

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vermeulen Rehorst
Achterbroek 37,
2825ND Berkenwoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning en bijgebouw
Aerius berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVu8YTN13D9T
25 oktober 2023, 08:16
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwen woning en bijgebouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,2 kg/j	91,0 kg/j

Resultaten

Bouwen woning en bijgebouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

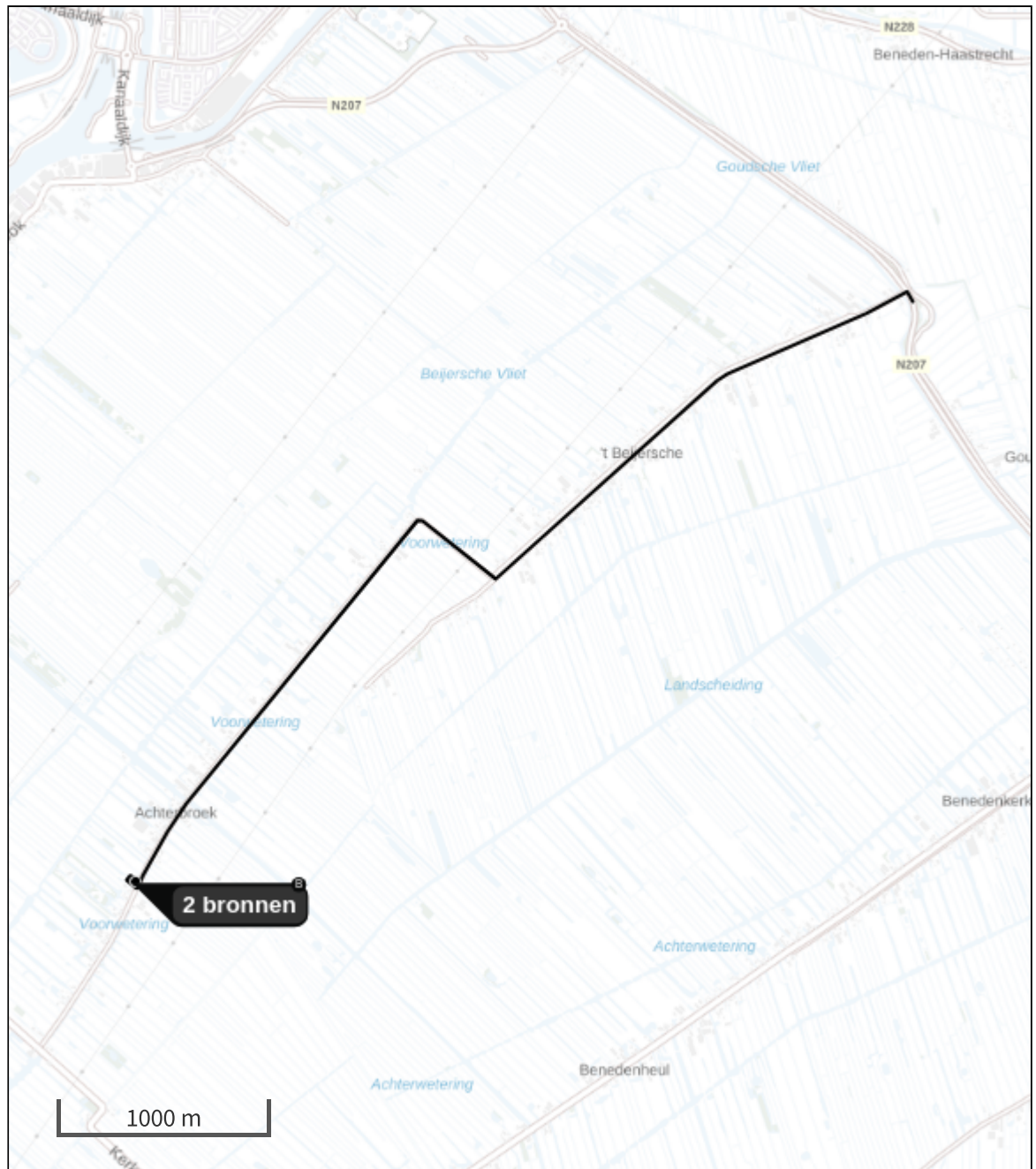
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwen woning en bijgebouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmachines	11,9 g/j	37,7 kg/j
4 Anders... Anders... Cv-ketel woning	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	50,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwen woning en bijgebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	X:111289,81 Y:447572,92	-

Bouwen woning en bijgebouw, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmachines	NO _x	37,7 kg/j
Locatie	X:107475,92 Y:442056,17	NH ₃	11,9 g/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	330 l/j	30 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Heimachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	16 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Telekraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	375 l/j	25 u/j		NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Betonpomp	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Minigraver	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	108 l/j	24 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	112 l/j	28 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Diversen	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	204 l/j	24 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Tractor	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	12 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	50,0 kg/j
Locatie	X:109133,81 Y:443600,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,7 kg/j
Lengte	5.273,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laden en lossen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:107482,64 Y:442055,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 84,8 g/j
Lengte	49,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:107496,18 Y:442059,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>