

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Sint Eloystraat, Schoonhoven

Gemeente Krimpenerwaard



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Sint Eloystraat, Schoonhoven
Datum:	14 oktober 2019
Projectnummer Buro SRO:	SR190233

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Qua Wonen
----------------	-----------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer, is voornemens om enkele blokken rijwoningen in het gebied van Schoonhoven Noord te herontwikkelen. De huidige woningen zijn sterk verouderd. Derhalve is de wens om in de betreffende woonblokken 64 woningen te slopen en deze te vervangen door 65 nieuwe (eengezins)woningen. De ontwikkeling is opgedeeld in twee fases.

De beoogde woningen brengen een verkeersaantrekkende werking met zich mee. Dit gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en gebruiksfase. Derhalve moet in beeld worden gebracht wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht. Ondanks dat de woningen ter vervanging van de oude woningen dienen (+ een woning extra) zal er voor de gebruiksfase gerekend worden met de nieuwe situatie zonder te salderen.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek bevindt zich op circa 3,8 km afstand van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied, Sint Eloystraat, ligt aan de noordkant van het centrum van Schoonhoven, ten noorden van de provinciale weg N210 (C.G. Roosweg).

Met de voorgenomen ontwikkeling worden 55 van de bestaande woningen aan de Sint Eloystraat en 9 woningen aan de Adam van Vianenstraat gesloopt. Hiervoor in de plaats worden 65 nieuwbouwwoningen gerealiseerd: 55 aan de Sint Eloystraat en 10 aan de Adam van Vianenstraat. De ontwikkeling is opgedeeld in twee fases. Fase 1 (40 woningen) betreft het gedeelte ten noorden van de Adam van Vianenstraat en fase 2 (25 woningen) betreft het gedeelte ten zuiden van de Adam van Vianenstraat.

Het aantal woningen neemt daarmee toe met één woning ten opzichte van de huidige situatie. Doordat er met de beoogde ontwikkeling voorzien wordt in smallere woningtypen wordt er meer openbare ruimte gecreëerd. Hierdoor ontstaat er de mogelijkheid om meer parkeerplaatsen en openbare ruimte te realiseren. Met de beoogde ontwikkeling blijft de bestaande hoofdstructuur gehandhaafd.

De herontwikkeling aan de Sint Eloystraat en Adam van Vianenstraat maakt onderdeel uit van een groter herstructureringsplan in Schoonhoven Noord zoals deze door Qua Wonen en de gemeente Krimpenerwaard momenteel wordt uitgevoerd.

Navolgende afbeelding toont de beoogde situatie van de twee deelgebieden.

SITUATIE SCHAAL 1:500



Plattegrond beoogde situatie (bron: VRP Architecten)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattypen binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig: Uiterwaarden Lek (3,8 km), Donkse Laagten (8,2 km), Zouweboezem (8,8 km) en Broekvelden. Het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek is op een afstand 3,8 km maatgevend voor de ontwikkeling. Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden te zien.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omkaderd (bron: sybiosys.alterra.nl/natura2000)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 65 woningen brengt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling van de 65 woningen een verkeersgeneratie van 481 per etmaal met zich mee.

Type woning volgens CROW-publicatie 381	Aantal woningen	Kencijfer (verkeersbewegingen per woning per etmaal)	Verkeersgeneratie (verkeersbewegingen per etmaal)
koop, huis, tussen/hoek	65	7,4	481

Het plangebied wordt ontsloten via de Sint Eloystraat en de H.A. Schreuderstraat aan de N210.

De woningen worden gasloos gebouwd waardoor deze achterwege gelaten kunnen worden tijdens de berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. In dit geval dient ook de sloophase meegenomen te worden. Bij de sloop en bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Er worden op de planlocatie 64 woningen gesloopt en 65 woningen gebouwd. Hierbij worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor de sloop en de bouw zijn enkele aannames gedaan op basis van vergelijkbare ontwikkelingen.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 120 voertuigen aan licht verkeer, 40 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 15 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Via de H.A. Schreuderstraat is het plangebied het snelst en makkelijkst te bereiken voor bouwverkeer. Met de beoogde ontwikkeling zijn zowel fase 1 als fase 2 meegenomen.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

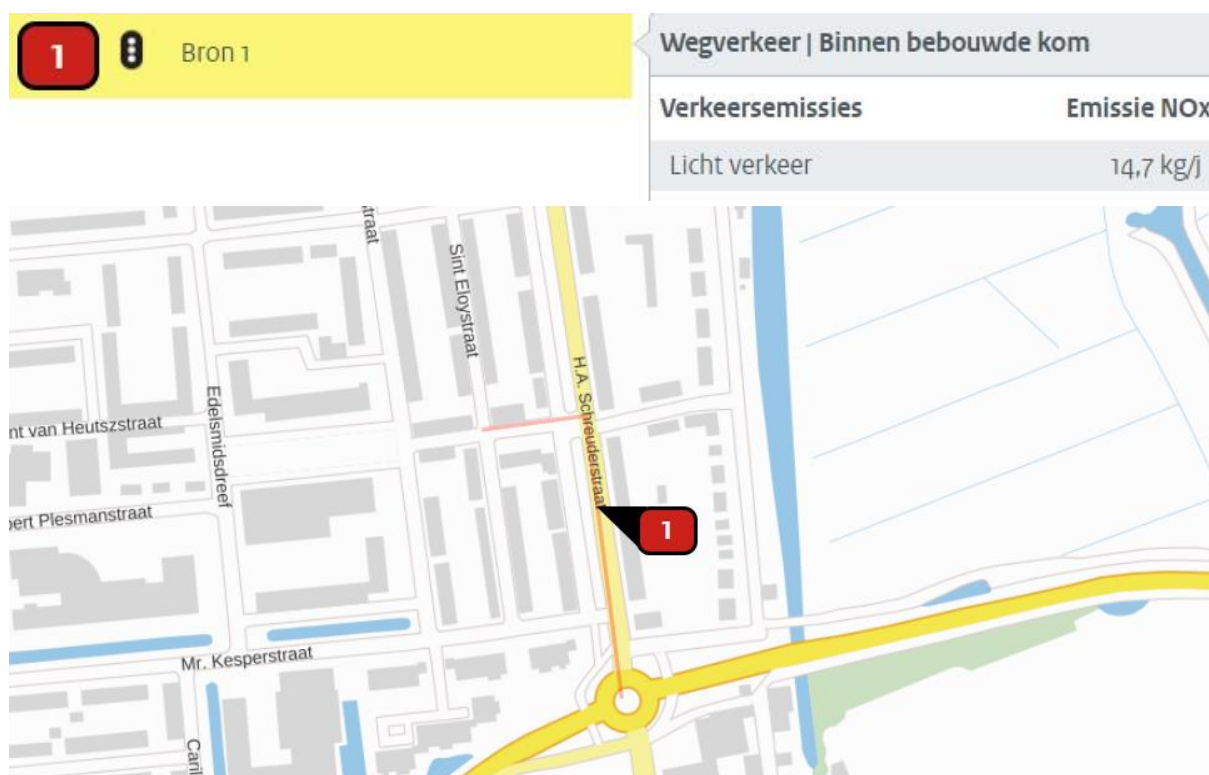
Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Rupskraan	400	Vanaf 2015	200	50	0,4
Shovel	400	Vanaf 2015	200	60	0,4
Mobiele kraan	1000	Vanaf 2015	200	60	0,4
Heistelling	400	Vanaf 2015	200	60	0.66
Betonpomp	400	Vanaf 2015	200	50	0,4
Graafmachine	1000	Vanaf 2015	200	60	0,3
Bulldozer	400	Vanaf 2015	200	60	0,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 120 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 40 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 15 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 10 oktober 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt. Er wordt vanuit gegaan dat het verkeer vanaf de Sint Eloystraat via de Adam van Vianenstraat of Meester Kesperstraat over de H.A. Schreuderstraat richting de N210 rijdt (en andersom). Op de N210 gaat het verkeer op in het heersende verkeer, zowel in oostelijke richting als westelijke richting.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat het verkeer richting de N210 rijdt. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 14,7 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

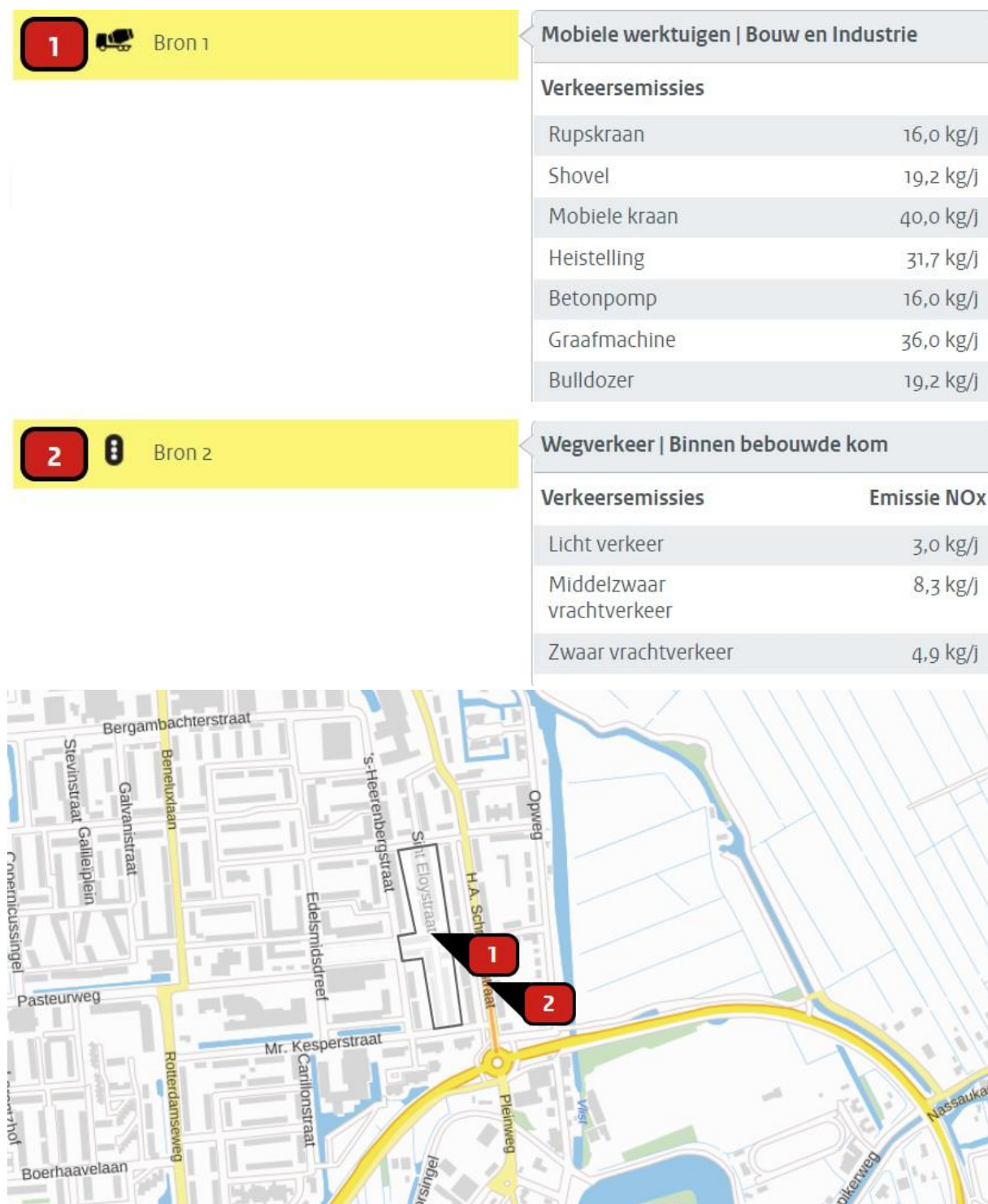


Resultaten gebruiksfase Aeries calculator (bron: Aeries)

3.2 Bouwfase

Voor bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 194,3 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



Resultaten bouwfase Aerius calculator (bron: Aerius)

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling, welke gepaard gaat met de sloop van 64 woningen en de bouw van 65 woningen, is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de gebruiks- en bouwphase.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 481 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 14,7 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Er worden in 64 woningen gesloopt en in totaal 65 woningen gebouwd. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 194,3 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl