

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Koarte Ekers 2, Joure

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOARTE ETERS 2, JOURE

Status: Definitief
Datum: 31-03-2023
Projectnummer: 2023-061
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjjz.nu
I: www.bjjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Koarte Ekers 2 in Joure. In de huidige situatie bevindt zich op het perceel een voormalig tuincentrum. Het voornemen bestaat om hier een woningbouwlocatie ten behoeve van 12 woningen en de daarbij behorende parkeervoorzieningen en groenvoorzieningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van Joure (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren geluidsgevoelige objecten te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Friese Meren heeft geen gemeentelijke geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om aan de Koarte Ekers 2 woningbouw te realiseren in de vorm van 12 woningen. De woningen hebben een maximale hoogte van circa 10 meter en er zullen verblijfsruimten gerealiseerd worden op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping.

In afbeelding 3.1 is een situatietekening van de gewenste situatie weergegeven en in afbeelding 3.2 een 3D weergave van het plangebied.



Afbeelding 3.1 Inrichtingstekening plangebied (Bron: Zilt Architecten)



Afbeelding 3.2 3D weergave (Bron: Zilt Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Koarte Ekers.

Daarnaast ligt het plangebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidzone, maar kunnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. In voorliggend geval zijn er geen 30 km/uur wegen meegenomen omdat de wegen nabij het plangebied een lage verkeersintensiteit kennen en/of op een grote afstand liggen, waardoor er geen relevante geluidbelasting afkomstig van deze wegen te verwachten is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Koarte Ekers zijn afkomstig van de gemeente Friese Meren. De gegevens zijn afkomstig van een telling uit het jaar 2014 en zijn doorgerekend tot het prognosejaar 2034 met een autonome groei van 1% per jaar. Voor de voertuigverdeling is de verdeling aangehouden zoals weergegeven bij de intensiteit werkdagen. Hierbij is, wegens het ontbreken van gegevens voor de avond- en nachtperiode, voor alle periodes dezelfde verdeling aangehouden.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

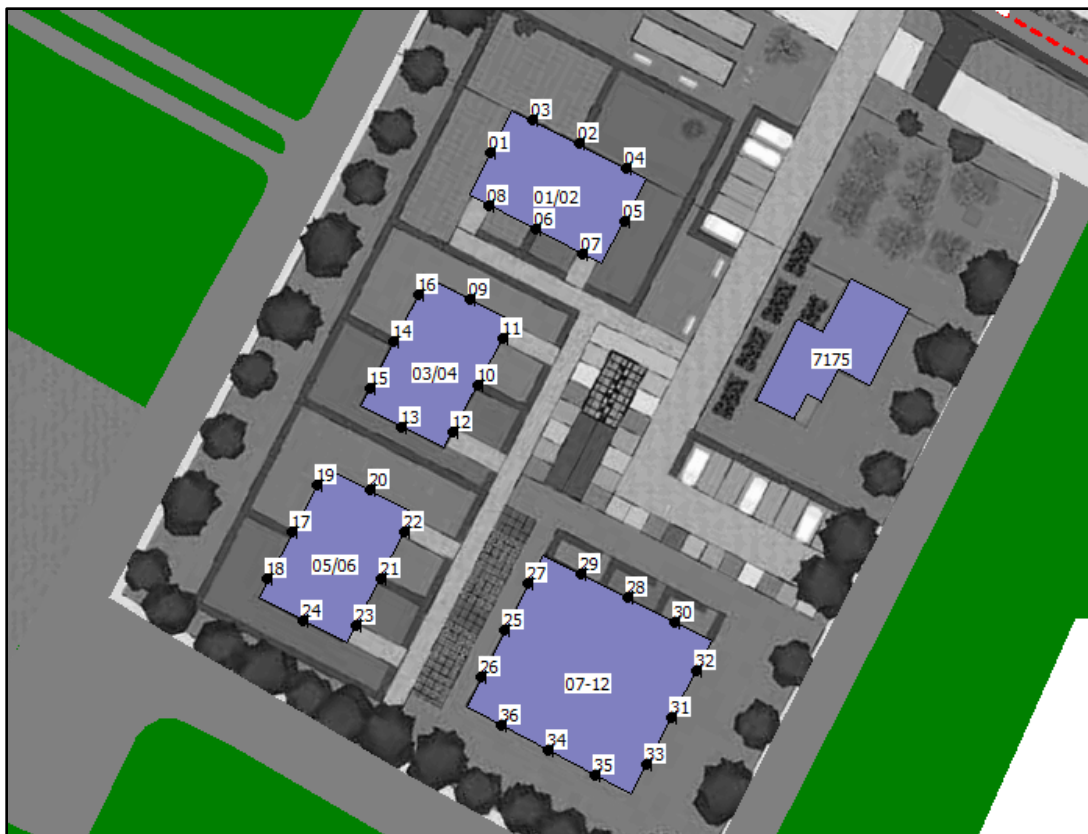
In het model is een standaardbodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (Op basis van 3D Geluid PDOK);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5 meter van de te realiseren woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 36 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn terug te zien in afbeelding 4.1. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Koarte Ekers bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Koarte Ekers 2 in Joure. In de huidige situatie bevindt zich op het perceel een voormalig tuincentrum. Het voornemen bestaat om hier een woningbouwlocatie ten behoeve van 12 woningen te realiseren en de daarbij behorende parkeervoorzieningen en groenvoorzieningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Koarte Ekers bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woonzorgeenheden wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens

Verkeersgegevens								
straatnaam	plaatsnaam	Ter hoogte van		telmoment		maximumsnelheid	Vgem	V85
Ekers, Koarte	Joure	Huisnummer 6		apr-04		60	55,0	74.0
				mrt-08		60	64,0	84.0
				nov-14		60	65,0	79

Intensiteiten					
weekdag- gemiddelde 2 richtingen	werkdag- gemiddelde 2 richtingen	weekenddag- gemiddelde 2 richtingen	<i>per richting</i>	weekdag- gemiddelde per richting	werkdag- gemiddelde per richting
24 uur	24 uur	24 uur		24 uur	24 uur
460	507	342	ri Wildehornstersingel	237	262
			ri Vegelinsweg	223	245
390	423	306	ri Wildehornstersingel	201	218
			ri Vegelinsweg	189	205
615	690	428	ri Wildehornstersingel	313	351
			ri Vegelinsweg	303	339

	daggemiddelde is gemiddelde van twee uur per richting							
weekenddag- gemiddelde per richting	maandag gemiddelde		dinsdag gemiddelde		woensdag gemiddelde		donderdag gemiddelde	
24uur	07.00-09.00 (08.00, 09.00)	16.00-18.00 (17.00, 18.00)	07.00-09.00 (08.00, 09.00)	16.00-18.00 (17.00, 18.00)	07.00-09.00 (08.00, 09.00)	16.00-18.00 (17.00, 18.00)	07.00-09.00 (08.00, 09.00)	16.00-18.00 (17.00, 18.00)
173	26	16	20	21	26	21	21	28
169	16	20	12	24	8	31	16	32
158	14	17	16	21	16	16	18	21
148	12	24	21	22	15	26	14	18
216	37	30	41	28	31	32	37	28
211	33	41	23	47	20	44	23	56

			Wet geluidhinder					
			intensiteit werkdagen					
				07.00 tot 19.00 uur beide richtingen				
vrijdag gemiddelde			07.00 tot 19.00 uur excl. fietsers e.d.	Licht verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar verkeer	Overig verkeer	Twee- wielers
07.00-09.00 (08.00, 09.00)	16.00-18.00 (17.00, 18.00)							
24	19		258	225	16	17	126	
13	23							
20	12		267	224	29	6	7	58
16	19							
33	35		455	395	43	17	75	
16	60							

opmerkingen

telling voor aanpassing
Knooppunt Joure
mogelijk sprake van aandeel
sluipverkeer

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Koarte Ekkers 2, Joure

Model eigenschap	
Omschrijving	Koarte Ekkers 2, Joure
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-3-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model:		Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023									
Groep:		(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
KE	Koarte Ekkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure									
	wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
KE	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
KE	60	60	60	--		750,42	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023												
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
KE	--	--	86,81	86,81	86,81	--	9,45	9,45	9,45	--	3,73	3,73	3,73

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
KE	--	--	--	--	--	43,65	24,10	3,91	--	4,75	2,62

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
KE	0,43	--	1,88	1,04	0,17	--	73,71	82,22	88,60	93,56	

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	
KE	99,13	95,66	88,90	79,41	71,14	79,64	86,02	90,98	96,55	

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k		
KE	93,08	86,33	76,83	63,23	71,74	78,12	83,08	88,65	85,18		

Itemeigenschappen

Model:	Koarte Ekkers 2, Joure wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k		
KE	78,42	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
KE	- -

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Woning 01/02 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Woning 01/02 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Woning 01/02 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Woning 01/02 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Woning 01/02 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Woning 01/02 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	Woning 01/02 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Woning 01/02 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Woning 03/04 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Woning 03/04 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Woning 03/04 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Woning 03/04 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Woning 03/04 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Woning 03/04 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Woning 03/04 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Woning 03/04 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Woning 05/06 [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Woning 05/06 [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Woning 05/06 [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Woning 05/06 [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Woning 05/06 [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Woning 05/06 [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Woning 05/06 [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Woning 05/06 [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Woning 07-12 [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Woning 07-12 [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Woning 07-12 [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Woning 07-12 [4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Woning 07-12 [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Woning 07-12 [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Woning 07-12 [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Woning 07-12 [8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Woning 07-12 [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Woning 07-12 [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Woning 07-12 [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Woning 07-12 [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja

Itemeigenschaften

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00
NL.IMGeo		0,00

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 wegverkeerslawaaï - V1 29-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2523		1,74	0,00	Relatief					0	0	0
2524		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
2632		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
3659		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
3693		0,00	0,00	Relatief					0	0	0
3714		0,00	0,00	Relatief					0	0	0
4389		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
4892		5,26	0,00	Relatief					0	0	0
4893		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4894		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
4895		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
4896		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
4897		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
4901		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
4902		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
4903		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
4906		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
4907		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
4910		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
4911		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
4912		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
4913		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
4917		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
4920		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
7173		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
7175		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
7176		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
7178		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
7184		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
7186		0,00	0,00	Relatief					0	0	0
7500		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
7503		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
7504		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
8949		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
8950		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
01/02	Woning 01/02	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
03/04	Woning 03/04	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
05/06	Woning 05/06	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
07-12	Woning 07-12	10,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Koarte Ekkers 2, Joure
wegverkeerslawaaai - V1 29-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01/02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03/04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05/06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07-12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabel

Resultatentabel Koarte Ekers (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koarte Ekers
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	1,50	39,60
01_B	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	4,50	41,34
01_C	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	7,50	41,57
02_A	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	1,50	44,63
02_B	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	4,50	46,14
02_C	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	7,50	46,31
03_A	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	1,50	44,52
03_B	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	4,50	46,04
03_C	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	7,50	46,21
04_A	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	1,50	44,72
04_B	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	4,50	46,21
04_C	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	7,50	46,38
05_A	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	1,50	41,07
05_B	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	4,50	42,66
05_C	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	7,50	42,96
06_A	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	1,50	31,90
06_B	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	4,50	32,92
06_C	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	7,50	33,95
07_A	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	1,50	31,43
07_B	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	4,50	32,45
07_C	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	7,50	33,41
08_A	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	1,50	30,95
08_B	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	4,50	31,71
08_C	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	7,50	32,54
09_A	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	1,50	36,64
09_B	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	4,50	37,82
09_C	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	7,50	39,22
10_A	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	1,50	36,58
10_B	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	4,50	37,70
10_C	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	7,50	38,91
11_A	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	1,50	36,43
11_B	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	4,50	37,62
11_C	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	7,50	39,01
12_A	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	1,50	35,88
12_B	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	4,50	36,96
12_C	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	7,50	38,13
13_A	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	1,50	31,33
13_B	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	4,50	32,42
13_C	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	7,50	33,51
14_A	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	1,50	36,13
14_B	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	4,50	37,57
14_C	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	7,50	38,51
15_A	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	1,50	35,42
15_B	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	4,50	36,76
15_C	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	7,50	37,82
16_A	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	1,50	36,84
16_B	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	4,50	38,41
16_C	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	7,50	39,17
17_A	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	1,50	33,38
17_B	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	4,50	34,49
17_C	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	7,50	35,50
18_A	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	1,50	32,87
18_B	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	4,50	33,90
18_C	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	7,50	34,86
19_A	Woning 05/06 [3/8]			183808,99	554256,39	1,50	33,96
19_B	Woning 05/06 [3/8]			183808,99	554256,39	4,50	35,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Koarte Ekers (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koarte Ekers
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden	
19_C	Woning 05/06 [3/8]		183808,99	554256,39	7,50	36,21	
20_A	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	1,50	33,75	
20_B	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	4,50	34,67	
20_C	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	7,50	35,71	
21_A	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	1,50	33,76	
21_B	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	4,50	34,75	
21_C	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	7,50	35,82	
22_A	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	1,50	34,51	
22_B	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	4,50	35,49	
22_C	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	7,50	36,55	
23_A	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	1,50	31,81	
23_B	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	4,50	32,80	
23_C	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	7,50	33,92	
24_A	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	1,50	24,13	
24_B	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	4,50	24,29	
24_C	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	7,50	25,23	
25_A	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	1,50	31,92	
25_B	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	4,50	32,98	
25_C	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	7,50	34,10	
26_A	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	1,50	32,20	
26_B	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	4,50	32,87	
26_C	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	7,50	33,83	
27_A	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	1,50	32,88	
27_B	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	4,50	33,92	
27_C	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	7,50	35,10	
28_A	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	1,50	37,14	
28_B	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	4,50	38,17	
28_C	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	7,50	39,38	
29_A	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	1,50	37,08	
29_B	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	4,50	38,11	
29_C	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	7,50	39,32	
30_A	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	1,50	37,22	
30_B	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	4,50	38,28	
30_C	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	7,50	39,49	
31_A	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	1,50	33,78	
31_B	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	4,50	34,83	
31_C	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	7,50	35,71	
32_A	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	1,50	34,57	
32_B	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	4,50	35,43	
32_C	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	7,50	36,53	
33_A	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	1,50	33,30	
33_B	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	4,50	34,20	
33_C	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	7,50	35,00	
34_A	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	1,50	25,07	
34_B	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	4,50	25,01	
34_C	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	7,50	25,36	
35_A	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	1,50	24,33	
35_B	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	4,50	24,27	
35_C	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	7,50	24,38	
36_A	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	1,50	25,73	
36_B	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	4,50	25,58	
36_C	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	7,50	26,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Koarte Ekers (excl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koarte Ekers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	1,50	44,60
01_B	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	4,50	46,34
01_C	Woning 01/02 [1/8]			183828,66	554294,11	7,50	46,57
02_A	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	1,50	49,63
02_B	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	4,50	51,14
02_C	Woning 01/02 [2/8]			183838,71	554295,07	7,50	51,31
03_A	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	1,50	49,52
03_B	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	4,50	51,04
03_C	Woning 01/02 [3/8]			183833,36	554297,80	7,50	51,21
04_A	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	1,50	49,72
04_B	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	4,50	51,21
04_C	Woning 01/02 [4/8]			183844,06	554292,35	7,50	51,38
05_A	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	1,50	46,07
05_B	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	4,50	47,66
05_C	Woning 01/02 [5/8]			183843,82	554286,29	7,50	47,96
06_A	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	1,50	36,90
06_B	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	4,50	37,92
06_C	Woning 01/02 [6/8]			183833,77	554285,33	7,50	38,95
07_A	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	1,50	36,43
07_B	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	4,50	37,45
07_C	Woning 01/02 [7/8]			183839,08	554282,54	7,50	38,41
08_A	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	1,50	35,95
08_B	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	4,50	36,71
08_C	Woning 01/02 [8/8]			183828,45	554288,11	7,50	37,54
09_A	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	1,50	41,64
09_B	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	4,50	42,82
09_C	Woning 03/04 [1/8]			183826,40	554277,49	7,50	44,22
10_A	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	1,50	41,58
10_B	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	4,50	42,70
10_C	Woning 03/04 [2/8]			183827,29	554267,72	7,50	43,91
11_A	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	1,50	41,43
11_B	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	4,50	42,62
11_C	Woning 03/04 [3/8]			183830,14	554273,00	7,50	44,01
12_A	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	1,50	40,88
12_B	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	4,50	41,96
12_C	Woning 03/04 [4/8]			183824,44	554262,43	7,50	43,13
13_A	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	1,50	36,33
13_B	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	4,50	37,42
13_C	Woning 03/04 [5/8]			183818,64	554262,89	7,50	38,51
14_A	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	1,50	41,13
14_B	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	4,50	42,57
14_C	Woning 03/04 [6/8]			183817,76	554272,66	7,50	43,51
15_A	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	1,50	40,42
15_B	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	4,50	41,76
15_C	Woning 03/04 [7/8]			183814,97	554267,35	7,50	42,82
16_A	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	1,50	41,84
16_B	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	4,50	43,41
16_C	Woning 03/04 [8/8]			183820,54	554277,98	7,50	44,17
17_A	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	1,50	38,38
17_B	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	4,50	39,49
17_C	Woning 05/06 [1/8]			183806,22	554251,07	7,50	40,50
18_A	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	1,50	37,87
18_B	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	4,50	38,90
18_C	Woning 05/06 [2/8]			183803,46	554245,74	7,50	39,86
19_A	Woning 05/06 [3/8]			183808,99	554256,39	1,50	38,96
19_B	Woning 05/06 [3/8]			183808,99	554256,39	4,50	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Koarte Ekers (excl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Koarte Ekkers 2, Joure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koarte Ekers
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden	
19_C	Woning 05/06 [3/8]		183808,99	554256,39	7,50	41,21	
20_A	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	1,50	38,75	
20_B	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	4,50	39,67	
20_C	Woning 05/06 [4/8]		183815,08	554255,90	7,50	40,71	
21_A	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	1,50	38,76	
21_B	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	4,50	39,75	
21_C	Woning 05/06 [5/8]		183816,25	554245,84	7,50	40,82	
22_A	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	1,50	39,51	
22_B	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	4,50	40,49	
22_C	Woning 05/06 [6/8]		183818,99	554251,18	7,50	41,55	
23_A	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	1,50	36,81	
23_B	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	4,50	37,80	
23_C	Woning 05/06 [7/8]		183813,50	554240,51	7,50	38,92	
24_A	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	1,50	29,13	
24_B	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	4,50	29,29	
24_C	Woning 05/06 [8/8]		183807,39	554241,02	7,50	30,23	
25_A	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	1,50	36,92	
25_B	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	4,50	37,98	
25_C	Woning 07-12 [1/12]		183830,21	554239,96	7,50	39,10	
26_A	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	1,50	37,20	
26_B	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	4,50	37,87	
26_C	Woning 07-12 [2/12]		183827,52	554234,59	7,50	38,83	
27_A	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	1,50	37,88	
27_B	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	4,50	38,92	
27_C	Woning 07-12 [3/12]		183832,89	554245,32	7,50	40,10	
28_A	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	1,50	42,14	
28_B	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	4,50	43,17	
28_C	Woning 07-12 [4/12]		183844,20	554243,66	7,50	44,38	
29_A	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	1,50	42,08	
29_B	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	4,50	43,11	
29_C	Woning 07-12 [5/12]		183838,86	554246,40	7,50	44,32	
30_A	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	1,50	42,22	
30_B	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	4,50	43,28	
30_C	Woning 07-12 [6/12]		183849,53	554240,91	7,50	44,49	
31_A	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	1,50	38,78	
31_B	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	4,50	39,83	
31_C	Woning 07-12 [7/12]		183849,23	554230,02	7,50	40,71	
32_A	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	1,50	39,57	
32_B	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	4,50	40,43	
32_C	Woning 07-12 [8/12]		183852,05	554235,31	7,50	41,53	
33_A	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	1,50	38,30	
33_B	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	4,50	39,20	
33_C	Woning 07-12 [9/12]		183846,41	554224,72	7,50	40,00	
34_A	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	1,50	30,07	
34_B	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	4,50	30,01	
34_C	Woning 07-12 [10/12]		183835,24	554226,32	7,50	30,36	
35_A	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	1,50	29,33	
35_B	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	4,50	29,27	
35_C	Woning 07-12 [11/12]		183840,54	554223,51	7,50	29,38	
36_A	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	1,50	30,73	
36_B	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	4,50	30,58	
36_C	Woning 07-12 [12/12]		183829,94	554229,13	7,50	31,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen