



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer op extra woning Bovenkerkseweg 80 te Stolwijk**

**Versie 31 maart 2023**



*opdrachtnummer*  
23-113

*datum*  
31 maart 2023

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....                                        | I |
| SAMENVATTING .....                                         | 1 |
| 1 INLEIDING .....                                          | 2 |
| 2 WETTELIJK KADER .....                                    | 3 |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                                 | 3 |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                                | 3 |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....                   | 3 |
| 2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland ..... | 4 |
| 2.5 Aftrek .....                                           | 4 |
| 2.6 Dove gevel .....                                       | 4 |
| 2.7 30 km/u-wegen .....                                    | 5 |
| 2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....            | 5 |
| 3 RESULTATEN .....                                         | 6 |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                                  | 6 |
| 3.2 Rekenmodel .....                                       | 6 |
| 3.3 Resultaten .....                                       | 7 |
| 4 CONCLUSIES .....                                         | 8 |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....      | 8 |
| 4.2 Toetsing RO .....                                      | 8 |
| 4.3 Eis geluidwering .....                                 | 8 |
| BIJLAGEN .....                                             |   |

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-113

*bestand*  
23-113r1

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
31 maart 2023



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Bovenkerkseweg 80 te Stolwijk. De bestaande boerderij wordt gesplitst in een voorhuis en een achterhuis. De woning in het achterhuis wordt een extra woning. Omdat de extra woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De extra woning ligt buiten de bebouwde kom van Stolwijk op ca. 6 meter uit de as van de Bovenkerkseweg. De Bovenkerkseweg gaat op ca. 160 meter van de locatie over in een 30 km weg binnen de kom van Stolwijk.

De geluidbelasting door wegverkeer op de extra woning (het achterhuis) bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan zonder maatregelen worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 43 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen voorzieningen nodig aan de gevels van het achterhuis die de minimeisen uit het Bouwbesluit te boven gaan. Bij het verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechtens verkregen niveau. Mogelijk geldt dat naar oordeel van het bevoegd gezag ook voor deze situatie. In dat geval zijn eveneens geen geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-113

*bestand*  
23-113r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
31 maart 2023



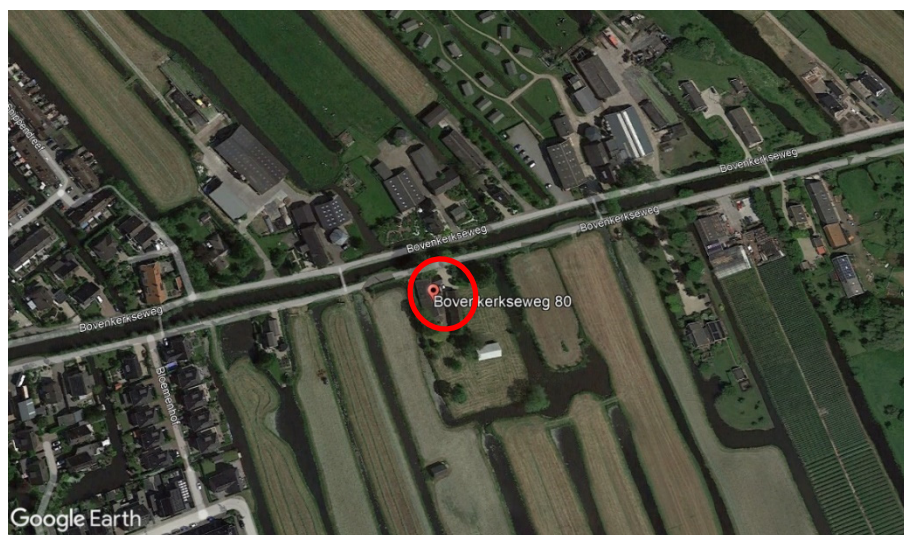
## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Bovenkerkseweg 80 te Stolwijk. De bestaande boerderij wordt gesplitst in een voorhuis en een achterhuis. De woning in het achterhuis wordt een extra woning.

Omdat de extra woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Stolwijk op ca. 6 meter uit de as van de Bovenkerkseweg. De Bovenkerkseweg gaat op ca. 160 meter van de locatie over in een 30 km weg binnen de kom van Stolwijk.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-113

*bestand*  
23-113r1

*bladzijde*  
pagina 2

*datum*  
31 maart 2023



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30 km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-113

bestand  
23-113r1

bladzijde  
pagina 3

datum  
31 maart 2023



| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-113

bestand  
23-113r1

bladzijde  
pagina 4

datum  
31 maart 2023

## 2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

## 2.5 Aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De extra aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## 2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



## **2.7 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

## **2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

geluidbelasting

*opdrachtnummer*

23-113

*bestand*

23-113r1

*bladzijde*

pagina 5

*datum*

31 maart 2023



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.0) voor het zichtjaar 2035. Deze zijn voor 2033 zonder correctie overgenomen. Voor de verkeersintensiteit op de overige wegvakken zie bijlage II.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                   |
|-------------------------------------------------|-------------------|
|                                                 | Informatie        |
| Omschrijving                                    | Bovenkerkseweg    |
| - etmaalintensiteit jaar 2033                   | 221               |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,97              |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 2,66              |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,71              |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]          | 86,54/84,41/84,53 |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]     | 3,10/3,59/3,56    |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]           | 10,36/12,00/11,90 |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 60                |
| - type wegdek                                   | referentie        |
| - obstakel binnen 100 m                         | nee               |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-113

bestand  
23-113r1

bladzijde  
pagina 6

datum  
31 maart 2023



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Bovenkerkseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Bovenkerkseweg na aftrek van 5 dB |           |            |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------|-------|
| Woning                                                                                                         | rekenpunt | gevel      | 1,5 m | 5,5 m |
| Voorhuis                                                                                                       | 1         | Noordgevel | 50    | 49    |
|                                                                                                                | 2         | Westgevel  | 43    | 43    |
|                                                                                                                | 3         | Oostgevel  | 45    | 45    |
| Achterhuis                                                                                                     | 4         | Westgevel  | 37    | 38    |
|                                                                                                                | 5         | Oostgevel  | 36    | 37    |
|                                                                                                                | 6         | Zuidgevel  | 12    | 12    |

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegverkeer, zonder aftrek |           |            |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------|-------|
| Woning                                                                                                   | rekenpunt | gevel      | 1,5 m | 5,5 m |
| Voorhuis                                                                                                 | 1         | Noordgevel | 55    | 54    |
|                                                                                                          | 2         | Westgevel  | 48    | 48    |
|                                                                                                          | 3         | Oostgevel  | 50    | 50    |
| Achterhuis                                                                                               | 4         | Westgevel  | 42    | 43    |
|                                                                                                          | 5         | Oostgevel  | 41    | 42    |
|                                                                                                          | 6         | Zuidgevel  | 17    | 17    |

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-113

bestand  
23-113r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
31 maart 2023

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de extra woning (het achterhuis) bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 4). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan zonder maatregelen worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 43 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen voorzieningen nodig aan de gevels van het achterhuis die de minimeisen uit het Bouwbesluit te boven gaan.

#### *Situatie bestaande bouw*

Bij het verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechtens verkregen niveau. Mogelijk geldt dat naar oordeel van het bevoegd gezag ook voor deze situatie. Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. In dat geval zijn eveneens geen geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-113

bestand  
23-113r1

bladzijde  
pagina 8

datum  
31 maart 2023



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

23-113

*datum*

31 maart 2023

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1           | Maart 2023  |

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



# Tekening 1

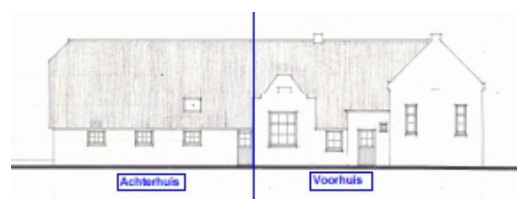
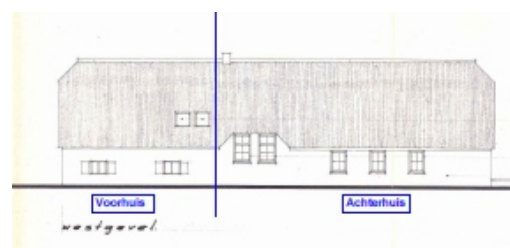
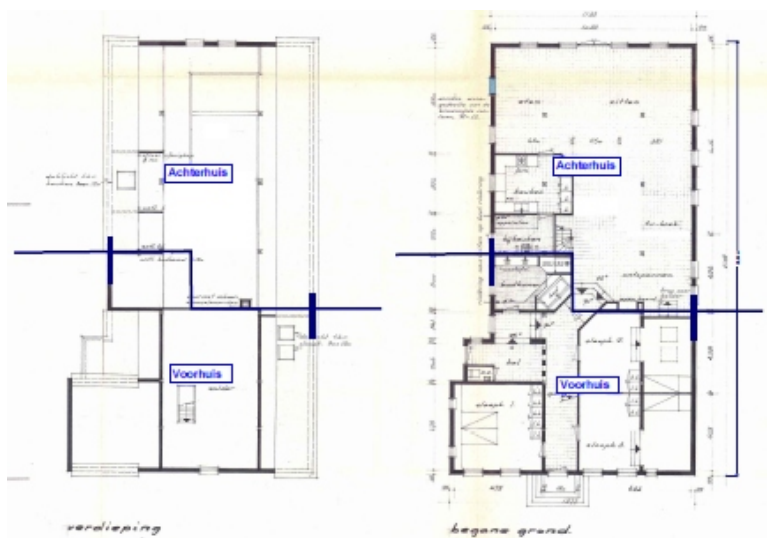
schaal 1:-

Project-nummer : 23-113

Versie : maart 2023



## Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**

*opdrachtnummer*

23-113

*datum*

31 maart 2023

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

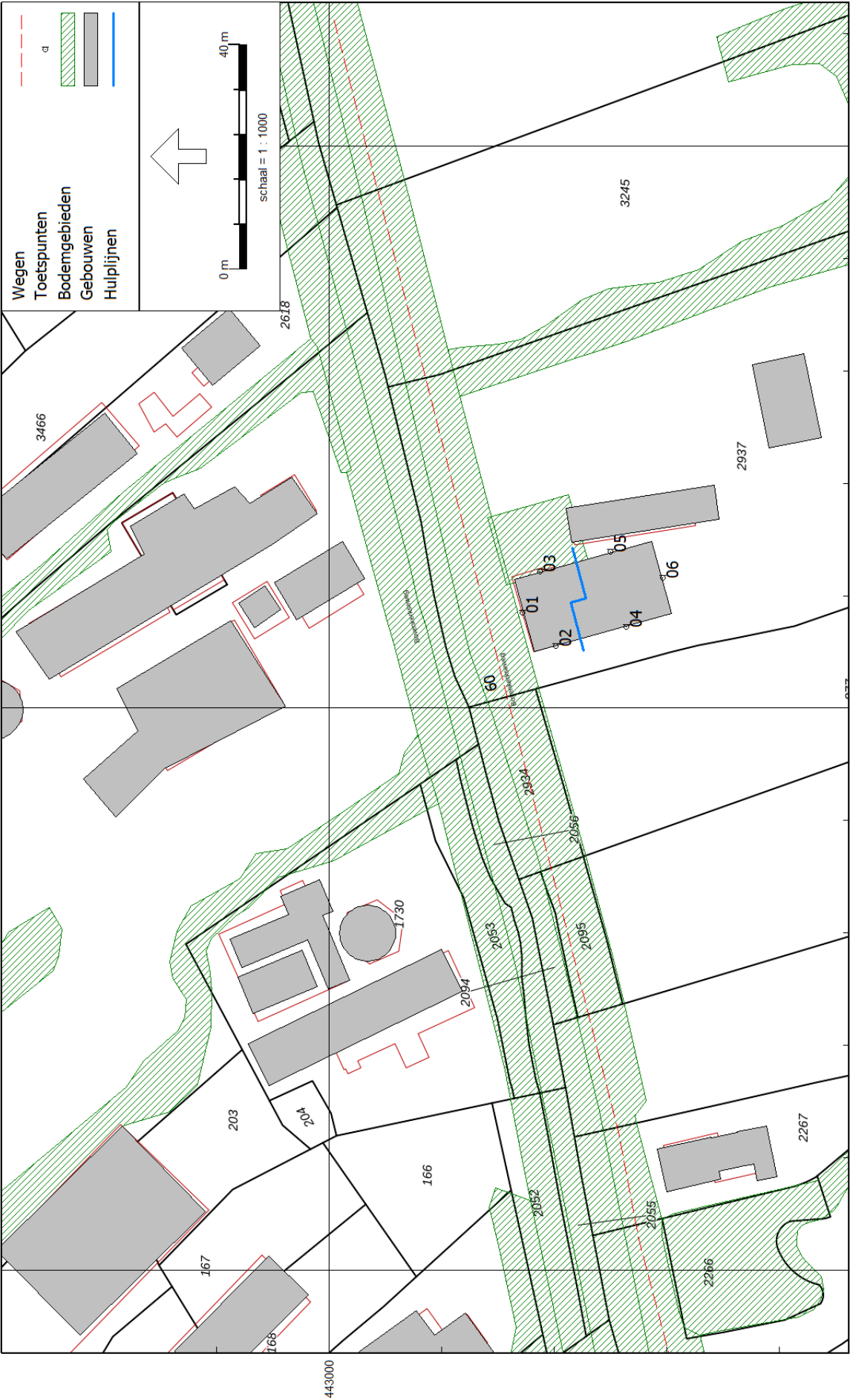
't Goylaan 11

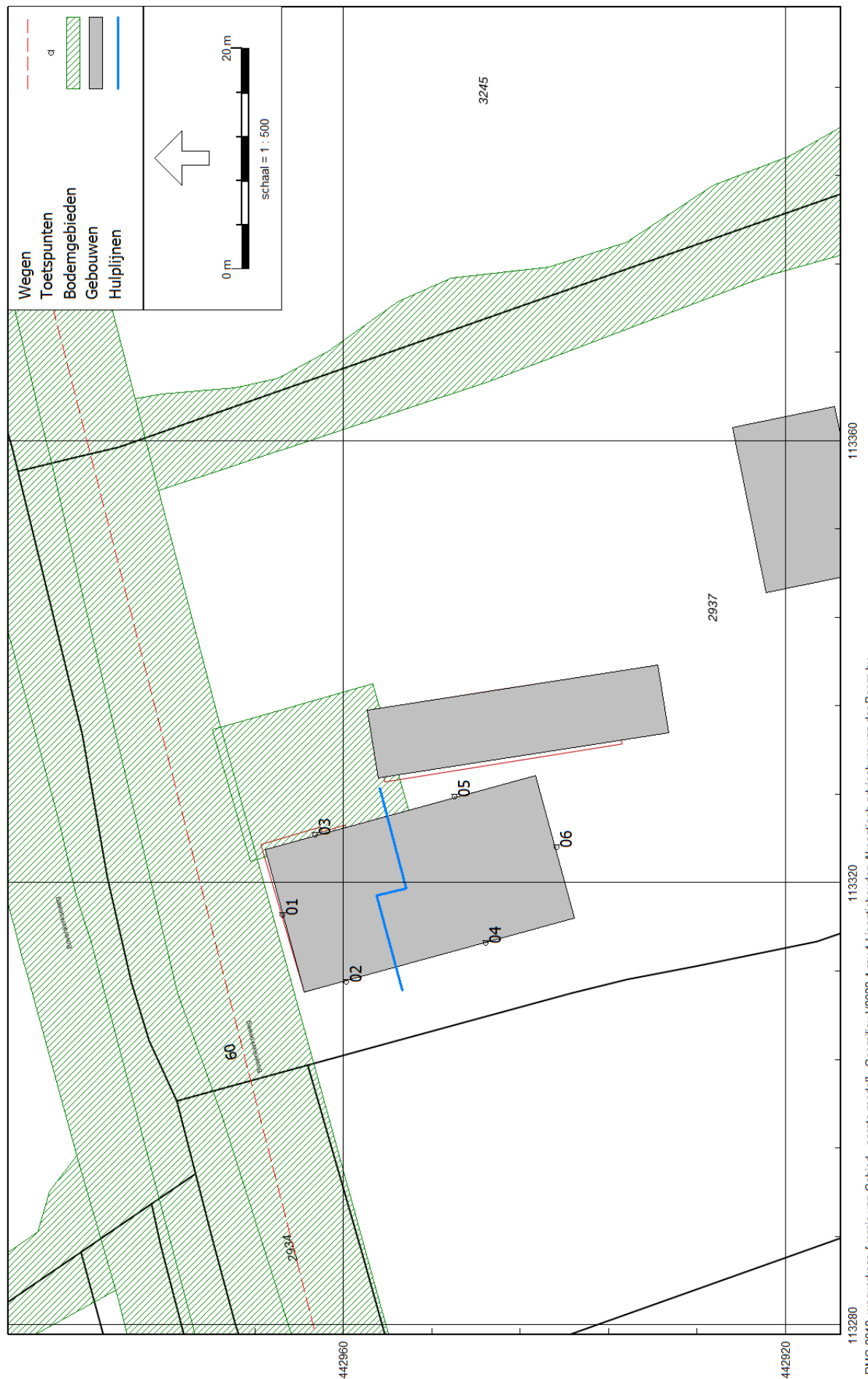
3525 AA Utrecht

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Reken\info-Blad nr | versiedatum |
| Figuur 1 - 2       | Maart 2023  |
| Berekeningen       | Maart 2023  |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bovenkerkseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | noordgevel   | 113317,04 | 442965,55 | 1,50   | 49,52 | 45,57 | 39,82 | 49,81 |
| 01_B              | noordgevel   | 113317,04 | 442965,55 | 4,50   | 49,06 | 45,11 | 39,36 | 49,35 |
| 02_A              | westgevel    | 113311,02 | 442959,71 | 1,50   | 42,99 | 39,03 | 33,28 | 43,28 |
| 02_B              | westgevel    | 113311,02 | 442959,71 | 4,50   | 43,14 | 39,18 | 33,43 | 43,43 |
| 03_A              | oostgevel    | 113324,31 | 442962,57 | 1,50   | 44,40 | 40,44 | 34,69 | 44,69 |
| 03_B              | oostgevel    | 113324,31 | 442962,57 | 4,50   | 44,51 | 40,56 | 34,81 | 44,80 |
| 04_A              | westgevel    | 113314,50 | 442947,12 | 1,50   | 37,04 | 33,06 | 27,31 | 37,32 |
| 04_B              | westgevel    | 113314,50 | 442947,12 | 4,50   | 38,16 | 34,19 | 28,44 | 38,44 |
| 05_A              | oostgevel    | 113327,79 | 442949,95 | 1,50   | 35,94 | 31,99 | 26,23 | 36,23 |
| 05_B              | oostgevel    | 113327,79 | 442949,95 | 4,50   | 36,46 | 32,50 | 26,75 | 36,75 |
| 06_A              | zuidgevel    | 113323,17 | 442940,73 | 1,50   | 11,33 | 7,44  | 1,68  | 11,65 |
| 06_B              | zuidgevel    | 113323,17 | 442940,73 | 4,50   | 11,45 | 7,69  | 1,93  | 11,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | noordgevel   | 113317,04 | 442965,55 | 1,50   | 54,52 | 50,57 | 44,82 | 54,81 |
| 01_B              | noordgevel   | 113317,04 | 442965,55 | 4,50   | 54,06 | 50,11 | 44,36 | 54,35 |
| 02_A              | westgevel    | 113311,02 | 442959,71 | 1,50   | 47,99 | 44,03 | 38,28 | 48,28 |
| 02_B              | westgevel    | 113311,02 | 442959,71 | 4,50   | 48,14 | 44,18 | 38,43 | 48,43 |
| 03_A              | oostgevel    | 113324,31 | 442962,57 | 1,50   | 49,40 | 45,44 | 39,69 | 49,69 |
| 03_B              | oostgevel    | 113324,31 | 442962,57 | 4,50   | 49,51 | 45,56 | 39,81 | 49,80 |
| 04_A              | westgevel    | 113314,50 | 442947,12 | 1,50   | 42,04 | 38,06 | 32,31 | 42,32 |
| 04_B              | westgevel    | 113314,50 | 442947,12 | 4,50   | 43,16 | 39,19 | 33,44 | 43,44 |
| 05_A              | oostgevel    | 113327,79 | 442949,95 | 1,50   | 40,94 | 36,99 | 31,23 | 41,23 |
| 05_B              | oostgevel    | 113327,79 | 442949,95 | 4,50   | 41,46 | 37,50 | 31,75 | 41,75 |
| 06_A              | zuidgevel    | 113323,17 | 442940,73 | 1,50   | 16,33 | 12,44 | 6,68  | 16,65 |
| 06_B              | zuidgevel    | 113323,17 | 442940,73 | 4,50   | 16,45 | 12,69 | 6,93  | 16,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|------|----------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 01   | te spitsen woning NL.TOP10NL.100903082 | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883194                   | 0,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883193                   | 0,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883169                   | 0,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883116                   | 1,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883115                   | 0,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883114                   | 0,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883084                   | 5,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883051                   | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883021                   | 0,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126883020                   | 0,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123727937                   | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123727892                   | 11,37  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123727891                   | 15,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123727842                   | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123727840                   | 0,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102451047                   | 9,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438271                   | 6,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438072                   | 6,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438016                   | 6,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438012                   | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438008                   | 6,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438007                   | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102438003                   | 10,34  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102437961                   | 2,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102437922                   | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102437907                   | 5,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102437841                   | 10,14  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426243                   | 6,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426242                   | 3,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426240                   | 6,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426229                   | 6,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426227                   | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426226                   | 3,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102426225                   | 3,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| NL.TOP10NL.102426224 |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426223 |         | 10,87  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426221 |         | 8,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426214 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426212 |         | 4,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426211 |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426075 |         | 6,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426074 |         | 8,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426073 |         | 14,70  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426072 |         | 6,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426071 |         | 5,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426070 |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426069 |         | 5,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426068 |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426067 |         | 10,37  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426066 |         | 4,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426065 |         | 2,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426064 |         | 8,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426063 |         | 3,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426062 |         | 4,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426061 |         | 9,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426060 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426058 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426057 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426056 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426055 |         | 6,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426054 |         | 5,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426053 |         | 9,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426050 |         | 4,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426049 |         | 13,24  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426048 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426047 |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426046 |         | 10,81  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102426045 |         | 4,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102424855 |         | 5,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100907543 |         | 9,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907532 |         | 9,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907461 |         | 4,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907385 |         | 9,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907284 |         | 4,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907280 |         | 9,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907243 |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907191 |         | 9,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100907106 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906860 |         | 6,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906781 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906675 |         | 4,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906671 |         | 7,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906627 |         | 3,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906601 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906546 |         | 9,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906517 |         | 5,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906482 |         | 14,94  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906469 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906468 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906352 |         | 10,78  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906109 |         | 6,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906064 |         | 5,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906059 |         | 5,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906038 |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100906013 |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905888 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905886 |         | 9,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905805 |         | 10,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905679 |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905627 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905576 |         | 12,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905565 |         | 38,76  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905556 |         | 9,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905423 |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100905396 |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905384 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905337 |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905328 |         | 9,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905285 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905276 |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905269 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905266 |         | 9,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905248 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905210 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905209 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905178 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100905164 |         | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904995 |         | 10,49  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904994 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904972 |         | 18,65  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904964 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904950 |         | 12,70  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904916 |         | 10,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904907 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904871 |         | 10,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904832 |         | 9,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904785 |         | 10,96  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904769 |         | 9,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904733 |         | 17,93  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904729 |         | 10,54  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904723 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904719 |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904643 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904577 |         | 5,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904564 |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904481 |         | 6,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904366 |         | 13,59  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904338 |         | 9,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904291 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100904211 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904105 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904089 |         | 4,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904088 |         | 4,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100904080 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903902 |         | 9,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903894 |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903867 |         | 10,02  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903826 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903797 |         | 9,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903721 |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903714 |         | 9,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903713 |         | 9,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903712 |         | 9,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903691 |         | 6,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903674 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903646 |         | 6,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903623 |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903492 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903491 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903477 |         | 6,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903402 |         | 11,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903367 |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903319 |         | 9,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903313 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903308 |         | 20,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903233 |         | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903183 |         | 8,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100903152 |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902993 |         | 10,22  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902963 |         | 9,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902941 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902912 |         | 4,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902804 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100902759 |         | 4,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.100902757 | 9,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902725 | 6,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902468 | 1,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902397 | 7,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902335 | 8,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902314 | 6,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902208 | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902178 | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902133 | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902042 | 9,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902037 | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902023 | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100902007 | 9,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901998 | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901897 | 7,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901867 | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901808 | 9,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901806 | 10,81  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901764 | 8,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901505 | 4,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901494 | 8,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901474 | 14,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901458 | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901420 | 4,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901402 | 6,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901336 | 9,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901312 | 9,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901267 | 10,65  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901178 | 7,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901175 | 7,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901172 | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901145 | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901126 | 8,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901115 | 12,87  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100901086 | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100900972 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900929 |         | 10,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900836 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900831 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900746 |         | 27,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900736 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900656 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900644 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900606 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900605 |         | 9,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900594 |         | 0,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900560 |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900530 |         | 13,11  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900494 |         | 9,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900452 |         | 5,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900384 |         | 9,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900365 |         | 6,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900355 |         | 8,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900354 |         | 13,33  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900326 |         | 5,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900247 |         | 4,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900146 |         | 13,68  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900136 |         | 11,61  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900117 |         | 5,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900080 |         | 9,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900065 |         | 9,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100900012 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899956 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899892 |         | 9,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899852 |         | 10,80  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899824 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899776 |         | 9,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899761 |         | 8,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899743 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100899734 |         | 5,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.100899722 | 9,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899642 | 9,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899626 | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899625 | 8,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899575 | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899568 | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899449 | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899415 | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100899399 | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Bovenkerks | Bovenkerkseweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 0,0   | 0       | w9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Bovenkerks | Bovenkerkseweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 0,0   | 0       | w0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| Bovenkerks | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 220,79        | 6,97    | 2,66    | 0,71    | --       | --     | --     |
| Bovenkerks | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 220,79        | 6,97    | 2,66    | 0,71    | --       | --     | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Bovenkerks | --     | --      | 86,54  | 84,41  | 84,53  | --      | 3,10   | 3,59   | 3,56   | --      | 10,36  | 12,00  | 11,90  | --      | --    | --    | --    | --     | 13,32 | 4,96  |
| Bovenkerks | --     | --      | 86,54  | 84,41  | 84,53  | --      | 3,10   | 3,59   | 3,56   | --      | 10,36  | 12,00  | 11,90  | --      | --    | --    | --    | --     | 13,32 | 4,96  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Bovenkerks | 1,33  | --     | 0,48  | 0,21  | 0,06  | --     | 1,59  | 0,70  | 0,19  | --     | 77,44     | 83,59      | 92,07      | 89,58      | 91,49     |
| Bovenkerks | 1,33  | --     | 0,48  | 0,21  | 0,06  | --     | 1,59  | 0,70  | 0,19  | --     | 69,71     | 77,36      | 83,76      | 89,69      | 94,48     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Bovenkerks | 85,33     | 80,62     | 77,43     | 73,72     | 79,95      | 88,50      | 85,82      | 87,60     | 81,51     | 76,83     | 73,83     | 67,95     | 74,19      | 82,73      |
| Bovenkerks | 90,86     | 84,10     | 74,70     | 65,96     | 73,61      | 80,07      | 85,91      | 90,46     | 86,85     | 80,10     | 70,86     | 60,20     | 67,85      | 74,30      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Bovenkerks | 80,06      | 81,85     | 75,75     | 71,07     | 68,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bovenkerks | 80,15      | 84,71     | 81,10     | 74,35     | 65,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110979983 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978398 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978415 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979865 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979154 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979547 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123727043 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726991 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095791 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978510 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978509 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123727042 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978461 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979182 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110977981 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726952 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980016 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123727044 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.129670812 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726970 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979579 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110977688 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979965 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979189 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978058 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979972 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726990 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980390 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123727005 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093832 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978977 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978057 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978913 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110978478 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110977851 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807395 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978097 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979986 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093862 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095767 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980873 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882130 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093830 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980555 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978356 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978014 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726950 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980522 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807377 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978545 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978652 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978908 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978736 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978093 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979241 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095279 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978084 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978729 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980869 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093864 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979795 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979098 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979984 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980111 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095787 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.111093861 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979296 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980963 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110977863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095786 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979637 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095782 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095785 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108642272 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882189 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807442 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807362 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807369 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807370 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980927 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978009 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979294 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978508 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980985 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979886 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093678 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980962 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093679 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882253 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095790 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110979293 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111095759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978930 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110980868 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.111093834 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882125 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110978460 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.108653665 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331210 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115326984 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329948 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330409 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726876 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330398 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807221 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807183 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807146 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807223 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807028 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807070 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807030 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807270 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807222 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807027 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807147 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807254 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807029 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807220 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807069 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807145 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881925 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882017 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118967828 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327248 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331361 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329656 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331118 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726622 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331319 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329716 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327739 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328111 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327575 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327432 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115328818 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330241 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570480 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330998 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115326911 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570476 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561225 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570415 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561228 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570479 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570478 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570477 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570481 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329401 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328293 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327931 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567809 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561226 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561224 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807120 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807162 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807273 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807033 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570474 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570475 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807031 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807072 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807106 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807032 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327541 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329609 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327840 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330148 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328455 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570437 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115328913 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881875 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330142 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726838 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328860 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329859 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330196 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570472 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570483 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570443 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570473 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331831 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570482 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570484 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331140 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567804 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330110 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881846 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881926 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327195 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567808 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807182 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807071 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807255 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128807271 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882015 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329090 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329180 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328532 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330305 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330075 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328639 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329023 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118967830 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329814 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115331622 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726627 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329751 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115326908 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881893 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726723 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330785 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330734 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328473 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726836 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328632 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331648 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329619 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327128 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328941 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327170 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330236 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331439 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327484 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331657 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330920 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726689 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726690 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330593 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329194 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329866 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329543 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327671 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115326937 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327770 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327494 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327370 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331709 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115328142 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330801 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327848 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328331 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331842 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570292 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570456 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115326891 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567805 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331402 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327910 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330163 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328544 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115326886 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330310 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331977 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567803 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567806 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567810 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881845 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116567807 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330321 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331069 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329968 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330350 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118967711 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328579 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329612 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329791 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328535 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331489 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328323 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331708 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328569 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330812 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115328297 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327114 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327493 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327180 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330315 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123726691 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329902 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327045 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331742 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327628 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561176 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329119 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328653 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327206 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330041 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881827 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331925 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327095 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328466 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327821 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328402 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328810 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116570297 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328502 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561144 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331042 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118967810 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327946 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331469 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328146 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118967680 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330348 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.124021321 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329229 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115329449 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328185 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328575 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330732 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328619 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331086 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881967 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882009 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331668 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126882008 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330946 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329249 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328754 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328061 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327929 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328307 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330345 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116561194 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330290 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328951 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327120 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881841 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327952 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115331642 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328937 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115329275 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881835 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115328430 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126881826 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115327208 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330639 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115330856 | 0,00 |
|      |                      | 0,00 |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep          | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Bovenkerkseweg | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 31-3-2023                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 31-3-2023                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

