

Effecten depositie plan

Dijklaan 30-38 te Bergambacht

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Dijklaan 30-38 te Bergambacht

Rapportnummer: 5245AL3822

Status: Versie V1

Datum: 4 oktober 2022

Aanvulling

Status: Versie V2

Datum: 11 oktober 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@stalbouw.nl

© oktober '23 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

	1 INLEIDING	1
	2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1	Huidige situatie	2
2.2	Gewenste situatie	3
	3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1	Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1	<i>Donkse Laagten</i>	5
3.1.2.	<i>Uiterwaarden Lek</i>	5
	4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	6
4.1	Gegevens aanlegfase	6
4.2	Gegevens gebruiksfase	7
4.2	Resultaten AERIUS	8
	5 CONCLUSIE	10
	Bijlage 1: AERIUS berekeningen	11

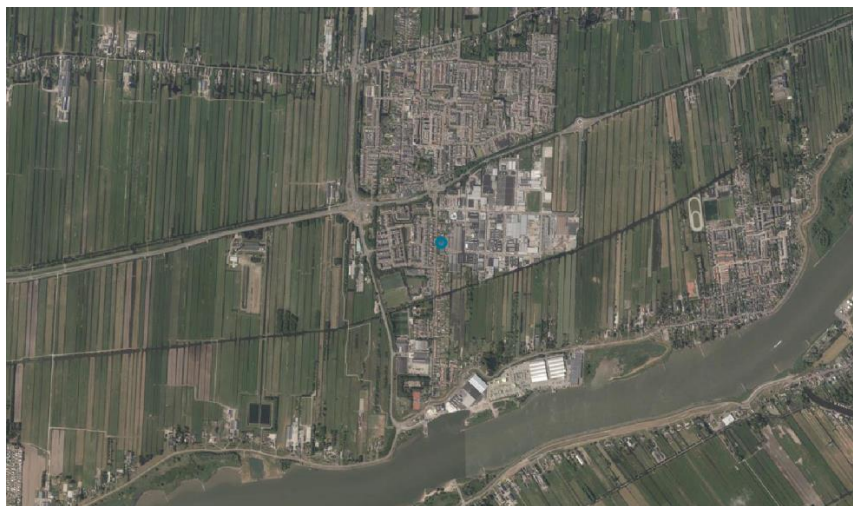
 1INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Dijklaan 30-38 te Bergambacht. Het plan betreft het amoveren van een bestaand pand en het bouwen van een nieuw bebouwinglint bestaande uit 5 nieuwe woningen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Ligging Dijklaan 30-38
Bergambacht
(Bron: Pdok)



2

PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Tussen de Dijklaan 30 en 38 is momenteel een bedrijfspand gelegen. De locatie ligt in de bebouwde kom van Bergambacht. Aan de oostzijde van de Dijklaan is een bedrijventerrein gelegen. Aan de Dijklaan zelf is reeds lintbebouwing aanwezig. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige
situatie
(Bron Pdok)



Figuur 3

Huidig aanzicht
planlocatie
(Bron Google street
view)



2.2

Het beoogde initiatief is om de huidige bebouwing te amoveren ten behoeve van de bouw van een nieuw stuk bebouwingslint. Er zullen in de beoogde situatie vijf vrijstaande woningen worden gebouwd. De woningen worden niet voorzien van een gasaansluiting. Onderstaand is de beoogde indeling weergegeven.

Figuur 4

Indeling gewenste situatie



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen beschermde natuurgebied betreft 'Donkse Laagten' op 3,8 kilometer. Het gebied 'Uiterwaarden Lek' ligt op ca. 8 kilometer.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura
2000-gebieden
(Bron: AERIUS-Calculator)



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 Donkse Laagten

Het gebied 'Donkse Laagten' is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 190 ha.

Het gebied Donkse Laagten bestaat uit vochtige en natte graslanden, gelegen in polder Langenbroek en in een gedeelte van polder Kortebroek, in de nabijheid van een zandopduiking (donk). De graslanden worden doorsneden door een boezemkanaal (Grote of Achterwaterschap).

In de Donkse Laagten zijn geen soorten aanwezig die afhankelijk zijn van een stikstofgevoelig habitat.

3.1.2. Uiterwaarden Lek

Het gebied 'Uiterwaarden Lek' is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Het gebied heeft een oppervlakte van 148 ha.

Het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Lek bestaat uit vier terreinen in de uiterwaarden van de Lek tussen Vianen en Schoonhoven. Het gaat om de Willige Langerak en het nabij gelegen schiereiland De Bol op de noordoever van de rivier (provincie Utrecht) en - op de zuidoever - de Koekeksche Waard en de Kersbergsche- en Achthovensche uiterwaarden, met daarin het terreintje Luistenbuul (provincie Zuid-Holland). Gezamenlijk bevatten deze terreinen de best ontwikkelde voorbeelden van het habitatype stroomdalgraslanden langs de Lek.

In de Uiterwaarden Lek zijn vijf stikstofgevoelige habitattypen gelegen.



4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

4.1

GEGEVENS AANLEGFASE

De aanlegfase betreft het amoveren van de huidige bebouwing ten behoeve van de bouw van een nieuw stuk bebouwingslint. Er zullen in de beoogde situatie vijf vrijstaande woningen worden gebouwd. De aanlegfase wordt in één jaar uitgevoerd gedurende deze periode zullen 540 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 80 zware vrachtwagens en 40 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Overige werktuigen zoals met name klein materiaal zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 25% in file vanwege de smalle weg, er is sprake van 'licht verkeer' voor de personenauto's en busjes en 'zwaar vrachtverkeer' of 'middelzwaar vrachtverkeer'. Als uitgangspunt is dat 60% naar het noorden rijdt en 40% naar het zuiden.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	540
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	80
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	40
Graafmachine (100 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 2.200 liter)	1
Heimachine (40 uur, 240 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.056 liter)	1
Bouwkraan (150 uur, 120 kW, bouwjaar vanaf 2015, 1.980 liter)	1
Betonpomp (30 uur, 335 kW, bouwjaar vanaf 2015, 906 liter)	1
Shovel (150 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 3.300 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	98,0 kg/jaar
Totale emissie NH₃ aanlegfase	2,3 kg/jaar

4.2 GEGEVENS GEBRUIKSFASE

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. De woningen worden gasloos uitgevoerd en leiden niet tot emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief (nieuwe) verkeersbewegingen gepaard. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt de CROW-publicatie 381 aangehouden. De locatie is gelegen in 'rest bebouwde kom, matig stedelijk gebied'. Voor een vrijstaande woning (vrije sector) wordt uitgegaan van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per dag. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' met 25% in file vanwege de smalle weg, er is geen sprake van 'zwaar vrachtverkeer' of 'middelzwaar vrachtverkeer'. Als uitgangspunt is dat 60% naar het noorden rijdt en 40% naar het zuiden.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven¹.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer gebruiksfase

Activiteit	Aantal	Bewegingen	Emissie
Licht verkeer vanuit de woningen	5 woningen	8,6 per dag/woning	5,4 kg NO _x
		Totale emissie	5,4 kg NO_x

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,2 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4.2 RESULTATEN AERIUS

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de aanlegfase en gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jr². In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van de berekening voor de aanlegfase (figuur 6) en gebruiksfase (figuur 7) weergegeven.

Figuur 6

Uitsnede AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie Dijklaan 30,
2861 EE Bergambacht

Activiteit

Omschrijving Dijklaan te Bergambacht
Toelichting Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk Rlgv9GCdVqUv
Datum berekening 10 oktober 2023, 15:54
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,3 kg/j	98,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

² De gehele berekening is bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsnede AERIUS-gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

-
Dijklaan 30,
2861 EE Bergambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dijklaan te Bergambacht
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmtudfpS4Bf4
10 oktober 2023, 15:36
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	5,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De totale depositie van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdrage is zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENINGEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Dijklaan 30,
2861 EE Bergambacht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Dijklaan te Bergambacht
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rigv9GCdVqUv

10 oktober 2023, 15:54

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

98,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

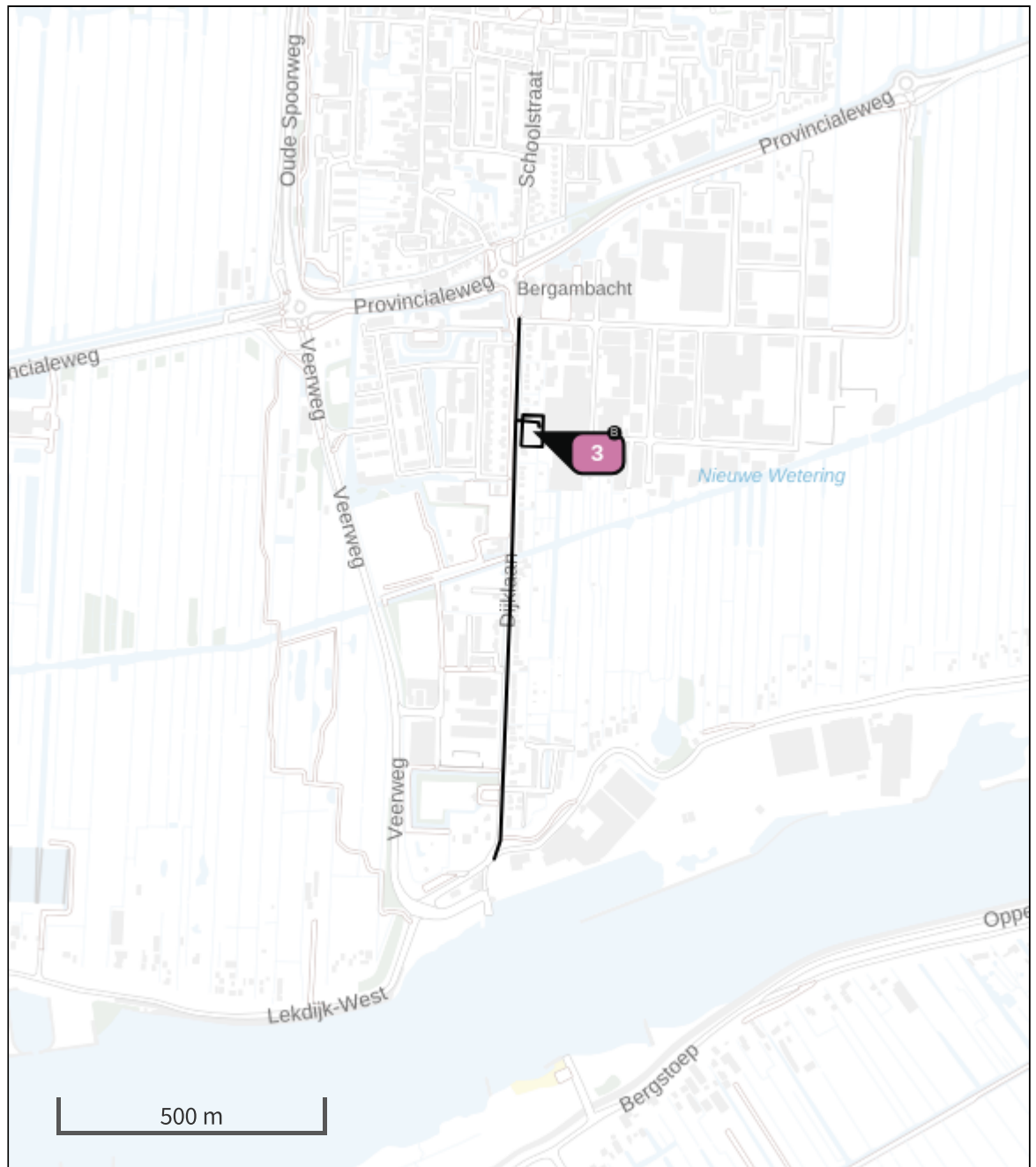


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,3 kg/j	97,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:113624,23 Y:438030,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,8 g/j
Lengte	244,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	648,0 /jaar	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:113609,13 Y:437566,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,9 g/j
Lengte	889,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	25,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	97,5 kg/j
Locatie	X:113653,61 Y:437938,93	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 Kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200 l/j	100 u/j	110 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Heimachine 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1056 l/j	40 u/j	52 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bouwkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1980 l/j	150 u/j	99 l/j	NO _x	20,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp 335 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	906 l/j	30 u/j	45 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300 l/j	200 u/j	165 l/j	NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Dijklaan 30, 2861 EE Bergambacht

Activiteit

Omschrijving	Dijklaan te Bergambacht
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmtudfpS4Bf4
Datum berekening	10 oktober 2023, 15:36
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2023	0,2 kg/j	5,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

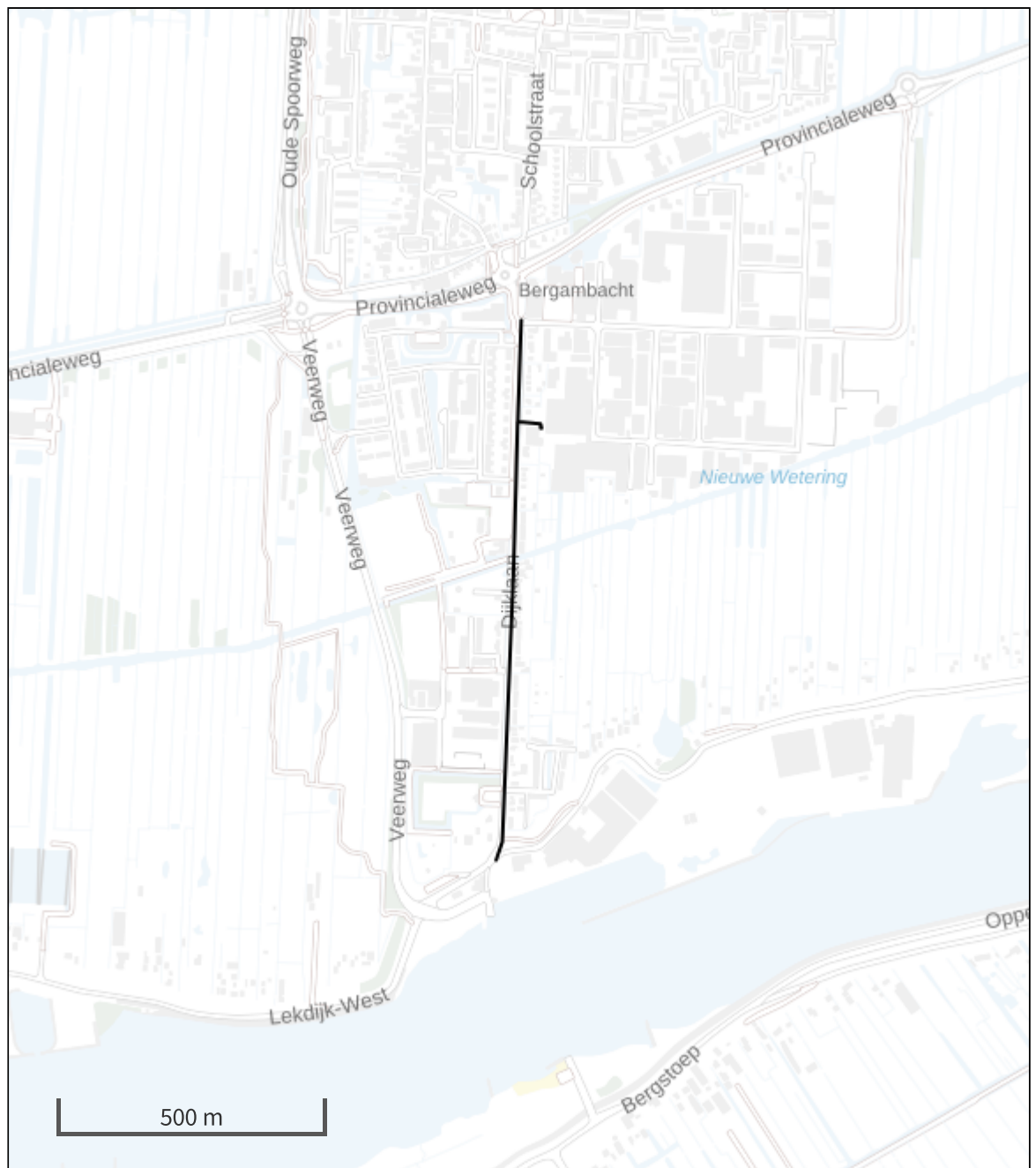
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:113624,23 Y:438030,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	244,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:113609,13 Y:437566,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	889,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	25,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>