

MEMO STIKSTOF

Project: Herinrichting Steinsedijk 33 te Haastrecht
 Projectnummer: 3586
 Datum: 17-03-2023 update 12-10-2023
 Opsteller: Jaco de Jong

Aanleiding:

Initiatiefnemer wil op de locatie Steinsedijk 33 te Haastrecht een herinrichting van het perceel realiseren door beëindiging van het agrarische bedrijf en de sanering van bedrijfsgebouwen. Uiteindelijk worden er twee compensatie woningen opgericht en zal de bestaande boerderij in tweeën bewoond gaan worden. Als onderdeel van de bestemmingswijziging dient te worden onderzocht of het plan uitvoerbaar is in het kader van de Wet natuurbescherming. In deze memo willen we ingaan op het aspect natuur en specifiek op de uitstoot van stikstof te weten NOx en NH3. Om de uitstoot van stikstof door de activiteit bouwen en het gebruik vanuit het projectgebied op de omliggende Natura 2000 gebieden te bepalen is gerekend met de het rekenprogramma Aeries. Deze memo beschrijft de uitgangspunten die zijn gehanteerd in de Aeries berekening.



Wettelijk kader:

Uit artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (Wnb), in samenhang gelezen met artikel 2.7 van de Wnb, volgt dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een of meer Natura 2000-gebieden. Dat is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben voor een of meer Natura 2000-gebieden. Onder referentiesituatie wordt de feitelijk, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan.

Verzuring en vermessing is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermessing is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermessende invloed van stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aeries kan de stikstofdepositie worden berekend die als gevolg van projecten en plannen neerdaalt op Natura 2000-gebieden.

Bestaande locatie en omgeving:

Het perceel waar het plan betrekking op heeft is Kadastraal bekend Gemeente Haastrecht, sectie G, nummer 171. De locatie is opgenomen in onderstaande figuur. De locatie is gelegen aan de Steinsedijk en wordt ook ontsloten via deze weg alwaar het verkeer via de Veerlaan, veerstraat en de Hoogstraat wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld van de N228



De nabij het plangebied gelegen gebieden die zijn opgenomen als Natura 2000-gebied betreft de Vettenbroek & Polder Stein op ca. 1,2 km Dit gebied heeft de status vogelrichtlijn en zijn niet stikstof gevoelig. De voor stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden met status habitatrichtlijn zijn de Natura 2000-gebieden, Nieuwkoopse plassen & De Haeck op ca. 11,5km en Uiterwaarden Lek op ca. 10,2km de dichtstbij gelegen gebieden. In onderstaande figuur is een uitsnede van de projectlocatie met het Natura 2000-gebied Vettenbroek & Polder Stein opgenomen.

**Algemeen:**

Voor het project is een AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Dit betreft enkel een berekening voor de aanlegfase. De geschatte uitgangspunten in de aanlegfase moet beschouwd worden als worst-case. Onderstaand zijn de uitgangspunten van deze fase toegelicht. De gebruiksfase wordt niet berekend als de emissie in de aanlegfase niet boven de 0.00 mol/ha/j uitkomt Dit omdat de emissie in de aanlegfase veel hoger is als de gebruiksfase. In de gebruiksfase is er enkel sprake van emissie van wegverkeer, daar de woning gasloos wordt uitgevoerd.

Uitgangspunten aanlegfase:

De inzet van machines met een verbrandingsmotor, met bijbehorende capaciteit en brandstofverbruik is verwerkt in de volgende tabel. Daar de inzet van de Stage klasse van de in te zetten machines nog niet bekend is, is gerekend met machines met een bouwjaar 2002-2005 zonder Ad-Bleu gebruik deze inzet kan als worst-case worden beschouwd.

Machine	Stage klasse	cap. (kW)	draaiuren	bel. (%)	Totaal (L)	Ad-Bleu (L)	
Mobiele kraan	Stage klasse II, 2002-2005	110	60	50%	660	0%	0
Heimachine	Stage klasse II, 2002-2005	175	24	35%	294	0%	0
Telekraan	Stage klasse II, 2002-2005	150	50	50%	750	0%	0
Betonpomp	Stage klasse II, 2002-2005	200	15	50%	300	0%	0
Minigraver	Stage klasse II, 2002-2005	45	40	50%	180	0%	0
Verreiker	Stage klasse II, 2002-2005	40	42	50%	168	0%	0
Tractor	Stage klasse II, 2002-2005	80	36	50%	288	0%	0
Overige machines	Stage klasse II, 2002-2005	85	48	50%	408	0%	0

- De emissie van de werktuigen/ bouwmachines is gemodelleerd als een oppervlaktebron over het gehele plangebied.
- Voor het vervoer van personeel en materieel ten behoeve van de aanleg is er een ruime aanname gedaan van 15 voertuigen aan licht verkeer, 4 voertuigen middelzwaar vrachtverkeer en 4 voertuigen zwaar vrachtverkeer per etmaal. Alles met een file-percentages van 10%. Deze bewegingen zijn als lijnbron opgenomen.
- Voor het laden en lossen van het zwaar verkeer is een lijnbron opgenomen met een file percentage van 100%

Uit de berekening (bijlage A) blijkt dat er een stikstofemissie is aan NOx van 111,9 kg/j. en 0,8 kg/j aan NH3. De Aeries calculator geeft aan dat er geen depositie resultaten zijn op de omliggende Natura 2000 gebieden boven de 0.00 mol/ha/jr.

Extra rekenpunt:

Natura2000-gebied Polder Stein is aangemeld bij de Europese Commissie als stikstofgevoelige natuur. Daar de definitieve aanwijzing van dit gebied zou kunnen plaatsvinden binnen de periode waarbinnen het bestemmingsplan wordt vastgesteld is er ook een separate berekening gemaakt van de stikstof emissie op Polder Stein. Om de depositie op de aangemelde gebieden te bepalen is het nodig dat er in de Aeries berekening een "eigen rekenpunt" wordt aangemaakt. Het gekozen rekenpunt is het punt op Polder Stein wat het dichtst bij de planlocatie ligt.

Op het ingevoerde rekenpunt is er in de aanlegfase een toename van 0,01 mol/ha/jr. In gebruiksfase geen overschrijding op het ingevoerde rekenpunt. Vooralsnog is er geen reden om de berekening aan te passen voor de aanlegfase. Mocht het gebied aangewezen worden voor vaststelling van het bestemmingsplan dan zullen we situatie opnieuw moeten beschouwen de volgende aanpassingsmogelijkheden zijn dan aan de orde:

- Gebruikmaken van machines met een ander bouwjaar;
- Met aannemer overleggen of er inzet van elektrische machines mogelijk is;
- Meer gebruik maken van prefab materialen;
- Kijken naar intern salderen (het is nu nog een functionerend agrarisch bedrijf);
- Verder zij opgemerkt dat de aanlegfase een tijdelijke situatie is.

Bovenstaande mogelijkheden bieden genoeg kansen om te zorgen dat het plan dan uitvoerbaar wordt.

Uitgangspunten gebruiksfase:

- In de bestaande woning is nu sprake van een gasgestookte cv-installatie voor deze cv-ketel houden we een emissie aan van 0,3 kg/j aan NOx.
- De wetgever heeft bepaald dat nieuwbouwwoningen vanaf 01-07-2018 gasloos gebouwd dienen te worden. Qua gebruik van de woningen is er daarom geen uitstoot van NOx te verwachten.
- Wel is er in de gebruiksfase emissie te verwachten uit verkeer. Uitgaande van een kencijfer van 8,2 mvt/etmaal per (vrijstaande) woning in onderhavig geval ronden we dit af naar 33 verkeersbewegingen. In een lijnbron zijn deze gegevens ingevoerd met een file percentage van 10%.

Uit de berekening (bijlage B) blijkt dat er een stikstofemissie is aan NOx van 0,2 kg/j. en 8,6 g/j aan NH3. De Aeries calculator geeft aan dat er geen depositie resultaten zijn op de omliggende Natura 2000 gebieden boven de 0.00 mol/ha/jr.

Op het ingevoerde rekenpunt zijn er ook geen depositie resultaten gebieden boven de 0.00 mol/ha/jr.

Uitkomsten Aerus berekening:

Uit bovenstaande uiteenzetting en de bijbehorende berekeningen blijkt dat zowel de aanlegfase als de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000 gebied. Significante gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Bijlage A: Aerus berekening aanlegfase (RVVjS1wv5M66)

Bijlage B: Aerus berekening gebruiksfase (RNy5cdYDn7WK)