

Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Ouderkerk aan den IJssel

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Projectnummer: S202120
Versie: 01
Status: Definitief

Datum: 26-11-2021

Opgesteld: F. Erdem
Gecontroleerd: E. de Bruijn

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties	5
2.2.	Reductie conform artikel 110g Wgh	5
2.3.	30 km/uur-wegen	5
2.4.	Hogere waarden	6
2.5.	Toetsingskader planlocatie	6
2.6.	Geluidswering van de gevel(s)	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1.	Algemeen	7
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	7
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel	8
4.	Resultaten	10
5.	Beoordeling	11
5.1.	Geen hogere waarde noodzakelijk	11
5.2.	Maatregelen	11
5.3.	Gevelmaatregelen	11
5.4.	Cumulatie en geluidluwe gevel	11
5.5.	Resumerend	11

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V. is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementengebouw en een twee-onder-een-kapwoning aan de Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel (gemeente Krimpenerwaard).

De planlocatie is in de huidige situatie bestemd voor bedrijvigheid. Initiatiefnemer is voornemens een appartementengebouw te realiseren alsmede de bestaande bedrijfswoning te hervormen naar een twee-onder-een-kapwoning.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel (bron: ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)

In verband met deze beoogde ontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Hierbij dient onder andere een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd.

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen dient te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de IJsseldijk-West en de Abelenlaan.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï Wgh – nieuwe situaties

In de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74), waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de optredende geluidsbelasting op bestaande en nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen en scholen.

De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Voor de omliggende wegen in binnenstedelijk gebied geldt een zone met een breedte van minimaal 200 meter aan weerszijden van de weg. Voor buitenstedelijk gebied is dit 250 meter.

Voor wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, worden geen zones aan weerszijden aan de weg aangegeven. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening met de geluidsbelasting van het wegverkeer op deze wegen rekening te worden gehouden.

De voorkeursgrenswaarde L_{den} voor een nieuw te bouwen woning binnen de zone van een weg bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). In geval van planologische procedures, waarbij de bouw mogelijk moet worden gemaakt door middel van een wijziging van het bestemmingsplan, kan het bevoegd gezag overeenkomstig artikel 83 lid 1 van de Wgh een hogere waarde op de gevel vaststellen (ontheffing) met dien verstande dat de geluidsbelasting L_{den} niet meer mag bedragen dan 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

De besluitvorming over het al dan niet verlenen van de ontheffing is voorbehouden aan het college van burgemeester en wethouders.

2.2. Reductie conform artikel 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels (bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 conform artikel 3.4) voor de bepaling van de juridische status worden gereduceerd met 2, 3 of 4 dB bij wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidswering van de gevels dient een reductie van 0 dB te worden aangehouden overeenkomstig artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

2.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.4. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

Hogere waardenbeleid gemeente Krimpenerwaard

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Krimpenerwaard hanteert hiervoor het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland 2018', van 8 oktober 2018. In deze beleidsregel zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van hogere waarden. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

2.5. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

Tabel 2.1: Relevante gezoneerde wegen m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering bouwplan	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Abelenlaan	50	Stedelijk gebied	2	200	180
IJsseldijk-West	60	Stedelijk gebied	2	200	180

Verder is de Dorpsstraat (30 km/uur-weg) eveneens bij de geluidberekeningen betrokken. Dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de relevante weg(en) een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

2.6. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaï, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling tien appartementen alsmede een twee-onder-een-kapwoning op het perceel aan de Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel gerealiseerd.

Zie de hiernavolgende figuren ter illustratie.



Figuur 2: Situatietekeningen bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel (bron: Van der Padt & Partners Architecten)

Het appartementengebouw zal bestaan uit drie bouwlagen, waarvan de begane grond twee appartementen zal bevatten en de overige verdiepingen ieder vier appartementen.

De twee-onder-een-kapwoning zal bestaan uit twee bouwlagen, waar zich achter de gevel geluidsgevoelige ruimten zoals woon- en/of slaapkamers kunnen bevinden.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de betreffende wegen zijn afkomstig uit het 'Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2)' voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn digitaal verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) d.d. 16 september 2021. Bij de verstrekte gegevens was tevens informatie opgenomen van de maximumsnelheid en de wegdekverharding.

De ODMH heeft aangegeven geen ophoogfactuur voor het rekenjaar 2031 te hanteren. Derhalve is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor het jaar 2030.

In bijlage 1 zijn de toegezonden gegevens opgenomen. Deze toegezonden gegevens zijn, als shape-bestand, ingelezen in het rekenmodel van het rekenprogramma.

Bij de in bijlage 1 opgenomen gegevens wordt nog de volgende opmerking gemaakt:

- Uurverdelingen voor de wegen zijn aangepast om tot een totaal van 100% te komen.
- De IJsseldijk-West gaat bij de overgang van buitenstedelijk naar binnenstedelijk over van een maximumsnelheid van 60 km/uur naar een van 50 km/uur. Dit is in het rekenmodel aangepast.
- Voor een deel van de Dorpsstraat zijn geen verkeersgegevens opgenomen. Gegevens voor dit trajectdeel zijn ontleend aan het traject van de Dorpsstraat met de hoogste verkeersintensiteiten (*worst case*).
- Het traject van de Dorpsstraat naar het plangebied is handmatig aan het rekenmodel toegevoegd. Hierbij is verondersteld dat circa 50% van het verkeer van de Dorpsstraat naar en van dit deel rijdt (*worst case*).

Verkeersgeneratie bouwplan

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. In de beoogde situatie zal sprake zijn van tien appartementen en een twee-onder-één-kapwoning. In het centrum van een weinig stedelijk gebied gelden voor de betreffende woningtypes de volgende kentallen:

- appartement: 5,8 verkeersbewegingen per woning;
- twee-onder-één-kapwoning: 7,6 verkeersbewegingen per woning

De verkeersgeneratie zal in de beoogde situatie circa 73 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is opgeteld bij de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van de bij dit onderzoek betrokken wegen.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaaï op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaaï

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Wegen	De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd vanuit het aangeleverde shape-bestand of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.
Bodemgebieden	Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,3$ aangehouden.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. Hierbij is rekening gehouden met het aantal bouwlagen per gebouw. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogteverschillen in het onderzoeksgebied zijn middels hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. Hierbij is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2020.2 (module wegverkeerlawaa). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de (in het onderzoek betrokken) omliggende wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van *alle* wegen (daarmee ook de niet gezoneerde wegen) tezamen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen.
De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} (incl. niet gezoneerde wegen) zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt			IJsseldijk- West (60 - km/uur)	Abelenlaan (50 km/uur)	Alle wegen tezamen (L _{cum})	
Omschrijving		Locatie toetspunt				Waarneem- hoogte (m)
Appartementengebouw		westgevel	7,8	32	29	47
		zuidgevel		27	30	50
		oostgevel		<20	24	31
Twee-onder-één- kapwoning	Woning noord (1)	noordgevel	1,5	37	25	49
		westgevel	4,4	35	26	52
		oostgevel		<20	25	36
	Woning zuid (2)	westgevel		33	26	53
		zuidgevel		20	28	51

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken *gezoneerde* wegen op de gevels van de beoogde woningen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De cumuleerde geluidbelasting L_{cum} van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen bedraagt ten hoogste 52 dB.

Voor de Dorpsstraat (niet gezoneerd) bedraagt de berekende geluidsbelasting *exclusief* aftrek artikel 110g ten hoogste 52 dB. Gezien het een niet gezoneerde weg betreft is het aanvragen van hogere waarden niet van toepassing. Indien deze weg wel als een gezoneerde weg zou worden beschouwd, bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 47 dB.

5. Beoordeling

5.1. Geen hogere waarde noodzakelijk

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt, blijft de geluidbelasting vanwege de relevante gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Voor niet gezoneerde wegen zoals de Dorpsstraat geldt dat het aanvragen van hogere waarden hoe dan ook niet noodzakelijk is. Indien de Dorpsstraat wel als gezoneerde weg zou worden beschouwd, zou de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijven.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de geprojecteerde woningen.

5.2. Maatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om maatregelen te overwegen.

5.3. Gevelmaatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om aanvullende gevelmaatregelen te overwegen. De minimaal vereiste geluidswering op grond van het Bouwbesluit 2012 van 20 dB volstaat.

5.4. Cumulatie en geluidluwe gevel

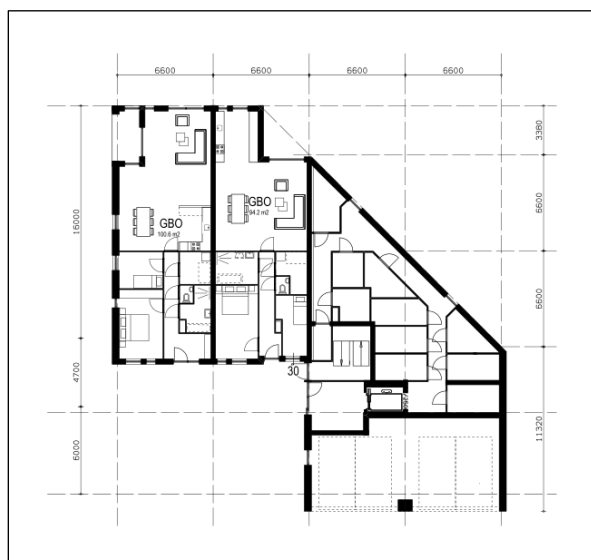
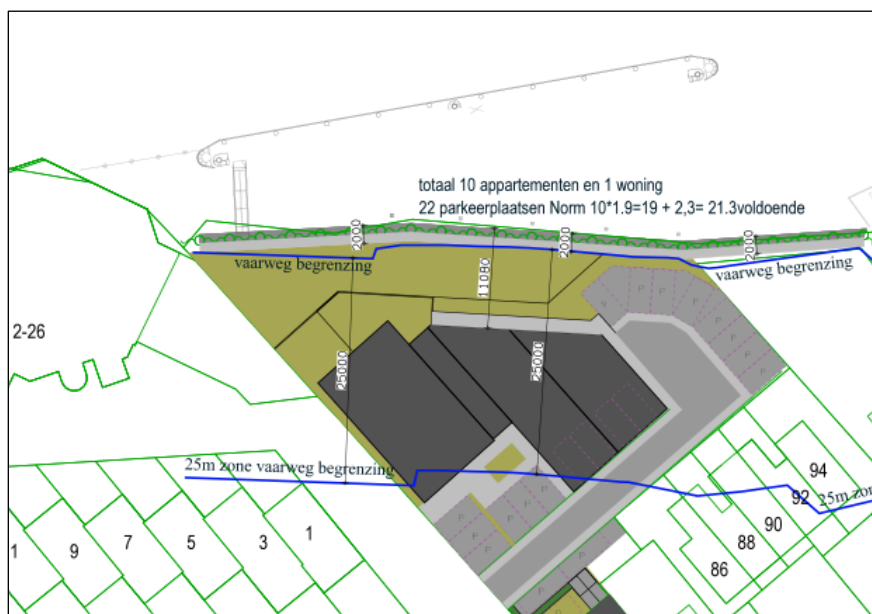
Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven worden alle gevels als geluidsluw aangemerkt. Verder onderzoek naar geluidsluwe gevels is dan ook niet noodzakelijk.

5.5. Resumerend

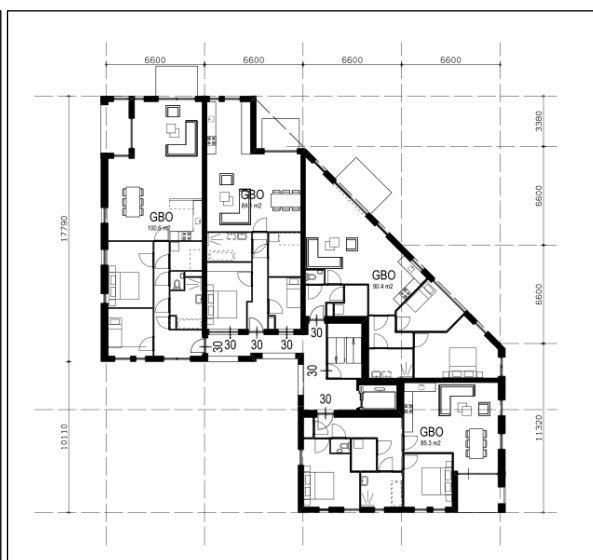
De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen is zodanig laag dat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven wordt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de woningen.

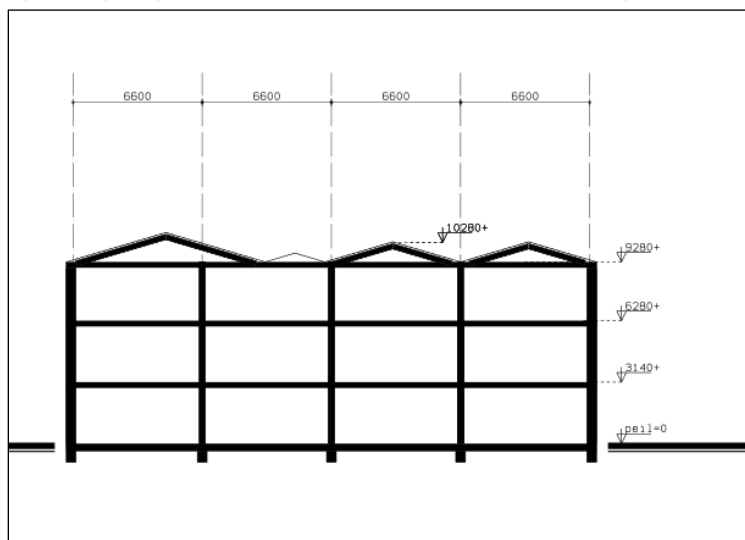
Bijlage 1: Informatie bouwplan

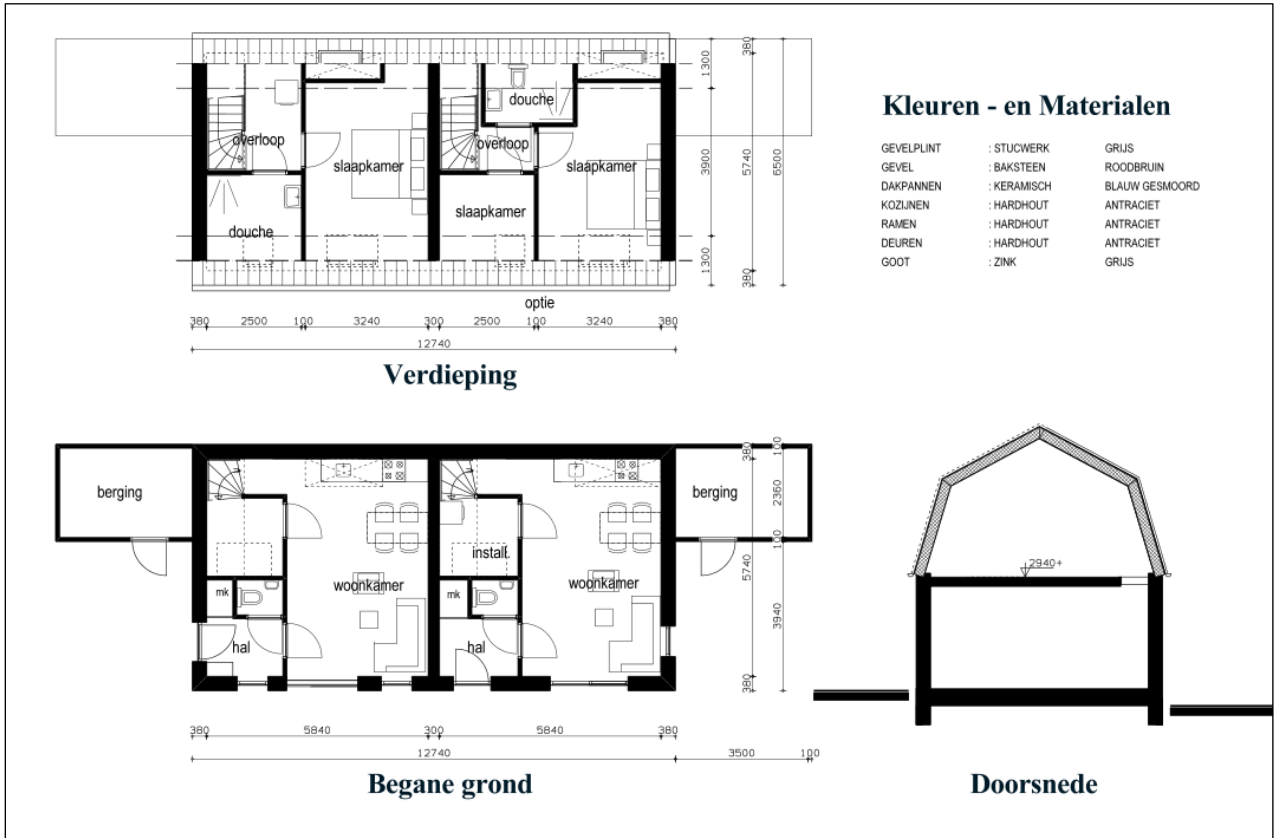
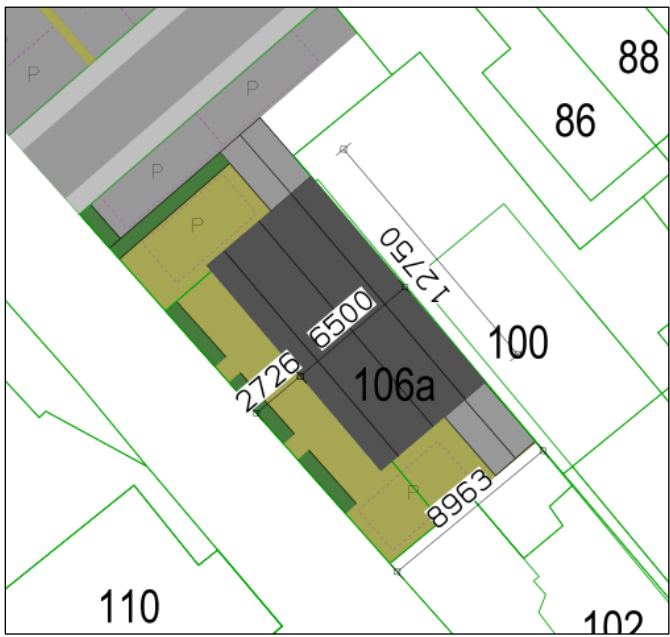


Figuur: Begane grond



Figuur: 1e en 2e verdieping





Bijlage 2: Verkeersdata

Frans Erdem

Van: Ferdinand Oldeman <foldeman@odmh.nl>
Verzonden: donderdag 16 september 2021 16:21
Aan: Frans Erdem
Onderwerp: RE: Verzoek knip verkeersmodel Ouderkerk aan den IJssel
Bijlagen: Wegen.dbf; Wegen.shp; Wegen.shx

Beste F. Erdem,

Bijgevoegd vindt u de verkeersgegevens van de wegen die rondom de Dorpsstraat 106 in Ouderkerk aan den IJssel zijn gelegen voor het jaar 2030. We hanteren geen ophoogfactor voor 2031, deze verkeersgegevens kunt u tevens voor 2031 gebruiken.

Hierbij stuur ik u tevens de link naar het Hogere waardenbeleid toe indien nodig.
<https://www.odmh.nl/thema/geluid/hogere-waardenbeleid/>

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

Ferdinand Oldeman
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[088 - 54 50 311](tel:088-5450311) | [06 - 12730937](tel:06-12730937) | foldeman@odmh.nl | www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

Werkdagen: ma, di, do, vr

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Frans Erdem <ferdem@adromi.nl>
Verzonden: woensdag 15 september 2021 14:06
Aan: Ferdinand Oldeman <foldeman@odmh.nl>
Onderwerp: Verzoek knip verkeersmodel Ouderkerk aan den IJssel

Geachte heer Oldeman,

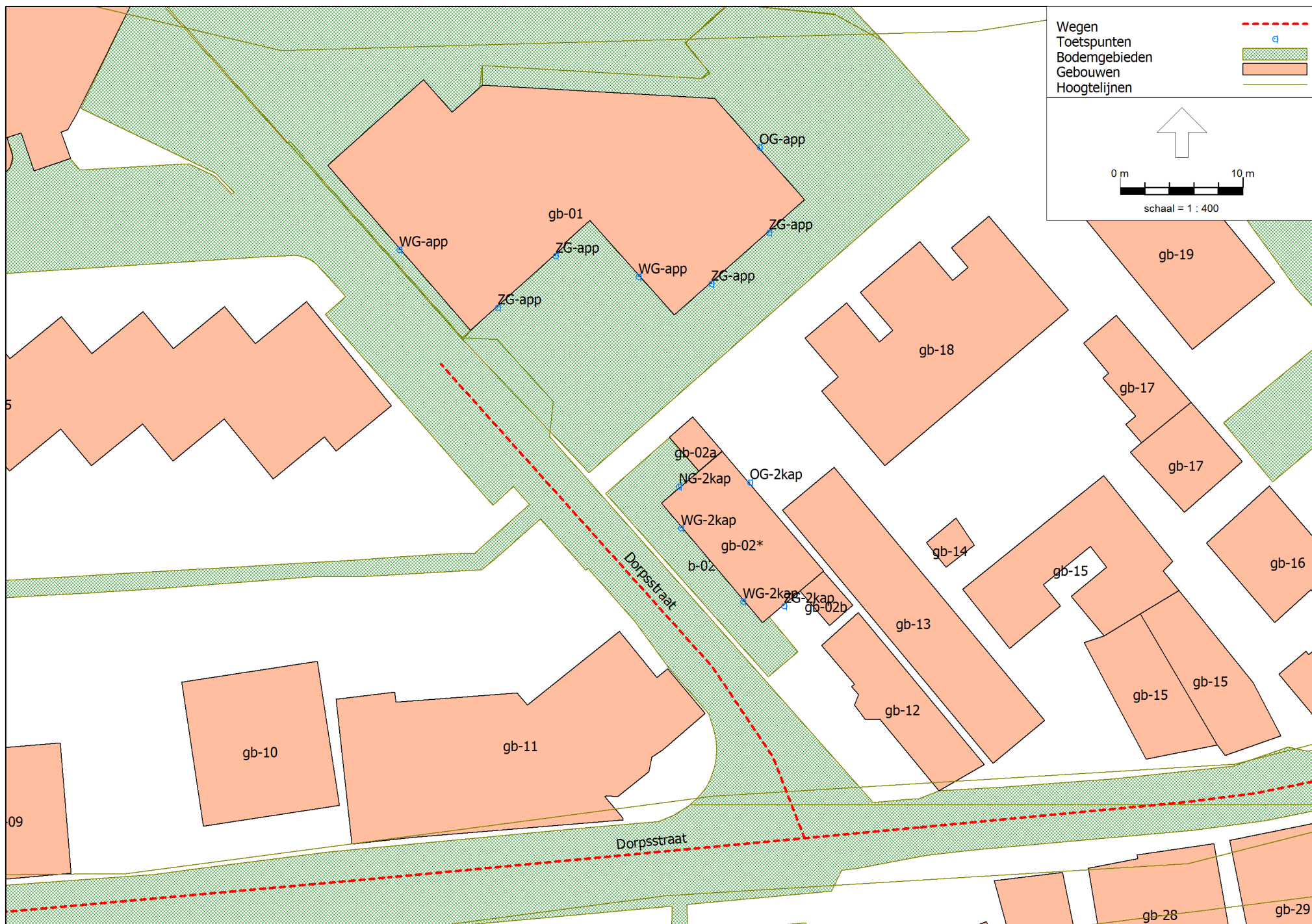
In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bouwplan aan de Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel het volgende verzoek:

Zou u een knip van het verkeersmodel kunnen verstrekken met gegevens van de wegen rondom het plan (voor het jaar 2031)?

Alvast bedankt.

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu







Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-01	Dorpsstraat 106	10,28	2,84	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-02*	Dorpsstraat 106	7,10	3,41	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-03		9,50	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-04		9,50	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-05		6,60	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-06		15,50	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-07		8,40	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-08		8,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-09		7,00	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-10		7,50	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-11		7,50	3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	5,00	-0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	9,50	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	9,50	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	8,00	-0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	1,50	-0,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	3,80	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	8,40	-0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	6,50	-0,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	6,50	-0,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	6,50	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	6,50	-1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	8,00	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	6,00	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	2,50	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,50	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	5,00	-1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	2,50	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	4,00	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,70	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,00	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,50	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,00	3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	4,00	-1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	9,00	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	9,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	8,20	-1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,50	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb	Gebouw	9,30	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	6,30	-1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	6,00	-0,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	8,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	7,50	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	4,50	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	8,00	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-12		6,50	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-13		7,50	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-14		2,50	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-15		2,50	3,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-16		8,00	3,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-17		8,00	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-18		8,00	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-19		7,00	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-20		7,00	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-21		8,00	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-22		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-23		12,00	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-24		8,00	3,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-25		11,50	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-26		11,50	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-27		7,00	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-28		8,50	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-29		8,00	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-30		5,50	-0,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-31		6,50	-0,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-32		8,00	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-33		7,00	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-34		7,00	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35		6,50	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-36		10,00	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-37		9,50	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-38		10,00	3,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-39		8,50	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-40		8,50	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-41		8,50	-1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-42		6,50	-1,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-43		2,80	-0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-44		2,80	-0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-45		3,50	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-46		5,00	-1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-47		5,00	-0,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-48		8,00	-0,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-49		7,50	-0,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-50		10,00	-1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-51		10,00	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-52		10,00	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-53		10,00	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-54		10,00	-1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-55		10,00	-1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-56		10,00	-1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-57		10,00	-1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-58		10,00	-1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-59		10,00	-1,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-60		10,00	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-61		6,00	-1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-62		10,00	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-63		4,50	-1,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-64		11,00	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-65		7,70	-1,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-66		9,00	-1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-67		7,50	-0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-68		40,00	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-69		8,00	-0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-70		11,00	-1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-71		3,00	-1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-72		3,00	-1,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-73		3,00	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-74		11,00	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-75		5,50	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-76		6,00	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-77		5,50	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-78		7,50	3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-79		7,00	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-80		3,00	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-81		6,00	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-82		5,00	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel

Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-83		7,00	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-84		7,50	-0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-85		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-86		3,00	-1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-87		3,50	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-88		15,50	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-89		13,50	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-90		9,50	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-91		7,00	-1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-92		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-93		9,00	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-94		8,20	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-95		7,50	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-96		8,50	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-97		7,50	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-98		2,50	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-99		7,50	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-100		9,00	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-101		10,00	3,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-102		8,00	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-103		5,00	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-09		10,60	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-09		8,30	3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-24		9,00	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	1,50	-0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	gebouw	5,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-02a	Berging	2,90	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-02b	Berging	2,90	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-15		8,00	3,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-15		6,00	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-17		3,00	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-16		5,50	3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-20		3,50	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-20		7,50	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-32		6,00	-0,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35		6,00	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35		13,00	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35		9,00	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-35		5,50	3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-68		14,00	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-36		11,00	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-36		7,00	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-36		11,00	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-38		13,50	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-79		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	8,00	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-70		7,00	-1,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-70		4,00	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-64		6,00	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	3,00	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-65		9,00	-1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	10,00	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	Gebouw	6,00	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-92		6,00	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht bodemgebieden

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b-01	Gras	1,00
b-02	Gras	1,00
b-03	Water	0,00
b-04	Wegoppervlak	0,00
b-05	Wegoppervlak	0,00
b-06	Verhard oppervlak	0,00

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht hoogtelijnen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h-01		3,80
h-02		2,80
h-03		0,00
h-01		3,80
h-05		-1,50
h-06		-1,70

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht toetspunten

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NG-2kap	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	3,39	Relatief	1,50	4,44	--	--	--	--	Ja
WG-2kap	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	3,44	Relatief	1,50	4,44	--	--	--	--	Ja
WG-2kap	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	3,54	Relatief	1,50	4,44	--	--	--	--	Ja
ZG-2kap	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	3,55	Relatief	1,50	4,44	--	--	--	--	Ja
OG-2kap	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	3,39	Relatief	1,50	4,44	--	--	--	--	Ja
WG-app	Appartementengebouw, westgevel	3,07	Relatief	1,50	4,64	7,78	--	--	--	Ja
ZG-app	Appartementengebouw, zuidgevel	3,15	Relatief	1,50	4,64	7,78	--	--	--	Ja
ZG-app	Appartementengebouw, zuidgevel	3,08	Relatief	1,50	4,64	7,78	--	--	--	Ja
WG-app	Appartementengebouw, westgevel	3,11	Relatief	--	4,64	7,78	--	--	--	Ja
ZG-app	Appartementengebouw, zuidgevel	3,12	Relatief	--	4,64	7,78	--	--	--	Ja
ZG-app	Appartementengebouw, zuidgevel	3,06	Relatief	--	4,64	7,78	--	--	--	Ja
OG-app	Appartementengebouw, oostgevel	2,95	Relatief	--	4,64	7,78	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht wegen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Abelenlaan	Abelenlaan (4562 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	0,00	35,95	1,5	0	W0	4635,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (4562 + 73)	Relatief	0,00	0,00	0,00	-1,52	117,00	1,5	0	W0	4635,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (4562 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,52	-1,65	115,51	1,5	0	W0	4635,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (4562 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,65	-1,68	40,48	1,5	0	W0	4635,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (5574 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,68	-1,64	84,97	1,5	0	W0	5647,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (5110 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,62	-1,61	107,26	1,5	0	W0	5183,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (5110 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,61	-1,61	36,75	1,5	0	W0	5183,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Abelenlaan	Abelenlaan (5334 + 73)	Relatief	0,00	0,00	-1,62	-1,64	60,70	1,5	0	W0	5407,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
IJsseldijk	IJsseldijk-West (4918 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	37,32	1,5	0	W0	4991,00	6,60	3,86	0,67	--	--	--	--
IJsseldijk	IJsseldijk-West (4918 + 73)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	1,5	0	W0	4991,00	6,60	3,86	0,67	--	--	--	--
IJsseldijk	IJsseldijk-West (4918 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	0,00	153,92	1,5	0	W0	4991,00	6,60	3,86	0,67	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (357 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	29,96	1,5	0	W0	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (357 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	55,69	1,5	0	W0	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (357 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	68,97	1,5	0	W9a	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstra*	Dorpsstraat	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	100,14	1,5	0	W9a	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstra*	Dorpsstraat	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	136,35	1,5	0	W9a	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstra*	Dorpsstraat	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	43,34	1,5	0	W9a	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (204 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	43,00	1,5	0	W9a	277,00	7,00	2,62	0,69	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (204 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	30,02	1,5	0	W9a	277,00	7,00	2,62	0,69	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (204 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	29,51	1,5	0	W9a	277,00	7,00	2,62	0,69	--	--	--	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat (357 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,80	16,29	1,5	0	W9a	430,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--
w-01	Dorpsstraat (179 + 73)	Relatief	0,00	0,00	3,80	3,22	49,00	1,5	0	W9a	252,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht wegen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Abelenlaan	--	95,66	94,89	94,93	--	0,47	0,55	0,55	--	3,87	4,56	4,52	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	95,66	94,89	94,93	--	0,47	0,55	0,55	--	3,87	4,56	4,52	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	95,66	94,89	94,93	--	0,47	0,55	0,55	--	3,87	4,56	4,52	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	95,66	94,89	94,93	--	0,47	0,55	0,55	--	3,87	4,56	4,52	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	94,94	94,04	94,10	--	1,97	2,31	2,29	--	3,09	3,64	3,61	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	94,62	93,68	93,73	--	2,13	2,50	2,48	--	3,26	3,83	3,80	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	94,62	93,68	93,73	--	2,13	2,50	2,48	--	3,26	3,83	3,80	--	50	50	50	50	50	50	50
Abelenlaan	--	94,88	93,98	94,03	--	1,95	2,29	2,27	--	3,17	3,73	3,70	--	50	50	50	50	50	50	50
IJsseldijk	--	94,82	97,91	95,26	--	0,99	0,40	0,91	--	4,19	1,69	3,83	--	50	50	50	50	50	50	50
IJsseldijk	--	94,82	97,91	95,26	--	0,99	0,40	0,91	--	4,19	1,69	3,83	--	60	60	60	60	60	60	60
IJsseldijk	--	94,82	97,91	95,26	--	0,99	0,40	0,91	--	4,19	1,69	3,83	--	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsstraa	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa*	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa*	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	94,69	93,76	93,81	--	3,02	3,55	3,52	--	2,29	2,69	2,67	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	94,69	93,76	93,81	--	3,02	3,55	3,52	--	2,29	2,69	2,67	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	94,69	93,76	93,81	--	3,02	3,55	3,52	--	2,29	2,69	2,67	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	94,69	93,76	93,81	--	3,02	3,55	3,52	--	2,29	2,69	2,67	--	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstraa	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30
w-01	--	92,76	91,53	91,60	--	5,99	7,01	6,95	--	1,25	1,46	1,45	--	30	30	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel
Overzicht wegen

Adromi b.v.

Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,21	104,11	98,35
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,21	104,11	98,35
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,21	104,11	98,35
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,21	104,11	98,35
Abelenlaan	50	50	50	50	50	109,04	104,89	99,24
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,71	104,58	98,92
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,71	104,58	98,92
Abelenlaan	50	50	50	50	50	108,86	104,72	99,06
IJsseldijk	50	50	50	50	50	108,39	105,48	98,38
IJsseldijk	60	60	60	60	60	109,74	106,94	99,74
IJsseldijk	60	60	60	60	60	109,74	106,94	99,74
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	94,42	90,38	84,71
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	94,42	90,38	84,71
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	97,27	93,32	87,65
Dorpsstra*	30	30	30	30	30	97,27	93,32	87,65
Dorpsstra*	30	30	30	30	30	97,27	93,32	87,65
Dorpsstra*	30	30	30	30	30	97,27	93,32	87,65
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	95,04	91,09	85,29
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	95,04	91,09	85,29
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	95,04	91,09	85,29
Dorpsstraa	30	30	30	30	30	97,27	93,32	87,65
w-01	30	30	30	30	30	94,95	91,00	85,33

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-West
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	1,50	36,3	33,5	26,3	36,7	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	4,44	34,9	32,0	24,9	35,3	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	1,50	34,9	32,0	24,8	35,3	
NG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	4,44	34,2	31,4	24,2	34,7	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	4,44	32,9	30,0	22,9	33,3	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	1,50	32,7	29,9	22,7	33,2	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	7,78	31,7	28,8	21,6	32,1	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	4,64	30,8	28,0	20,8	31,3	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	7,78	30,4	27,5	20,4	30,8	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	4,64	30,2	27,4	20,2	30,6	
WG-app_A	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	1,50	29,3	26,4	19,3	29,7	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	7,78	27,9	25,0	17,9	28,4	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	7,78	26,5	23,7	16,5	27,0	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	4,64	26,4	23,6	16,4	26,8	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	4,64	25,9	23,1	15,9	26,4	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	4,64	22,5	19,7	12,5	23,0	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	7,78	20,7	17,8	10,7	21,1	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	4,64	20,7	17,6	10,7	21,1	
ZG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	4,44	19,9	17,1	9,9	20,4	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	7,78	19,9	17,0	9,9	20,3	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	1,50	19,1	16,2	9,1	19,5	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	1,50	16,9	13,8	6,9	17,3	
ZG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	1,50	11,8	8,8	1,7	12,2	
OG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	4,44	2,6	-0,6	-7,4	3,0	
OG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	1,50	-1,7	-5,0	-11,8	-1,4	
OG-app_B	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	4,64	--	--	--	--	
OG-app_C	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	7,78	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abelenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	7,78	29,6	25,5	19,8	29,9	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	7,78	28,7	24,6	18,9	28,9	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	7,78	28,6	24,5	18,8	28,8	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	7,78	28,4	24,4	18,6	28,7	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	7,78	28,4	24,4	18,7	28,7	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	7,78	28,1	24,1	18,4	28,4	
ZG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	4,44	27,3	23,2	17,5	27,5	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	4,64	26,7	22,6	16,9	27,0	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	4,64	26,6	22,5	16,8	26,8	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	4,64	26,3	22,3	16,6	26,6	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	4,64	26,2	22,1	16,4	26,4	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	4,64	26,0	22,0	16,3	26,3	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103083,23	438819,38	4,44	25,9	21,8	16,1	26,1	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	4,44	25,6	21,5	15,8	25,8	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	4,64	25,6	21,5	15,8	25,8	
ZG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	1,50	25,3	21,3	15,5	25,6	
NG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	1,50	25,1	21,0	15,3	25,3	
OG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	4,44	24,3	20,3	14,5	24,6	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	1,50	24,0	19,9	14,2	24,2	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	1,50	24,0	19,9	14,2	24,2	
OG-app_C	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	7,78	24,0	19,9	14,2	24,2	
NG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	4,44	23,9	19,8	14,1	24,1	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	1,50	23,8	19,8	14,1	24,1	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	1,50	23,7	19,7	14,0	24,0	
WG-app_A	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	1,50	22,8	18,8	13,1	23,1	
OG-app_B	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	4,64	22,1	18,0	12,3	22,3	
OG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	1,50	21,2	17,1	11,4	21,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	1,50	52,8	48,8	43,2	53,1	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	4,44	52,4	48,4	42,8	52,7	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	1,50	51,8	47,9	42,2	52,2	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	4,44	51,4	47,5	41,8	51,7	
ZG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	1,50	50,9	47,0	41,3	51,2	
ZG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	4,44	50,0	46,0	40,4	50,3	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	1,50	49,6	45,7	40,0	49,9	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	4,64	49,3	45,4	39,7	49,6	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	7,78	48,4	44,5	38,8	48,7	
NG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	1,50	47,8	43,8	38,1	48,1	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	4,64	47,2	43,3	37,6	47,6	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	1,50	47,1	43,1	37,4	47,4	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	7,78	46,9	43,0	37,3	47,3	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	4,64	46,4	42,5	36,8	46,8	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	7,78	46,3	42,3	36,7	46,6	
NG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	4,44	46,2	42,2	36,6	46,5	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	4,64	45,4	41,4	35,8	45,7	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	7,78	45,1	41,2	35,5	45,5	
WG-app_A	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	1,50	45,0	41,1	35,4	45,3	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	7,78	42,2	38,2	32,6	42,5	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	4,64	41,8	37,9	32,2	42,1	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	7,78	39,0	35,1	29,4	39,3	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	4,64	38,7	34,8	29,1	39,0	
OG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	4,44	34,2	30,3	24,6	34,5	
OG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	1,50	32,1	28,2	22,5	32,4	
OG-app_C	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	7,78	26,3	22,4	16,7	26,6	
OG-app_B	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	4,64	25,6	21,7	16,0	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	1,50	52,9	49,0	43,3	53,3	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), westgevel	103088,28	438813,43	4,44	52,6	48,7	42,9	52,9	
WG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	1,50	52,1	48,3	42,5	52,5	
WG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), westgevel	103083,23	438819,38	4,44	51,8	47,9	42,1	52,1	
ZG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	1,50	50,9	47,0	41,3	51,3	
ZG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (2), zuidgevel	103091,63	438813,05	4,44	50,1	46,1	40,4	50,4	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	1,50	49,6	45,7	40,0	50,0	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	4,64	49,4	45,5	39,8	49,7	
NG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	1,50	48,7	45,0	39,0	49,0	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103068,34	438837,34	7,78	48,6	44,6	38,9	48,9	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	4,64	47,4	43,5	37,8	47,7	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	7,78	47,2	43,2	37,5	47,5	
ZG-app_A	Appartementengebouw, zuidgevel	103073,02	438841,51	1,50	47,1	43,2	37,5	47,5	
NG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), noordgevel	103083,07	438822,77	4,44	47,1	43,3	37,4	47,4	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	7,78	46,7	42,8	37,1	47,0	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103079,77	438839,82	4,64	46,7	42,8	37,1	47,0	
WG-app_B	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	4,64	46,0	42,1	36,3	46,3	
WG-app_C	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	7,78	46,0	42,2	36,3	46,3	
WG-app_A	Appartementengebouw, westgevel	103060,29	438842,02	1,50	45,4	41,6	35,8	45,8	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	7,78	43,2	39,3	33,5	43,5	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103085,70	438839,25	4,64	42,5	38,7	32,9	42,9	
ZG-app_C	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	7,78	41,3	37,7	31,6	41,7	
ZG-app_B	Appartementengebouw, zuidgevel	103090,40	438843,41	4,64	40,8	37,2	31,1	41,2	
OG-2kap_B	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	4,44	35,4	31,5	25,8	35,8	
OG-2kap_A	2-onder-1-kapwoning (1), oostgevel	103088,85	438823,12	1,50	33,1	29,1	23,5	33,4	
OG-app_C	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	7,78	30,8	26,8	21,2	31,1	
OG-app_B	Appartementengebouw, oostgevel	103089,63	438850,36	4,64	29,4	25,4	19,7	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01

Model eigenschap

Omschrijving	Bouwplan Dorpsstraat 106 te Ouderkerk aan den IJssel - v01
Verantwoordelijke	ferdem
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ferdem op 25-10-2021
Laatst ingezien door	ferdem op 26-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

