

Notitie

Project: Tussenlanen 41, Bergambacht
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2020-3139-b3416/2268
Datum: 16 november 2020

Inleiding

In verband met de herbestemming van het perceel aan de Tussenlanen 41 in Bergambacht (gemeente Krimpenerwaard) wordt een ruimtelijke procedure doorlopen, waarbij gebruik gemaakt wordt van de ruimte voor ruimte regeling. De plannen maken de realisatie van een woning mogelijk op het perceel ten westen van de huidige bedrijfswoning. De nieuwe woning komt te liggen binnen de geluidszone van de Tussenlanen. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Er is onderzocht waar de nieuwe woning op het perceel gerealiseerd kan worden, waarbij de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

Gezoneerde wegen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

De gemeente Krimpenerwaard hanteert de 'Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland' (verder: HGW-beleid). Dit beleid is sinds 23 december 2015 van toepassing voor de gemeente Krimpenerwaard. In het HGW-beleid is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB¹ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

1 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Verkeersgegevens

De enige weg in de nabijheid van het plan is de Tussenlanen. De in de berekeningen gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH). De gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2020.2 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd. De rijlijn is gemodelleerd in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Hierbij is gebruik gemaakt van de op 29 oktober 2020 aangeleverde informatie met betrekking tot het plan. De ligging van de overige bebouwing en verharding volgt uit een kadastrale kaart en luchtfoto's. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Omdat de locatie van de erfverharding op het perceel van de nieuwe woning nog niet bekend is, is hiervoor een bodemgebied gemodelleerd met een absorptiefractie van 0,5 (half absorberend, half reflecterend).

Omdat de ligging van de nieuwe woning nog niet bekend is, zijn de geluidsniveaus berekend met een rekengrid. De geluidsniveaus zijn berekend op een hoogte van 4,5 meter (verdiepingshoogte), de maatgevende hoogte.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 zijn de minimaal aan te houden afstanden tussen de nieuwe woning en de (weg van de) Tussenlanen aangehouden, waarbij de geluidsbelasting L_{den} op de nieuwe woonbestemming kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde danwel maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 2 zijn figuren met de ligging van de geluidscontouren weergegeven voor de maatgevende hoogte.

Tabel 1: Minimale afstanden, waarbij de geluidsbelasting (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Omschrijving	Afstand tot de wegas
48 dB-contour (voorkeursgrens)	32,5 meter
53 dB-contour (maximale grens)	14 meter

Bespreking en conclusies

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai kan ter plaatse van de nieuwe woning voldoen

aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Hiervoor dient de nieuwe woning op minimaal 32,5 meter van de Tussenlanen gerealiseerd te worden. Er zijn dan geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

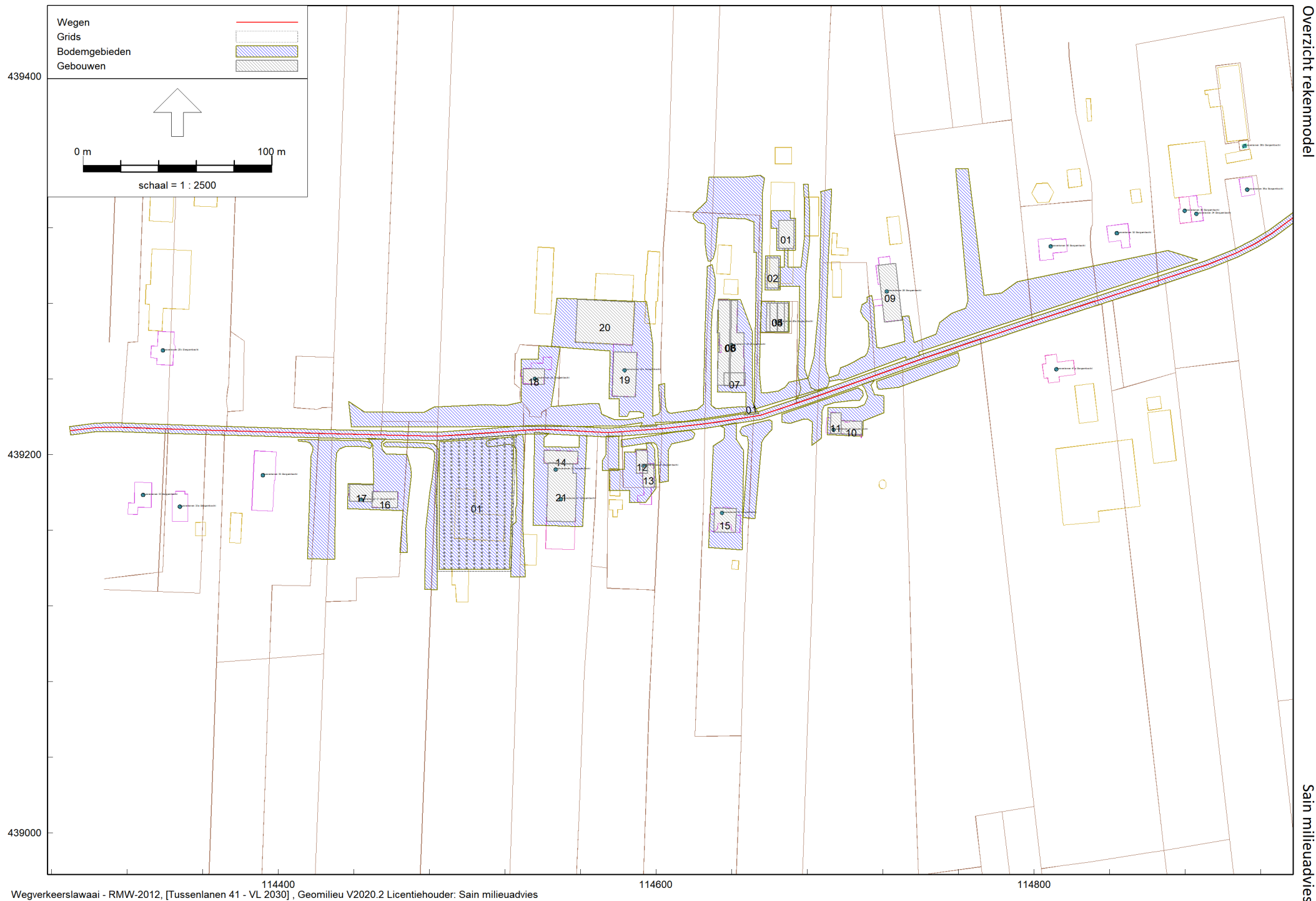
Als de nieuwe woning dichterbij de weg gebouwd wordt (maar wel op meer dan 14 meter afstand), dan is een hogere waarde nodig. Er dient dan gemotiveerd te worden waarom de hogere waarde nodig is, rekening houdend met de voorwaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke HGW-beleid.

Bijlage(n):

1. Gegevens rekenmodel, inclusief verkeersgegevens
2. Resultaten

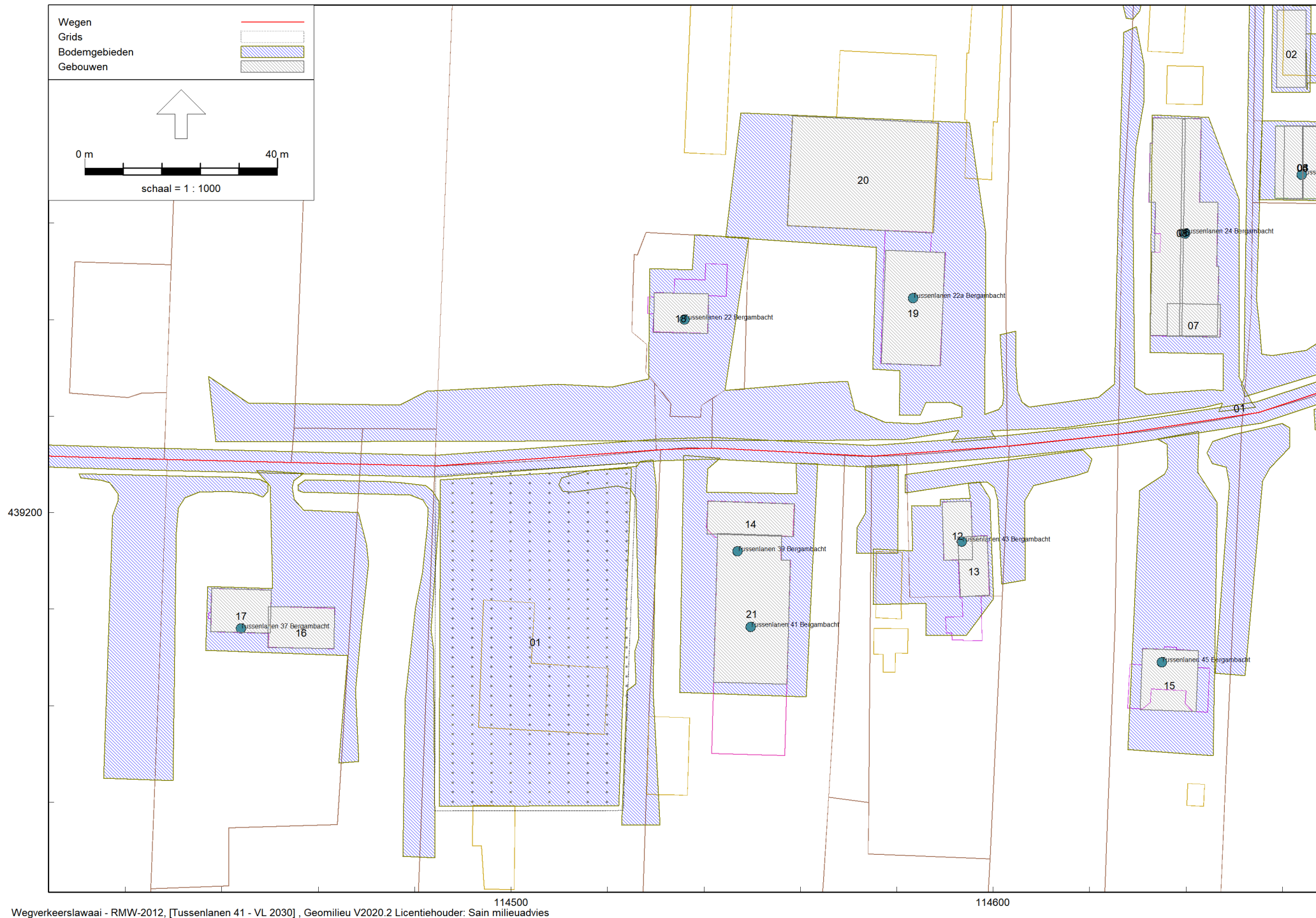
Bijlage 1

Gegevens rekenmodel, inclusief
verkeersgegevens



Overzicht rekenmodel

Sain milieuvdies



Model: VL 2030
Tussenlanen 41 - Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Tussenlanen	Tussenlanen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	724,64

Model: VL 2030
Tussenlanen 41 - Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Tussenlanen	1625,00	6,60	3,84	0,68	94,00	97,58	94,50	3,37	1,36	3,09	2,64	1,07	2,41	114289,92	439212,69

Model: VL 2030
Tussenlanen 41 - Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	Vormpunten	X-1	Y-1
01	perceel nieuwe woning	--	4,50	Relatief	0,00	4	2	4	114484,34	439207,71

Model: VL 2030
 Tussenlanen 41 - Bergambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	compensatiewoning(en)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114664,80	439309,04
02	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114658,95	439304,13
03	woning in bestaand gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114658,60	439280,13
04	woning in bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114664,14	439279,97
05	woning in bestaand gebouw	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114660,41	439280,21
06	Tussenlanen 24	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114632,54	439236,65
07	Tussenlanen 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114647,03	439236,35
08	Tussenlanen 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114639,12	439236,68
09	Tussenlanen 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114721,00	439270,08
10	reflecterend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114709,12	439217,60
11	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114692,53	439222,30
12	reflecterend/afschermend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114589,43	439202,19
13	afschermend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114598,73	439195,21
14	Tussenlanen 39/41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114540,84	439202,38
15	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114631,01	439171,86
16	reflecterend/afschermend	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114463,25	439171,86
17	Tussenlanen 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114437,93	439184,31
18	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114529,51	439237,37
19	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114576,79	439230,91
20	reflecterend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114587,62	439257,90
21	Tussenlanen 39/41	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114542,86	439195,70

Model: VL 2030
 Tussenlanen 41 - Bergambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
02	erfverharding	0,00	114673,46	439229,16
03	erfverharding	0,00	114660,96	439319,69
04	erfverharding	0,00	114657,96	439305,14
05	erfverharding	0,00	114670,48	439280,93
06	water	0,00	114651,96	439227,69
07	water/verharding	0,00	114438,77	439214,69
08	water/verharding	0,00	114698,30	439239,37
09	verharding	0,00	114715,76	439239,50
10	verharding	0,00	114580,36	439210,00
11	verharding	0,00	114563,54	439210,05
12	water	0,00	114581,76	439207,86
13	water	0,00	114666,50	439221,39
14	water	0,00	114716,71	439238,65
15	grindverharding	0,00	114633,99	439215,28
16	water	0,00	114645,53	439214,71
01	Tussenlanen	0,00	114289,65	439214,92
17	water	0,00	114510,47	439207,24
18	water	0,00	114455,81	439205,72
19	water	0,00	114410,38	439208,10
20	water/verharding	0,00	114457,02	439208,18
21	verharding	0,00	114583,06	439201,44
22	perceel nieuwe woning	0,50	114485,34	439206,77

Bijlage 2

Resultaten

