

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

AB Containers B.V.

Smederijstraat 2,

2861 GP Bergambacht

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofonderzoek

Situatie 2014 (oprichting)

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RU6tBxpqi7wD

18 januari 2024, 15:17

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bedrijfsvoering 2014 (jaargem.) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

24,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

697,7 kg/j

### Resultaten

Bedrijfsvoering 2014 (jaargem.) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

29,02 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4064718

Gebied

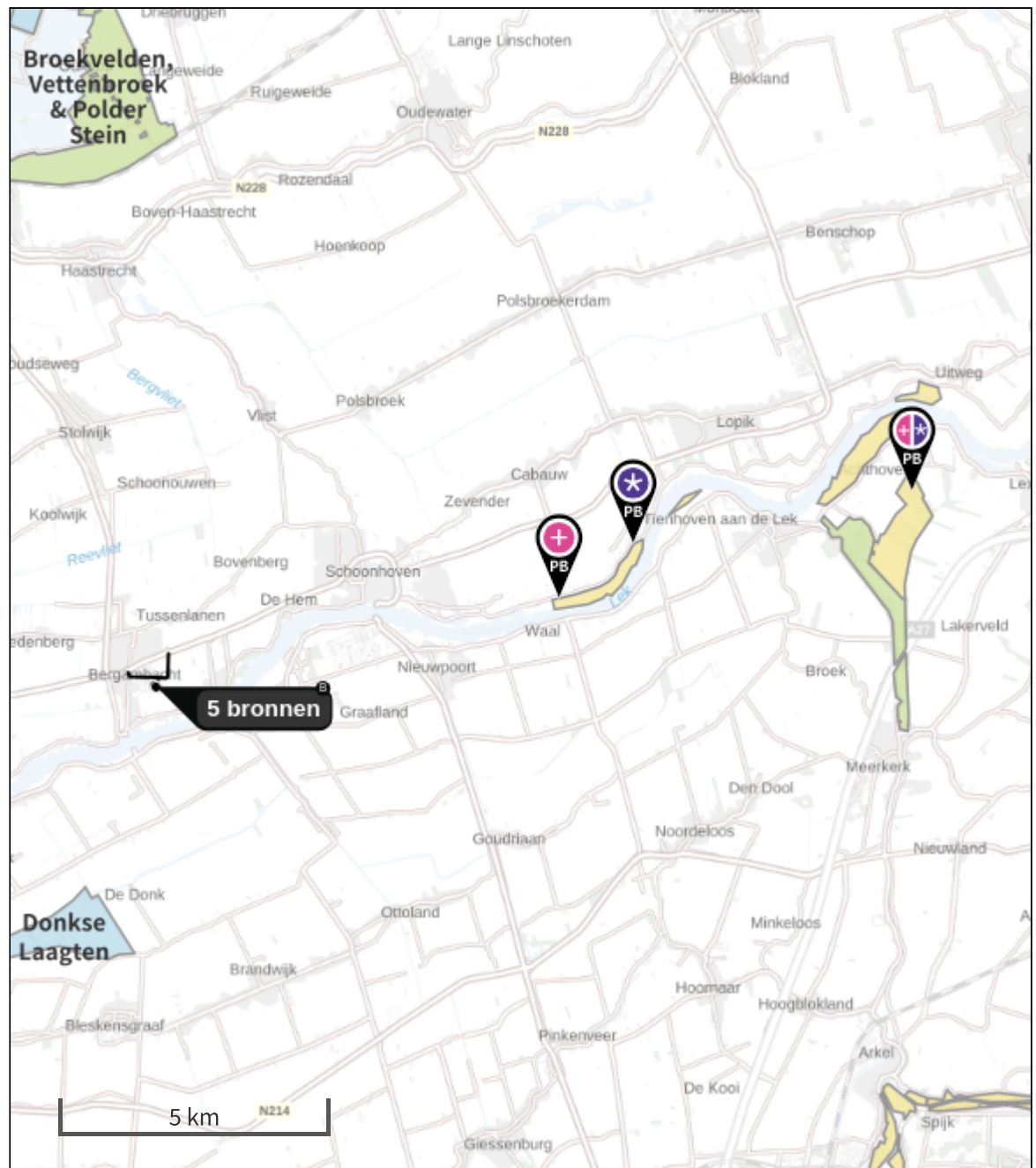
Uiterwaarden Lek

Bedrijfsvoering 2014 (jaargem.) (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>11</b> Anders...   Anders...   Stationair - weegbrug                                           | 0,6 kg/j                | 45,0 kg/j               |
| <b>12</b> Anders...   Anders...   Stationair - containers wisselen                                | 0,5 kg/j                | 37,9 kg/j               |
| <b>13</b> Anders...   Anders...   Stationair - lossen                                             | 0,2 kg/j                | 12,2 kg/j               |
| <b>14</b> Anders...   Anders...   Stookinstallatie                                                | -                       | 0,8 kg/j                |
| <b>15</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen      | 21,5 kg/j               | 514,3 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 1,7 kg/j                | 87,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bedrijfsvoering 2014 (jaargem.)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 29,02                    | 2.328,49                               | 29,02                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |

| Per gebied            | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Uiterwaarden Lek (82) | 25,21                    | 2.101,48                               | 25,21                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Zouweboezem (105)     | 3,81                     | 2.328,49                               | 3,81                        | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |

## Bedrijfsvoering 2014 (jaargem.), Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking - Smederijstraat | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 18,0 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:114162,18 Y:438029,09                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,2 kg/j |
| Lengte                    | 189,62 m                                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)            | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 16.474,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 22.422,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking - totaal (west) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 29,1 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:113859,4 Y:438136,62                       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 8,3 kg/j |
| Lengte                    | 613,36 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)           | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 8.237,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 11.211,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersaantrekkende werking - totaal (oost) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 30,8 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:114362,48 Y:438260,44                      | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 8,8 kg/j |
| Lengte                    | 647,93 m                                     | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)           | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                                | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                      | 8.237,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                      | 11.211,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                      | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

#### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bestelwagens                       | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 77,7 g/j                   |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|
| Locatie                   | X:114143,15 Y:437956,02            | Type scherm               | -               | - NO <sub>2</sub> 10,6 g/j |
| Lengte                    | 32,53 m                            | Hoogte                    | -               | - NH <sub>3</sub> 2,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -               | -                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                 |                            |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                            |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 7.322,0 /jaar             | 25,0 %          |                            |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |

#### 5 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Personenwagens                     | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 78,7 g/j                   |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|
| Locatie                   | X:114149,55 Y:437929,9             | Type scherm               | -               | - NO <sub>2</sub> 10,8 g/j |
| Lengte                    | 26,36 m                            | Hoogte                    | -               | - NH <sub>3</sub> 2,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -               | -                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                 |                            |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                            |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 9.152,0 /jaar             | 25,0 %          |                            |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |

#### 6 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Landbouwvoertuigen                 | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j                   |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|
| Locatie                   | X:114128,56 Y:437998,22            | Type scherm               | -               | - NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 148,24 m                           | Hoogte                    | -               | - NH <sub>3</sub> 38,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -               | -                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |                 |                            |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                            |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 3.432,0 /jaar             | 25,0 %          |                            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                            |

**7** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vrachtwagens - gebouw in           | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:114130,95 Y:437956,39            | Type scherm               | - -             | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 56,94 m                            | Hoogte                    | - -             | NH <sub>3</sub> 16,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | - -             |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 3.890,0 /jaar             | 25,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |

**8** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vrachtwagens - gebouw uit          | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:114140,44 Y:437956,03            | Type scherm               | - -             | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 37,95 m                            | Hoogte                    | - -             | NH <sub>3</sub> 11,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | - -             |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 3.890,0 /jaar             | 25,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |

**9** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Vrachtwagens - verwisselen containers | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:114118,92 Y:437962,15               | Type scherm               | - -             | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 50,90 m                               | Hoogte                    | - -             | NH <sub>3</sub> 44,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)    | Afstand tot de weg        | - -             |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                          |                           |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                         | Aantal voertuigbewegingen | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 11.669,0 /jaar            | 25,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /jaar                 | 0,0 %           |                          |

**10** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vrachtwagens - buitenterrein       | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:114110,04 Y:437978,98            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 144,40 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 42,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 3.890,0 /jaar             | 25,0 %  |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

**11** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair - weegbrug      | Uittreedhoogte | 1,5 m           | NO <sub>x</sub> | 45,0 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Locatie              | X:114135,45<br>Y:437956,33 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |           |

**12** Anders... | Anders...

|                      |                                  |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair - containers wisselen | Uittreedhoogte | 1,5 m           | NO <sub>x</sub> | 37,9 kg/j |
|                      |                                  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Locatie              | X:114118,94<br>Y:437962,25       |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                    |                |                 |                 |           |

**13** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair - lossen        | Uittreedhoogte | 1,5 m           | NO <sub>x</sub> | 12,2 kg/j |
| Locatie              | X:114124,63<br>Y:437986,17 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,24 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |           |

**14** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie           | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie              | X:114133,49<br>Y:437949,91 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Verwarming van Ruimten     |                |                 |                 |          |

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen         | NO <sub>x</sub> | 514,3 kg/j |
| Locatie     | X:114124,63<br>Y:437986,17 | NH <sub>3</sub> | 21,5 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,24 ha                    |                 |            |

| Naam       | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
|------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Shovel     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 30194 l/j              | 2059 u/j  | 1812 l/j           | NO <sub>x</sub> | 173,2<br>kg/j |
|            |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 7,2 kg/j      |
| Kraan      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 28686 l/j              | 1830 u/j  | 1721 l/j           | NO <sub>x</sub> | 164,1<br>kg/j |
|            |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 6,9 kg/j      |
| Kraan      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 26040 l/j              | 2059 u/j  | 1562 l/j           | NO <sub>x</sub> | 151,1<br>kg/j |
|            |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 6,2 kg/j      |
| Puinbreker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4697 l/j               | 120 u/j   | 282 l/j            | NO <sub>x</sub> | 25,9 kg/j     |
|            |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j      |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>