

Memo

memonummer 01
 datum 26 september 2019
 aan Gemeente Fryske
 Marren
 van Antea Group
 kopie
 project Waterpark Follega
 projectnr. 219845.100
 betreft Stikstofberekening

Het plangebied ligt op grote afstand (meer dan 8 kilometer) van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypes. Gezien de schaal, omvang en de grote afstand kunnen negatieve gevolgen uitgesloten worden. Echter is in het kader van zorgvuldigheid een worstcase berekening gedaan naar de eindfase én de aanlegfase. Ten aanzien van de werkzaamheden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de aanlegfase. Daarbij is voor de emissie uitgegaan van materieel vanaf 2005 (worstcase) volgens de 'draaiurenmethode'. De gegevens voor de aanlegfase opgesteld in samenspraak met de uitvoerder.

Materieel	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren/jaar)	Emissiefactor (gram NO _x /kWh)	Emissie
Hijskranen (grondwerk, riolering)	450	50	539	3,6	436,59
Betonpomp fundering	200	50	108	3,6	38,88
Graafmachine fundering	375	60	108	2,9	70,47
Beplanting (Divers)	200	60	108	3,6	46,656

Voor de aanlegfase is van de volgende verkeersgeneratie uitgegaan 10 lichtverkeer (werknemer), 10 middelzwaar vrachtverkeer (werknemers, levering goederen en materieel) en 20 zwaar vrachtverkeer (levering goederen en materieel). Voor de eindfase is uitgegaan van 144 voertuigbewegingen per etmaal. Hierbij is (worstcase) uitgegaan van 7,2 voertuigbewegingen per woning. De verkeersafwikkeling is gemodelleerd tot en met de A6 omdat het beperkte verkeer daar opgaat in het huidige verkeersbeeld (17.100 mvt/etm volgens NSL-monitoring).

Uit de berekening met de AERIUS Calculator 2019 blijkt dat voor zowel de eind- als de aanlegfase er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn geconstateerd. Geconcludeerd kan worden dat er ten gevolge van het plan geen significante gevolgen zijn betreffende het thema stikstof.