 en 2 van het nieuwbouwplan voorzien in 20 grondgebonden woningen en 79 appartementen . Daarnaast wordt voorzien in de realisatie van een jachthaven.

Het beoogde plan is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch te kunnen regelen is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor deze locatie noodzakelijk. Voorliggend akoestisch onderzoek is hier onderdeel van.

Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Wanneer de woningen worden geprojecteerd binnen de zone van een weg of spoorweg, is akoestisch onderzoek nodig. Aangezien het plangebied in de zone ligt van de Rijksweg A6 en de rondweg (N359) is voorliggend akoestisch rapport opgesteld. Verder is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing gegeven van de niet gezoneerde Zeedijk, Almere en de Sluisweg (30 km-wegen).

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Plangebied

Het plangebied ligt tussen de dorpskern van Lemmer en de A6. Het gebied wordt begrensd door het tankstation aan de zuidzijde, de Zeedijk en de Polle aan de oostzijde en de uitloop van de Vluchthaven aan de westzijde.

Het plangebied is in de huidige situatie een bedrijventerrein waar onder andere een scheepswerf en een steenhandel gevestigd zijn geweest. Beide zijn niet meer in gebruik en inmiddels staan de panden leeg. Ook de loods van de bouwmarkt in het noorden van het plangebied staat leeg.

De ligging van het plangebied is gegeven in figuur 2.1.

De grondgebonden woningen worden aaneen gebouwd (rijwoningen). Verder worden er vier appartementengebouwen gerealiseerd. Het gebied rondom de appartementen krijgt verder een groene, parkachtige inrichting. Een overzicht van het stedenbouwkundig ontwerp is gegeven in figuur 2.2.

[illegible]

3. TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor wat betreft wegverkeerslawaaï geldt een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB vanwege de rondweg N359 (stedelijk gebied). Voor de Rijksweg A6 geldt een maximale grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB (per definitie buitenstedelijk gebied).

3.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3.2 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. BEREKENINGEN

4.1 Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2022.4 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens wegen) zijn gegeven in bijlage 2.

De objectgegevens (gebouwen) zijn niet weergegeven in een bijlage. Voor de hele omgeving worden deze ingevoerd vanuit PDOK-bestanden en zijn dermate omvangrijk, dat het niet meer informatief is. De gebouwhoogten in het rekenmodel zijn afgestemd op de plangegevens. De hoogteverschillen in het maaiveld, zijn geïmporteerd middels hoogtelijnen vanuit PDOK.

4.2 Uitgangspunten wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Rijksweg A6

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De A6 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek.

De invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister versie 20211029: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

Rondweg (N359)

De verkeersintensiteiten van de Rondweg (N359) zijn ontleend uit de “Dashboard wegverkeer” van de Provincie Fryslân. De laatste tellingen zijn van het jaar 2023 en de weekdagintensiteit bedraagt 6.458 mvt/etmaal. Deze zijn met een jaarlijkse groeipercentage naar de planhorizon het jaar 2033 verhoogd $(6.458 \times (1.01)^{10} = 7.134 \text{ mvt/etmaal})$. Verder is de verkeersgeneratie bij de verkeersintensiteiten opgeteld. De verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt 622 mvt/etmaal. Waardoor een verkeersintensiteit aangenomen is van $7.134 + 622 = 7.756 \text{ mvt/etmaal}$ als weekdaggemiddelde.

De maximale rijsnelheid op de N359 bedraagt 70 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek).

De voertuigverdelingen van de N359 zijn eveneens ontleend uit de “Dashboard verkeer” van de Provincie Fryslân. Deze zijn in te zien in bijlage 2.

Zeedijk

De verkeersintensiteit van de Zeedijk is aangeleverd door de gemeente De Fryske Marren en bedraagt 5.559 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag in 2020. Deze is met een groeipercentage van 1% per jaar verhoogd naar de planhorizon voor het jaar 2033 $(5.559 \times (1.01)^{13} = 6.327 \text{ mvt/etmaal})$. Verder is de verkeersgeneratie bij de verkeersintensiteiten opgeteld. De verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt 622 mvt/etmaal. Waardoor een verkeersintensiteit aangenomen is van $6.327 + 622 = 6.949 \text{ mvt/etmaal}$ als weekdaggemiddelde.

De maximale rijsnelheid op de Zeedijk bedraagt 30 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek).

Almere/Sluisweg

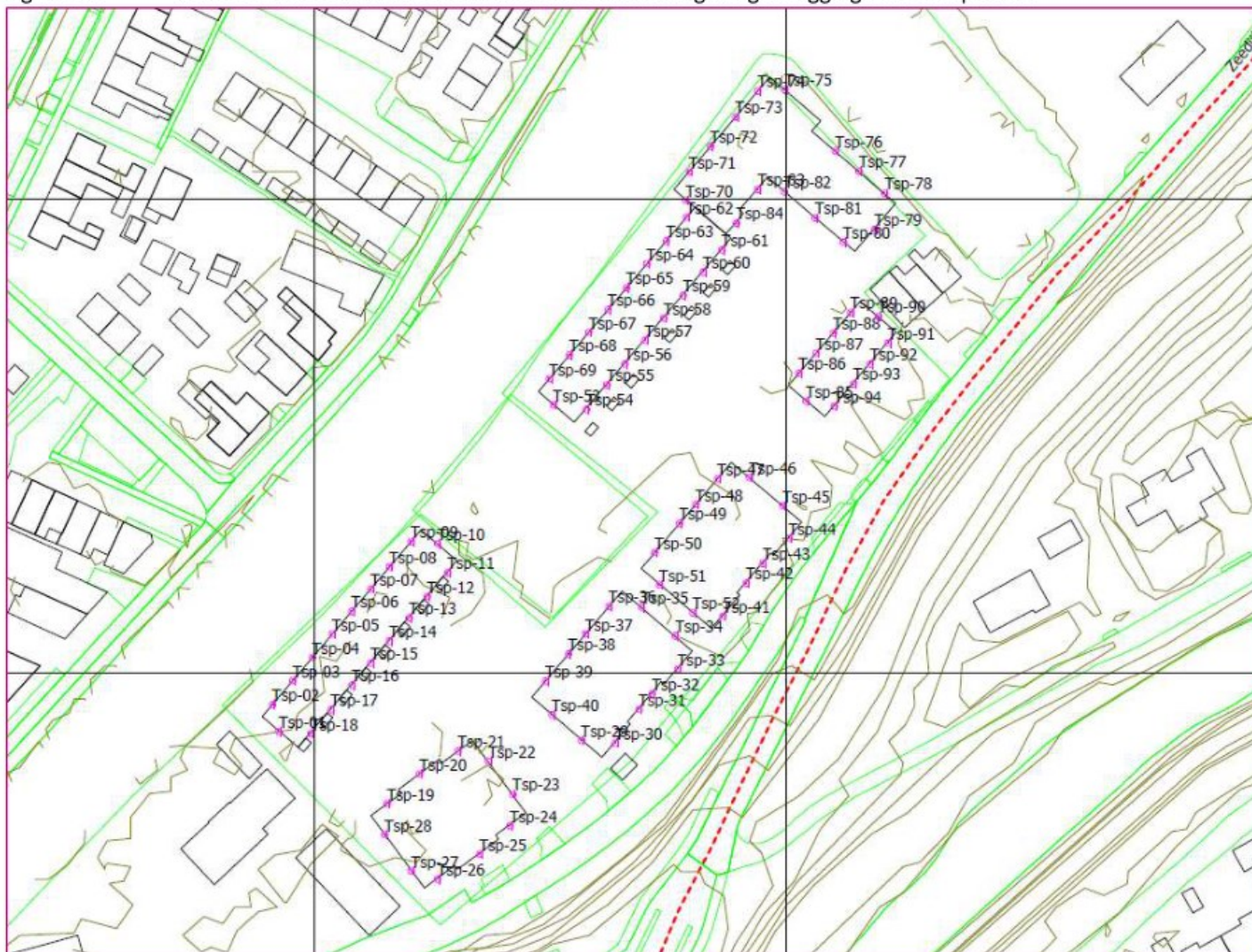
De verkeersgegevens van de Almere ende Sluisweg zijn ontleend uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek genaamd “Akoestisch onderzoek De Tjalk in Lemmer”. De intensiteiten in het rapport bedragen voor zowel de Almere als de Sluisweg 5.135 mvt/etmaal in weekdaggemiddelde voor het jaar 2023. Deze intensiteiten zijn met een groeipercantage van 1% naar het prognosejaar 2033 verhoogd ($5.135 \times (1.01)^{10} = 5.672$ mvt/etmaal als weekdaggemiddelde).

De maximale rijsnelheid op de Almere en de Sluisweg bedraagt 30 km/uur en de wegdekverharding bestaat voor deze wegen uit dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek).

4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (modelfiguur en wegen). Een overzicht van het akoestisch rekenmodel met de hoogte en ligging van de toetspunten is gegeven in figuur 4.1.

Figuur 4.1 overzicht van het akoestisch rekenmodel met naamgeving en ligging van toetspunten



Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Verharde bodemgebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 100% absorberende bodem ($B_f = 1,0$), omdat de omgeving van het plangebied vooral uit groen (absorberende bodemvlakken). Dit geldt vooral voor de bodemvlakken tussen bron en ontvanger. Voor de Rijksweg A6 is een bodemgebied van $B_f = 0,5$ aangehouden (voorgeschreven). Voor het plangebied zelf is uitgegaan van een gemiddelde absorptiefactor van 50% ($B_f = 0,5$).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Ter plaatse van de nieuwe woningen zijn toetspunten ingevoerd met een hoogte $h_o = +1,5$ m, $h_o = +4,5$ m, $h_o = +7,5$ m en $h_o = +10,5$ m (1,5 m boven vloerniveau).

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Geluidbelasting per weg

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting per weg grafisch inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting wordt weergegeven als L_{den} in dB per bouwlaag. Van wegen die niet zorgen voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geen afbeelding opgenomen. De resultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

5.1.1 Resultaten gezoneerde wegen

Rondweg (N359)

Als gevolg van het wegverkeer op de Rondweg (N359) wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet overschreden de maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 37$ dB, inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Rijksweg A6

Als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A6 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 57$ dB, exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 5.1. Voor de hoogte van de aftrek op basis van artikel 110g Wgh, geldt voor de Rijksweg A6 het volgende:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Door de resultaatafhankelijke aftrek bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh $L_{den} = 53$ dB. De maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt hier niet overschreden.

Figuur 5.1: berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg A6 (L_{den} in dB, exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.1.2 Resultaten 30 km/uur-wegen

In figuur 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km-wegen Zeedijk, Sluisweg en Almere. Als gevolg van het wegverkeer op met name de Zeedijk wordt de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 57$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh. De uiterst aanvaardbare waarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden.

Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de woningen/appartementen ten gevolge van de Zeedijk, wordt aanbevolen om de geluidbelasting ten gevolge van de Zeedijk toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel.

Figuur 5.2 berekende geluidbelasting vanwege de 30 km-wegen (L_{den} in dB, inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Voor met name aan de Zeedijk gesitueerd woningen/appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van L_{den} = 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A6 en de Zeedijk overschreden. Gekekeb is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggebracht. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

Hieronder vallen bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. Het verlagen van de maximale snelheid op de A6 en de Zeedijk is niet mogelijk. De A6 heeft een belangrijke stroom- en verbindende functie en dient voor een optimale bereikbaarheid. Derhalve zijn aanpassingen als het wijzigen van de functie van deze weg waarmee het gebruik teruggedrongen kan worden geen reële maatregel.

Het verlagen van de wettelijke snelheid en de omvang van het verkeer is voor de Zeedijk niet mogelijk. De Zeedijk heeft de functie als een verzamel functie en behoort daarmee reeds tot de laagste weg categorie met een maximumsnelheid van 30

km/uur. Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer is eveneens niet mogelijk en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Op de A6 is reeds voorzien in deze maatregel. Met het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Zeedijk kan in theorie een reductie van 2-3 dB behaald worden. Dat is niet voldoende om te voldoen aan de richtwaarde en zal met name ook stuiten op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Het plaatsen van afschermende voorzieningen (schermen) is stedenbouwkundig niet gewenst en bovendien niet inpasbaar. Voor de Zeedijk met name ook door de verhoogde ligging (dijk). Ook het vergroten van de afstand tussen de wegas en woningen/appartementen is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte hiervoor. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of gewenst.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 en de Zeedijk te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van financiële-, verkeerskundige-, vervoerskundige- of stedenbouwkundige aard. Aangezien de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB ten gevolge van de Rijksweg A6 niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.

6. CONCLUSIE EN BEOORDELING

6.1 Wegverkeerslawai

6.1.1 Gezoneerde wegen

Rondweg (N359)

Als gevolg van het wegverkeer op de Rondweg (N359) wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet overschreden de maximale berekende geluidbelasting bedraagt 37 dB, inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Rijksweg A6

Als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A6 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 53$ dB, inclusief 4 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt niet overschreden. De aanvraag van hogere waarden ten gevolge van de Rijksweg A6 is nodig. Voorgesteld wordt om een generiek waarde van $L_{den} = 53$ dB vast te stellen.

6.1.2 30 km/uur-wegen

Als gevolg van de 30 km-wegen en dan met name het wegverkeer op de Zeedijk wordt de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 57$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh. De uiterste aanvaardbare waarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden.

Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de woningen/appartementen ten gevolge van de Zeedijk, wordt aanbevolen om de geluidbelasting ten gevolge van de Zeedijk toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel.

6.2 Hogere waarden en maatregelen

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de N359 en de Rijksweg A6 te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige en financiële aard. Aangezien de uiterste grenswaarde van 53 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de A6 niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.

6.3 Cumulatieve geluidbelasting en gevelwering

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste $L_{den} = 62$ dB, exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hoewel dit formeel als “slecht” wordt gekwalificeerd, kan door bij het bepalen van de gevelgeluidwering dit als uitgangspunt te nemen en de nieuwbouw eisen voor de geluidwering van het Bouwbesluit toe te passen voor de woningen/appartementen een voldoende goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gerealiseerd.

Voor met name de hoogst belaste gevels aan de Zeedijk dient de karakteristieke geluidwering ten minste $G_{A,k} = 62 - 33 = 29$ dB(A) te bedragen. Voor de naar de A6 gerichtte gevels waarvoor een hogere waarde van $L_{den} = 53$ dB nodig is, dient de karakteristieke geluidwering ten minste $G_{A,k} = 59 - 33 = 26$ dB(A) te bedragen.



Bijlage 1 Akoestische begrippen



Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeq,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

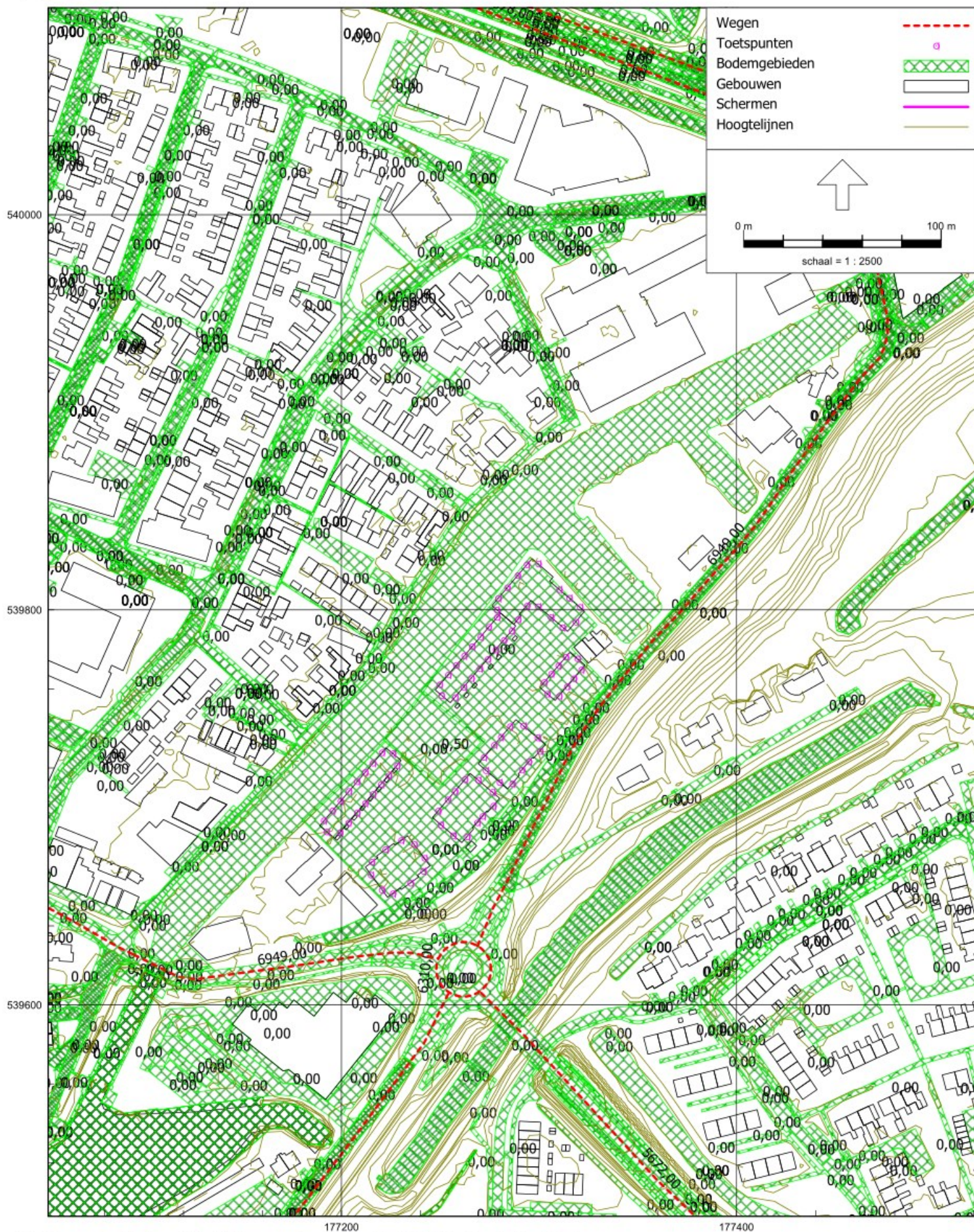
Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

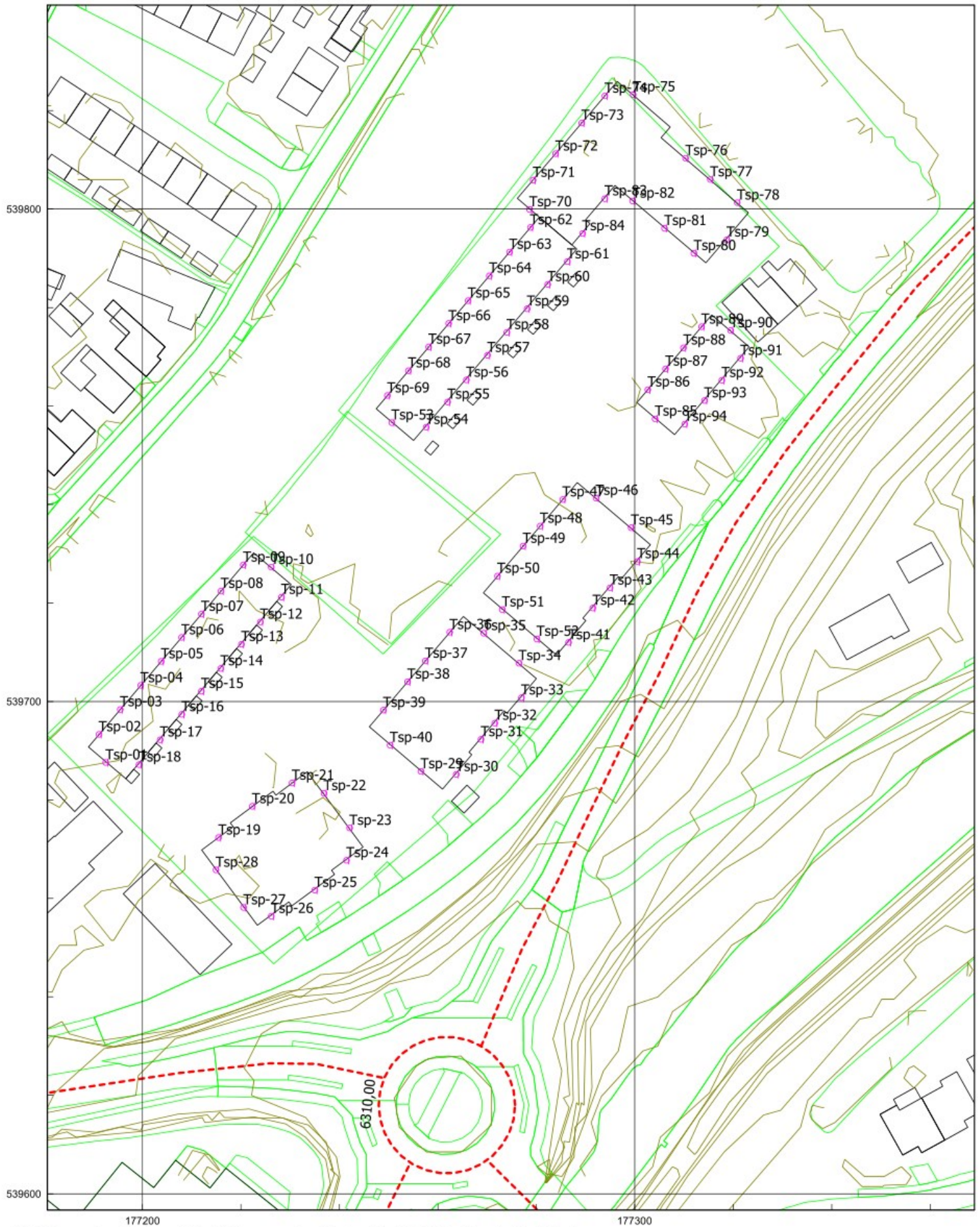
Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Bijlage 2 Invoergegevens





Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Rondweg (N359)	Rondweg	Rondweg	177566,98	540056,73	177002,88	540203,30	0,00	0,00	0,57
Rondweg (N359)	Rondweg	Rondweg	177570,50	540045,30	177001,70	540193,71	0,00	0,00	0,50

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
30 km-wegen	Zeedijk	Zeedijk	176890,75	539709,41	177094,95	539625,39	0,00	0,00	0,50
30 km-wegen	rotonde	rotonde	177275,67	539618,01	177275,67	539618,01	0,00	0,00	3,83
30 km-wegen	Zeedijk	Zeedijk	177268,76	539629,92	177461,13	540043,86	0,00	0,00	3,85
30 km-wegen	Zeedijk	Zeedijk	177094,95	539625,39	177248,94	539623,55	0,00	0,00	1,50
30 km-wegen	Sluisweg	Sluisweg	177254,03	539605,53	176992,96	539238,83	0,00	0,00	3,87
30 km-wegen	Almere	Almere	177270,62	539606,17	177464,98	539452,34	0,00	0,00	4,00

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
30 km-wegen	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	--	Relatief	14
30 km-wegen	3,83	0,00	0,00	0,00	3,77	4,00	--	Relatief	31
30 km-wegen	0,98	0,00	0,00	0,00	0,30	3,50	--	Relatief	31
30 km-wegen	3,88	0,00	0,00	0,00	1,41	3,88	--	Relatief	11
30 km-wegen	2,39	0,00	0,00	0,00	1,97	3,50	--	Relatief	7
30 km-wegen	-1,37	0,00	0,00	0,00	-1,43	1,64	--	Relatief	9

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))
30 km-wegen	221,74	221,75	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km-wegen	86,89	86,90	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km-wegen	481,31	481,38	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km-wegen	157,85	157,88	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km-wegen	450,73	450,74	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km-wegen	254,77	254,93	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Kopie van eerste model
Groep: 30 km-wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	6949,00	6,78	3,03	0,81
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	6310,00	6,78	3,03	0,81
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	6949,00	6,78	3,03	0,81
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	6949,00	6,78	3,03	0,81
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	5672,00	6,78	3,03	0,81
30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	5672,00	6,78	3,03	0,81

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
30 km-wegen	--	--	--	--	--	82,30	92,80	81,10	--	8,90	3,00	7,90	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	82,30	92,80	81,10	--	8,90	3,00	7,90	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	82,30	92,80	81,10	--	8,90	3,00	7,90	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	82,30	92,80	81,10	--	8,90	3,00	7,90	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	82,30	92,80	81,10	--	8,90	3,00	7,90	--

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	387,75	195,39	45,65	--
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	352,09	177,43	41,45	--
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	387,75	195,39	45,65	--
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	387,75	195,39	45,65	--
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	316,49	159,49	37,26	--
30 km-wegen	8,80	4,20	11,00	--	--	--	--	--	316,49	159,49	37,26	--

Model: Kopie van eerste model
 Groep: 30 km-wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl W	LE (D)	Totaal
30 km-wegen	41,93	6,32	4,45	--	41,46	8,84	6,19	--	False	1,5		112,05
30 km-wegen	38,08	5,74	4,04	--	37,65	8,03	5,62	--	False	1,5		108,31
30 km-wegen	41,93	6,32	4,45	--	41,46	8,84	6,19	--	False	1,5		108,73
30 km-wegen	41,93	6,32	4,45	--	41,46	8,84	6,19	--	False	1,5		108,73
30 km-wegen	34,23	5,16	3,63	--	33,84	7,22	5,05	--	False	1,5		107,85
30 km-wegen	34,23	5,16	3,63	--	33,84	7,22	5,05	--	False	1,5		107,85

Model: Kopie van eerste model
Groep: 30 km-wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
30 km-wegen		106,20		103,16		--
30 km-wegen		102,94		99,42		--
30 km-wegen		103,36		99,84		--
30 km-wegen		103,36		99,84		--
30 km-wegen		102,48		98,95		--
30 km-wegen		102,48		98,95		--

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Rondweg (N359)	0,50	0,00	0,00	0,00	0,12	1,00	--	Relatief	14
Rondweg (N359)	0,50	0,00	0,00	0,00	0,48	1,00	--	Relatief	18

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Rondweg (N359)	589,66	589,66	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70
Rondweg (N359)	594,34	594,35	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Rondweg (N359)	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Rondweg (N359)	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Rondweg (N359)	70	70	--	False	3878,00	6,74	2,95	0,91	--	--
Rondweg (N359)	70	70	--	False	3878,00	6,74	2,95	0,91	--	--

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Rondweg (N359)	--	--	--	87,60	87,60	87,60	--	8,40	8,40	8,40	--	4,00	4,00
Rondweg (N359)	--	--	--	87,60	87,60	87,60	--	8,40	8,40	8,40	--	4,00	4,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Rondweg (N359)	4,00	--	--	--	--	--	228,97	100,22	30,91	--	21,96	9,61
Rondweg (N359)	4,00	--	--	--	--	--	228,97	100,22	30,91	--	21,96	9,61

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl_W	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
Rondweg (N359)	2,96	--	10,46	4,58	1,41	--	False	1,5		108,25		104,66
Rondweg (N359)	2,96	--	10,46	4,58	1,41	--	False	1,5		108,25		104,66

Model: Kopie van eerste model
Groep: Rondweg (N359)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Rondweg (N359)		99,55	--	--
Rondweg (N359)		99,55	--	--



Bijlage 3 Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-75_D		177299,62	539823,30	10,50	36	33	28	37
Tsp-76_D		177310,24	539810,39	10,50	36	32	27	36
Tsp-77_D		177315,27	539806,06	10,50	35	32	27	36
Tsp-78_D		177320,73	539801,38	10,50	35	32	27	36
Tsp-72_D		177283,84	539811,34	10,50	35	31	26	35
Tsp-75_C		177299,62	539823,30	7,50	35	31	26	35
Tsp-74_D		177293,83	539823,06	10,50	34	31	26	35
Tsp-73_D		177289,13	539817,54	10,50	34	31	25	35
Tsp-71_D		177279,26	539805,97	10,50	34	30	25	35
Tsp-90_D		177319,38	539775,41	10,50	34	30	25	35
Tsp-76_C		177310,24	539810,39	7,50	34	30	25	34
Tsp-72_C		177283,84	539811,34	7,50	33	30	25	34
Tsp-74_C		177293,83	539823,06	7,50	33	30	25	34
Tsp-64_D		177270,36	539786,52	10,50	33	30	25	34
Tsp-63_D		177274,47	539791,34	10,50	33	30	25	34
Tsp-75_B		177299,62	539823,30	4,50	33	30	24	34
Tsp-77_C		177315,27	539806,06	7,50	33	29	24	34
Tsp-71_C		177279,26	539805,97	7,50	33	29	24	34
Tsp-78_C		177320,73	539801,38	7,50	33	29	24	34
Tsp-73_C		177289,13	539817,54	7,50	33	29	24	34
Tsp-45_D		177299,18	539735,36	10,50	33	29	24	33
Tsp-10_D		177226,07	539727,36	10,50	32	29	24	33
Tsp-66_D		177262,13	539776,84	10,50	32	29	24	33
Tsp-69_D		177249,67	539762,20	10,50	32	29	23	33
Tsp-65_D		177266,05	539781,45	10,50	32	29	23	33
Tsp-89_D		177313,49	539776,19	10,50	32	28	23	33
Tsp-88_D		177309,83	539771,90	10,50	32	28	23	33
Tsp-87_D		177306,16	539767,62	10,50	32	28	23	33
Tsp-75_A		177299,62	539823,30	1,50	32	28	23	33
Tsp-07_D		177211,90	539717,81	10,50	32	28	23	33
Tsp-64_C		177270,36	539786,52	7,50	32	28	23	32
Tsp-76_B		177310,24	539810,39	4,50	32	28	23	32
Tsp-86_D		177302,55	539763,39	10,50	32	28	23	32
Tsp-67_D		177258,05	539772,05	10,50	31	28	23	32
Tsp-66_C		177262,13	539776,84	7,50	31	28	23	32
Tsp-02_D		177191,08	539693,36	10,50	31	28	23	32
Tsp-77_B		177315,27	539806,06	4,50	31	28	23	32
Tsp-39_D		177248,86	539698,28	10,50	31	28	23	32
Tsp-45_C		177299,18	539735,36	7,50	31	28	22	32
Tsp-69_C		177249,67	539762,20	7,50	31	28	22	32
Tsp-63_C		177274,47	539791,34	7,50	31	28	22	32
Tsp-68_D		177253,94	539767,22	10,50	31	27	22	32
Tsp-74_B		177293,83	539823,06	4,50	31	27	22	32
Tsp-73_B		177289,13	539817,54	4,50	31	27	22	32
Tsp-07_C		177211,90	539717,81	7,50	31	27	22	32
Tsp-02_C		177191,08	539693,36	7,50	31	27	22	32
Tsp-03_D		177195,40	539698,43	10,50	31	27	22	32
Tsp-65_C		177266,05	539781,45	7,50	31	27	22	32
Tsp-67_C		177258,05	539772,05	7,50	31	27	22	31
Tsp-90_C		177319,38	539775,41	7,50	31	27	22	31
Tsp-10_C		177226,07	539727,36	7,50	31	27	22	31
Tsp-21_D		177230,31	539683,49	10,50	31	27	22	31
Tsp-04_D		177199,58	539703,34	10,50	31	27	22	31
Tsp-68_C		177253,94	539767,22	7,50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Tsp-77_C	177315,27	539806,06	7,50	56	53	49	57	
	Tsp-76_D	177310,24	539810,39	10,50	56	53	49	57	
	Tsp-78_C	177320,73	539801,38	7,50	56	53	49	57	
	Tsp-77_D	177315,27	539806,06	10,50	56	53	49	57	
	Tsp-76_C	177310,24	539810,39	7,50	56	53	49	57	
	Tsp-75_C	177299,62	539823,30	7,50	56	53	49	57	
	Tsp-78_D	177320,73	539801,38	10,50	56	53	49	57	
	Tsp-90_D	177319,38	539775,41	10,50	56	53	49	57	
	Tsp-75_D	177299,62	539823,30	10,50	55	53	49	57	
	Tsp-79_D	177318,61	539793,85	10,50	54	51	48	56	
	Tsp-75_B	177299,62	539823,30	4,50	54	51	47	56	
	Tsp-77_B	177315,27	539806,06	4,50	54	51	47	56	
	Tsp-78_B	177320,73	539801,38	4,50	54	51	47	56	
	Tsp-76_B	177310,24	539810,39	4,50	54	51	47	56	
	Tsp-90_C	177319,38	539775,41	7,50	53	51	47	55	
	Tsp-94_D	177310,06	539756,39	10,50	53	50	47	55	
	Tsp-74_C	177293,83	539823,06	7,50	53	50	47	55	
	Tsp-91_D	177321,40	539769,77	10,50	53	50	46	55	
	Tsp-93_D	177314,10	539761,16	10,50	53	50	46	55	
	Tsp-92_D	177317,62	539765,31	10,50	53	50	46	55	
	Tsp-79_C	177318,61	539793,85	7,50	53	50	46	55	
	Tsp-45_D	177299,18	539735,36	10,50	53	50	46	54	
	Tsp-72_B	177283,84	539811,34	4,50	53	50	46	54	
	Tsp-94_C	177310,06	539756,39	7,50	53	50	46	54	
	Tsp-92_C	177317,62	539765,31	7,50	53	50	46	54	
	Tsp-91_C	177321,40	539769,77	7,50	53	50	46	54	
	Tsp-73_C	177289,13	539817,54	7,50	52	50	46	54	
	Tsp-46_D	177292,08	539741,38	10,50	52	49	46	54	
	Tsp-93_C	177314,10	539761,16	7,50	52	49	46	54	
	Tsp-71_B	177279,26	539805,97	4,50	52	49	46	54	
	Tsp-73_B	177289,13	539817,54	4,50	52	49	46	54	
	Tsp-75_A	177299,62	539823,30	1,50	52	49	45	54	
	Tsp-74_B	177293,83	539823,06	4,50	52	49	45	54	
	Tsp-94_B	177310,06	539756,39	4,50	52	49	45	54	
	Tsp-72_C	177283,84	539811,34	7,50	52	49	45	54	
	Tsp-71_C	177279,26	539805,97	7,50	52	49	45	54	
	Tsp-93_B	177314,10	539761,16	4,50	52	49	45	54	
	Tsp-45_C	177299,18	539735,36	7,50	52	49	45	54	
	Tsp-92_B	177317,62	539765,31	4,50	52	49	45	54	
	Tsp-76_A	177310,24	539810,39	1,50	52	49	45	54	
	Tsp-77_A	177315,27	539806,06	1,50	52	49	45	54	
	Tsp-42_D	177291,39	539719,04	10,50	52	49	45	53	
	Tsp-91_B	177321,40	539769,77	4,50	52	49	45	53	
	Tsp-78_A	177320,73	539801,38	1,50	52	49	45	53	
	Tsp-31_B	177268,71	539692,37	4,50	52	49	45	53	
	Tsp-44_D	177300,43	539728,47	10,50	52	49	45	53	
	Tsp-44_C	177300,43	539728,47	7,50	51	49	45	53	
	Tsp-74_D	177293,83	539823,06	10,50	51	49	45	53	
	Tsp-89_D	177313,49	539776,19	10,50	51	48	45	53	
	Tsp-69_B	177249,67	539762,20	4,50	51	49	45	53	
	Tsp-79_B	177318,61	539793,85	4,50	51	48	45	53	
	Tsp-68_B	177253,94	539767,22	4,50	51	48	45	53	
	Tsp-41_D	177286,47	539712,07	10,50	51	48	44	53	
	Tsp-33_B	177276,90	539700,83	4,50	51	48	44	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam	Teetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-32_B			177271,50	539695,67	4,50	51	48	44	53
Tsp-10_D			177226,07	539727,36	10,50	51	48	44	53
Tsp-31_D			177268,71	539692,37	10,50	51	48	44	53
Tsp-45_B			177299,18	539735,36	4,50	51	48	44	53
Tsp-67_B			177258,05	539772,05	4,50	51	48	44	53
Tsp-73_D			177289,13	539817,54	10,50	51	48	44	53
Tsp-33_D			177276,90	539700,83	10,50	51	48	44	53
Tsp-44_B			177300,43	539728,47	4,50	51	48	44	53
Tsp-46_C			177292,08	539741,38	7,50	51	48	44	53
Tsp-71_D			177279,26	539805,97	10,50	51	48	44	53
Tsp-72_D			177283,84	539811,34	10,50	51	48	44	52
Tsp-42_C			177291,39	539719,04	7,50	51	48	44	52
Tsp-89_C			177313,49	539776,19	7,50	51	48	44	52
Tsp-24_C			177241,36	539667,78	7,50	51	48	44	52
Tsp-43_D			177294,88	539723,13	10,50	51	48	44	52
Tsp-30_D			177263,63	539685,23	10,50	51	48	44	52
Tsp-42_B			177291,39	539719,04	4,50	51	48	44	52
Tsp-25_C			177234,93	539661,74	7,50	50	48	44	52
Tsp-64_B			177270,36	539786,52	4,50	50	48	44	52
Tsp-31_C			177268,71	539692,37	7,50	50	48	44	52
Tsp-30_C			177263,63	539685,23	7,50	50	48	44	52
Tsp-66_B			177262,13	539776,84	4,50	50	48	44	52
Tsp-32_D			177271,50	539695,67	10,50	50	48	44	52
Tsp-68_C			177253,94	539767,22	7,50	50	48	44	52
Tsp-41_B			177286,47	539712,07	4,50	50	47	44	52
Tsp-69_C			177249,67	539762,20	7,50	50	47	44	52
Tsp-33_C			177276,90	539700,83	7,50	50	47	44	52
Tsp-41_C			177286,47	539712,07	7,50	50	47	44	52
Tsp-43_C			177294,88	539723,13	7,50	50	47	44	52
Tsp-88_D			177309,83	539771,90	10,50	50	47	44	52
Tsp-20_D			177222,22	539678,74	10,50	50	47	43	52
Tsp-21_D			177230,31	539683,49	10,50	50	47	43	52
Tsp-39_D			177248,86	539698,28	10,50	50	47	43	52
Tsp-09_B			177220,42	539727,80	4,50	50	47	43	52
Tsp-24_B			177241,36	539667,78	4,50	50	47	43	52
Tsp-09_C			177220,42	539727,80	7,50	50	47	43	52
Tsp-24_D			177241,36	539667,78	10,50	50	47	43	52
Tsp-85_D			177304,05	539757,46	10,50	50	47	43	52
Tsp-26_C			177226,06	539656,45	7,50	50	47	43	52
Tsp-37_D			177257,37	539708,27	10,50	50	47	43	52
Tsp-36_D			177262,34	539714,12	10,50	50	47	43	52
Tsp-08_C			177215,89	539722,49	7,50	50	47	43	52
Tsp-08_B			177215,89	539722,49	4,50	50	47	43	52
Tsp-46_B			177292,08	539741,38	4,50	50	47	43	52
Tsp-32_C			177271,50	539695,67	7,50	50	47	43	52
Tsp-66_C			177262,13	539776,84	7,50	50	47	43	52
Tsp-67_C			177258,05	539772,05	7,50	50	47	43	52
Tsp-65_B			177266,05	539781,45	4,50	50	47	43	52
Tsp-38_D			177253,76	539704,04	10,50	50	47	43	52
Tsp-94_A			177310,06	539756,39	1,50	50	47	43	52
Tsp-43_B			177294,88	539723,13	4,50	50	47	43	52
Tsp-89_B			177313,49	539776,19	4,50	50	47	43	52
Tsp-07_B			177211,90	539717,81	4,50	50	47	43	52
Tsp-25_B			177234,93	539661,74	4,50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-63_B		177274,47	539791,34	4,50	50	47	43	52
Tsp-02_B		177191,08	539693,36	4,50	50	47	43	52
Tsp-03_B		177195,40	539698,43	4,50	50	47	43	51
Tsp-22_D		177236,80	539681,38	10,50	50	47	43	51
Tsp-10_C		177226,07	539727,36	7,50	50	47	43	51
Tsp-87_D		177306,16	539767,62	10,50	50	47	43	51
Tsp-06_B		177207,86	539713,06	4,50	50	47	43	51
Tsp-05_B		177203,73	539708,22	4,50	50	47	43	51
Tsp-50_D		177272,05	539725,52	10,50	50	47	43	51
Tsp-04_B		177199,58	539703,34	4,50	50	47	43	51
Tsp-07_C		177211,90	539717,81	7,50	50	47	43	51
Tsp-19_D		177215,36	539672,42	10,50	50	47	43	51
Tsp-10_B		177226,07	539727,36	4,50	50	47	43	51
Tsp-79_A		177318,61	539793,85	1,50	50	47	43	51
Tsp-93_A		177314,10	539761,16	1,50	50	47	43	51
Tsp-49_D		177277,26	539731,64	10,50	50	47	43	51
Tsp-30_B		177263,63	539685,23	4,50	50	47	43	51
Tsp-02_C		177191,08	539693,36	7,50	50	47	43	51
Tsp-03_C		177195,40	539698,43	7,50	49	47	43	51
Tsp-04_C		177199,58	539703,34	7,50	49	47	43	51
Tsp-09_D		177220,42	539727,80	10,50	49	47	43	51
Tsp-26_B		177226,06	539656,45	4,50	49	47	43	51
Tsp-05_C		177203,73	539708,22	7,50	49	47	43	51
Tsp-69_D		177249,67	539762,20	10,50	49	47	43	51
Tsp-88_C		177309,83	539771,90	7,50	49	47	43	51
Tsp-08_D		177215,89	539722,49	10,50	49	46	43	51
Tsp-92_A		177317,62	539765,31	1,50	49	47	43	51
Tsp-65_C		177266,05	539781,45	7,50	49	47	43	51
Tsp-06_C		177207,86	539713,06	7,50	49	47	43	51
Tsp-85_C		177304,05	539757,46	7,50	49	47	43	51
Tsp-86_D		177302,55	539763,39	10,50	49	46	43	51
Tsp-68_D		177253,94	539767,22	10,50	49	47	43	51
Tsp-48_D		177280,69	539735,68	10,50	49	46	43	51
Tsp-60_D		177282,26	539784,77	10,50	49	46	43	51
Tsp-91_A		177321,40	539769,77	1,50	49	46	42	51
Tsp-59_D		177278,03	539779,81	10,50	49	46	43	51
Tsp-07_D		177211,90	539717,81	10,50	49	46	42	51
Tsp-67_D		177258,05	539772,05	10,50	49	46	42	51
Tsp-47_D		177285,28	539741,06	10,50	49	46	42	51
Tsp-64_C		177270,36	539786,52	7,50	49	46	42	51
Tsp-72_A		177283,84	539811,34	1,50	49	46	42	51
Tsp-71_A		177279,26	539805,97	1,50	49	46	42	51
Tsp-25_D		177234,93	539661,74	10,50	49	46	42	51
Tsp-73_A		177289,13	539817,54	1,50	49	46	42	51
Tsp-05_D		177203,73	539708,22	10,50	49	46	42	51
Tsp-58_D		177273,95	539775,02	10,50	49	46	42	51
Tsp-04_D		177199,58	539703,34	10,50	49	46	42	51
Tsp-87_C		177306,16	539767,62	7,50	49	46	42	51
Tsp-66_D		177262,13	539776,84	10,50	49	46	42	51
Tsp-85_B		177304,05	539757,46	4,50	49	46	42	51
Tsp-06_D		177207,86	539713,06	10,50	49	46	42	51
Tsp-61_D		177286,21	539789,40	10,50	49	46	42	51
Tsp-03_D		177195,40	539698,43	10,50	49	46	42	50
Tsp-13_D		177220,03	539711,68	10,50	49	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-31_A		177268,71	539692,37	1,50	49	46	42	50
Tsp-23_D		177242,00	539674,36	10,50	49	46	42	50
Tsp-54_D		177257,55	539755,78	10,50	49	46	42	50
Tsp-88_B		177309,83	539771,90	4,50	49	46	42	50
Tsp-14_D		177215,83	539706,75	10,50	48	46	42	50
Tsp-74_A		177293,83	539823,06	1,50	48	46	42	50
Tsp-02_D		177191,08	539693,36	10,50	48	46	42	50
Tsp-84_D		177289,32	539795,11	10,50	48	46	42	50
Tsp-45_A		177299,18	539735,36	1,50	48	46	42	50
Tsp-57_D		177269,98	539770,36	10,50	48	45	42	50
Tsp-27_C		177220,46	539658,24	7,50	48	45	42	50
Tsp-33_A		177276,90	539700,83	1,50	48	45	41	50
Tsp-65_D		177266,05	539781,45	10,50	48	45	42	50
Tsp-86_C		177302,55	539763,39	7,50	48	45	42	50
Tsp-15_D		177211,90	539702,13	10,50	48	45	41	50
Tsp-12_D		177223,88	539716,20	10,50	48	45	41	50
Tsp-16_D		177207,93	539697,46	10,50	48	45	41	50
Tsp-87_B		177306,16	539767,62	4,50	48	45	41	50
Tsp-11_D		177228,16	539721,24	10,50	48	45	41	50
Tsp-29_B		177256,51	539685,82	4,50	48	45	41	50
Tsp-18_D		177199,22	539687,23	10,50	48	45	41	50
Tsp-13_C		177220,03	539711,68	7,50	48	45	41	50
Tsp-42_A		177291,39	539719,04	1,50	48	45	41	50
Tsp-28_C		177214,83	539665,85	7,50	48	45	41	49
Tsp-29_C		177256,51	539685,82	7,50	48	45	41	49
Tsp-29_D		177256,51	539685,82	10,50	48	45	41	49
Tsp-46_A		177292,08	539741,38	1,50	48	45	41	49
Tsp-12_C		177223,88	539716,20	7,50	48	45	41	49
Tsp-89_A		177313,49	539776,19	1,50	48	45	41	49
Tsp-16_C		177207,93	539697,46	7,50	48	45	41	49
Tsp-32_A		177271,50	539695,67	1,50	48	45	41	49
Tsp-44_A		177300,43	539728,47	1,50	48	45	41	49
Tsp-56_D		177265,73	539765,37	10,50	48	45	41	49
Tsp-54_C		177257,55	539755,78	7,50	48	45	41	49
Tsp-59_C		177278,03	539779,81	7,50	48	45	41	49
Tsp-17_D		177203,50	539692,26	10,50	48	45	41	49
Tsp-14_C		177215,83	539706,75	7,50	48	45	41	49
Tsp-55_D		177261,90	539760,89	10,50	48	45	41	49
Tsp-86_B		177302,55	539763,39	4,50	48	45	41	49
Tsp-41_A		177286,47	539712,07	1,50	47	45	41	49
Tsp-80_D		177311,93	539791,08	10,50	47	45	41	49
Tsp-15_C		177211,90	539702,13	7,50	47	44	41	49
Tsp-56_C		177265,73	539765,37	7,50	47	44	41	49
Tsp-26_D		177226,06	539656,45	10,50	47	44	41	49
Tsp-64_D		177270,36	539786,52	10,50	47	44	41	49
Tsp-83_D		177293,85	539802,20	10,50	47	44	41	49
Tsp-52_B		177280,04	539712,73	4,50	47	44	41	49
Tsp-19_C		177215,36	539672,42	7,50	47	44	41	49
Tsp-11_C		177228,16	539721,24	7,50	47	44	41	49
Tsp-48_C		177280,69	539735,68	7,50	47	44	41	49
Tsp-37_B		177257,37	539708,27	4,50	47	44	41	49
Tsp-58_C		177273,95	539775,02	7,50	47	44	40	49
Tsp-30_A		177263,63	539685,23	1,50	47	44	40	49
Tsp-82_D		177299,46	539801,70	10,50	47	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_C			177192,47	539687,68	7,50	47	44	40	49
Tsp-27_B			177220,46	539658,24	4,50	47	44	40	49
Tsp-40_D			177250,22	539691,18	10,50	47	44	40	49
Tsp-60_C			177282,26	539784,77	7,50	47	44	40	49
Tsp-52_D			177280,04	539712,73	10,50	47	44	40	49
Tsp-01_B			177192,47	539687,68	4,50	47	44	40	49
Tsp-18_C			177199,22	539687,23	7,50	47	44	40	49
Tsp-47_C			177285,28	539741,06	7,50	47	44	40	49
Tsp-34_D			177276,39	539707,83	10,50	47	44	40	49
Tsp-57_C			177269,98	539770,36	7,50	47	44	40	49
Tsp-81_D			177305,96	539796,17	10,50	47	44	40	49
Tsp-40_B			177250,22	539691,18	4,50	47	44	40	49
Tsp-17_C			177203,50	539692,26	7,50	47	44	40	49
Tsp-69_A			177249,67	539762,20	1,50	47	44	40	49
Tsp-62_B			177278,70	539796,32	4,50	47	44	40	49
Tsp-53_C			177250,56	539756,68	7,50	47	44	40	49
Tsp-49_C			177277,26	539731,64	7,50	47	44	40	49
Tsp-36_B			177262,34	539714,12	4,50	47	44	40	49
Tsp-20_C			177222,22	539678,74	7,50	47	44	40	49
Tsp-48_B			177280,69	539735,68	4,50	47	44	40	48
Tsp-85_A			177304,05	539757,46	1,50	47	44	40	48
Tsp-67_A			177258,05	539772,05	1,50	47	44	40	48
Tsp-68_A			177253,94	539767,22	1,50	47	44	40	48
Tsp-24_A			177241,36	539667,78	1,50	47	44	40	48
Tsp-55_C			177261,90	539760,89	7,50	47	44	40	48
Tsp-39_C			177248,86	539698,28	7,50	46	44	40	48
Tsp-49_B			177277,26	539731,64	4,50	46	43	40	48
Tsp-40_C			177250,22	539691,18	7,50	46	44	40	48
Tsp-50_C			177272,05	539725,52	7,50	46	43	40	48
Tsp-38_C			177253,76	539704,04	7,50	46	43	40	48
Tsp-64_A			177270,36	539786,52	1,50	46	43	40	48
Tsp-38_B			177253,76	539704,04	4,50	46	43	40	48
Tsp-36_C			177262,34	539714,12	7,50	46	43	40	48
Tsp-08_A			177215,89	539722,49	1,50	46	43	40	48
Tsp-37_C			177257,37	539708,27	7,50	46	43	40	48
Tsp-51_D			177273,03	539718,70	10,50	46	43	40	48
Tsp-47_B			177285,28	539741,06	4,50	46	43	40	48
Tsp-09_A			177220,42	539727,80	1,50	46	43	40	48
Tsp-43_A			177294,88	539723,13	1,50	46	43	39	48
Tsp-13_B			177220,03	539711,68	4,50	46	43	39	48
Tsp-66_A			177262,13	539776,84	1,50	46	43	39	48
Tsp-54_B			177257,55	539755,78	4,50	46	43	39	48
Tsp-02_A			177191,08	539693,36	1,50	46	43	39	48
Tsp-12_B			177223,88	539716,20	4,50	46	43	39	48
Tsp-25_A			177234,93	539661,74	1,50	46	43	39	48
Tsp-26_A			177226,06	539656,45	1,50	46	43	39	48
Tsp-50_B			177272,05	539725,52	4,50	46	43	39	48
Tsp-63_A			177274,47	539791,34	1,50	46	43	39	48
Tsp-07_A			177211,90	539717,81	1,50	46	43	39	48
Tsp-03_A			177195,40	539698,43	1,50	46	43	39	48
Tsp-51_B			177273,03	539718,70	4,50	46	43	39	48
Tsp-39_B			177248,86	539698,28	4,50	46	43	39	48
Tsp-65_A			177266,05	539781,45	1,50	46	43	39	47
Tsp-53_B			177250,56	539756,68	4,50	46	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-04_A			177199,58	539703,34	1,50	46	43	39	47
Tsp-52_C			177280,04	539712,73	7,50	46	43	39	47
Tsp-86_A			177302,55	539763,39	1,50	46	43	39	47
Tsp-11_B			177228,16	539721,24	4,50	46	43	39	47
Tsp-06_A			177207,86	539713,06	1,50	46	43	39	47
Tsp-63_C			177274,47	539791,34	7,50	46	43	39	47
Tsp-23_C			177242,00	539674,36	7,50	46	43	39	47
Tsp-56_B			177265,73	539765,37	4,50	46	43	39	47
Tsp-19_B			177215,36	539672,42	4,50	45	43	39	47
Tsp-61_C			177286,21	539789,40	7,50	45	43	39	47
Tsp-21_C			177230,31	539683,49	7,50	45	42	39	47
Tsp-14_B			177215,83	539706,75	4,50	45	43	39	47
Tsp-88_A			177309,83	539771,90	1,50	45	43	39	47
Tsp-05_A			177203,73	539708,22	1,50	45	43	39	47
Tsp-10_A			177226,07	539727,36	1,50	45	42	39	47
Tsp-70_B			177278,57	539799,98	4,50	45	42	39	47
Tsp-87_A			177306,16	539767,62	1,50	45	42	39	47
Tsp-81_C			177305,96	539796,17	7,50	45	43	39	47
Tsp-58_B			177273,95	539775,02	4,50	45	42	39	47
Tsp-28_B			177214,83	539665,85	4,50	45	42	39	47
Tsp-59_B			177278,03	539779,81	4,50	45	42	39	47
Tsp-22_C			177236,80	539681,38	7,50	45	42	38	47
Tsp-35_D			177269,25	539713,91	10,50	45	42	38	47
Tsp-80_C			177311,93	539791,08	7,50	45	42	38	47
Tsp-16_B			177207,93	539697,46	4,50	45	42	38	47
Tsp-82_C			177299,46	539801,70	7,50	45	42	38	47
Tsp-55_B			177261,90	539760,89	4,50	45	42	38	47
Tsp-15_B			177211,90	539702,13	4,50	45	42	38	46
Tsp-20_B			177222,22	539678,74	4,50	45	42	38	46
Tsp-51_C			177273,03	539718,70	7,50	45	42	38	46
Tsp-62_C			177278,70	539796,32	7,50	45	42	38	46
Tsp-18_B			177199,22	539687,23	4,50	44	42	38	46
Tsp-11_A			177228,16	539721,24	1,50	44	42	38	46
Tsp-60_B			177282,26	539784,77	4,50	44	41	38	46
Tsp-57_B			177269,98	539770,36	4,50	44	41	38	46
Tsp-84_C			177289,32	539795,11	7,50	44	41	38	46
Tsp-83_C			177293,85	539802,20	7,50	44	41	37	46
Tsp-29_A			177256,51	539685,82	1,50	44	41	37	46
Tsp-22_B			177236,80	539681,38	4,50	44	41	37	46
Tsp-70_C			177278,57	539799,98	7,50	44	41	37	46
Tsp-81_B			177305,96	539796,17	4,50	44	41	37	46
Tsp-27_A			177220,46	539658,24	1,50	44	41	37	45
Tsp-17_B			177203,50	539692,26	4,50	44	41	37	45
Tsp-01_A			177192,47	539687,68	1,50	44	41	37	45
Tsp-40_A			177250,22	539691,18	1,50	44	41	37	45
Tsp-34_C			177276,39	539707,83	7,50	44	41	37	45
Tsp-37_A			177257,37	539708,27	1,50	43	41	37	45
Tsp-53_D			177250,56	539756,68	10,50	44	41	37	45
Tsp-23_B			177242,00	539674,36	4,50	43	41	37	45
Tsp-21_B			177230,31	539683,49	4,50	43	40	37	45
Tsp-56_A			177265,73	539765,37	1,50	43	40	37	45
Tsp-34_B			177276,39	539707,83	4,50	43	40	37	45
Tsp-38_A			177253,76	539704,04	1,50	43	40	36	45
Tsp-39_A			177248,86	539698,28	1,50	43	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A6
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-82_B			177299,46	539801,70	4,50	43	40	36	45
Tsp-19_A			177215,36	539672,42	1,50	43	40	36	45
Tsp-48_A			177280,69	539735,68	1,50	43	40	36	44
Tsp-55_A			177261,90	539760,89	1,50	43	40	36	44
Tsp-13_A			177220,03	539711,68	1,50	43	40	36	44
Tsp-36_A			177262,34	539714,12	1,50	42	40	36	44
Tsp-35_B			177269,25	539713,91	4,50	42	40	36	44
Tsp-49_A			177277,26	539731,64	1,50	42	39	36	44
Tsp-81_A			177305,96	539796,17	1,50	42	40	36	44
Tsp-12_A			177223,88	539716,20	1,50	42	39	36	44
Tsp-47_A			177285,28	539741,06	1,50	42	39	36	44
Tsp-62_A			177278,70	539796,32	1,50	42	39	36	44
Tsp-52_A			177280,04	539712,73	1,50	42	39	36	44
Tsp-20_A			177222,22	539678,74	1,50	42	39	36	44
Tsp-50_A			177272,05	539725,52	1,50	42	39	35	44
Tsp-61_B			177286,21	539789,40	4,50	42	39	35	44
Tsp-57_A			177269,98	539770,36	1,50	42	39	35	43
Tsp-59_A			177278,03	539779,81	1,50	42	39	35	43
Tsp-80_B			177311,93	539791,08	4,50	41	38	35	43
Tsp-51_A			177273,03	539718,70	1,50	41	38	35	43
Tsp-01_D			177192,47	539687,68	10,50	41	38	35	43
Tsp-54_A			177257,55	539755,78	1,50	41	38	35	43
Tsp-83_B			177293,85	539802,20	4,50	41	38	35	43
Tsp-14_A			177215,83	539706,75	1,50	41	38	35	43
Tsp-21_A			177230,31	539683,49	1,50	41	38	34	43
Tsp-63_D			177274,47	539791,34	10,50	41	38	34	43
Tsp-18_A			177199,22	539687,23	1,50	41	38	34	43
Tsp-28_A			177214,83	539665,85	1,50	41	38	34	43
Tsp-27_D			177220,46	539658,24	10,50	41	38	34	43
Tsp-35_C			177269,25	539713,91	7,50	41	38	34	43
Tsp-82_A			177299,46	539801,70	1,50	41	38	34	42
Tsp-22_A			177236,80	539681,38	1,50	41	38	34	42
Tsp-90_B			177319,38	539775,41	4,50	40	38	34	42
Tsp-28_D			177214,83	539665,85	10,50	40	38	34	42
Tsp-53_A			177250,56	539756,68	1,50	40	37	33	42
Tsp-60_A			177282,26	539784,77	1,50	40	37	33	41
Tsp-23_A			177242,00	539674,36	1,50	39	36	33	41
Tsp-58_A			177273,95	539775,02	1,50	39	36	33	41
Tsp-70_A			177278,57	539799,98	1,50	39	36	33	41
Tsp-80_A			177311,93	539791,08	1,50	39	36	33	41
Tsp-15_A			177211,90	539702,13	1,50	39	36	33	41
Tsp-84_B			177289,32	539795,11	4,50	39	36	32	41
Tsp-34_A			177276,39	539707,83	1,50	39	36	32	41
Tsp-16_A			177207,93	539697,46	1,50	39	36	32	40
Tsp-70_D			177278,57	539799,98	10,50	39	36	32	40
Tsp-62_D			177278,70	539796,32	10,50	38	35	32	40
Tsp-83_A			177293,85	539802,20	1,50	38	35	32	40
Tsp-35_A			177269,25	539713,91	1,50	38	35	32	40
Tsp-17_A			177203,50	539692,26	1,50	38	35	32	40
Tsp-61_A			177286,21	539789,40	1,50	38	35	31	40
Tsp-84_A			177289,32	539795,11	1,50	36	33	29	38
Tsp-90_A			177319,38	539775,41	1,50	36	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-44_B		177300,43	539728,47	4,50	57	52	48	57
Tsp-44_C		177300,43	539728,47	7,50	57	51	48	57
Tsp-44_A		177300,43	539728,47	1,50	57	51	48	57
Tsp-44_D		177300,43	539728,47	10,50	56	51	48	57
Tsp-42_C		177291,39	539719,04	7,50	56	50	47	56
Tsp-42_B		177291,39	539719,04	4,50	56	50	47	56
Tsp-43_B		177294,88	539723,13	4,50	56	50	47	56
Tsp-43_C		177294,88	539723,13	7,50	56	50	47	56
Tsp-42_D		177291,39	539719,04	10,50	56	50	47	56
Tsp-43_D		177294,88	539723,13	10,50	55	50	47	56
Tsp-41_C		177286,47	539712,07	7,50	55	50	47	56
Tsp-41_B		177286,47	539712,07	4,50	55	50	46	56
Tsp-41_D		177286,47	539712,07	10,50	55	50	46	56
Tsp-43_A		177294,88	539723,13	1,50	55	50	46	56
Tsp-42_A		177291,39	539719,04	1,50	55	50	46	55
Tsp-33_C		177276,90	539700,83	7,50	55	50	46	55
Tsp-33_D		177276,90	539700,83	10,50	55	49	46	55
Tsp-92_C		177317,62	539765,31	7,50	55	49	46	55
Tsp-93_C		177314,10	539761,16	7,50	55	49	46	55
Tsp-92_B		177317,62	539765,31	4,50	55	49	46	55
Tsp-93_B		177314,10	539761,16	4,50	55	49	46	55
Tsp-26_D		177226,06	539656,45	10,50	55	49	46	55
Tsp-94_C		177310,06	539756,39	7,50	55	49	46	55
Tsp-33_B		177276,90	539700,83	4,50	55	49	46	55
Tsp-94_B		177310,06	539756,39	4,50	55	49	46	55
Tsp-26_C		177226,06	539656,45	7,50	55	49	46	55
Tsp-91_C		177321,40	539769,77	7,50	55	49	46	55
Tsp-91_B		177321,40	539769,77	4,50	55	49	46	55
Tsp-92_D		177317,62	539765,31	10,50	55	49	46	55
Tsp-93_D		177314,10	539761,16	10,50	55	49	46	55
Tsp-41_A		177286,47	539712,07	1,50	55	49	46	55
Tsp-94_D		177310,06	539756,39	10,50	55	49	46	55
Tsp-91_D		177321,40	539769,77	10,50	54	49	46	55
Tsp-26_B		177226,06	539656,45	4,50	54	49	45	55
Tsp-31_D		177268,71	539692,37	10,50	54	49	45	55
Tsp-25_D		177234,93	539661,74	10,50	54	49	45	55
Tsp-30_D		177263,63	539685,23	10,50	54	49	45	55
Tsp-31_C		177268,71	539692,37	7,50	54	49	45	55
Tsp-32_D		177271,50	539695,67	10,50	54	49	45	54
Tsp-25_C		177234,93	539661,74	7,50	54	49	45	54
Tsp-32_C		177271,50	539695,67	7,50	54	49	45	54
Tsp-92_A		177317,62	539765,31	1,50	54	49	45	54
Tsp-93_A		177314,10	539761,16	1,50	54	49	45	54
Tsp-91_A		177321,40	539769,77	1,50	54	49	45	54
Tsp-94_A		177310,06	539756,39	1,50	54	49	45	54
Tsp-32_B		177271,50	539695,67	4,50	54	49	45	54
Tsp-31_B		177268,71	539692,37	4,50	54	49	45	54
Tsp-25_B		177234,93	539661,74	4,50	54	48	45	54
Tsp-24_D		177241,36	539667,78	10,50	54	48	45	54
Tsp-33_A		177276,90	539700,83	1,50	54	48	45	54
Tsp-24_C		177241,36	539667,78	7,50	54	48	45	54
Tsp-24_B		177241,36	539667,78	4,50	53	48	44	53
Tsp-30_C		177263,63	539685,23	7,50	53	48	44	53
Tsp-45_B		177299,18	539735,36	4,50	53	48	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-45_C		177299,18	539735,36	7,50	53	47	44	53
Tsp-32_A		177271,50	539695,67	1,50	53	47	44	53
Tsp-45_D		177299,18	539735,36	10,50	53	47	44	53
Tsp-31_A		177268,71	539692,37	1,50	52	47	44	53
Tsp-27_D		177220,46	539658,24	10,50	52	47	44	53
Tsp-45_A		177299,18	539735,36	1,50	52	47	43	53
Tsp-30_B		177263,63	539685,23	4,50	52	47	43	52
Tsp-26_A		177226,06	539656,45	1,50	52	47	43	52
Tsp-27_C		177220,46	539658,24	7,50	51	46	42	52
Tsp-25_A		177234,93	539661,74	1,50	51	46	42	52
Tsp-29_D		177256,51	539685,82	10,50	51	46	42	52
Tsp-29_C		177256,51	539685,82	7,50	51	46	42	51
Tsp-30_A		177263,63	539685,23	1,50	51	45	42	51
Tsp-28_D		177214,83	539665,85	10,50	51	45	42	51
Tsp-24_A		177241,36	539667,78	1,50	51	45	42	51
Tsp-85_D		177304,05	539757,46	10,50	50	45	41	51
Tsp-46_C		177292,08	539741,38	7,50	50	45	41	51
Tsp-85_C		177304,05	539757,46	7,50	50	45	41	51
Tsp-27_B		177220,46	539658,24	4,50	50	45	41	51
Tsp-29_B		177256,51	539685,82	4,50	50	45	41	51
Tsp-46_D		177292,08	539741,38	10,50	50	45	41	51
Tsp-46_B		177292,08	539741,38	4,50	50	45	41	51
Tsp-85_B		177304,05	539757,46	4,50	50	45	41	51
Tsp-52_D		177280,04	539712,73	10,50	50	45	41	50
Tsp-34_C		177276,39	539707,83	7,50	50	45	41	50
Tsp-34_D		177276,39	539707,83	10,50	50	45	41	50
Tsp-52_C		177280,04	539712,73	7,50	50	45	41	50
Tsp-40_D		177250,22	539691,18	10,50	50	45	41	50
Tsp-52_B		177280,04	539712,73	4,50	50	45	41	50
Tsp-34_B		177276,39	539707,83	4,50	50	44	41	50
Tsp-40_C		177250,22	539691,18	7,50	50	44	41	50
Tsp-90_D		177319,38	539775,41	10,50	49	44	41	50
Tsp-46_A		177292,08	539741,38	1,50	49	44	40	49
Tsp-28_C		177214,83	539665,85	7,50	49	44	40	49
Tsp-34_A		177276,39	539707,83	1,50	49	44	40	49
Tsp-85_A		177304,05	539757,46	1,50	49	44	40	49
Tsp-40_B		177250,22	539691,18	4,50	49	44	40	49
Tsp-23_C		177242,00	539674,36	7,50	49	43	40	49
Tsp-52_A		177280,04	539712,73	1,50	49	43	40	49
Tsp-23_D		177242,00	539674,36	10,50	48	43	40	49
Tsp-23_B		177242,00	539674,36	4,50	48	43	40	49
Tsp-78_C		177320,73	539801,38	7,50	48	43	39	49
Tsp-78_D		177320,73	539801,38	10,50	48	43	39	49
Tsp-22_C		177236,80	539681,38	7,50	48	43	39	48
Tsp-78_B		177320,73	539801,38	4,50	48	43	39	48
Tsp-27_A		177220,46	539658,24	1,50	48	43	39	48
Tsp-01_D		177192,47	539687,68	10,50	48	43	39	48
Tsp-29_A		177256,51	539685,82	1,50	48	42	39	48
Tsp-22_B		177236,80	539681,38	4,50	48	42	39	48
Tsp-79_D		177318,61	539793,85	10,50	48	42	39	48
Tsp-22_D		177236,80	539681,38	10,50	47	42	39	48
Tsp-28_B		177214,83	539665,85	4,50	47	42	38	48
Tsp-90_C		177319,38	539775,41	7,50	47	42	38	48
Tsp-77_D		177315,27	539806,06	10,50	47	42	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-79_C		177318,61	539793,85	7,50	47	42	38	48
Tsp-18_D		177199,22	539687,23	10,50	47	42	38	48
Tsp-77_C		177315,27	539806,06	7,50	47	42	38	48
Tsp-76_D		177310,24	539810,39	10,50	47	42	38	47
Tsp-76_C		177310,24	539810,39	7,50	47	42	38	47
Tsp-77_B		177315,27	539806,06	4,50	47	42	38	47
Tsp-79_B		177318,61	539793,85	4,50	47	41	38	47
Tsp-35_D		177269,25	539713,91	10,50	47	41	38	47
Tsp-01_C		177192,47	539687,68	7,50	47	41	38	47
Tsp-35_C		177269,25	539713,91	7,50	47	41	38	47
Tsp-35_B		177269,25	539713,91	4,50	47	41	38	47
Tsp-76_B		177310,24	539810,39	4,50	47	41	38	47
Tsp-90_B		177319,38	539775,41	4,50	46	41	37	47
Tsp-51_D		177273,03	539718,70	10,50	46	41	37	47
Tsp-78_A		177320,73	539801,38	1,50	46	41	37	47
Tsp-40_A		177250,22	539691,18	1,50	46	41	37	47
Tsp-23_A		177242,00	539674,36	1,50	46	41	37	47
Tsp-51_C		177273,03	539718,70	7,50	46	41	37	46
Tsp-51_B		177273,03	539718,70	4,50	46	41	37	46
Tsp-18_C		177199,22	539687,23	7,50	46	41	37	46
Tsp-17_D		177203,50	539692,26	10,50	46	40	37	46
Tsp-90_A		177319,38	539775,41	1,50	46	40	37	46
Tsp-16_D		177207,93	539697,46	10,50	45	40	36	46
Tsp-35_A		177269,25	539713,91	1,50	45	40	36	46
Tsp-22_A		177236,80	539681,38	1,50	45	40	36	46
Tsp-79_A		177318,61	539793,85	1,50	45	40	36	45
Tsp-77_A		177315,27	539806,06	1,50	45	40	36	45
Tsp-51_A		177273,03	539718,70	1,50	45	40	36	45
Tsp-12_D		177223,88	539716,20	10,50	45	39	36	45
Tsp-76_A		177310,24	539810,39	1,50	45	39	36	45
Tsp-28_A		177214,83	539665,85	1,50	45	39	36	45
Tsp-75_C		177299,62	539823,30	7,50	45	39	36	45
Tsp-13_D		177220,03	539711,68	10,50	45	39	36	45
Tsp-11_D		177228,16	539721,24	10,50	45	39	36	45
Tsp-75_D		177299,62	539823,30	10,50	44	39	36	45
Tsp-18_B		177199,22	539687,23	4,50	44	39	35	45
Tsp-15_D		177211,90	539702,13	10,50	44	39	35	45
Tsp-14_D		177215,83	539706,75	10,50	44	39	35	45
Tsp-57_D		177269,98	539770,36	10,50	44	39	35	44
Tsp-12_C		177223,88	539716,20	7,50	44	39	35	44
Tsp-17_C		177203,50	539692,26	7,50	44	39	35	44
Tsp-16_C		177207,93	539697,46	7,50	44	39	35	44
Tsp-58_D		177273,95	539775,02	10,50	44	39	35	44
Tsp-13_C		177220,03	539711,68	7,50	44	39	35	44
Tsp-56_D		177265,73	539765,37	10,50	44	39	35	44
Tsp-01_B		177192,47	539687,68	4,50	44	38	35	44
Tsp-11_C		177228,16	539721,24	7,50	44	38	35	44
Tsp-75_B		177299,62	539823,30	4,50	44	39	35	44
Tsp-57_C		177269,98	539770,36	7,50	44	38	35	44
Tsp-55_D		177261,90	539760,89	10,50	44	38	35	44
Tsp-58_C		177273,95	539775,02	7,50	44	38	35	44
Tsp-59_D		177278,03	539779,81	10,50	44	38	35	44
Tsp-56_C		177265,73	539765,37	7,50	43	38	35	44
Tsp-55_C		177261,90	539760,89	7,50	43	38	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-14_C		177215,83	539706,75	7,50	43	38	34	44
Tsp-54_D		177257,55	539755,78	10,50	43	38	34	44
Tsp-12_B		177223,88	539716,20	4,50	43	38	34	43
Tsp-59_C		177278,03	539779,81	7,50	43	38	34	43
Tsp-15_C		177211,90	539702,13	7,50	43	38	34	43
Tsp-57_B		177269,98	539770,36	4,50	43	38	34	43
Tsp-54_C		177257,55	539755,78	7,50	43	38	34	43
Tsp-60_D		177282,26	539784,77	10,50	43	37	34	43
Tsp-58_B		177273,95	539775,02	4,50	43	37	34	43
Tsp-13_B		177220,03	539711,68	4,50	43	37	34	43
Tsp-56_B		177265,73	539765,37	4,50	43	37	34	43
Tsp-11_B		177228,16	539721,24	4,50	43	37	34	43
Tsp-55_B		177261,90	539760,89	4,50	43	37	34	43
Tsp-16_B		177207,93	539697,46	4,50	42	37	34	43
Tsp-60_C		177282,26	539784,77	7,50	42	37	34	43
Tsp-75_A		177299,62	539823,30	1,50	42	37	33	43
Tsp-17_B		177203,50	539692,26	4,50	42	37	33	43
Tsp-59_B		177278,03	539779,81	4,50	42	37	33	43
Tsp-19_C		177215,36	539672,42	7,50	42	37	33	42
Tsp-14_B		177215,83	539706,75	4,50	42	37	33	42
Tsp-03_C		177195,40	539698,43	7,50	42	36	33	42
Tsp-61_D		177286,21	539789,40	10,50	42	37	33	42
Tsp-02_C		177191,08	539693,36	7,50	42	36	33	42
Tsp-20_D		177222,22	539678,74	10,50	42	36	33	42
Tsp-18_A		177199,22	539687,23	1,50	42	37	33	42
Tsp-54_B		177257,55	539755,78	4,50	42	37	33	42
Tsp-20_C		177222,22	539678,74	7,50	42	36	33	42
Tsp-02_D		177191,08	539693,36	10,50	42	36	33	42
Tsp-15_B		177211,90	539702,13	4,50	42	36	33	42
Tsp-03_D		177195,40	539698,43	10,50	42	36	33	42
Tsp-61_C		177286,21	539789,40	7,50	41	36	33	42
Tsp-84_D		177289,32	539795,11	10,50	41	36	33	42
Tsp-01_A		177192,47	539687,68	1,50	41	36	32	42
Tsp-60_B		177282,26	539784,77	4,50	41	36	32	42
Tsp-81_D		177305,96	539796,17	10,50	41	36	32	42
Tsp-39_D		177248,86	539698,28	10,50	41	36	32	42
Tsp-04_C		177199,58	539703,34	7,50	41	35	32	41
Tsp-05_C		177203,73	539708,22	7,50	41	35	32	41
Tsp-38_D		177253,76	539704,04	10,50	41	36	32	41
Tsp-57_A		177269,98	539770,36	1,50	41	36	32	41
Tsp-56_A		177265,73	539765,37	1,50	41	36	32	41
Tsp-80_D		177311,93	539791,08	10,50	41	35	32	41
Tsp-19_D		177215,36	539672,42	10,50	41	35	32	41
Tsp-03_B		177195,40	539698,43	4,50	41	35	32	41
Tsp-37_D		177257,37	539708,27	10,50	41	35	32	41
Tsp-21_D		177230,31	539683,49	10,50	41	35	32	41
Tsp-55_A		177261,90	539760,89	1,50	41	36	32	41
Tsp-82_D		177299,46	539801,70	10,50	41	35	32	41
Tsp-84_C		177289,32	539795,11	7,50	41	35	32	41
Tsp-12_A		177223,88	539716,20	1,50	41	35	32	41
Tsp-11_A		177228,16	539721,24	1,50	41	35	32	41
Tsp-05_D		177203,73	539708,22	10,50	41	35	32	41
Tsp-04_D		177199,58	539703,34	10,50	41	35	32	41
Tsp-13_A		177220,03	539711,68	1,50	40	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-89_D		177313,49	539776,19	10,50	40	35	32	41
Tsp-39_C		177248,86	539698,28	7,50	40	35	31	41
Tsp-06_C		177207,86	539713,06	7,50	40	35	31	41
Tsp-83_D		177293,85	539802,20	10,50	40	35	31	41
Tsp-36_D		177262,34	539714,12	10,50	40	35	31	41
Tsp-08_C		177215,89	539722,49	7,50	40	35	31	41
Tsp-81_C		177305,96	539796,17	7,50	40	35	31	41
Tsp-61_B		177286,21	539789,40	4,50	40	35	31	40
Tsp-05_B		177203,73	539708,22	4,50	40	34	31	40
Tsp-38_C		177253,76	539704,04	7,50	40	35	31	40
Tsp-37_C		177257,37	539708,27	7,50	40	35	31	40
Tsp-09_C		177220,42	539727,80	7,50	40	34	31	40
Tsp-82_C		177299,46	539801,70	7,50	40	35	31	40
Tsp-19_B		177215,36	539672,42	4,50	40	34	31	40
Tsp-89_C		177313,49	539776,19	7,50	40	35	31	40
Tsp-02_B		177191,08	539693,36	4,50	40	34	31	40
Tsp-04_B		177199,58	539703,34	4,50	40	34	31	40
Tsp-07_C		177211,90	539717,81	7,50	40	34	31	40
Tsp-53_D		177250,56	539756,68	10,50	40	34	31	40
Tsp-16_A		177207,93	539697,46	1,50	40	34	31	40
Tsp-20_B		177222,22	539678,74	4,50	40	34	31	40
Tsp-03_A		177195,40	539698,43	1,50	40	34	31	40
Tsp-06_D		177207,86	539713,06	10,50	40	34	31	40
Tsp-84_B		177289,32	539795,11	4,50	39	34	31	40
Tsp-21_C		177230,31	539683,49	7,50	39	34	31	40
Tsp-36_C		177262,34	539714,12	7,50	39	34	30	40
Tsp-53_C		177250,56	539756,68	7,50	39	34	30	40
Tsp-07_D		177211,90	539717,81	10,50	39	34	30	40
Tsp-14_A		177215,83	539706,75	1,50	39	34	30	40
Tsp-83_C		177293,85	539802,20	7,50	39	34	30	40
Tsp-17_A		177203,50	539692,26	1,50	39	34	30	40
Tsp-86_D		177302,55	539763,39	10,50	39	34	30	39
Tsp-05_A		177203,73	539708,22	1,50	39	33	30	39
Tsp-06_B		177207,86	539713,06	4,50	39	33	30	39
Tsp-15_A		177211,90	539702,13	1,50	39	34	30	39
Tsp-81_B		177305,96	539796,17	4,50	39	34	30	39
Tsp-48_D		177280,69	539735,68	10,50	39	34	30	39
Tsp-49_C		177277,26	539731,64	7,50	39	34	30	39
Tsp-80_C		177311,93	539791,08	7,50	39	33	30	39
Tsp-58_A		177273,95	539775,02	1,50	39	34	30	39
Tsp-48_C		177280,69	539735,68	7,50	39	33	30	39
Tsp-82_B		177299,46	539801,70	4,50	39	34	30	39
Tsp-08_D		177215,89	539722,49	10,50	39	33	30	39
Tsp-49_D		177277,26	539731,64	10,50	39	33	30	39
Tsp-87_D		177306,16	539767,62	10,50	39	33	30	39
Tsp-07_B		177211,90	539717,81	4,50	39	33	30	39
Tsp-88_D		177309,83	539771,90	10,50	39	33	30	39
Tsp-09_B		177220,42	539727,80	4,50	39	33	30	39
Tsp-08_B		177215,89	539722,49	4,50	39	33	30	39
Tsp-89_B		177313,49	539776,19	4,50	39	33	30	39
Tsp-09_D		177220,42	539727,80	10,50	39	33	30	39
Tsp-37_B		177257,37	539708,27	4,50	38	33	30	39
Tsp-47_D		177285,28	539741,06	10,50	38	33	30	39
Tsp-04_A		177199,58	539703,34	1,50	38	33	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-39_B		177248,86	539698,28	4,50	38	33	30	39
Tsp-86_C		177302,55	539763,39	7,50	38	33	30	39
Tsp-47_C		177285,28	539741,06	7,50	38	33	29	39
Tsp-50_C		177272,05	539725,52	7,50	38	33	29	39
Tsp-38_B		177253,76	539704,04	4,50	38	33	29	39
Tsp-02_A		177191,08	539693,36	1,50	38	33	29	39
Tsp-06_A		177207,86	539713,06	1,50	38	33	29	39
Tsp-50_D		177272,05	539725,52	10,50	38	33	29	39
Tsp-54_A		177257,55	539755,78	1,50	38	33	29	39
Tsp-10_D		177226,07	539727,36	10,50	38	33	29	38
Tsp-53_B		177250,56	539756,68	4,50	38	33	29	38
Tsp-07_A		177211,90	539717,81	1,50	38	32	29	38
Tsp-10_C		177226,07	539727,36	7,50	38	33	29	38
Tsp-36_B		177262,34	539714,12	4,50	38	33	29	38
Tsp-87_C		177306,16	539767,62	7,50	38	33	29	38
Tsp-67_C		177258,05	539772,05	7,50	38	32	29	38
Tsp-68_C		177253,94	539767,22	7,50	38	32	29	38
Tsp-83_B		177293,85	539802,20	4,50	38	32	29	38
Tsp-09_A		177220,42	539727,80	1,50	38	32	29	38
Tsp-88_C		177309,83	539771,90	7,50	38	32	29	38
Tsp-08_A		177215,89	539722,49	1,50	38	32	29	38
Tsp-66_C		177262,13	539776,84	7,50	38	32	29	38
Tsp-84_A		177289,32	539795,11	1,50	38	32	29	38
Tsp-19_A		177215,36	539672,42	1,50	38	32	29	38
Tsp-80_B		177311,93	539791,08	4,50	37	32	29	38
Tsp-69_C		177249,67	539762,20	7,50	37	32	29	38
Tsp-20_A		177222,22	539678,74	1,50	37	32	28	38
Tsp-21_B		177230,31	539683,49	4,50	37	32	28	38
Tsp-49_B		177277,26	539731,64	4,50	37	32	28	38
Tsp-37_A		177257,37	539708,27	1,50	37	32	28	38
Tsp-10_B		177226,07	539727,36	4,50	37	32	28	38
Tsp-53_A		177250,56	539756,68	1,50	37	32	28	38
Tsp-81_A		177305,96	539796,17	1,50	37	32	28	38
Tsp-48_B		177280,69	539735,68	4,50	37	32	28	37
Tsp-70_D		177278,57	539799,98	10,50	37	31	28	37
Tsp-89_A		177313,49	539776,19	1,50	37	32	28	37
Tsp-82_A		177299,46	539801,70	1,50	37	32	28	37
Tsp-63_C		177274,47	539791,34	7,50	37	31	28	37
Tsp-59_A		177278,03	539779,81	1,50	37	32	28	37
Tsp-86_B		177302,55	539763,39	4,50	37	32	28	37
Tsp-47_B		177285,28	539741,06	4,50	37	31	28	37
Tsp-39_A		177248,86	539698,28	1,50	37	31	28	37
Tsp-64_C		177270,36	539786,52	7,50	37	31	28	37
Tsp-38_A		177253,76	539704,04	1,50	37	31	28	37
Tsp-50_B		177272,05	539725,52	4,50	37	31	28	37
Tsp-36_A		177262,34	539714,12	1,50	37	31	28	37
Tsp-72_C		177283,84	539811,34	7,50	37	31	28	37
Tsp-62_C		177278,70	539796,32	7,50	36	31	28	37
Tsp-67_B		177258,05	539772,05	4,50	37	31	28	37
Tsp-65_C		177266,05	539781,45	7,50	36	31	28	37
Tsp-87_B		177306,16	539767,62	4,50	36	31	28	37
Tsp-71_C		177279,26	539805,97	7,50	36	31	27	37
Tsp-10_A		177226,07	539727,36	1,50	36	31	27	37
Tsp-70_C		177278,57	539799,98	7,50	36	31	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-73_C		177289,13	539817,54	7,50	36	31	27	37
Tsp-68_B		177253,94	539767,22	4,50	36	31	27	36
Tsp-88_B		177309,83	539771,90	4,50	36	31	27	36
Tsp-67_A		177258,05	539772,05	1,50	36	31	27	36
Tsp-69_B		177249,67	539762,20	4,50	36	30	27	36
Tsp-83_A		177293,85	539802,20	1,50	36	31	27	36
Tsp-70_B		177278,57	539799,98	4,50	36	30	27	36
Tsp-63_B		177274,47	539791,34	4,50	36	30	27	36
Tsp-72_B		177283,84	539811,34	4,50	36	30	27	36
Tsp-86_A		177302,55	539763,39	1,50	36	31	27	36
Tsp-66_B		177262,13	539776,84	4,50	36	30	27	36
Tsp-62_B		177278,70	539796,32	4,50	36	30	27	36
Tsp-74_C		177293,83	539823,06	7,50	36	30	27	36
Tsp-69_A		177249,67	539762,20	1,50	36	30	27	36
Tsp-71_B		177279,26	539805,97	4,50	36	30	27	36
Tsp-64_B		177270,36	539786,52	4,50	36	30	27	36
Tsp-67_D		177258,05	539772,05	10,50	36	30	27	36
Tsp-68_A		177253,94	539767,22	1,50	36	30	27	36
Tsp-70_A		177278,57	539799,98	1,50	36	30	27	36
Tsp-72_A		177283,84	539811,34	1,50	36	30	27	36
Tsp-64_D		177270,36	539786,52	10,50	36	30	27	36
Tsp-65_B		177266,05	539781,45	4,50	36	30	27	36
Tsp-69_D		177249,67	539762,20	10,50	36	30	27	36
Tsp-80_A		177311,93	539791,08	1,50	36	30	27	36
Tsp-71_A		177279,26	539805,97	1,50	36	30	27	36
Tsp-63_A		177274,47	539791,34	1,50	35	30	27	36
Tsp-66_D		177262,13	539776,84	10,50	35	30	27	36
Tsp-62_A		177278,70	539796,32	1,50	35	30	27	36
Tsp-47_A		177285,28	539741,06	1,50	35	30	26	36
Tsp-68_D		177253,94	539767,22	10,50	35	30	26	36
Tsp-73_B		177289,13	539817,54	4,50	35	30	26	36
Tsp-63_D		177274,47	539791,34	10,50	35	30	26	36
Tsp-88_A		177309,83	539771,90	1,50	35	30	26	36
Tsp-66_A		177262,13	539776,84	1,50	35	30	26	36
Tsp-64_A		177270,36	539786,52	1,50	35	30	26	36
Tsp-65_A		177266,05	539781,45	1,50	35	30	26	35
Tsp-74_B		177293,83	539823,06	4,50	35	30	26	35
Tsp-87_A		177306,16	539767,62	1,50	35	30	26	35
Tsp-65_D		177266,05	539781,45	10,50	35	29	26	35
Tsp-73_A		177289,13	539817,54	1,50	35	29	26	35
Tsp-21_A		177230,31	539683,49	1,50	35	29	26	35
Tsp-48_A		177280,69	539735,68	1,50	35	29	26	35
Tsp-62_D		177278,70	539796,32	10,50	35	29	26	35
Tsp-50_A		177272,05	539725,52	1,50	35	29	26	35
Tsp-74_A		177293,83	539823,06	1,50	35	29	26	35
Tsp-49_A		177277,26	539731,64	1,50	35	29	26	35
Tsp-72_D		177283,84	539811,34	10,50	34	28	25	34
Tsp-71_D		177279,26	539805,97	10,50	34	28	25	34
Tsp-73_D		177289,13	539817,54	10,50	34	28	25	34
Tsp-74_D		177293,83	539823,06	10,50	34	28	25	34
Tsp-60_A		177282,26	539784,77	1,50	32	27	24	33
Tsp-61_A		177286,21	539789,40	1,50	31	26	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-72_B		177283,84	539811,34	4,50	30	27	22	31
Tsp-09_D		177220,42	539727,80	10,50	30	27	22	31
Tsp-38_D		177253,76	539704,04	10,50	30	27	22	31
Tsp-08_D		177215,89	539722,49	10,50	30	27	22	31
Tsp-76_A		177310,24	539810,39	1,50	30	27	22	31
Tsp-06_D		177207,86	539713,06	10,50	30	27	22	31
Tsp-05_D		177203,73	539708,22	10,50	30	27	22	31
Tsp-37_D		177257,37	539708,27	10,50	30	27	22	31
Tsp-89_C		177313,49	539776,19	7,50	30	27	22	31
Tsp-71_B		177279,26	539805,97	4,50	30	27	21	31
Tsp-87_C		177306,16	539767,62	7,50	30	27	21	31
Tsp-88_C		177309,83	539771,90	7,50	30	27	21	31
Tsp-04_C		177199,58	539703,34	7,50	30	27	21	31
Tsp-86_C		177302,55	539763,39	7,50	30	27	21	31
Tsp-78_B		177320,73	539801,38	4,50	30	26	21	31
Tsp-03_C		177195,40	539698,43	7,50	30	26	21	31
Tsp-05_C		177203,73	539708,22	7,50	30	26	21	31
Tsp-50_D		177272,05	539725,52	10,50	30	26	21	31
Tsp-62_C		177278,70	539796,32	7,50	30	26	21	31
Tsp-77_A		177315,27	539806,06	1,50	30	26	21	31
Tsp-79_D		177318,61	539793,85	10,50	30	26	21	31
Tsp-20_D		177222,22	539678,74	10,50	30	26	21	30
Tsp-66_B		177262,13	539776,84	4,50	30	26	21	30
Tsp-49_D		177277,26	539731,64	10,50	30	26	21	30
Tsp-64_B		177270,36	539786,52	4,50	30	26	21	30
Tsp-46_D		177292,08	539741,38	10,50	30	26	21	30
Tsp-48_D		177280,69	539735,68	10,50	30	26	21	30
Tsp-06_C		177207,86	539713,06	7,50	29	26	21	30
Tsp-36_D		177262,34	539714,12	10,50	29	26	21	30
Tsp-09_C		177220,42	539727,80	7,50	29	26	21	30
Tsp-65_B		177266,05	539781,45	4,50	29	26	21	30
Tsp-08_C		177215,89	539722,49	7,50	29	26	21	30
Tsp-67_B		177258,05	539772,05	4,50	29	26	21	30
Tsp-39_C		177248,86	539698,28	7,50	29	26	20	30
Tsp-79_C		177318,61	539793,85	7,50	29	26	20	30
Tsp-62_D		177278,70	539796,32	10,50	29	25	20	30
Tsp-68_B		177253,94	539767,22	4,50	29	25	20	30
Tsp-63_B		177274,47	539791,34	4,50	29	25	20	30
Tsp-69_B		177249,67	539762,20	4,50	29	25	20	30
Tsp-10_B		177226,07	539727,36	4,50	29	25	20	30
Tsp-70_C		177278,57	539799,98	7,50	29	25	20	29
Tsp-05_B		177203,73	539708,22	4,50	29	25	20	29
Tsp-18_D		177199,22	539687,23	10,50	29	25	20	29
Tsp-47_D		177285,28	539741,06	10,50	29	25	20	29
Tsp-93_D		177314,10	539761,16	10,50	29	25	20	29
Tsp-91_D		177321,40	539769,77	10,50	29	25	20	29
Tsp-07_B		177211,90	539717,81	4,50	28	25	20	29
Tsp-23_D		177242,00	539674,36	10,50	28	25	20	29
Tsp-38_C		177253,76	539704,04	7,50	28	25	20	29
Tsp-21_C		177230,31	539683,49	7,50	28	25	20	29
Tsp-16_D		177207,93	539697,46	10,50	28	25	20	29
Tsp-92_D		177317,62	539765,31	10,50	28	25	20	29
Tsp-37_C		177257,37	539708,27	7,50	28	25	20	29
Tsp-04_B		177199,58	539703,34	4,50	28	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-06_B		177207,86	539713,06	4,50	28	25	20	29
Tsp-74_A		177293,83	539823,06	1,50	28	25	19	29
Tsp-22_D		177236,80	539681,38	10,50	28	24	19	29
Tsp-13_D		177220,03	539711,68	10,50	28	24	19	29
Tsp-73_A		177289,13	539817,54	1,50	28	24	19	29
Tsp-17_D		177203,50	539692,26	10,50	28	24	19	29
Tsp-72_A		177283,84	539811,34	1,50	28	24	19	29
Tsp-12_D		177223,88	539716,20	10,50	28	24	19	29
Tsp-02_B		177191,08	539693,36	4,50	28	24	19	29
Tsp-50_C		177272,05	539725,52	7,50	28	24	19	29
Tsp-03_B		177195,40	539698,43	4,50	28	24	19	29
Tsp-20_C		177222,22	539678,74	7,50	28	24	19	28
Tsp-71_A		177279,26	539805,97	1,50	28	24	19	28
Tsp-08_B		177215,89	539722,49	4,50	28	24	19	28
Tsp-36_C		177262,34	539714,12	7,50	28	24	19	28
Tsp-09_B		177220,42	539727,80	4,50	28	24	19	28
Tsp-86_B		177302,55	539763,39	4,50	28	24	19	28
Tsp-87_B		177306,16	539767,62	4,50	28	24	19	28
Tsp-39_B		177248,86	539698,28	4,50	28	24	19	28
Tsp-49_C		177277,26	539731,64	7,50	27	24	19	28
Tsp-45_B		177299,18	539735,36	4,50	27	24	19	28
Tsp-78_A		177320,73	539801,38	1,50	27	24	19	28
Tsp-89_B		177313,49	539776,19	4,50	27	24	19	28
Tsp-46_C		177292,08	539741,38	7,50	27	24	19	28
Tsp-48_C		177280,69	539735,68	7,50	27	24	19	28
Tsp-91_C		177321,40	539769,77	7,50	27	24	19	28
Tsp-15_D		177211,90	539702,13	10,50	27	24	18	28
Tsp-88_B		177309,83	539771,90	4,50	27	24	18	28
Tsp-93_C		177314,10	539761,16	7,50	27	24	18	28
Tsp-35_D		177269,25	539713,91	10,50	27	23	18	28
Tsp-14_D		177215,83	539706,75	10,50	27	23	18	28
Tsp-11_D		177228,16	539721,24	10,50	27	23	18	28
Tsp-19_D		177215,36	539672,42	10,50	27	23	18	28
Tsp-84_D		177289,32	539795,11	10,50	27	23	18	27
Tsp-62_B		177278,70	539796,32	4,50	27	23	18	27
Tsp-66_A		177262,13	539776,84	1,50	27	23	18	27
Tsp-21_B		177230,31	539683,49	4,50	27	23	18	27
Tsp-44_C		177300,43	539728,47	7,50	26	23	18	27
Tsp-65_A		177266,05	539781,45	1,50	26	23	18	27
Tsp-79_B		177318,61	539793,85	4,50	26	23	18	27
Tsp-64_A		177270,36	539786,52	1,50	26	23	18	27
Tsp-67_A		177258,05	539772,05	1,50	26	23	18	27
Tsp-68_A		177253,94	539767,22	1,50	26	23	18	27
Tsp-44_D		177300,43	539728,47	10,50	26	23	18	27
Tsp-20_B		177222,22	539678,74	4,50	26	23	18	27
Tsp-38_B		177253,76	539704,04	4,50	26	23	18	27
Tsp-57_D		177269,98	539770,36	10,50	26	23	18	27
Tsp-58_D		177273,95	539775,02	10,50	26	23	18	27
Tsp-59_D		177278,03	539779,81	10,50	26	23	18	27
Tsp-34_D		177276,39	539707,83	10,50	26	23	17	27
Tsp-63_A		177274,47	539791,34	1,50	26	23	17	27
Tsp-92_C		177317,62	539765,31	7,50	26	23	17	27
Tsp-37_B		177257,37	539708,27	4,50	26	22	17	27
Tsp-47_C		177285,28	539741,06	7,50	26	22	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-61_D		177286,21	539789,40	10,50	26	22	17	27
Tsp-52_D		177280,04	539712,73	10,50	26	22	17	27
Tsp-56_C		177265,73	539765,37	7,50	26	22	17	27
Tsp-22_C		177236,80	539681,38	7,50	26	22	17	27
Tsp-54_D		177257,55	539755,78	10,50	26	22	17	27
Tsp-06_A		177207,86	539713,06	1,50	26	22	17	27
Tsp-69_A		177249,67	539762,20	1,50	26	22	17	27
Tsp-44_B		177300,43	539728,47	4,50	26	22	17	26
Tsp-04_A		177199,58	539703,34	1,50	26	22	17	26
Tsp-05_A		177203,73	539708,22	1,50	26	22	17	26
Tsp-70_B		177278,57	539799,98	4,50	26	22	17	26
Tsp-10_A		177226,07	539727,36	1,50	26	22	17	26
Tsp-23_C		177242,00	539674,36	7,50	25	22	17	26
Tsp-60_D		177282,26	539784,77	10,50	25	22	17	26
Tsp-36_B		177262,34	539714,12	4,50	25	22	17	26
Tsp-50_B		177272,05	539725,52	4,50	25	22	17	26
Tsp-07_A		177211,90	539717,81	1,50	25	22	16	26
Tsp-02_A		177191,08	539693,36	1,50	25	21	16	26
Tsp-03_A		177195,40	539698,43	1,50	25	21	16	25
Tsp-56_D		177265,73	539765,37	10,50	25	21	16	25
Tsp-39_A		177248,86	539698,28	1,50	25	21	16	25
Tsp-49_B		177277,26	539731,64	4,50	25	21	16	25
Tsp-48_B		177280,69	539735,68	4,50	25	21	16	25
Tsp-94_C		177310,06	539756,39	7,50	25	21	16	25
Tsp-08_A		177215,89	539722,49	1,50	25	21	16	25
Tsp-94_D		177310,06	539756,39	10,50	25	21	16	25
Tsp-09_A		177220,42	539727,80	1,50	25	21	16	25
Tsp-93_B		177314,10	539761,16	4,50	24	21	16	25
Tsp-82_D		177299,46	539801,70	10,50	24	21	16	25
Tsp-18_C		177199,22	539687,23	7,50	24	21	16	25
Tsp-84_C		177289,32	539795,11	7,50	24	21	16	25
Tsp-21_A		177230,31	539683,49	1,50	24	21	16	25
Tsp-22_B		177236,80	539681,38	4,50	24	21	16	25
Tsp-62_A		177278,70	539796,32	1,50	24	21	16	25
Tsp-16_C		177207,93	539697,46	7,50	24	21	16	25
Tsp-91_B		177321,40	539769,77	4,50	24	21	16	25
Tsp-51_D		177273,03	539718,70	10,50	24	21	15	25
Tsp-12_C		177223,88	539716,20	7,50	24	21	15	25
Tsp-46_B		177292,08	539741,38	4,50	24	21	15	25
Tsp-89_A		177313,49	539776,19	1,50	24	21	15	25
Tsp-13_C		177220,03	539711,68	7,50	24	21	15	25
Tsp-38_A		177253,76	539704,04	1,50	24	20	15	25
Tsp-59_C		177278,03	539779,81	7,50	24	20	15	25
Tsp-54_C		177257,55	539755,78	7,50	24	20	15	25
Tsp-55_D		177261,90	539760,89	10,50	24	20	15	25
Tsp-19_C		177215,36	539672,42	7,50	24	20	15	24
Tsp-15_C		177211,90	539702,13	7,50	24	20	15	24
Tsp-23_B		177242,00	539674,36	4,50	24	20	15	24
Tsp-83_D		177293,85	539802,20	10,50	24	20	15	24
Tsp-58_C		177273,95	539775,02	7,50	24	20	15	24
Tsp-37_A		177257,37	539708,27	1,50	24	20	15	24
Tsp-61_C		177286,21	539789,40	7,50	24	20	15	24
Tsp-17_C		177203,50	539692,26	7,50	24	20	15	24
Tsp-47_B		177285,28	539741,06	4,50	24	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-86_A		177302,55	539763,39	1,50	24	20	15	24
Tsp-88_A		177309,83	539771,90	1,50	24	20	15	24
Tsp-87_A		177306,16	539767,62	1,50	23	20	15	24
Tsp-35_C		177269,25	539713,91	7,50	23	20	15	24
Tsp-57_C		177269,98	539770,36	7,50	23	20	15	24
Tsp-92_B		177317,62	539765,31	4,50	23	20	15	24
Tsp-20_A		177222,22	539678,74	1,50	23	20	15	24
Tsp-85_D		177304,05	539757,46	10,50	23	20	14	24
Tsp-19_B		177215,36	539672,42	4,50	23	20	14	24
Tsp-12_B		177223,88	539716,20	4,50	23	20	14	24
Tsp-27_D		177220,46	539658,24	10,50	23	20	14	24
Tsp-13_B		177220,03	539711,68	4,50	23	19	14	24
Tsp-27_C		177220,46	539658,24	7,50	23	19	14	24
Tsp-70_A		177278,57	539799,98	1,50	23	19	14	24
Tsp-90_B		177319,38	539775,41	4,50	23	19	14	24
Tsp-45_A		177299,18	539735,36	1,50	23	19	14	24
Tsp-94_B		177310,06	539756,39	4,50	23	19	14	24
Tsp-14_C		177215,83	539706,75	7,50	23	19	14	24
Tsp-60_C		177282,26	539784,77	7,50	23	19	14	24
Tsp-52_C		177280,04	539712,73	7,50	23	19	14	24
Tsp-43_B		177294,88	539723,13	4,50	23	19	14	24
Tsp-40_C		177250,22	539691,18	7,50	23	19	14	23
Tsp-52_B		177280,04	539712,73	4,50	23	19	14	23
Tsp-40_D		177250,22	539691,18	10,50	23	19	14	23
Tsp-36_A		177262,34	539714,12	1,50	23	19	14	23
Tsp-81_D		177305,96	539796,17	10,50	23	19	14	23
Tsp-53_C		177250,56	539756,68	7,50	23	19	14	23
Tsp-56_B		177265,73	539765,37	4,50	23	19	14	23
Tsp-79_A		177318,61	539793,85	1,50	22	19	14	23
Tsp-80_C		177311,93	539791,08	7,50	22	19	14	23
Tsp-11_C		177228,16	539721,24	7,50	22	19	14	23
Tsp-15_B		177211,90	539702,13	4,50	22	19	14	23
Tsp-81_C		177305,96	539796,17	7,50	22	19	14	23
Tsp-32_B		177271,50	539695,67	4,50	22	19	14	23
Tsp-85_C		177304,05	539757,46	7,50	22	19	14	23
Tsp-16_B		177207,93	539697,46	4,50	22	19	14	23
Tsp-51_B		177273,03	539718,70	4,50	22	19	14	23
Tsp-48_A		177280,69	539735,68	1,50	22	19	13	23
Tsp-50_A		177272,05	539725,52	1,50	22	19	13	23
Tsp-43_C		177294,88	539723,13	7,50	22	19	13	23
Tsp-29_D		177256,51	539685,82	10,50	22	19	13	23
Tsp-49_A		177277,26	539731,64	1,50	22	19	13	23
Tsp-40_B		177250,22	539691,18	4,50	22	19	13	23
Tsp-41_B		177286,47	539712,07	4,50	22	18	13	23
Tsp-18_B		177199,22	539687,23	4,50	22	18	13	23
Tsp-42_B		177291,39	539719,04	4,50	22	18	13	23
Tsp-51_C		177273,03	539718,70	7,50	22	18	13	23
Tsp-43_D		177294,88	539723,13	10,50	22	18	13	23
Tsp-17_B		177203,50	539692,26	4,50	22	18	13	23
Tsp-22_A		177236,80	539681,38	1,50	22	18	13	23
Tsp-80_D		177311,93	539791,08	10,50	22	18	13	23
Tsp-33_B		177276,90	539700,83	4,50	22	18	13	23
Tsp-29_C		177256,51	539685,82	7,50	22	18	13	23
Tsp-27_B		177220,46	539658,24	4,50	22	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-53_B		177250,56	539756,68	4,50	22	18	13	22
Tsp-47_A		177285,28	539741,06	1,50	22	18	13	22
Tsp-29_B		177256,51	539685,82	4,50	22	18	13	22
Tsp-59_B		177278,03	539779,81	4,50	22	18	13	22
Tsp-14_B		177215,83	539706,75	4,50	21	18	13	22
Tsp-28_D		177214,83	539665,85	10,50	21	18	13	22
Tsp-23_A		177242,00	539674,36	1,50	21	18	13	22
Tsp-01_B		177192,47	539687,68	4,50	21	18	13	22
Tsp-15_A		177211,90	539702,13	1,50	21	18	13	22
Tsp-82_C		177299,46	539801,70	7,50	21	18	13	22
Tsp-34_C		177276,39	539707,83	7,50	21	18	13	22
Tsp-55_C		177261,90	539760,89	7,50	21	18	12	22
Tsp-54_B		177257,55	539755,78	4,50	21	18	12	22
Tsp-46_A		177292,08	539741,38	1,50	21	18	12	22
Tsp-19_A		177215,36	539672,42	1,50	21	17	12	22
Tsp-13_A		177220,03	539711,68	1,50	21	17	12	22
Tsp-83_C		177293,85	539802,20	7,50	21	17	12	22
Tsp-11_B		177228,16	539721,24	4,50	21	17	12	22
Tsp-57_B		177269,98	539770,36	4,50	21	17	12	22
Tsp-85_B		177304,05	539757,46	4,50	21	17	12	22
Tsp-12_A		177223,88	539716,20	1,50	21	17	12	22
Tsp-28_B		177214,83	539665,85	4,50	21	17	12	22
Tsp-26_B		177226,06	539656,45	4,50	21	17	12	22
Tsp-58_B		177273,95	539775,02	4,50	21	17	12	22
Tsp-70_D		177278,57	539799,98	10,50	21	17	12	22
Tsp-16_A		177207,93	539697,46	1,50	21	17	12	22
Tsp-35_B		177269,25	539713,91	4,50	21	17	12	22
Tsp-28_C		177214,83	539665,85	7,50	21	17	12	22
Tsp-14_A		177215,83	539706,75	1,50	21	17	12	22
Tsp-31_B		177268,71	539692,37	4,50	21	17	12	22
Tsp-84_B		177289,32	539795,11	4,50	21	17	12	21
Tsp-11_A		177228,16	539721,24	1,50	21	17	12	21
Tsp-44_A		177300,43	539728,47	1,50	21	17	12	21
Tsp-61_B		177286,21	539789,40	4,50	21	17	12	21
Tsp-60_B		177282,26	539784,77	4,50	20	17	12	21
Tsp-42_C		177291,39	539719,04	7,50	20	17	12	21
Tsp-91_A		177321,40	539769,77	1,50	20	17	12	21
Tsp-17_A		177203,50	539692,26	1,50	20	17	12	21
Tsp-18_A		177199,22	539687,23	1,50	20	16	11	21
Tsp-92_A		177317,62	539765,31	1,50	20	16	11	21
Tsp-81_B		177305,96	539796,17	4,50	20	16	11	21
Tsp-53_A		177250,56	539756,68	1,50	20	16	11	21
Tsp-93_A		177314,10	539761,16	1,50	20	16	11	21
Tsp-59_A		177278,03	539779,81	1,50	20	16	11	20
Tsp-25_B		177234,93	539661,74	4,50	20	16	11	20
Tsp-53_D		177250,56	539756,68	10,50	20	16	11	20
Tsp-25_C		177234,93	539661,74	7,50	20	16	11	20
Tsp-01_D		177192,47	539687,68	10,50	20	16	11	20
Tsp-55_B		177261,90	539760,89	4,50	19	16	11	20
Tsp-90_A		177319,38	539775,41	1,50	19	16	11	20
Tsp-94_A		177310,06	539756,39	1,50	19	16	11	20
Tsp-58_A		177273,95	539775,02	1,50	19	16	11	20
Tsp-30_B		177263,63	539685,23	4,50	19	16	11	20
Tsp-52_A		177280,04	539712,73	1,50	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg (N359)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-80_B		177311,93	539791,08	4,50	19	16	10	20
Tsp-26_C		177226,06	539656,45	7,50	19	15	10	20
Tsp-01_A		177192,47	539687,68	1,50	19	15	10	20
Tsp-34_B		177276,39	539707,83	4,50	19	15	10	20
Tsp-35_A		177269,25	539713,91	1,50	19	15	10	20
Tsp-56_A		177265,73	539765,37	1,50	19	15	10	20
Tsp-51_A		177273,03	539718,70	1,50	19	15	10	20
Tsp-83_B		177293,85	539802,20	4,50	19	15	10	20
Tsp-57_A		177269,98	539770,36	1,50	19	15	10	19
Tsp-82_B		177299,46	539801,70	4,50	19	15	10	19
Tsp-43_A		177294,88	539723,13	1,50	19	15	10	19
Tsp-01_C		177192,47	539687,68	7,50	19	15	10	19
Tsp-30_C		177263,63	539685,23	7,50	19	15	10	19
Tsp-60_A		177282,26	539784,77	1,50	19	15	10	19
Tsp-33_A		177276,90	539700,83	1,50	18	15	10	19
Tsp-85_A		177304,05	539757,46	1,50	18	15	10	19
Tsp-41_A		177286,47	539712,07	1,50	18	15	10	19
Tsp-29_A		177256,51	539685,82	1,50	18	15	10	19
Tsp-61_A		177286,21	539789,40	1,50	18	15	10	19
Tsp-33_C		177276,90	539700,83	7,50	18	15	10	19
Tsp-84_A		177289,32	539795,11	1,50	18	15	10	19
Tsp-81_A		177305,96	539796,17	1,50	18	15	10	19
Tsp-30_D		177263,63	539685,23	10,50	18	15	9	19
Tsp-40_A		177250,22	539691,18	1,50	18	15	9	19
Tsp-42_A		177291,39	539719,04	1,50	18	14	9	19
Tsp-82_A		177299,46	539801,70	1,50	18	14	9	19
Tsp-24_B		177241,36	539667,78	4,50	18	14	9	19
Tsp-54_A		177257,55	539755,78	1,50	18	14	9	18
Tsp-33_D		177276,90	539700,83	10,50	18	14	9	18
Tsp-55_A		177261,90	539760,89	1,50	18	14	9	18
Tsp-32_A		177271,50	539695,67	1,50	18	14	9	18
Tsp-25_D		177234,93	539661,74	10,50	18	14	9	18
Tsp-34_A		177276,39	539707,83	1,50	18	14	9	18
Tsp-27_A		177220,46	539658,24	1,50	17	14	9	18
Tsp-41_C		177286,47	539712,07	7,50	17	14	9	18
Tsp-41_D		177286,47	539712,07	10,50	17	14	9	18
Tsp-28_A		177214,83	539665,85	1,50	17	14	9	18
Tsp-83_A		177293,85	539802,20	1,50	17	13	8	18
Tsp-26_A		177226,06	539656,45	1,50	17	13	8	18
Tsp-31_A		177268,71	539692,37	1,50	17	13	8	17
Tsp-80_A		177311,93	539791,08	1,50	17	13	8	17
Tsp-24_D		177241,36	539667,78	10,50	16	13	8	17
Tsp-25_A		177234,93	539661,74	1,50	16	13	8	17
Tsp-32_D		177271,50	539695,67	10,50	16	13	7	17
Tsp-24_C		177241,36	539667,78	7,50	16	12	7	17
Tsp-30_A		177263,63	539685,23	1,50	16	12	7	17
Tsp-26_D		177226,06	539656,45	10,50	16	12	7	17
Tsp-24_A		177241,36	539667,78	1,50	15	11	6	16
Tsp-32_C		177271,50	539695,67	7,50	14	10	5	14
Tsp-42_D		177291,39	539719,04	10,50	14	10	5	14
Tsp-31_D		177268,71	539692,37	10,50	13	9	4	14
Tsp-31_C		177268,71	539692,37	7,50	11	7	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-44_B		177300,43	539728,47	4,50	62	57	54	63
Tsp-44_C		177300,43	539728,47	7,50	62	57	53	63
Tsp-44_D		177300,43	539728,47	10,50	62	57	53	62
Tsp-44_A		177300,43	539728,47	1,50	62	56	53	62
Tsp-42_C		177291,39	539719,04	7,50	61	56	53	62
Tsp-42_D		177291,39	539719,04	10,50	61	56	53	62
Tsp-42_B		177291,39	539719,04	4,50	61	56	52	62
Tsp-43_B		177294,88	539723,13	4,50	61	56	52	62
Tsp-43_C		177294,88	539723,13	7,50	61	56	52	62
Tsp-43_D		177294,88	539723,13	10,50	61	56	52	61
Tsp-41_D		177286,47	539712,07	10,50	61	56	52	61
Tsp-41_C		177286,47	539712,07	7,50	61	56	52	61
Tsp-41_B		177286,47	539712,07	4,50	61	56	52	61
Tsp-94_D		177310,06	539756,39	10,50	60	56	52	61
Tsp-92_C		177317,62	539765,31	7,50	60	56	52	61
Tsp-92_D		177317,62	539765,31	10,50	60	56	52	61
Tsp-93_D		177314,10	539761,16	10,50	60	56	52	61
Tsp-94_C		177310,06	539756,39	7,50	60	56	52	61
Tsp-93_C		177314,10	539761,16	7,50	60	56	52	61
Tsp-91_D		177321,40	539769,77	10,50	60	56	52	61
Tsp-91_C		177321,40	539769,77	7,50	60	56	52	61
Tsp-94_B		177310,06	539756,39	4,50	60	56	52	61
Tsp-93_B		177314,10	539761,16	4,50	60	55	52	61
Tsp-92_B		177317,62	539765,31	4,50	60	55	52	61
Tsp-33_D		177276,90	539700,83	10,50	60	55	52	61
Tsp-33_C		177276,90	539700,83	7,50	60	55	52	61
Tsp-43_A		177294,88	539723,13	1,50	60	55	52	61
Tsp-91_B		177321,40	539769,77	4,50	60	55	52	61
Tsp-33_B		177276,90	539700,83	4,50	60	55	52	61
Tsp-42_A		177291,39	539719,04	1,50	60	55	52	61
Tsp-26_C		177226,06	539656,45	7,50	60	55	51	61
Tsp-31_D		177268,71	539692,37	10,50	60	55	51	60
Tsp-26_D		177226,06	539656,45	10,50	60	55	51	60
Tsp-30_D		177263,63	539685,23	10,50	60	55	51	60
Tsp-31_C		177268,71	539692,37	7,50	60	55	51	60
Tsp-25_C		177234,93	539661,74	7,50	60	55	51	60
Tsp-32_D		177271,50	539695,67	10,50	60	55	51	60
Tsp-41_A		177286,47	539712,07	1,50	60	55	51	60
Tsp-26_B		177226,06	539656,45	4,50	60	55	51	60
Tsp-31_B		177268,71	539692,37	4,50	60	55	51	60
Tsp-32_C		177271,50	539695,67	7,50	60	55	51	60
Tsp-25_D		177234,93	539661,74	10,50	60	55	51	60
Tsp-32_B		177271,50	539695,67	4,50	59	55	51	60
Tsp-92_A		177317,62	539765,31	1,50	59	54	51	60
Tsp-93_A		177314,10	539761,16	1,50	59	54	51	60
Tsp-94_A		177310,06	539756,39	1,50	59	54	51	60
Tsp-91_A		177321,40	539769,77	1,50	59	54	51	60
Tsp-25_B		177234,93	539661,74	4,50	59	54	51	60
Tsp-24_D		177241,36	539667,78	10,50	59	54	51	60
Tsp-24_C		177241,36	539667,78	7,50	59	54	51	60
Tsp-45_D		177299,18	539735,36	10,50	59	54	51	60
Tsp-45_C		177299,18	539735,36	7,50	59	54	50	59
Tsp-33_A		177276,90	539700,83	1,50	59	54	50	59
Tsp-30_C		177263,63	539685,23	7,50	59	54	50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-24_B			177241,36	539667,78	4,50	59	54	50	59
Tsp-45_B			177299,18	539735,36	4,50	59	54	50	59
Tsp-90_D			177319,38	539775,41	10,50	58	54	51	59
Tsp-78_C			177320,73	539801,38	7,50	58	54	50	59
Tsp-78_D			177320,73	539801,38	10,50	58	54	50	59
Tsp-77_C			177315,27	539806,06	7,50	57	54	50	59
Tsp-77_D			177315,27	539806,06	10,50	57	54	50	59
Tsp-76_D			177310,24	539810,39	10,50	57	54	50	59
Tsp-76_C			177310,24	539810,39	7,50	57	54	50	59
Tsp-31_A			177268,71	539692,37	1,50	58	53	49	59
Tsp-32_A			177271,50	539695,67	1,50	58	53	49	59
Tsp-45_A			177299,18	539735,36	1,50	58	53	49	58
Tsp-30_B			177263,63	539685,23	4,50	58	53	49	58
Tsp-75_C			177299,62	539823,30	7,50	57	53	50	58
Tsp-27_D			177220,46	539658,24	10,50	58	52	49	58
Tsp-46_D			177292,08	539741,38	10,50	57	53	49	58
Tsp-75_D			177299,62	539823,30	10,50	56	53	49	58
Tsp-78_B			177320,73	539801,38	4,50	57	53	49	58
Tsp-79_D			177318,61	539793,85	10,50	56	53	49	58
Tsp-26_A			177226,06	539656,45	1,50	57	52	48	58
Tsp-27_C			177220,46	539658,24	7,50	57	52	48	57
Tsp-46_C			177292,08	539741,38	7,50	57	52	48	57
Tsp-77_B			177315,27	539806,06	4,50	56	52	49	57
Tsp-29_D			177256,51	539685,82	10,50	57	52	48	57
Tsp-76_B			177310,24	539810,39	4,50	56	52	49	57
Tsp-85_D			177304,05	539757,46	10,50	56	52	48	57
Tsp-25_A			177234,93	539661,74	1,50	57	52	48	57
Tsp-90_C			177319,38	539775,41	7,50	56	52	48	57
Tsp-46_B			177292,08	539741,38	4,50	56	52	48	57
Tsp-29_C			177256,51	539685,82	7,50	56	52	48	57
Tsp-85_C			177304,05	539757,46	7,50	56	52	48	57
Tsp-79_C			177318,61	539793,85	7,50	56	52	48	57
Tsp-30_A			177263,63	539685,23	1,50	56	51	48	57
Tsp-75_B			177299,62	539823,30	4,50	55	52	48	57
Tsp-85_B			177304,05	539757,46	4,50	56	51	48	57
Tsp-29_B			177256,51	539685,82	4,50	56	51	48	57
Tsp-24_A			177241,36	539667,78	1,50	56	51	47	57
Tsp-27_B			177220,46	539658,24	4,50	56	51	47	56
Tsp-52_D			177280,04	539712,73	10,50	56	51	47	56
Tsp-28_D			177214,83	539665,85	10,50	56	51	47	56
Tsp-34_D			177276,39	539707,83	10,50	56	51	47	56
Tsp-52_B			177280,04	539712,73	4,50	56	51	47	56
Tsp-40_D			177250,22	539691,18	10,50	56	51	47	56
Tsp-52_C			177280,04	539712,73	7,50	55	50	47	56
Tsp-40_C			177250,22	539691,18	7,50	55	50	47	56
Tsp-34_C			177276,39	539707,83	7,50	55	50	47	56
Tsp-46_A			177292,08	539741,38	1,50	55	50	47	56
Tsp-28_C			177214,83	539665,85	7,50	55	50	47	56
Tsp-78_A			177320,73	539801,38	1,50	55	51	47	56
Tsp-79_B			177318,61	539793,85	4,50	55	51	47	56
Tsp-34_B			177276,39	539707,83	4,50	55	50	46	56
Tsp-23_D			177242,00	539674,36	10,50	55	50	46	55
Tsp-40_B			177250,22	539691,18	4,50	55	50	46	55
Tsp-85_A			177304,05	539757,46	1,50	55	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-22_D		177236,80	539681,38	10,50	54	50	46	55
Tsp-77_A		177315,27	539806,06	1,50	54	50	47	55
Tsp-74_C		177293,83	539823,06	7,50	54	51	47	55
Tsp-76_A		177310,24	539810,39	1,50	54	50	46	55
Tsp-23_C		177242,00	539674,36	7,50	54	49	46	55
Tsp-75_A		177299,62	539823,30	1,50	53	50	46	55
Tsp-72_B		177283,84	539811,34	4,50	53	50	46	55
Tsp-34_A		177276,39	539707,83	1,50	54	49	45	54
Tsp-52_A		177280,04	539712,73	1,50	54	49	45	54
Tsp-73_C		177289,13	539817,54	7,50	53	50	46	54
Tsp-23_B		177242,00	539674,36	4,50	54	49	45	54
Tsp-18_D		177199,22	539687,23	10,50	54	49	45	54
Tsp-22_C		177236,80	539681,38	7,50	54	49	45	54
Tsp-71_B		177279,26	539805,97	4,50	53	50	46	54
Tsp-73_B		177289,13	539817,54	4,50	53	50	46	54
Tsp-72_C		177283,84	539811,34	7,50	53	50	46	54
Tsp-74_B		177293,83	539823,06	4,50	52	49	46	54
Tsp-27_A		177220,46	539658,24	1,50	54	49	45	54
Tsp-71_C		177279,26	539805,97	7,50	52	49	46	54
Tsp-79_A		177318,61	539793,85	1,50	53	49	45	54
Tsp-89_D		177313,49	539776,19	10,50	52	49	45	54
Tsp-29_A		177256,51	539685,82	1,50	53	48	45	54
Tsp-22_B		177236,80	539681,38	4,50	53	48	45	54
Tsp-01_C		177192,47	539687,68	7,50	53	48	45	54
Tsp-28_B		177214,83	539665,85	4,50	53	48	45	54
Tsp-01_D		177192,47	539687,68	10,50	53	48	45	54
Tsp-69_B		177249,67	539762,20	4,50	52	49	45	53
Tsp-74_D		177293,83	539823,06	10,50	52	49	45	53
Tsp-16_D		177207,93	539697,46	10,50	52	48	44	53
Tsp-68_B		177253,94	539767,22	4,50	52	49	45	53
Tsp-35_D		177269,25	539713,91	10,50	53	48	44	53
Tsp-51_D		177273,03	539718,70	10,50	53	48	44	53
Tsp-10_D		177226,07	539727,36	10,50	52	49	45	53
Tsp-20_D		177222,22	539678,74	10,50	52	48	45	53
Tsp-17_D		177203,50	539692,26	10,50	52	48	44	53
Tsp-18_C		177199,22	539687,23	7,50	52	48	44	53
Tsp-89_C		177313,49	539776,19	7,50	52	48	45	53
Tsp-13_D		177220,03	539711,68	10,50	52	48	44	53
Tsp-39_D		177248,86	539698,28	10,50	52	48	44	53
Tsp-59_D		177278,03	539779,81	10,50	52	48	44	53
Tsp-12_D		177223,88	539716,20	10,50	52	48	44	53
Tsp-67_B		177258,05	539772,05	4,50	51	48	45	53
Tsp-58_D		177273,95	539775,02	10,50	52	48	44	53
Tsp-21_D		177230,31	539683,49	10,50	52	48	44	53
Tsp-73_D		177289,13	539817,54	10,50	51	48	44	53
Tsp-14_D		177215,83	539706,75	10,50	52	48	44	53
Tsp-51_B		177273,03	539718,70	4,50	52	48	44	53
Tsp-37_D		177257,37	539708,27	10,50	51	48	44	53
Tsp-60_D		177282,26	539784,77	10,50	52	48	44	53
Tsp-71_D		177279,26	539805,97	10,50	51	48	44	53
Tsp-38_D		177253,76	539704,04	10,50	51	48	44	53
Tsp-72_D		177283,84	539811,34	10,50	51	48	44	53
Tsp-57_D		177269,98	539770,36	10,50	52	48	44	53
Tsp-11_D		177228,16	539721,24	10,50	52	48	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-03_C		177195,40	539698,43	7,50	52	48	44	53
Tsp-02_C		177191,08	539693,36	7,50	51	48	44	53
Tsp-09_C		177220,42	539727,80	7,50	51	48	44	53
Tsp-15_D		177211,90	539702,13	10,50	52	48	44	53
Tsp-36_D		177262,34	539714,12	10,50	51	48	44	53
Tsp-68_C		177253,94	539767,22	7,50	51	48	44	53
Tsp-08_C		177215,89	539722,49	7,50	51	48	44	53
Tsp-88_D		177309,83	539771,90	10,50	51	48	44	53
Tsp-03_B		177195,40	539698,43	4,50	51	48	44	53
Tsp-51_C		177273,03	539718,70	7,50	52	47	44	53
Tsp-69_C		177249,67	539762,20	7,50	51	48	44	53
Tsp-54_D		177257,55	539755,78	10,50	51	48	44	53
Tsp-35_B		177269,25	539713,91	4,50	52	47	43	53
Tsp-40_A		177250,22	539691,18	1,50	52	47	43	53
Tsp-09_B		177220,42	539727,80	4,50	51	48	44	53
Tsp-64_B		177270,36	539786,52	4,50	51	48	44	53
Tsp-19_D		177215,36	539672,42	10,50	51	48	44	53
Tsp-04_C		177199,58	539703,34	7,50	51	48	44	53
Tsp-66_B		177262,13	539776,84	4,50	51	48	44	52
Tsp-05_C		177203,73	539708,22	7,50	51	48	44	52
Tsp-13_C		177220,03	539711,68	7,50	51	47	44	52
Tsp-12_C		177223,88	539716,20	7,50	51	47	44	52
Tsp-02_B		177191,08	539693,36	4,50	51	48	44	52
Tsp-35_C		177269,25	539713,91	7,50	52	47	43	52
Tsp-05_B		177203,73	539708,22	4,50	51	48	44	52
Tsp-16_C		177207,93	539697,46	7,50	51	47	44	52
Tsp-08_B		177215,89	539722,49	4,50	51	48	44	52
Tsp-07_C		177211,90	539717,81	7,50	51	48	44	52
Tsp-04_B		177199,58	539703,34	4,50	51	47	44	52
Tsp-56_D		177265,73	539765,37	10,50	51	47	44	52
Tsp-67_C		177258,05	539772,05	7,50	51	48	44	52
Tsp-66_C		177262,13	539776,84	7,50	51	48	44	52
Tsp-07_B		177211,90	539717,81	4,50	51	48	44	52
Tsp-89_B		177313,49	539776,19	4,50	51	48	44	52
Tsp-06_B		177207,86	539713,06	4,50	51	47	44	52
Tsp-87_D		177306,16	539767,62	10,50	51	47	44	52
Tsp-61_D		177286,21	539789,40	10,50	51	47	44	52
Tsp-06_C		177207,86	539713,06	7,50	51	47	44	52
Tsp-90_B		177319,38	539775,41	4,50	52	47	43	52
Tsp-10_C		177226,07	539727,36	7,50	51	47	44	52
Tsp-55_D		177261,90	539760,89	10,50	51	47	43	52
Tsp-50_D		177272,05	539725,52	10,50	51	47	44	52
Tsp-49_D		177277,26	539731,64	10,50	51	47	44	52
Tsp-03_D		177195,40	539698,43	10,50	51	47	43	52
Tsp-11_C		177228,16	539721,24	7,50	51	47	43	52
Tsp-17_C		177203,50	539692,26	7,50	51	47	43	52
Tsp-65_B		177266,05	539781,45	4,50	50	47	44	52
Tsp-86_D		177302,55	539763,39	10,50	51	47	44	52
Tsp-09_D		177220,42	539727,80	10,50	51	47	44	52
Tsp-14_C		177215,83	539706,75	7,50	51	47	43	52
Tsp-01_B		177192,47	539687,68	4,50	51	47	43	52
Tsp-23_A		177242,00	539674,36	1,50	52	46	43	52
Tsp-08_D		177215,89	539722,49	10,50	51	47	43	52
Tsp-48_D		177280,69	539735,68	10,50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-02_D			177191,08	539693,36	10,50	51	47	43	52
Tsp-56_C			177265,73	539765,37	7,50	51	47	43	52
Tsp-63_B			177274,47	539791,34	4,50	50	47	43	52
Tsp-05_D			177203,73	539708,22	10,50	51	47	43	52
Tsp-57_C			177269,98	539770,36	7,50	51	47	43	52
Tsp-04_D			177199,58	539703,34	10,50	51	47	43	52
Tsp-58_C			177273,95	539775,02	7,50	51	47	43	52
Tsp-10_B			177226,07	539727,36	4,50	50	47	43	52
Tsp-59_C			177278,03	539779,81	7,50	51	47	43	52
Tsp-07_D			177211,90	539717,81	10,50	50	47	43	52
Tsp-54_C			177257,55	539755,78	7,50	51	47	43	52
Tsp-88_C			177309,83	539771,90	7,50	50	47	43	52
Tsp-15_C			177211,90	539702,13	7,50	51	47	43	52
Tsp-84_D			177289,32	539795,11	10,50	51	47	43	52
Tsp-65_C			177266,05	539781,45	7,50	50	47	43	52
Tsp-69_D			177249,67	539762,20	10,50	50	47	43	52
Tsp-06_D			177207,86	539713,06	10,50	50	47	43	52
Tsp-68_D			177253,94	539767,22	10,50	50	47	43	52
Tsp-55_C			177261,90	539760,89	7,50	51	46	43	52
Tsp-47_D			177285,28	539741,06	10,50	50	47	43	52
Tsp-87_C			177306,16	539767,62	7,50	50	47	43	51
Tsp-60_C			177282,26	539784,77	7,50	50	46	43	51
Tsp-64_C			177270,36	539786,52	7,50	50	47	43	51
Tsp-18_B			177199,22	539687,23	4,50	51	46	42	51
Tsp-19_C			177215,36	539672,42	7,50	50	46	43	51
Tsp-67_D			177258,05	539772,05	10,50	50	47	43	51
Tsp-22_A			177236,80	539681,38	1,50	51	46	42	51
Tsp-72_A			177283,84	539811,34	1,50	50	46	43	51
Tsp-12_B			177223,88	539716,20	4,50	50	46	42	51
Tsp-90_A			177319,38	539775,41	1,50	51	46	42	51
Tsp-71_A			177279,26	539805,97	1,50	50	46	43	51
Tsp-66_D			177262,13	539776,84	10,50	49	46	43	51
Tsp-73_A			177289,13	539817,54	1,50	49	46	43	51
Tsp-13_B			177220,03	539711,68	4,50	50	46	42	51
Tsp-35_A			177269,25	539713,91	1,50	51	45	42	51
Tsp-20_C			177222,22	539678,74	7,50	50	46	42	51
Tsp-80_D			177311,93	539791,08	10,50	50	46	42	51
Tsp-51_A			177273,03	539718,70	1,50	50	45	42	51
Tsp-86_C			177302,55	539763,39	7,50	49	46	42	51
Tsp-88_B			177309,83	539771,90	4,50	49	46	42	51
Tsp-81_D			177305,96	539796,17	10,50	50	46	42	51
Tsp-28_A			177214,83	539665,85	1,50	50	45	42	51
Tsp-82_D			177299,46	539801,70	10,50	50	46	42	51
Tsp-56_B			177265,73	539765,37	4,50	50	46	42	51
Tsp-11_B			177228,16	539721,24	4,50	50	46	42	51
Tsp-83_D			177293,85	539802,20	10,50	49	46	42	51
Tsp-58_B			177273,95	539775,02	4,50	50	46	42	51
Tsp-74_A			177293,83	539823,06	1,50	49	46	42	51
Tsp-54_B			177257,55	539755,78	4,50	49	45	42	51
Tsp-65_D			177266,05	539781,45	10,50	49	46	42	50
Tsp-87_B			177306,16	539767,62	4,50	49	46	42	50
Tsp-57_B			177269,98	539770,36	4,50	50	45	41	50
Tsp-14_B			177215,83	539706,75	4,50	49	45	42	50
Tsp-55_B			177261,90	539760,89	4,50	49	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-16_B		177207,93	539697,46	4,50	49	45	41	50
Tsp-59_B		177278,03	539779,81	4,50	49	45	41	50
Tsp-48_C		177280,69	539735,68	7,50	49	45	42	50
Tsp-89_A		177313,49	539776,19	1,50	49	45	42	50
Tsp-39_C		177248,86	539698,28	7,50	49	45	41	50
Tsp-37_B		177257,37	539708,27	4,50	49	45	42	50
Tsp-53_C		177250,56	539756,68	7,50	49	45	42	50
Tsp-86_B		177302,55	539763,39	4,50	49	45	42	50
Tsp-61_C		177286,21	539789,40	7,50	49	45	41	50
Tsp-49_C		177277,26	539731,64	7,50	49	45	41	50
Tsp-38_C		177253,76	539704,04	7,50	49	45	41	50
Tsp-37_C		177257,37	539708,27	7,50	49	45	41	50
Tsp-47_C		177285,28	539741,06	7,50	49	45	41	50
Tsp-64_D		177270,36	539786,52	10,50	48	45	41	50
Tsp-15_B		177211,90	539702,13	4,50	49	45	41	50
Tsp-36_B		177262,34	539714,12	4,50	48	45	41	50
Tsp-36_C		177262,34	539714,12	7,50	48	45	41	50
Tsp-17_B		177203,50	539692,26	4,50	49	44	41	50
Tsp-50_C		177272,05	539725,52	7,50	48	45	41	49
Tsp-48_B		177280,69	539735,68	4,50	48	45	41	49
Tsp-03_A		177195,40	539698,43	1,50	48	44	41	49
Tsp-19_B		177215,36	539672,42	4,50	48	44	41	49
Tsp-38_B		177253,76	539704,04	4,50	48	45	41	49
Tsp-81_C		177305,96	539796,17	7,50	48	44	41	49
Tsp-60_B		177282,26	539784,77	4,50	48	44	41	49
Tsp-62_B		177278,70	539796,32	4,50	48	45	41	49
Tsp-69_A		177249,67	539762,20	1,50	48	45	41	49
Tsp-67_A		177258,05	539772,05	1,50	48	44	41	49
Tsp-49_B		177277,26	539731,64	4,50	48	44	41	49
Tsp-08_A		177215,89	539722,49	1,50	48	44	41	49
Tsp-21_C		177230,31	539683,49	7,50	48	44	41	49
Tsp-02_A		177191,08	539693,36	1,50	48	44	41	49
Tsp-09_A		177220,42	539727,80	1,50	48	44	41	49
Tsp-68_A		177253,94	539767,22	1,50	48	44	41	49
Tsp-11_A		177228,16	539721,24	1,50	48	44	40	49
Tsp-39_B		177248,86	539698,28	4,50	48	44	40	49
Tsp-84_C		177289,32	539795,11	7,50	48	44	40	49
Tsp-01_A		177192,47	539687,68	1,50	48	44	40	49
Tsp-05_A		177203,73	539708,22	1,50	48	44	40	49
Tsp-07_A		177211,90	539717,81	1,50	48	44	40	49
Tsp-82_C		177299,46	539801,70	7,50	48	44	40	49
Tsp-47_B		177285,28	539741,06	4,50	48	44	40	49
Tsp-04_A		177199,58	539703,34	1,50	48	44	40	49
Tsp-06_A		177207,86	539713,06	1,50	48	44	40	49
Tsp-53_B		177250,56	539756,68	4,50	48	44	40	49
Tsp-20_B		177222,22	539678,74	4,50	48	44	40	49
Tsp-64_A		177270,36	539786,52	1,50	47	44	40	49
Tsp-50_B		177272,05	539725,52	4,50	47	44	40	49
Tsp-56_A		177265,73	539765,37	1,50	48	44	40	49
Tsp-80_C		177311,93	539791,08	7,50	47	44	40	49
Tsp-63_C		177274,47	539791,34	7,50	47	44	40	49
Tsp-66_A		177262,13	539776,84	1,50	47	44	40	49
Tsp-18_A		177199,22	539687,23	1,50	48	43	40	49
Tsp-63_A		177274,47	539791,34	1,50	47	44	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-55_A			177261,90	539760,89	1,50	48	43	39	48
Tsp-86_A			177302,55	539763,39	1,50	47	44	40	48
Tsp-83_C			177293,85	539802,20	7,50	47	43	40	48
Tsp-65_A			177266,05	539781,45	1,50	47	43	40	48
Tsp-10_A			177226,07	539727,36	1,50	47	43	40	48
Tsp-70_B			177278,57	539799,98	4,50	47	43	40	48
Tsp-13_A			177220,03	539711,68	1,50	47	43	39	48
Tsp-53_D			177250,56	539756,68	10,50	47	43	39	48
Tsp-57_A			177269,98	539770,36	1,50	47	43	39	48
Tsp-12_A			177223,88	539716,20	1,50	47	43	39	48
Tsp-88_A			177309,83	539771,90	1,50	47	43	40	48
Tsp-81_B			177305,96	539796,17	4,50	47	43	39	48
Tsp-87_A			177306,16	539767,62	1,50	47	43	39	48
Tsp-62_C			177278,70	539796,32	7,50	46	43	39	48
Tsp-61_B			177286,21	539789,40	4,50	47	42	39	48
Tsp-82_B			177299,46	539801,70	4,50	46	42	39	47
Tsp-70_C			177278,57	539799,98	7,50	46	42	39	47
Tsp-37_A			177257,37	539708,27	1,50	46	42	39	47
Tsp-21_B			177230,31	539683,49	4,50	46	42	38	47
Tsp-14_A			177215,83	539706,75	1,50	46	42	38	47
Tsp-19_A			177215,36	539672,42	1,50	46	42	38	47
Tsp-38_A			177253,76	539704,04	1,50	45	42	38	47
Tsp-39_A			177248,86	539698,28	1,50	45	42	38	47
Tsp-81_A			177305,96	539796,17	1,50	45	41	38	46
Tsp-36_A			177262,34	539714,12	1,50	45	41	38	46
Tsp-20_A			177222,22	539678,74	1,50	45	41	38	46
Tsp-16_A			177207,93	539697,46	1,50	46	41	37	46
Tsp-54_A			177257,55	539755,78	1,50	45	41	37	46
Tsp-84_B			177289,32	539795,11	4,50	46	41	37	46
Tsp-83_B			177293,85	539802,20	4,50	45	41	37	46
Tsp-80_B			177311,93	539791,08	4,50	45	41	37	46
Tsp-15_A			177211,90	539702,13	1,50	45	41	37	46
Tsp-58_A			177273,95	539775,02	1,50	45	41	37	46
Tsp-48_A			177280,69	539735,68	1,50	45	41	37	46
Tsp-59_A			177278,03	539779,81	1,50	45	41	37	46
Tsp-17_A			177203,50	539692,26	1,50	45	40	37	46
Tsp-62_A			177278,70	539796,32	1,50	44	41	37	46
Tsp-47_A			177285,28	539741,06	1,50	44	41	37	46
Tsp-49_A			177277,26	539731,64	1,50	44	41	37	46
Tsp-82_A			177299,46	539801,70	1,50	44	40	37	45
Tsp-63_D			177274,47	539791,34	10,50	44	40	37	45
Tsp-50_A			177272,05	539725,52	1,50	44	40	37	45
Tsp-53_A			177250,56	539756,68	1,50	44	40	36	45
Tsp-21_A			177230,31	539683,49	1,50	44	40	36	45
Tsp-70_D			177278,57	539799,98	10,50	44	39	36	44
Tsp-84_A			177289,32	539795,11	1,50	44	39	35	44
Tsp-70_A			177278,57	539799,98	1,50	43	39	35	44
Tsp-80_A			177311,93	539791,08	1,50	43	39	35	44
Tsp-83_A			177293,85	539802,20	1,50	43	39	35	44
Tsp-62_D			177278,70	539796,32	10,50	42	38	35	43
Tsp-60_A			177282,26	539784,77	1,50	42	38	34	43
Tsp-61_A			177286,21	539789,40	1,50	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen