



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Koningin Julianastraat te Krimpen aan de Lek

Versie 15 september 2022



opdrachtnummer
22-202

datum
15 september 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina i

datum
15 september 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	5
2.5 Tijdelijke aftrek	5
2.6 Dove gevel	5
2.7 30 km/u-wegen	6
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Koningin Julianastraat te Krimpen aan de Lek. De bestaande woningen worden vervangen door nieuwe grondgebonden woningen en appartementen. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Krimpen aan de Lek op ca. 60 meter uit de as van het 50 km deel van de Hoofdstraat. De woningen liggen in de nabijheid van de Koningin Julianastraat en het 30 km deel van de Hoofdstraat, dit zijn 30 km/uur wegen zonder geluidzone. In de omgeving van de locatie liggen daarnaast nog een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt:

- voor de Koningin Julianastraat ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.
- voor het 30 km deel van de Hoofdstraat ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.
- voor de overige 30 km wegen samen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Voor de geluidbelasting tgv 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 1

datum
15 september 2022

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan zonder maatregelen worden voldaan.

Tevens is vanuit een goede ruimtelijke ordening nagegaan of het mogelijk en haalbaar is de geluidbelasting door 30 km terug te brengen. De Koningin Julianastraat en het 30 km deel van de Hoofdstraat zijn ingericht als 30 km weg met een klinkerwegdek in keperverband. De geluidbelasting op de woningen zou met 2 dB kunnen worden teruggebracht door het vervangen van dit wegdek door stille klinkers. Het vervangen van dit wegdek door stille klinkers stuit echter op financiële bezwaren. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde door deze maatregel niet gehaald. Het afschermen van de woningen met een geluidscherm stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De woningen hebben een geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe zijde kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 61 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



Voor gevels met een geluidbelasting meer dan 53 dB zonder aftrek dien te worden nagegaan of geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor het hoogst geluidbelaste rekenpunt, met een geluidbelasting van 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-202

bestand

22-202r1

bladzijde

pagina 2

datum

15 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Koningin Julianastraat te Krimpen aan de Lek. De bestaande woningen worden vervangen door nieuwe grondgebonden woningen en appartementen.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Krimpen aan de Lek op ca. 60 meter uit de as van het 50 km deel van de Hoofdstraat. De woningen liggen in de nabijheid van de Koningin Julianastraat en het 30 km deel van de Hoofdstraat, dit zijn 30 km/uur wegen zonder geluidzone. In de omgeving van de locatie liggen daarnaast nog een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 3

datum
15 september 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30 km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 4

datum
15 september 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

opdrachtnummer
22-202

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 5

datum
15 september 2022

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-202

bestand

22-202r1

bladzijde

pagina 6

datum

15 september 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.2) voor het zichtjaar 2030. Deze zijn voor 2032 zonder ophoogfactor overgenomen. Voor de verkeersintensiteit op de overige wegvakken zie bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Hoofdstraat (50 km deel0
- etmaalintensiteit jaar 2032	3359
- daguurintensiteit [%]	6,97
- avonduurintensiteit [%]	2,67
- nachtuurintensiteit [%]	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	86,24/84,07/84,20
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	11,72/13,57/13,46
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,04/2,36/2,34
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 7

datum
15 september 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Koningin Julianastraat (30 km)	Hoofdstraat (30 km deel)
- etmaalintensiteit jaar 2032	1253	3359
- daguurintensiteit [%]	6,99	6,97
- avonduurintensiteit [%]	2,63	2,67
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,40/91,09/91,17	86,24/84,07/84,20
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,55/6,51/6,45	11,72/13,57/13,46
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,06/2,40/2,38	2,04/2,36/2,34
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- obstakel binnen 100 m	ja	ja



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting op de gevel. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Hoofdstraat (50 km deel) na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
32	Oostgevel	39	41	42
33	Oostgevel	40	42	43

onderwerp
geluidbelasting

Tabel III.4 geeft voor de Koningin Julianastraat (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 48 dB na aftrek. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 8

datum
15 september 2022

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Koningin Julianastraat (30 km) na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	51	52	51	
2	Zuidgevel	51	51	51	
7	Zuidgevel	50	51	50	
8	Zuidgevel	50	51	50	
13	Zuidgevel	52	52	52	51
14	Zuidgevel	52	53	52	52
19	Noordgevel	49	50	50	
20	Noordgevel	49	50	50	
25	Noordgevel	52	52	52	
26	Noordgevel	52	52	52	
31	Noordgevel	55	55	55	
32	Oostgevel	48	49	49	



Tabel III.5 geeft voor de het 30 km deel van de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 48 dB na aftrek. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv het 30 km deel van de Hoofdstraat na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
31	Noordgevel	48	50	50	
32	Oostgevel	51	53	53	
33	Oostgevel	51	53	53	

De geluidbelasting tgv de overige 30 km wegen bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting op de gevel. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 53 dB na aftrek. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 9

datum
15 september 2022

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	56	57	57	
2	Zuidgevel	56	57	56	
7	Zuidgevel	55	56	56	
8	Zuidgevel	55	56	56	
13	Zuidgevel	57	57	57	56
14	Zuidgevel	58	58	58	57
15	Oostgevel	54	55	55	55
19	Noordgevel	54	55	55	
20	Noordgevel	54	55	55	
25	Noordgevel	57	58	57	
26	Noordgevel	58	58	58	
31	Noordgevel	61	61	61	
32	Oostgevel	58	60	60	
33	Oostgevel	57	59	59	
34	Zuidgevel	51	53	54	

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt:

- voor de Koningin Julianastraat ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.
- voor het 30 km deel van de Hoofdstraat ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.
- voor de overige 30 km wegen samen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Voor de geluidbelasting tgv 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan zonder maatregelen worden voldaan.

Tevens is vanuit een goede ruimtelijke ordening nagegaan of het mogelijk en haalbaar is de geluidbelasting door 30 km terug te brengen. De Koningin Julianastraat en het 30 km deel van de Hoofdstraat zijn ingericht als 30 km weg met een klinkerwegdek in keperverband. De geluidbelasting op de woningen zou met 2 dB kunnen worden teruggebracht door het vervangen van dit wegdek door stille klinkers. Het vervangen van dit wegdek door stille klinkers stuit echter op financiële bezwaren. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde door deze maatregel niet gehaald. Het afschermen van de woningen met een geluidscherm stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De woningen hebben een geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe zijde kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 61 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-202

bestand
22-202r1

bladzijde
pagina 10

datum
15 september 2022



Voor gevels met een geluidbelasting meer dan 53 dB zonder aftrek dien te worden nagegaan of geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor het hoogst geluidbelaste rekenpunt, met een geluidbelasting van 61 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 28 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-202

bestand

22-202r1

bladzijde

pagina 11

datum

15 september 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-202

datum

15 september 2022

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-202

Versie : september 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-202

datum

15 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

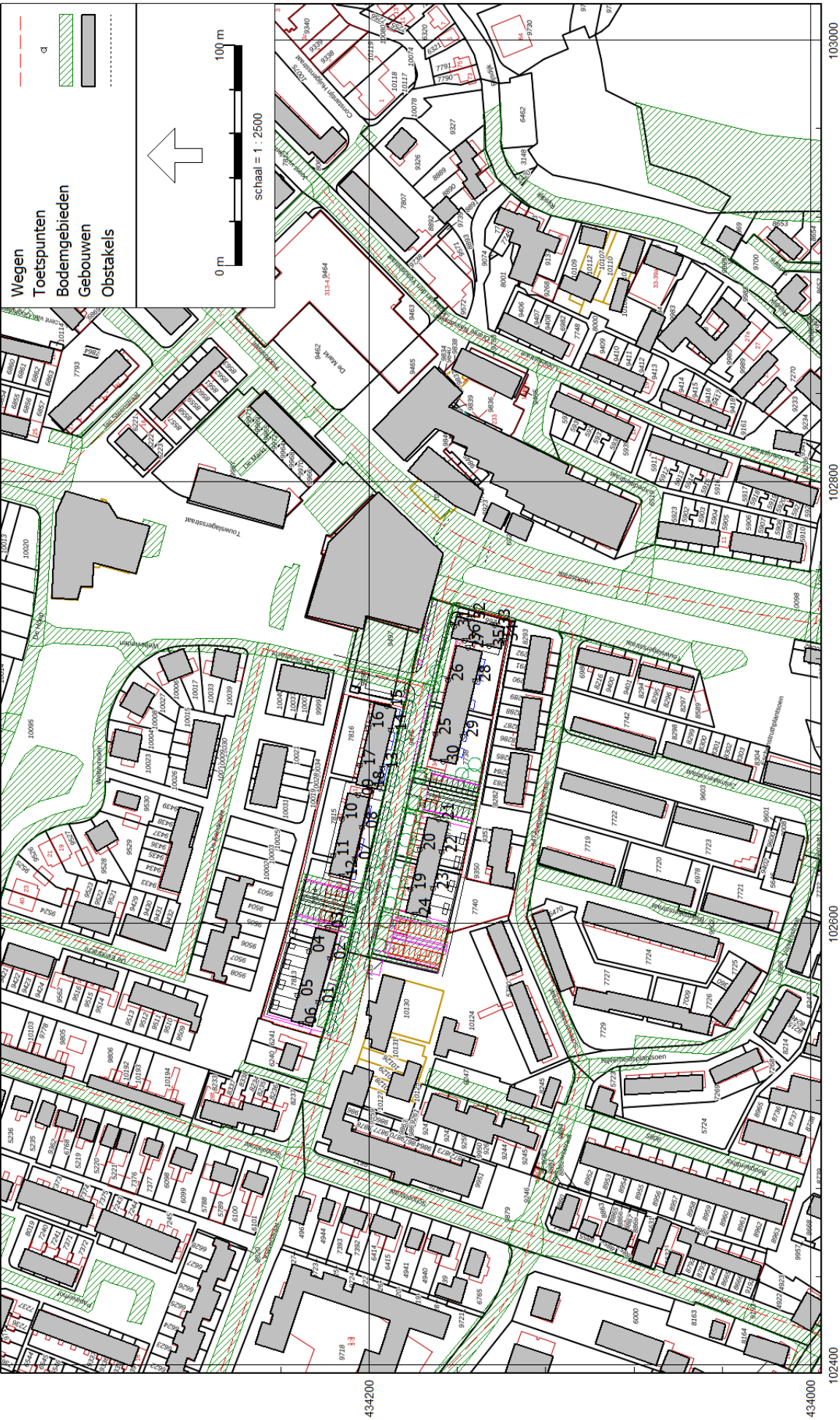
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	September 2022
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek Luidbelasting tgv Hoofdstraat (50 km deel) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102564,10	434222,87	1,50	16,52	12,58	6,85	16,82
01_B	zuidgevel	102564,10	434222,87	4,50	18,93	14,99	9,25	19,23
01_C	zuidgevel	102564,10	434222,87	7,50	21,47	17,50	11,76	21,75
02_A	zuidgevel	102583,77	434217,54	1,50	17,65	13,70	7,96	17,94
02_B	zuidgevel	102583,77	434217,54	4,50	20,24	16,28	10,55	20,53
02_C	zuidgevel	102583,77	434217,54	7,50	24,67	20,64	14,92	24,93
03_A	oostgevel	102597,95	434218,72	1,50	17,82	13,87	8,13	18,11
03_B	oostgevel	102597,95	434218,72	4,50	19,90	15,96	10,22	20,20
03_C	oostgevel	102597,95	434218,72	7,50	21,58	17,64	11,90	21,88
04_A	noordgevel	102586,93	434227,18	1,50	12,88	8,90	3,17	13,16
04_B	noordgevel	102586,93	434227,18	4,50	14,16	10,19	4,46	14,45
04_C	noordgevel	102586,93	434227,18	7,50	15,43	11,46	5,73	15,72
05_A	noordgevel	102567,28	434232,48	1,50	14,59	10,63	4,89	14,88
05_B	noordgevel	102567,28	434232,48	4,50	15,45	11,49	5,75	15,74
05_C	noordgevel	102567,28	434232,48	7,50	16,57	12,62	6,88	16,86
06_A	westgevel	102554,60	434230,90	1,50	8,26	4,28	-1,44	8,55
06_B	westgevel	102554,60	434230,90	4,50	9,69	5,73	0,00	9,98
06_C	westgevel	102554,60	434230,90	7,50	10,36	6,41	0,68	10,66
07_A	zuidgevel	102629,06	434206,39	1,50	18,55	14,62	8,87	18,85
07_B	zuidgevel	102629,06	434206,39	4,50	20,45	16,52	10,77	20,75
07_C	zuidgevel	102629,06	434206,39	7,50	22,41	18,48	12,73	22,71
08_A	zuidgevel	102643,15	434203,05	1,50	18,60	14,67	8,92	18,90
08_B	zuidgevel	102643,15	434203,05	4,50	20,54	16,61	10,87	20,85
08_C	zuidgevel	102643,15	434203,05	7,50	22,28	18,34	12,59	22,58
09_A	oostgevel	102658,15	434205,02	1,50	16,54	12,55	6,83	16,82
09_B	oostgevel	102658,15	434205,02	4,50	18,36	14,38	8,66	18,65
09_C	oostgevel	102658,15	434205,02	7,50	20,16	16,19	10,46	20,45
10_A	noordgevel	102646,94	434212,55	1,50	14,48	10,51	4,78	14,77
10_B	noordgevel	102646,94	434212,55	4,50	16,49	12,53	6,79	16,78
10_C	noordgevel	102646,94	434212,55	7,50	18,42	14,46	8,73	18,71
11_A	noordgevel	102630,29	434216,39	1,50	14,43	10,46	4,72	14,71
11_B	noordgevel	102630,29	434216,39	4,50	16,65	12,69	6,95	16,94
11_C	noordgevel	102630,29	434216,39	7,50	18,10	14,15	8,42	18,40
12_A	westgevel	102621,22	434212,50	1,50	13,33	9,39	3,66	13,63
12_B	westgevel	102621,22	434212,50	4,50	14,79	10,85	5,12	15,09
12_C	westgevel	102621,22	434212,50	7,50	15,91	11,97	6,24	16,21
13_A	zuidgevel	102670,00	434194,12	1,50	17,74	13,80	8,06	18,04
13_B	zuidgevel	102670,00	434194,12	4,50	19,79	15,86	10,11	20,09
13_C	zuidgevel	102670,00	434194,12	7,50	22,44	18,50	12,76	22,74
13_D	zuidgevel	102670,00	434194,12	10,50	25,75	21,79	16,04	26,04
14_A	zuidgevel	102687,44	434190,02	1,50	18,74	14,80	9,06	19,04
14_B	zuidgevel	102687,44	434190,02	4,50	20,77	16,83	11,09	21,07
14_C	zuidgevel	102687,44	434190,02	7,50	23,13	19,18	13,44	23,42
14_D	zuidgevel	102687,44	434190,02	10,50	26,29	22,33	16,59	26,58
15_A	oostgevel	102698,46	434192,06	1,50	18,76	14,81	9,07	19,05
15_B	oostgevel	102698,46	434192,06	4,50	20,96	17,02	11,28	21,26
15_C	oostgevel	102698,46	434192,06	7,50	23,77	19,82	14,08	24,06
15_D	oostgevel	102698,46	434192,06	10,50	26,69	22,71	16,98	26,97
16_A	noordgevel	102688,32	434200,31	1,50	15,00	11,04	5,30	15,29
16_B	noordgevel	102688,32	434200,31	4,50	16,65	12,70	6,96	16,94
16_C	noordgevel	102688,32	434200,31	7,50	18,73	14,78	9,04	19,02
16_D	noordgevel	102688,32	434200,31	10,50	20,66	16,70	10,96	20,95
17_A	noordgevel	102671,34	434204,19	1,50	13,69	9,71	3,98	13,97
17_B	noordgevel	102671,34	434204,19	4,50	15,49	11,53	5,80	15,78
17_C	noordgevel	102671,34	434204,19	7,50	16,74	12,78	7,05	17,03
17_D	noordgevel	102671,34	434204,19	10,50	18,33	14,36	8,63	18,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek - Geluidbelasting tgv Hoofdstraat (50 km deel) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	102661,68	434200,04	1,50	11,32	7,36	1,63	11,61
18_B	westgevel	102661,68	434200,04	4,50	12,59	8,63	2,90	12,88
18_C	westgevel	102661,68	434200,04	7,50	13,33	9,40	3,66	13,64
18_D	westgevel	102661,68	434200,04	10,50	14,79	10,85	5,11	15,09
19_A	noordgevel	102615,41	434181,22	1,50	15,96	12,02	6,28	16,26
19_B	noordgevel	102615,41	434181,22	4,50	17,72	13,78	8,04	18,02
19_C	noordgevel	102615,41	434181,22	7,50	19,55	15,61	9,87	19,85
20_A	noordgevel	102633,12	434177,16	1,50	15,06	11,09	5,37	15,35
20_B	noordgevel	102633,12	434177,16	4,50	16,78	12,81	7,09	17,07
20_C	noordgevel	102633,12	434177,16	7,50	18,86	14,89	9,17	19,15
21_A	oostgevel	102646,97	434168,62	1,50	19,89	15,95	10,20	20,19
21_B	oostgevel	102646,97	434168,62	4,50	22,29	18,35	12,60	22,59
21_C	oostgevel	102646,97	434168,62	7,50	24,69	20,74	15,00	24,98
22_A	zuidgevel	102632,28	434167,05	1,50	18,97	15,03	9,28	19,27
22_B	zuidgevel	102632,28	434167,05	4,50	21,62	17,68	11,94	21,92
22_C	zuidgevel	102632,28	434167,05	7,50	24,01	20,06	14,31	24,30
23_A	zuidgevel	102615,53	434170,90	1,50	18,27	14,33	8,58	18,57
23_B	zuidgevel	102615,53	434170,90	4,50	20,81	16,87	11,12	21,11
23_C	zuidgevel	102615,53	434170,90	7,50	22,93	18,99	13,24	23,23
24_A	westgevel	102603,95	434179,20	1,50	13,77	9,82	4,08	14,06
24_B	westgevel	102603,95	434179,20	4,50	15,13	11,19	5,46	15,43
24_C	westgevel	102603,95	434179,20	7,50	16,02	12,08	6,35	16,32
25_A	noordgevel	102685,73	434169,89	1,50	14,44	10,47	4,74	14,73
25_B	noordgevel	102685,73	434169,89	4,50	15,87	11,91	6,19	16,17
25_C	noordgevel	102685,73	434169,89	7,50	17,84	13,87	8,14	18,13
26_A	noordgevel	102710,01	434164,20	1,50	13,27	9,29	3,56	13,55
26_B	noordgevel	102710,01	434164,20	4,50	14,66	10,69	4,97	14,95
26_C	noordgevel	102710,01	434164,20	7,50	16,22	12,25	6,52	16,51
27_A	oostgevel	102724,82	434155,29	1,50	18,04	14,07	8,32	18,32
27_B	oostgevel	102724,82	434155,29	4,50	19,39	15,44	9,70	19,68
27_C	oostgevel	102724,82	434155,29	7,50	23,06	19,13	13,38	23,36
28_A	zuidgevel	102709,50	434151,82	1,50	20,14	16,20	10,45	20,44
28_B	zuidgevel	102709,50	434151,82	4,50	22,50	18,57	12,82	22,80
28_C	zuidgevel	102709,50	434151,82	7,50	25,54	21,60	15,85	25,84
29_A	zuidgevel	102684,66	434157,68	1,50	18,59	14,67	8,92	18,90
29_B	zuidgevel	102684,66	434157,68	4,50	21,52	17,59	11,84	21,82
29_C	zuidgevel	102684,66	434157,68	7,50	24,79	20,85	15,10	25,09
30_A	westgevel	102673,36	434166,38	1,50	13,01	9,05	3,31	13,30
30_B	westgevel	102673,36	434166,38	4,50	15,27	11,32	5,59	15,57
30_C	westgevel	102673,36	434166,38	7,50	17,47	13,52	7,78	17,76
31_A	noordgevel	102734,50	434161,67	1,50	35,10	31,08	25,34	35,36
31_B	noordgevel	102734,50	434161,67	4,50	35,55	31,54	25,79	35,81
31_C	noordgevel	102734,50	434161,67	7,50	36,11	32,10	26,35	36,37
32_A	oostgevel	102737,79	434154,47	1,50	39,95	35,93	30,19	40,21
32_B	oostgevel	102737,79	434154,47	4,50	40,94	36,93	31,18	41,20
32_C	oostgevel	102737,79	434154,47	7,50	41,74	37,73	31,98	42,00
33_A	oostgevel	102735,22	434143,29	1,50	40,55	36,53	30,79	40,81
33_B	oostgevel	102735,22	434143,29	4,50	41,70	37,69	31,94	41,96
33_C	oostgevel	102735,22	434143,29	7,50	42,50	38,50	32,74	42,76
34_A	zuidgevel	102728,05	434139,61	1,50	36,78	32,78	27,02	37,04
34_B	zuidgevel	102728,05	434139,61	4,50	38,25	34,25	28,50	38,51
34_C	zuidgevel	102728,05	434139,61	7,50	39,18	35,19	29,42	39,44
35_A	westgevel	102725,45	434145,45	1,50	15,75	11,78	6,05	16,04
35_B	westgevel	102725,45	434145,45	4,50	18,25	14,31	8,57	18,55
35_C	westgevel	102725,45	434145,45	7,50	20,54	16,60	10,86	20,84
36_A	westgevel	102727,96	434156,54	1,50	14,20	10,25	4,50	14,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek Geluidbelasting tgv Hoofdstraat (50 km deel) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat 50 km
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_B	westgevel	102727,96	434156,54	4,50	15,99	12,07	6,31	16,29	
36_C	westgevel	102727,96	434156,54	7,50	19,90	15,99	10,23	20,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek - Geluidbelasting tgv Kon Julianastraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102564,10	434222,87	1,50	50,99	47,09	41,38	51,32
01_B	zuidgevel	102564,10	434222,87	4,50	51,36	47,47	41,76	51,70
01_C	zuidgevel	102564,10	434222,87	7,50	51,08	47,19	41,48	51,42
02_A	zuidgevel	102583,77	434217,54	1,50	50,79	46,89	41,18	51,12
02_B	zuidgevel	102583,77	434217,54	4,50	51,14	47,25	41,54	51,48
02_C	zuidgevel	102583,77	434217,54	7,50	50,90	47,01	41,30	51,24
03_A	oostgevel	102597,95	434218,72	1,50	46,69	42,80	37,09	47,03
03_B	oostgevel	102597,95	434218,72	4,50	47,17	43,28	37,57	47,51
03_C	oostgevel	102597,95	434218,72	7,50	47,11	43,22	37,51	47,45
04_A	noordgevel	102586,93	434227,18	1,50	25,79	21,83	16,12	26,09
04_B	noordgevel	102586,93	434227,18	4,50	19,95	16,01	10,30	20,26
04_C	noordgevel	102586,93	434227,18	7,50	21,37	17,45	11,74	21,69
05_A	noordgevel	102567,28	434232,48	1,50	24,04	20,10	14,39	24,35
05_B	noordgevel	102567,28	434232,48	4,50	20,89	16,98	11,27	21,22
05_C	noordgevel	102567,28	434232,48	7,50	17,71	13,84	8,13	18,06
06_A	westgevel	102554,60	434230,90	1,50	44,86	40,95	35,24	45,19
06_B	westgevel	102554,60	434230,90	4,50	45,88	41,98	36,27	46,21
06_C	westgevel	102554,60	434230,90	7,50	45,81	41,92	36,21	46,15
07_A	zuidgevel	102629,06	434206,39	1,50	49,76	45,85	40,14	50,09
07_B	zuidgevel	102629,06	434206,39	4,50	50,33	46,43	40,72	50,66
07_C	zuidgevel	102629,06	434206,39	7,50	50,14	46,25	40,54	50,48
08_A	zuidgevel	102643,15	434203,05	1,50	49,74	45,83	40,12	50,07
08_B	zuidgevel	102643,15	434203,05	4,50	50,29	46,38	40,67	50,62
08_C	zuidgevel	102643,15	434203,05	7,50	50,09	46,19	40,49	50,43
09_A	oostgevel	102658,15	434205,02	1,50	42,25	38,34	32,62	42,57
09_B	oostgevel	102658,15	434205,02	4,50	42,76	38,85	33,14	43,09
09_C	oostgevel	102658,15	434205,02	7,50	42,61	38,71	33,00	42,94
10_A	noordgevel	102646,94	434212,55	1,50	22,50	18,55	12,84	22,80
10_B	noordgevel	102646,94	434212,55	4,50	23,64	19,71	14,00	23,96
10_C	noordgevel	102646,94	434212,55	7,50	24,83	20,92	15,21	25,16
11_A	noordgevel	102630,29	434216,39	1,50	23,72	19,76	14,05	24,02
11_B	noordgevel	102630,29	434216,39	4,50	24,80	20,87	15,16	25,12
11_C	noordgevel	102630,29	434216,39	7,50	25,93	22,02	16,31	26,26
12_A	westgevel	102621,22	434212,50	1,50	45,66	41,75	36,04	45,99
12_B	westgevel	102621,22	434212,50	4,50	46,39	42,50	36,79	46,73
12_C	westgevel	102621,22	434212,50	7,50	46,36	42,47	36,75	46,69
13_A	zuidgevel	102670,00	434194,12	1,50	51,65	47,75	42,04	51,98
13_B	zuidgevel	102670,00	434194,12	4,50	51,90	48,01	42,30	52,24
13_C	zuidgevel	102670,00	434194,12	7,50	51,49	47,60	41,89	51,83
13_D	zuidgevel	102670,00	434194,12	10,50	50,89	47,00	41,29	51,23
14_A	zuidgevel	102687,44	434190,02	1,50	52,02	48,11	42,40	52,35
14_B	zuidgevel	102687,44	434190,02	4,50	52,28	48,39	42,68	52,62
14_C	zuidgevel	102687,44	434190,02	7,50	51,87	47,97	42,26	52,20
14_D	zuidgevel	102687,44	434190,02	10,50	51,28	47,39	41,68	51,62
15_A	oostgevel	102698,46	434192,06	1,50	47,25	43,33	37,62	47,57
15_B	oostgevel	102698,46	434192,06	4,50	48,05	44,15	38,44	48,38
15_C	oostgevel	102698,46	434192,06	7,50	48,01	44,11	38,40	48,34
15_D	oostgevel	102698,46	434192,06	10,50	47,73	43,83	38,13	48,07
16_A	noordgevel	102688,32	434200,31	1,50	28,50	24,55	18,85	28,81
16_B	noordgevel	102688,32	434200,31	4,50	30,52	26,60	20,89	30,84
16_C	noordgevel	102688,32	434200,31	7,50	31,77	27,86	22,15	32,10
16_D	noordgevel	102688,32	434200,31	10,50	31,99	28,08	22,38	32,32
17_A	noordgevel	102671,34	434204,19	1,50	17,96	14,03	8,32	18,28
17_B	noordgevel	102671,34	434204,19	4,50	19,67	15,75	10,04	19,99
17_C	noordgevel	102671,34	434204,19	7,50	21,17	17,28	11,57	21,51
17_D	noordgevel	102671,34	434204,19	10,50	22,27	18,40	12,68	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek - Geluidbelasting tgv Kon Julianastraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	102661,68	434200,04	1,50	45,73	41,81	36,10	46,05
18_B	westgevel	102661,68	434200,04	4,50	46,29	42,38	36,68	46,62
18_C	westgevel	102661,68	434200,04	7,50	46,08	42,18	36,47	46,41
18_D	westgevel	102661,68	434200,04	10,50	45,69	41,79	36,08	46,02
19_A	noordgevel	102615,41	434181,22	1,50	48,80	44,89	39,17	49,12
19_B	noordgevel	102615,41	434181,22	4,50	49,57	45,66	39,95	49,90
19_C	noordgevel	102615,41	434181,22	7,50	49,52	45,62	39,90	49,85
20_A	noordgevel	102633,12	434177,16	1,50	48,87	44,95	39,24	49,19
20_B	noordgevel	102633,12	434177,16	4,50	49,68	45,78	40,07	50,01
20_C	noordgevel	102633,12	434177,16	7,50	49,63	45,73	40,02	49,96
21_A	oostgevel	102646,97	434168,62	1,50	45,26	41,36	35,64	45,59
21_B	oostgevel	102646,97	434168,62	4,50	46,19	42,29	36,58	46,52
21_C	oostgevel	102646,97	434168,62	7,50	46,18	42,30	36,58	46,52
22_A	zuidgevel	102632,28	434167,05	1,50	27,48	23,54	17,83	27,79
22_B	zuidgevel	102632,28	434167,05	4,50	29,55	25,63	19,92	29,87
22_C	zuidgevel	102632,28	434167,05	7,50	30,71	26,81	21,10	31,04
23_A	zuidgevel	102615,53	434170,90	1,50	24,82	20,88	15,17	25,13
23_B	zuidgevel	102615,53	434170,90	4,50	26,77	22,86	17,15	27,10
23_C	zuidgevel	102615,53	434170,90	7,50	28,16	24,27	18,55	28,49
24_A	westgevel	102603,95	434179,20	1,50	45,35	41,45	35,73	45,68
24_B	westgevel	102603,95	434179,20	4,50	46,15	42,25	36,54	46,48
24_C	westgevel	102603,95	434179,20	7,50	46,17	42,28	36,57	46,51
25_A	noordgevel	102685,73	434169,89	1,50	51,72	47,81	42,10	52,05
25_B	noordgevel	102685,73	434169,89	4,50	52,02	48,12	42,41	52,35
25_C	noordgevel	102685,73	434169,89	7,50	51,66	47,77	42,06	52,00
26_A	noordgevel	102710,01	434164,20	1,50	51,88	47,97	42,27	52,21
26_B	noordgevel	102710,01	434164,20	4,50	52,14	48,24	42,53	52,47
26_C	noordgevel	102710,01	434164,20	7,50	51,75	47,86	42,15	52,09
27_A	oostgevel	102724,82	434155,29	1,50	43,65	39,74	34,03	43,98
27_B	oostgevel	102724,82	434155,29	4,50	43,94	40,04	34,33	44,27
27_C	oostgevel	102724,82	434155,29	7,50	43,73	39,83	34,13	44,07
28_A	zuidgevel	102709,50	434151,82	1,50	26,86	22,92	17,21	27,17
28_B	zuidgevel	102709,50	434151,82	4,50	28,88	24,96	19,25	29,20
28_C	zuidgevel	102709,50	434151,82	7,50	30,37	26,48	20,77	30,71
29_A	zuidgevel	102684,66	434157,68	1,50	27,57	23,64	17,93	27,89
29_B	zuidgevel	102684,66	434157,68	4,50	29,61	25,69	19,98	29,93
29_C	zuidgevel	102684,66	434157,68	7,50	30,97	27,07	21,36	31,30
30_A	westgevel	102673,36	434166,38	1,50	45,84	41,93	36,21	46,16
30_B	westgevel	102673,36	434166,38	4,50	46,71	42,81	37,10	47,04
30_C	westgevel	102673,36	434166,38	7,50	46,72	42,82	37,11	47,05
31_A	noordgevel	102734,50	434161,67	1,50	54,93	51,03	45,32	55,26
31_B	noordgevel	102734,50	434161,67	4,50	54,69	50,80	45,09	55,03
31_C	noordgevel	102734,50	434161,67	7,50	54,01	50,12	44,41	54,35
32_A	oostgevel	102737,79	434154,47	1,50	47,91	44,00	38,29	48,24
32_B	oostgevel	102737,79	434154,47	4,50	48,39	44,49	38,78	48,72
32_C	oostgevel	102737,79	434154,47	7,50	48,18	44,28	38,57	48,51
33_A	oostgevel	102735,22	434143,29	1,50	43,18	39,26	33,55	43,50
33_B	oostgevel	102735,22	434143,29	4,50	44,61	40,70	34,99	44,94
33_C	oostgevel	102735,22	434143,29	7,50	44,65	40,74	35,04	44,98
34_A	zuidgevel	102728,05	434139,61	1,50	24,74	20,82	15,12	25,06
34_B	zuidgevel	102728,05	434139,61	4,50	27,15	23,25	17,54	27,48
34_C	zuidgevel	102728,05	434139,61	7,50	28,10	24,22	18,51	28,44
35_A	westgevel	102725,45	434145,45	1,50	36,17	32,24	26,53	36,49
35_B	westgevel	102725,45	434145,45	4,50	37,27	33,35	27,65	37,59
35_C	westgevel	102725,45	434145,45	7,50	37,52	33,62	27,91	37,85
36_A	westgevel	102727,96	434156,54	1,50	44,16	40,25	34,54	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek Geluidbelasting tgv Kon Julianastraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_B	westgevel	102727,96	434156,54	4,50	44,24	40,33	34,63	44,57	
36_C	westgevel	102727,96	434156,54	7,50	43,88	39,98	34,28	44,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de LekGeluidbelasting tgV Hoofdstraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102564,10	434222,87	1,50	27,46	23,65	17,90	27,83
01_B	zuidgevel	102564,10	434222,87	4,50	28,59	24,81	19,06	28,97
01_C	zuidgevel	102564,10	434222,87	7,50	29,01	25,23	19,48	29,39
02_A	zuidgevel	102583,77	434217,54	1,50	29,86	26,05	20,29	30,22
02_B	zuidgevel	102583,77	434217,54	4,50	30,67	26,89	21,13	31,05
02_C	zuidgevel	102583,77	434217,54	7,50	31,18	27,40	21,65	31,56
03_A	oostgevel	102597,95	434218,72	1,50	26,71	22,93	17,17	27,09
03_B	oostgevel	102597,95	434218,72	4,50	27,66	23,90	18,14	28,05
03_C	oostgevel	102597,95	434218,72	7,50	28,42	24,67	18,91	28,82
04_A	noordgevel	102586,93	434227,18	1,50	17,72	13,94	8,21	18,11
04_B	noordgevel	102586,93	434227,18	4,50	19,21	15,46	9,72	19,61
04_C	noordgevel	102586,93	434227,18	7,50	19,97	16,24	10,50	20,38
05_A	noordgevel	102567,28	434232,48	1,50	16,66	12,88	7,14	17,05
05_B	noordgevel	102567,28	434232,48	4,50	18,16	14,40	8,67	18,56
05_C	noordgevel	102567,28	434232,48	7,50	18,72	14,99	9,25	19,13
06_A	westgevel	102554,60	434230,90	1,50	15,09	11,34	5,59	15,49
06_B	westgevel	102554,60	434230,90	4,50	17,13	13,40	7,65	17,54
06_C	westgevel	102554,60	434230,90	7,50	18,41	14,70	8,95	18,83
07_A	zuidgevel	102629,06	434206,39	1,50	30,72	26,90	21,14	31,08
07_B	zuidgevel	102629,06	434206,39	4,50	31,44	27,65	21,89	31,81
07_C	zuidgevel	102629,06	434206,39	7,50	32,50	28,73	22,97	32,88
08_A	zuidgevel	102643,15	434203,05	1,50	27,44	23,66	17,89	27,82
08_B	zuidgevel	102643,15	434203,05	4,50	28,61	24,86	19,09	29,00
08_C	zuidgevel	102643,15	434203,05	7,50	29,88	26,14	20,37	30,28
09_A	oostgevel	102658,15	434205,02	1,50	21,77	17,99	12,25	22,16
09_B	oostgevel	102658,15	434205,02	4,50	23,32	19,57	13,82	23,72
09_C	oostgevel	102658,15	434205,02	7,50	25,63	21,89	16,14	26,03
10_A	noordgevel	102646,94	434212,55	1,50	18,92	15,14	9,40	19,31
10_B	noordgevel	102646,94	434212,55	4,50	20,36	16,62	10,88	20,77
10_C	noordgevel	102646,94	434212,55	7,50	21,49	17,76	12,02	21,90
11_A	noordgevel	102630,29	434216,39	1,50	21,50	17,71	11,96	21,88
11_B	noordgevel	102630,29	434216,39	4,50	23,16	19,41	13,65	23,56
11_C	noordgevel	102630,29	434216,39	7,50	24,24	20,50	14,74	24,64
12_A	westgevel	102621,22	434212,50	1,50	21,64	17,86	12,10	22,02
12_B	westgevel	102621,22	434212,50	4,50	22,28	18,53	12,76	22,67
12_C	westgevel	102621,22	434212,50	7,50	22,70	18,96	13,19	23,10
13_A	zuidgevel	102670,00	434194,12	1,50	33,11	29,30	23,55	33,48
13_B	zuidgevel	102670,00	434194,12	4,50	34,69	30,89	25,14	35,06
13_C	zuidgevel	102670,00	434194,12	7,50	35,90	32,12	26,36	36,28
13_D	zuidgevel	102670,00	434194,12	10,50	37,02	33,24	27,49	37,40
14_A	zuidgevel	102687,44	434190,02	1,50	36,70	32,90	27,15	37,07
14_B	zuidgevel	102687,44	434190,02	4,50	38,20	34,40	28,65	38,57
14_C	zuidgevel	102687,44	434190,02	7,50	39,43	35,64	29,89	39,81
14_D	zuidgevel	102687,44	434190,02	10,50	40,20	36,41	30,66	40,58
15_A	oostgevel	102698,46	434192,06	1,50	36,90	33,13	27,36	37,28
15_B	oostgevel	102698,46	434192,06	4,50	38,39	34,63	28,86	38,78
15_C	oostgevel	102698,46	434192,06	7,50	39,70	35,95	30,18	40,09
15_D	oostgevel	102698,46	434192,06	10,50	40,23	36,48	30,71	40,62
16_A	noordgevel	102688,32	434200,31	1,50	21,25	17,49	11,75	21,65
16_B	noordgevel	102688,32	434200,31	4,50	22,71	18,97	13,22	23,11
16_C	noordgevel	102688,32	434200,31	7,50	24,22	20,49	14,74	24,63
16_D	noordgevel	102688,32	434200,31	10,50	25,65	21,93	16,18	26,07
17_A	noordgevel	102671,34	434204,19	1,50	20,35	16,58	10,84	20,74
17_B	noordgevel	102671,34	434204,19	4,50	22,01	18,26	12,52	22,41
17_C	noordgevel	102671,34	434204,19	7,50	23,65	19,90	14,16	24,05
17_D	noordgevel	102671,34	434204,19	10,50	24,69	20,94	15,20	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de LekGeluidbelasting tgV Hoofdstraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat 30 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	102661,68	434200,04	1,50	15,21	11,42	5,68	15,59
18_B	westgevel	102661,68	434200,04	4,50	16,66	12,90	7,16	17,06
18_C	westgevel	102661,68	434200,04	7,50	19,03	15,30	9,56	19,44
18_D	westgevel	102661,68	434200,04	10,50	21,43	17,71	11,96	21,85
19_A	noordgevel	102615,41	434181,22	1,50	29,52	25,66	19,93	29,87
19_B	noordgevel	102615,41	434181,22	4,50	30,32	26,49	20,76	30,68
19_C	noordgevel	102615,41	434181,22	7,50	31,04	27,22	21,49	31,41
20_A	noordgevel	102633,12	434177,16	1,50	30,93	27,08	21,34	31,28
20_B	noordgevel	102633,12	434177,16	4,50	31,40	27,59	21,85	31,77
20_C	noordgevel	102633,12	434177,16	7,50	32,31	28,51	22,77	32,69
21_A	oostgevel	102646,97	434168,62	1,50	29,79	26,00	20,23	30,16
21_B	oostgevel	102646,97	434168,62	4,50	31,31	27,54	21,77	31,69
21_C	oostgevel	102646,97	434168,62	7,50	32,80	29,04	23,27	33,19
22_A	zuidgevel	102632,28	434167,05	1,50	27,92	24,12	18,35	28,29
22_B	zuidgevel	102632,28	434167,05	4,50	29,33	25,55	19,78	29,71
22_C	zuidgevel	102632,28	434167,05	7,50	30,53	26,76	20,99	30,91
23_A	zuidgevel	102615,53	434170,90	1,50	28,29	24,49	18,72	28,66
23_B	zuidgevel	102615,53	434170,90	4,50	29,65	25,87	20,10	30,03
23_C	zuidgevel	102615,53	434170,90	7,50	30,83	27,06	21,29	31,21
24_A	westgevel	102603,95	434179,20	1,50	21,70	17,87	12,13	22,06
24_B	westgevel	102603,95	434179,20	4,50	22,40	18,60	12,86	22,78
24_C	westgevel	102603,95	434179,20	7,50	22,69	18,91	13,17	23,08
25_A	noordgevel	102685,73	434169,89	1,50	35,62	31,79	26,05	35,98
25_B	noordgevel	102685,73	434169,89	4,50	37,27	33,46	27,71	37,64
25_C	noordgevel	102685,73	434169,89	7,50	38,49	34,69	28,94	38,86
26_A	noordgevel	102710,01	434164,20	1,50	40,36	36,56	30,81	40,73
26_B	noordgevel	102710,01	434164,20	4,50	42,17	38,37	32,62	42,54
26_C	noordgevel	102710,01	434164,20	7,50	43,21	39,42	33,67	43,59
27_A	oostgevel	102724,82	434155,29	1,50	26,62	22,88	17,11	27,02
27_B	oostgevel	102724,82	434155,29	4,50	29,51	25,79	20,03	29,92
27_C	oostgevel	102724,82	434155,29	7,50	33,09	29,40	23,64	33,52
28_A	zuidgevel	102709,50	434151,82	1,50	38,48	34,63	28,88	38,83
28_B	zuidgevel	102709,50	434151,82	4,50	40,44	36,62	30,87	40,80
28_C	zuidgevel	102709,50	434151,82	7,50	41,64	37,84	32,09	42,01
29_A	zuidgevel	102684,66	434157,68	1,50	33,36	29,55	23,77	33,72
29_B	zuidgevel	102684,66	434157,68	4,50	35,27	31,48	25,70	35,64
29_C	zuidgevel	102684,66	434157,68	7,50	36,76	32,98	27,21	37,14
30_A	westgevel	102673,36	434166,38	1,50	23,80	20,01	14,24	24,17
30_B	westgevel	102673,36	434166,38	4,50	24,81	21,03	15,26	25,19
30_C	westgevel	102673,36	434166,38	7,50	25,76	21,98	16,21	26,14
31_A	noordgevel	102734,50	434161,67	1,50	47,48	43,70	37,95	47,86
31_B	noordgevel	102734,50	434161,67	4,50	49,25	45,48	39,72	49,63
31_C	noordgevel	102734,50	434161,67	7,50	49,47	45,70	39,94	49,85
32_A	oostgevel	102737,79	434154,47	1,50	50,90	47,12	41,36	51,28
32_B	oostgevel	102737,79	434154,47	4,50	52,83	49,05	43,29	53,21
32_C	oostgevel	102737,79	434154,47	7,50	53,05	49,30	43,53	53,44
33_A	oostgevel	102735,22	434143,29	1,50	50,87	47,10	41,33	51,25
33_B	oostgevel	102735,22	434143,29	4,50	52,75	48,99	43,22	53,14
33_C	oostgevel	102735,22	434143,29	7,50	53,02	49,26	43,49	53,41
34_A	zuidgevel	102728,05	434139,61	1,50	45,40	41,62	35,85	45,78
34_B	zuidgevel	102728,05	434139,61	4,50	47,55	43,79	38,01	47,93
34_C	zuidgevel	102728,05	434139,61	7,50	47,84	44,09	38,31	48,23
35_A	westgevel	102725,45	434145,45	1,50	18,62	14,89	9,13	19,03
35_B	westgevel	102725,45	434145,45	4,50	20,83	17,12	11,36	21,25
35_C	westgevel	102725,45	434145,45	7,50	23,06	19,36	13,60	23,48
36_A	westgevel	102727,96	434156,54	1,50	23,49	19,75	13,99	23,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de LekGeluidbelasting tgv Hoofdstraat (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_B	westgevel	102727,96	434156,54	4,50	26,66	22,95	17,18	27,07	
36_C	westgevel	102727,96	434156,54	7,50	29,85	26,15	20,39	30,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Leijer Geluidbelasting tgv overige 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102564,10	434222,87	1,50	31,93	27,77	22,04	32,12
01_B	zuidgevel	102564,10	434222,87	4,50	33,62	29,47	23,74	33,81
01_C	zuidgevel	102564,10	434222,87	7,50	34,71	30,56	24,84	34,91
02_A	zuidgevel	102583,77	434217,54	1,50	30,39	26,24	20,51	30,58
02_B	zuidgevel	102583,77	434217,54	4,50	31,88	27,74	22,02	32,08
02_C	zuidgevel	102583,77	434217,54	7,50	32,94	28,81	23,08	33,14
03_A	oostgevel	102597,95	434218,72	1,50	28,28	24,22	18,47	28,51
03_B	oostgevel	102597,95	434218,72	4,50	30,35	26,30	20,54	30,59
03_C	oostgevel	102597,95	434218,72	7,50	31,72	27,67	21,91	31,96
04_A	noordgevel	102586,93	434227,18	1,50	27,56	23,50	17,74	27,79
04_B	noordgevel	102586,93	434227,18	4,50	30,25	26,19	20,44	30,48
04_C	noordgevel	102586,93	434227,18	7,50	32,04	27,98	22,22	32,27
05_A	noordgevel	102567,28	434232,48	1,50	26,47	22,41	16,65	26,70
05_B	noordgevel	102567,28	434232,48	4,50	29,38	25,32	19,56	29,61
05_C	noordgevel	102567,28	434232,48	7,50	31,16	27,10	21,34	31,39
06_A	westgevel	102554,60	434230,90	1,50	30,03	25,92	20,17	30,24
06_B	westgevel	102554,60	434230,90	4,50	32,04	27,94	22,19	32,25
06_C	westgevel	102554,60	434230,90	7,50	33,21	29,11	23,37	33,43
07_A	zuidgevel	102629,06	434206,39	1,50	28,40	24,27	18,54	28,60
07_B	zuidgevel	102629,06	434206,39	4,50	28,93	24,82	19,09	29,14
07_C	zuidgevel	102629,06	434206,39	7,50	29,75	25,65	19,91	29,97
08_A	zuidgevel	102643,15	434203,05	1,50	28,14	24,03	18,29	28,35
08_B	zuidgevel	102643,15	434203,05	4,50	28,62	24,53	18,79	28,84
08_C	zuidgevel	102643,15	434203,05	7,50	29,42	25,34	19,60	29,65
09_A	oostgevel	102658,15	434205,02	1,50	26,50	22,42	16,67	26,72
09_B	oostgevel	102658,15	434205,02	4,50	28,44	24,39	18,63	28,68
09_C	oostgevel	102658,15	434205,02	7,50	29,50	25,45	19,69	29,74
10_A	noordgevel	102646,94	434212,55	1,50	30,83	26,75	21,00	31,05
10_B	noordgevel	102646,94	434212,55	4,50	32,95	28,89	23,13	33,18
10_C	noordgevel	102646,94	434212,55	7,50	33,74	29,69	23,93	33,98
11_A	noordgevel	102630,29	434216,39	1,50	30,83	26,76	21,00	31,05
11_B	noordgevel	102630,29	434216,39	4,50	33,06	29,00	23,24	33,29
11_C	noordgevel	102630,29	434216,39	7,50	33,68	29,64	23,88	33,92
12_A	westgevel	102621,22	434212,50	1,50	28,55	24,45	18,71	28,77
12_B	westgevel	102621,22	434212,50	4,50	30,02	25,95	20,20	30,25
12_C	westgevel	102621,22	434212,50	7,50	31,32	27,25	21,50	31,55
13_A	zuidgevel	102670,00	434194,12	1,50	29,73	25,68	19,93	29,97
13_B	zuidgevel	102670,00	434194,12	4,50	31,62	27,59	21,83	31,87
13_C	zuidgevel	102670,00	434194,12	7,50	31,96	27,94	22,18	32,21
13_D	zuidgevel	102670,00	434194,12	10,50	32,06	28,03	22,27	32,31
14_A	zuidgevel	102687,44	434190,02	1,50	34,62	30,58	24,82	34,86
14_B	zuidgevel	102687,44	434190,02	4,50	35,68	31,65	25,89	35,93
14_C	zuidgevel	102687,44	434190,02	7,50	35,78	31,76	26,00	36,03
14_D	zuidgevel	102687,44	434190,02	10,50	35,68	31,66	25,90	35,93
15_A	oostgevel	102698,46	434192,06	1,50	43,10	39,07	33,31	43,35
15_B	oostgevel	102698,46	434192,06	4,50	43,54	39,51	33,75	43,79
15_C	oostgevel	102698,46	434192,06	7,50	43,26	39,23	33,47	43,51
15_D	oostgevel	102698,46	434192,06	10,50	42,73	38,71	32,95	42,98
16_A	noordgevel	102688,32	434200,31	1,50	36,16	32,10	26,34	36,39
16_B	noordgevel	102688,32	434200,31	4,50	37,67	33,61	27,86	37,90
16_C	noordgevel	102688,32	434200,31	7,50	37,89	33,86	28,09	38,13
16_D	noordgevel	102688,32	434200,31	10,50	37,82	33,79	28,03	38,07
17_A	noordgevel	102671,34	434204,19	1,50	32,65	28,58	22,82	32,87
17_B	noordgevel	102671,34	434204,19	4,50	34,75	30,69	24,93	34,98
17_C	noordgevel	102671,34	434204,19	7,50	35,34	31,30	25,54	35,58
17_D	noordgevel	102671,34	434204,19	10,50	35,49	31,45	25,69	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Leijer Geluidbelasting tgv overige 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	102661,68	434200,04	1,50	22,91	18,85	13,10	23,14
18_B	westgevel	102661,68	434200,04	4,50	24,75	20,71	14,96	24,99
18_C	westgevel	102661,68	434200,04	7,50	26,11	22,08	16,33	26,36
18_D	westgevel	102661,68	434200,04	10,50	27,55	23,53	17,77	27,80
19_A	noordgevel	102615,41	434181,22	1,50	29,27	25,15	19,42	29,48
19_B	noordgevel	102615,41	434181,22	4,50	30,19	26,08	20,35	30,40
19_C	noordgevel	102615,41	434181,22	7,50	31,09	27,00	21,26	31,31
20_A	noordgevel	102633,12	434177,16	1,50	29,62	25,50	19,77	29,83
20_B	noordgevel	102633,12	434177,16	4,50	30,38	26,29	20,56	30,60
20_C	noordgevel	102633,12	434177,16	7,50	31,08	27,00	21,26	31,31
21_A	oostgevel	102646,97	434168,62	1,50	28,65	24,58	18,83	28,88
21_B	oostgevel	102646,97	434168,62	4,50	29,93	25,88	20,13	30,17
21_C	oostgevel	102646,97	434168,62	7,50	30,47	26,42	20,67	30,71
22_A	zuidgevel	102632,28	434167,05	1,50	18,65	14,62	8,89	18,91
22_B	zuidgevel	102632,28	434167,05	4,50	20,16	16,15	10,42	20,43
22_C	zuidgevel	102632,28	434167,05	7,50	21,55	17,56	11,82	21,82
23_A	zuidgevel	102615,53	434170,90	1,50	19,39	15,35	9,62	19,64
23_B	zuidgevel	102615,53	434170,90	4,50	21,01	17,00	11,26	21,27
23_C	zuidgevel	102615,53	434170,90	7,50	22,51	18,52	12,78	22,78
24_A	westgevel	102603,95	434179,20	1,50	26,06	21,98	16,24	26,29
24_B	westgevel	102603,95	434179,20	4,50	27,44	23,37	17,63	27,67
24_C	westgevel	102603,95	434179,20	7,50	28,72	24,66	18,91	28,95
25_A	noordgevel	102685,73	434169,89	1,50	36,98	32,94	27,18	37,22
25_B	noordgevel	102685,73	434169,89	4,50	37,98	33,95	28,19	38,23
25_C	noordgevel	102685,73	434169,89	7,50	38,04	34,02	28,26	38,29
26_A	noordgevel	102710,01	434164,20	1,50	40,84	36,81	31,05	41,09
26_B	noordgevel	102710,01	434164,20	4,50	41,43	37,41	31,65	41,68
26_C	noordgevel	102710,01	434164,20	7,50	41,30	37,28	31,52	41,55
27_A	oostgevel	102724,82	434155,29	1,50	31,47	27,44	21,68	31,72
27_B	oostgevel	102724,82	434155,29	4,50	33,37	29,34	23,58	33,62
27_C	oostgevel	102724,82	434155,29	7,50	33,71	29,70	23,94	33,97
28_A	zuidgevel	102709,50	434151,82	1,50	17,23	13,16	7,43	17,46
28_B	zuidgevel	102709,50	434151,82	4,50	18,77	14,73	8,99	19,02
28_C	zuidgevel	102709,50	434151,82	7,50	20,32	16,29	10,56	20,58
29_A	zuidgevel	102684,66	434157,68	1,50	17,43	13,39	7,66	17,68
29_B	zuidgevel	102684,66	434157,68	4,50	19,00	14,98	9,25	19,26
29_C	zuidgevel	102684,66	434157,68	7,50	20,67	16,66	10,92	20,93
30_A	westgevel	102673,36	434166,38	1,50	26,54	22,38	16,66	26,73
30_B	westgevel	102673,36	434166,38	4,50	26,96	22,82	17,10	27,16
30_C	westgevel	102673,36	434166,38	7,50	27,13	23,02	17,29	27,34
31_A	noordgevel	102734,50	434161,67	1,50	37,05	33,02	27,27	37,30
31_B	noordgevel	102734,50	434161,67	4,50	38,38	34,36	28,60	38,63
31_C	noordgevel	102734,50	434161,67	7,50	38,55	34,53	28,77	38,80
32_A	oostgevel	102737,79	434154,47	1,50	24,94	20,78	15,07	25,13
32_B	oostgevel	102737,79	434154,47	4,50	25,73	21,60	15,89	25,94
32_C	oostgevel	102737,79	434154,47	7,50	26,54	22,44	16,71	26,76
33_A	oostgevel	102735,22	434143,29	1,50	24,49	20,32	14,60	24,68
33_B	oostgevel	102735,22	434143,29	4,50	25,22	21,07	15,35	25,42
33_C	oostgevel	102735,22	434143,29	7,50	26,18	22,05	16,33	26,39
34_A	zuidgevel	102728,05	434139,61	1,50	21,14	16,96	11,24	21,32
34_B	zuidgevel	102728,05	434139,61	4,50	21,86	17,71	11,99	22,06
34_C	zuidgevel	102728,05	434139,61	7,50	23,27	19,15	13,42	23,48
35_A	westgevel	102725,45	434145,45	1,50	17,36	13,34	7,59	17,61
35_B	westgevel	102725,45	434145,45	4,50	19,37	15,38	9,63	19,64
35_C	westgevel	102725,45	434145,45	7,50	21,83	17,86	12,11	22,11
36_A	westgevel	102727,96	434156,54	1,50	33,22	29,19	23,43	33,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Leijer Geluidbelasting tgv overige 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_B	westgevel	102727,96	434156,54	4,50	35,01	30,99	25,23	35,26	
36_C	westgevel	102727,96	434156,54	7,50	35,46	31,43	25,68	35,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102564,10	434222,87	1,50	56,06	52,17	46,45	56,39
01_B	zuidgevel	102564,10	434222,87	4,50	56,46	52,56	46,85	56,79
01_C	zuidgevel	102564,10	434222,87	7,50	56,21	52,31	46,60	56,54
02_A	zuidgevel	102583,77	434217,54	1,50	55,87	51,97	46,26	56,20
02_B	zuidgevel	102583,77	434217,54	4,50	56,24	52,34	46,63	56,57
02_C	zuidgevel	102583,77	434217,54	7,50	56,02	52,13	46,42	56,36
03_A	oostgevel	102597,95	434218,72	1,50	51,80	47,91	42,20	52,14
03_B	oostgevel	102597,95	434218,72	4,50	52,31	48,42	42,71	52,65
03_C	oostgevel	102597,95	434218,72	7,50	52,30	48,41	42,70	52,64
04_A	noordgevel	102586,93	434227,18	1,50	35,12	31,12	25,38	35,39
04_B	noordgevel	102586,93	434227,18	4,50	36,03	32,00	26,25	36,28
04_C	noordgevel	102586,93	434227,18	7,50	37,72	33,69	27,94	37,97
05_A	noordgevel	102567,28	434232,48	1,50	33,88	29,87	24,14	34,15
05_B	noordgevel	102567,28	434232,48	4,50	35,37	31,35	25,60	35,62
05_C	noordgevel	102567,28	434232,48	7,50	36,72	32,68	26,93	36,96
06_A	westgevel	102554,60	434230,90	1,50	50,01	46,09	40,38	50,33
06_B	westgevel	102554,60	434230,90	4,50	51,06	47,16	41,44	51,39
06_C	westgevel	102554,60	434230,90	7,50	51,05	47,15	41,44	51,38
07_A	zuidgevel	102629,06	434206,39	1,50	54,85	50,94	45,22	55,17
07_B	zuidgevel	102629,06	434206,39	4,50	55,42	51,52	45,81	55,75
07_C	zuidgevel	102629,06	434206,39	7,50	55,26	51,37	45,66	55,60
08_A	zuidgevel	102643,15	434203,05	1,50	54,80	50,89	45,18	55,13
08_B	zuidgevel	102643,15	434203,05	4,50	55,35	51,45	45,73	55,68
08_C	zuidgevel	102643,15	434203,05	7,50	55,18	51,28	45,57	55,51
09_A	oostgevel	102658,15	434205,02	1,50	47,42	43,50	37,78	47,74
09_B	oostgevel	102658,15	434205,02	4,50	47,98	44,07	38,36	48,31
09_C	oostgevel	102658,15	434205,02	7,50	47,92	44,02	38,30	48,25
10_A	noordgevel	102646,94	434212,55	1,50	36,75	32,70	26,95	36,99
10_B	noordgevel	102646,94	434212,55	4,50	38,72	34,70	28,94	38,97
10_C	noordgevel	102646,94	434212,55	7,50	39,59	35,58	29,83	39,85
11_A	noordgevel	102630,29	434216,39	1,50	37,08	33,05	27,30	37,33
11_B	noordgevel	102630,29	434216,39	4,50	39,11	35,10	29,34	39,37
11_C	noordgevel	102630,29	434216,39	7,50	39,85	35,85	30,10	40,11
12_A	westgevel	102621,22	434212,50	1,50	50,76	46,85	41,14	51,09
12_B	westgevel	102621,22	434212,50	4,50	51,51	47,61	41,90	51,84
12_C	westgevel	102621,22	434212,50	7,50	51,51	47,62	41,90	51,84
13_A	zuidgevel	102670,00	434194,12	1,50	56,74	52,84	47,13	57,07
13_B	zuidgevel	102670,00	434194,12	4,50	57,03	53,13	47,42	57,36
13_C	zuidgevel	102670,00	434194,12	7,50	56,66	52,77	47,06	57,00
13_D	zuidgevel	102670,00	434194,12	10,50	56,14	52,24	46,53	56,47
14_A	zuidgevel	102687,44	434190,02	1,50	57,22	53,32	47,61	57,55
14_B	zuidgevel	102687,44	434190,02	4,50	57,54	53,65	47,93	57,87
14_C	zuidgevel	102687,44	434190,02	7,50	57,21	53,32	47,61	57,55
14_D	zuidgevel	102687,44	434190,02	10,50	56,73	52,84	47,12	57,06
15_A	oostgevel	102698,46	434192,06	1,50	53,95	50,01	44,28	54,25
15_B	oostgevel	102698,46	434192,06	4,50	54,71	50,78	45,06	55,02
15_C	oostgevel	102698,46	434192,06	7,50	54,73	50,82	45,09	55,05
15_D	oostgevel	102698,46	434192,06	10,50	54,50	50,59	44,86	54,82
16_A	noordgevel	102688,32	434200,31	1,50	41,99	37,96	32,21	42,24
16_B	noordgevel	102688,32	434200,31	4,50	43,58	39,55	33,81	43,83
16_C	noordgevel	102688,32	434200,31	7,50	44,03	40,03	34,28	44,29
16_D	noordgevel	102688,32	434200,31	10,50	44,10	40,10	34,35	44,36
17_A	noordgevel	102671,34	434204,19	1,50	38,09	34,04	28,28	38,33
17_B	noordgevel	102671,34	434204,19	4,50	40,15	36,11	30,35	40,39
17_C	noordgevel	102671,34	434204,19	7,50	40,83	36,81	31,06	41,08
17_D	noordgevel	102671,34	434204,19	10,50	41,10	37,08	31,33	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	westgevel	102661,68	434200,04	1,50	50,76	46,84	41,13	51,08
18_B	westgevel	102661,68	434200,04	4,50	51,33	47,42	41,71	51,66
18_C	westgevel	102661,68	434200,04	7,50	51,13	47,23	41,52	51,46
18_D	westgevel	102661,68	434200,04	10,50	50,78	46,88	41,17	51,11
19_A	noordgevel	102615,41	434181,22	1,50	53,90	49,98	44,27	54,22
19_B	noordgevel	102615,41	434181,22	4,50	54,67	50,76	45,05	55,00
19_C	noordgevel	102615,41	434181,22	7,50	54,64	50,74	45,03	54,97
20_A	noordgevel	102633,12	434177,16	1,50	53,99	50,07	44,36	54,31
20_B	noordgevel	102633,12	434177,16	4,50	54,80	50,89	45,18	55,13
20_C	noordgevel	102633,12	434177,16	7,50	54,77	50,87	45,16	55,10
21_A	oostgevel	102646,97	434168,62	1,50	50,48	46,58	40,87	50,81
21_B	oostgevel	102646,97	434168,62	4,50	51,44	47,55	41,84	51,78
21_C	oostgevel	102646,97	434168,62	7,50	51,52	47,63	41,91	51,85
22_A	zuidgevel	102632,28	434167,05	1,50	36,24	32,36	26,62	36,57
22_B	zuidgevel	102632,28	434167,05	4,50	38,03	34,16	28,42	38,37
22_C	zuidgevel	102632,28	434167,05	7,50	39,32	35,46	29,72	39,66
23_A	zuidgevel	102615,53	434170,90	1,50	35,54	31,67	25,92	35,87
23_B	zuidgevel	102615,53	434170,90	4,50	37,16	33,31	27,56	37,51
23_C	zuidgevel	102615,53	434170,90	7,50	38,50	34,66	28,91	38,85
24_A	westgevel	102603,95	434179,20	1,50	50,42	46,52	40,81	50,75
24_B	westgevel	102603,95	434179,20	4,50	51,23	47,33	41,62	51,56
24_C	westgevel	102603,95	434179,20	7,50	51,27	47,38	41,67	51,61
25_A	noordgevel	102685,73	434169,89	1,50	56,96	53,05	47,34	57,29
25_B	noordgevel	102685,73	434169,89	4,50	57,33	53,43	47,71	57,66
25_C	noordgevel	102685,73	434169,89	7,50	57,05	53,15	47,44	57,38
26_A	noordgevel	102710,01	434164,20	1,50	57,48	53,57	47,86	57,81
26_B	noordgevel	102710,01	434164,20	4,50	57,88	53,98	48,26	58,21
26_C	noordgevel	102710,01	434164,20	7,50	57,65	53,76	48,04	57,98
27_A	oostgevel	102724,82	434155,29	1,50	49,00	45,08	39,37	49,32
27_B	oostgevel	102724,82	434155,29	4,50	49,46	45,56	39,84	49,79
27_C	oostgevel	102724,82	434155,29	7,50	49,51	45,61	39,90	49,84
28_A	zuidgevel	102709,50	434151,82	1,50	43,86	40,00	34,25	44,20
28_B	zuidgevel	102709,50	434151,82	4,50	45,82	42,00	36,25	46,18
28_C	zuidgevel	102709,50	434151,82	7,50	47,08	43,27	37,52	47,45
29_A	zuidgevel	102684,66	434157,68	1,50	39,57	35,73	29,97	39,92
29_B	zuidgevel	102684,66	434157,68	4,50	41,53	37,71	31,95	41,89
29_C	zuidgevel	102684,66	434157,68	7,50	43,07	39,25	33,50	43,43
30_A	westgevel	102673,36	434166,38	1,50	50,92	47,00	41,29	51,24
30_B	westgevel	102673,36	434166,38	4,50	51,79	47,88	42,18	52,12
30_C	westgevel	102673,36	434166,38	7,50	51,80	47,91	42,19	52,13
31_A	noordgevel	102734,50	434161,67	1,50	60,74	56,86	51,15	61,08
31_B	noordgevel	102734,50	434161,67	4,50	60,90	57,03	51,31	61,24
31_C	noordgevel	102734,50	434161,67	7,50	60,46	56,60	50,87	60,81
32_A	oostgevel	102737,79	434154,47	1,50	57,90	54,07	48,32	58,26
32_B	oostgevel	102737,79	434154,47	4,50	59,37	55,55	49,81	59,73
32_C	oostgevel	102737,79	434154,47	7,50	59,52	55,72	49,96	59,89
33_A	oostgevel	102735,22	434143,29	1,50	56,89	53,08	47,32	57,25
33_B	oostgevel	102735,22	434143,29	4,50	58,66	54,86	49,10	59,03
33_C	oostgevel	102735,22	434143,29	7,50	58,94	55,15	49,39	59,31
34_A	zuidgevel	102728,05	434139,61	1,50	51,01	47,20	41,43	51,37
34_B	zuidgevel	102728,05	434139,61	4,50	53,08	49,29	43,52	53,45
34_C	zuidgevel	102728,05	434139,61	7,50	53,45	49,67	43,89	53,82
35_A	westgevel	102725,45	434145,45	1,50	41,34	37,41	31,70	41,66
35_B	westgevel	102725,45	434145,45	4,50	42,48	38,58	32,87	42,81
35_C	westgevel	102725,45	434145,45	7,50	42,86	38,97	33,26	43,20
36_A	westgevel	102727,96	434156,54	1,50	49,53	45,61	39,90	49,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_B	westgevel	102727,96	434156,54	4,50	49,80	45,89	40,18	50,13	
36_C	westgevel	102727,96	434156,54	7,50	49,63	45,72	40,01	49,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101163801		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166691		11,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165024		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169459		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170666		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161361		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160442		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167560		10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165047		12,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166390		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165970		13,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164671		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163481		13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161930		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160982		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161465		10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163504		13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161004		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170919		13,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169045		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158662		11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156773		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159059		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161884		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169975		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167994		14,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168491		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158622		10,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157311		12,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157316		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164650		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167619		13,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168041		15,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164462		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168274		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101155564		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159312		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162454		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161184		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167423		11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169300		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167006		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157959		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161231		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165778		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101160279		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169224		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158803		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166513		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165246		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165252		10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168246		14,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169250		14,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156522		16,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164037		13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162420		15,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101164841		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101158957		13,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163375		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165401		10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168346		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166242		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169849		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170461		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157637		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156687		12,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165403		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167494		14,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170424		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101168856		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101155177		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157103		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166216		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171613		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171624		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171629		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156633		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101161285		12,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163764		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168818		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168838		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171189		12,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163512		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123601276		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168539		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165056		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157285		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123601270		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123601271		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101174315		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707530		17,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163387		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101155827		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173804		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101174063		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102436844		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449507		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449508		10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449510		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449693		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449429		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449488		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169278		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170447		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101173740		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102449511		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165428		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167588		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163909		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707584		1,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707588		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707589		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707579		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707581		14,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707582		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707593		0,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707594		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw bestaand		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707590		19,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707591		1,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126707592		15,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170896		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157730		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172466		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168736		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156413		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157251		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157573		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166068		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169987		11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101170557		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169113		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169114		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169580		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156949		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163214		10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162771		18,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101157847		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156438		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101156946		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169677		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169683		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173827		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168658		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101166086		13,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171361		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101168624		14,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165608		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101165151		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101163535		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171039		10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171067		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101155857		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101162352		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101159655		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101169635		15,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167254		14,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101167704		9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101156387		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172812		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172618		11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172639		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173720		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173114		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173618		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172616		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101174271		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102436845		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102436657		11,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101172674		13,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173217		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173729		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101173101		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101171854		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101172406	14,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101172413	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101173369	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101173341	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101173902	9,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101172979	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101172488	6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101173593	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101172943	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101173437	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101171922	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Hoofdstraat 50 km	2	1	12:09, 14 sep 2022	-3	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102751,51	434083,31
Hoofdstraat 50 km	3	1	10:14, 15 sep 2022	-5	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102726,67	433903,88
Hoofdstraat 50 km	23	1	12:09, 14 sep 2022	-45	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102965,38	434354,06
Koningin Julianastraat	19	4	12:10, 14 sep 2022	-37	2	Koningin J	Koningin Julianastraat	Polylijn	102494,08	434232,06
Koningin Julianastraat	20	4	12:10, 14 sep 2022	-39	2	Koningin J	Koningin Julianastraat	Polylijn	102537,83	434217,81
Koningin Julianastraat	22	4	12:10, 14 sep 2022	-43	2	Koningin J	Koningin Julianastraat	Polylijn	102774,54	434157,31
Koningin Julianastraat	28	4	12:10, 14 sep 2022	-55	2	Koningin J	Koningin Julianastraat	Polylijn	102751,49	434165,56
overige 30 km wegen	4	5	12:10, 14 sep 2022	-7	1	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102413,09	433994,03
overige 30 km wegen	5	5	12:10, 14 sep 2022	-9	1	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102424,54	434026,03
overige 30 km wegen	6	5	12:10, 14 sep 2022	-11	1	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102444,75	434082,53
overige 30 km wegen	7	5	12:10, 14 sep 2022	-13	2	Joost van	Joost van den Vondelstraat	Polylijn	102932,23	434221,22
overige 30 km wegen	8	5	12:10, 14 sep 2022	-15	1	Looierijst	Looierijstraat	Polylijn	102773,20	433989,69
overige 30 km wegen	9	5	12:10, 14 sep 2022	-17	1	Looierijst	Looierijstraat	Polylijn	102773,20	433989,69
overige 30 km wegen	10	5	12:10, 14 sep 2022	-19	2	Houtzagers	Houtzagersstraat	Polylijn	102485,60	434117,69
overige 30 km wegen	11	5	12:14, 14 sep 2022	-21	2	Houtzagers	Houtzagersstraat	Polylijn	102485,60	434117,69
overige 30 km wegen	12	5	12:15, 14 sep 2022	-317	2	Admiraal d	Admiraal de Ruyterstraat	Polylijn	102398,50	434164,06
overige 30 km wegen	13	5	12:10, 14 sep 2022	-25	2	Klaverstra	Klaverstraat	Polylijn	102346,48	434287,41
overige 30 km wegen	14	5	12:10, 14 sep 2022	-27	2	Klaverstra	Klaverstraat	Polylijn	102414,27	434260,81
overige 30 km wegen	15	5	12:10, 14 sep 2022	-29	2	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102494,08	434232,06
overige 30 km wegen	16	5	12:10, 14 sep 2022	-31	2	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102510,32	434286,53
overige 30 km wegen	17	5	12:10, 14 sep 2022	-33	2	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102494,08	434232,06
overige 30 km wegen	18	5	12:10, 14 sep 2022	-35	2	Schoolstra	Schoolstraat	Polylijn	102467,59	434154,47
overige 30 km wegen	27	5	12:55, 14 sep 2022	-303	NVT	Touwslager	Touwslagersstraat	Polylijn	102751,49	434165,56
overige 30 km wegen	29	5	12:55, 14 sep 2022	-305	NVT	Scheepmake	Scheepmakersstraat	Polylijn	102730,29	434107,72
overige 30 km wegen	30	5	12:14, 14 sep 2022	-307	NVT	Scheepmake	Scheepmakersstraat	Polylijn	102603,40	434129,31
overige 30 km wegen	31	5	12:10, 14 sep 2022	-309	NVT	Wilgepad	Wilgepad	Polylijn	102799,95	434343,53
overige 30 km wegen	32	5	12:10, 14 sep 2022	-311	NVT	Jan Steens	Jan Steenstraat	Polylijn	102799,95	434343,53
overige 30 km wegen	33	5	12:10, 14 sep 2022	-313	NVT	Jan Steens	Jan Steenstraat	Polylijn	102824,75	434318,41
overige 30 km wegen	39	5	12:10, 14 sep 2022	-77	2	Binnenterr	Binnenterrein Centrum Krimpen	Polylijn	102576,51	434284,75
overige 30 km wegen	40	5	12:15, 14 sep 2022	-299	2	De Eendrac	De Eendracht	Polylijn	102724,34	434248,07
overige 30 km wegen	31129	5	12:10, 14 sep 2022	-301	NVT	De Eendrac	De Eendracht	Polylijn	102632,04	434452,50
Hoofdstraat 30 km	1	6	12:26, 14 sep 2022	-1	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102751,51	434083,31
Hoofdstraat 30 km	21	6	12:25, 14 sep 2022	-41	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102774,54	434157,31
Hoofdstraat 30 km	24	6	12:25, 14 sep 2022	-47	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102883,20	434273,31
Hoofdstraat 30 km	25	6	12:25, 14 sep 2022	-49	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102803,06	434193,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Hoofdstraat 50 km	102735,64	433998,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 50 km	102735,64	433998,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 50 km	102883,20	434273,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koningin Julianastraat	102537,83	434217,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koningin Julianastraat	102703,21	434176,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koningin Julianastraat	102751,49	434165,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Koningin Julianastraat	102703,21	434176,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102424,54	434026,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102444,75	434082,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102458,59	434126,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102853,59	434124,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102735,64	433998,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102853,59	434124,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102458,59	434126,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102534,78	434103,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102458,59	434126,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102414,27	434260,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102494,08	434232,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102510,32	434286,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102618,91	434615,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102467,59	434154,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102458,59	434126,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102730,60	434107,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102603,40	434129,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102535,15	434103,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102814,74	434399,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102824,75	434318,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102875,89	434266,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102724,59	434248,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102707,51	434176,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
overige 30 km wegen	102576,52	434284,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 30 km	102774,54	434157,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 30 km	102803,06	434193,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 30 km	102875,89	434266,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hoofdstraat 30 km	102841,95	434232,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat 50 km	4	86,75	86,75	23,69	32,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat 50 km	9	95,12	95,12	4,00	40,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat 50 km	3	115,23	115,23	1,50	113,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Koningin Julianastraat	3	46,02	46,02	8,41	37,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Koningin Julianastraat	5	170,51	170,51	14,24	81,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Koningin Julianastraat	5	24,53	24,53	4,41	10,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Koningin Julianastraat	5	49,96	49,96	1,61	18,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	33,99	33,99	33,99	33,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	60,01	60,01	60,01	60,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
overige 30 km wegen	4	45,99	45,99	4,65	29,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	4	126,75	126,75	29,10	56,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	38,48	38,48	38,48	38,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	6	171,64	171,64	5,18	96,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	28,38	28,38	28,38	28,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	51,08	51,08	51,08	51,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	6	72,07	72,07	5,41	32,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	4	72,83	72,83	10,61	36,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	3	84,84	84,84	37,42	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	3	56,84	56,84	13,15	43,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	6	346,37	346,37	9,76	143,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	3	81,99	81,99	7,09	74,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
overige 30 km wegen	3	29,50	29,50	6,78	22,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	3	63,79	63,79	5,52	58,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	4	129,01	129,01	1,72	104,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	3	72,91	72,91	35,63	37,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	58,10	58,10	58,10	58,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	35,30	35,30	35,30	35,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	72,78	72,78	72,78	72,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	152,54	152,54	152,54	152,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	73,67	73,67	73,67	73,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
overige 30 km wegen	2	176,54	176,54	176,54	176,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat 30 km	9	77,91	77,91	5,85	18,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat 30 km	6	46,35	46,35	4,55	16,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat 30 km	2	9,91	9,91	9,91	9,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat 30 km	2	55,30	55,30	55,30	55,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hoofdstraat 50 km	--	50	50	50	--	False	3359,00	6,97	2,67	0,71	--	--	--	--	--	86,24
Hoofdstraat 50 km	--	50	50	50	--	False	4139,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	88,84
Hoofdstraat 50 km	--	50	50	50	--	False	5698,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,97
Koningin Julianastraat	--	30	30	30	--	True	1253,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	92,40
Koningin Julianastraat	--	30	30	30	--	True	1253,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	92,40
Koningin Julianastraat	--	30	30	30	--	True	1494,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	92,43
Koningin Julianastraat	--	30	30	30	--	True	1494,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	92,43
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2053,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2053,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2053,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1323,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	91,22
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	780,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	780,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1348,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,16
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1348,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,16
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	688,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	94,67
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	940,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,82
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	940,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,82
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	426,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,16
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	426,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,16
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2175,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,95
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2175,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,95
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	520,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,52
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	520,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,52
overige 30 km wegen	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	--	30	30	30	--	True	3359,00	6,97	2,67	0,71	--	--	--	--	--	86,24
Hoofdstraat 30 km	--	30	30	30	--	True	4553,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	89,38
Hoofdstraat 30 km	--	30	30	30	--	True	4553,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	89,38
Hoofdstraat 30 km	--	30	30	30	--	True	4553,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	89,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Hoofdstraat 50 km	84,07	84,20	--	11,72	13,57	13,46	--	2,04	2,36	2,34	--	--	--	--	--	201,91	75,40	20,08
Hoofdstraat 50 km	87,03	87,13	--	9,51	11,06	10,97	--	1,65	1,92	1,91	--	--	--	--	--	256,66	95,10	25,60
Hoofdstraat 50 km	89,45	89,54	--	7,96	9,29	9,21	--	1,08	1,26	1,25	--	--	--	--	--	361,81	134,56	36,22
Koningin Julianastraat	91,09	91,17	--	5,55	6,51	6,45	--	2,06	2,40	2,38	--	--	--	--	--	80,93	30,02	8,11
Koningin Julianastraat	91,09	91,17	--	5,55	6,51	6,45	--	2,06	2,40	2,38	--	--	--	--	--	80,93	30,02	8,11
Koningin Julianastraat	91,12	91,21	--	5,58	6,54	6,48	--	2,00	2,33	2,31	--	--	--	--	--	96,53	35,80	9,68
Koningin Julianastraat	91,12	91,21	--	5,58	6,54	6,48	--	2,00	2,33	2,31	--	--	--	--	--	96,53	35,80	9,68
overige 30 km wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	143,71	53,38	14,37
overige 30 km wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	143,71	53,38	14,37
overige 30 km wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	143,71	53,38	14,37
overige 30 km wegen	89,74	89,83	--	6,64	7,76	7,69	--	2,14	2,50	2,47	--	--	--	--	--	84,24	31,34	8,44
overige 30 km wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	20,28	5,46
overige 30 km wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,60	20,28	5,46
overige 30 km wegen	95,48	95,51	--	3,26	3,84	3,81	--	0,58	0,68	0,68	--	--	--	--	--	90,61	33,85	9,01
overige 30 km wegen	95,48	95,51	--	3,26	3,84	3,81	--	0,58	0,68	0,68	--	--	--	--	--	90,61	33,85	9,01
overige 30 km wegen	93,73	93,78	--	3,65	4,29	4,26	--	1,68	1,97	1,96	--	--	--	--	--	45,53	16,83	4,58
overige 30 km wegen	98,60	98,62	--	0,47	0,56	0,55	--	0,71	0,84	0,83	--	--	--	--	--	65,02	24,10	6,49
overige 30 km wegen	98,60	98,62	--	0,47	0,56	0,55	--	0,71	0,84	0,83	--	--	--	--	--	65,02	24,10	6,49
overige 30 km wegen	99,00	99,00	--	0,81	0,96	0,95	--	0,04	0,05	0,05	--	--	--	--	--	29,61	10,97	2,95
overige 30 km wegen	99,00	99,00	--	0,81	0,96	0,95	--	0,04	0,05	0,05	--	--	--	--	--	29,61	10,97	2,95
overige 30 km wegen	95,23	95,27	--	3,16	3,73	3,69	--	0,88	1,04	1,03	--	--	--	--	--	145,88	54,47	14,50
overige 30 km wegen	95,23	95,27	--	3,16	3,73	3,69	--	0,88	1,04	1,03	--	--	--	--	--	145,88	54,47	14,50
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	95,90	95,93	--	2,67	3,15	3,13	--	0,81	0,95	0,94	--	--	--	--	--	35,08	13,12	3,49
overige 30 km wegen	95,90	95,93	--	2,67	3,15	3,13	--	0,81	0,95	0,94	--	--	--	--	--	35,08	13,12	3,49
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	84,07	84,20	--	11,72	13,57	13,46	--	2,04	2,36	2,34	--	--	--	--	--	201,91	75,40	20,08
Hoofdstraat 30 km	87,63	87,74	--	9,37	10,91	10,82	--	1,25	1,45	1,44	--	--	--	--	--	284,05	105,33	28,36
Hoofdstraat 30 km	87,63	87,74	--	9,37	10,91	10,82	--	1,25	1,45	1,44	--	--	--	--	--	284,05	105,33	28,36
Hoofdstraat 30 km	87,63	87,74	--	9,37	10,91	10,82	--	1,25	1,45	1,44	--	--	--	--	--	284,05	105,33	28,36

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hoofdstraat 50 km	--	27,44	12,17	3,21	--	4,78	2,12	0,56	--	80,51	88,29	95,60	98,73	104,23
Hoofdstraat 50 km	--	27,47	12,09	3,22	--	4,77	2,10	0,56	--	80,92	88,60	95,77	99,27	105,00
Hoofdstraat 50 km	--	31,66	13,97	3,73	--	4,30	1,90	0,51	--	81,80	89,40	96,43	100,25	106,24
Koningin Julianastraat	--	4,86	2,15	0,57	--	1,80	0,79	0,21	--	83,26	88,36	97,05	94,59	97,52
Koningin Julianastraat	--	4,86	2,15	0,57	--	1,80	0,79	0,21	--	83,26	88,36	97,05	94,59	97,52
Koningin Julianastraat	--	5,83	2,57	0,69	--	2,09	0,92	0,25	--	84,01	89,10	97,79	95,33	98,27
Koningin Julianastraat	--	5,83	2,57	0,69	--	2,09	0,92	0,25	--	84,01	89,10	97,79	95,33	98,27
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,88	85,28	88,54	94,89	98,58
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,64	77,64	81,80	90,95	96,64
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,88	85,28	88,54	94,89	98,58
overige 30 km wegen	--	6,13	2,71	0,72	--	1,98	0,87	0,23	--	83,84	88,99	97,83	94,96	97,86
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68	81,07	84,34	90,68	94,37
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68	81,07	84,34	90,68	94,37
overige 30 km wegen	--	3,07	1,36	0,36	--	0,55	0,24	0,06	--	82,15	86,66	94,69	93,89	97,24
overige 30 km wegen	--	3,07	1,36	0,36	--	0,55	0,24	0,06	--	82,15	86,66	94,69	93,89	97,24
overige 30 km wegen	--	1,76	0,77	0,21	--	0,81	0,35	0,10	--	79,87	84,81	93,08	91,60	94,66
overige 30 km wegen	--	0,31	0,14	0,04	--	0,47	0,21	0,05	--	79,29	83,45	89,50	92,02	95,45
overige 30 km wegen	--	0,31	0,14	0,04	--	0,47	0,21	0,05	--	79,29	83,45	89,50	92,02	95,45
overige 30 km wegen	--	0,24	0,11	0,03	--	0,01	0,01	--	--	75,61	79,34	85,04	88,22	91,85
overige 30 km wegen	--	0,24	0,11	0,03	--	0,01	0,01	--	--	75,61	79,34	85,04	88,22	91,85
overige 30 km wegen	--	4,80	2,13	0,56	--	1,34	0,59	0,16	--	77,03	81,24	90,12	92,15	97,44
overige 30 km wegen	--	4,80	2,13	0,56	--	1,34	0,59	0,16	--	84,33	88,95	96,98	96,12	99,40
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	0,97	0,43	0,11	--	0,29	0,13	0,03	--	77,87	82,42	90,23	89,80	93,12
overige 30 km wegen	--	0,97	0,43	0,11	--	0,29	0,13	0,03	--	77,87	82,42	90,23	89,80	93,12
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	--	27,44	12,17	3,21	--	4,78	2,12	0,56	--	89,09	94,32	103,65	99,45	102,27
Hoofdstraat 30 km	--	29,78	13,11	3,50	--	3,97	1,74	0,47	--	89,66	94,72	103,90	100,22	103,23
Hoofdstraat 30 km	--	29,78	13,11	3,50	--	3,97	1,74	0,47	--	89,66	94,72	103,90	100,22	103,23
Hoofdstraat 30 km	--	29,78	13,11	3,50	--	3,97	1,74	0,47	--	89,66	94,72	103,90	100,22	103,23

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Hoofdstraat 50 km	101,06	94,38	86,08	107,35	76,73	84,57	91,97	94,85	100,19	97,06	90,39	82,31	103,38
Hoofdstraat 50 km	101,77	95,06	86,47	108,02	77,06	84,81	92,08	95,31	100,88	97,69	91,00	82,62	103,97
Hoofdstraat 50 km	102,96	96,24	87,36	109,17	77,91	85,58	92,72	96,26	102,10	98,86	92,15	83,48	105,09
Koningin Julianastraat	91,18	86,19	82,06	102,14	79,41	84,61	93,43	90,59	93,43	87,18	82,20	78,38	98,25
Koningin Julianastraat	91,18	86,19	82,06	102,14	79,41	84,61	93,43	90,59	93,43	87,18	82,20	78,38	98,25
Koningin Julianastraat	91,93	86,94	82,80	102,89	80,16	85,34	94,17	91,32	94,18	87,92	82,95	79,11	98,99
Koningin Julianastraat	91,93	86,94	82,80	102,89	80,16	85,34	94,17	91,32	94,18	87,92	82,95	79,11	98,99
overige 30 km wegen	91,59	86,36	76,98	101,28	77,58	80,98	84,24	90,59	94,28	87,29	82,06	72,68	96,98
overige 30 km wegen	93,35	86,62	76,25	99,43	70,34	73,34	77,50	86,65	92,34	89,05	82,32	71,94	95,13
overige 30 km wegen	91,59	86,36	76,98	101,28	77,58	80,98	84,24	90,59	94,28	87,29	82,06	72,68	96,98
overige 30 km wegen	91,60	86,61	82,75	102,66	80,03	85,27	94,24	91,00	93,81	87,63	82,67	79,10	98,81
overige 30 km wegen	87,38	82,15	72,78	97,07	73,37	76,77	80,04	86,38	90,07	83,08	77,85	68,48	92,77
overige 30 km wegen	87,38	82,15	72,78	97,07	73,37	76,77	80,04	86,38	90,07	83,08	77,85	68,48	92,77
overige 30 km wegen	90,64	85,53	79,98	101,12	78,19	82,80	91,04	89,78	93,08	86,54	81,44	76,22	97,11
overige 30 km wegen	90,64	85,53	79,98	101,12	78,19	82,80	91,04	89,78	93,08	86,54	81,44	76,22	97,11
overige 30 km wegen	88,16	83,13	78,32	98,88	75,94	80,98	89,42	87,53	90,51	84,08	79,07	74,57	94,91
overige 30 km wegen	88,59	83,45	76,06	98,62	75,12	79,38	85,68	87,81	91,19	84,36	79,23	72,10	94,44
overige 30 km wegen	88,59	83,45	76,06	98,62	75,12	79,38	85,68	87,81	91,19	84,36	79,23	72,10	94,44
overige 30 km wegen	84,96	79,75	71,71	94,86	71,40	75,19	81,15	83,94	87,56	80,69	75,48	67,64	90,62
overige 30 km wegen	84,96	79,75	71,71	94,86	71,40	75,19	81,15	83,94	87,56	80,69	75,48	67,64	90,62
overige 30 km wegen	94,54	87,94	81,47	100,79	73,08	77,39	86,50	88,06	93,29	90,45	83,87	77,72	96,73
overige 30 km wegen	92,81	87,71	82,30	103,33	80,38	85,12	93,36	92,03	95,25	88,72	83,64	78,57	99,34
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	86,48	81,37	75,67	96,92	73,90	78,55	86,58	85,70	88,95	82,37	77,28	71,91	92,90
overige 30 km wegen	86,48	81,37	75,67	96,92	73,90	78,55	86,58	85,70	88,95	82,37	77,28	71,91	92,90
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	96,29	91,33	88,29	107,68	85,37	90,67	100,09	95,57	98,31	92,41	87,48	84,69	103,93
Hoofdstraat 30 km	97,10	92,09	88,59	108,29	85,87	91,00	100,30	96,24	99,18	93,14	88,15	84,93	104,45
Hoofdstraat 30 km	97,10	92,09	88,59	108,29	85,87	91,00	100,30	96,24	99,18	93,14	88,15	84,93	104,45
Hoofdstraat 30 km	97,10	92,09	88,59	108,29	85,87	91,00	100,30	96,24	99,18	93,14	88,15	84,93	104,45

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Hoofdstraat 50 km	70,95	78,79	86,18	89,08	94,43	91,29	84,63	76,53	97,61	--	--	--
Hoofdstraat 50 km	71,34	79,08	86,35	89,60	95,17	91,98	85,29	76,90	98,26	--	--	--
Hoofdstraat 50 km	72,19	79,86	86,99	90,54	96,39	93,15	86,44	77,76	99,38	--	--	--
Koningin Julianastraat	73,70	78,89	87,71	84,88	87,74	81,47	76,50	72,66	92,54	--	--	--
Koningin Julianastraat	73,70	78,89	87,71	84,88	87,74	81,47	76,50	72,66	92,54	--	--	--
Koningin Julianastraat	74,45	79,63	88,45	85,62	88,49	82,22	77,25	73,39	93,29	--	--	--
Koningin Julianastraat	74,45	79,63	88,45	85,62	88,49	82,22	77,25	73,39	93,29	--	--	--
overige 30 km wegen	71,88	75,28	78,54	84,89	88,58	81,59	76,36	66,98	91,28	--	--	--
overige 30 km wegen	64,64	67,64	71,80	80,95	86,64	83,35	76,62	66,25	89,43	--	--	--
overige 30 km wegen	71,88	75,28	78,54	84,89	88,58	81,59	76,36	66,98	91,28	--	--	--
overige 30 km wegen	74,29	79,53	88,50	85,28	88,09	81,91	76,95	73,36	93,08	--	--	--
overige 30 km wegen	67,68	71,07	74,34	80,68	84,37	77,38	72,15	62,78	87,07	--	--	--
overige 30 km wegen	67,68	71,07	74,34	80,68	84,37	77,38	72,15	62,78	87,07	--	--	--
overige 30 km wegen	72,43	77,04	85,27	84,02	87,33	80,78	75,68	70,45	91,35	--	--	--
overige 30 km wegen	72,43	77,04	85,27	84,02	87,33	80,78	75,68	70,45	91,35	--	--	--
overige 30 km wegen	70,27	75,31	83,74	81,87	84,85	78,42	73,41	68,90	89,24	--	--	--
overige 30 km wegen	69,41	73,66	79,94	82,11	85,49	78,66	73,52	66,37	88,74	--	--	--
overige 30 km wegen	69,41	73,66	79,94	82,11	85,49	78,66	73,52	66,37	88,74	--	--	--
overige 30 km wegen	65,69	69,48	75,43	78,24	81,86	74,99	69,78	61,93	84,92	--	--	--
overige 30 km wegen	65,69	69,48	75,43	78,24	81,86	74,99	69,78	61,93	84,92	--	--	--
overige 30 km wegen	67,31	71,62	80,71	82,30	87,53	84,69	78,11	71,94	90,96	--	--	--
overige 30 km wegen	74,62	79,34	87,57	86,27	89,49	82,96	77,88	72,78	93,57	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige 30 km wegen	68,14	72,78	80,81	79,94	83,20	76,62	71,53	66,13	87,14	--	--	--
overige 30 km wegen	68,14	72,78	80,81	79,94	83,20	76,62	71,53	66,13	87,14	--	--	--
overige 30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	79,60	84,89	94,30	89,80	92,54	86,64	81,71	78,90	98,15	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	80,14	85,27	94,56	90,52	93,47	87,42	82,43	79,20	98,73	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	80,14	85,27	94,56	90,52	93,47	87,42	82,43	79,20	98,73	--	--	--
Hoofdstraat 30 km	80,14	85,27	94,56	90,52	93,47	87,42	82,43	79,20	98,73	--	--	--

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Hoofdstraat 30 km	26	6	12:25, 14 sep 2022	-51	2	hoofdstraa	hoofdstraat	Polylijn	102841,95	434232,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Hoofdstraat 30 km	102875,89	434266,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat 30 km	3	47,80	47,80	10,19	37,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoofdstraat 30 km	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hoofdstraat 30 km	--	30	30	30	--	True	4553,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	89,38

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Hoofdstraat 30 km	87,63	87,74	--	9,37	10,91	10,82	--	1,25	1,45	1,44	--	--	--	--	--	284,05	105,33	28,36

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hoofdstraat 30 km	--	29,78	13,11	3,50	--	3,97	1,74	0,47	--	89,66	94,72	103,90	100,22	103,23

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Hoofdstraat 30 km	97,10	92,09	88,59	108,29	85,87	91,00	100,30	96,24	99,18	93,14	88,15	84,93	104,45

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Hoofdstraat 30 km	80,14	85,27	94,56	90,52	93,47	87,42	82,43	79,20	98,73	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.202 Koningin Julianastraat Krimpen aan de Lek

Bijlage II september 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdstraat 30 km	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130054954	0,00
	nl.top10nl.108953959	0,00
	nl.top10nl.129667900	0,00
	nl.top10nl.110999370	0,00
	nl.top10nl.129228515	0,00
	nl.top10nl.111000578	0,00
	nl.top10nl.116581735	0,00
	nl.top10nl.115554376	0,00
	nl.top10nl.115546217	0,00
	nl.top10nl.115556447	0,00
	nl.top10nl.115553891	0,00
	nl.top10nl.115539482	0,00
	nl.top10nl.115557200	0,00
	nl.top10nl.115557388	0,00
	nl.top10nl.115548551	0,00
	nl.top10nl.129667778	0,00
	nl.top10nl.128835953	0,00
	nl.top10nl.128836079	0,00
	nl.top10nl.115538996	0,00
	nl.top10nl.128836027	0,00
	nl.top10nl.115540706	0,00
	nl.top10nl.115554981	0,00
	nl.top10nl.115547162	0,00
	nl.top10nl.115546755	0,00
	nl.top10nl.115540087	0,00
	nl.top10nl.115545771	0,00
	nl.top10nl.115547060	0,00
	nl.top10nl.123599936	0,00
	nl.top10nl.116581667	0,00
	nl.top10nl.123599935	0,00
	nl.top10nl.115544065	0,00
	nl.top10nl.115543113	0,00
	nl.top10nl.115556319	0,00
	nl.top10nl.115549544	0,00
	nl.top10nl.115537875	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115542123	0,00
	nl.top10nl.115548336	0,00
	nl.top10nl.115544520	0,00
	nl.top10nl.115550647	0,00
	nl.top10nl.115545978	0,00
	nl.top10nl.115553361	0,00
	nl.top10nl.115555887	0,00
	nl.top10nl.128835977	0,00
	nl.top10nl.129667826	0,00
	nl.top10nl.129667830	0,00
	nl.top10nl.128836056	0,00
	nl.top10nl.115552100	0,00
	nl.top10nl.115550252	0,00
	nl.top10nl.115545310	0,00
	nl.top10nl.115551557	0,00
	nl.top10nl.126706708	0,00
	nl.top10nl.126706709	0,00
	nl.top10nl.115556650	0,00
	nl.top10nl.126706711	0,00
	nl.top10nl.115550649	0,00
	nl.top10nl.115547032	0,00
	nl.top10nl.115540944	0,00
	nl.top10nl.115552849	0,00
	nl.top10nl.115553741	0,00
	nl.top10nl.126706712	0,00
	nl.top10nl.126706710	0,00
	nl.top10nl.128836000	0,00
	nl.top10nl.115556736	0,00
	nl.top10nl.128836026	0,00
	nl.top10nl.128836001	0,00
	nl.top10nl.128836025	0,00
	nl.top10nl.128835896	0,00
	nl.top10nl.128836052	0,00
	nl.top10nl.129667824	0,00
	nl.top10nl.129667782	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129667773	0,00
	nl.top10nl.129667783	0,00
	nl.top10nl.115538575	0,00
	nl.top10nl.128835920	0,00
	nl.top10nl.129667772	0,00
	nl.top10nl.129667825	0,00
	nl.top10nl.115553517	0,00
	nl.top10nl.115557616	0,00
	nl.top10nl.115537834	0,00
	nl.top10nl.116582022	0,00
	nl.top10nl.115553574	0,00
	nl.top10nl.116582004	0,00
	nl.top10nl.116581509	0,00
	nl.top10nl.115557337	0,00
	nl.top10nl.116581488	0,00
	nl.top10nl.116581629	0,00
	nl.top10nl.115539470	0,00
	nl.top10nl.115550671	0,00
	nl.top10nl.115550232	0,00
	nl.top10nl.115544323	0,00
	nl.top10nl.115551922	0,00
	nl.top10nl.116582023	0,00
	nl.top10nl.115554956	0,00
	nl.top10nl.115551157	0,00
	nl.top10nl.116582005	0,00
	nl.top10nl.115543860	0,00
	nl.top10nl.115545791	0,00
	nl.top10nl.116581750	0,00
	nl.top10nl.115550844	0,00
	nl.top10nl.115548960	0,00
	nl.top10nl.115538385	0,00
	nl.top10nl.115551506	0,00
	nl.top10nl.116581714	0,00
	nl.top10nl.115544586	0,00
	nl.top10nl.115552270	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115548690	0,00
	nl.top10nl.115539566	0,00
	nl.top10nl.116581645	0,00
	nl.top10nl.116581961	0,00
	nl.top10nl.116581646	0,00
	nl.top10nl.116582021	0,00
	nl.top10nl.115550475	0,00
	nl.top10nl.115553932	0,00
	nl.top10nl.115547003	0,00
	nl.top10nl.115546810	0,00
	nl.top10nl.115543225	0,00
	nl.top10nl.115541531	0,00
	nl.top10nl.115541838	0,00
	nl.top10nl.115541267	0,00
	nl.top10nl.115540190	0,00
	nl.top10nl.115553150	0,00
	nl.top10nl.115546075	0,00
	nl.top10nl.116581699	0,00
	nl.top10nl.115546828	0,00
	nl.top10nl.115545230	0,00
	nl.top10nl.116581470	0,00
	nl.top10nl.115547633	0,00
	nl.top10nl.115555964	0,00
	nl.top10nl.115538955	0,00
	nl.top10nl.115551674	0,00
	nl.top10nl.115554056	0,00
	nl.top10nl.115541547	0,00
	nl.top10nl.115550134	0,00
	nl.top10nl.115547290	0,00
	nl.top10nl.115551307	0,00
	nl.top10nl.115541836	0,00
	nl.top10nl.115547352	0,00
	nl.top10nl.115539893	0,00
	nl.top10nl.115541567	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat 30 km	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Koningin Julianastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat 50 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 14-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

