

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Dijklaan tussen nr. 30 -38 Bergambacht;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum **30 september 2022**
Referentie **09252-56993-02**

Referentie 09252-56993-02
Rapporttitel Dijklaan tussen nr. 30 -38 Bergambacht;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 30 september 2022

Opdrachtgever Verduijn Bouwmanagement
Groenendijk 291
2911 BB NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL
Contactpersoon De heer J. Verduijn

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.3	Begrip gevel	5
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.5	Spoorweglawaaï	6
2.1.6	Industrielawaaï	6
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.1.8	Hogere waarden	7
3	Invoergegevens onderzoek	8
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	9
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten en beoordeling	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Rekenresultaten wegen	10
5	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Modelgegevens
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Verduijn Bouwmanagement is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een 5 woningen aan de Dijklaan, tussen 3 nummer 30 en 38, in Bergambacht. Het plan omvat de sloop van het bestaande gebouw en de realisatie van 5 nieuwe grondgebonden woningen die ruimte tussen de lint bebouwing van de Dijklaan opvult. In figuur 1.1 wordt de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Dijklaan (geel = Dijklaan, blauw = N210)

1.1 Aanleiding onderzoek

De projectlocatie ligt niet binnen de zone van een gezoneerde weg. De dichtbij zijnde gezoneerde weg is de N210. De projectlocatie ligt net buiten de zone van de weg. De geprojecteerde woningen liggen dicht langs de 30 km/uur weg Dijklaan. Vanuit een goede ruimtelijke ordening dit de geluidbelasting van deze weg inzichtelijk gemaakt. In figuur 1.1 zijn de wegen aangegeven.

2 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De dichtbij zijnde gezoneerde weg N210 (de planlocatie ligt binnen de zone van deze weg) is buitenstedelijk. De planlocatie ligt net buiten de zone van deze weg derhalve is deze beschouwd.

Tabel 2.2: Beschouwde wegen

Weg	Aantal rijstroken	Zonebreedte/ Afstand tot weg [m]
N210	2	250 / ca. 260

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur weg Dijklaan inzichtelijk gemaakt in het onderzoek. Als richtwaarde zijn de grenswaarde uit de wet geluidhinder gebruikt.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woning	binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.1.5 Spoorweglawaaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Industrielawaaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat industrielawaaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.1.8 Hogere waarden

Hogere waarden zijn niet aan de orde omdat er de locatie niet binnen een zone van een gezoneerde weg ligt.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

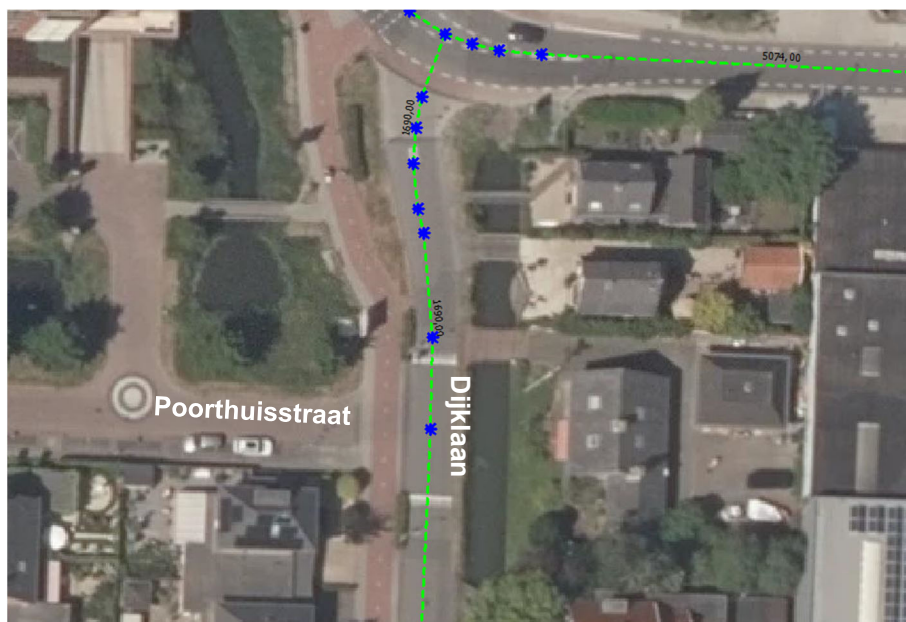
- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Situatietekening "5 Woningen Dijklaan" d.d. 26-09-2022 aangeleverd door de opdrachtgever.
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Dit situatietekening is opgenomen in bijlage I.

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn in Shapefile aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit betreffen verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) voor het prognosejaar 2030. In bijlage II zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. Conform opgave is geen ophoogfactor toegepast voor het prognose jaar 2032/33.

Een deel van de Dijklaan (ten zuiden van de kruising met de Poorthuisstraat) bevat geen verkeersgegevens. Ten noorden van de kruising is de etmaalintensiteit 1690 mvt. Aangenomen is dat circa 600 mvt via de Poorthuisstraat in naast gelegen woonwijk inrijdt. Circa 1100 mvt vervolgt zijn weg over de Dijklaan. Dit is een ruime inschatting voor de weg Dijklaan.



Figuur 3.1: Kruispunt Dijklaan/ Poorthuisstraat

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen is, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn de volgende waarden worden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde weg een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 2022.3 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens, snelheid (30 km/uur) en wegdekverharding (DAB) gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2032/2033.

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerniveau. Op basis van de gebouwhoogte is aangenomen dat de woningen uit drie bouwlagen bestaan. De toegepaste waarneemhoogten zijn 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woning berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

4.2 Rekenresultaten wegen

Dijklaan (30 km/u)

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Dijklaan maximaal 48 dB op bedraagt. Dit is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting van zonder aftrek bedraagt maximaal 53 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Verduijn Bouwmanagement is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een 5 woningen aan de Dijklaan, tussen 3 nummer 30 en 38, in Bergambacht. Het plan omvat de sloop van het bestaande gebouw en de realisatie van 5 nieuwe grondgebonden woningen die ruimte tussen de lint bebouwing van de Dijklaan opvult.

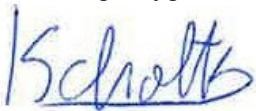
De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een gezoneerde weg. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Dijklaan inzichtelijk gemaakt. De geprojecteerde woningen liggen op zeer korte afstand van deze weg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Conclusies:

- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Dijklaan maximaal 48 dB op. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.
- Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Situatietekening



Blad: SIT-01

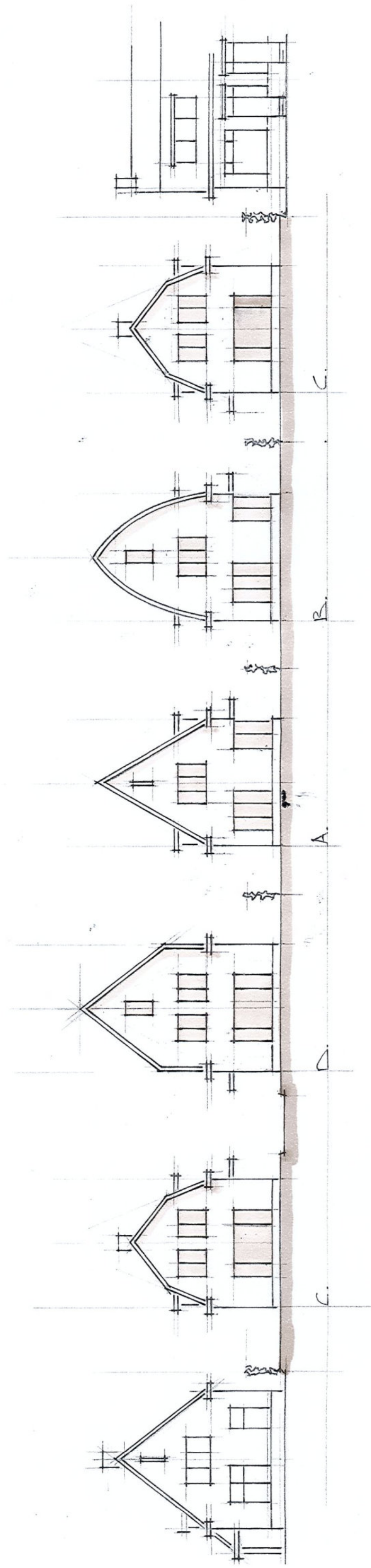
Project:
5 WONINGEN DIJKLAAN

Omschrijving:
tbv oppervlaktes

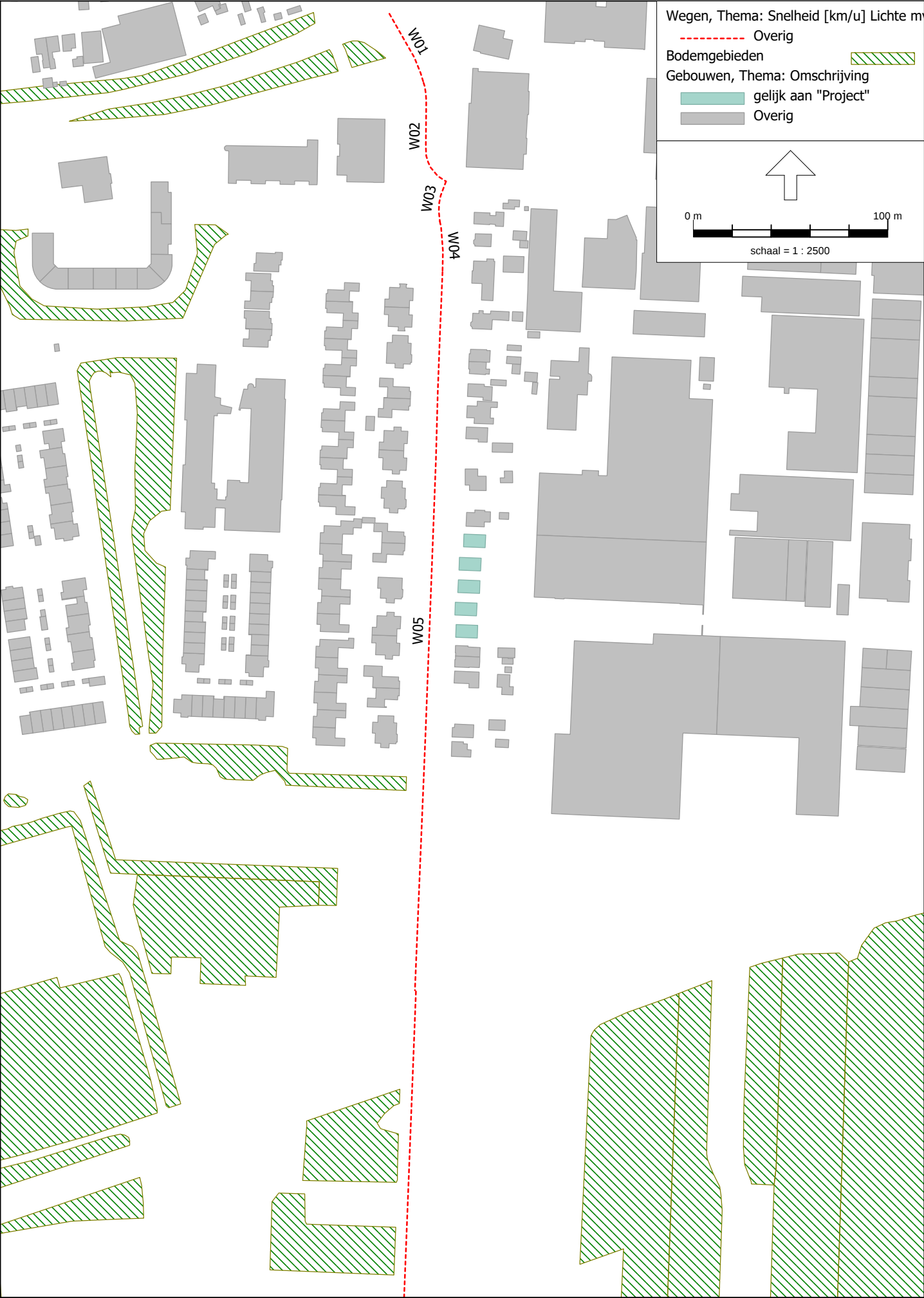
Schaal: 19-09-2022

Datum: 26-9-2022





Bijlage II Modelgegevens



Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W06	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
W01	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
W02	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
W03	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
W04	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
W05	Dijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
W06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
W06	30	--	86,00	6,96	2,59	0,70	--	--	--	--	--	98,49	98,22
W01	30	--	6702,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,70	98,46
W02	30	--	6702,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,70	98,46
W03	30	--	1690,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,85	93,95
W04	30	--	1690,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,85	93,95
W05	30	--	1100,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,85	93,95

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W06	98,23	--	0,99	1,17	1,16	--	0,53	0,62	0,62	--	--	--	--	--
W01	98,47	--	1,24	1,47	1,46	--	0,06	0,07	0,07	--	--	--	--	--
W02	98,47	--	1,24	1,47	1,46	--	0,06	0,07	0,07	--	--	--	--	--
W03	93,99	--	4,94	5,80	5,76	--	0,22	0,26	0,25	--	--	--	--	--
W04	93,99	--	4,94	5,80	5,76	--	0,22	0,26	0,25	--	--	--	--	--
W05	93,99	--	4,94	5,80	5,76	--	0,22	0,26	0,25	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W06	5,90	2,19	0,59	--	0,06	0,03	0,01	--	0,03	0,01	--
W01	463,04	171,57	46,20	--	5,82	2,56	0,68	--	0,28	0,12	0,03
W02	463,04	171,57	46,20	--	5,82	2,56	0,68	--	0,28	0,12	0,03
W03	112,05	41,60	11,12	--	5,84	2,57	0,68	--	0,26	0,12	0,03
W04	112,05	41,60	11,12	--	5,84	2,57	0,68	--	0,26	0,12	0,03
W05	72,93	27,08	7,24	--	3,80	1,67	0,44	--	0,17	0,07	0,02

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W06	--	61,79	65,52	72,88	77,63	83,09	79,97	73,31	65,13	57,64	61,46
W01	--	80,58	84,04	91,26	96,31	101,92	98,77	92,08	83,51	76,41	79,93
W02	--	80,58	84,04	91,26	96,31	101,92	98,77	92,08	83,51	76,41	79,93
W03	--	76,34	80,46	89,85	90,92	96,33	93,53	86,90	80,84	72,40	76,61
W04	--	76,34	80,46	89,85	90,92	96,33	93,53	86,90	80,84	72,40	76,61
W05	--	74,47	78,60	87,99	89,06	94,46	91,66	85,04	78,98	70,53	74,75

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W06	69,08	73,41	78,84	75,74	69,10	61,18	51,96	55,77	63,38	67,73
W01	87,44	92,05	97,65	94,52	87,83	79,51	70,70	74,23	81,72	86,35
W02	87,44	92,05	97,65	94,52	87,83	79,51	70,70	74,23	81,72	86,35
W03	86,20	86,79	92,15	89,42	82,81	77,09	66,65	70,86	80,44	81,05
W04	86,20	86,79	92,15	89,42	82,81	77,09	66,65	70,86	80,44	81,05
W05	84,34	84,93	90,29	87,56	80,95	75,23	64,78	68,99	78,57	79,18

Lijst van wegen

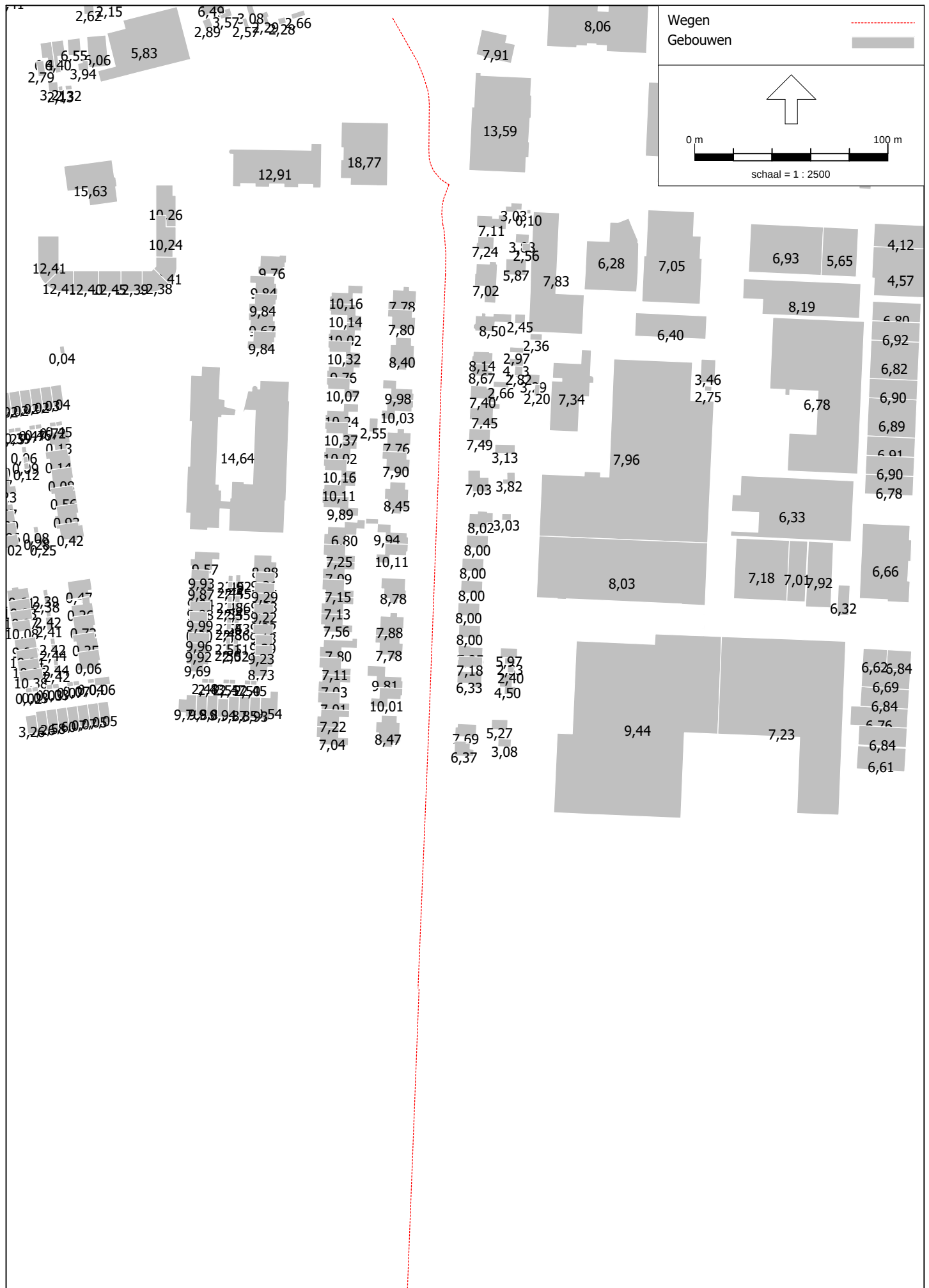
Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

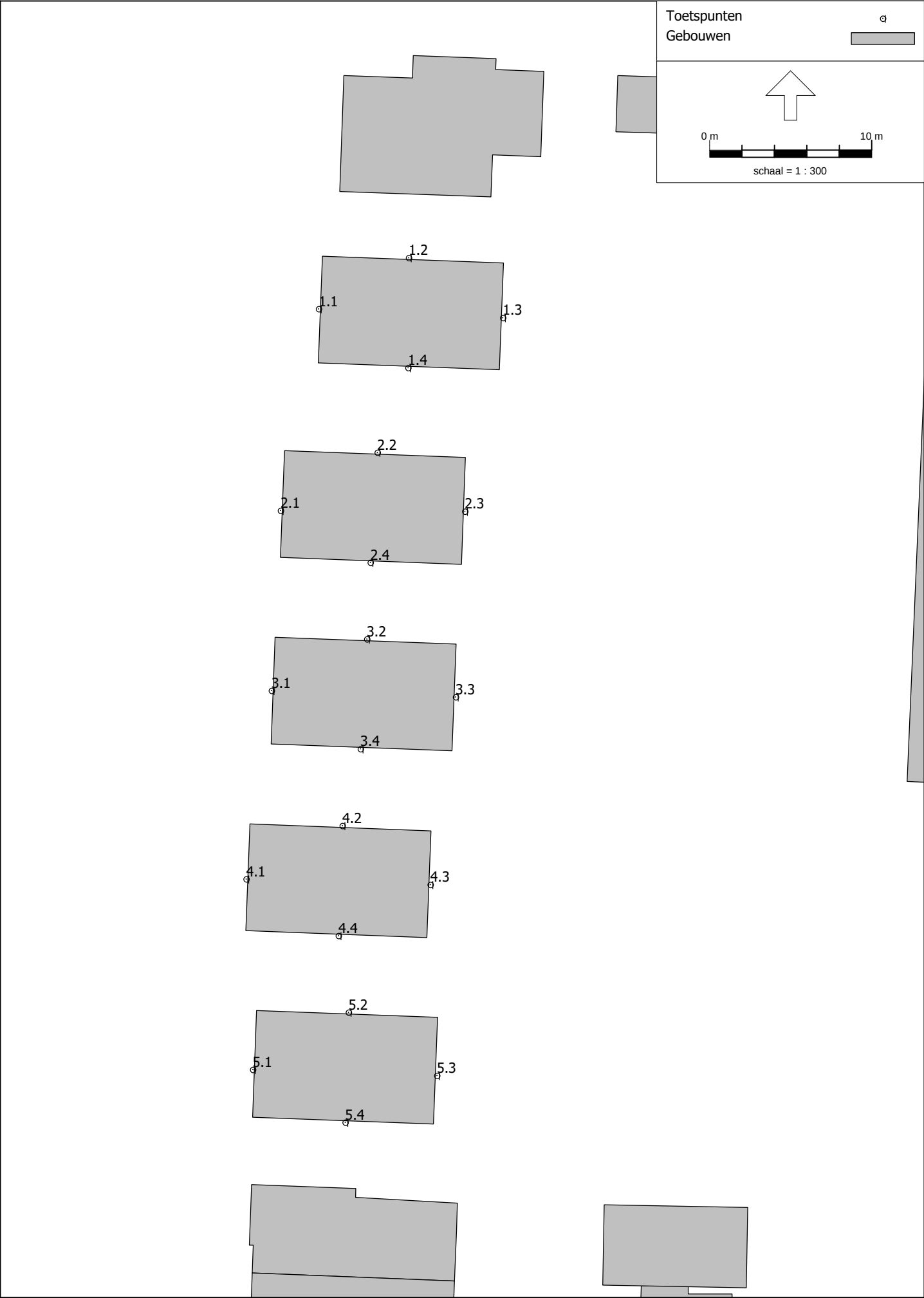
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W06	73,16	70,06	63,41	55,49	--	--	--	--	--	--
W01	91,95	88,82	82,13	73,80	--	--	--	--	--	--
W02	91,95	88,82	82,13	73,80	--	--	--	--	--	--
W03	86,41	83,68	77,07	71,33	--	--	--	--	--	--
W04	86,41	83,68	77,07	71,33	--	--	--	--	--	--
W05	84,55	81,81	75,21	69,47	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W06	--	--
W01	--	--
W02	--	--
W03	--	--
W04	--	--
W05	--	--





Lijst van waarneempunten

Model: VL - Dijklaan Bergambacht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten

