

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Lorentzweg,
- Lekkerkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lorentzweg
Aanleg- en gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkVHa22Wxz9N
06 januari 2026, 15:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	14,5 kg/j	320,4 kg/j

Resultaten

Aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

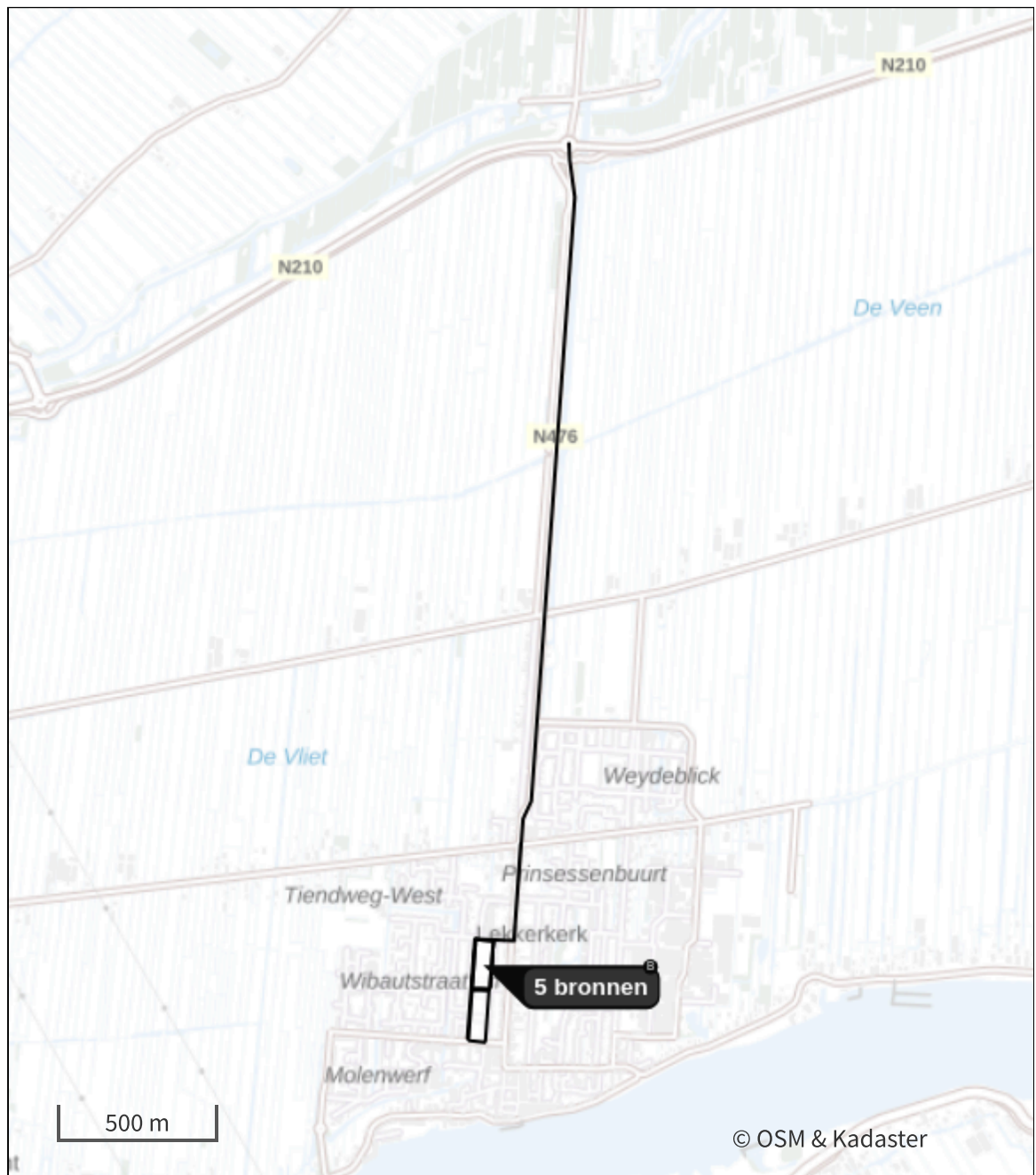
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg en gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw/Bouwrijp maken	6,0 kg/j	144,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Woonrijp maken	1,9 kg/j	51,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts - aanlegfase	0,3 kg/j	1,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts - gebruiksfase	2,1 kg/j	13,3 kg/j
7 Anders... Stationair draaien - aanlegfase	0,3 kg/j	29,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	80,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg en gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw/Bouwrijp maken			NO _x	144,2 kg/j
Locatie	X:106481,85 Y:434762,25			NH ₃	6,0 kg/j
Oppervlakte	0,91 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heistelling	4.905 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 27,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	294 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
Mobiele kraan (50 ton)	2.359 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 13,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,6 kg/j
Mobiele kraan (120 ton)	5.886 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 33,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	353 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,4 kg/j
Kraan	5.183 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 30,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	311 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
Betonmixer	2.970 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Betonpomp	2.970 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Verreiker	769 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Woonrijp maken			NO _x	51,1 kg/j	
Locatie	X:106481,85 Y:434762,25			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	0,91 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Triplaat	138 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,0 g/j
Shovel	4.795 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Minigraver	129 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	2.949 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	177 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:106583,4 Y:434852,63		Type scherm	-	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	597,65 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.000,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	71,9 kg/j
Locatie	X:106683,3 Y:435901,07	Type scherm	-	-	NO ₂		8,6 kg/j
Lengte	3.037,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287,0 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - aanlegfase	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:106481,85 Y:434762,25		
Oppervlakte	0,91 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - gebruiksfase	NO _x	13,3 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:106468,6 Y:434595,36		
Oppervlakte	0,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	143,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien - aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	29,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:106481,85 Y:434762,25	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>