

Akoestisch Onderzoek
Beijerscheweg 2
Stolwijk



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Beijerscheweg 2 Stolwijk
Projectnummer	2020-3144
Onderzoeksadres	Beijerscheweg 2 2821 NG STOLWIJK
Opdrachtgever	Verstoep Bouwadvies en Architectuur Vrouwenmantel 3 2871 NJ SCHOONHOVEN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 1 juni 2021

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
4	Geluidsbronnen en -metingen	10
5	Modellering	11
6	Berekeningsresultaten	12
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	12
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	12
6.3	Indirecte hinder	13
7	Conclusies	14

Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Aan de Beijerscheweg 2 in het buitengebied van Stolwijk ligt een voormalig agrarisch bedrijf. De initiatiefnemer wil de in onbruik geraakte agrarische bebouwing slopen en zijn aannemersbedrijf op het perceel vestigen. Op advies van de Omgevingsdienst Midden-Holland is, in verband met de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, een akoestisch onderzoek uitgevoerd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de woordvoerder van de inrichting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting, kenmerk 3412 SI-01, per email aangeleverd op 27 mei 2021; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het aannemersbedrijf verricht grond-, straat- en rioleringswerken. De werkzaamheden worden bij klanten verricht, niet op het eigen bedrijfsp perceel. De werkzaamheden die wel plaatsvinden op het bedrijfsp perceel, betreffen met name de stalling van materieel. Daarnaast zijn er kantoor- en vergaderruimtes gepland. De maatgevende woning van derden ligt aan de Beijerscheweg 1 op circa 50

	meter van de opslag/stallingsruimte van het aannemersbedrijf. De oprit eindigt op 25 meter van de maatgevende woning. Door de omgevingsdienst is beoordeeld dat bij rijbewegingen van vrachtauto's in de avond-/nachtperiode een overschrijding van de normstelling is te verachten. Omdat de woning op 50 meter van de N207 ligt zullen er al veel pieken met een hoog niveau bij de woning optreden. De omgevingsdienst adviseert daarom een positieve opstelling ten aanzien van het verlenen van een maatwerkvoorschrift om aankomende en vertrekkende vrachtwagens in de avond en nacht mogelijk te maken.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De inrichting valt onder het regime van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het toetsingskader, zoals dat volgt uit het Activiteitenbesluit.

Beoordelingsplaats	De normen gelden op de gevels van woningen van derden (of andere geluidsgevoelige bestemmingen). Voor de definitie van het begrip gevel wordt verwezen naar de Wet geluidhinder. Daarin wordt een gevel zonder te openen delen (een zogenoemde dove gevel) niet als gevel aangemerkt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag niet meer bedragen dan: • 50 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Het Activiteitenbesluit beschrijft mogelijkheden om door middel van een maatwerkvoorschrift een andere normstelling toe te staan.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag niet meer bedragen dan: • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De norm in de dagperiode is niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode en de bijbehorende rijbewegingen. In het onderzoek wordt geen rekening gehouden met deze uitzondering; ook piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten worden beschouwd. Het Activiteitenbesluit beschrijft mogelijkheden om door middel van een maatwerkvoorschrift een andere normstelling toe te staan.
Indirecte hinder	Indirecte hinder is die geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Daar zitten echter wel grenzen aan. Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt een beperking van de reikwijdte.

Op basis van jurisprudentie blijft de reikwijdte beperkt tot dat gedeelte van de ontsluitingsroute waarop het verkeer van en naar de inrichting nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Het inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld als het zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

In het Activiteitenbesluit is niet direct een normstelling opgenomen voor de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder. Via het zorgplichtartikel wordt echter verwezen naar de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996.. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte getoetst aan de normstelling uit deze circulaire. Samengevat houdt dit in:

- voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde¹;
- ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

3 Bedrijfsbeschrijving

Als uitgangspunt voor de berekening is de representatieve bedrijfssituatie van belang. Dit is de (voor geluid) maximale bedrijfssituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. Op basis van informatie van het bedrijf is de representatieve bedrijfssituatie als volgt opgesteld.

Algemeen	De activiteiten bij het bedrijf vinden met name plaats in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur). Het kan voorkomen dat er in de avond- en nachtperiode enkele rijbewegingen plaatsvinden. Alleen incidenteel (maximaal 12 keer per jaar) gaat het dan om rijbewegingen van vrachtwagens.
Toestellen en installaties	Op het terrein aan de achterzijde van het nieuwe bedrijfspand wordt een wasplaats ingericht. Bij de wasplaats kan gedurende 1 uur per dag een hogedrukspuit gebruikt worden. Nabij de wasplaats wordt een terrein ingericht waar materieel (zoals een trilplaat) getest kan worden. Dit testen duurt hooguit 0,25 uur per dag. De ondergrond wordt voorzien van zand en/of granulaat. De gebouwen worden voorzien van ventilatie en koeling. De installaties zijn nog niet gedimensioneerd. Vooralsnog wordt uitgegaan van de volgende installaties: • Het kantoor wordt voorzien van een luchtbehandelingsinstallatie (LBK). Er is vanuit gegaan dat de installatie continu in bedrijf is en een bronvermogen heeft van maximaal 82 dB(A). • De LBK wordt voorzien van een installatie voor gebouwkoeling, of er worden losse airconditioningsunits geïnstalleerd. In de berekeningen is rekening gehouden met maximaal 10 losse airconditioningsunits die tijdens de dagperiode in werking zijn en een bronvermogen hebben van maximaal 70 dB(A) per stuk. • In het noordwestelijke deel van het bedrijfsgebouw (nabij de wasplaats) wordt een ruimte ingericht die gebruikt kan worden voor kleine reparaties en keuring van materieel. Mogelijk wordt hier een lasafzuiging geïnstalleerd. Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 0,25 uur per dag en een bronvermogen van 95 dB(A).
Transportbewegingen en laad- en losactiviteiten	In tabel 1 zijn de aantallen transportbewegingen opgenomen die in een maximale situatie verwacht worden. De personenwagens van klanten en personeel worden op het parkeerterrein aan de voorzijde van het bedrijfspand geparkeerd. Bestelwagens en vrachtwagens rijden verder naar achter door. In verband met het laden en lossen van goederen en materieel kan er een heftruck en/of kleine wiellader in gebruik zijn, gedurende maximaal 1 uur per dag in totaal (in de dagperiode). Soms wordt groot materieel

aangevoerd of afgevoerd op een vrachtwagen met dieplader. In verband met het op-/afrijden van het materieel is rekening gehouden het in werking zijn van een rupskraan gedurende 0,17 uur. Wanneer er (incidenteel) in de avond- of nachtperiode materieel geladen of gelost wordt, vindt dit zover mogelijk aan de achterzijde van het bedrijf plaats.

Tabel 1. aantallen rijbewegingen¹

Omschrijving	Dag (7.00 – 19.00)	Avond (19.00 – 23.00)	Nacht (23.00 – 7.00)
Personenwagens	20	5	10
Bestelwagens	20	5	5
Vrachtwagen	2	2 ²	2 ²

¹ Een rijbeweging is de aankomst óf het vertrek van een voertuig. 1 voertuig genereert dus 2 rijbewegingen.

² incidenteel (maximaal 12 keer per jaar).

Bijlagen

Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 21 mei 2021 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan het gebruik van de kleine wiellader en aan (het testen van) een trilplaat. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	Uit de metingen zijn bronvermogens berekend. Het bronvermogen van de kleine wiellader is lager dan het bronvermogen van een diesel aangedreven heftruck. In het onderzoek is daarom het bronvermogen van een heftruck gehanteerd. De overige bronvermogens zijn gebaseerd op literatuurgegevens en ons metingenbestand. Alle gehanteerde bronvermogens moeten als taakstellend worden beschouwd.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.2 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend ($B_f=0$). Akoestisch absorberende gebieden, zoals groenstroken zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige installaties, werkzaamheden en activiteiten zijn als 'puntbron' gemodelleerd.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woning aan de Beijerscheweg 1. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Uitgangspunt is dat alle voertuigen vanaf de N207 komen en ook weer in die richting vertrekken.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de enige woning in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Hierbij is ook rekening gehouden met de incidentele bedrijfsactiviteiten. <i>Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Beijerscheweg 1</td><td>42</td><td>42</td><td>40</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	01/02	Beijerscheweg 1	42	42	40
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	<i>Normstelling</i>	50	45	40												
01/02	Beijerscheweg 1	42	42	40												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, ook tijdens de (incidentele) rijbewegingen van een vrachtwagen in de avond- en/of nachtperiode. De belangrijkste bronnen zijn de rijbewegingen van het laden/lossen van een kraan, in combinatie met de LBK.															
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$															

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. <i>Tabel 6.2: Berekeningsresultaten L_{amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Normstelling</td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Beijerscheweg 1 (excl vrachtwagens in de avond/nacht)</td><td>64</td><td>59</td><td>59</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Beijerscheweg 1 (incl vrachtwagens in de avond/nacht)</td><td>64</td><td>66</td><td>66</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Normstelling	70	65	60	01/02	Beijerscheweg 1 (excl vrachtwagens in de avond/nacht)	64	59	59	01/02	Beijerscheweg 1 (incl vrachtwagens in de avond/nacht)	64	66	66
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																	
	Normstelling	70	65	60																	
01/02	Beijerscheweg 1 (excl vrachtwagens in de avond/nacht)	64	59	59																	
01/02	Beijerscheweg 1 (incl vrachtwagens in de avond/nacht)	64	66	66																	
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde, tenzij er in de avond- of nachtperiode rijbewegingen zijn van een vrachtwagen. De																				

	normstelling wordt dan met maximaal 6 dB overschreden. De overschrijding van de normstelling wordt veroorzaakt door de piekgeluiden van de vrachtwagen op het moment dat het erf wordt op-/afgereden. Door de ligging van de oprit ten opzichte van de woning, zijn afschermdende voorzieningen hier niet mogelijk. Omdat het gaat om vrachtwagens van derden, zijn ook bronmaatregelen niet mogelijk. Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om een hogere normstelling vast te stellen (door middel van een maatwerkvoorschrift). Geadviseerd wordt om de gemeente te vragen de activiteit met een maatwerkvoorschrift toe te staan. Argumenten daarvoor zijn: • Het maximale geluidsniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting is niet hoger dan het maximale geluidsniveau van het verkeer op de Beijerscheweg; • Door Peutz¹ is onderzoek gedaan naar de grenswaarden voor piekgeluiden in verband met de in ontwikkeling zijnde Omgevingswet. Uit dit onderzoek blijkt dat L_{Amax}-niveaus als gevolg van het aandrijfgeluid van transportbewegingen (vrachtwagens), waarbij het geluid relatief langzaam toe- en weer afneemt, in de nachtperiode tot zelfs 70 dB(A) op de gevel aanvaardbaar kunnen zijn. • De rijbewegingen van vrachtwagens in de avond- en/of nachtperiode komen alleen incidenteel voor.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>01</td><td>Beijerscheweg 1</td><td>39</td><td>41</td><td>38</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	01	Beijerscheweg 1	39	41	38
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	<i>Normstelling</i>	50	45	40												
01	Beijerscheweg 1	39	41	38												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, ook als er (incidenteel) rijbewegingen van vrachtwagens zijn in de avond- en/of nachtperiode.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

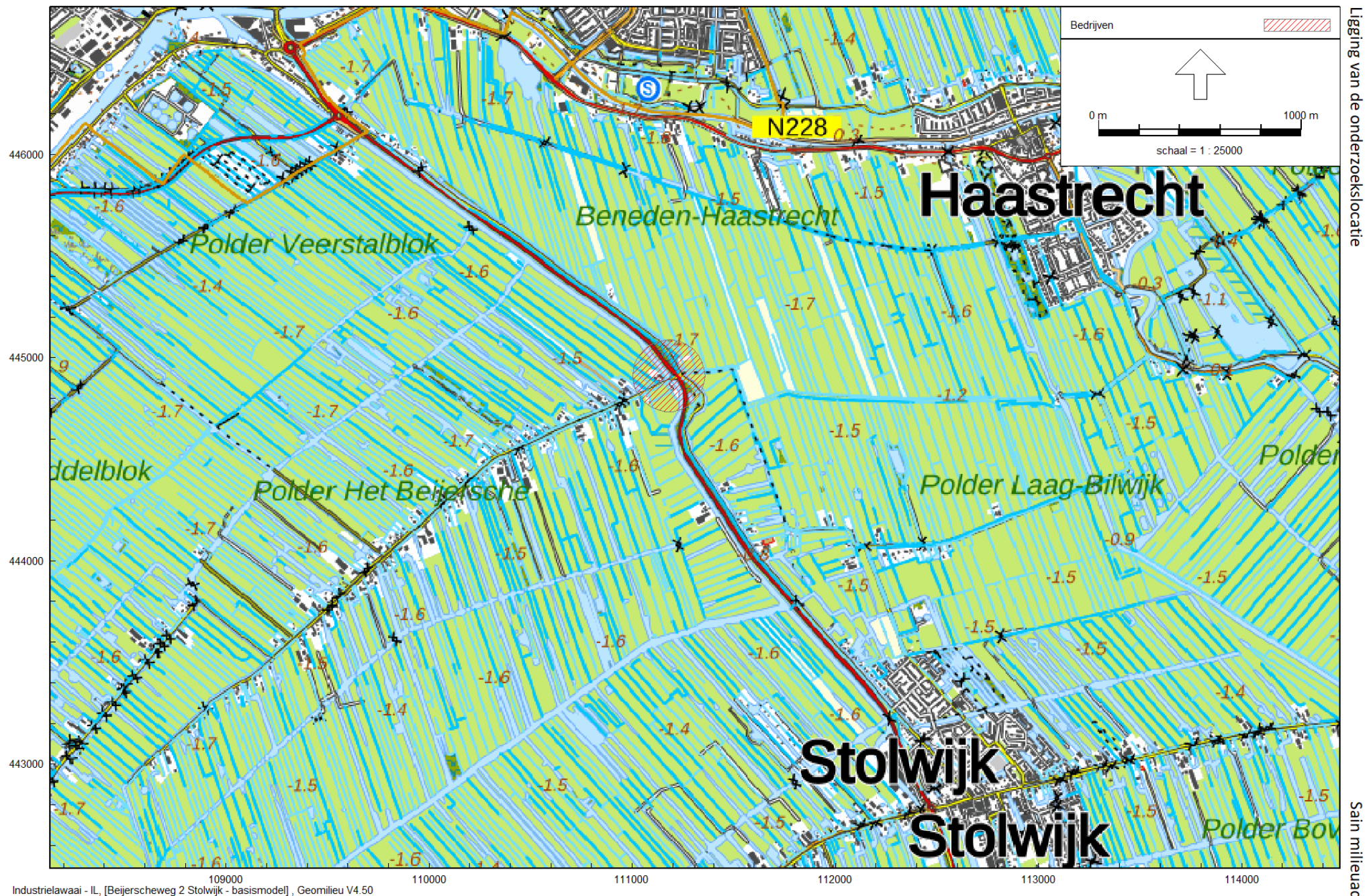
¹ Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016 (zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33118-93.html>)

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in onderzochte bedrijfssituatie aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, ook als er incidenteel rijbewegingen van vrachtwagens in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, behalve als er (incidenteel) rijbewegingen van een vrachtwagen in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden. Door middel van een maatwerkvoorschrift kunnen de rijbewegingen van vrachtwagens in de avond- en/of nachtperiode wel worden toegestaan.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling, ook als er incidenteel rijbewegingen van vrachtwagens in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieudaties

Bron: Pdok (publieke dienstverlening op de kaart)

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	mini-wiellader Giant V452T HD X-tra									
MeetDatum	:	21-5-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,2	49,7	51,2	55,5	60,1	61,3	58,3	51,1	41,1	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,1	71,6	77,1	81,4	86,0	87,2	84,2	77,0	67,0	91,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	trilplaat op gemengde ondergrond Wacker DPU3060									
MeetDatum	:	21-5-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,2	59,1	65,2	65,6	73,6	79,4	75,6	70,0	58,8	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,1	81,0	91,1	91,5	99,5	105,3	101,5	95,9	84,7	108,1

Bijlage 3

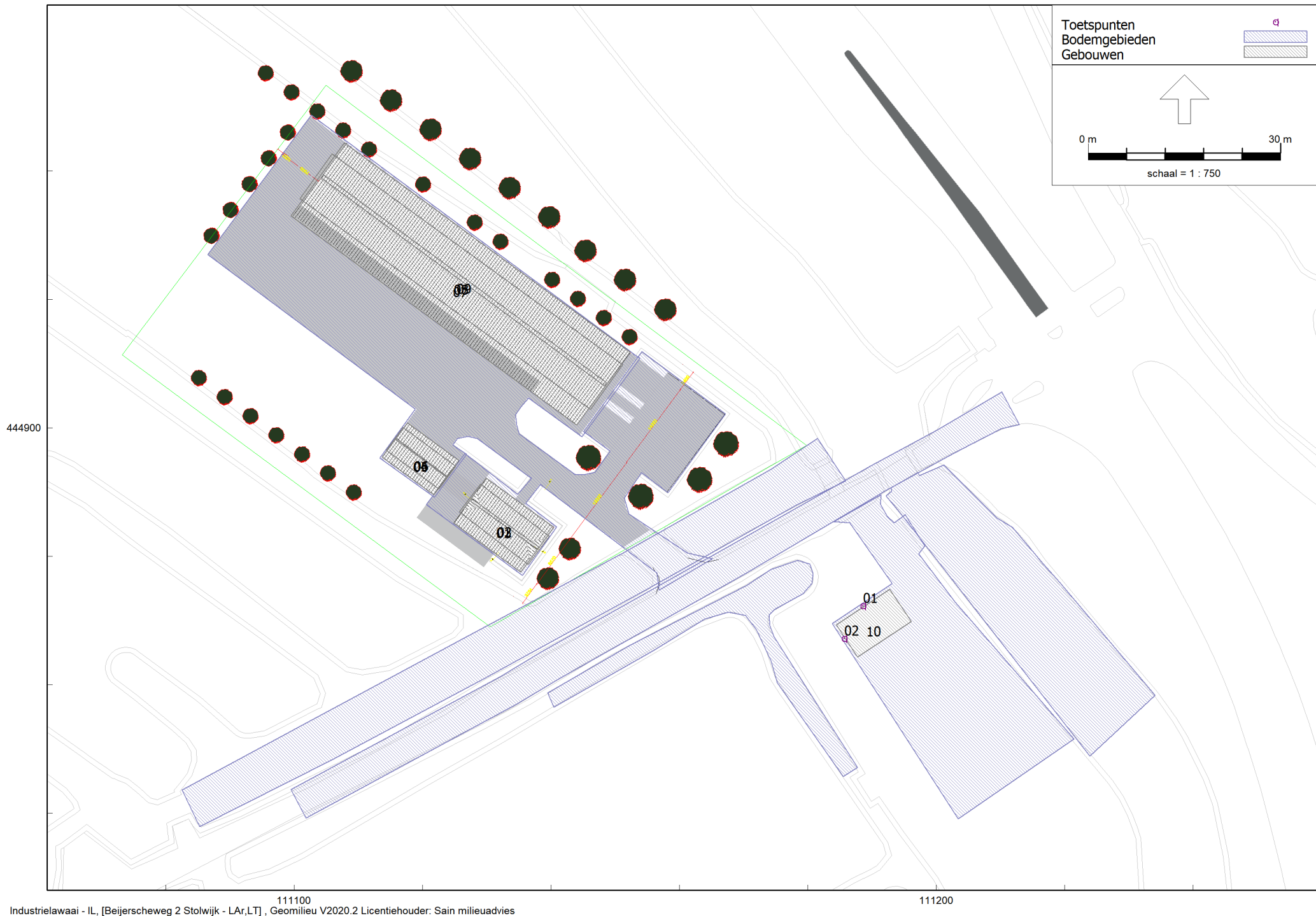
Gegevens rekenmodel

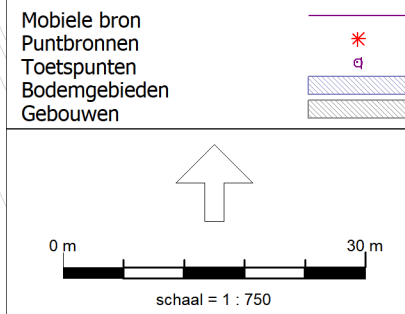
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	testen trilplaat	108		0,25			1	0,25	--	--
02	lasafzuiging	95	--	0,25			1	0,25	--	--
03	airco's (totaal van 10 stuks)	80	--	12			1	12	--	--
04	hogedrukspuit	100	5	1			1	1	--	--
05	heftruck tijdens activiteit, diesel	99	15	1			1	1	--	--
06a/b	lepelkraan/rupskraan rijdend	105	5	0,17			2	0,085	--	--
08	LBK kantoor	82	--	12	4	8	1	12	4	8
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	87	14	0,17	0,04	0,08	1	0,17	0,04	0,08
								--	--	--
	<i>incidenteel:</i>							--	--	--
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	105	5		0,17	0,17	1	--	0,17	0,17
							1	--	--	--

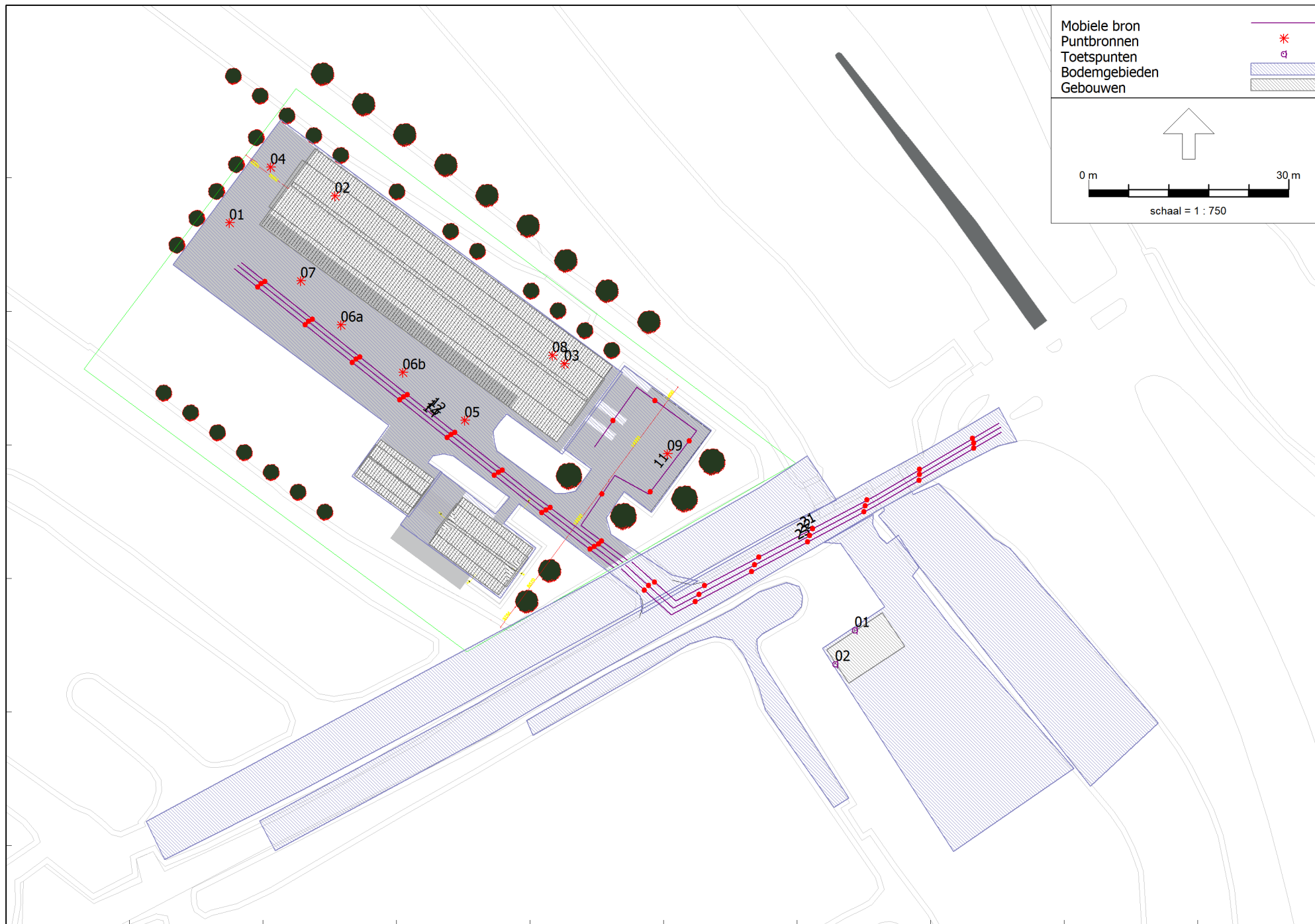
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
11	personenwagen rijdend op erf	87	5	20	5	10
12	bestelwagen rijdend op erf	92	5	20	5	5
13	vrachtwagen rijdend	101	7	2		
	<i>incidenteel:</i>					
14	vrachtwagen rijdend	101	7		2	2
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
21	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	20	5	10
22	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	20	5	5
23	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	2	2	2





444900



111100

111200

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Beijerscheweg 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	111188,63	444872,24
02	Beijerscheweg 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	111185,73	444867,18

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	erf	0,00	111161,30	444880,50
02	Beijerscheweg	0,00	111099,48	444843,67
03	water	0,00	111082,58	444843,63
04	Beijerscheweg 1	0,00	111184,05	444885,43
05	water	0,00	111192,19	444889,40
06	water	0,00	111178,44	444879,37

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	berging bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	berging bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	berging bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bedrijshal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bedrijshal	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bedrijshal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Beijerscheweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
14	vrachtwagens	rbs+iibs	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	--	33,44	36,45	10	10,00	8	72,43
11	personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	20	5	10	27,97	29,21	29,21	10	10,00	6	57,52
12	bestelauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	28,20	29,45	32,46	10	10,00	8	72,72
13	vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,20	--	--	10	10,00	8	72,65
21	personenauto's ih	ih	0,75	0,00	Relatief	20	5	10	32,94	34,19	34,19	30	10,00	7	64,06
22	bestelauto's ih	ih	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	32,82	34,07	37,08	30	10,00	7	65,76
23	vrachtwagens ih	ih	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	42,76	37,99	41,00	30	10,00	7	66,70

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
14	vrachtwagens	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	111152,61	444881,62
11	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	111154,62	444882,77
12	bestelauto's	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	111153,94	444882,41
13	vrachtwagens	66,47	77,74	84,61	89,61	93,86	96,90	95,39	89,50	81,18	101,17	111153,29	444882,01
21	personenauto's ih	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	111155,24	444882,48
22	bestelauto's ih	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	111154,29	444882,07
23	vrachtwagens ih	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	111153,69	444881,47

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolkwijk - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	rbs+ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,1671	0,1671	--	13,79	16,80	Nee	Nee	Nee
01	testen materieel	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lasafzuiging	rbs	0,50	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
03	airco, klein, Hitachi	rbs	0,50	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
04	hogedruksput	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
05	heftruck diesel	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1699	0,0400	0,0800	18,49	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee
08	LBK	rbs	1,00	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
Beijerscheweg 2 Stolkwijk - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	63,76	82,98	89,61	94,62	99,50	100,43	97,84	93,16	86,89	105,13	111105,67	444924,57
01	testen materieel	66,11	81,01	91,10	91,53	99,46	105,34	101,52	95,92	84,74	108,08	111094,97	444933,29
02	lasafzuiging	56,50	69,60	82,90	83,00	88,60	91,50	89,20	79,50	70,60	95,41	111110,81	444937,32
03	airco, klein, Hitachi	47,70	59,60	69,40	71,20	74,90	74,20	71,10	64,60	57,50	79,84	111145,14	444912,12
04	hogedruksput	57,55	68,92	77,47	83,92	88,55	93,36	95,60	94,04	89,63	100,12	111101,12	444941,58
05	heftruck diesel	66,86	78,41	85,50	89,55	92,41	93,96	93,96	87,46	76,79	99,37	111130,25	444903,71
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	63,76	82,98	89,61	94,62	99,50	100,43	97,84	93,16	86,89	105,13	111111,67	444917,99
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	111160,56	444898,67
08	LBK	52,40	60,70	73,70	73,70	74,50	77,90	69,00	65,90	56,50	81,77	111143,36	444913,39
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	63,76	82,98	89,61	94,62	99,50	100,43	97,84	93,16	86,89	105,13	111120,96	444910,85

Model: LAmaz
Beijerscheweg 2 Stolkijk - Stolkijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
14	vrachtwagens	rbs+ibs	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	--	33,44	36,45	10	10,00	8	72,43
11	personenauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	20	5	10	27,97	29,21	29,21	10	10,00	6	57,52
12	bestelauto's	rbs	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	28,20	29,45	32,46	10	10,00	8	72,72
13	vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,20	--	--	10	10,00	8	72,65

Model: LAmox
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
14	vrachtwagens	73,47	84,74	91,61	96,61	100,86	103,90	102,39	96,50	88,18	108,17	111152,61	444881,62
11	personenauto's	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	111154,62	444882,77
12	bestelauto's	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	111153,94	444882,41
13	vrachtwagens	73,47	84,74	91,61	96,61	100,86	103,90	102,39	96,50	88,18	108,17	111153,29	444882,01

Model: LAmx
Beijerscheweg 2 Stolkwijk - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
07	lepelkraan/rupekraan rijdend	rbs+ibs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,1671	0,1671	--	13,79	16,80	Nee	Nee	Nee
01	testen materieel	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lasafzuiging	rbs	0,50	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
03	airco, klein, Hitachi	rbs	0,50	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
04	hogedrukspuit	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
05	heftruck diesel	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06a	lepelkraan/rupekraan rijdend	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	rbs	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1699	0,0400	0,0800	18,49	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee
08	LBK	rbs	1,00	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06b	lepelkraan/rupekraan rijdend	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
Beijerscheweg 2 Stolwijk - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	68,76	87,98	94,61	99,62	104,50	105,43	102,84	98,16	91,89	110,13	111105,67	444924,57
01	testen materieel	66,11	81,01	91,10	91,53	99,46	105,34	101,52	95,92	84,74	108,08	111094,97	444933,29
02	lasafzuiging	56,50	69,60	82,90	83,00	88,60	91,50	89,20	79,50	70,60	95,41	111110,81	444937,32
03	airco, klein, Hitachi	47,70	59,60	69,40	71,20	74,90	74,20	71,10	64,60	57,50	79,84	111145,14	444912,12
04	hogedruksput	62,55	73,92	82,47	88,92	93,55	98,36	100,60	99,04	94,63	105,12	111101,12	444941,58
05	heftruck diesel	81,86	93,41	100,50	104,55	107,41	108,96	108,96	102,46	91,79	114,37	111130,25	444903,71
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	68,76	87,98	94,61	99,62	104,50	105,43	102,84	98,16	91,89	110,13	111111,67	444917,99
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	14,00	76,00	83,00	88,00	94,00	96,00	95,00	89,00	79,00	100,57	111160,56	444898,67
08	LBK	52,40	60,70	73,70	73,70	74,50	77,90	69,00	65,90	56,50	81,77	111143,36	444913,39
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	68,76	87,98	94,61	99,62	104,50	105,43	102,84	98,16	91,89	110,13	111120,96	444910,85

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: rbs

Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	41	32	32	42	67		
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	45	36	36	46	67		
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	42	32	32	42	67		
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	45	36	36	46	68		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_A - Beijerscheweg 1
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	41	32	32	42	67
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	37	--	--	37	51
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	33	--	--	33	54
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	32	--	--	32	57
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	31	--	--	31	56
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30	40	33
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--	28	31
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	24	23	23	33	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	24	23	20	30	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	24	--	--	24	65
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	22	21	21	31	52
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	19	--	--	19	40
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	17	--	--	17	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_B - Beijerscheweg 1
rbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	45	36	36	46	67
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	40	--	--	40	51
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	36	--	--	36	59
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	36	--	--	36	55
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	35	--	--	35	58
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35	45	35
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	33	--	--	33	33
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	27	25	25	35	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	27	25	22	32	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	26	--	--	26	65
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	25	--	--	25	44
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	24	23	23	33	52
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	18	--	--	18	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_A - Beijerscheweg 1
rbs
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron									
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	42	32	32	42	67
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	37	--	--	37	51
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	37	--	--	37	58
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	31	--	--	31	56
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	31	--	--	31	56
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30	40	33
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--	28	31
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	24	23	23	33	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	24	23	20	30	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	24	--	--	24	65
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	22	20	20	30	52
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	17	--	--	17	37
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	15	--	--	15	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_B - Beijerscheweg 1
rbs
Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	45	36	36	46	68	
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	40	--	--	40	51	
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	38	--	--	38	58	
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	35	--	--	35	58	
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35	45	35	
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	34	--	--	34	56	
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	32	--	--	32	33	
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	27	26	23	33	56	
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	27	25	25	35	45	
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	26	--	--	26	65	
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	24	23	23	33	52	
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	22	--	--	22	41	
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	16	--	--	16	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: rbs+ibs

Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	41	39	37	47	69	
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	45	42	40	50	70	
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	42	39	36	46	69	
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	45	42	39	49	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_A - Beijerscheweg 1
rbs+lbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	41	39	37	47	69
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	37	--	--	37	51
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	33	--	--	33	54
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	32	--	--	32	57
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	31	--	--	31	56
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30	40	33
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--	28	31
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	24	23	23	33	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	24	23	20	30	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	24	--	--	24	65
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	22	21	21	31	52
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	19	--	--	19	40
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	17	--	--	17	32
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	38	35	45	55
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	28	25	35	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_B - Beijerscheweg 1
rbs+lbs
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	45	42	40	50	70
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	40	--	--	40	51
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	36	--	--	36	59
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	36	--	--	36	55
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	35	--	--	35	58
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35	45	35
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	33	--	--	33	33
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	27	25	25	35	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	27	25	22	32	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	26	--	--	26	65
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	25	--	--	25	44
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	24	23	23	33	52
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	18	--	--	18	31
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	41	38	48	56
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	31	28	38	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_A - Beijerscheweg 1
rbs+lbs
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron									
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	42	39	36	46	69
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	37	--	--	37	51
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	37	--	--	37	58
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	31	--	--	31	56
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	31	--	--	31	56
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30	40	33
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--	28	31
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	24	23	23	33	45
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	24	23	20	30	55
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	24	--	--	24	65
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	22	20	20	30	52
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	17	--	--	17	37
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	15	--	--	15	30
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	37	34	44	54
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	29	26	36	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_B - Beijerscheweg 1
rbs+lbs
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	45	42	39	49	70
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	40	--	--	40	51
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	38	--	--	38	58
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	35	--	--	35	58
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35	45	35
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	34	--	--	34	56
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	32	--	--	32	33
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	27	26	23	33	56
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	27	25	25	35	45
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	26	--	--	26	65
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	24	23	23	33	52
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	22	--	--	22	41
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	16	--	--	16	29
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	39	36	46	55
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	31	28	38	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
rbs

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24		1,50	64	57	57
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24		5,00	66	59	59
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18		1,50	64	57	57
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18		5,00	66	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
01_A - Beijerscheweg 1
rbs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	64	57	57
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	64	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	63	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	59	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	58	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	57	57	57
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	52	52	52
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	49	--	--
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	48	48	48
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	36	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	33	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
01_B - Beijerscheweg 1
rbs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	66	59	59
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	66	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	66	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	63	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	62	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	59	59	59
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	55	55	55
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	53	--	--
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	51	51	51
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	41	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	34	--	--
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	33	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
02_A - Beijerscheweg 1
rbs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	64	57	57
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	64	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	63	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	58	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	58	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	57	57	57
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	54	--	--
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	52	52	52
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	48	48	48
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	33	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	31	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
02_B - Beijerscheweg 1
rbs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	66	59	59
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	66	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	66	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	62	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	60	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	59	59	59
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	55	--	--
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	55	55	55
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	50	50	50
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	38	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	32	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	32	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
rbs+ibs

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	64	64	64	64
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	66	66	66	66
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	64	64	64	64
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	66	66	66	66

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
01_A - Beijerscheweg 1
rbs+ibs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	64	64	64
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	64	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	63	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	59	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	58	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	57	57	57
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	52	52	52
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	49	--	--
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	48	48	48
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	36	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	33	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	57	57
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	64	64
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
01_B - Beijerscheweg 1
rbs+ibs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	66	66	66
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	66	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	66	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	63	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	62	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	59	59	59
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	55	55	55
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	53	--	--
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	51	51	51
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	41	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	34	--	--
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	33	--	--
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	59	59
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	66	66
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
02_A - Beijerscheweg 1
rbs+ibs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	1,50	64	64	64
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	64	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	63	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	58	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	58	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	57	57	57
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	54	--	--
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	52	52	52
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	48	48	48
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	33	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	31	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	30	30	30
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	28	--	--
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	56	56
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	64	64
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
02_B - Beijerscheweg 1
rbs+ibs

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Beijerscheweg 1	111185,73	444867,18	5,00	66	66	66
13	vrachtwagens	111153,29	444882,01	1,00	66	--	--
05	heftruck diesel	111130,25	444903,71	1,00	66	--	--
06a	lepelkraan/rupskraan rijdend	111111,67	444917,99	1,50	62	--	--
06b	lepelkraan/rupskraan rijdend	111120,96	444910,85	1,50	60	--	--
09	manoeuvreren personenauto's incl. Portieren	111160,56	444898,67	0,75	59	59	59
01	testen materieel	111094,97	444933,29	0,50	55	--	--
12	bestelauto's	111153,94	444882,41	0,75	55	55	55
11	personenauto's	111154,62	444882,77	0,75	50	50	50
02	lasafzuiging	111110,81	444937,32	0,50	38	--	--
08	LBK	111143,36	444913,39	1,00	35	35	35
03	airco, klein, Hitachi	111145,14	444912,12	0,50	32	--	--
04	hogedrukspuit	111101,12	444941,58	1,00	32	--	--
07	lepelkraan/rupskraan rijdend	111105,67	444924,57	1,50	--	58	58
14	vrachtwagens	111152,61	444881,62	1,00	--	66	66
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_A - Beijerscheweg 1
ih
Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	1,50	39	41	38	48	78	
22	bestelauto's ih	111154,29	444882,07	0,75	36	35	32	42	69	
23	vrachtwagens ih	111153,69	444881,47	1,00	34	39	36	46	77	
21	personenauto's ih	111155,24	444882,48	0,75	30	29	29	39	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_B - Beijerscheweg 1
ih
Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Beijerscheweg 1	111188,63	444872,24	5,00	39	41	38	48	78	
22	bestelauto's ih	111154,29	444882,07	0,75	36	35	32	42	69	
23	vrachtwagens ih	111153,69	444881,47	1,00	34	39	36	46	77	
21	personenauto's ih	111155,24	444882,48	0,75	31	29	29	39	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl