

Effecten depositie plan
Hospice aan de Tussenlanen
Bergambacht

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Hospice tussen Tussenlanen 11/13 en 15 te Bergambacht

Rapportnummer: wat001-48

Status: Versie V1

Datum: 16 augustus 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	
3.2.1 Aanlegfase	6
3.2.2 Gebruiksfase	7
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	8
5 CONCLUSIE	10

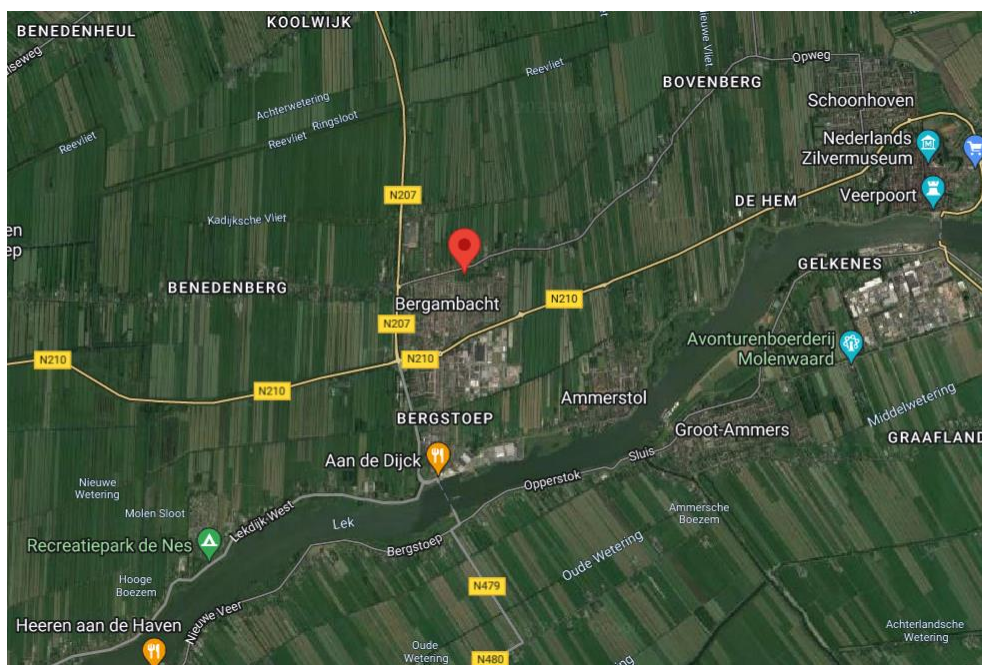
1 INLEIDING

Het voorgenenomen initiatief betreft het realiseren van een hospice aan de Tussenlanen tussen huisnummers 11/13 en 15 te Bergambacht.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht plan-
gebied Tussenlaan
Bergambacht
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de tussenlanen is tussen huisnummer 11/13 en 15 een open terrein gelegen. Het plangebied is gelegen aan de rand ten noorden van de kern Bergambacht op ca. 3,4 kilometer ten westen van de kern Schoonhoven en ca. 2,7 kilometer ten zuiden van de kern Stolwijk. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven (figuur 2).

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)

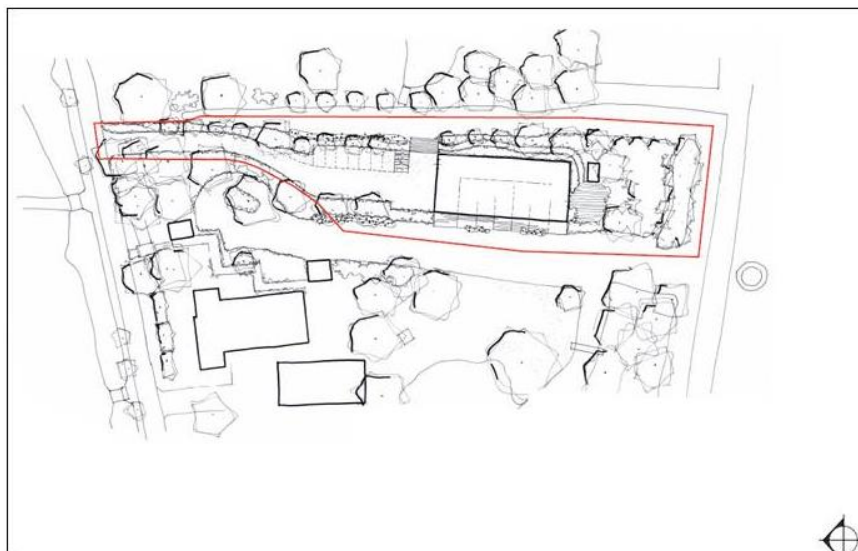


2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief betreft het realiseren van een hospice aan de Tus-senlanen tussen huisnummers 11/13 en 15 te Bergambacht. Onderstaand is een situatieschets van het beoogde plan weergegeven (figuur 3).

Figuur 3

Situatietekening van
het plangebied



Onderstaand is een aanzicht weergegeven van het huidige terrein (figuur 4).

Figuur 4

Huidige terrein
(Bron: Google Maps,
Street view)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

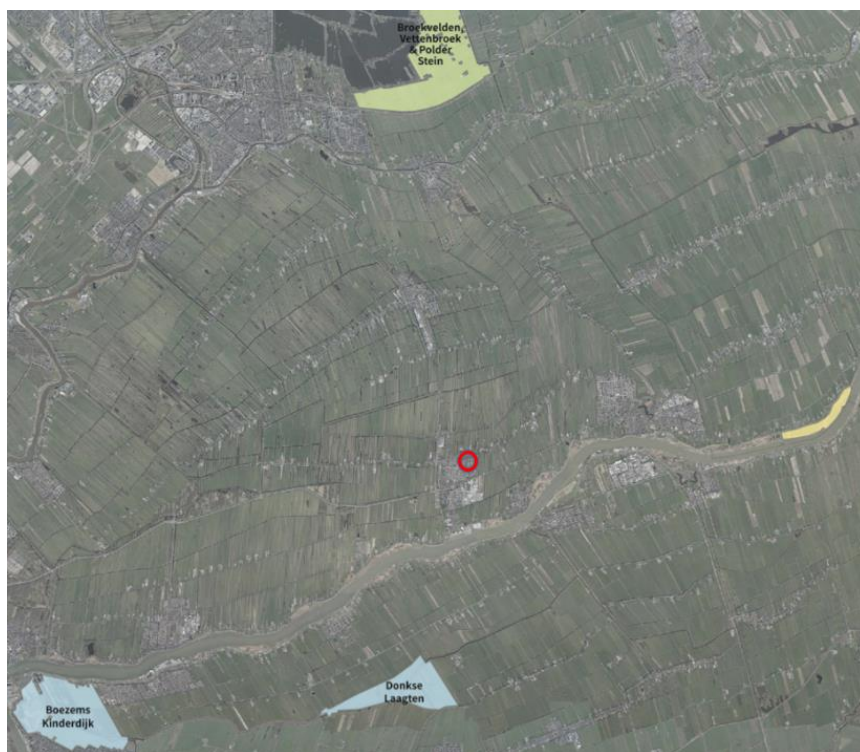
De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Donkse Laagten' dit gebied ligt op ca. 4,9 kilometer, 'Uiterwaarden Lek' dit gebied ligt op ca. 7,8 kilometer, 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 8,5 kilometer en 'Boezems Kinderdijk', dit gebied ligt ca. 10,6 kilometer van de planlocatie. Het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven (figuur 5).

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikt werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied (figuur 6). De activiteit 'woningbouw' is de meest logische optie van de keuzelijst voor onderhavig initiatief.

Figuur 6

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Effectenindicator

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.
De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Woningbouw'.

[Terug naar zoekopdracht](#)

Storingsfactor	1	2	7	8	13	14	15	16	17
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)									
Krakeend (niet-broedvogel)									
Slobeend (niet-broedvogel)									
Smient (niet-broedvogel)									

zeer gevoelig
 gevoelig
 niet gevoelig
 n.v.t.
 onbekend

Verstoring door mechanische effecten

Verstoring door trilling

Verstoring door licht

Verstoring door geluid

Verdroging

Verontreiniging

Versnippering

Oppervlakteverlies

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het realiseren van de hospice met toebehoren zoals parkeerplaats en tuinaanleg. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 6 maanden (135 dagen), gedurende deze periode zullen dagelijks 3 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 40 zware vrachtwagens en 30 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Overige werktuigen zoals met name klein materiaal zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer rijdt links van de locatie naar de N207 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Rechts rijden is erg onlogisch omdat er dan ca. 6 kilometer over een smalle weg en langs de kern Schoonhoven gereden wordt om de N210 te bereiken.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	405
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	40
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	30
Graafmachine (35 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 770 liter)	1
Heimachine (40 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 880 liter)	1
Bouwkraan (110 uur, 120 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.452 liter)	1
Betonpomp (20 uur, 335 kW, bouwjaar vanaf 2015, 603 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	39,1 kg/jaar
Totale emissie NH₃ aanlegfase	0,9 kg/jaar

3.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. Gezien de hospice zonder aardgasaansluiting gerealiseerd wordt, leidt dit niet tot stikstofemissie. Wel dient rekening gehouden te worden met het verkeer.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de CROW-publicatie 381. De locatie, categorie 'verpleeg- en verzorgingstehuis' ligt in het gebied 'rest bebouwde kom', 'niet stedelijk'. Voor deze categorie staan geen verkeersbewegingen vermeld, alleen parkeercijfers (0,7 per wooneenheid). Op de situatieschets (figuur 3) staan 8 parkeerplaatsen, uitgaande van de inschatting dat elke parkeerplaats gemiddeld 4 keer per dag gebruikt wordt om te parkeren wordt daarmee uitgegaan van 32 bezoeken, 64 verkeersbewegingen per dag. Voor al het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is sprake van 'middelzwaar verkeer' voor ophalen vuilnis, bezorgdiensten e.d., dit betreft worst case 2 voertuigen per etmaal.

Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer rijdt links van de locatie naar de N207 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Rechts rijden is erg onlogisch omdat er dan ca. 6 kilometer over een smalle weg en langs de kern Schoonhoven gereden wordt om de N210 te bereiken.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's / bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'middelzwaar vrachtverkeer'. In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer gebruiksfase

Type verkeer	Aantal bewegingen	Totale emissie
Personenauto's	64 per dag	
Middelzware vrachtwagens	4 per dag	
Totaal emissie NO _x gebruiksfase		6,5 kg NO _x / jaar
Totaal emissie NH ₃ gebruiksfase		0,4 kg NH ₃ / jaar

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar¹. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase (figuur 7) en de gebruiksfase (figuur 8) weergegeven.

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Tussenlanen 13-15,
2861 CD Bergambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hospice Bergambacht
Aanlegfase hospice aan de Tussenlanen Bergambacht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpNdUeDeiAAA
16 augustus 2023, 08:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	39,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

¹ De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 8

Uitsneden AERIUS-gebruiksfasen



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Tussenlanen 13-15,
2861 CD Bergambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hospice Bergambacht
Gebruiksfasen hospice aan de Tussenlanen Bergambacht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPvYMzDi4fW
16 augustus 2023, 09:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Tussenlanen 13-15,

2861 CD Bergambacht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hospice Bergambacht

Aanlegfase hospice aan de Tussenlanen Bergambacht

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpNdUeDeiAAA

16 augustus 2023, 08:34

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

39,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

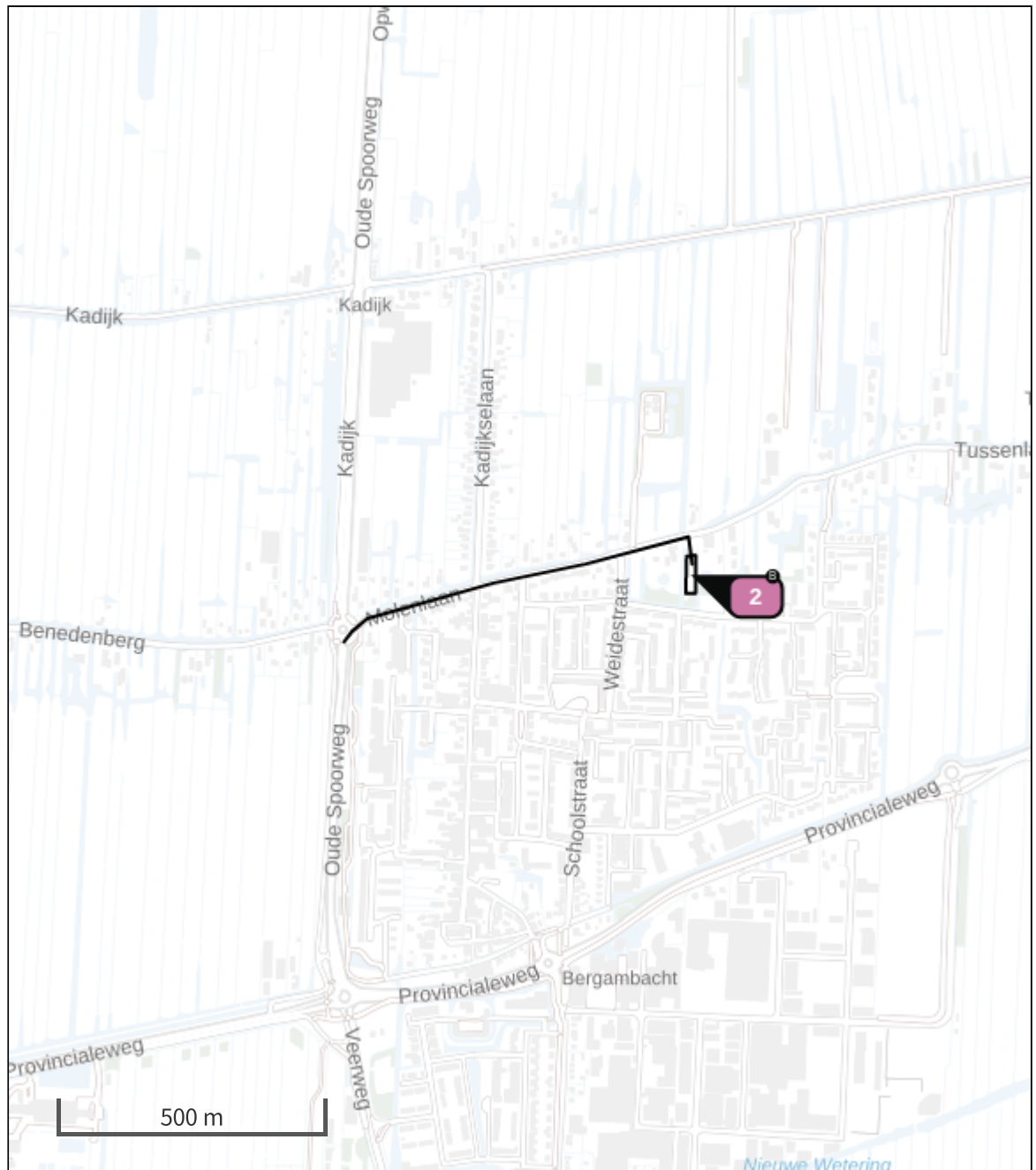
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	38,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,0 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
2	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
3	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
4	HR 2005	X:113159 Y:448134	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:113554,27 Y:438970,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	810,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	38,7 kg/j
Locatie	X:113870,2 Y:438975,12	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j	35 u/j	38 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heimachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	40 u/j	44 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bouwkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1452 l/j	110 u/j	72 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp 335 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	603 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Tussenlanen 13-15,
2861 CD Bergambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hospice Bergambacht
Gebruiksphase hospice aan de Tussenlanen Bergambacht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPvYMzDi4fxW
16 augustus 2023, 09:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	6,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

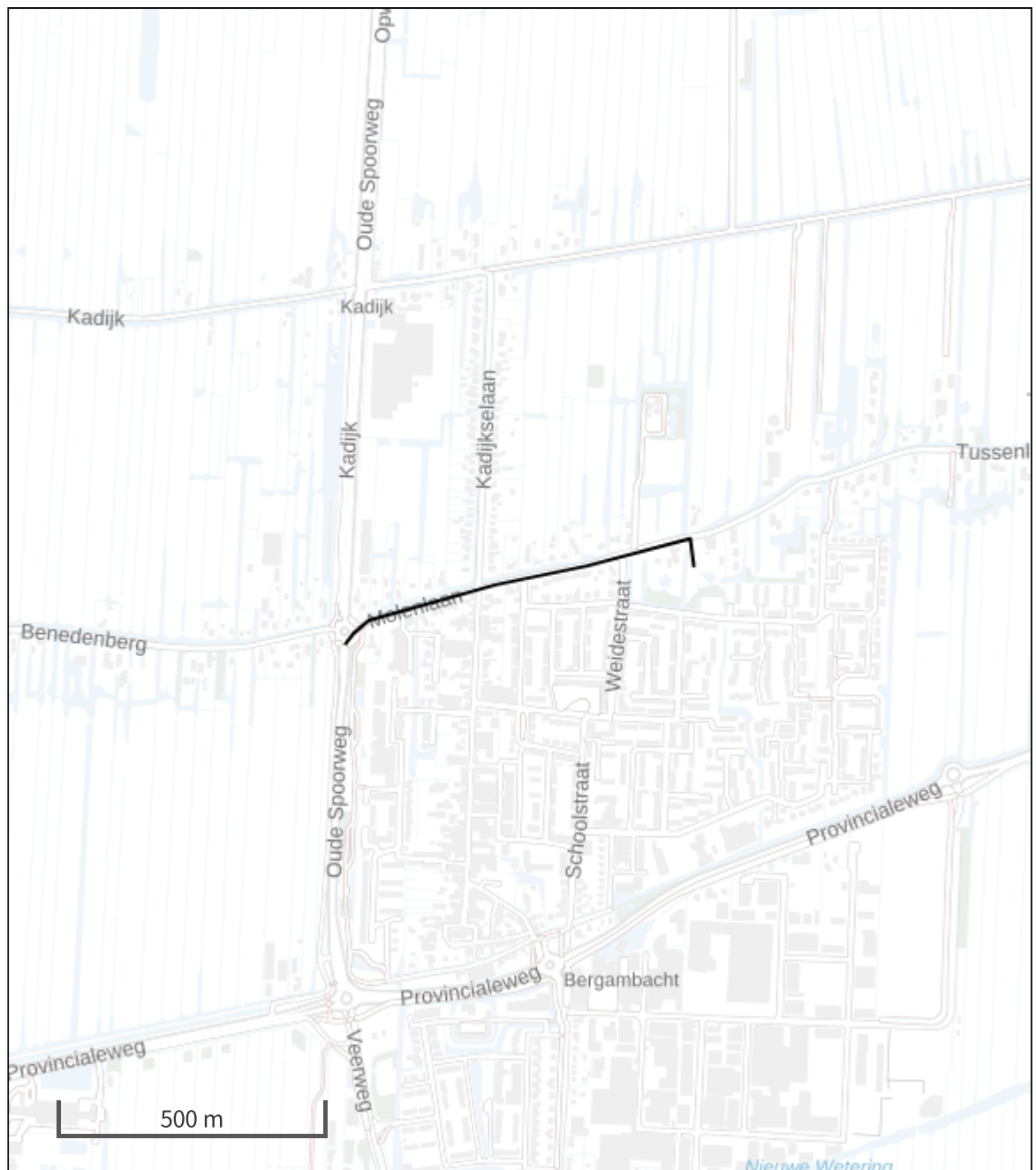
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
2	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
3	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
4	HR 2005	X:113159 Y:448134	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:113554,27 Y:438970,48	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>