

## AKOESTISCH ONDERZOEK

KOOLWIJKSEWEG 6 – STOLWIJK



# Colofon

## Akoestisch onderzoek

**Projectnummer:** 15.1447

**Versie:** 3

**Datum:** 16 oktober 2018

### Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan  
Waalkade 33  
5347 KR Oss

Postbus 300  
5340 AH Oss

### Locatie

Koolwijkseweg 6 te Stolwijk

### Opdrachtgever

Melkgeitenbedrijf MooiMekkerland  
Koolwijkseweg 6  
2821 NV Stolwijk  
T: 06-45615600

### Contactpersoon

E. Vlemminx  
T: 088-4882929  
F: 088-4882102  
E: [elroy.vlemminx@exlan.nl](mailto:elroy.vlemminx@exlan.nl)

### Uitvoerder

I. Bouma-van den Berg MSc

### Collegiale check

EV

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



# Inhoudsopgave

## Akoestisch onderzoek

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| INLEIDING                              | 4  |
| HOOFDSTUK 1. TOETSINGSKADER            | 5  |
| HOOFDSTUK 2. BEDRIJFSITUATIE           | 7  |
| HOOFDSTUK 3. AKOESTISCHE MODELLERING   | 11 |
| HOOFDSTUK 4. REKENRESULTATEN           | 13 |
| HOOFDSTUK 5. BEOORDELING EN CONCLUSIES | 16 |
| LITERATUUR                             | 17 |
| BIJLAGEN                               |    |

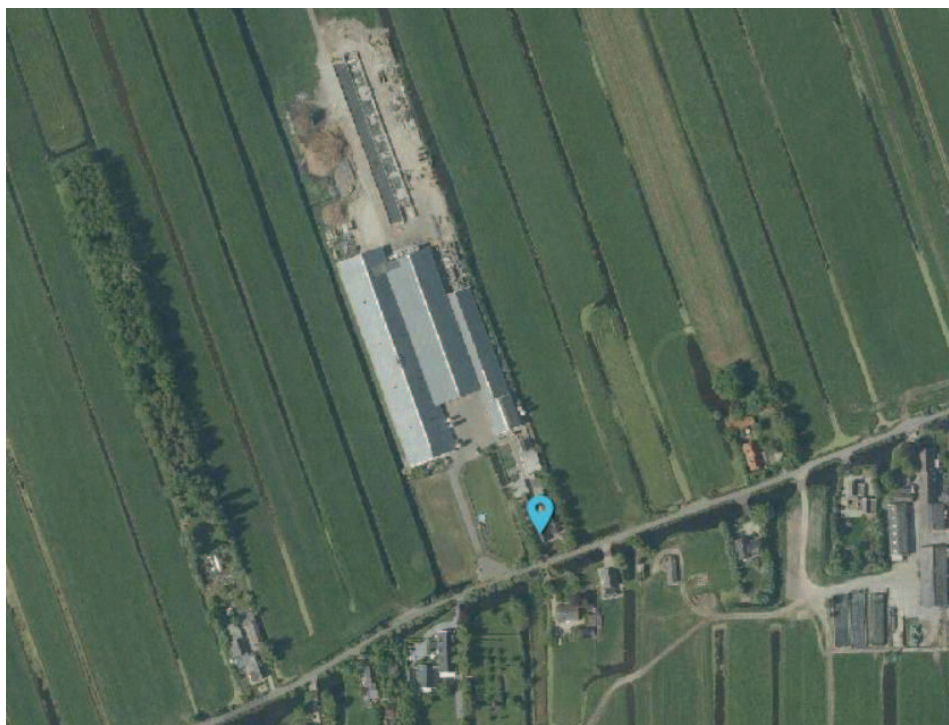
# Inleiding

## Akoestisch onderzoek

In opdracht van Melkgeitenbedrijf MooiMekkerland te Stolwijk is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het geitenhouderijbedrijf gelegen aan de Koolwijkseweg 6 te Stolwijk.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en een ruimtelijke procedure. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de, door het bevoegd gezag, gestelde geluidsvoorschriften.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Koolwijkseweg 6, 2821 NV te Stolwijk. Kadastraal bekend bij gemeente Stolwijk, sectie D, nr. 927, 3908, 5143 en 5144. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Krimpenerwaard. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de overzijde van de Koolwijkseweg ten oosten van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Koolwijkseweg 6 te Stolwijk.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn verkregen uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V4.30, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

# 1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft o.a. richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

## 1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

## 1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt aangesloten bij de richtwaarden uit de huidige vergunning en het Activiteitenbesluit. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan  $L_{Aeq} + 10\text{dB}$ , met als grenswaarden:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

### **1.3 Beoordeling**

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

# 2

## Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

### 2.1 Representatieve bedrijfssituatie

#### Afvoer melk

De geproduceerde melk wordt één maal per drie dagen in de dagperiode door een gekoelde tankwagen opgehaald. De tankwagen bezoekt de inrichting op één locatie binnen de inrichting (mobiele bron MW1). Het overpompen van de melk neemt circa 30 minuten in beslag (puntbron OM1).

Bij het achteruit inrijden van de vrachtwagens, is de achteruitrijsignalering (puntbron S1) hoogstens 1 minuut per vracht op het buitenterrein hoorbaar.

#### Vullen voersilo's

Het model gaat er van uit dat circa een maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1 en S2) vult de silo's in één vracht binnen de inrichting. Het model gaat er van uit dat er op twee locaties wordt gelost (puntbronnen VS1 en VS2). Het vullen van de voersilo's heeft een duur van circa 40 minuten per vracht.

#### Aanvoer diesel

Ten hoogste een keer per maand wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2 en S3) lost de diesel in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel vindt hierbinnen plaats en neemt circa 20 minuten in beslag. De tank staat in de wagenberging het overpompen van de diesel is daarom meegenomen in de berekening bij de uitstralende gevel.

#### Verladen vee

Circa één maal per maand worden in de dagperiode enkele geiten afgevoerd. De geiten worden aan de voorzijde van de melkgeitenstal in een personenauto met aanhanger (PA1) geladen. Het laden van de dieren gebeurt door middel van één vracht. Het verladen van vee neemt circa 15 minuten per vracht in beslag. Aangezien het laden van de geiten per dier plaats vindt en rustig verloopt, is in het model voor het laden van vee geen geluidsbron meegenomen.

#### Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt circa één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 5 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt deze transportbeweging enkel gerekend onder indirecte hinder.

#### Afvoer mest

Gedurende de uitrijperiode, circa dertig dagen per jaar, wordt in de dagperiode de vaste mest, aanwezig binnen de inrichting, d.m.v. een tractor (mobiele bron TR1) afgevoerd. De tractor rijdt vanaf de vaste mestopslag naar de achterzijde van het perceel. De afvoer van

(stro)mest vindt in circa 10 vrachten per dag plaats. Bij het laden van de mest is een kraan 1 uur op het buitenterrein in bedrijf (puntbron KR1).

### Wagenberging

Vrachtwagens kunnen de berging binnenrijden via een schuifdeur, voor het lossen van diesel en voor het vullen van de silo's aan de achterzijde. In de wagenberging kunnen ook landbouwvoertuigen in bedrijf zijn bij diverse werkzaamheden, dit zal niet meer dan 1 voertuig per keer zijn, zoals transporteren van materialen/goederen. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er van uit dat de voertuigen in circa half uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in de wagenberging in bedrijf zijn. Omdat de voertuigen zich in de berging bevinden en de luchtuittlaat via de deur gaat is dit gemodelleerd als een uitstralende gevel (rekenmethode II.7). Hierbij is gerekend met bronvermogen van een tractor omdat dit hoger is dan de andere aanwezige voertuigen (worstcase scenario). (U1 en U2)

De activiteiten m.b.t. het lossen van stro worden als incidenteel beschouwd (zie Incidentele bedrijfssituatie §2.2).

### Intern transport

Binnen de inrichting zijn twee tractoren, een kraan, een shovel, en heftruck in bedrijf bij diverse werkzaamheden voornamelijk op de achterzijde van het terrein, zoals het voeren van de dieren en transporteren materialen/goederen, etc. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er van uit dat de tractoren circa 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is (puntbronnen TR2, TR 3 en TR 4). De kraan is circa 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf (puntbron KR2 en KR3). De verreiker is circa 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf (puntbronnen VR1, VR2 en VR 3). En de heftruck is 1 uur in de dagperiode in bedrijf (HT2 en HT3).

Personen-/bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer, aanvoer van medicijnen/reinigingsmiddelen en diversen. Het model gaat uit van 20 bewegingen met de personenauto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA2). Het model gaat uit van vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

### Stationaire bronnen

De motoren van de melkkoeling draaien circa 5 min/uur (puntbron M1). De motoren van de melkinstallatie (puntbron M2) draaien hoogstens 5 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode (vroeg ochtend).

De geitenstallen worden mechanisch geventileerd. De ventilatielucht in de melkgeitenstal wordt afgezogen a.d.h.v. tien ventilatoren (Multifan 6D92-3PP-28) met een diameter van 920 mm (puntbron V1 t/m V10). Zeven ventilatoren zullen worden uitgevoerd met een Reventa buisdemper (of vergelijkbaar) dit geeft een demping van circa 11 dB(A) (zie bijlage 1). De dempers zullen z.s.m. worden geplaatst nadat de definitieve vergunning is verleend. De tien ventilatoren zijn cascade geschakeld, de voorste ventilatoren dienen als stuurventilatoren en zijn ten allen tijde ingeschakeld. De andere ventilatoren schakelen in naar behoefte, waarbij de achterste ventilatoren als eerste inschakelen. In de avondperiode draaien maximaal negen ventilatoren, in de nachtperiode maximaal zeven.

De jongveestal wordt geventileerd door middel van zes ventilatoren met een diameter van 500 mm. Het gedeelte voor opfokgeiten van 0 tot 61 dagen en het gedeelte voor opfokgeiten van 61 dagen tot 1 jaar is nooit gelijktijdig in gebruik, hierdoor draaien er ten hoogste drie ventilatoren gelijktijdig. In het model zijn de drie ventilatoren aan de voorzijde van de stal opgenomen (puntbronnen V11, V12 en V13). Het toerental van de ventilator is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er van uit dat de ventilatoren met een capaciteit van 100% in de dagperiode, 80% in de avondperiode en 60% nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

$\Delta L$  = demping van het geluidsvermogen

$L_{W1}$  = geluidsvermogen op vol toerental

$L_{W2}$  = geluidsvermogen op gevraagd toerental

$N_1$  = toerental vol vermogen

$N_2$  = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 80% en 60% betekent een reductie op het bronvermogen van minus 4,85 dB(A) en -11,09 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie  $C_b$ .

### Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen en werkplaats plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor niet relevant in het onderzoek.

## 2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

### Aanvoer stro

Twee maal per jaar wordt in de dagperiode stro aangevoerd. De aanvoer van stro geschiedt in vier vrachten. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3 en S4) lost het stro a.d.h.v. een heftruck. Bij het lossen van het stro is de heftruck circa 1 in de wagenberging actief. De activiteiten in de wagenberging zijn berekend in de berekening van de uitstralende gevel (U1a en U2a).

### Uitmesten

Vier maal per jaar worden de stallen uitgemest a.d.h.v. een shovel en naar de vaste mestopslag gebracht. De shovel (puntbronnen SH1 t/m SH4) is bij het uitrijden van de mest in de dagperiode circa 8 uur op het buitenterrein in bedrijf.

### Vullen sleufsilos

Vier maal per jaar wordt gras ingekuuld, dit gebeurt in de periode april tot oktober. Het model gaat uit van 20 vrachten kuil met de tractor (mobiele bron TR5). Het inkuilen van gras vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, plaats. Een shovel is daarnaast in totaal circa 8 uur in bedrijf voor het verdelen en het verhogen van de kuil (puntbron SH 5).

## 2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

### Wegverkeer

Het model gaat er van uit dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

| Voertuig                   | Snelheid<br>(km/uur) | Bewegingen<br><i>dag</i> | Bewegingen<br><i>avond</i> | Bewegingen<br><i>nacht</i> | Bewegingen<br>totaal |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Personenauto               | 30                   | 20                       | 4                          | 2                          | 26                   |
| Personenauto met aanhanger | 30                   | 2                        | -                          | -                          | 2                    |
| Vrachtwagen                | 30                   | 14                       | -                          | -                          | 14                   |
| Bestelauto                 | 30                   | 4                        | -                          | -                          | 4                    |
| Melktankwagen              | 30                   | 2                        | -                          | -                          | 2                    |
| Verkeersintensiteit        |                      | 42                       | 4                          | 2                          | 48                   |

# 3

## Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 3.40. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een model binnen het project aangemaakt. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen ( $\Delta L$ , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau

$C_m$  = de meteocorrectieterm

*Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.*

### 3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals laden van mest en vullen van de silo's) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur ( $C_b$ ) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

$l$  = routelengte in m

$n$  = aantal verkeersbewegingen

$v$  = snelheid voertuig in m/sec

$T$  = tijd beoordelingsperiode in sec

$N$  = aantal puntbronnen

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert.

De geluidsafstraling van de akoestische gevel- en dakdelen en gevelopeningen van de bedrijfsruimte (U1 en U2) zijn bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In de berging heerst naar verwachting een nagalmtijd van 1,5 seconde. Het binnenniveau van de activiteiten is bepaald volgens de formule:

$$L_p = L_w - 10 \log \frac{4}{A}$$

$$A = \frac{V}{6 \cdot T}$$

Hierin:

- $L_p$  = geluidsdruk niveau in de ruimte in dB(A)
- $L_w$  = geluidsbronvermogen van de ventilator in dB(A)
- $A$  = hoeveelheid absorptie in m<sup>2</sup>
- $V$  = volume in m<sup>3</sup>
- $T$  = nagalmtijd in sec

### 3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2015 Exlan)

| Omschrijving bronnen         | $L_w$<br>dB(A) | $L_{max}$<br>dB(A) | $\Delta L$<br>Piekverhoging* |
|------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|
| Personenauto                 | 91             | 96                 | +5                           |
| Bestelauto                   | 92             | 97                 | +5                           |
| Personenauto incl. aanhanger | 100            | 105                | +5                           |
| Vrachtwagen                  | 103            | 108                | +5                           |
| Tractor                      | 104            | 109                | +5                           |
| Melktankwagen                | 98             | 100                | +2                           |
| Shovel                       | 103            | 108                | +5                           |
| Verreiker                    | 103            | 108                | +5                           |
| Kraan                        | 104            | 109                | +5                           |
| Ventilator 500               | 84             | 84                 | -                            |
| Ventilator 920               | 91             | 91                 | -                            |
| Ventilator 920 met demper    | 80             | 80                 | -                            |
| Overpompen diesel            | 103            | 103                | -                            |
| Laden kadavers               | 104            | 104                | -                            |
| Vullen silo's                | 104            | 104                | -                            |
| Koelcompressor melktank      | 79             | 79                 | -                            |
| Vacuümpomp melkmachine       | 84             | 84                 | -                            |
| Overpompen melk              | 98             | 98                 | -                            |

\* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

### 3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

# 4

## Rekenresultaten

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)

| Id. | Omschrijving            | Dag<br>ambitiewaarde 45 | Avond<br>ambitiewaarde 40 | Nacht<br>ambitiewaarde 35 |
|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 01  | Koolwijkseweg 8 gevel   | 37                      | 35                        | 28                        |
| 02  | Koolwijkseweg 29 gevel  | 39                      | 37                        | 29                        |
| 03  | Koolwijkseweg 27 gevel  | 43                      | 39                        | 32                        |
| 04  | Koolwijkseweg 25a gevel | 42                      | 40                        | 32                        |
| 05  | Koolwijkseweg 25 gevel  | 38                      | 40                        | 32                        |
| 06  | Koolwijkseweg 23a gevel | 38                      | 36                        | 28                        |
| 07  | Koolwijkseweg 4 gevel   | 37                      | 38                        | 29                        |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de ambitiewaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, shovel, melktankwagen en personenauto incl. aanhanger. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  in dB(A)

| Id. | Omschrijving            | Dag<br>ambitiewaarde 70 | Avond<br>ambitiewaarde 65 | Nacht<br>ambitiewaarde 60 |
|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 01  | Koolwijkseweg 8 gevel   | 51                      | 40                        | 39                        |
| 02  | Koolwijkseweg 29 gevel  | 54                      | 45                        | 45                        |
| 03  | Koolwijkseweg 27 gevel  | 64                      | 53                        | 53                        |
| 04  | Koolwijkseweg 25a gevel | 62                      | 52                        | 52                        |
| 05  | Koolwijkseweg 25 gevel  | 56                      | 47                        | 47                        |
| 06  | Koolwijkseweg 23a gevel | 49                      | 42                        | 38                        |
| 07  | Koolwijkseweg 4 gevel   | 50                      | 46                        | 36                        |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat op de beoordelingspunten in de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden.

### 4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 5: resultaten berekening  $L_{Ari,LT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

| Id. | Omschrijving      | Dagperiode                     |                               |
|-----|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|     |                   | $L_{Ari,LT}$<br>grenswaarde 45 | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 70 |
| 01  | Koolwijkseweg 8   | 37                             | 51                            |
| 02  | Koolwijkseweg 29  | 39                             | 54                            |
| 03  | Koolwijkseweg 27  | 44                             | 64                            |
| 04  | Koolwijkseweg 25a | 43                             | 62                            |
| 05  | Koolwijkseweg 25  | 38                             | 57                            |
| 06  | Koolwijkseweg 23a | 38                             | 49                            |
| 07  | Koolwijkseweg 4   | 38                             | 50                            |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij de aanvoer van stro geen overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

- Tabel 5: resultaten berekening  $L_{Ari,LT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

| Id. | Omschrijving      | Dagperiode                     |                               |
|-----|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|     |                   | $L_{Ari,LT}$<br>grenswaarde 45 | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 70 |
| 01  | Koolwijkseweg 8   | 39                             | 51                            |
| 02  | Koolwijkseweg 29  | 40                             | 54                            |
| 03  | Koolwijkseweg 27  | 43                             | 64                            |
| 04  | Koolwijkseweg 25a | 43                             | 62                            |
| 05  | Koolwijkseweg 25  | 39                             | 56                            |
| 06  | Koolwijkseweg 23a | 39                             | 49                            |
| 07  | Koolwijkseweg 4   | 38                             | 50                            |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het uitmesten geen overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

- Tabel 5: resultaten berekening  $L_{A,r,LT}$  en  $L_{a,max}$  in dB(A)

| Id. | Omschrijving      | Dagperiode                     |                               | Avondperiode                   |                               |
|-----|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|     |                   | $L_{A,r,LT}$<br>grenswaarde 45 | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 70 | $L_{A,r,LT}$<br>grenswaarde 40 | $L_{a,max}$<br>grenswaarde 65 |
| 01  | Koolwijkseweg 8   | 38                             | 51                            | 37                             | 42                            |
| 02  | Koolwijkseweg 29  | 39                             | 54                            | 37                             | 45                            |
| 03  | Koolwijkseweg 27  | 43                             | 64                            | 39                             | 53                            |
| 04  | Koolwijkseweg 25a | 43                             | 62                            | <b>41</b>                      | 52                            |
| 05  | Koolwijkseweg 25  | 39                             | 56                            | 40                             | 47                            |
| 06  | Koolwijkseweg 23a | 41                             | 49                            | 38                             | 43                            |
| 07  | Koolwijkseweg 4   | 40                             | 50                            | 39                             | 46                            |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de sleufsilo's een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid in de avondperiode plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de plaatselijke activiteiten met de shovel.

#### 4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Koolwijkseweg te Stolwijk, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder RBS  $L_{A,r,LT}$  in dB(A)

| Id. | Omschrijving            | Dag<br>ambitiewaarde 50 | Avond<br>ambitiewaarde 45 | Nacht<br>ambitiewaarde 40 |
|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 01  | Koolwijkseweg 8 gevel   | 44                      | 29                        | 23                        |
| 02  | Koolwijkseweg 29 gevel  | 41                      | 28                        | 22                        |
| 03  | Koolwijkseweg 27 gevel  | 40                      | 26                        | 20                        |
| 04  | Koolwijkseweg 25a gevel | 37                      | 24                        | 18                        |
| 05  | Koolwijkseweg 25 gevel  | 40                      | 26                        | 20                        |
| 06  | Koolwijkseweg 23a gevel | 37                      | 23                        | 17                        |
| 07  | Koolwijkseweg 4 gevel   | 39                      | 25                        | 19                        |

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

## 5 Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de ambitiewaarden, zoals opgenomen in de huidige vergunning en het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 43 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 40 dB(A) en 32 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 64 dB(A).
- Indien er binnen de inrichting sleufsilo's worden gevuld, vindt in de avondperiode een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De betreffende activiteit komt maximaal 12 dagen per jaar voor. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 dagen per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt de beschreven activiteit als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium.
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 44 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



# Literatuur

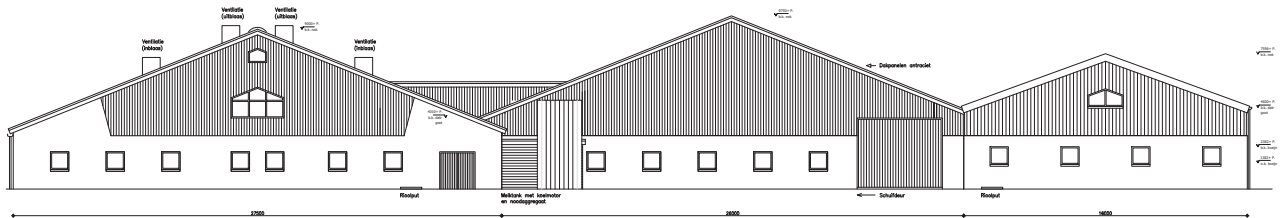
- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

# 1 Bijlage

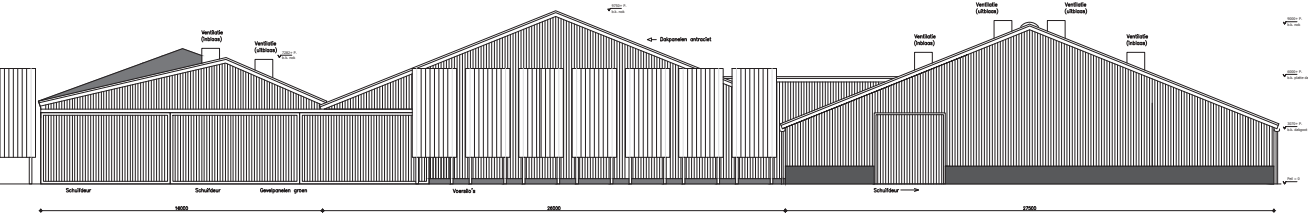
## Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

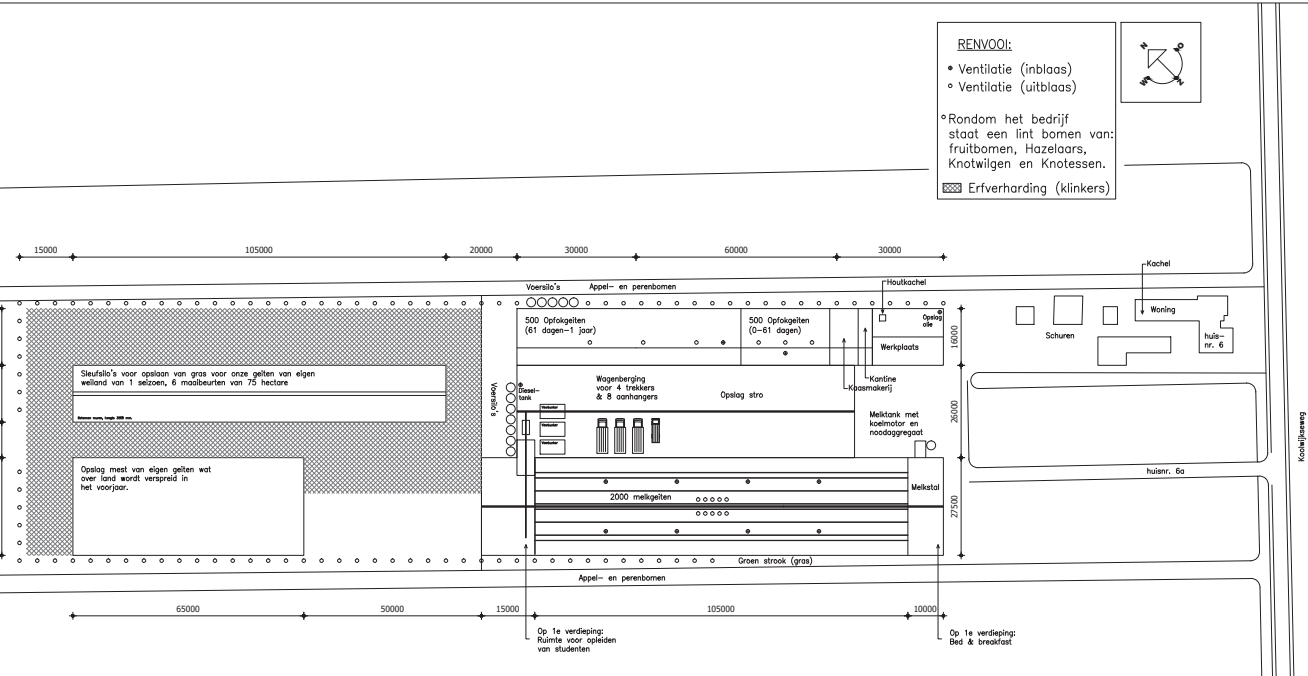




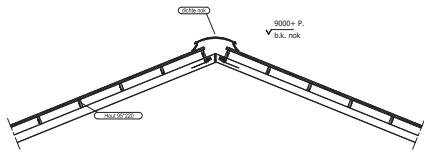
ZUID-OOST GEVEL (schaal 1 op 100)



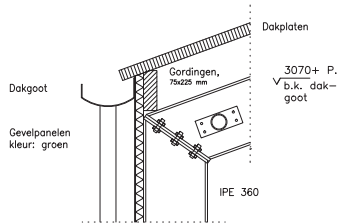
NOORD-WEST GEVEL (schaal 1 op 100)



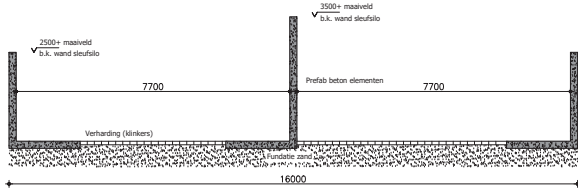
SITUATIE (schaal 1 op 500)



PRINCIPE DETAIL NOK (schaal 1 op 50)



PRINCIPE DETAIL GOOT (schaal 1 op 10)

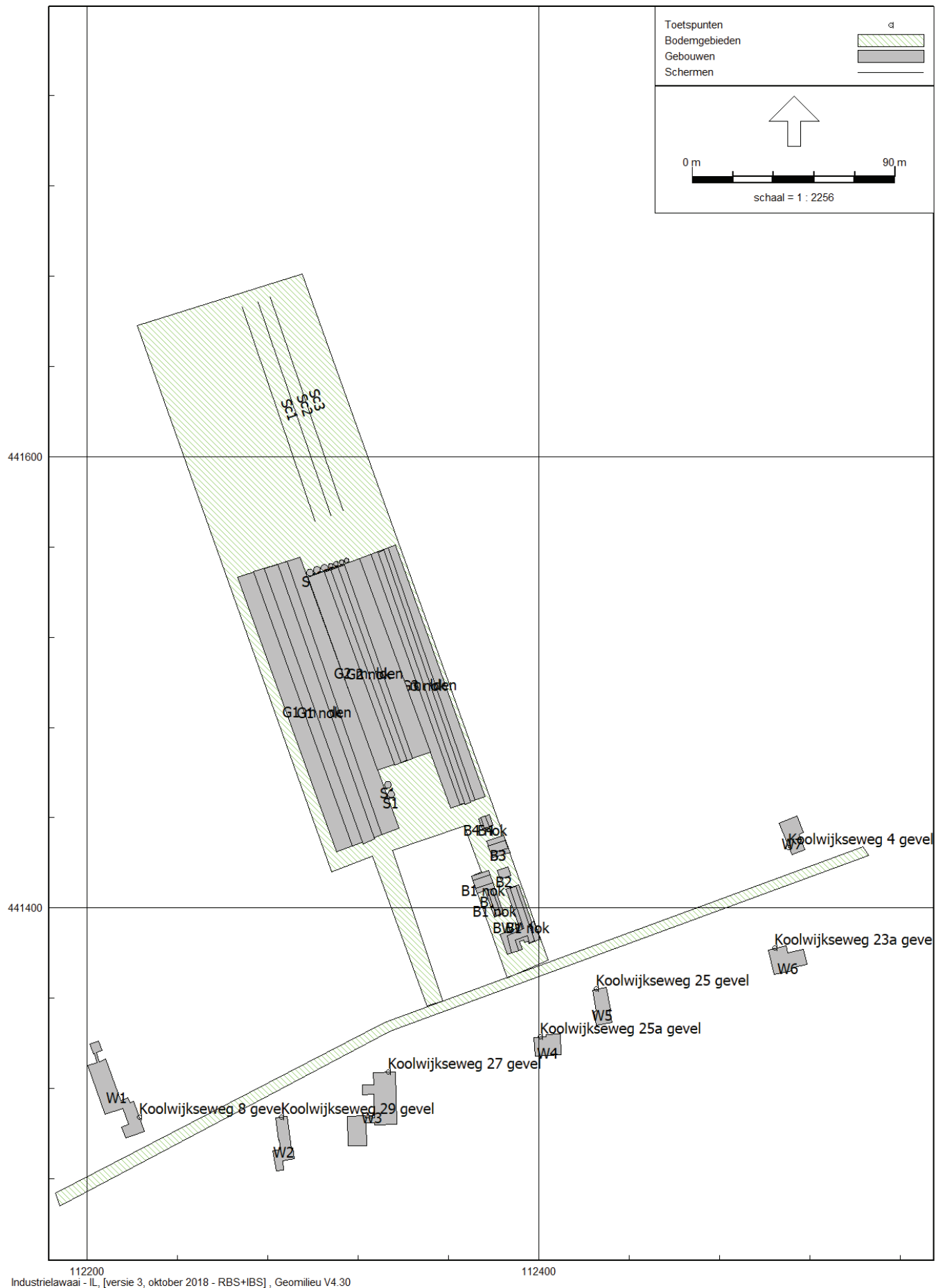


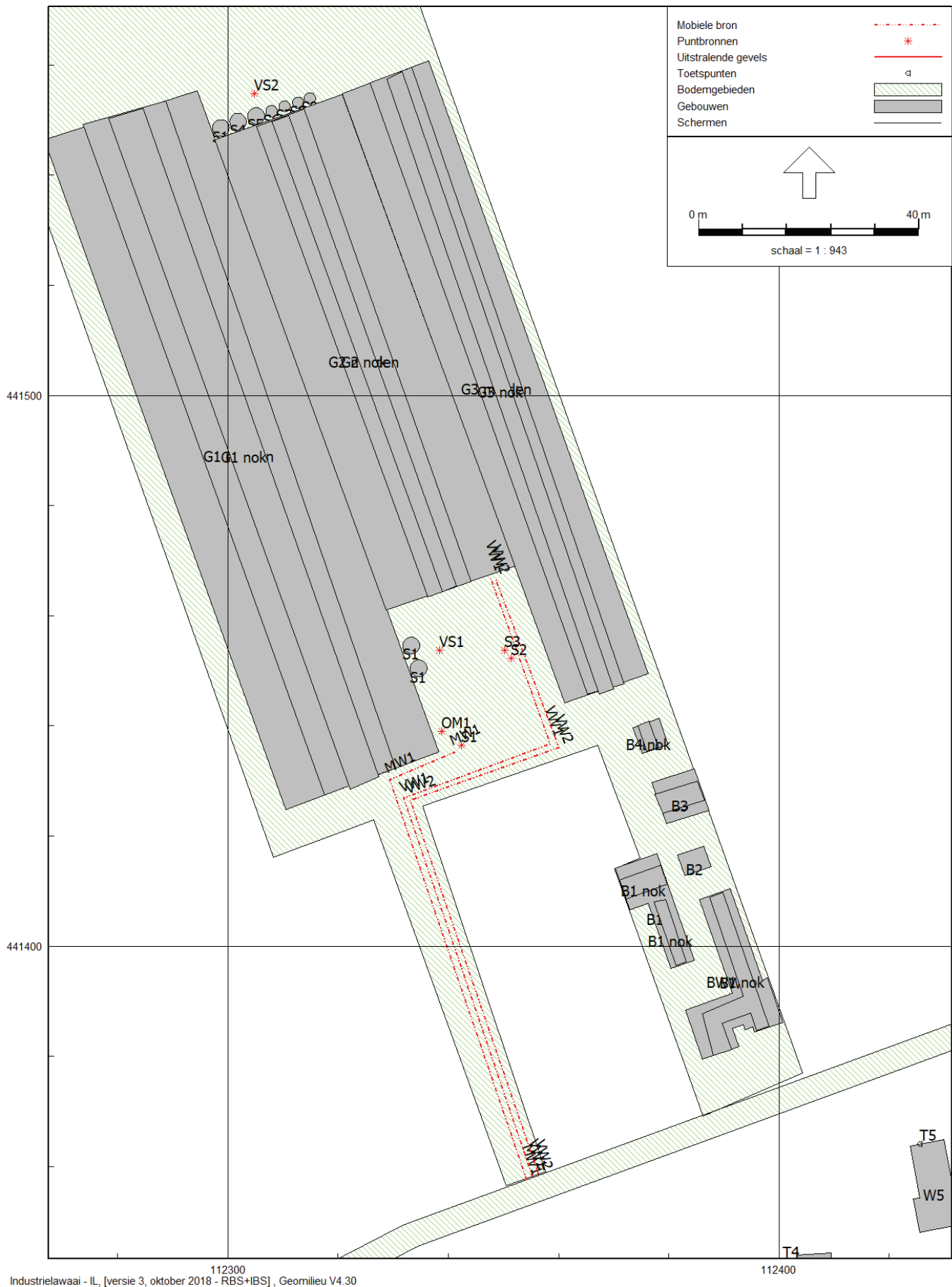
DOORSNEDE (schaal 1 op 50)

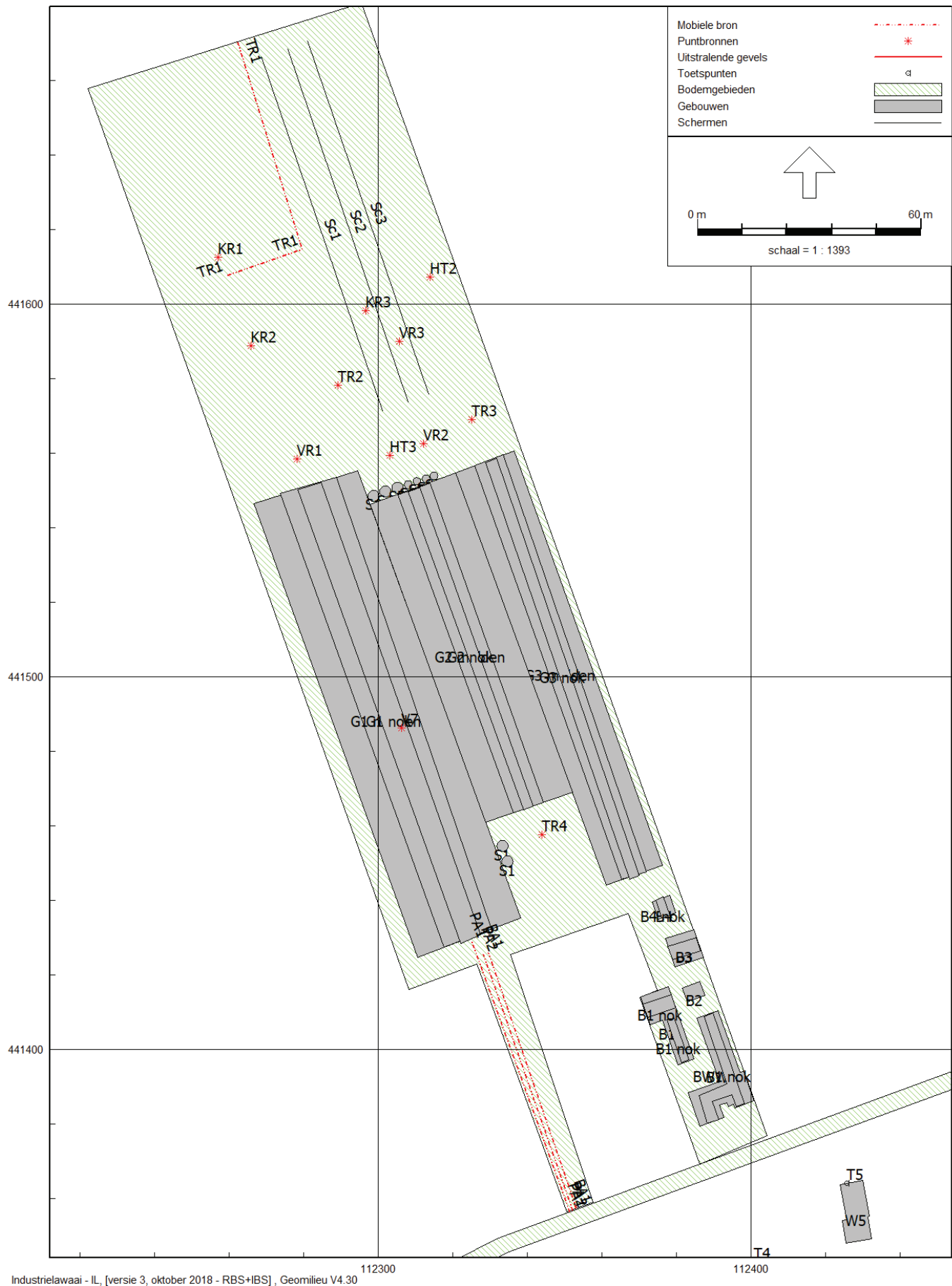
RENVOOI:  
Omschrijving: Materiaal: Kleur:  
a. Dak Panelen Antraciet  
b. Gevel Panelen Groen  
c. Constructie Staal Grijs

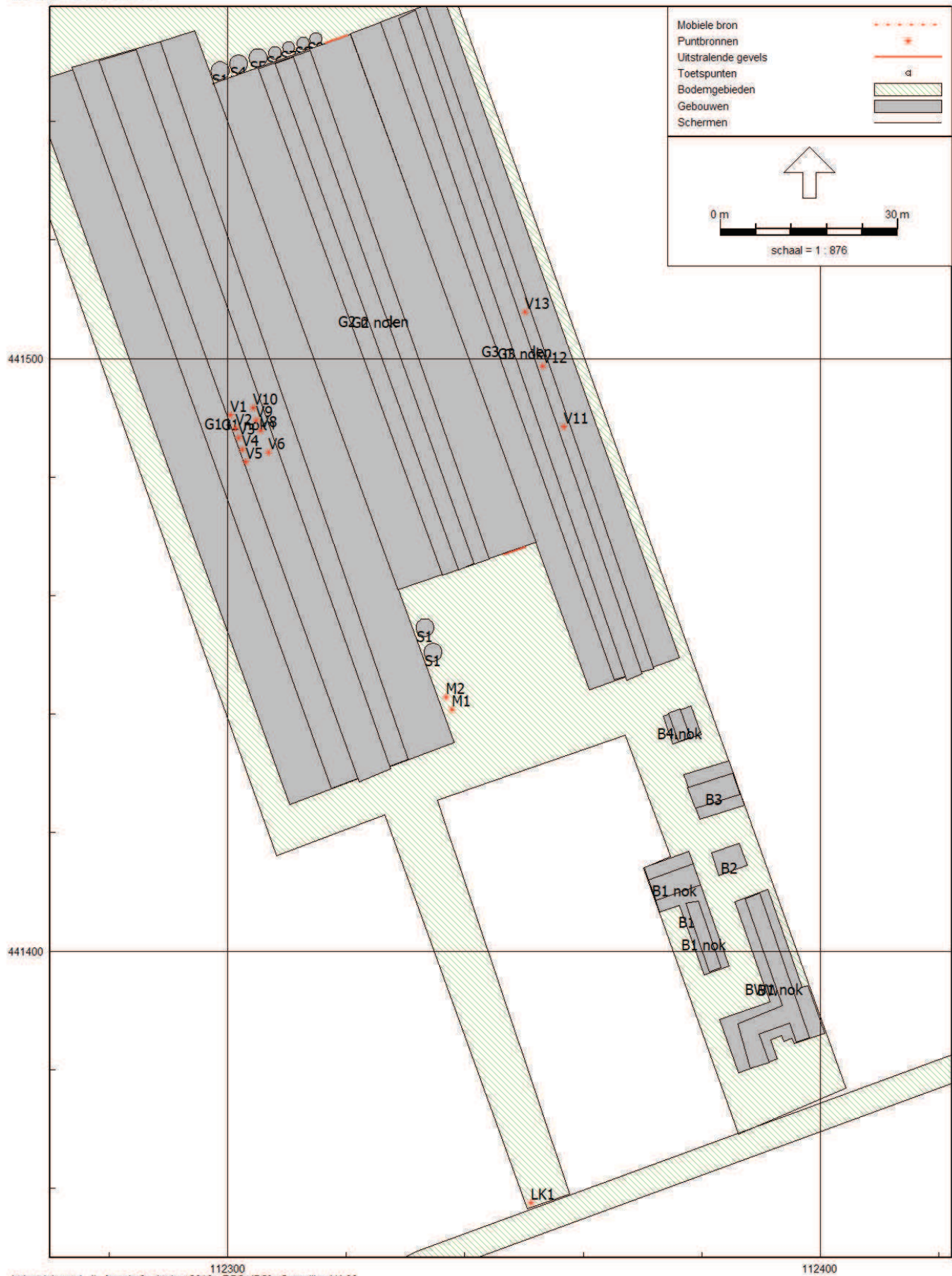
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.  
Kad. bek. gemeente Krimpenerwaard (Stolwijk)  
Sectie: D nr. 2832  
Constructie volgens opgave constructeur.

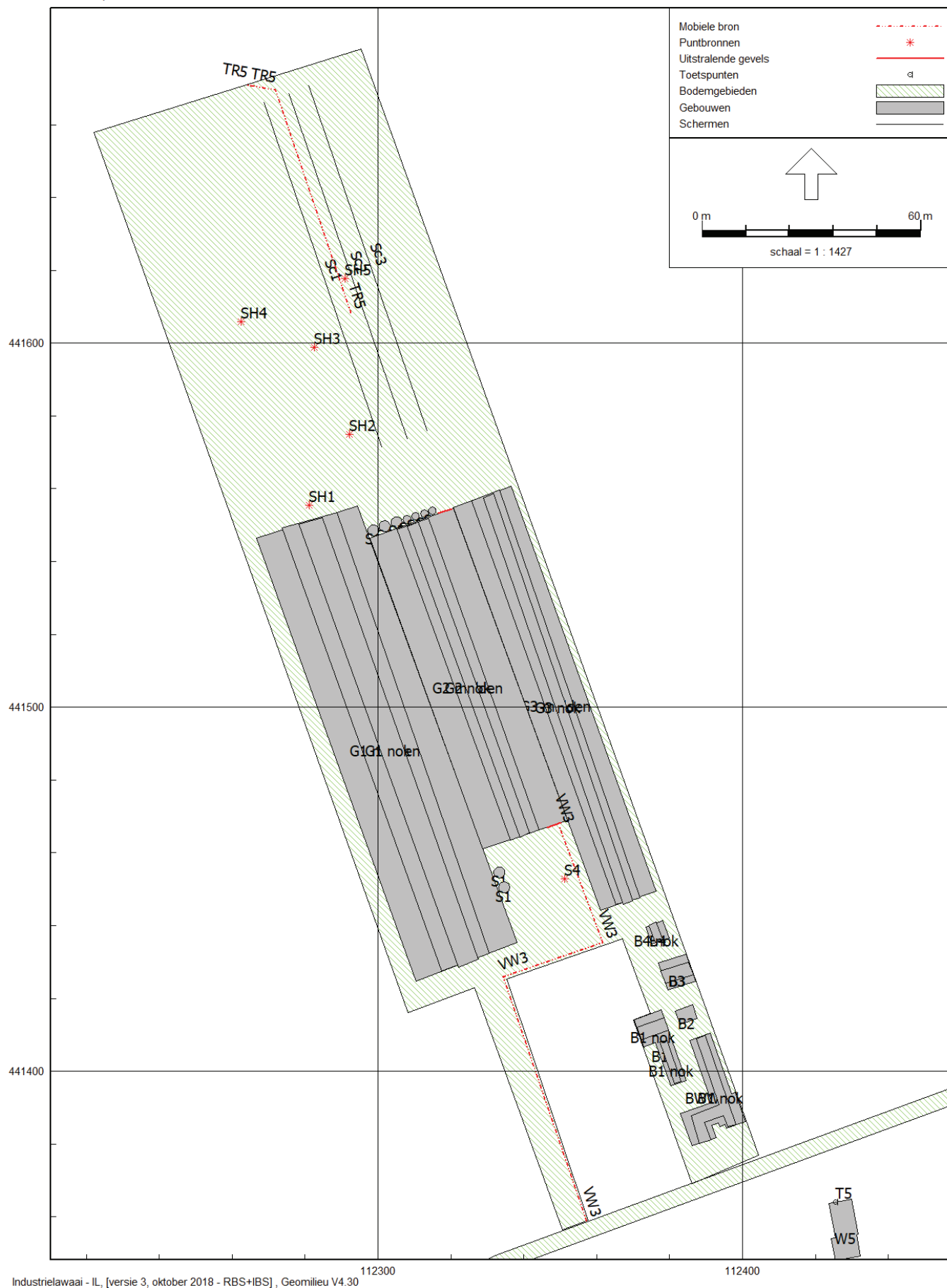
|                                                          |                                                         |                                      |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Van der Heiden Stolwijk<br>Tertweg 6<br>2821 AE Stolwijk |                                                         |                                      |
| Opdrachtgever:                                           | "Hooi Niekkerland"                                      | Tek.nr.: 18-009-01                   |
| Status:                                                  | Definitief                                              | Schaal: 1:10, 50, 100 & 500          |
| Project:                                                 | Melkgeitenbedrijf<br>Krimpenerwaard<br>2821 NV Stolwijk | Datum: 26-06-2018                    |
| Onderdeel:                                               | Huidige situatie                                        | Gewijzigd A: ---<br>Gewijzigd B: --- |

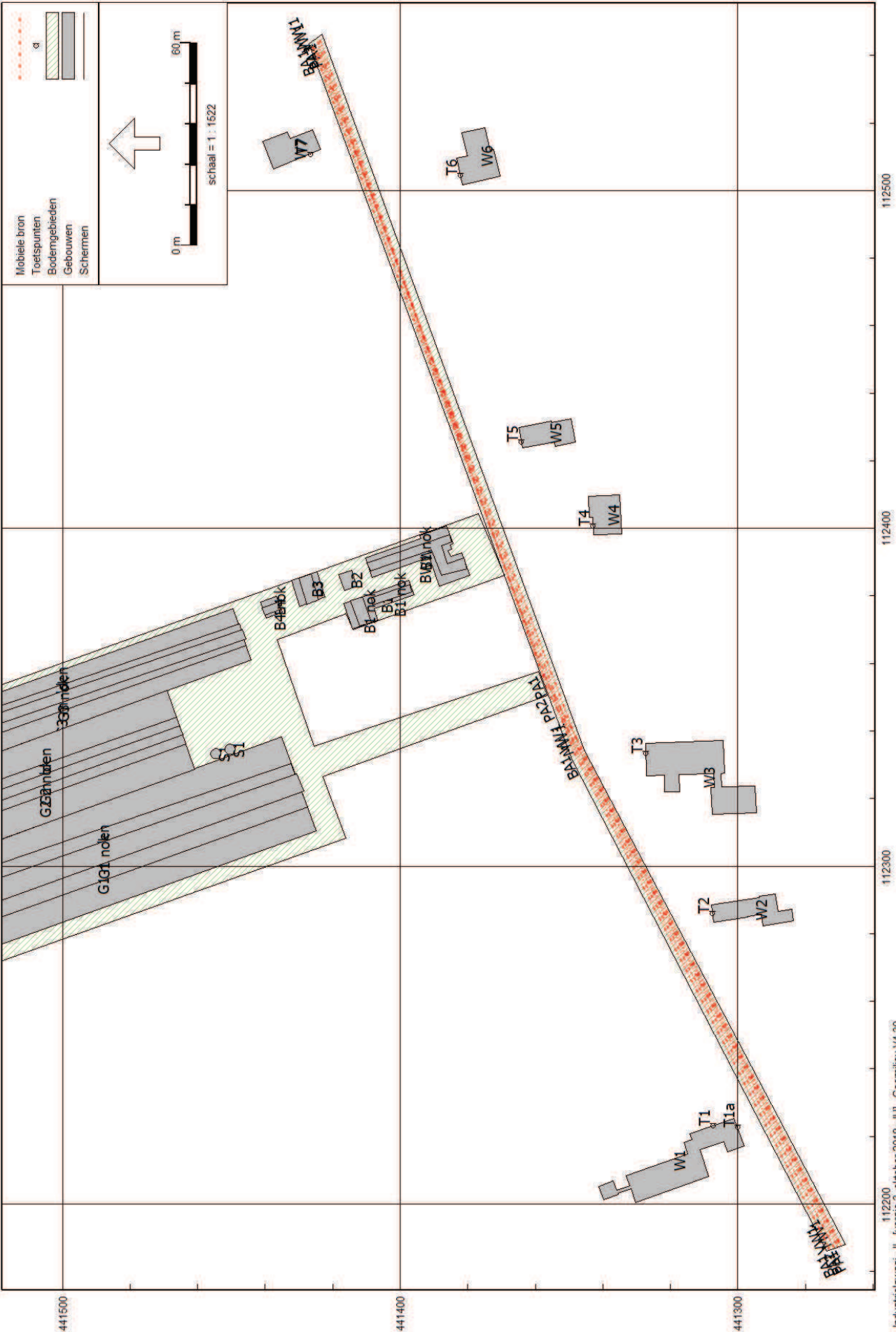












# Panel Fans

Voor agrarische en industriële toepassingen



Technische data 1-fase 230 V / 50 Hz

| ø<br>(mm) | RPM  | Artikelnummer | waaier-type | P <sub>m</sub> op 0 Pa<br>(W) | SFP op 0 Pa<br>(W/1000 m³/u) | I <sub>1</sub> at 0 Pa (Δ)<br>(A) | I <sub>2</sub> at 0 Pa (Y)<br>(A) | I <sub>1</sub> max (Δ)<br>(A) | I <sub>2</sub> max (Y)<br>(A) | Q <sub>v</sub> (m³/u) |        |        |        |        |        | Regelbaar* | L <sub>pa</sub> **<br>dB (A) |
|-----------|------|---------------|-------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------------------------|
|           |      |               |             |                               |                              |                                   |                                   |                               |                               | 0 Pa                  | 30 Pa  | 50 Pa  | 80 Pa  | 100 Pa | 150 Pa |            |                              |
| 200       | 1400 | VWS20A01M1D   | VWE20       | 60                            | 92,3                         | 0,5                               | -                                 | 0,5                           | -                             | 650                   | -      | -      | -      | -      | -      | E / T      | 43                           |
| 250       | 1370 | VWS25A01M1D   | VWE25       | 100                           | 83,3                         | 0,7                               | -                                 | 0,7                           | -                             | 1.200                 | -      | -      | -      | -      | -      | E / T      | 45                           |
| 300       | 2750 | V2E30A0M10100 | 2E30        | 360                           | 97,3                         | 1,6                               | -                                 | 1,7                           | -                             | 3.700                 | 3.450  | 3.350  | 3.100  | 2.950  | 2.450  | E / T      | 61                           |
| 300       | 1400 | V4E30A0M10100 | 4E30        | 100                           | 42,6                         | 0,5                               | -                                 | 0,6                           | -                             | 2.300                 | 2.050  | 1.700  | -      | -      | -      | E / T      | 44                           |
| 350       | 1400 | V4E35A0M10100 | 4E35        | 150                           | 42,9                         | 0,8                               | -                                 | 0,9                           | -                             | 3.500                 | 3.100  | 2.850  | -      | -      | -      | E / T      | 47                           |
| 400       | 1405 | V4E40A4M10100 | 4E40        | 230                           | 47,4                         | 1,2                               | -                                 | 1,3                           | -                             | 4.850                 | 4.400  | 4.100  | 3.400  | -      | -      | E / T      | 50                           |
| 450       | 1400 | V4E45A0M10100 | 4E45        | 300                           | 47,2                         | 1,4                               | -                                 | 1,6                           | -                             | 6.350                 | 5.850  | 5.400  | 4.550  | -      | -      | E / T      | 52                           |
| 500       | 1400 | V4E50A0M10100 | 4E50        | 450                           | 53,6                         | 1,9                               | -                                 | 2,1                           | -                             | 8.400                 | 7.750  | 7.250  | 6.350  | 5.550  | -      | E / T      | 55                           |
| 500       | 1400 | V4E50A1M10100 | 4E50-PG40   | 580                           | 59,5                         | 2,7                               | -                                 | 4,0                           | -                             | 9.750                 | 9.200  | 8.750  | 8.060  | 7.500  | -      | E / T      | 59                           |
| 560       | 910  | V6E56A4M10100 | 6E56        | 250                           | 32,7                         | 1,2                               | -                                 | 1,3                           | -                             | 7.650                 | 6.750  | 5.800  | -      | -      | -      | E / T      | 52                           |
| 630       | 910  | V6E63A3M10100 | 6E63        | 560                           | 45,5                         | 2,5                               | -                                 | 2,7                           | -                             | 12.300                | 11.300 | 10.400 | 8.700  | -      | -      | E / T      | 55                           |
| 710       | 910  | V6E71A0M10100 | 6E71        | 590                           | 43,3                         | 2,8                               | -                                 | 3,5                           | -                             | 13.600                | 12.250 | 11.300 | 9.700  | -      | -      | E / T      | 60                           |
| 920       | 920  | V6E92A0M10100 | 6E92        | 750                           | 35,7                         | 3,3                               | -                                 | 3,8                           | -                             | 21.000                | 18.600 | 16.800 | 13.900 | -      | -      | T          | 61                           |
| 920       | 935  | V6E92A3M10100 | 6E92-3PG30  | 650                           | 36,1                         | 2,9                               | -                                 | 3,8                           | -                             | 18.000                | 16.300 | 14.600 | 11.900 | -      | -      | E / T      | 61                           |

Technische data 3-fase 230/400 V / 50 Hz

| ø<br>(mm) | RPM  | artikelnummer | waaier-type | P <sub>m</sub> op 0 Pa<br>(W) | SFP op 0 Pa<br>(W/1000 m³/u) | I <sub>1</sub> at 0 Pa (Δ)<br>(A) | I <sub>2</sub> at 0 Pa (Y)<br>(A) | I <sub>1</sub> max (Δ)<br>(A) | I <sub>2</sub> max (Y)<br>(A) | Q <sub>v</sub> (m³/u) |        |        |        |        |        | Regelbaar* | L <sub>pa</sub> **<br>dB (A) |
|-----------|------|---------------|-------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------------------------|
|           |      |               |             |                               |                              |                                   |                                   |                               |                               | 0 Pa                  | 30 Pa  | 50 Pa  | 80 Pa  | 100 Pa | 150 Pa |            |                              |
| 300       | 2750 | V2D30A0M10100 | 2D30        | 330                           | 89,2                         | 1,2                               | 0,7                               | 1,3                           | 0,7                           | 3.700                 | 3.550  | 3.400  | 3.200  | 3.050  | 2500   | T / F      | 62                           |
| 300       | 1450 | V4D30A0M10100 | 4D30        | 90                            | 39,1                         | 0,5                               | 0,3                               | 0,5                           | 0,3                           | 2.300                 | 2.000  | 1.700  | -      | -      | -      | T / F      | 44                           |
| 350       | 1450 | V4D35A0M10100 | 4D35        | 160                           | 45,7                         | 0,9                               | 0,5                               | 0,9                           | 0,5                           | 3.500                 | 3.150  | 2.900  | -      | -      | -      | T / F      | 47                           |
| 400       | 1400 | V4D40A4M10100 | 4D40        | 210                           | 43,3                         | 1                                 | 0,6                               | 1                             | 0,6                           | 4.850                 | 4.400  | 4.050  | 3.350  | -      | -      | T / F      | 50                           |
| 450       | 1350 | V4D45A0M10100 | 4D45        | 290                           | 45,3                         | 1,2                               | 0,7                               | 1,2                           | 0,7                           | 6.400                 | 5.850  | 5.400  | 4.500  | -      | -      | T / F      | 52                           |
| 500       | 1400 | V4D50A0M10100 | 4D50        | 380                           | 45,5                         | 1,8                               | 1,1                               | 1,9                           | 1,1                           | 8.350                 | 7.700  | 7.150  | 6.300  | 5.450  | -      | T / F      | 55                           |
| 560       | 1455 | V4D56AAM10100 | 4D56        | 950                           | 70,1                         | 3,6                               | 2,1                               | 3,8                           | 2,2                           | 13.550                | 13.000 | 12.000 | 11.300 | 10.800 | -      | T / F      | 61                           |
| 630       | 1360 | V4D63AAM10100 | 4D63        | 1100                          | 69,2                         | 3,9                               | 2,3                               | 4,2                           | 2,4                           | 15.900                | 15.200 | 14.700 | 13.800 | 13.400 | 11.700 | T / F      | 63                           |
| 710       | 1435 | V4D71AAM10100 | 4D71        | 1150                          | 65,7                         | 3,9                               | 2,2                               | 4,3                           | 2,5                           | 17.500                | 16.800 | 16.300 | 15.300 | 15.000 | 13.300 | F          | 64                           |
| 710       | 1375 | V4D71A0M10100 | 4D71        | 1800                          | 85,8                         | 7,5                               | 4,4                               | 9,7                           | 5,6                           | 21.200                | 20.200 | 19.500 | 18.400 | 17.600 | 15.700 | T / F      | 69                           |
| 450       | 940  | V6D45A2M10100 | 6D45-6PP-40 | 200                           | 40,5                         | 1                                 | 0,6                               | 1,2                           | 0,7                           | 4.900                 | 4.300  | 3.700  | -      | -      | -      | T / F      | 48                           |
| 500       | 930  | V6D50A1M10100 | 6D50        | 220                           | 35,2                         | 1                                 | 0,6                               | 1,2                           | 0,7                           | 6.250                 | 5.500  | 4.650  | -      | -      | -      | T / F      | 50                           |
| 560       | 890  | V6D56A0M10100 | 6D56        | 290                           | 34,5                         | 1,1                               | 0,6                               | 1,3                           | 0,7                           | 8.450                 | 7.400  | 6.500  | -      | -      | -      | T / F      | 49                           |
| 630       | 905  | V6D63A4M10100 | 6D63-5PG-40 | 560                           | 46,1                         | 2,1                               | 1,2                               | 2,5                           | 1,5                           | 12.200                | 11.100 | 10.300 | 8.700  | -      | -      | T / F      | 54                           |
| 710       | 895  | V6D71B1M10100 | 6D71        | 760                           | 53,9                         | 2,6                               | 1,5                               | 2,7                           | 1,6                           | 15.700                | 14.300 | 13.300 | 11.500 | -      | -      | T / F      | 56                           |
| 920       | 895  | V6D92A1M10100 | 6D92        | 670                           | 32,9                         | 2,4                               | 1,4                               | 2,7                           | 1,5                           | 20.400                | 18.100 | 16.200 | 13.200 | -      | -      | T / F      | 61                           |
| 920       | 905  | V6D92A2M10100 | 6D92-3PG-28 | 1050                          | 42,5                         | 4,1                               | 2,4                               | 5                             | 2,9                           | 24.500                | 22.600 | 20.500 | 17.300 | 14.300 | -      | T / F      | 63                           |

Data voldoet aan ErP (Energy related Products)-richtlijnen (EU Commission Regulation 327/2011). Gemeten zonder rooster.

\* E = Elektronisch regelbaar (Voltage geregeld met een TRIAC regelaar)

T = Trafo regelbaar (Voltage geregeld met een transformator)

F = Frequentieregelaar. Neem contact op met ons Vostermans team voor 1-fase ventilatoren die geschikt zijn voor een frequentieregelaar.

\*\* Geluid gemeten op 7 meter, zonder obstakels. Alle motoren voldoen aan de IP55 standaard.

## Afmetingen (mm)

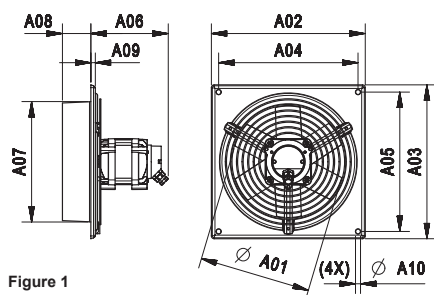


Figure 1

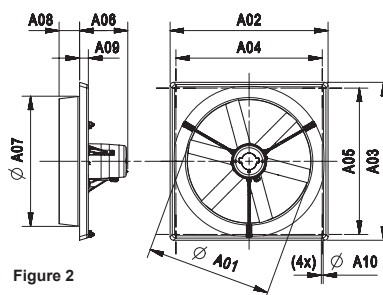


Figure 2

| Artikelnummer |          | A01 | A02  | A03  | A04 | A05 | A06 | A07 | A08 | A09 | A10 | Gewicht (kg) | Verpakking (LxBxH) |
|---------------|----------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------------|
| VWS20A01M1D   | Figure 1 | 200 | 276  | 276  | 250 | 250 | 139 | 216 | 51  | 8   | 9   | 3,3          | 280 x 280 x 190    |
| VWS25A01M1D   | Figure 1 | 250 | 326  | 326  | 300 | 300 | 149 | 266 | 51  | 8   | 9   | 4,1          | 330 x 330 x 190    |
| V2E30A0M10100 | Figure 2 | 312 | 443  | 443  | 395 | 395 | 192 | 340 | 84  | 36  | 8   | 9            | 450 x 450 x 289    |
| V4E30A0M10100 | Figure 2 | 312 | 443  | 443  | 395 | 395 | 192 | 340 | 84  | 36  | 8   | 8,9          | 450 x 450 x 289    |
| V4E35A0M10100 | Figure 2 | 362 | 493  | 493  | 445 | 445 | 192 | 390 | 84  | 36  | 8   | 8,5          | 500 x 500 x 289    |
| V4E40A4M10100 | Figure 2 | 415 | 543  | 543  | 495 | 495 | 192 | 440 | 84  | 36  | 8   | 8,8          | 550 x 550 x 289    |
| V4E45A0M10100 | Figure 2 | 460 | 593  | 593  | 545 | 545 | 192 | 490 | 84  | 36  | 8   | 10,6         | 600 x 600 x 289    |
| V4E50A0M10100 | Figure 2 | 512 | 648  | 648  | 600 | 600 | 192 | 540 | 84  | 36  | 8   | 12,8         | 654 x 654 x 289    |
| V4E50A1M10100 | Figure 2 | 512 | 648  | 648  | 600 | 600 | 247 | 540 | 84  | 36  | 8   | 21,5         | 654 x 654 x 289    |
| V6E56A4M10100 | Figure 2 | 574 | 700  | 700  | 640 | 640 | 247 | 600 | 105 | 40  | 10  | 21,5         | 705 x 705 x 370    |
| V6E63A3M10100 | Figure 2 | 646 | 775  | 775  | 715 | 715 | 247 | 670 | 105 | 40  | 10  | 21,1         | 780 x 780 x 353    |
| V6E71A0M10100 | Figure 2 | 712 | 850  | 850  | 790 | 790 | 247 | 740 | 105 | 40  | 10  | 21,2         | 855 x 855 x 353    |
| V6E92A0M10100 | Figure 2 | 915 | 1005 | 1005 | 947 | 947 | 247 | 940 | 93  | 40  | 10  | 24           | -                  |
| V6E92A3M10100 | Figure 2 | 915 | 1005 | 1005 | 947 | 947 | 247 | 940 | 93  | 40  | 10  | 24           | -                  |
| V2D30A0M10100 | Figure 2 | 312 | 443  | 443  | 395 | 395 | 192 | 340 | 84  | 36  | 8   | 10           | 450 x 450 x 289    |
| V4D30A0M10100 | Figure 2 | 312 | 443  | 443  | 395 | 395 | 192 | 340 | 84  | 36  | 8   | 8,8          | 450 x 450 x 289    |
| V4D35A0M10100 | Figure 2 | 362 | 493  | 493  | 445 | 445 | 192 | 390 | 84  | 36  | 8   | 9,6          | 500 x 500 x 289    |
| V4D40A4M10100 | Figure 2 | 415 | 543  | 543  | 495 | 495 | 192 | 440 | 84  | 36  | 8   | 8,5          | 450 x 450 x 289    |
| V4D45A0M10100 | Figure 2 | 460 | 593  | 593  | 545 | 545 | 192 | 490 | 84  | 36  | 8   | 11,5         | 600 x 600 x 289    |
| V4D50A0M10100 | Figure 2 | 512 | 648  | 648  | 600 | 600 | 192 | 540 | 84  | 36  | 8   | 10,7         | 654 x 654 x 289    |
| V4D56AAM10100 | Figure 2 | 574 | 700  | 700  | 640 | 640 | 247 | 600 | 105 | 40  | 10  | 18,4         | 705 x 705 x 370    |
| V4D63AAM10100 | Figure 2 | 646 | 775  | 775  | 715 | 715 | 247 | 670 | 105 | 40  | 10  | 21,6         | 780 x 780 x 353    |
| V4D71A0M10100 | Figure 2 | 712 | 850  | 850  | 790 | 790 | 247 | 740 | 105 | 40  | 10  | 23,9         | 855 x 855 x 353    |
| V6D45A2M10100 | Figure 2 | 460 | 593  | 593  | 545 | 545 | 192 | 490 | 84  | 36  | 8   | 11           | 600 x 600 x 289    |
| V6D50A1M10100 | Figure 2 | 512 | 648  | 648  | 600 | 600 | 192 | 540 | 84  | 36  | 8   | 13           | 654 x 654 x 289    |
| V6D56A0M10100 | Figure 2 | 574 | 700  | 700  | 640 | 640 | 247 | 600 | 105 | 40  | 10  | 14,8         | 705 x 705 x 370    |
| V6D63A4M10100 | Figure 2 | 646 | 775  | 775  | 715 | 715 | 247 | 670 | 105 | 40  | 10  | 20           | 780 x 780 x 353    |
| V6D71B1M10100 | Figure 2 | 712 | 850  | 850  | 790 | 790 | 247 | 740 | 105 | 40  | 10  | 21,3         | 855 x 855 x 353    |
| V6D92A1M10100 | Figure 2 | 915 | 1005 | 1005 | 947 | 947 | 247 | 940 | 93  | 40  | 10  | 25           | -                  |
| V6D92A2M10100 | Figure 2 | 915 | 1005 | 1005 | 947 | 947 | 247 | 940 | 93  | 40  | 10  | 24,1         | -                  |

## Why choose Vostermans Ventilation:

## LOYAL TO YOU

We care for your specific needs based on our long expertise. In close cooperation with you we secure your business outcomes.

## RELIABLE

Since our foundation in the Netherlands in 1952, we maintain our reputation as reliable partner. Our carefully selected global network of independent distributors strive to deliver you dedicated service and expertise.

## FUTURE PROOF

Our future proof approach, which combines energy efficiency solutions with robust quality and rigorous testing, is based on a genuine commitment to serve as a trusted partner.

Vostermans Ventilation is a global developer and manufacturer of sustainable axial fans for the agricultural and industrial market. Sustainability is key for Vostermans. Their premium brandlines Multifan and EMI are showcasing the drive for advanced energy efficient fans. The company applies continuous innovation and research in their own motor production facility and in house state of the art R&D department. Vostermans Ventilation, part of Vostermans Companies founded in 1952, is based in Venlo, the Netherlands and operates in USA, China and Malaysia.



**VOSTERMANS**  
VENTILATION

YOUR SPECIALIST IN AIR

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of any questions and / or remarks please contact ventilation@vostermans.com. Subject to alterations 08/2018

Venlo - The Netherlands  
Tel. +31 (0)77 389 32 32  
ventilation@vostermans.com

Bloomington, IL - USA  
Tel. +1 309 827-9798  
ventilation@vostermansusa.com

Tmn Klang Jaya - Malaysia  
Tel. +60 (0)3 3324 3638  
ventilation@vostermansasia.com

Shanghai - China  
Tel. +86 21 5290 2889/2899  
ventilation@vostermanschina.com

www.vostermans.com

## Buisdempers voor nog minder ventilatorgeluid

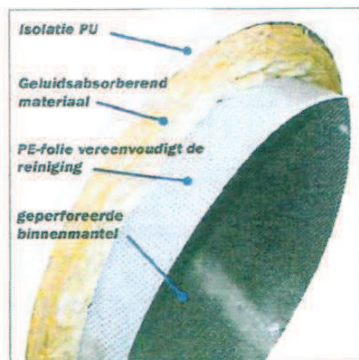
De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemissie significant. Door het gebruik van drukstabele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemissie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluidsdemper aan.

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A). Totale lengte: 2.500 mm

De buisdemper kan probleemloos ingebouwd worden in reeds aanwezige ventilatiebuizen-systemen.

| ø/mm  | Niveauremindering door buisdemper dB (A) |
|-------|------------------------------------------|
| 650   | 12,0                                     |
| 730   | 11,2                                     |
| 820   | 11,1                                     |
| 920   | 10,9                                     |
| 1.090 | 9,5                                      |

3 dB(A) betekent al een halvering van de waargenomen geluidssterkte.



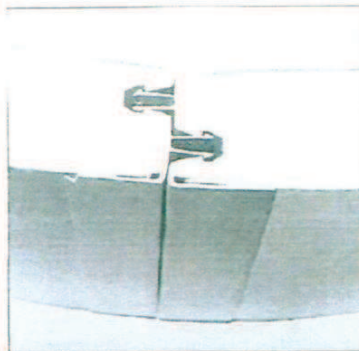
## Hoekafdekking

De hoekafdekking zorgt voor een zuivere aansluiting tussen buis en plafond. »Vollrohr« voor de buisdiameters 370 tot 920 mm verkrijgbaar. Bij »vario-clip« en »AGROFLEX« voor de buisdiameters 520 tot 1.270 mm verkrijgbaar.

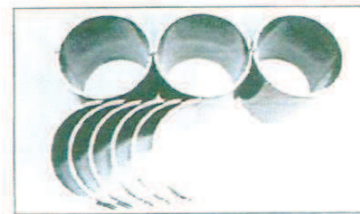


## Ventilatiebuis »vario-clip«® van hard PU-schuim met verbeterde clip-functie

Het voor transport geoptimaliseerde buizensysteem »vario-clip« heeft een nieuw profiel, dat de verbinding van de buishelften door grote stabiliteit nog hechter maakt.



Buissegmenten worden zonder extra span- of klembanden met behulp van een pvc-profiel »geclipst«. Zo wordt de hantering en de montage vereenvoudigd, het transportvolume vermindert met meer dan 50%.



Gepatenteerd systeem  
Duits Patent- en Markenbureau

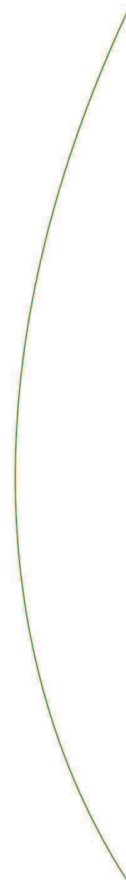
II.7 Uitstralende gevel

Bepaling halniveau U1 en U2

T = 1,5 s  
V = 16.380 m3  
A = 1.820 m2

| Frequentie (Hz) | 31    | 63    | 125   | 250   | 500   | 1000   | 2000  | 400   | 8000  | Totaal |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| $L_w$           | 75,20 | 88,10 | 84,80 | 98,80 | 95,60 | 101,70 | 97,80 | 90,60 | 81,60 | 104,42 |
| $10 \lg (4/A)$  | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60  | 26,60 | 26,60 | 26,60 | 26,60  |
| $L_p$           | 48,60 | 61,50 | 58,20 | 72,20 | 69,00 | 75,10  | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 77,82  |

## **2** **Bijlage** Rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS+IBS

Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | RBS+IBS                         |
| Verantwoordelijke                 | bergi                           |
| Rekenmethode                      | IL                              |
| Aangemaakt door                   | bergi op 28-06-2018             |
| Laatst ingezien door              | bergi op 16-10-2018             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.30                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|------------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|
| MW1  | Melktankwagen    | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,03  | --     | --     |
| VW1  | Lossen voer      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,08  | --     | --     |
| VW2  | Aanvoer diesel   | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,07  | --     | --     |
| PA1  | Afvoer geiten    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,06  | --     | --     |
| TR1  | Afvoer mest      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 20         | --         | --         | 33,10  | --     | --     |
| PA2  | Intern transport | 0,75  | 0,00   | Relatief | 20         | 4          | 2          | 33,14  | 35,36  | 41,38  |
| BA1  | Bestelauto       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4          | --         | --         | 40,16  | --     | --     |
| VW3  | Aanvoer stro     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 8          | --         | --         | 37,03  | --     | --     |
| TR5  | Afvoer mest      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 30         | 10         | --         | 31,39  | 31,39  | --     |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| MW1  | 10           | 3,00      | 88,40 | 83,30 | 88,70  | 86,80  | 91,50  | 93,20  | 89,00 | 85,00 | 81,60 |
| VW1  | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| VW2  | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| PA1  | 10           | 3,00      | 67,90 | 79,20 | 84,80  | 91,90  | 91,10  | 93,30  | 94,70 | 87,40 | 80,20 |
| TR1  | 10           | 3,00      | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  | 101,70 | 97,80 | 90,60 | 81,60 |
| PA2  | 10           | 3,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70  | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| BA1  | 10           | 3,00      | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80  | 86,30 | 79,20 | 68,40 |
| VW3  | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| TR5  | 10           | 3,00      | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  | 101,70 | 97,80 | 90,60 | 81,60 |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| MW1  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW1  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW2  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA1  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| TR1  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA2  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| BA1  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW3  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| TR5  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                | Vorm |
|---------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------------|------|
| Afvoer melk         | 501    | 1      | 11:20, 15 okt 2018 | OM1  | Overpompen melk        | Punt |
| Afvoer melk         | 564    | 1      | 14:07, 15 okt 2018 | S1   | Achteruitsignalering   | Punt |
| Vullen voersilo's   | 522    | 2      | 11:19, 15 okt 2018 | VS2  | Vullen silo's          | Punt |
| Vullen voersilo's   | 523    | 2      | 11:20, 15 okt 2018 | VS1  | Vullen silo's          | Punt |
| Vullen voersilo's   | 566    | 2      | 14:07, 15 okt 2018 | S2   | Achteruitsignalering   | Punt |
| Aanvoer diesel      | 567    | 3      | 14:08, 15 okt 2018 | S3   | Achteruitsignalering   | Punt |
| Verladen vee        | 484    | 4      | 14:46, 6 sep 2018  | V7   | Multifan 920mm         | Punt |
| Afvoer mest         | 549    | 6      | 11:19, 15 okt 2018 | KR1  | Laden mest             | Punt |
| Intern transport    | 534    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | VR1  | Verreiker              | Punt |
| Intern transport    | 535    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | VR2  | Verreiker              | Punt |
| Intern transport    | 536    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | VR3  | Shovel/loader          | Punt |
| Intern transport    | 537    | 7      | 11:20, 15 okt 2018 | TR4  | Tractor                | Punt |
| Intern transport    | 538    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | TR2  | Tractor                | Punt |
| Intern transport    | 539    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | TR3  | Tractor                | Punt |
| Intern transport    | 540    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | KR3  | Kraan                  | Punt |
| Intern transport    | 541    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | KR2  | Kraan                  | Punt |
| Intern transport    | 542    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | HT3  | Heftruck               | Punt |
| Intern transport    | 543    | 7      | 11:19, 15 okt 2018 | HT2  | Heftruck               | Punt |
| Afvoer kadavers     | 529    | 8      | 11:21, 15 okt 2018 | LK1  | Laden kadavers         | Punt |
| Stationaire bronnen | 478    | 11     | 13:48, 6 sep 2018  | V1   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 479    | 11     | 13:42, 6 sep 2018  | V2   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 480    | 11     | 14:56, 6 sep 2018  | V3   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 481    | 11     | 14:57, 6 sep 2018  | V4   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 482    | 11     | 13:27, 6 sep 2018  | V5   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 483    | 11     | 13:27, 6 sep 2018  | V6   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 485    | 11     | 14:46, 6 sep 2018  | V8   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 486    | 11     | 13:43, 6 sep 2018  | V9   | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 487    | 11     | 13:49, 6 sep 2018  | V10  | Multifan 920mm         | Punt |
| Stationaire bronnen | 495    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V13  | Ventilator 500mm       | Punt |
| Stationaire bronnen | 496    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V12  | Ventilator 500 mm      | Punt |
| Stationaire bronnen | 497    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V11  | Ventilator 500mm       | Punt |
| Stationaire bronnen | 527    | 11     | 11:20, 15 okt 2018 | M1   | melkkoeling            | Punt |
| Stationaire bronnen | 528    | 11     | 11:20, 15 okt 2018 | M2   | Vacuumpomp melkmachine | Punt |
| Aanvoer stro        | 571    | 5      | 15:05, 15 okt 2018 | S4   | Achteruitsignalering   | Punt |
| Vullen sleufsilo's  | 555    | 10     | 11:19, 15 okt 2018 | SH5  | Shovel                 | Punt |
| Uitmesten           | 550    | 15     | 11:19, 15 okt 2018 | SH1  | Shovel                 | Punt |
| Uitmesten           | 551    | 15     | 11:19, 15 okt 2018 | SH2  | Shovel                 | Punt |
| Uitmesten           | 552    | 15     | 11:19, 15 okt 2018 | SH3  | Shovel                 | Punt |
| Uitmesten           | 553    | 15     | 11:19, 15 okt 2018 | SH4  | Shovel                 | Punt |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             |
|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|
| Afvoer melk         | 112338,79 | 441438,98 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Afvoer melk         | 112342,41 | 441436,41 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Vullen voersilo's   | 112304,83 | 441554,73 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Vullen voersilo's   | 112338,36 | 441453,72 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Vullen voersilo's   | 112351,48 | 441452,29 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Aanvoer diesel      | 112350,19 | 441453,75 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Verladen vee        | 112306,12 | 441486,29 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Afvoer mest         | 112256,97 | 441612,58 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112278,12 | 441558,51 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112312,04 | 441562,59 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112305,63 | 441590,05 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112343,91 | 441457,62 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112289,23 | 441578,24 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112325,03 | 441569,05 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112296,66 | 441598,32 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112265,90 | 441588,82 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112303,00 | 441559,42 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Intern transport    | 112313,85 | 441607,37 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Afvoer kadavers     | 112351,14 | 441357,57 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112300,54 | 441490,43 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112301,34 | 441488,20 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112301,82 | 441486,61 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112302,46 | 441484,69 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112303,09 | 441482,62 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112306,92 | 441484,21 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112305,49 | 441487,88 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112304,85 | 441489,64 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112304,37 | 441491,71 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112350,14 | 441507,86 | 7,28   | 7,28  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112353,17 | 441498,76 | 7,28   | 7,28  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112356,68 | 441488,48 | 7,28   | 7,28  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112337,88 | 441440,76 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Stationaire bronnen | 112336,84 | 441442,85 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Aanvoer stro        | 112351,19 | 441452,75 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Vullen sleufsilo's  | 112290,90 | 441617,64 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Uitmesten           | 112281,14 | 441555,42 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Uitmesten           | 112292,20 | 441574,97 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Uitmesten           | 112282,43 | 441598,88 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |
| Uitmesten           | 112262,37 | 441605,83 | 1,50   | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Richt. | Hoek   | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| Afvoer melk         | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
| Afvoer melk         | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 360,00 | 0,167     | --        | --        | 1,393     | --        | --        | 18,56 | --    |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Aanvoer diesel      | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    |
| Verladen vee        | 0,00   | 360,00 | 12,000    | --        | --        | 100,000   | --        | --        | 0,00  | --    |
| Afvoer mest         | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 8,337     | --        | --        | 10,79 | --    |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,333     | --        | --        | 2,773     | --        | --        | 15,57 | --    |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,333     | 0,500     | --        | 2,773     | 12,503    | --        | 15,57 | 9,03  |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,333     | 0,500     | --        | 2,773     | 12,503    | --        | 15,57 | 9,03  |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
| Intern transport    | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    |
| Afvoer kadavers     | 0,00   | 360,00 | 0,083     | --        | --        | 0,692     | --        | --        | 21,60 | --    |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | --        | 100,000   | 100,000   | --        | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | --        | 100,000   | 100,000   | --        | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 1,000     | 0,333     | 0,665     | 8,337     | 8,318     | 8,318     | 10,79 | 10,80 |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 360,00 | 5,002     | 1,500     | 1,500     | 41,687    | 37,497    | 18,750    | 3,80  | 4,26  |
| Aanvoer stro        | 0,00   | 360,00 | 0,067     | --        | --        | 0,558     | --        | --        | 22,53 | --    |
| Vullen sleufsilo's  | 0,00   | 360,00 | 7,001     | 1,000     | --        | 58,345    | 25,003    | --        | 2,34  | 6,02  |
|                     |        |        |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Uitmesten           | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    |
| Uitmesten           | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    |
| Uitmesten           | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    |
| Uitmesten           | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|---------------------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Afvoer melk         | --    | Ja        | Nee         | Nee        | 14,50 | 60,50 | 73,50  | 85,50  | 85,50  |
| Afvoer melk         | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  |
| Vullen voersilo's   | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00 | 69,50 | 77,10  | 87,10  | 94,50  |
| Vullen voersilo's   | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 40,00 | 69,50 | 77,10  | 87,10  | 94,50  |
| Vullen voersilo's   | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  |
| Aanvoer diesel      | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  |
| Verladen vee        | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Afvoer mest         | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 63,30 | 7,20  | 81,20  | 86,60  | 89,10  |
| Intern transport    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 63,30 | 7,20  | 81,20  | 86,60  | 89,10  |
| Afvoer kadavers     | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 64,00 | 76,00 | 88,00  | 90,00  | 95,00  |
| Stationaire bronnen | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  |
| Stationaire bronnen | 11,09 | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 46,70 | 69,70  | 67,70  | 75,70  |
| Stationaire bronnen | 11,09 | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 46,70 | 69,70  | 67,70  | 75,70  |
| Stationaire bronnen | 11,09 | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 46,70 | 69,70  | 67,70  | 75,70  |
| Stationaire bronnen | 10,80 | Ja        | Nee         | Nee        | 45,40 | 52,20 | 63,60  | 68,10  | 77,30  |
| Stationaire bronnen | 7,27  | Ja        | Nee         | Nee        | 45,40 | 60,00 | 74,80  | 71,80  | 80,80  |
| Aanvoer stro        | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  |
| Vullen sleufsilo's  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Uitmesten           | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Uitmesten           | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Uitmesten           | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |
| Uitmesten           | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|---------------------|--------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Afvoer melk         | 92,50  | 92,50  | 92,60 | 87,70 | 98,26     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Afvoer melk         | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | 101,00 | 98,60  | 93,10 | 0,00  | 104,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | 101,00 | 98,60  | 93,10 | 0,00  | 104,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Aanvoer diesel      | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Verladen vee        | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Afvoer mest         | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 92,10  | 93,20  | 91,70 | 84,50 | 98,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | 92,10  | 93,20  | 91,70 | 84,50 | 98,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Afvoer kadavers     | 100,00 | 98,00  | 92,00 | 86,00 | 103,64    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | 80,70  | 77,70  | 71,70 | 62,70 | 83,90     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 80,70  | 77,70  | 71,70 | 62,70 | 83,90     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 80,70  | 77,70  | 71,70 | 62,70 | 83,90     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 70,50  | 69,30  | 66,90 | 58,30 | 79,44     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | 76,70  | 71,30  | 70,70 | 61,70 | 83,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Aanvoer stro        | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen sleufsilo's  | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Uitmesten           | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Uitmesten           | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Uitmesten           | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Uitmesten           | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

| Groep               | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Afvoer melk         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 14,50  | 60,50  | 73,50   | 85,50   | 85,50   | 92,50  |
| Afvoer melk         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   | 101,00 |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   | 101,00 |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  |
| Aanvoer diesel      | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  |
| Verladen vee        | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,90  | 70,00   | 78,50   | 83,90   | 86,10  |
| Afvoer mest         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 53,10  | 82,80  | 88,80   | 94,00   | 98,60   | 98,90  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 88,30  | 89,20   | 90,50   | 94,70   | 99,10  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 88,30  | 89,20   | 90,50   | 94,70   | 99,10  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 88,30  | 89,20   | 90,50   | 94,70   | 99,10  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 53,10  | 82,80  | 88,80   | 94,00   | 98,60   | 98,90  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 53,10  | 82,80  | 88,80   | 94,00   | 98,60   | 98,90  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,30  | 7,20   | 81,20   | 86,60   | 89,10   | 92,10  |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,30  | 7,20   | 81,20   | 86,60   | 89,10   | 92,10  |
| Afvoer kadavers     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 76,00  | 88,00   | 90,00   | 95,00   | 100,00 |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,90  | 70,00   | 78,50   | 83,90   | 86,10  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,90  | 70,00   | 78,50   | 83,90   | 86,10  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 45,40  | 52,20   | 63,60   | 68,10   | 77,30  |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 45,40  | 60,00  | 74,80   | 71,80   | 80,80   | 76,70  |
| Aanvoer stro        | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  |
| Vullen sleufsilo's  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 72,50  | 88,30  | 89,20   | 90,50   |         |        |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Afvoer melk         | 92,50  | 92,60  | 87,70  | 98,26      |
| Afvoer melk         | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Vullen voersilo's   | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 104,03     |
| Vullen voersilo's   | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 104,03     |
| Vullen voersilo's   | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Aanvoer diesel      | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Verladen vee        | 85,30  | 80,60  | 75,00  | 90,87      |
| Afvoer mest         | 96,80  | 91,50  | 80,60  | 103,94     |
| Intern transport    | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Intern transport    | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Intern transport    | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Intern transport    | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 104,42     |
| Intern transport    | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 104,42     |
| Intern transport    | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 104,42     |
| Intern transport    | 96,80  | 91,50  | 80,60  | 103,94     |
| Intern transport    | 96,80  | 91,50  | 80,60  | 103,94     |
| Intern transport    | 93,20  | 91,70  | 84,50  | 98,37      |
| Intern transport    | 93,20  | 91,70  | 84,50  | 98,37      |
| Afvoer kadavers     | 98,00  | 92,00  | 86,00  | 103,64     |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 85,30  | 80,60  | 75,00  | 90,87      |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 69,30  | 66,90  | 58,30  | 79,44      |
| Stationaire bronnen | 71,30  | 70,70  | 61,70  | 83,80      |
| Aanvoer stro        | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Vullen sleufsilo's  | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Uitmesten           | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Uitmesten           | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Uitmesten           | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |
| Uitmesten           | 98,50  | 90,10  | 78,20  | 103,40     |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL |
|------|-----------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| U1   | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 13,80 | 12,04 | --    | 4,0    | 1,0    |
| U2   | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 13,80 | 12,04 | --    | 4,0    | 1,0    |
| U1a  | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 10,79 | --    | --    | 4,0    | 1,0    |
| U2a  | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 10,79 | --    | --    | 4,0    | 1,0    |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| U1   | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        |
| U2   | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        |
| U1a  | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        |
| U2a  | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k |
|------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U1   | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| U2   | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| U1a  | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| U2a  | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 |
|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| U1   | 45,60   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 |
| U2   | 45,60   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 |
| U1a  | 45,60   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 |
| U2a  | 45,60   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| U1   | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| U2   | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| U1a  | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| U2a  | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|
| U1   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U2   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U1a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U2a  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| T1   | Koolwijkseweg 8 gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T2   | Koolwijkseweg 29 gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T3   | Koolwijkseweg 27 gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T4   | Koolwijkseweg 25a gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T5   | Koolwijkseweg 25 gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T6   | Koolwijkseweg 23a gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| T7   | Koolwijkseweg 4 gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| T1   | Ja    |
| T2   | Ja    |
| T3   | Ja    |
| T4   | Ja    |
| T5   | Ja    |
| T6   | Ja    |
| T7   | Ja    |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| B1   | Erf     | 0,00 |
| B2   | weg     | 0,00 |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|-----------|-------------------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|
| W2        | Koolwijkseweg 29  | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W3        | Koolwijkseweg 27  | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W4        | Koolwijkseweg 25a | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W5        | Koolwijkseweg 25  | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W6        | Koolwijkseweg 23a | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W7        | Koolwijkseweg 4   | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| W1        | Koolwijkseweg 8   | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| BW1       | Woning            | 3,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B1        | Bijgebouw         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B2        | Bijgebouw         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B3        | Bijgebouw         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B4        | Bijgebouw         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| BW1 nok   | Woning            | 6,00   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B1 nok    | Bijgebouw         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B3        | Bijgebouw         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B1 nok    | Bijgebouw         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| B4 nok    | Bijgebouw         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G1        | Melkgeitenstal    | 3,07   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G3        | Jongveestal       | 4,60   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G1 midden | Melkgeitenstal    | 6,04   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G1 nok    | Melkgeitenstal    | 9,00   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G3 midden | Jongveestal       | 6,10   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G3 nok    | Jongveestal       | 7,60   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S1        | Voersilo          | 4,50   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S1        | Voersilo          | 4,50   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S4        | Voersilo          | 7,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S1        | Voersilo          | 7,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S5        | Voersilo          | 7,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S6        | Voersilo          | 5,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S7        | Voersilo          | 5,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S8        | Voersilo          | 5,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| S9        | Voersilo          | 5,00   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G2        | Wagenberging      | 4,31   | 0,00     | Relatief |         | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G2 midden | Wagenberging      | 7,03   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| G2 nok    | Wagenberging      | 9,75   | 0,00     | Relatief |         | 2 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| W2        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W3        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W4        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W5        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W6        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W7        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| BW1       | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B2        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B3        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B4        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| BW1 nok   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B1 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B3        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B1 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| B4 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G1 midden | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G1 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3 midden | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S4        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S1        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S5        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S6        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S7        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S8        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| S9        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2        | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2 midden | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2 nok    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 |
|------|------------|-------|--------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Sc3  | Sleufsilos | 1,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| Sc2  | Sleufsilos | 1,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| Sc1  | Sleufsilos | 1,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Sc3  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| Sc2  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| Sc1  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |

Model: RBS+IBS  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sc3  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sc2  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sc1  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: MAX

### Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | MAX                             |
| Verantwoordelijke                 | bergi                           |
| Rekenmethode                      | IL                              |
| Aangemaakt door                   | bergi op 28-06-2018             |
| Laatst ingezien door              | bergi op 16-10-2018             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.30                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| MW1  | Melktankwagen    | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,03  | --     | --     | 10           | 3,00      | 88,40 | 83,30 | 88,70  | 86,80  |
| VW1  | Lossen voer      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,08  | --     | --     | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  |
| VW2  | Aanvoer diesel   | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,07  | --     | --     | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  |
| PA1  | Afvoer geiten    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 43,06  | --     | --     | 10           | 3,00      | 67,90 | 79,20 | 84,80  | 91,90  |
| TR1  | Afvoer mest      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 20         | --         | --         | 33,10  | --     | --     | 10           | 3,00      | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  |
| PA2  | Intern transport | 0,75  | 0,00   | Relatief | 20         | 4          | 2          | 33,14  | 35,36  | 41,38  | 10           | 3,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  |
| BA1  | Bestelauto       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4          | --         | --         | 40,16  | --     | --     | 10           | 3,00      | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  |
| VW3  | Aanvoer stro     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 8          | --         | --         | 37,03  | --     | --     | 10           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  |
| TR5  | Afvoer mest      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 30         | 10         | --         | 31,39  | 31,39  | --     | 10           | 3,00      | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| MW1  | 91,50  | 93,20  | 89,00 | 85,00 | 81,60 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW1  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW2  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| PA1  | 91,10  | 93,30  | 94,70 | 87,40 | 80,20 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR1  | 95,60  | 101,70 | 97,80 | 90,60 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA2  | 81,90  | 85,70  | 85,00 | 81,00 | 74,20 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| BA1  | 84,70  | 87,80  | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW3  | 94,60  | 99,50  | 97,70 | 91,50 | 86,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| TR5  | 95,60  | 101,70 | 97,80 | 90,60 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|---------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| Afvoer melk         | 501    | 1      | 11:20, 15 okt 2018 | OM1  | Overpompen melk        | Punt | 112338,79 | 441438,98 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Afvoer melk         | 564    | 1      | 14:07, 15 okt 2018 | S1   | Achteruitsignalering   | Punt | 112342,41 | 441436,41 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Vullen voersilo's   | 522    | 2      | 11:19, 15 okt 2018 | VS2  | Vullen silo's          | Punt | 112304,83 | 441554,73 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Vullen voersilo's   | 523    | 2      | 11:20, 15 okt 2018 | VS1  | Vullen silo's          | Punt | 112338,36 | 441453,72 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Vullen voersilo's   | 566    | 2      | 14:07, 15 okt 2018 | S2   | Achteruitsignalering   | Punt | 112351,48 | 441452,29 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Aanvoer diesel      | 567    | 3      | 14:08, 15 okt 2018 | S3   | Achteruitsignalering   | Punt | 112350,19 | 441453,75 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Verladen vee        | 484    | 4      | 14:46, 6 sep 2018  | V7   | Multifan 920mm         | Punt | 112306,12 | 441486,29 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Afvoer mest         | 549    | 6      | 15:43, 15 okt 2018 | KR1  | Laden mest             | Punt | 112256,97 | 441612,58 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 534    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | VR1  | Verreiker              | Punt | 112278,12 | 441558,51 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 535    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | VR2  | Verreiker              | Punt | 112312,04 | 441562,59 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 536    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | VR3  | Shovel/loader          | Punt | 112305,63 | 441590,05 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 537    | 7      | 11:20, 15 okt 2018 | TR4  | Tractor                | Punt | 112343,91 | 441457,62 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 538    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | TR2  | Tractor                | Punt | 112289,23 | 441578,24 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 539    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | TR3  | Tractor                | Punt | 112325,03 | 441569,05 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 540    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | KR3  | Kraan                  | Punt | 112296,66 | 441598,32 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 541    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | KR2  | Kraan                  | Punt | 112265,90 | 441588,82 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 542    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | HT3  | Heftruck               | Punt | 112303,00 | 441559,42 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Intern transport    | 543    | 7      | 15:43, 15 okt 2018 | HT2  | Heftruck               | Punt | 112313,85 | 441607,37 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Afvoer kadavers     | 529    | 8      | 11:21, 15 okt 2018 | LK1  | Laden kadavers         | Punt | 112351,14 | 441357,57 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 478    | 11     | 13:48, 6 sep 2018  | V1   | Multifan 920mm         | Punt | 112300,54 | 441490,43 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 479    | 11     | 13:42, 6 sep 2018  | V2   | Multifan 920mm         | Punt | 112301,34 | 441488,20 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 480    | 11     | 14:56, 6 sep 2018  | V3   | Multifan 920mm         | Punt | 112301,82 | 441486,61 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 481    | 11     | 14:57, 6 sep 2018  | V4   | Multifan 920mm         | Punt | 112302,46 | 441484,69 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 482    | 11     | 13:27, 6 sep 2018  | V5   | Multifan 920mm         | Punt | 112303,09 | 441482,62 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 483    | 11     | 13:27, 6 sep 2018  | V6   | Multifan 920mm         | Punt | 112306,92 | 441484,21 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 485    | 11     | 14:46, 6 sep 2018  | V8   | Multifan 920mm         | Punt | 112305,49 | 441487,88 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 486    | 11     | 13:43, 6 sep 2018  | V9   | Multifan 920mm         | Punt | 112304,85 | 441489,64 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 487    | 11     | 13:49, 6 sep 2018  | V10  | Multifan 920mm         | Punt | 112304,37 | 441491,71 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 495    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V13  | Ventilator 500mm       | Punt | 112350,14 | 441507,86 | 7,28   | 7,28  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 496    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V12  | Ventilator 500 mm      | Punt | 112353,17 | 441498,76 | 7,28   | 7,28  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 497    | 11     | 16:30, 5 jul 2018  | V11  | Ventilator 500mm       | Punt | 112356,68 | 441488,48 | 7,28   | 7,28  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 527    | 11     | 11:20, 15 okt 2018 | M1   | melkkoeling            | Punt | 112337,88 | 441440,76 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Stationaire bronnen | 528    | 11     | 11:20, 15 okt 2018 | M2   | Vacuumpomp melkmachine | Punt | 112336,84 | 441442,85 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Aanvoer stro        | 571    | 5      | 15:05, 15 okt 2018 | S4   | Achteruitsignalering   | Punt | 112351,19 | 441452,75 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Vullen sleufsilos   | 555    | 10     | 15:43, 15 okt 2018 | SH5  | Shovel                 | Punt | 112290,90 | 441617,64 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|---------------------|----------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| Afvoer melk         | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    | --    | Ja        | Nee         |
| Afvoer melk         | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Vullen voersilo's   | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Vullen voersilo's   | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,167     | --        | --        | 1,393     | --        | --        | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Vullen voersilo's   | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Aanvoer diesel      | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,017     | --        | --        | 0,142     | --        | --        | 28,49 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Verladen vee        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | --        | --        | 100,000   | --        | --        | 0,00  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Afvoer mest         | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     | --        | --        | 8,337     | --        | --        | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667     | 0,333     | --        | 5,559     | 8,318     | --        | 12,55 | 10,80 | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,333     | --        | --        | 2,773     | --        | --        | 15,57 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,333     | 0,500     | --        | 2,773     | 12,503    | --        | 15,57 | 9,03  | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,333     | 0,500     | --        | 2,773     | 12,503    | --        | 15,57 | 9,03  | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Intern transport    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500     | --        | --        | 4,169     | --        | --        | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Afvoer kadavers     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,083     | --        | --        | 0,692     | --        | --        | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | --        | 100,000   | 100,000   | --        | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | --        | 100,000   | 100,000   | --        | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 4,000     | 8,000     | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  | 11,09 | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  | 11,09 | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,000    | 1,309     | 0,622     | 100,000   | 32,734    | 7,780     | 0,00  | 4,85  | 11,09 | Nee       | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000     | 0,333     | 0,665     | 8,337     | 8,318     | 10,79     | 10,80 | 10,80 | 10,80 | Ja        | Nee         |
| Stationaire bronnen | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,002     | 1,500     | 1,500     | 41,687    | 37,497    | 18,750    | 3,80  | 4,26  | 7,27  | Ja        | Nee         |
| Aanvoer stro        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,067     | --        | --        | 0,558     | --        | --        | 22,53 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Vullen sleufsilos   | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,001     | 1,000     | --        | 58,345    | 25,003    | --        | 2,34  | 6,02  | --    | Nee       | Nee         |

## Agrifirm Exlan Rekenmodel

Model: MAX  
 versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriewetenschappen - IL

| Groep               | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|---------------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Afvoer melk         | Nee        | 14,50 | 60,50 | 73,50  | 85,50  | 85,50  | 92,50  | 92,50  | 92,60 | 87,70 | 98,26     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Afvoer melk         | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | Nee        | 40,00 | 69,50 | 77,10  | 87,10  | 94,50  | 101,00 | 98,60  | 93,10 | 0,00  | 104,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | Nee        | 40,00 | 69,50 | 77,10  | 87,10  | 94,50  | 101,00 | 98,60  | 93,10 | 0,00  | 104,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Vullen voersilo's   | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Aanvoer diesel      | Nee        | 0,00  | 67,30 | 77,70  | 83,40  | 92,00  | 93,50  | 104,60 | 90,30 | 78,30 | 105,33    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Verladen vee        | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Afvoer mest         | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10  | 98,50  | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Intern transport    | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 75,20 | 88,10 | 84,80  | 89,80  | 95,60  | 101,70 | 97,80  | 90,60 | 81,60 | 104,42    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 53,10 | 82,80 | 88,80  | 94,00  | 98,60  | 98,90  | 96,80  | 91,50 | 80,60 | 103,94    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 63,30 | 7,20  | 81,20  | 86,60  | 89,10  | 92,10  | 93,20  | 91,70 | 84,50 | 98,37     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Intern transport    | Nee        | 63,30 | 7,20  | 81,20  | 86,60  | 89,10  | 92,10  | 93,20  | 91,70 | 84,50 | 98,37     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Afvoer kadavers     | Nee        | 64,00 | 76,00 | 88,00  | 90,00  | 95,00  | 100,00 | 98,00  | 92,00 | 86,00 | 103,64    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  | 10,90  | 10,90   | 10,90   | 10,90   |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Stationaire bronnen | Nee        | 0,00  | 63,90 | 70,00  | 78,50  | 83,90  | 86,10  | 85,30  | 80,60 | 75,00 | 90,87     | 10,90  |        |         |         |         |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep               | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Afvoer melk         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 14,50  | 60,50  | 73,50   | 85,50   | 85,50   | 92,50  | 92,50  | 92,60  | 87,70  | 98,26      |
| Afvoer melk         | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   | 101,00 | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 104,03     |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 40,00  | 69,50  | 77,10   | 87,10   | 94,50   | 101,00 | 98,60  | 93,10  | 0,00   | 104,03     |
| Vullen voersilo's   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Aanvoer diesel      | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Verladen vee        | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,90  | 70,00   | 78,50   | 83,90   | 86,10  | 85,30  | 80,60  | 75,00  | 90,87      |
| Afvoer mest         | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 58,10  | 87,80  | 93,80   | 99,00   | 103,60  | 103,90 | 101,80 | 96,50  | 85,60  | 108,94     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Intern transport    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 75,20  | 88,10  | 84,80   | 89,80   | 95,60   | 101,70 | 97,80  | 90,60  | 81,60  | 104,42     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 80,20  | 93,10  | 89,80   | 94,80   | 100,60  | 106,70 | 102,80 | 95,60  | 86,60  | 109,42     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 80,20  | 93,10  | 89,80   | 94,80   | 100,60  | 106,70 | 102,80 | 95,60  | 86,60  | 109,42     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 58,10  | 87,80  | 93,80   | 99,00   | 103,60  | 103,90 | 101,80 | 96,50  | 85,60  | 108,94     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 58,10  | 87,80  | 93,80   | 99,00   | 103,60  | 103,90 | 101,80 | 96,50  | 85,60  | 108,94     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 68,30  | 12,20  | 86,20   | 91,60   | 94,10   | 97,10  | 98,20  | 96,70  | 89,50  | 103,37     |
| Intern transport    | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 68,30  | 12,20  | 86,20   | 91,60   | 94,10   | 97,10  | 98,20  | 96,70  | 89,50  | 103,37     |
| Afvoer kadavers     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 64,00  | 76,00  | 88,00   | 90,00   | 95,00   | 100,00 | 98,00  | 92,00  | 86,00  | 103,64     |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 63,90  | 70,00   | 78,50   | 83,90   | 86,10  | 85,30  | 80,60  | 75,00  | 90,87      |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 10,90  | 10,90  | 10,90  | 10,90  | -10,90 | 53,00  | 59,10   | 67,60   | 73,00   | 75,20  | 74,40  | 69,70  | 64,10  | 79,97      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Stationaire bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 46,70  | 69,70   | 67,70   | 75,70   | 80,70  | 77,70  | 71,70  | 62,70  | 83,90      |
| Aanvoer stro        | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 67,30  | 77,70   | 83,40   | 92,00   | 93,50  | 104,60 | 90,30  | 78,30  | 105,33     |
| Vullen sleufsilos   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep     | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----------|--------|--------|--------------------|------|---------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| Uitmesten | 550    | 15     | 15:43, 15 okt 2018 | SH1  | Shovel  | Punt | 112281,14 | 441555,42 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Uitmesten | 551    | 15     | 15:43, 15 okt 2018 | SH2  | Shovel  | Punt | 112292,20 | 441574,97 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Uitmesten | 552    | 15     | 15:43, 15 okt 2018 | SH3  | Shovel  | Punt | 112282,43 | 441598,88 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |
| Uitmesten | 553    | 15     | 15:43, 15 okt 2018 | SH4  | Shovel  | Punt | 112262,37 | 441605,83 | 1,50   | 1,50  | 0,00     |

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep     | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|-----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| Uitmesten | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Uitmesten | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Uitmesten | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Uitmesten | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,001     | --        | --        | 16,672    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep     | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|-----------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Uitmesten | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10 | 98,50 | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Uitmesten | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10 | 98,50 | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Uitmesten | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10 | 98,50 | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |
| Uitmesten | Nee        | 72,50 | 88,30 | 89,20  | 90,50  | 94,70  | 99,10 | 98,50 | 90,10 | 78,20 | 103,40    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep     | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Uitmesten | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Uitmesten | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Uitmesten | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |
| Uitmesten | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 77,50  | 93,30  | 94,20   | 95,50   | 99,70   | 104,10 | 103,50 | 95,10  | 83,20  | 108,40     |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 |
|------|-----------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| U1a  | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 10,79 | --    | --    | 4,0    | 1,0    | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  |
| U1   | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 13,80 | 12,04 | --    | 4,0    | 1,0    | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  |
| U2   | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 13,80 | 12,04 | --    | 4,0    | 1,0    | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  |
| U2a  | halgeluid | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 10,79 | --    | --    | 4,0    | 1,0    | 1,0    | 48,60 | 61,50 | 58,20  | 72,20  | 69,00  |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| U1a  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 45,60   |
| U1   | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 45,60   |
| U2   | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 45,60   |
| U2a  | 75,10 | 71,20 | 64,00 | 55,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 45,60   |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| U1a  | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   |
| U1   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   |
| U2   | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   |
| U2a  | 58,50   | 55,20    | 69,20    | 66,00    | 72,10   | 68,20   | 61,00   | 52,00   | 57,70 | 70,60 | 67,30  | 81,30  | 78,10  | 84,20 | 80,30 | 73,10 | 64,10 | 0,00   |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: MAX  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| U1a  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U1   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U2   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| U2a  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: IH

### Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | IH                              |
| Verantwoordelijke                 | bergi                           |
| Rekenmethode                      | IL                              |
| Aangemaakt door                   | bergi op 28-06-2018             |
| Laatst ingezien door              | bergi op 16-10-2018             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.30                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 5                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: IH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|---------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| PA1  | Personen auto | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 47,78  | --     | --     | 30           | 3,00      | 67,90 | 79,20 | 84,80  | 91,90  |
| MW1  | Melktankwagen | 1,50  | 0,00   | Relatief | 2          | --         | --         | 47,80  | --     | --     | 30           | 3,00      | 88,40 | 83,30 | 88,70  | 86,80  |
| VW1  | Vrachtwagen   | 1,50  | 0,00   | Relatief | 14         | --         | --         | 39,36  | --     | --     | 30           | 3,00      | 63,90 | 76,40 | 87,60  | 90,40  |
| PA2  | Personen auto | 0,75  | 0,00   | Relatief | 20         | 4          | 2          | 37,79  | 40,00  | 46,02  | 30           | 3,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  |
| BA1  | Bestelauto    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4          | --         | --         | 44,79  | --     | --     | 30           | 3,00      | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  |

Akoestisch onderzoek  
Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: IH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| PA1  | 91,10  | 93,30 | 94,70 | 87,40 | 80,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MW1  | 91,50  | 93,20 | 89,00 | 85,00 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW1  | 94,60  | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA2  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| BA1  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenmodel

Model: IH  
versie 3, oktober 2018 - Verhoef, Stolwijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T1   | Koolwijkseweg 8 gevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T2   | Koolwijkseweg 29 gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T3   | Koolwijkseweg 27 gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T4   | Koolwijkseweg 25a gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T5   | Koolwijkseweg 25 gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T6   | Koolwijkseweg 23a gevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T7   | Koolwijkseweg 4 gevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T1a  | Koolwijkseweg 8 gevel IH | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

# 3

## Bijlage

### Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 37  | 34    | 25    | 39     | 69 |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 39  | 35    | 27    | 40     | 72 |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 43  | 36    | 29    | 43     | 76 |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 42  | 37    | 29    | 42     | 75 |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 38  | 35    | 26    | 40     | 71 |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 38  | 35    | 26    | 40     | 67 |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 37  | 35    | 25    | 40     | 67 |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 39  | 35    | 28    | 40     | 69 |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 41  | 37    | 29    | 42     | 73 |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 45  | 39    | 32    | 45     | 77 |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 45  | 40    | 32    | 45     | 76 |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 43  | 40    | 32    | 45     | 72 |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39  | 36    | 28    | 41     | 67 |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 40  | 38    | 29    | 43     | 67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T1\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel  | 1,50   | 37  | 34    | 25    | 39     | 69 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 11  | 13    | --    | 18     | 29 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -6  | -4    | --    | 1      | 12 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 5   | --    | --    | 5      | 49 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 10  | --    | --    | 10     | 57 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 11  | 9     | 3     | 14     | 48 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 24 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 5   | --    | --    | 5      | 24 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 41 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 34 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 48 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | -9  | -9    | -9    | 1      | 6  |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 4   | 4     | 1     | 11     | 12 |
| MM1  | Melktankwagen          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 60 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 22 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 49 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 48 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 47 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 57 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 17  | 24    | --    | 29     | 37 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 13  | 20    | --    | 25     | 33 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 47 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 21  | 23    | --    | 28     | 38 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 19  | 21    | --    | 26     | 36 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 16  | 18    | --    | 23     | 34 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 45 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 64 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 64 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 6   | 2     | -5    | 7      | 9  |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 6   | 1     | -5    | 6      | 9  |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 6   | 1     | -5    | 6      | 9  |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 17  | 17    | 17    | 27     | 20 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 29 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 28  | --    | --    | 28     | 31 |
| Rest |                        |        | 29  | 29    | 17    | 34     | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 39  | 35    | 27    | 40     | 72 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 19  | 20    | --    | 25     | 36 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -5  | -3    | --    | 2      | 13 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 10  | --    | --    | 10     | 54 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 15  | --    | --    | 15     | 62 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 16  | 14    | 8     | 19     | 53 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 5   | --    | --    | 5      | 23 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 42 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 44 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 53 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | -6  | -6    | -6    | 4      | 9  |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 7   | 6     | 3     | 13     | 15 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 64 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 51 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 53 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 53 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 56 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 19  | 25    | --    | 30     | 39 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 12  | 18    | --    | 23     | 32 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 50 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 20  | 21    | --    | 26     | 37 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 18  | 19    | --    | 24     | 35 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 47 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 68 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 68 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 17  | 12    | 6     | 17     | 19 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 16  | 11    | 5     | 16     | 19 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 9   | 4     | -2    | 9      | 12 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 17  | 17    | 17    | 27     | 20 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 29  | 29    | --    | 34     | 31 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 22 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 30  | --    | --    | 30     | 32 |
| Rest |                        |        | 30  | 30    | 19    | 35     | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 43  | 36    | 29    | 43     | 76 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 22  | 23    | --    | 28     | 39 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -4  | -3    | --    | 2      | 14 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 16  | --    | --    | 16     | 59 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 66 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 22  | 20    | 14    | 25     | 58 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 25 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 43 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 39 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 61 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | -2  | -2    | -2    | 8      | 13 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 11  | 11    | 7     | 17     | 18 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 68 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 45 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 53 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 56 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 56 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 53 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 17  | 24    | --    | 29     | 37 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 13  | 19    | --    | 24     | 33 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 35  | --    | --    | 35     | 54 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 18  | 20    | --    | 25     | 35 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 18  | 20    | --    | 25     | 35 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 44 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 30 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 72 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 72 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 19  | 14    | 8     | 19     | 22 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 19  | 14    | 8     | 19     | 21 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 18  | 14    | 7     | 19     | 21 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 21  | 21    | 21    | 31     | 23 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 30  | 30    | --    | 35     | 32 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 21  | 21    | 21    | 31     | 23 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 32  | --    | --    | 32     | 34 |
| Rest |                        |        | 32  | 32    | 21    | 37     | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 42  | 37    | 29    | 42     | 75 |
| U1   | halgeluid               | 0,00   | 20  | 22    | --    | 27     | 38 |
| U2   | halgeluid               | 0,00   | 3   | 5     | --    | 10     | 21 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 14  | --    | --    | 14     | 57 |
| PA1  | Afvoer geiten           | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     | 65 |
| PA2  | Intern transport        | 0,75   | 20  | 18    | 12    | 23     | 57 |
| HT2  | Heftruck                | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 32 |
| HT3  | Heftruck                | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |
| KR1  | Laden mest              | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 39 |
| KR2  | Kraan                   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |
| KR3  | Kraan                   | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 41 |
| LK1  | Laden kadavers          | 1,50   | 36  | --    | --    | 36     | 60 |
| M1   | melkkoeling             | 1,50   | 11  | 11    | 11    | 21     | 25 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 22  | 21    | 18    | 28     | 29 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 66 |
| OM1  | Overpompen melk         | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 46 |
| S1   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 54 |
| S2   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 55 |
| S3   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 55 |
| TR1  | Afvoer mest             | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 57 |
| TR2  | Tractor                 | 1,50   | 22  | 29    | --    | 34     | 42 |
| TR3  | Tractor                 | 1,50   | 16  | 22    | --    | 27     | 36 |
| TR4  | Tractor                 | 1,50   | 34  | --    | --    | 34     | 54 |
| VR1  | Verreiker               | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR2  | Verreiker               | 1,50   | 22  | 23    | --    | 28     | 38 |
| VR3  | Shovel/loader           | 1,50   | 21  | 23    | --    | 28     | 38 |
| VS1  | Vullen silo's           | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 52 |
| VS2  | Vullen silo's           | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 32 |
| VW1  | Lossen voer             | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 71 |
| VW2  | Aanvoer diesel          | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 71 |
| V11  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 20  | 15    | 9     | 20     | 22 |
| V12  | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 23  | 18    | 12    | 23     | 26 |
| V13  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 23  | 18    | 12    | 23     | 25 |
| V1   | Multifan 920mm          | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 22 |
| V10  | Multifan 920mm          | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V2   | Multifan 920mm          | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 22 |
| V3   | Multifan 920mm          | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 22 |
| V4   | Multifan 920mm          | 9,00   | 31  | 31    | --    | 36     | 33 |
| V5   | Multifan 920mm          | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 22 |
| V6   | Multifan 920mm          | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V7   | Multifan 920mm          | 9,00   | 30  | --    | --    | 30     | 32 |
| Rest |                         |        | 31  | 31    | 19    | 36     | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 38  | 35    | 26    | 40     | 71 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 11  | 13    | --    | 18     | 28 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -2  | -1    | --    | 4      | 16 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 10  | --    | --    | 10     | 53 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 15  | --    | --    | 15     | 61 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 16  | 14    | 8     | 19     | 53 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 5   | --    | --    | 5      | 23 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 34 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 41 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 54 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | 3   | 3     | 3     | 13     | 18 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 19  | 19    | 16    | 26     | 27 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 63 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 48 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 46 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 46 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 53 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 20  | 27    | --    | 32     | 40 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 16  | 23    | --    | 28     | 36 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 47 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 18  | 20    | --    | 25     | 35 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 22  | 24    | --    | 29     | 39 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 46 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 66 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 66 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 29  | 25    | 18    | 30     | 31 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 26  | 21    | 15    | 26     | 28 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 25  | 20    | 14    | 25     | 27 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 15  | 15    | 15    | 25     | 18 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 28 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 16  | 16    | 16    | 26     | 18 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 27  | --    | --    | 27     | 29 |
| Rest |                        |        | 27  | 27    | 16    | 32     | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 38  | 35    | 26    | 40     | 67 |
| U1   | halgeluid               | 0,00   | 14  | 16    | --    | 21     | 32 |
| U2   | halgeluid               | 0,00   | 0   | 2     | --    | 7      | 18 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 1   | --    | --    | 1      | 46 |
| PA1  | Afvoer geiten           | 0,75   | 8   | --    | --    | 8      | 55 |
| PA2  | Intern transport        | 0,75   | 8   | 6     | 0     | 11     | 45 |
| HT2  | Heftruck                | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 38 |
| HT3  | Heftruck                | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |
| KR1  | Laden mest              | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 40 |
| KR2  | Kraan                   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| KR3  | Kraan                   | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |
| LK1  | Laden kadavers          | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 48 |
| M1   | melkkoeling             | 1,50   | 5   | 5     | 5     | 15     | 20 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 18  | 17    | 14    | 24     | 26 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 58 |
| OM1  | Overpompen melk         | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| S1   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| S2   | Achteruitsignalering    | 1,50   | -2  | --    | --    | -2     | 31 |
| S3   | Achteruitsignalering    | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 31 |
| TR1  | Afvoer mest             | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 58 |
| TR2  | Tractor                 | 1,50   | 15  | 22    | --    | 27     | 36 |
| TR3  | Tractor                 | 1,50   | 22  | 28    | --    | 33     | 42 |
| TR4  | Tractor                 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 48 |
| VR1  | Verreiker               | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR2  | Verreiker               | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR3  | Shovel/loader           | 1,50   | 27  | 28    | --    | 33     | 44 |
| VS1  | Vullen silo's           | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 50 |
| VS2  | Vullen silo's           | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 29 |
| VW1  | Lossen voer             | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 61 |
| VW2  | Aanvoer diesel          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 61 |
| V11  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 26  | 21    | 15    | 26     | 29 |
| V12  | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 26  | 21    | 15    | 26     | 29 |
| V13  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 25  | 21    | 14    | 26     | 28 |
| V1   | Multifan 920mm          | 9,00   | 15  | 15    | 15    | 25     | 18 |
| V10  | Multifan 920mm          | 9,00   | 14  | 14    | 14    | 24     | 17 |
| V2   | Multifan 920mm          | 9,00   | 15  | 15    | 15    | 25     | 18 |
| V3   | Multifan 920mm          | 9,00   | 15  | 15    | 15    | 25     | 18 |
| V4   | Multifan 920mm          | 9,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 30 |
| V5   | Multifan 920mm          | 9,00   | 17  | 17    | 17    | 27     | 20 |
| V6   | Multifan 920mm          | 9,00   | 15  | 15    | 15    | 25     | 17 |
| V7   | Multifan 920mm          | 9,00   | 25  | --    | --    | 25     | 28 |
| Rest |                         |        | 26  | 26    | 14    | 31     | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel  | 1,50   | 37  | 35    | 25    | 40     | 67 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 13  | 14    | --    | 19     | 30 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | 2   | 4     | --    | 9      | 20 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 0   | --    | --    | 0      | 45 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 6   | --    | --    | 6      | 54 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 7   | 4     | -2    | 9      | 44 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 40 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 35 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 46 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | 6   | 6     | 6     | 16     | 21 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 18  | 18    | 15    | 25     | 26 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 58 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 48 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 48 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 57 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 16  | 23    | --    | 28     | 36 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 23  | 30    | --    | 35     | 43 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 48 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 16  | 18    | --    | 23     | 33 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 19  | 21    | --    | 26     | 36 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 27  | 29    | --    | 34     | 44 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 40 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 61 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 62 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 27  | 22    | 16    | 27     | 30 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 27  | 22    | 16    | 27     | 29 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 26  | 21    | 15    | 26     | 29 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 14  | 14    | 14    | 24     | 16 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 13  | 13    | 13    | 23     | 16 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 14  | 14    | 14    | 24     | 16 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 14  | 14    | 14    | 24     | 16 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 25  | 25    | --    | 30     | 27 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 14  | 14    | 14    | 24     | 16 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 13  | 13    | 13    | 23     | 16 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 24  | --    | --    | 24     | 27 |
| Rest |                        |        | 24  | 24    | 13    | 29     | 27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel  | 5,00   | 39  | 35    | 28    | 40     | 69 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 13  | 15    | --    | 20     | 30 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -5  | -3    | --    | 2      | 13 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 7   | --    | --    | 7      | 50 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 12  | --    | --    | 12     | 58 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 13  | 10    | 4     | 15     | 49 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 25 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 43 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 44 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 48 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | -5  | -5    | -5    | 5      | 9  |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 6   | 6     | 3     | 13     | 13 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 60 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 24 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 48 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 58 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 18  | 25    | --    | 30     | 38 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 13  | 20    | --    | 25     | 33 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 48 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 22  | 24    | --    | 29     | 38 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 20  | 22    | --    | 27     | 36 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 46 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 65 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 65 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 16  | 12    | 5     | 17     | 19 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 14  | 9     | 3     | 14     | 17 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 14  | 9     | 3     | 14     | 16 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 29  | 29    | --    | 34     | 31 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 31  | --    | --    | 31     | 32 |
| Rest |                        |        | 31  | 31    | 20    | 36     | 32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 41  | 37    | 29    | 42     | 73 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 21  | 23    | --    | 28     | 38 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -4  | -2    | --    | 3      | 13 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 12  | --    | --    | 12     | 54 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     | 62 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 18  | 16    | 10    | 21     | 53 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 24 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 43 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 45 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 54 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | -2  | -2    | -2    | 8      | 12 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 9   | 9     | 6     | 16     | 16 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 63 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 27 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 51 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 53 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 53 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 58 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 20  | 27    | --    | 32     | 39 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 13  | 19    | --    | 24     | 32 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 51 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 18  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 19  | 21    | --    | 26     | 35 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 19  | 21    | --    | 26     | 35 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 48 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 27 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 68 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 68 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 19  | 14    | 8     | 19     | 21 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 19  | 14    | 8     | 19     | 21 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 17  | 13    | 6     | 18     | 20 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 21  | 21    | 21    | 31     | 23 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 31  | 31    | --    | 36     | 32 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 20  | 20    | 20    | 30     | 21 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 33  | --    | --    | 33     | 34 |
| Rest |                        |        | 33  | 33    | 22    | 38     | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 45  | 39    | 32    | 45     | 77 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 24  | 26    | --    | 31     | 40 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | -3  | -1    | --    | 4      | 14 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     | 59 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 23  | --    | --    | 23     | 67 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 25  | 22    | 16    | 27     | 58 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 23 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 45 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 40  | --    | --    | 40     | 62 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | 3   | 3     | 3     | 13     | 16 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 15  | 14    | 11    | 21     | 21 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 68 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 46 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 54 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 56 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 56 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 54 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 18  | 25    | --    | 30     | 38 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 14  | 20    | --    | 25     | 33 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 55 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 21  | 23    | --    | 28     | 38 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 19  | 21    | --    | 26     | 35 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 48 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 30 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 72 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 72 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 22  | 17    | 11    | 22     | 24 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 22  | 17    | 11    | 22     | 23 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 21  | 17    | 10    | 22     | 23 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 24  | 24    | 24    | 34     | 24 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 23 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 23 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 33  | 33    | --    | 38     | 34 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 23 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 24  | 24    | 24    | 34     | 25 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 35  | --    | --    | 35     | 36 |
| Rest |                        |        | 35  | 35    | 24    | 40     | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolkwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAgg bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 45  | 40    | 32    | 45     | 76 |
| U1   | halgeluid               | 0,00   | 22  | 24    | --    | 29     | 38 |
| U2   | halgeluid               | 0,00   | 5   | 7     | --    | 12     | 22 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     | 58 |
| PA1  | Afvoer geiten           | 0,75   | 22  | --    | --    | 22     | 66 |
| PA2  | Intern transport        | 0,75   | 23  | 21    | 15    | 26     | 57 |
| HT2  | Heftruck                | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |
| HT3  | Heftruck                | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 30 |
| KR1  | Laden mest              | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 44 |
| KR2  | Kraan                   | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 40 |
| KR3  | Kraan                   | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 46 |
| LK1  | Laden kadavers          | 1,50   | 38  | --    | --    | 38     | 60 |
| M1   | melkkoeling             | 1,50   | 15  | 15    | 15    | 25     | 28 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 25  | 24    | 21    | 31     | 31 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 66 |
| OM1  | Overpompen melk         | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 47 |
| S1   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 55 |
| S2   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 55 |
| S3   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 55 |
| TR1  | Afvoer mest             | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 59 |
| TR2  | Tractor                 | 1,50   | 25  | 31    | --    | 36     | 44 |
| TR3  | Tractor                 | 1,50   | 16  | 23    | --    | 28     | 36 |
| TR4  | Tractor                 | 1,50   | 36  | --    | --    | 36     | 54 |
| VR1  | Verreiker               | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR2  | Verreiker               | 1,50   | 23  | 24    | --    | 29     | 39 |
| VR3  | Shovel/loader           | 1,50   | 23  | 25    | --    | 30     | 40 |
| VS1  | Vullen silo's           | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 53 |
| VS2  | Vullen silo's           | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 33 |
| VW1  | Lossen voer             | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 71 |
| VW2  | Aanvoer diesel          | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 71 |
| V11  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 29  | 24    | 18    | 29     | 30 |
| V12  | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 28  | 24    | 17    | 29     | 30 |
| V13  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 28  | 23    | 17    | 28     | 29 |
| V1   | Multifan 920mm          | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V10  | Multifan 920mm          | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V2   | Multifan 920mm          | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V3   | Multifan 920mm          | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V4   | Multifan 920mm          | 9,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 35 |
| V5   | Multifan 920mm          | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V6   | Multifan 920mm          | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V7   | Multifan 920mm          | 9,00   | 33  | --    | --    | 33     | 34 |
| Rest |                         |        | 33  | 33    | 22    | 38     | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 43  | 40    | 32    | 45     | 72 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 17  | 18    | --    | 23     | 32 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | 5   | 7     | --    | 12     | 22 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 12  | --    | --    | 12     | 54 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 18  | --    | --    | 18     | 62 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 19  | 16    | 10    | 21     | 53 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 41 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 27 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 37 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 43 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 55 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | 8   | 8     | 8     | 18     | 21 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 24  | 23    | 20    | 30     | 30 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 64 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 38 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 53 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 48 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 48 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 59 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 21  | 28    | --    | 33     | 40 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 21  | 27    | --    | 32     | 40 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 49 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 21  | 23    | --    | 28     | 37 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 26  | 28    | --    | 33     | 43 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 50 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 67 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 67 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 32  | 27    | 21    | 32     | 32 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 28  | 23    | 17    | 28     | 29 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 27  | 22    | 16    | 27     | 29 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 35 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 23  | 23    | 23    | 33     | 24 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 22  | 22    | 22    | 32     | 23 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 33  | --    | --    | 33     | 34 |
| Rest |                        |        | 34  | 34    | 22    | 39     | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39  | 36    | 28    | 41     | 67 |
| U1   | halgeluid               | 0,00   | 17  | 18    | --    | 23     | 34 |
| U2   | halgeluid               | 0,00   | 2   | 4     | --    | 9      | 19 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 3   | --    | --    | 3      | 46 |
| PA1  | Afvoer geiten           | 0,75   | 9   | --    | --    | 9      | 56 |
| PA2  | Intern transport        | 0,75   | 9   | 7     | 1     | 12     | 46 |
| HT2  | Heftruck                | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |
| HT3  | Heftruck                | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |
| KR1  | Laden mest              | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 38 |
| KR2  | Kraan                   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |
| KR3  | Kraan                   | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |
| LK1  | Laden kadavers          | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 48 |
| M1   | melkkoeling             | 1,50   | 9   | 9     | 9     | 19     | 23 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 20  | 20    | 17    | 27     | 27 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 58 |
| OM1  | Overpompen melk         | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 41 |
| S1   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 49 |
| S2   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 32 |
| S3   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 32 |
| TR1  | Afvoer mest             | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 57 |
| TR2  | Tractor                 | 1,50   | 17  | 23    | --    | 28     | 36 |
| TR3  | Tractor                 | 1,50   | 18  | 25    | --    | 30     | 37 |
| TR4  | Tractor                 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 49 |
| VR1  | Verreiker               | 1,50   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| VR2  | Verreiker               | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR3  | Shovel/loader           | 1,50   | 25  | 26    | --    | 31     | 41 |
| VS1  | Vullen silo's           | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 51 |
| VS2  | Vullen silo's           | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 30 |
| VW1  | Lossen voer             | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 62 |
| VW2  | Aanvoer diesel          | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 62 |
| V11  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 28  | 23    | 17    | 28     | 29 |
| V12  | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 28  | 23    | 17    | 28     | 29 |
| V13  | Ventilator 500mm        | 7,28   | 27  | 22    | 16    | 27     | 29 |
| V1   | Multifan 920mm          | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V10  | Multifan 920mm          | 9,00   | 17  | 17    | 17    | 27     | 19 |
| V2   | Multifan 920mm          | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V3   | Multifan 920mm          | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V4   | Multifan 920mm          | 9,00   | 30  | 30    | --    | 35     | 32 |
| V5   | Multifan 920mm          | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V6   | Multifan 920mm          | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 19 |
| V7   | Multifan 920mm          | 9,00   | 28  | --    | --    | 28     | 30 |
| Rest |                         |        | 29  | 29    | 17    | 34     | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAg bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel  | 5,00   | 40  | 38    | 29    | 43     | 67 |
| U1   | halgeluid              | 0,00   | 15  | 17    | --    | 22     | 32 |
| U2   | halgeluid              | 0,00   | 4   | 6     | --    | 11     | 21 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 2   | --    | --    | 2      | 46 |
| PA1  | Afvoer geiten          | 0,75   | 8   | --    | --    | 8      | 54 |
| PA2  | Intern transport       | 0,75   | 8   | 6     | 0     | 11     | 45 |
| HT2  | Heftruck               | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |
| HT3  | Heftruck               | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |
| KR1  | Laden mest             | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 42 |
| KR2  | Kraan                  | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |
| KR3  | Kraan                  | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 44 |
| LK1  | Laden kadavers         | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 47 |
| M1   | melkkoeling            | 1,50   | 10  | 10    | 10    | 20     | 24 |
| M2   | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 22  | 21    | 18    | 28     | 29 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 57 |
| OM1  | Overpompen melk        | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |
| S1   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 50 |
| S2   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| S3   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 49 |
| TR1  | Afvoer mest            | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 58 |
| TR2  | Tractor                | 1,50   | 17  | 24    | --    | 29     | 37 |
| TR3  | Tractor                | 1,50   | 24  | 31    | --    | 36     | 43 |
| TR4  | Tractor                | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 49 |
| VR1  | Verreiker              | 1,50   | 17  | 19    | --    | 24     | 34 |
| VR2  | Verreiker              | 1,50   | 20  | 21    | --    | 26     | 36 |
| VR3  | Shovel/loader          | 1,50   | 28  | 30    | --    | 35     | 45 |
| VS1  | Vullen silo's          | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 42 |
| VS2  | Vullen silo's          | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |
| VW1  | Lossen voer            | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 62 |
| VW2  | Aanvoer diesel         | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 63 |
| V11  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 29  | 24    | 18    | 29     | 31 |
| V12  | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 29  | 24    | 18    | 29     | 30 |
| V13  | Ventilator 500mm       | 7,28   | 28  | 23    | 17    | 28     | 30 |
| V1   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V10  | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 19 |
| V2   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V3   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V4   | Multifan 920mm         | 9,00   | 30  | 30    | --    | 35     | 32 |
| V5   | Multifan 920mm         | 9,00   | 19  | 19    | 19    | 29     | 21 |
| V6   | Multifan 920mm         | 9,00   | 18  | 18    | 18    | 28     | 20 |
| V7   | Multifan 920mm         | 9,00   | 29  | --    | --    | 29     | 31 |
| Rest |                        |        | 29  | 29    | 18    | 34     | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Aanvoer stro  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|----------|
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 37     | 25         | 37       |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 39     | 27         | 39       |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 39     | 30         | 39       |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 41     | 32         | 41       |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 43     | 35         | 44       |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 45     | 37         | 46       |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 42     | 33         | 43       |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 45     | 35         | 45       |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 38     | 27         | 38       |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 43     | 30         | 43       |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 38     | 22         | 38       |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39     | 24         | 39       |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 37     | 25         | 38       |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 40     | 27         | 40       |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Uitmesten  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|----------|
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 37     | 34         | 39       |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 39     | 35         | 40       |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 39     | 33         | 40       |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 41     | 34         | 42       |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 43     | 33         | 43       |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 45     | 35         | 46       |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 42     | 36         | 43       |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 45     | 38         | 45       |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 38     | 30         | 39       |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 43     | 32         | 43       |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 38     | 32         | 39       |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39     | 31         | 40       |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 37     | 32         | 38       |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 40     | 34         | 41       |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Vullen sleufsilos  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|----------|
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 37     | 33         | 38       |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 39     | 35         | 40       |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 39     | 29         | 39       |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 41     | 29         | 41       |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 43     | 29         | 43       |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 45     | 32         | 45       |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 42     | 37         | 43       |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 45     | 38         | 46       |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 38     | 33         | 39       |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 43     | 36         | 43       |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 38     | 37         | 41       |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39     | 36         | 41       |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 37     | 36         | 40       |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 40     | 37         | 42       |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder:  
Model: RBS+IBS  
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Vullen sleufsilos  
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Sommatie |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|----------|
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 34     | 29         | 35       |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 35     | 31         | 37       |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 35     | 25         | 35       |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 37     | 26         | 37       |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 36     | 26         | 37       |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 39     | 28         | 39       |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 37     | 34         | 39       |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 40     | 35         | 41       |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 35     | 30         | 36       |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 40     | 32         | 40       |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 35     | 34         | 38       |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 36     | 33         | 38       |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 35     | 32         | 37       |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 38     | 34         | 39       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                       |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T1_A | Koolwijkseweg 8 gevel | 1,50   | 37  | 29    | --    | 37     | 65 |
| U1a  | halgeluid             | 0,00   | 14  | --    | --    | 14     | 29 |
| U2a  | halgeluid             | 0,00   | -3  | --    | --    | -3     | 12 |
| S4   | Achteruitsignalering  | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 47 |
| SH1  | Shovel                | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 34 |
| SH2  | Shovel                | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 38 |
| SH3  | Shovel                | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 42 |
| SH4  | Shovel                | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 43 |
| SH5  | Shovel                | 1,50   | 32  | 29    | --    | 34     | 39 |
| TR5  | Afvoer mest           | 1,50   | 20  | 20    | --    | 25     | 56 |
| VW3  | Aanvoer stro          | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 36  | 25    | --    | 36     | 68 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 22  | --    | --    | 22     | 36 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | -2  | --    | --    | -2     | 13 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 53 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 32 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 38 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 38 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 43 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 28  | 25    | --    | 30     | 35 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 18  | 18    | --    | 23     | 54 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 38  | 26    | --    | 38     | 72 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 25  | --    | --    | 25     | 39 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | -1  | --    | --    | -1     | 14 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 56 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 33 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 37 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 39 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 43 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 29  | 26    | --    | 31     | 36 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 15  | 15    | --    | 20     | 51 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 41  | 34    | --    | 41     | 71 |
| U1a  | halgeluid               | 0,00   | 23  | --    | --    | 23     | 38 |
| U2a  | halgeluid               | 0,00   | 6   | --    | --    | 6      | 21 |
| S4   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 55 |
| SH1  | Shovel                  | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 33 |
| SH2  | Shovel                  | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 42 |
| SH3  | Shovel                  | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 44 |
| SH4  | Shovel                  | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 43 |
| SH5  | Shovel                  | 1,50   | 37  | 34    | --    | 39     | 44 |
| TR5  | Afvoer mest             | 1,50   | 23  | 23    | --    | 28     | 59 |
| VW3  | Aanvoer stro            | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 36  | 30    | --    | 36     | 67 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 14  | --    | --    | 14     | 28 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | 1   | --    | --    | 1      | 16 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 46 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 31 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 39 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 36 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 35 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 33  | 30    | --    | 35     | 40 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 19  | 19    | --    | 24     | 54 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 39  | 34    | --    | 39     | 63 |
| U1a  | halgeluid               | 0,00   | 17  | --    | --    | 17     | 32 |
| U2a  | halgeluid               | 0,00   | 4   | --    | --    | 4      | 19 |
| S4   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 31 |
| SH1  | Shovel                  | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 30 |
| SH2  | Shovel                  | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 37 |
| SH3  | Shovel                  | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 41 |
| SH4  | Shovel                  | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 39 |
| SH5  | Shovel                  | 1,50   | 37  | 34    | --    | 39     | 44 |
| TR5  | Afvoer mest             | 1,50   | 22  | 22    | --    | 27     | 58 |
| VW3  | Aanvoer stro            | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                       |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T7_A | Koolwijkseweg 4 gevel | 1,50   | 37  | 32    | --    | 37     | 63 |
| U1a  | halgeluid             | 0,00   | 16  | --    | --    | 16     | 30 |
| U2a  | halgeluid             | 0,00   | 5   | --    | --    | 5      | 20 |
| S4   | Achteruitsignalering  | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 48 |
| SH1  | Shovel                | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 32 |
| SH2  | Shovel                | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 36 |
| SH3  | Shovel                | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 40 |
| SH4  | Shovel                | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 39 |
| SH5  | Shovel                | 1,50   | 36  | 32    | --    | 37     | 43 |
| TR5  | Afvoer mest           | 1,50   | 21  | 21    | --    | 26     | 57 |
| VW3  | Aanvoer stro          | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                       |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T1_B | Koolwijkseweg 8 gevel | 5,00   | 38  | 31    | --    | 38     | 65 |
| U1a  | halgeluid             | 0,00   | 16  | --    | --    | 16     | 30 |
| U2a  | halgeluid             | 0,00   | -2  | --    | --    | -2     | 13 |
| S4   | Achteruitsignalering  | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 49 |
| SH1  | Shovel                | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 34 |
| SH2  | Shovel                | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 38 |
| SH3  | Shovel                | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 43 |
| SH4  | Shovel                | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 43 |
| SH5  | Shovel                | 1,50   | 34  | 31    | --    | 36     | 41 |
| TR5  | Afvoer mest           | 1,50   | 21  | 21    | --    | 26     | 57 |
| VW3  | Aanvoer stro          | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 37  | 26    | --    | 37     | 68 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 24  | --    | --    | 24     | 38 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | -1  | --    | --    | -1     | 14 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 53 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 31 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 39 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 44 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 29  | 25    | --    | 30     | 35 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 19  | 19    | --    | 24     | 54 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 40  | 28    | --    | 40     | 72 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 27  | --    | --    | 27     | 40 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | 0   | --    | --    | 0      | 14 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 56 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 36 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 37 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 41 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 44 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 31  | 28    | --    | 33     | 38 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 18  | 18    | --    | 23     | 53 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 35  | --    | --    | 35     | 72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 42  | 35    | --    | 42     | 71 |
| U1a  | halgeluid               | 0,00   | 25  | --    | --    | 25     | 38 |
| U2a  | halgeluid               | 0,00   | 8   | --    | --    | 8      | 22 |
| S4   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 55 |
| SH1  | Shovel                  | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 33 |
| SH2  | Shovel                  | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 43 |
| SH3  | Shovel                  | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 45 |
| SH4  | Shovel                  | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 44 |
| SH5  | Shovel                  | 1,50   | 38  | 34    | --    | 39     | 44 |
| TR5  | Afvoer mest             | 1,50   | 24  | 24    | --    | 29     | 59 |
| VW3  | Aanvoer stro            | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 38  | 32    | --    | 38     | 68 |
| U1a  | halgeluid              | 0,00   | 20  | --    | --    | 20     | 32 |
| U2a  | halgeluid              | 0,00   | 8   | --    | --    | 8      | 22 |
| S4   | Achteruitsignalering   | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 48 |
| SH1  | Shovel                 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 30 |
| SH2  | Shovel                 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 40 |
| SH3  | Shovel                 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 38 |
| SH4  | Shovel                 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 37 |
| SH5  | Shovel                 | 1,50   | 36  | 32    | --    | 37     | 42 |
| TR5  | Afvoer mest            | 1,50   | 22  | 22    | --    | 27     | 57 |
| VW3  | Aanvoer stro           | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 38  | 33    | --    | 38     | 63 |
| U1a  | halgeluid               | 0,00   | 20  | --    | --    | 20     | 34 |
| U2a  | halgeluid               | 0,00   | 5   | --    | --    | 5      | 19 |
| S4   | Achteruitsignalering    | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 32 |
| SH1  | Shovel                  | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 30 |
| SH2  | Shovel                  | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 37 |
| SH3  | Shovel                  | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 37 |
| SH4  | Shovel                  | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 38 |
| SH5  | Shovel                  | 1,50   | 36  | 32    | --    | 37     | 42 |
| TR5  | Afvoer mest             | 1,50   | 21  | 21    | --    | 26     | 57 |
| VW3  | Aanvoer stro            | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS+IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                       |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel | 5,00   | 39  | 34    | --    | 39     | 64 |
| U1a  | halgeluid             | 0,00   | 18  | --    | --    | 18     | 32 |
| U2a  | halgeluid             | 0,00   | 7   | --    | --    | 7      | 21 |
| S4   | Achteruitsignalering  | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 49 |
| SH1  | Shovel                | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 31 |
| SH2  | Shovel                | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 36 |
| SH3  | Shovel                | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 44 |
| SH4  | Shovel                | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 40 |
| SH5  | Shovel                | 1,50   | 37  | 33    | --    | 38     | 43 |
| TR5  | Afvoer mest           | 1,50   | 22  | 22    | --    | 27     | 58 |
| VW3  | Aanvoer stro          | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 51  | 39    | 37    |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 54  | 42    | 42    |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 64  | 51    | 51    |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 62  | 49    | 49    |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 56  | 43    | 43    |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 49  | 44    | 36    |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 50  | 45    | 35    |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 53  | 40    | 39    |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 57  | 45    | 45    |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 65  | 53    | 53    |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 64  | 52    | 52    |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 60  | 47    | 47    |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 52  | 42    | 38    |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 52  | 46    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_A         | Koolwijkseweg 8 gevel  | 1,50   | 51  | 39    | 37    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 38  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 46  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 37  | 37    | 37    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 24  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 24  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 42  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 43  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 34  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 44  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 2   | 2     | 2     |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 8   | 8     | 8     |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 48  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 18  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 44  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 43  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 43  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 39  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 34  | 34    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 43  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 34  | 34    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 41  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 23  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 51  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 50  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 6   | 6     | 6     |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 6   | 6     | 6     |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 6   | 6     | 6     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 27  | 27    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 28  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 28  | 28    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 51  | 40    | 37    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_A         | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 54  | 42    | 42    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 43  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 50  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 42  | 42    | 42    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 27  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 24  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 42  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 44  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 34  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 50  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 5   | 5     | 5     |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 11  | 11    | 11    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 51  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 22  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 47  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 49  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 49  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 40  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 32  | 32    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 43  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 22  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 54  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 54  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 17  | 17    | 17    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 16  | 16    | 16    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 9   | 9     | 9     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 29  | 29    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | 30    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 54  | 42    | 42    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_A         | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 64  | 51    | 51    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 52  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 60  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 51  | 51    | 51    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 27  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 26  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 44  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 42  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 39  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 61  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 9   | 9     | 9     |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 15  | 15    | 15    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 61  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 42  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 50  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 52  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 52  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 38  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 50  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 40  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 25  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 64  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 64  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 19  | 19    | 19    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 19  | 19    | 19    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 18  | 18    | 18    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 21  | 21    | 21    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | 30    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 21  | 21    | 21    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 32  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 32  | 32    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 21  | 21    | 21    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 64  | 51    | 51    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T4_A         | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 62  | 49    | 49    |
| BA1          | Bestelauto              | 0,75   | 50  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten           | 0,75   | 57  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport        | 0,75   | 49  | 49    | 49    |
| HT2          | Heftruck                | 1,50   | 33  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck                | 1,50   | 29  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest              | 1,50   | 40  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                   | 1,50   | 39  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                   | 1,50   | 41  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers          | 1,50   | 58  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling             | 1,50   | 22  | 22    | 22    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 25  | 25    | 25    |
| MW1          | Melktankwagen           | 1,50   | 58  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk         | 1,50   | 42  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 51  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 51  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 51  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest             | 1,50   | 41  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                 | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| TR3          | Tractor                 | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| TR4          | Tractor                 | 1,50   | 50  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker               | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR2          | Verreiker               | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VR3          | Shovel/loader           | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VS1          | Vullen silo's           | 1,50   | 49  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's           | 1,50   | 28  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer             | 1,50   | 61  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel          | 1,50   | 62  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 20  | 20    | 20    |
| V12          | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 23  | 23    | 23    |
| V13          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 23  | 23    | 23    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 31  | 31    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | 30    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 62  | 49    | 49    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_A         | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 56  | 43    | 43    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 45  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 52  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 43  | 43    | 43    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 36  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 23  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 35  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 36  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 41  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 51  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 14  | 14    | 14    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 23  | 23    | 23    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 53  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 29  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 44  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 42  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 42  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 35  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 44  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 42  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 23  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 56  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 56  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 29  | 29    | 29    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 26  | 26    | 26    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 25  | 25    | 25    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 15  | 15    | 15    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 27  | 27    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 27  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 27  | 27    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 16  | 16    | 16    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 57  | 43    | 43    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T6_A         | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 49  | 44    | 36    |
| BA1          | Bestelauto              | 0,75   | 37  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten           | 0,75   | 46  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport        | 0,75   | 36  | 36    | 36    |
| HT2          | Heftruck                | 1,50   | 38  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck                | 1,50   | 28  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest              | 1,50   | 40  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                   | 1,50   | 36  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                   | 1,50   | 43  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers          | 1,50   | 43  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling             | 1,50   | 16  | 16    | 16    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 22  | 22    | 22    |
| MW1          | Melktankwagen           | 1,50   | 47  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk         | 1,50   | 37  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 45  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 27  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 27  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest             | 1,50   | 41  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                 | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| TR3          | Tractor                 | 1,50   | 42  | 42    | --    |
| TR4          | Tractor                 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker               | 1,50   | 32  | 32    | --    |
| VR2          | Verreiker               | 1,50   | 34  | 34    | --    |
| VR3          | Shovel/loader           | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| VS1          | Vullen silo's           | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's           | 1,50   | 24  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer             | 1,50   | 49  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel          | 1,50   | 48  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 26  | 26    | 26    |
| V12          | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 26  | 26    | 26    |
| V13          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 25  | 25    | 25    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 15  | 15    | 15    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 15  | 15    | 15    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 15  | 15    | 15    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 27  | 27    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 15  | 15    | 15    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 25  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 25  | 25    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 49  | 45    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T7_A         | Koolwijkseweg 4 gevel  | 1,50   | 50  | 45    | 35    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 36  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 45  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 35  | 35    | 35    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 37  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 28  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 40  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 35  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 43  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 42  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 17  | 17    | 17    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 22  | 22    | 22    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 47  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 37  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 45  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 44  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 44  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 39  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 44  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 36  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 27  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 50  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 50  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 27  | 27    | 27    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 27  | 27    | 27    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 26  | 26    | 26    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 13  | 13    | 13    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 25  | 25    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 14  | 14    | 14    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 13  | 13    | 13    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 24  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 24  | 24    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 13  | 13    | 13    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 51  | 45    | 35    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_B         | Koolwijkseweg 8 gevel  | 5,00   | 53  | 40    | 39    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 40  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 48  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 39  | 39    | 39    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 27  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 26  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 44  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 45  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 36  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 46  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 6   | 6     | 6     |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 10  | 10    | 10    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 49  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 21  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 46  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 45  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 45  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 40  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 34  | 34    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 45  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 43  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 25  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 53  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 52  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 16  | 16    | 16    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 14  | 14    | 14    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 14  | 14    | 14    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 29  | 29    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 31  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 31  | 31    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| LAmax        | (hoofdgroep)   |        | 53  | 42    | 39    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_B         | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 57  | 45    | 45    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 46  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 54  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 45  | 45    | 45    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 30  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 25  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 45  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 46  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 36  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 53  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 9   | 9     | 9     |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 13  | 13    | 13    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 54  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 24  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 48  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 50  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 50  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 41  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 48  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 45  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 23  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 57  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 57  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 19  | 19    | 19    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 19  | 19    | 19    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 17  | 17    | 17    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 21  | 21    | 21    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 31  | 31    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 20  | 20    | 20    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | 33    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 57  | 45    | 45    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_B         | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 65  | 53    | 53    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 54  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 62  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 53  | 53    | 53    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 29  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 25  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 46  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 44  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 42  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 62  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 14  | 14    | 14    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 18  | 18    | 18    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 62  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 44  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 52  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 54  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 54  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 40  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 34  | 34    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 53  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 27  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 65  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 65  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 22  | 22    | 22    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 22  | 22    | 22    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 21  | 21    | 21    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 24  | 24    | 24    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | 33    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 24  | 24    | 24    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 35  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 35  | 35    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 24  | 24    | 24    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 65  | 53    | 53    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T4_B         | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 64  | 52    | 52    |
| BA1          | Bestelauto              | 0,75   | 54  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten           | 0,75   | 61  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport        | 0,75   | 52  | 52    | 52    |
| HT2          | Heftruck                | 1,50   | 35  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck                | 1,50   | 31  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest              | 1,50   | 45  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                   | 1,50   | 41  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                   | 1,50   | 47  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers          | 1,50   | 60  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling             | 1,50   | 25  | 25    | 25    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 28  | 28    | 28    |
| MW1          | Melktankwagen           | 1,50   | 60  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk         | 1,50   | 44  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 52  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 53  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 52  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest             | 1,50   | 43  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                 | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| TR3          | Tractor                 | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| TR4          | Tractor                 | 1,50   | 52  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker               | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR2          | Verreiker               | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| VR3          | Shovel/loader           | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| VS1          | Vullen silo's           | 1,50   | 51  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's           | 1,50   | 29  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer             | 1,50   | 63  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel          | 1,50   | 64  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 29  | 29    | 29    |
| V12          | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 28  | 28    | 28    |
| V13          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 28  | 28    | 28    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 34  | 34    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | 33    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 64  | 52    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_B         | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 60  | 47    | 47    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 48  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 56  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 47  | 47    | 47    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 42  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 29  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 38  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 38  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 45  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 54  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 19  | 19    | 19    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 28  | 28    | 28    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 56  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 36  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 51  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 45  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 46  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 42  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 42  | 42    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 47  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 48  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 27  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 60  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 60  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 32  | 32    | 32    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 28  | 28    | 28    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 27  | 27    | 27    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 34  | 34    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 23  | 23    | 23    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 33  | 33    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 22  | 22    | 22    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 60  | 47    | 47    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T6_B         | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 52  | 42    | 38    |
| BA1          | Bestelauto              | 0,75   | 39  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten           | 0,75   | 48  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport        | 0,75   | 38  | 38    | 38    |
| HT2          | Heftruck                | 1,50   | 37  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck                | 1,50   | 31  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest              | 1,50   | 39  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                   | 1,50   | 39  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                   | 1,50   | 44  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers          | 1,50   | 45  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling             | 1,50   | 20  | 20    | 20    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine  | 1,50   | 24  | 24    | 24    |
| MW1          | Melktankwagen           | 1,50   | 48  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk         | 1,50   | 38  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 46  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 29  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 29  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest             | 1,50   | 40  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                 | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| TR3          | Tractor                 | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| TR4          | Tractor                 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker               | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| VR2          | Verreiker               | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR3          | Shovel/loader           | 1,50   | 42  | 42    | --    |
| VS1          | Vullen silo's           | 1,50   | 48  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's           | 1,50   | 26  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer             | 1,50   | 52  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel          | 1,50   | 52  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 28  | 28    | 28    |
| V12          | Ventilator 500 mm       | 7,28   | 28  | 28    | 28    |
| V13          | Ventilator 500mm        | 7,28   | 27  | 27    | 27    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | 30    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 28  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 28  | 28    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 17  | 17    | 17    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 52  | 43    | 38    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T7_B         | Koolwijkseweg 4 gevel  | 5,00   | 52  | 46    | 36    |
| BA1          | Bestelauto             | 0,75   | 37  | --    | --    |
| PA1          | Afvoer geiten          | 0,75   | 47  | --    | --    |
| PA2          | Intern transport       | 0,75   | 36  | 36    | 36    |
| HT2          | Heftruck               | 1,50   | 38  | --    | --    |
| HT3          | Heftruck               | 1,50   | 30  | --    | --    |
| KR1          | Laden mest             | 1,50   | 43  | --    | --    |
| KR2          | Kraan                  | 1,50   | 38  | --    | --    |
| KR3          | Kraan                  | 1,50   | 45  | --    | --    |
| LK1          | Laden kadavers         | 1,50   | 44  | --    | --    |
| M1           | melkkoeling            | 1,50   | 21  | 21    | 21    |
| M2           | Vacuumpomp melkmachine | 1,50   | 25  | 25    | 25    |
| MW1          | Melktankwagen          | 1,50   | 48  | --    | --    |
| OM1          | Overpompen melk        | 1,50   | 39  | --    | --    |
| S1           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 47  | --    | --    |
| S2           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 46  | --    | --    |
| S3           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 46  | --    | --    |
| TR1          | Afvoer mest            | 1,50   | 40  | --    | --    |
| TR2          | Tractor                | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| TR3          | Tractor                | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| TR4          | Tractor                | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VR1          | Verreiker              | 1,50   | 35  | 35    | --    |
| VR2          | Verreiker              | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| VR3          | Shovel/loader          | 1,50   | 46  | 46    | --    |
| VS1          | Vullen silo's          | 1,50   | 39  | --    | --    |
| VS2          | Vullen silo's          | 1,50   | 27  | --    | --    |
| VW1          | Lossen voer            | 1,50   | 52  | --    | --    |
| VW2          | Aanvoer diesel         | 1,50   | 52  | --    | --    |
| V11          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 29  | 29    | 29    |
| V12          | Ventilator 500 mm      | 7,28   | 29  | 29    | 29    |
| V13          | Ventilator 500mm       | 7,28   | 28  | 28    | 28    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: RBS

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|--------|-----|-------|-------|
| V1           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V10          | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V2           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V3           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V4           | Multifan 920mm | 9,00   | 30  | 30    | --    |
| V5           | Multifan 920mm | 9,00   | 19  | 19    | 19    |
| V6           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| V7           | Multifan 920mm | 9,00   | 29  | --    | --    |
| V8           | Multifan 920mm | 9,00   | 29  | 29    | --    |
| V9           | Multifan 920mm | 9,00   | 18  | 18    | 18    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)   |        | 53  | 46    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:15:36

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 51  | --    | --    |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 54  | --    | --    |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 64  | --    | --    |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 62  | --    | --    |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 57  | --    | --    |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 49  | --    | --    |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 51  | --    | --    |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 53  | --    | --    |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 57  | --    | --    |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 65  | --    | --    |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 64  | --    | --    |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 60  | --    | --    |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 52  | --    | --    |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 53  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tl\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Tl_A  | Koolwijkseweg 8 gevel | 1,50   | 51  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering  | 1,50   | 43  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro          | 1,50   | 51  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)          |        | 51  | 40    | 37    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_A         | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 54  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 49  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 54  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 54  | 42    | 42    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_A         | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 64  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 52  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 64  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 64  | 51    | 51    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T4_A  | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 62  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering    | 1,50   | 51  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro            | 1,50   | 62  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 62  | 49    | 49    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_A         | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 57  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 42  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 57  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 57  | 43    | 43    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_A  | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 49  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering    | 1,50   | 27  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro            | 1,50   | 49  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 49  | 45    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T7_A  | Koolwijkseweg 4 gevel | 1,50   | 51  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering  | 1,50   | 44  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro          | 1,50   | 51  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)          |        | 51  | 45    | 35    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tl\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Tl_B  | Koolwijkseweg 8 gevel | 5,00   | 53  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering  | 1,50   | 45  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro          | 1,50   | 53  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)          |        | 53  | 42    | 39    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_B         | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 57  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 50  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 57  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 57  | 45    | 45    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_B         | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 65  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 54  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 65  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 65  | 53    | 53    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T4_B         | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 64  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering    | 1,50   | 53  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro            | 1,50   | 64  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)            |        | 64  | 52    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_B         | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 60  | --    | --    |
| S4           | Achteruitsignalering   | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VW3          | Aanvoer stro           | 1,50   | 60  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 60  | 47    | 47    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_B  | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 52  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering    | 1,50   | 29  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro            | 1,50   | 52  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 52  | 43    | 38    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Aanvoer stro

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T7_B  | Koolwijkseweg 4 gevel | 5,00   | 53  | --    | --    |
| S4    | Achteruitsignalering  | 1,50   | 46  | --    | --    |
| VW3   | Aanvoer stro          | 1,50   | 53  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)          |        | 53  | 46    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:16:08

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 43  | --    | --    |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 44  | --    | --    |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 43  | --    | --    |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 45  | --    | --    |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 40  | --    | --    |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 42  | --    | --    |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 41  | --    | --    |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 44  | --    | --    |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 45  | --    | --    |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 45  | --    | --    |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 46  | --    | --    |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 42  | --    | --    |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39  | --    | --    |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 45  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tl\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Tl_A         | Koolwijkseweg 8 gevel | 1,50   | 43  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                | 1,50   | 35  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                | 1,50   | 38  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                | 1,50   | 43  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                | 1,50   | 43  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)          |        | 51  | 40    | 37    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_A         | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 44  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 32  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 54  | 42    | 42    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_A         | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 43  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 64  | 51    | 51    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T4_A         | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 45  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                  | 1,50   | 34  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                  | 1,50   | 42  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                  | 1,50   | 45  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                  | 1,50   | 43  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)            |        | 62  | 49    | 49    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_A         | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 40  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 57  | 43    | 43    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_A  | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 42  | --    | --    |
| SH1   | Shovel                  | 1,50   | 30  | --    | --    |
| SH2   | Shovel                  | 1,50   | 37  | --    | --    |
| SH3   | Shovel                  | 1,50   | 42  | --    | --    |
| SH4   | Shovel                  | 1,50   | 40  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 49  | 45    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| T7_A         | Koolwijkseweg 4 gevel | 1,50   | 41  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                | 1,50   | 32  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                | 1,50   | 36  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                | 1,50   | 41  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                | 1,50   | 40  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)          |        | 51  | 45    | 35    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tl\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Tl_B         | Koolwijkseweg 8 gevel | 5,00   | 44  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                | 1,50   | 35  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                | 1,50   | 39  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                | 1,50   | 44  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                | 1,50   | 44  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)          |        | 53  | 42    | 39    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T2_B         | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 45  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 57  | 45    | 45    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T3_B         | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 45  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 65  | 53    | 53    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T4_B         | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 46  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                  | 1,50   | 34  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                  | 1,50   | 44  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                  | 1,50   | 46  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                  | 1,50   | 46  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)            |        | 64  | 52    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T5_B         | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 42  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                 | 1,50   | 32  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)           |        | 60  | 47    | 47    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_B  | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 39  | --    | --    |
| SH1   | Shovel                  | 1,50   | 31  | --    | --    |
| SH2   | Shovel                  | 1,50   | 38  | --    | --    |
| SH3   | Shovel                  | 1,50   | 38  | --    | --    |
| SH4   | Shovel                  | 1,50   | 39  | --    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 52  | 43    | 38    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Uitmesten

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| T7_B         | Koolwijkseweg 4 gevel | 5,00   | 45  | --    | --    |
| SH1          | Shovel                | 1,50   | 33  | --    | --    |
| SH2          | Shovel                | 1,50   | 37  | --    | --    |
| SH3          | Shovel                | 1,50   | 45  | --    | --    |
| SH4          | Shovel                | 1,50   | 41  | --    | --    |
| LAmaz        | (hoofdgroep)          |        | 53  | 46    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:17:04

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel   | 5,00   | 42  | 42    | --    |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel  | 5,00   | 39  | 39    | --    |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel  | 5,00   | 39  | 39    | --    |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 46  | 46    | --    |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel  | 5,00   | 43  | 43    | --    |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 43  | 43    | --    |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel   | 5,00   | 44  | 44    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: Tl\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Tl_A  | Koolwijkseweg 8 gevel | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| SH5   | Shovel                | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| TR5   | Afvoer mest           | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)          |        | 51  | 40    | 37    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T2_A  | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)           |        | 54  | 42    | 42    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T3_A  | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 37  | 37    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 33  | 33    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)           |        | 64  | 51    | 51    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T4_A  | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| SH5   | Shovel                  | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| TR5   | Afvoer mest             | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)            |        | 62  | 49    | 49    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T5_A  | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 38  | 38    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)           |        | 57  | 43    | 43    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_A  | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| SH5   | Shovel                  | 1,50   | 45  | 45    | --    |
| TR5   | Afvoer mest             | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)            |        | 49  | 45    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T7_A  | Koolwijkseweg 4 gevel | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| SH5   | Shovel                | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| TR5   | Afvoer mest           | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)          |        | 51  | 45    | 35    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tl\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Tl_B  | Koolwijkseweg 8 gevel | 5,00   | 42  | 42    | --    |
| SH5   | Shovel                | 1,50   | 42  | 42    | --    |
| TR5   | Afvoer mest           | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)          |        | 53  | 42    | 39    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T2_B  | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 39  | 39    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)           |        | 57  | 45    | 45    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T3_B  | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 39  | 39    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 39  | 39    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 36  | 36    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)           |        | 65  | 53    | 53    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T4_B  | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 46  | 46    | --    |
| SH5   | Shovel                  | 1,50   | 46  | 46    | --    |
| TR5   | Afvoer mest             | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)            |        | 64  | 52    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: Vullen sleufsilo's

| Naam  |                        |        |     |       |       |
|-------|------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T5_B  | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 43  | 43    | --    |
| SH5   | Shovel                 | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| TR5   | Afvoer mest            | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)           |        | 60  | 47    | 47    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                         |        |     |       |       |
|-------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T6_B  | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 43  | 43    | --    |
| SH5   | Shovel                  | 1,50   | 43  | 43    | --    |
| TR5   | Afvoer mest             | 1,50   | 40  | 40    | --    |
| LAmaz | (hoofdgroep)            |        | 52  | 43    | 38    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: MAX  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: Vullen sleufsilos

| Naam  |                       |        |     |       |       |
|-------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| T7_B  | Koolwijkseweg 4 gevel | 5,00   | 44  | 44    | --    |
| SH5   | Shovel                | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| TR5   | Afvoer mest           | 1,50   | 41  | 41    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)          |        | 53  | 46    | 36    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-------------------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1_A              | Koolwijkseweg 8 gevel    | 1,50   | 39  | 24    | 18    | 39     | 80 |
| T1a_A             | Koolwijkseweg 8 gevel IH | 1,50   | 44  | 29    | 23    | 44     | 84 |
| T2_A              | Koolwijkseweg 29 gevel   | 1,50   | 41  | 27    | 21    | 41     | 83 |
| T3_A              | Koolwijkseweg 27 gevel   | 1,50   | 40  | 25    | 19    | 40     | 81 |
| T4_A              | Koolwijkseweg 25a gevel  | 1,50   | 37  | 22    | 16    | 37     | 79 |
| T5_A              | Koolwijkseweg 25 gevel   | 1,50   | 40  | 26    | 20    | 40     | 82 |
| T6_A              | Koolwijkseweg 23a gevel  | 1,50   | 37  | 22    | 16    | 37     | 78 |
| T7_A              | Koolwijkseweg 4 gevel    | 1,50   | 39  | 25    | 18    | 39     | 80 |
| T1_B              | Koolwijkseweg 8 gevel    | 5,00   | 39  | 25    | 19    | 39     | 80 |
| T1a_B             | Koolwijkseweg 8 gevel IH | 5,00   | 44  | 29    | 23    | 44     | 84 |
| T2_B              | Koolwijkseweg 29 gevel   | 5,00   | 42  | 28    | 22    | 42     | 83 |
| T3_B              | Koolwijkseweg 27 gevel   | 5,00   | 40  | 26    | 20    | 40     | 81 |
| T4_B              | Koolwijkseweg 25a gevel  | 5,00   | 39  | 24    | 18    | 39     | 79 |
| T5_B              | Koolwijkseweg 25 gevel   | 5,00   | 41  | 26    | 20    | 41     | 82 |
| T6_B              | Koolwijkseweg 23a gevel  | 5,00   | 38  | 23    | 17    | 38     | 79 |
| T7_B              | Koolwijkseweg 4 gevel    | 5,00   | 40  | 25    | 19    | 40     | 80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1\_A - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1_A         | Koolwijkseweg 8 gevel | 1,50   | 39  | 24    | 18    | 39     | 80 |
| BA1          | Bestelauto            | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 66 |
| PA2          | Personen auto         | 0,75   | 26  | 24    | 18    | 29     | 65 |
| MW1          | Melktankwagen         | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 74 |
| VW1          | Vrachtwagen           | 1,50   | 38  | --    | --    | 38     | 78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1a\_A - Koolwijkseweg 8 gevel IH  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1a_A        | Koolwijkseweg 8 gevel IH | 1,50   | 44  | 29    | 23    | 44     | 84 |
| BA1          | Bestelauto               | 0,75   | 26  | --    | --    | 26     | 71 |
| PA2          | Personen auto            | 0,75   | 31  | 29    | 23    | 34     | 69 |
| MW1          | Melktankwagen            | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 78 |
| VW1          | Vrachtwagen              | 1,50   | 43  | --    | --    | 43     | 83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2\_A - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_A | Koolwijkseweg 29 gevel | 1,50   | 41  | 27    | 21    | 41     | 83 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 23  | --    | --    | 23     | 68 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 29  | 27    | 21    | 32     | 68 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 77 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 41  | --    | --    | 41     | 80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_A - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_A | Koolwijkseweg 27 gevel | 1,50   | 40  | 25    | 19    | 40     | 81 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 67 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 27  | 25    | 19    | 30     | 66 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 76 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4\_A - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_A | Koolwijkseweg 25a gevel | 1,50   | 37  | 22    | 16    | 37     | 79 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 18  | --    | --    | 18     | 65 |
| PA2  | Personen auto           | 0,75   | 24  | 22    | 16    | 27     | 64 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 74 |
| VW1  | Vrachtwagen             | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5\_A - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_A | Koolwijkseweg 25 gevel | 1,50   | 40  | 26    | 20    | 40     | 82 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 22  | --    | --    | 22     | 67 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 28  | 26    | 20    | 31     | 66 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 76 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 40  | --    | --    | 40     | 80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6\_A - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_A | Koolwijkseweg 23a gevel | 1,50   | 37  | 22    | 16    | 37     | 78 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 18  | --    | --    | 18     | 64 |
| PA2  | Personen auto           | 0,75   | 24  | 22    | 16    | 27     | 63 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 73 |
| VW1  | Vrachtwagen             | 1,50   | 36  | --    | --    | 36     | 76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7\_A - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T7_A         | Koolwijkseweg 4 gevel | 1,50   | 39  | 25    | 18    | 39     | 80 |
| BA1          | Bestelauto            | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 66 |
| PA2          | Personen auto         | 0,75   | 27  | 25    | 18    | 30     | 65 |
| MW1          | Melktankwagen         | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 75 |
| VW1          | Vrachtwagen           | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1\_B - Koolwijkseweg 8 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1_B         | Koolwijkseweg 8 gevel | 5,00   | 39  | 25    | 19    | 39     | 80 |
| BA1          | Bestelauto            | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 66 |
| PA2          | Personen auto         | 0,75   | 27  | 25    | 19    | 30     | 65 |
| MW1          | Melktankwagen         | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 74 |
| VW1          | Vrachtwagen           | 1,50   | 38  | --    | --    | 38     | 78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T1a\_B - Koolwijkseweg 8 gevel IH  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| T1a_B        | Koolwijkseweg 8 gevel IH | 5,00   | 44  | 29    | 23    | 44     | 84 |
| BA1          | Bestelauto               | 0,75   | 26  | --    | --    | 26     | 71 |
| PA2          | Personen auto            | 0,75   | 31  | 29    | 23    | 34     | 69 |
| MW1          | Melktankwagen            | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 78 |
| VW1          | Vrachtwagen              | 1,50   | 43  | --    | --    | 43     | 82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T2\_B - Koolwijkseweg 29 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T2_B | Koolwijkseweg 29 gevel | 5,00   | 42  | 28    | 22    | 42     | 83 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 24  | --    | --    | 24     | 68 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 30  | 28    | 22    | 33     | 68 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 77 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 41  | --    | --    | 41     | 81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T3\_B - Koolwijkseweg 27 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T3_B | Koolwijkseweg 27 gevel | 5,00   | 40  | 26    | 20    | 40     | 81 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 22  | --    | --    | 22     | 67 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 28  | 26    | 20    | 31     | 66 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 76 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 40  | --    | --    | 40     | 79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T4\_B - Koolwijkseweg 25a gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T4_B | Koolwijkseweg 25a gevel | 5,00   | 39  | 24    | 18    | 39     | 79 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 20  | --    | --    | 20     | 65 |
| PA2  | Personen auto           | 0,75   | 26  | 24    | 18    | 29     | 64 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 74 |
| VW1  | Vrachtwagen             | 1,50   | 38  | --    | --    | 38     | 77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5\_B - Koolwijkseweg 25 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |     |       |       |        |    |
|------|------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T5_B | Koolwijkseweg 25 gevel | 5,00   | 41  | 26    | 20    | 41     | 82 |
| BA1  | Bestelauto             | 0,75   | 23  | --    | --    | 23     | 68 |
| PA2  | Personen auto          | 0,75   | 29  | 26    | 20    | 31     | 67 |
| MW1  | Melktankwagen          | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 76 |
| VW1  | Vrachtwagen            | 1,50   | 40  | --    | --    | 40     | 80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T6\_B - Koolwijkseweg 23a gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |     |       |       |        |    |
|------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T6_B | Koolwijkseweg 23a gevel | 5,00   | 38  | 23    | 17    | 38     | 79 |
| BA1  | Bestelauto              | 0,75   | 20  | --    | --    | 20     | 65 |
| PA2  | Personen auto           | 0,75   | 26  | 23    | 17    | 28     | 64 |
| MW1  | Melktankwagen           | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 73 |
| VW1  | Vrachtwagen             | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50

## Akoestisch onderzoek Verhoef, Stolwijk

Agrifirm Exlan  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7\_B - Koolwijkseweg 4 gevel  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                       |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving          | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T7_B | Koolwijkseweg 4 gevel | 5,00   | 40  | 25    | 19    | 40     | 80 |
| BA1  | Bestelauto            | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     | 66 |
| PA2  | Personen auto         | 0,75   | 27  | 25    | 19    | 30     | 65 |
| MW1  | Melktankwagen         | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 75 |
| VW1  | Vrachtwagen           | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

16-10-2018 09:07:50