

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het basisnet is vastgelegd in onder andere de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

Opsteller:	Kerstin Probst
Telefoon:	0566 750 300
Datum:	06-09-2018
Zaaknummer:	2018-FUMO-0028782
Organisatie:	FUMO
Status:	DEFINITIEF

Aanleiding

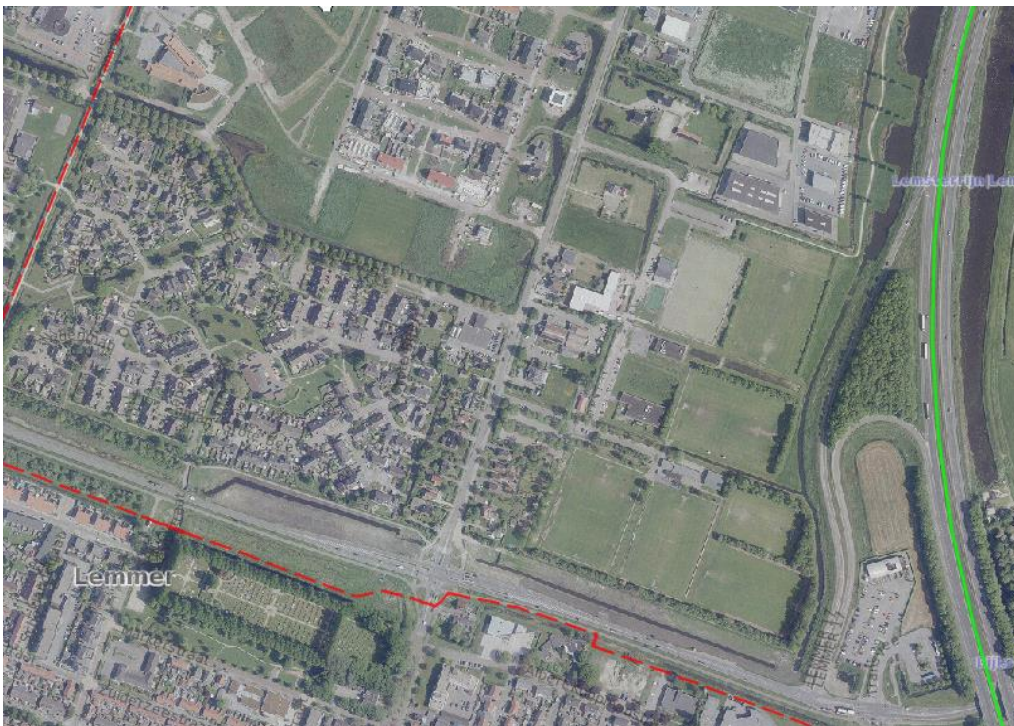
Op het braakliggend terrein ten zuiden van de Straatweg 72 te Lemmer bestaat het voornemen om twee bedrijfswoningen en een bedrijfsverzamelgebouw te realiseren. De gemeente De Fryske Marren heeft de FUMO gevraagd om de situatie aangaande externe veiligheid te beoordelen.



Figuur 1: locatie Straatweg 72 te Lemmer

Risicobronnen ten aanzien van het perceel

Volgens de risicokaart, zie figuur 2, bevinden zich in de directe nabijheid van het plangebied geen risicobronnen. Het plangebied bevindt zich op een afstand van ca. 285 meter tot de A6 en ca. 385 meter tot de buisleiding N-501-25.



Figuur 2: uitsnede risicokaart (03-08-2018)

Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Buisleiding N-501-25 heeft een druk van 40 bar en een diameter van 219 mm. Het invloedsgebied van deze leiding is 95 meter. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van deze leiding. De buisleiding is hiermee niet relevant voor onderhavig plan.

Transport gevaarlijke stoffen A6

De Rijksweg A6 is opgenomen in het Basisnet. De afstand van het plangebied tot de rand van de weg bedraagt ca. 285 meter. Het invloedsgebied van de weg bedraagt 355 meter. Gelet hierop kan een berekening van het groepsrisico achterwege blijven en dient enkel te worden ingegaan op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Advies Brandweer Fryslân

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Op 23 augustus 2018 hebben wij advies van de Veiligheidsregio ontvangen.

Bestrijdbaarheid

Rondom het plangebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig in de vorm van brandkranen. Daarnaast is rondom het plangebied water aanwezig dat zou

kunnen worden gebruikt als secundaire bluswatervoorzieningen. Om de secundaire-/tertiaire bluswatervoorzieningen te kunnen gebruiken, dient een opstelplaats te worden gerealiseerd.

Voorgesteld wordt om verder te worden te betrekken bij de locatiekeuze.

Bereikbaarheid

Het plangebied is bereikbaar via meerdere toegangswegen.

opkomsttijd

De opkomsttijd voor het plangebied is ca. 8 minuten. Het plangebied ligt in een risicogebied waarvoor een opkomsttijd van 12 minuten geldt.

Zelfredzaamheid

De aanwezige personen in de bedrijfswoningen zijn goed zelfredzaam.

Eindconclusie

Het omgevingsaspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.