



ONDERZOEK GELUIDBELASTINGEN OP WONINGEN NIEUWBOUWPLAN SCHARCAMP TE JOURE

Onderzoek wegverkeerslawaaï



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTINGEN OP WONINGEN

NIEUWBOUWPLAN SCHARCAMP TE JOURE

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	[REDACTED]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[REDACTED]
Datum	15 juli 2022
Kenmerk	6778/NAA/jv/ft/1

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	4
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Fysieke gegevens	6
3.2	Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	7
5	Rekenresultaten en toetsing.....	8
6	Samenvatting en conclusies.....	10
	Begrippenlijst.....	11

BIJLAGEN

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven overdrachtsmodel
4	Rekenresultaten geluidbelasting op de woningen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woningen binnen nieuwbouwplan Scharcamp te Joure (gemeente De Friese Meren). Het planvoornemen is het realiseren van 46 woningen ter vervanging van de bestaande woningen. Hierbij gaat het om drie blokken van zes rijwoningen aan De Scharcamp en daarachter vier blokken met vijf rijwoningen en twee blokken met vier rijwoningen tussen De Hofcamp en De Finne. Figuur 1 geeft de ligging van het betreffende plan weer.

Figuur 1: Invulling woningbouwplan Scharcamp te Joure



Een deel van de woningen is gepland binnen de wettelijke zone van de Haskerveldweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg.

Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook 30 km/uur wegen beoordeeld, dat zijn de:

- Alias Annes Borgerstraat
- De Ulekamp
- De Finne
- De Scharcamp
- De Hofcamp

Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van een industrieterrein of spoorweg.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 11 en 12 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor Haskerveldweg bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L_{etm} (etmaal) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperiodes (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. Bij vervangende nieuwbouw is dat niet altijd noodzakelijk.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is sprake van een stedelijke situatie.

In stedelijke situaties is de maximale hogere waarde 58 dB (art 83.1 Wgh). Voor nog te bouwen bestemmingen in stedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd, mag een ruimere hogere waarde worden vastgesteld mits deze de 63 dB niet te boven gaat (art 83.2 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid e RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening zoals weergegeven in figuur 1.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View) en het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de verschillende wegen zijn afkomstig van de gemeente De Friese Meren. Deze verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 1. De verkeersgegevens zijn, op basis van een verkeersgroei van 1% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2032. Van de Scharcamp en Hofcamp zijn geen gegevens beschikbaar bij de gemeente. De verkeersgegevens van deze wegen zijn afgeleid van de verkeersgegevens van de omliggende wegen (voornamelijk bestemmingsverkeer).

De meeste van de onderzochte wegen hebben een asfalt wegdekverharding (referentiewegdek). Een uitzondering hierop zijn de Elias Annes Borgerstraat en De Hofcamp. De Hofcamp heeft een klinker wegdekverharding en de Elias Annes Borgerstraat een combinatie van asfalt en klinkers (deel klinkers). De maximale snelheid op de Haskerveldweg bedraagt 50 km/uur. Op de overige onderzochte wegen bedraagt de maximale snelheid 30 km/uur.

De in de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens, voor 2032, zijn weergegeven in tabel 1. Behalve de etmaalintensiteit is van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteit 2032

Weg	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Verkeersgegevens				
		etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
		etmaalperiode	uur %	licht	middelzwaar	zwaar
Haskerveldweg	7817	dag	6,5	90,7	6,9	2,4
		avond	3,5	90,7	6,9	2,4
		nacht	1	90,7	6,9	2,4
Borgerstraat, E.A.	5787	dag	6,5	93,6	5,2	1,2
		avond	3,5	93,6	5,2	1,2
		nacht	1	93,6	5,2	1,2
De Finne	2196	dag	6,5	94,8	4,3	0,9
		avond	3,5	94,8	4,3	0,9
		nacht	1	94,8	4,3	0,9
De Ulekamp/De Scharcamp	820	dag	6,5	94,3	5,2	0,5
		avond	3,5	94,3	5,2	0,5
		nacht	1	94,3	5,2	0,5
De Hofcamp	500	dag	6,5	94,3	5,2	0,5
		avond	3,5	94,3	5,2	0,5
		nacht	1	94,3	5,2	0,5

In het rekenmodel is gerekend met de wettelijke maximumsnelheden van 50 respectievelijk 30 km/uur.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.11. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Op de nieuw te realiseren woningen liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). Voor al onderzochte wegen bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh) 5 dB. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2.

Figuur 2: Ligging immissiepunten



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer de verschillende wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, op de woningen worden samengevat in tabel 2. Alleen de hoogste waarden, niveaus op 4,5 meter hoogte, zijn weergegeven. Voor de overige resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB (L_{den}) als gevolg van de verschillende wegen

Rekenpunt	Geluidsniveau Lden in dB (incl. art 110g Wgh) t.g.v.					
	Haskerveldweg *	Elias Annes Borgerstraat	De Finne	De Hofcamp	De Scharcamp	De Ulekamp
1	29	34	25	43	17	18
2	31	30	17	47	30	22
3	32	30	18	46	34	24
4	31	25	23	41	35	23
5	35	29	20	44	39	26
6	35	23	27	36	43	26
7	35	23	28	33	43	25
8	34	22	29	31	43	24
9	28	29	28	28	39	18
10	32	29	22	29	39	20
11	33	22	31	26	44	22
12	33	22	33	24	44	21
13	32	22	35	23	44	21
14	25	29	34	31	39	14
15	33	29	24	32	40	21
16	32	20	39	23	44	20
17	32	18	42	20	43	20
18	31	15	46	18	41	20
19	23	32	50	27	34	10
20	28	24	45	27	27	14
21	21	34	50	32	27	9
22	25	35	50	36	25	11
23	26	35	46	44	15	14
24	27	32	38	44	11	14
25	24	30	39	39	17	10
26	24	31	35	42	28	11
27	27	33	33	43	15	15
28	27	33	29	39	13	15
29	28	33	27	39	13	17

* weg met geluidzone Wgh

Beoordeling in kader Wet geluidhinder (Haskerveldweg)

Ten gevolge van wegverkeer op de gezoneerde weg de Haskerveldweg wordt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Beoordeling overige wegen (goede ruimtelijke ordening)

De overige, 30 km, wegen in de omgeving van het nieuwbouwplan zijn beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Ten gevolge van wegverkeer op De Finne wordt op 3 rekenpunten (het betreft 5 woningen langs De Finne) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 50 dB (55 dB zonder aftrek art. 110g wgh).

Voor deze overschrijding hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd, dat hoeft alleen bij in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde wegen (30 km wegen vallen daar niet onder). Indien er sprake is van een hogere waarde, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de te bouwen woningen om te garanderen dat het geluidsniveau in de woning wettelijk aanvaardbaar is. Bij de beoordeling van 30 km wegen is deze verplichting er formeel niet. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen wordt geadviseerd om het onderzoek naar de gevelwering van de betreffende woning wel uit te voeren (alsof het een Wgh beoordeling betreft). Bij de toetsing van de gevelwering van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op woning binnen nieuwbouwplan Scharcamp te Joure (gemeente De Friese Meren). Het planvoornemen is het realiseren van 46 woningen ter vervanging van de bestaande woningen. Een deel van de woningen zijn gepland binnen de wettelijke zone van de Haskerveldweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde weg. Voor goede ruimtelijke ordening zijn ook 30 km/uur wegen in de directe omgeving van het plan beoordeeld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente De Friese Meren en, op basis van een verkeersgroei van 1% per jaar, gecorrigeerd naar het voor deze berekeningen maatgevende jaar 2032.

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van wegverkeer op de gezoneerde weg de Haskerveldweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van wegverkeer op De Finne (niet gezoneerde 30 km weg) wordt op 3 rekenpunten (het betreft 5 woningen langs De Finne) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale geluidbelasting op de woningen bedraagt 50 dB (55 dB zonder aftrek art. 110g wgh).

Voor deze overschrijding hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd, dat hoeft alleen bij in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde wegen (30 km wegen vallen daar niet onder). Indien er sprake is van een hogere waarde, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de te bouwen woningen om te garanderen dat het geluidsniveau in de woning wettelijk aanvaardbaar is. Bij de beoordeling van 30 km wegen is deze verplichting er formeel niet. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen, wordt geadviseerd om het onderzoek naar de gevelwering van de betreffende woning wel uit te voeren (alsof het een Wgh beoordeling betreft). Bij de toetsing van de gevelwering van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

BEGRIPPENLIJST

afschermende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
bestaande saneringssituatie		situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	Leq,T [dB] / LAeq,T [dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)		met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen (art. 1, Wgh)
geluidbelasting in dB vanwege een weg	Bi [dB(A)]	de geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg		de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
gevel		de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB
gevelmaatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
Lden	LW [dB/dB(A)]	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
zone (langs een weg)	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: ▪ voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; ▪ voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

Verkeersgegevens omgeving De Hofcamp in Joure										Wet geluidhinder					
										intensiteit werkdagen					
										07.00 tot 19.00 uur beide richtingen					
straatnaam	plaatsnaam	Ter hoogte van	telmoment	maximumsn elheid	Vgem	V85	weekdag- gemiddelde 2 richtingen	werkdag- gemiddelde 2 richtingen	weekenddag- gemiddelde 2 richtingen	07.00 tot 19.00 uur excl. fietsers e.d.	Licht verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar verkeer	Overig verkeer	Twee- wielers
							24 uur	24 uur	24 uur						
Finne, De	Joure	Huisnummer 10/35	jun-07	30	22,0	34,0	1.712	1.892	1.263	563	534	24	5	725	
			jun-10	30	27,0	39,0	878	949	698	416	94,8%	4,3%	0,9%	15	285
Uitgangspunt toename 1% / jaar			1	2032	28		2.196								
Ulekamp, De	Joure	Bij huisnummer 22	nov-17	30	27,0	38	706	776	531	405	382	21	2	178	
Uitgangspunt toename 1% / jaar			1	2032	15		820				94,3%	5,2%	0,5%		
Borgerstraat, E.A.	Joure	Huisnummer 10 (voormalig De Wrede)	nov-04	30	28,0	36,0	5.889	6.398	4.616	4.005	3.744	221	40	840	
			mrt-07	30	32,0	40,0	4.683	5.175	3.698	2.565	2.390	156	19	1147	
			mei-11	30	28,0	35	6.262	6.769	4.995	3.425	3.267	136	23		908
		Huisnummer 66/68	feb-04	30	32,0	43,0	3.248	3.550	2.494						
			nov-19	30	30,0	39	3.823	4.186	2.914	3.485	2.782	204	44	977	
		Huisnummer 96 (Haskerfildskoalle)	mrt-05	30	36,0	46,0	4.469	4.983	3.184		91,6%	6,7%	1,5%		
			mei-14	30	33,0	41	4.478	5.065	3.011	2.993	2.835	127	33	795	
			nov-19	30	30,0	39	3.823	4.186	2.914	3.485	2.289	180	38	977	
		Huisnummer 110 (tussen De Ulekamp en Haskerveldweg)	nov-04	30	28,0	39,0	3.522	3.903	2.569	2.629	2.491	126	12	316	
			sep-08	30	27,0	37	4.667	5.198	3.338	2.598	2.300	161	29	109	1.284
			okt-13	30	26,0	37	4.804	5.398	3.318	2.892	2.702	138	53	1208	
			mei-14	30	34,0	43	4.481	5.108	2.914	3.003	2.806	163	38	822	
			nov-17	30	27,0	37	4.985	5.496	3.708	3.491	3.269	182	43	753	
Uitgangspunt toename 1% / jaar			1	2032	15		5.787				93,6%	5,2%	1,2%		

Haskerveldweg	Boerderij Gijnhuizen/ pompsation	feb-04	50	51.0	55.0	5.670	6.410	3.818	4.467	4.345	71	51	110	
		nov-03	50	54.0	67.0	5.117	5.778	3.466	4.057	3.750	148	159	46	
	De Keeringen	nov-07	50	55.0	67	5.480	6.182	3.724	4.424	3.914	339	122	45	31
		aug-13	50	55.0	65	4.922	5.407	3.710	4.008	3.519	344	140	74	
		mei-14	50	51.0	61	6.535	7.442	4.269	5.370	4.868	370	132	67	
		nov-19	50	55.0	65	4.085	5.495	3.710	4.501	3.838	448	166	49	
	Il Swurd/De Boeljer	nov-03	50	51.0	63.0	3.815	4.348	2.484	2.999	2.692	130	177	37	
		nov-07	50	54.0	66	3.795	4.297	2.539	3.043	2.602	288	124	30	10
		aug-13	50	52.0	60	3.728	4.126	2.735	2.907	2.436	338	132	66	
		mei-14	50	52.0	61	3.842	4.309	2.675	3.083	2.680	291	111	31	
Uitgangspunt toename 1% / jaar		1	2032	18		7.617								

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 13-7-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 14-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

14-7-2022 10:44:05

Model: eerste model eerste versie - Joure Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	
Haskerveldweg	72	1	15:57, 13 jul 2022	-1	2	101	Haskerveldweg	Polylijn	183152,70	553718,05	
Borgerstraat, E.A.	102	2	15:59, 13 jul 2022	-177	2	102	Borgerstraat, E.A.	Polylijn	183144,08	553718,20	
De Finne	103	3	16:04, 13 jul 2022	-179	2	103	De Finne	Polylijn	182979,24	553428,86	
De Ulekamp	104	4	16:18, 13 jul 2022	-181	2	104	De Ulekamp	Polylijn	183099,67	553644,92	
De Scharcamp	105	5	16:22, 13 jul 2022	-183	2	105	De Scharcamp	Polylijn	183249,46	553551,73	
De Hofcamp	106	6	16:27, 13 jul 2022	-185	2	106	De Hofcamp	Polylijn	183215,00	553500,00	

Model: eerste model eerste versie - Joure Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Haskerveldweg	183540,45	553512,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borgerstraat, E.A.	182903,44	553284,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Finne	183235,88	553287,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Ulekamp	183424,31	553451,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Scharcamp	183137,64	553361,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Hofcamp	183068,88	553393,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model eerste versie - Joure Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling		
Haskerveldweg	Relatief	14	439,48	439,48	6,09	162,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0		
Borgerstraat, E.A.	Relatief	15	497,01	497,01	18,16	103,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0		
De Finne	Relatief	7	295,10	295,10	19,04	156,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0		
De Ulekamp	Relatief	6	378,16	378,16	24,44	131,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0		
De Scharcamp	Relatief	9	221,33	221,33	9,37	45,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0		
De Hofcamp	Relatief	12	294,11	294,11	5,61	85,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0		

Model: eerste model eerste versie - Joure Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
Haskerveldweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Borgerstraat, E.A.	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Finne	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Ulekamp	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Scharcamp	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
De Hofcamp	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model:	eerste model eerste versie - Joure												
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Haskerveldweg	50	50	--	50	50	50	--	False	7817,00	6,50	3,50	1,00	--
Borgerstraat, E.A.	30	30	--	30	30	30	--	True	5787,00	6,50	3,50	1,00	--
De Finne	30	30	--	30	30	30	--	True	2196,00	6,50	3,50	1,00	--
De Ulekamp	30	30	--	30	30	30	--	True	820,00	6,50	3,50	1,00	--
De Scharcamp	30	30	--	30	30	30	--	True	820,00	6,50	3,50	1,00	--
De Hofcamp	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00	6,50	3,50	1,00	--

Model:	eerste model																
	eerste versie - Joure																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																
Groep	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
Haskerveldweg	--	--	--	--	90,70	90,70	90,70	--	6,90	6,90	6,90	--	2,40	2,40	2,40	--	--
Borgerstraat, E.A.	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	5,20	5,20	5,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--
De Finne	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	4,30	4,30	4,30	--	0,90	0,90	0,90	--	--
De Ulekamp	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	5,20	5,20	5,20	--	0,50	0,50	0,50	--	--
De Scharcamp	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	5,20	5,20	5,20	--	0,50	0,50	0,50	--	--
De Hofcamp	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	5,20	5,20	5,20	--	0,50	0,50	0,50	--	--

Model: eerste model eerste versie - Joure Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer														
Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Haskerveldweg	--	--	--	460,85	248,15	70,90	--	35,06	18,88	5,39	--	12,19	6,57	1,88
Borgerstraat, E.A.	--	--	--	352,08	189,58	54,17	--	19,56	10,53	3,01	--	4,51	2,43	0,69
De Finne	--	--	--	135,32	72,86	20,82	--	6,14	3,30	0,94	--	1,28	0,69	0,20
De Ulekamp	--	--	--	50,26	27,06	7,73	--	2,77	1,49	0,43	--	0,27	0,14	0,04
De Scharcamp	--	--	--	50,26	27,06	7,73	--	2,77	1,49	0,43	--	0,27	0,14	0,04
De Hofcamp	--	--	--	30,65	16,50	4,72	--	1,69	0,91	0,26	--	0,16	0,09	0,02

Model:	eerste model												
	eerste versie - Joure												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	
Haskerveldweg	--	83,17	90,63	97,65	101,73	107,45	104,14	97,43	88,62	110,41	80,48	87,95	
Borgerstraat, E.A.	--	89,16	94,04	102,65	100,47	103,60	97,20	92,15	87,66	108,01	86,47	91,35	
De Finne	--	77,21	81,52	90,77	92,03	97,27	94,47	87,88	81,90	100,75	74,52	78,83	
De Ulekamp	--	73,09	77,34	86,80	87,65	92,97	90,20	83,61	77,78	96,49	70,40	74,65	
De Scharcamp	--	73,09	77,34	86,80	87,65	92,97	90,20	83,61	77,78	96,49	70,40	74,65	
De Hofcamp	--	78,25	82,91	91,51	89,47	92,78	86,33	81,24	76,47	97,05	75,56	80,22	

Model:	eerste model											
	eerste versie - Joure											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	
Haskerveldweg	94,96	99,04	104,76	101,45	94,74	85,93	107,72	75,04	82,51	89,52	93,60	
Borgerstraat, E.A.	99,96	97,78	100,91	94,51	89,46	84,97	105,32	81,03	85,91	94,52	92,34	
De Finne	88,08	89,34	94,58	91,78	85,20	79,21	98,06	69,08	73,39	82,64	83,90	
De Ulekamp	84,11	84,96	90,28	87,52	80,92	75,09	93,80	64,96	69,21	78,67	79,52	
De Scharcamp	84,11	84,96	90,28	87,52	80,92	75,09	93,80	64,96	69,21	78,67	79,52	
De Hofcamp	88,82	86,78	90,09	83,64	78,55	73,78	94,36	70,12	74,78	83,38	81,34	

Model:	eerste model										
	eerste versie - Joure										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Haskerveldweg	99,32	96,01	89,30	80,49	102,28	--	--	--	--	--	--
Borgerstraat, E.A.	95,47	89,07	84,02	79,53	99,88	--	--	--	--	--	--
De Finne	89,14	86,34	79,75	73,77	92,62	--	--	--	--	--	--
De Ulekamp	84,84	82,08	75,48	69,65	88,36	--	--	--	--	--	--
De Scharcamp	84,84	82,08	75,48	69,65	88,36	--	--	--	--	--	--
De Hofcamp	84,65	78,20	73,11	68,34	88,92	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Haskerveldweg	--	--	--
Borgerstraat, E.A.	--	--	--
De Finne	--	--	--
De Ulekamp	--	--	--
De Scharcamp	--	--	--
De Hofcamp	--	--	--

Model: eerste model
eerste versie - Joure
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	nieuwe woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
301	weg	0,00
302	weg	0,00
303	weg	0,00
304	weg	0,00
305	weg	0,00
306	weg	0,00
307	weg	0,00
308	weg	0,00

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
201	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
202	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
203	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
204	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
205	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
206	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
207	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
208	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
209	nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
210	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
211	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
212	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
213	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
214	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
215	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
219	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
220	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
221	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
222	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
226	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
227	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
229	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
231	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
232	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
233	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
234	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
235	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
236	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
237	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
239	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

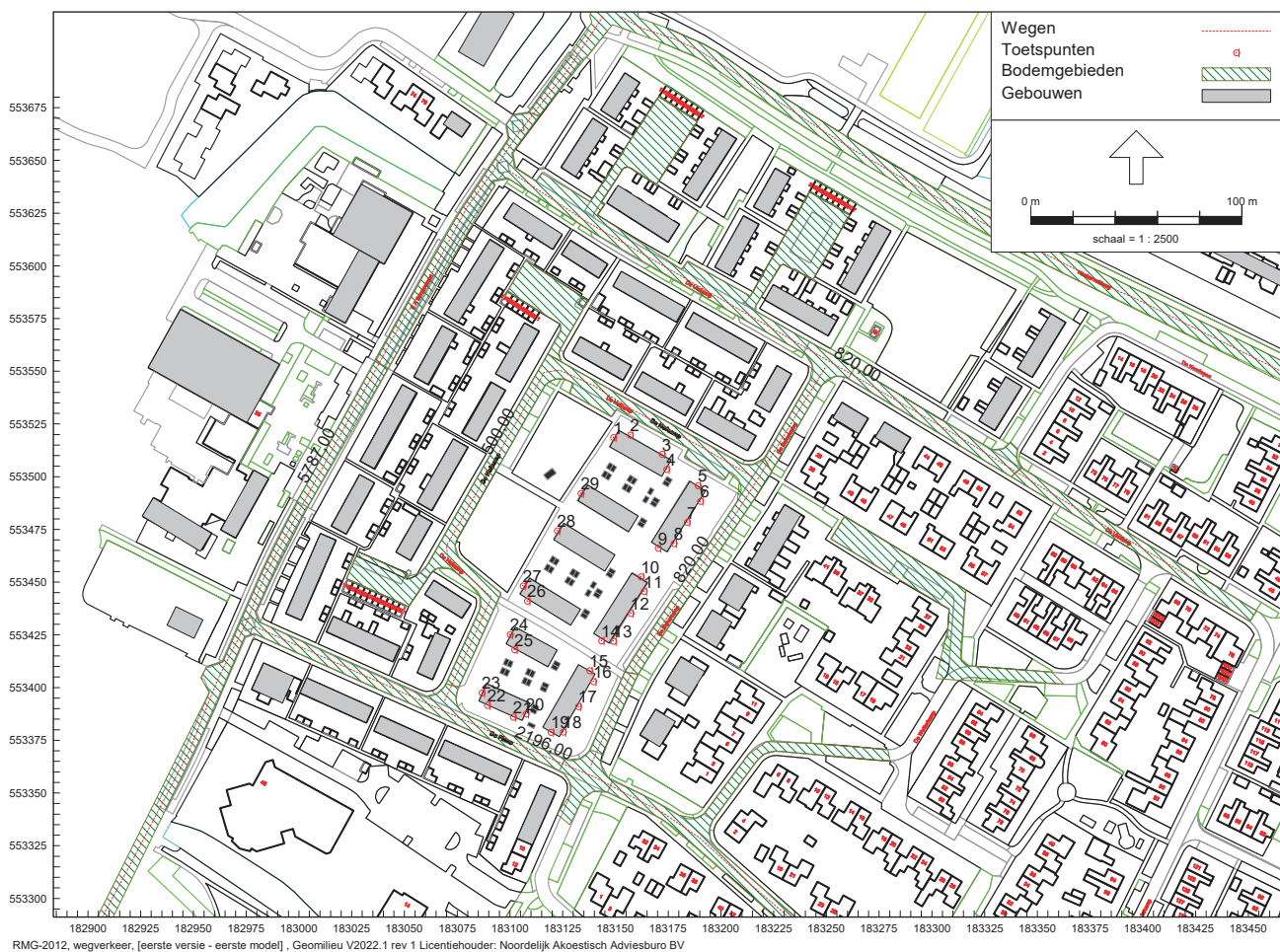
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
241	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
242	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
244	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
245	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
247	woningen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
248	woningen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249	woningen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
250	woningen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
251	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
252	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
254	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
256	woningen	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
257	school	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
258	school	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259	hal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
261	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
262	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
263	woningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
 eerste versie - Joure
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [eerste versie - eerste model], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [eerste versie - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Borgerstraat, E.A.
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	nieuwe woning	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4
22_B	nieuwe woning	4,50	34,0	31,3	25,9	35,2
1_B	nieuwe woning	4,50	32,8	30,1	24,7	34,0
22_A	nieuwe woning	1,50	32,7	30,0	24,5	33,8
23_A	nieuwe woning	1,50	32,5	29,8	24,4	33,6
21_B	nieuwe woning	4,50	32,5	29,8	24,4	33,6
29_B	nieuwe woning	4,50	32,1	29,4	24,0	33,2
27_B	nieuwe woning	4,50	32,0	29,3	23,8	33,1
28_B	nieuwe woning	4,50	31,6	28,9	23,5	32,7
24_B	nieuwe woning	4,50	31,3	28,6	23,2	32,4
19_B	nieuwe woning	4,50	31,1	28,4	23,0	32,3
21_A	nieuwe woning	1,50	31,0	28,3	22,9	32,1
1_A	nieuwe woning	1,50	31,0	28,3	22,9	32,1
29_A	nieuwe woning	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
19_A	nieuwe woning	1,50	30,0	27,3	21,8	31,1
26_B	nieuwe woning	4,50	29,9	27,2	21,7	31,0
27_A	nieuwe woning	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
28_A	nieuwe woning	1,50	29,7	27,0	21,5	30,8
2_B	nieuwe woning	4,50	29,2	26,5	21,0	30,3
24_A	nieuwe woning	1,50	29,0	26,4	20,9	30,2
25_B	nieuwe woning	4,50	28,3	25,7	20,2	29,5
3_B	nieuwe woning	4,50	28,3	25,6	20,2	29,5
14_B	nieuwe woning	4,50	28,0	25,3	19,8	29,1
15_B	nieuwe woning	4,50	27,7	25,0	19,6	28,9
26_A	nieuwe woning	1,50	27,7	25,0	19,6	28,8
9_B	nieuwe woning	4,50	27,7	25,0	19,5	28,8
10_B	nieuwe woning	4,50	27,6	24,9	19,5	28,7
5_B	nieuwe woning	4,50	27,4	24,7	19,3	28,5
2_A	nieuwe woning	1,50	26,7	24,1	18,6	27,9
3_A	nieuwe woning	1,50	26,1	23,4	18,0	27,3
25_A	nieuwe woning	1,50	26,0	23,3	17,8	27,1
14_A	nieuwe woning	1,50	25,9	23,2	17,8	27,0
9_A	nieuwe woning	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
15_A	nieuwe woning	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
10_A	nieuwe woning	1,50	25,3	22,6	17,2	26,5
5_A	nieuwe woning	1,50	25,0	22,3	16,9	26,2
4_B	nieuwe woning	4,50	23,6	21,0	15,5	24,8
20_B	nieuwe woning	4,50	23,0	20,3	14,8	24,1
6_B	nieuwe woning	4,50	21,5	18,8	13,3	22,6
7_B	nieuwe woning	4,50	21,4	18,7	13,3	22,6
4_A	nieuwe woning	1,50	21,3	18,7	13,2	22,5
8_B	nieuwe woning	4,50	20,7	18,0	12,5	21,8
13_B	nieuwe woning	4,50	20,6	18,0	12,5	21,8
12_B	nieuwe woning	4,50	20,6	17,9	12,5	21,8
20_A	nieuwe woning	1,50	20,6	17,9	12,5	21,7
11_B	nieuwe woning	4,50	20,6	17,9	12,4	21,7
7_A	nieuwe woning	1,50	19,7	17,0	11,5	20,8
6_A	nieuwe woning	1,50	19,5	16,8	11,4	20,6
8_A	nieuwe woning	1,50	18,9	16,3	10,8	20,1
16_B	nieuwe woning	4,50	18,9	16,2	10,8	20,1
13_A	nieuwe woning	1,50	18,7	16,0	10,6	19,8
11_A	nieuwe woning	1,50	18,7	16,0	10,6	19,8
12_A	nieuwe woning	1,50	18,5	15,8	10,4	19,6
16_A	nieuwe woning	1,50	17,0	14,3	8,8	18,1
17_B	nieuwe woning	4,50	16,3	13,6	8,2	17,5
17_A	nieuwe woning	1,50	14,8	12,1	6,6	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:39:51

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borgerstraat, E.A.
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	nieuwe woning	4,50	14,2	11,5	6,1	15,3
18_A	nieuwe woning	1,50	12,6	9,9	4,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:39:51

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Finne
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	nieuwe woning	4,50	49,0	46,3	40,9	50,1
21_B	nieuwe woning	4,50	48,9	46,3	40,8	50,1
22_A	nieuwe woning	1,50	48,7	46,0	40,5	49,8
21_A	nieuwe woning	1,50	48,6	45,9	40,5	49,7
19_B	nieuwe woning	4,50	48,5	45,8	40,4	49,7
19_A	nieuwe woning	1,50	48,2	45,5	40,0	49,3
18_B	nieuwe woning	4,50	44,9	42,2	36,8	46,0
23_B	nieuwe woning	4,50	44,5	41,8	36,4	45,6
18_A	nieuwe woning	1,50	44,4	41,7	36,3	45,6
23_A	nieuwe woning	1,50	43,8	41,2	35,7	45,0
20_B	nieuwe woning	4,50	43,8	41,1	35,7	44,9
20_A	nieuwe woning	1,50	43,3	40,6	35,2	44,4
17_B	nieuwe woning	4,50	40,9	38,2	32,8	42,0
17_A	nieuwe woning	1,50	39,4	36,7	31,3	40,5
16_B	nieuwe woning	4,50	38,2	35,5	30,1	39,3
25_B	nieuwe woning	4,50	37,5	34,8	29,4	38,6
24_B	nieuwe woning	4,50	36,8	34,2	28,7	38,0
16_A	nieuwe woning	1,50	36,2	33,5	28,1	37,3
25_A	nieuwe woning	1,50	35,4	32,7	27,2	36,5
24_A	nieuwe woning	1,50	34,8	32,1	26,6	35,9
13_B	nieuwe woning	4,50	33,9	31,2	25,8	35,0
26_B	nieuwe woning	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
14_B	nieuwe woning	4,50	33,3	30,6	25,2	34,4
27_B	nieuwe woning	4,50	32,0	29,3	23,9	33,1
13_A	nieuwe woning	1,50	31,9	29,3	23,8	33,1
26_A	nieuwe woning	1,50	31,9	29,2	23,7	33,0
12_B	nieuwe woning	4,50	31,8	29,1	23,7	32,9
14_A	nieuwe woning	1,50	31,2	28,5	23,1	32,3
11_B	nieuwe woning	4,50	30,3	27,6	22,2	31,4
27_A	nieuwe woning	1,50	30,2	27,6	22,1	31,4
12_A	nieuwe woning	1,50	30,1	27,4	22,0	31,3
11_A	nieuwe woning	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
28_B	nieuwe woning	4,50	27,9	25,2	19,8	29,1
8_B	nieuwe woning	4,50	27,6	24,9	19,4	28,7
28_A	nieuwe woning	1,50	26,8	24,1	18,6	27,9
7_B	nieuwe woning	4,50	26,6	23,9	18,4	27,7
9_B	nieuwe woning	4,50	26,5	23,8	18,4	27,6
8_A	nieuwe woning	1,50	26,1	23,4	18,0	27,2
29_B	nieuwe woning	4,50	25,8	23,1	17,6	26,9
6_B	nieuwe woning	4,50	25,5	22,8	17,4	26,7
7_A	nieuwe woning	1,50	25,1	22,4	16,9	26,2
29_A	nieuwe woning	1,50	24,7	22,0	16,5	25,8
9_A	nieuwe woning	1,50	24,5	21,8	16,3	25,6
6_A	nieuwe woning	1,50	24,3	21,6	16,2	25,4
1_B	nieuwe woning	4,50	23,9	21,3	15,8	25,1
1_A	nieuwe woning	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8
15_B	nieuwe woning	4,50	22,5	19,8	14,4	23,6
4_B	nieuwe woning	4,50	21,7	19,0	13,6	22,9
10_B	nieuwe woning	4,50	21,1	18,4	13,0	22,2
15_A	nieuwe woning	1,50	20,3	17,6	12,2	21,5
10_A	nieuwe woning	1,50	19,5	16,8	11,4	20,6
5_B	nieuwe woning	4,50	18,9	16,2	10,8	20,1
4_A	nieuwe woning	1,50	18,9	16,2	10,7	20,0
5_A	nieuwe woning	1,50	17,2	14,5	9,1	18,3
3_B	nieuwe woning	4,50	17,0	14,3	8,9	18,1
2_B	nieuwe woning	4,50	16,1	13,4	8,0	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:41:37

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Finne
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	nieuwe woning	1,50	12,7	10,0	4,6	13,8
2_A	nieuwe woning	1,50	12,1	9,4	4,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:41:37

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hofcamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	nieuwe woning	4,50	45,3	42,7	37,2	46,5
3_B	nieuwe woning	4,50	44,9	42,2	36,8	46,1
2_A	nieuwe woning	1,50	44,8	42,2	36,7	46,0
3_A	nieuwe woning	1,50	44,4	41,7	36,2	45,5
24_B	nieuwe woning	4,50	43,1	40,4	35,0	44,2
5_B	nieuwe woning	4,50	42,8	40,1	34,7	43,9
23_B	nieuwe woning	4,50	42,3	39,6	34,2	43,5
24_A	nieuwe woning	1,50	42,3	39,6	34,2	43,5
5_A	nieuwe woning	1,50	42,1	39,4	34,0	43,3
27_B	nieuwe woning	4,50	42,0	39,3	33,8	43,1
23_A	nieuwe woning	1,50	41,7	39,0	33,6	42,8
1_B	nieuwe woning	4,50	41,5	38,8	33,4	42,6
27_A	nieuwe woning	1,50	40,8	38,1	32,7	42,0
26_B	nieuwe woning	4,50	40,6	38,0	32,5	41,8
1_A	nieuwe woning	1,50	40,4	37,7	32,3	41,6
4_B	nieuwe woning	4,50	39,8	37,1	31,7	41,0
26_A	nieuwe woning	1,50	39,7	37,0	31,6	40,8
4_A	nieuwe woning	1,50	39,0	36,3	30,9	40,2
28_B	nieuwe woning	4,50	38,2	35,5	30,1	39,3
29_B	nieuwe woning	4,50	38,1	35,4	30,0	39,2
25_B	nieuwe woning	4,50	38,0	35,3	29,9	39,1
25_A	nieuwe woning	1,50	37,1	34,4	28,9	38,2
28_A	nieuwe woning	1,50	36,0	33,3	27,9	37,1
29_A	nieuwe woning	1,50	35,9	33,2	27,8	37,0
6_B	nieuwe woning	4,50	35,3	32,6	27,2	36,4
22_B	nieuwe woning	4,50	34,4	31,7	26,3	35,6
6_A	nieuwe woning	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5
22_A	nieuwe woning	1,50	33,6	30,9	25,5	34,7
7_B	nieuwe woning	4,50	31,9	29,2	23,8	33,0
21_B	nieuwe woning	4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
15_B	nieuwe woning	4,50	30,5	27,8	22,4	31,6
14_B	nieuwe woning	4,50	30,2	27,5	22,1	31,4
7_A	nieuwe woning	1,50	30,0	27,3	21,9	31,1
8_B	nieuwe woning	4,50	29,3	26,6	21,2	30,5
21_A	nieuwe woning	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
15_A	nieuwe woning	1,50	28,3	25,6	20,2	29,5
14_A	nieuwe woning	1,50	27,9	25,3	19,8	29,1
10_B	nieuwe woning	4,50	27,8	25,1	19,6	28,9
8_A	nieuwe woning	1,50	27,2	24,5	19,0	28,3
9_B	nieuwe woning	4,50	26,7	24,0	18,6	27,8
19_B	nieuwe woning	4,50	26,2	23,5	18,0	27,3
10_A	nieuwe woning	1,50	25,7	23,0	17,5	26,8
20_B	nieuwe woning	4,50	25,4	22,7	17,2	26,5
9_A	nieuwe woning	1,50	24,7	22,0	16,6	25,8
11_B	nieuwe woning	4,50	24,4	21,7	16,3	25,5
19_A	nieuwe woning	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9
20_A	nieuwe woning	1,50	23,2	20,5	15,1	24,4
12_B	nieuwe woning	4,50	22,8	20,1	14,7	23,9
11_A	nieuwe woning	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7
13_B	nieuwe woning	4,50	22,1	19,4	14,0	23,2
16_B	nieuwe woning	4,50	21,8	19,1	13,6	22,9
12_A	nieuwe woning	1,50	21,1	18,4	13,0	22,3
13_A	nieuwe woning	1,50	20,6	18,0	12,5	21,8
16_A	nieuwe woning	1,50	20,4	17,7	12,3	21,6
17_B	nieuwe woning	4,50	18,9	16,2	10,7	20,0
17_A	nieuwe woning	1,50	17,6	14,9	9,4	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:02

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hofcamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	nieuwe woning	4,50	17,3	14,6	9,2	18,4
18_A	nieuwe woning	1,50	16,1	13,4	8,0	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:02

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Scharcamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	nieuwe woning	4,50	42,4	39,7	34,3	43,5
12_B	nieuwe woning	4,50	42,4	39,7	34,3	43,5
16_B	nieuwe woning	4,50	42,4	39,7	34,3	43,5
11_B	nieuwe woning	4,50	42,4	39,7	34,2	43,5
8_B	nieuwe woning	4,50	42,2	39,5	34,1	43,3
7_B	nieuwe woning	4,50	42,1	39,4	34,0	43,2
6_B	nieuwe woning	4,50	42,1	39,4	33,9	43,2
16_A	nieuwe woning	1,50	41,9	39,2	33,8	43,1
13_A	nieuwe woning	1,50	41,8	39,1	33,7	43,0
12_A	nieuwe woning	1,50	41,8	39,1	33,7	42,9
11_A	nieuwe woning	1,50	41,7	39,0	33,6	42,8
8_A	nieuwe woning	1,50	41,5	38,8	33,4	42,6
17_B	nieuwe woning	4,50	41,5	38,8	33,4	42,6
7_A	nieuwe woning	1,50	41,4	38,7	33,2	42,5
6_A	nieuwe woning	1,50	41,3	38,6	33,2	42,4
17_A	nieuwe woning	1,50	41,0	38,3	32,9	42,1
18_B	nieuwe woning	4,50	40,3	37,6	32,2	41,4
18_A	nieuwe woning	1,50	39,7	37,0	31,6	40,8
15_B	nieuwe woning	4,50	38,6	35,9	30,5	39,7
5_B	nieuwe woning	4,50	38,1	35,4	29,9	39,2
10_B	nieuwe woning	4,50	37,9	35,2	29,8	39,1
15_A	nieuwe woning	1,50	37,9	35,2	29,7	39,0
9_B	nieuwe woning	4,50	37,8	35,1	29,6	38,9
14_B	nieuwe woning	4,50	37,5	34,8	29,4	38,6
5_A	nieuwe woning	1,50	36,9	34,3	28,8	38,1
10_A	nieuwe woning	1,50	36,9	34,2	28,8	38,0
9_A	nieuwe woning	1,50	36,7	34,0	28,6	37,8
14_A	nieuwe woning	1,50	36,6	33,9	28,5	37,8
4_B	nieuwe woning	4,50	34,0	31,4	25,9	35,2
3_B	nieuwe woning	4,50	33,1	30,4	24,9	34,2
19_B	nieuwe woning	4,50	32,6	29,9	24,5	33,7
4_A	nieuwe woning	1,50	32,0	29,3	23,8	33,1
19_A	nieuwe woning	1,50	31,6	28,9	23,4	32,7
3_A	nieuwe woning	1,50	31,0	28,3	22,9	32,1
2_B	nieuwe woning	4,50	29,1	26,4	21,0	30,3
2_A	nieuwe woning	1,50	27,2	24,6	19,1	28,4
26_B	nieuwe woning	4,50	26,4	23,7	18,2	27,5
20_B	nieuwe woning	4,50	25,6	22,9	17,5	26,7
21_B	nieuwe woning	4,50	25,5	22,9	17,4	26,7
26_A	nieuwe woning	1,50	24,3	21,7	16,2	25,5
22_B	nieuwe woning	4,50	23,8	21,1	15,7	24,9
21_A	nieuwe woning	1,50	23,5	20,8	15,3	24,6
20_A	nieuwe woning	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
22_A	nieuwe woning	1,50	21,7	19,0	13,6	22,9
25_B	nieuwe woning	4,50	16,1	13,4	7,9	17,2
1_B	nieuwe woning	4,50	15,5	12,9	7,4	16,7
1_A	nieuwe woning	1,50	14,8	12,1	6,6	15,9
23_B	nieuwe woning	4,50	13,6	10,9	5,4	14,7
27_B	nieuwe woning	4,50	13,5	10,8	5,3	14,6
27_A	nieuwe woning	1,50	12,8	10,1	4,6	13,9
28_B	nieuwe woning	4,50	12,0	9,3	3,8	13,1
29_B	nieuwe woning	4,50	11,9	9,2	3,8	13,1
25_A	nieuwe woning	1,50	11,9	9,2	3,8	13,0
23_A	nieuwe woning	1,50	11,4	8,8	3,3	12,6
28_A	nieuwe woning	1,50	10,7	8,0	2,6	11,8
29_A	nieuwe woning	1,50	10,6	7,9	2,5	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:15

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Scharcamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	nieuwe woning	4,50	9,7	7,0	1,6	10,8
24_A	nieuwe woning	1,50	7,6	4,9	-0,5	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:15

BIJLAGE 4 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Ulekamp
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_B	nieuwe woning	4,50	25,2	22,5	17,1	26,3	
5_B	nieuwe woning	4,50	24,7	22,0	16,6	25,9	
7_B	nieuwe woning	4,50	23,8	21,1	15,7	25,0	
6_A	nieuwe woning	1,50	23,4	20,7	15,3	24,6	
5_A	nieuwe woning	1,50	23,2	20,6	15,1	24,4	
8_B	nieuwe woning	4,50	22,6	20,0	14,5	23,8	
3_B	nieuwe woning	4,50	22,5	19,8	14,3	23,6	
7_A	nieuwe woning	1,50	21,9	19,2	13,8	23,1	
4_B	nieuwe woning	4,50	21,4	18,8	13,3	22,6	
2_B	nieuwe woning	4,50	20,9	18,2	12,7	22,0	
8_A	nieuwe woning	1,50	20,7	18,0	12,5	21,8	
3_A	nieuwe woning	1,50	20,6	17,9	12,4	21,7	
11_B	nieuwe woning	4,50	20,4	17,7	12,3	21,6	
4_A	nieuwe woning	1,50	19,9	17,3	11,8	21,1	
12_B	nieuwe woning	4,50	19,8	17,2	11,7	21,0	
15_B	nieuwe woning	4,50	19,7	17,0	11,6	20,8	
13_B	nieuwe woning	4,50	19,4	16,7	11,3	20,6	
16_B	nieuwe woning	4,50	19,1	16,4	11,0	20,2	
11_A	nieuwe woning	1,50	19,1	16,4	10,9	20,2	
10_B	nieuwe woning	4,50	19,0	16,3	10,8	20,1	
18_B	nieuwe woning	4,50	18,8	16,1	10,7	19,9	
2_A	nieuwe woning	1,50	18,7	16,0	10,5	19,8	
17_B	nieuwe woning	4,50	18,4	15,7	10,3	19,5	
12_A	nieuwe woning	1,50	17,8	15,1	9,6	18,9	
1_B	nieuwe woning	4,50	17,1	14,4	8,9	18,2	
9_B	nieuwe woning	4,50	17,0	14,3	8,9	18,1	
15_A	nieuwe woning	1,50	17,0	14,3	8,9	18,1	
13_A	nieuwe woning	1,50	16,9	14,3	8,8	18,1	
16_A	nieuwe woning	1,50	16,3	13,6	8,2	17,5	
18_A	nieuwe woning	1,50	16,3	13,6	8,1	17,4	
29_B	nieuwe woning	4,50	16,2	13,5	8,1	17,3	
9_A	nieuwe woning	1,50	15,9	13,2	7,7	17,0	
17_A	nieuwe woning	1,50	15,6	12,9	7,5	16,7	
10_A	nieuwe woning	1,50	14,9	12,2	6,8	16,1	
1_A	nieuwe woning	1,50	14,6	11,9	6,5	15,7	
29_A	nieuwe woning	1,50	14,3	11,6	6,1	15,4	
27_B	nieuwe woning	4,50	13,7	11,0	5,6	14,8	
28_B	nieuwe woning	4,50	13,5	10,8	5,4	14,7	
23_B	nieuwe woning	4,50	13,2	10,5	5,0	14,3	
20_B	nieuwe woning	4,50	13,1	10,5	5,0	14,3	
14_B	nieuwe woning	4,50	12,9	10,2	4,8	14,0	
24_B	nieuwe woning	4,50	12,4	9,7	4,3	13,5	
14_A	nieuwe woning	1,50	11,6	9,0	3,5	12,8	
27_A	nieuwe woning	1,50	11,0	8,3	2,8	12,1	
28_A	nieuwe woning	1,50	10,7	8,0	2,5	11,8	
23_A	nieuwe woning	1,50	10,4	7,7	2,2	11,5	
26_B	nieuwe woning	4,50	10,2	7,5	2,1	11,3	
22_B	nieuwe woning	4,50	10,1	7,4	2,0	11,2	
19_B	nieuwe woning	4,50	9,1	6,5	1,0	10,3	
25_B	nieuwe woning	4,50	8,9	6,2	0,7	10,0	
24_A	nieuwe woning	1,50	8,7	6,0	0,5	9,8	
21_B	nieuwe woning	4,50	8,3	5,6	0,2	9,4	
20_A	nieuwe woning	1,50	7,9	5,2	-0,3	9,0	
26_A	nieuwe woning	1,50	6,0	3,3	-2,1	7,1	
19_A	nieuwe woning	1,50	5,6	2,9	-2,6	6,7	
21_A	nieuwe woning	1,50	5,5	2,8	-2,7	6,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:27

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Ulekamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	nieuwe woning	1,50	5,1	2,5	-3,0	6,3
22_A	nieuwe woning	1,50	4,7	2,0	-3,4	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:27

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Haskerveldweg
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_B	nieuwe woning	4,50	33,9	31,2	25,7	35,0
7_B	nieuwe woning	4,50	33,6	30,9	25,5	34,7
5_B	nieuwe woning	4,50	33,4	30,7	25,2	34,5
8_B	nieuwe woning	4,50	33,1	30,4	25,0	34,2
6_A	nieuwe woning	1,50	32,3	29,6	24,2	33,5
7_A	nieuwe woning	1,50	32,2	29,5	24,0	33,3
11_B	nieuwe woning	4,50	32,0	29,3	23,9	33,2
12_B	nieuwe woning	4,50	31,6	29,0	23,5	32,8
15_B	nieuwe woning	4,50	31,4	28,7	23,2	32,5
5_A	nieuwe woning	1,50	31,2	28,5	23,1	32,4
10_B	nieuwe woning	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
8_A	nieuwe woning	1,50	31,0	28,3	22,8	32,1
17_B	nieuwe woning	4,50	31,0	28,3	22,8	32,1
13_B	nieuwe woning	4,50	30,9	28,2	22,7	32,0
3_B	nieuwe woning	4,50	30,5	27,8	22,3	31,6
16_B	nieuwe woning	4,50	30,3	27,6	22,2	31,5
2_B	nieuwe woning	4,50	30,3	27,6	22,1	31,4
18_B	nieuwe woning	4,50	30,3	27,6	22,1	31,4
4_B	nieuwe woning	4,50	29,8	27,1	21,7	31,0
11_A	nieuwe woning	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
12_A	nieuwe woning	1,50	28,9	26,2	20,8	30,1
1_B	nieuwe woning	4,50	28,0	25,3	19,9	29,1
13_A	nieuwe woning	1,50	27,4	24,7	19,3	28,6
9_B	nieuwe woning	4,50	27,2	24,5	19,1	28,3
17_A	nieuwe woning	1,50	26,9	24,2	18,8	28,0
15_A	nieuwe woning	1,50	26,9	24,2	18,8	28,0
18_A	nieuwe woning	1,50	26,7	24,0	18,6	27,8
29_B	nieuwe woning	4,50	26,6	23,9	18,5	27,7
10_A	nieuwe woning	1,50	26,5	23,8	18,4	27,6
20_B	nieuwe woning	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5
4_A	nieuwe woning	1,50	26,2	23,5	18,1	27,3
28_B	nieuwe woning	4,50	26,1	23,4	17,9	27,2
27_B	nieuwe woning	4,50	26,0	23,3	17,8	27,1
16_A	nieuwe woning	1,50	25,8	23,1	17,7	26,9
24_B	nieuwe woning	4,50	25,7	23,1	17,6	26,9
9_A	nieuwe woning	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
23_B	nieuwe woning	4,50	25,1	22,4	17,0	26,2
3_A	nieuwe woning	1,50	25,0	22,3	16,9	26,1
2_A	nieuwe woning	1,50	25,0	22,3	16,9	26,1
1_A	nieuwe woning	1,50	24,9	22,2	16,7	26,0
14_B	nieuwe woning	4,50	24,0	21,3	15,9	25,1
22_B	nieuwe woning	4,50	23,5	20,8	15,4	24,7
26_B	nieuwe woning	4,50	23,2	20,5	15,1	24,4
29_A	nieuwe woning	1,50	23,2	20,5	15,1	24,3
25_B	nieuwe woning	4,50	23,1	20,4	15,0	24,2
28_A	nieuwe woning	1,50	23,0	20,3	14,8	24,1
27_A	nieuwe woning	1,50	22,5	19,9	14,4	23,7
14_A	nieuwe woning	1,50	22,4	19,7	14,2	23,5
19_B	nieuwe woning	4,50	21,4	18,7	13,3	22,6
24_A	nieuwe woning	1,50	21,4	18,7	13,3	22,5
23_A	nieuwe woning	1,50	20,8	18,1	12,6	21,9
20_A	nieuwe woning	1,50	20,7	18,0	12,6	21,8
21_B	nieuwe woning	4,50	19,7	17,0	11,6	20,8
19_A	nieuwe woning	1,50	19,1	16,4	11,0	20,2
25_A	nieuwe woning	1,50	18,0	15,3	9,9	19,1
22_A	nieuwe woning	1,50	17,9	15,2	9,7	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:37

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haskerveldweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	nieuwe woning	1,50	17,3	14,6	9,2	18,5
21_A	nieuwe woning	1,50	15,1	12,4	7,0	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

13-7-2022 16:42:37