

Notitie

Voor: Gemeente Krimpenerwaard
Van: T. van Steensel
Bedrijf: Iv-Infra b.v.

Datum: 31 mei 2022
Referentie: INFR220293
Onderwerp: Verkeersintensiteiten nieuw gemeentehuis (A)

Aanleiding

Iv-Infra is gevraagd de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie in kaart te brengen voor het nieuwe te ontwikkelen gemeentehuis van Krimpenerwaard in Bergambacht. Deze notitie geeft de resultaten van de uitgevoerde inventarisatie en berekeningen. Deze zijn gebaseerd op het 'Technisch Programma van Eisen Gemeentehuis' en het concept-stedenbouwkundig plan (SRO, 12-4-2022), zie figuur 1.

De intensiteiten voor milieuberekeningen zijn samengevat in kaarten voor gemiddelde weekdays in 2030, zie pagina 6 (mvt/etmaal) en pagina 7 (auto en vracht/etmaal).



Figuur 1 Concept-stedenbouwkundig plan (SRO)



Parkeerbehoefte gemeentehuis

In tabel 1 is het aantal benodigde parkeerplaatsen weergegeven conform de kencijfers van het CROW, gebaseerd op de zone-indeling in de ruimtestaat (bijlage 2 van het PvE) en het parapluplan parkeren van de gemeente Krimpenerwaard.

<i>Onderdelen gemeentehuis</i>	<i>totaal m2</i>	<i>norm min</i>	<i>norm max</i>	<i>norm pp min</i>	<i>norm pp max</i>
Zone 1: openbaar (dienstverlening met baliefunctie)	1084	3,3	3,8	35,8	41,2
Zone 2: Semi (kantoor zonder baliefunctie)	294	2,3	2,8	6,8	8,2
Zone 3: Privé (kantoor zonder baliefunctie)	363	2,3	2,8	8,3	10,2
Primaire werkomgeving (kantoor zonder baliefunctie)	3062	2,3	2,8	70,4	85,7
<i>Subtotaal</i>				<i>121,3</i>	<i>145,3</i>
Verkeersruimte horizontaal (20%)	960	2,3	2,8	22,1	26,9
Verkeersruimte verticaal + technische ruimten (10%)	576	2,3	2,8	13,2	16,1
Sanitair	173	2,3	2,8	4,0	4,8
Constructie (10%)	651	2,3	2,8	15,0	18,2
<i>Subtotaal</i>				<i>54,3</i>	<i>66,1</i>
<i>Totaal</i>	<i>7163</i>			<i>175,6</i>	<i>211,4</i>
Afgerond totaal				176	212

Tabel 1 Parkeerbehoefte nieuw gemeentehuis

Opgemerkt dient te worden dat in de stedenbouwkundige randvoorwaarden staat beschreven dat het gehele gemeentehuis aan de paraplubestemming moet voldoen met een norm van 3,8 pp/100 m². Binnen de projectgroep is afgesteld dat met de zone-indeling hier voldoende onderbouwd van kan worden afgeweken. Wel is het advies om van de maximale norm per functie uit te gaan. In dat geval zijn 212 parkeerplaatsen benodigd.



Verkeersgeneratie gemeentehuis

Tabel 2 geeft de verkeersgeneratie van het nieuwe gemeentehuis weer conform de kencijfers van het CROW, op basis van de ruimtestaat (bijlage 2 van het PvE).

Onderdelen gemeentehuis	totaal m2	norm min	norm max	/100	generatie minimaal	generatie maximaal
Gemeentehuis zone1	1084	15,4	17,7	10,8	166,9	191,9
Gemeentehuis zone2	294	7,9	9,6	2,9	23,2	28,2
Gemeentehuis zone3	363	7,9	9,6	3,6	28,7	34,8
Primaire werkomgeving	3062	7,9	9,6	30,6	241,9	294,0
Overig (verkeersruimten, sanitair, constructie)	2360	7,9	9,6	23,6	186,4	226,6
Etmaal (weekdag)					691	775
Etmaal (werkdag)					919	1031

Tabel 2 Verkeersgeneratie nieuw gemeentehuis

Verdeling licht – middel – zwaar

Binnen de richtlijnen voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt geen onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar of zwaar verkeer. Voor bedrijventerreinen zijn wel kentallen beschikbaar, maar deze zijn voornamelijk op industrie of distributiecentra gericht.

Het nieuwe gemeentehuis kent een niet tot nauwelijks aantrekkende werking van middelzwaar of zwaar verkeer. Dit zal beperkt zijn tot de bevoorrading en is verwaarloosbaar (<1%) ten opzichte van het totale verkeer.

Verkeersgeneratie overige functies

Verkeersgeneratie (weekdag)		totaal m2	norm min	norm max	/100	generatie minimaal	generatie maximaal
<i>Functie</i>							
(nieuw) Politiebureau	Etmaal (weekdag)	200	9,1	10,9	2,0	13,7	16,4
	Etmaal (werkdag)					18,2	21,8
Brandweer & Ambulancedienst	Etmaal (weekdag)	150	9,1	10,9	1,5	18,2	21,8
	Etmaal (werkdag)					24,2	29,0
Gemeentewerf	Etmaal (weekdag)	130	9,1	10,9	1,3	11,8	14,2
	Etmaal (werkdag)					15,7	18,6

Tabel 3 Verkeersgeneratie naastgelegen functies

Het nieuwe politiebureau is op het moment van schrijven bijna gereed. Deze sluit aan op de parallelweg van de N210, evenals het nieuwe gemeentehuis. De brandweer/ambulancedienst, de nieuwe UOR en de gemeentewerf hebben een andere ontsluiting op de Veerweg dan het gemeentehuis en de politie.

De functie van de huidige gemeentewerf komt te vervallen en wordt mogelijk ingevuld met een maatschappelijk functie. Op het moment van schrijven is de bestemming voor het pand nog niet bekend.



Indien dit pand een maatschappelijke functie krijgt is het de verwachting dat de verkeersgeneratie en parkeerbehoefte zal toenemen ten opzichte van de huidige invulling.

Afvalbrengrstation

Het bestaande afvalbrengrstation maakt plaats voor de Uitvoeringsdienst Openbare Ruimte (UOR). De gemeente Krimpenerwaard heeft een overzicht van het afvalbrengrstation aangeleverd met het aantal bezoekers per maand in 2021. De drukste maand betrof augustus met 3.555 bezoekers. In januari lag dit iets hoger (3.675 bezoekers), maar vanwege een nieuwe reserveringssysteem vanaf 1 februari is deze maand niet representatief.

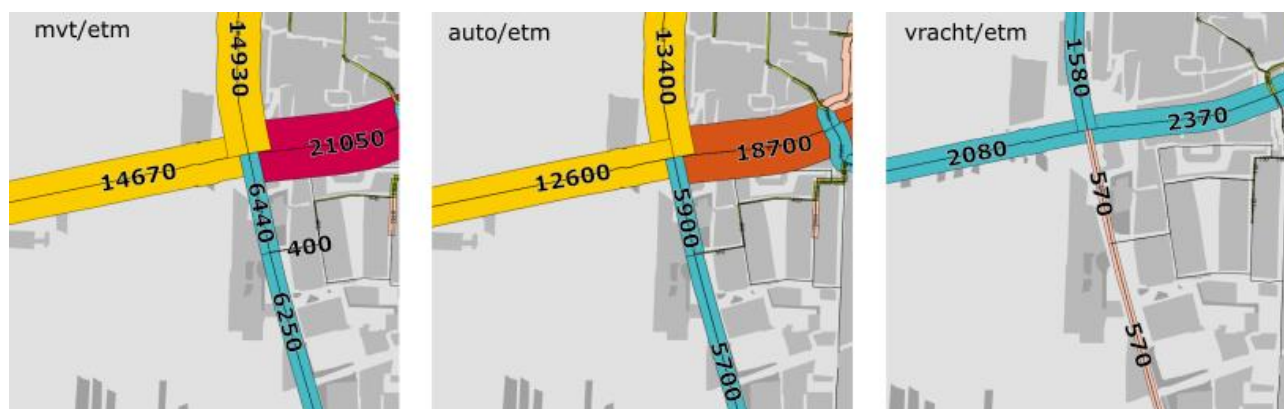
Uitgaande van een evenredige verdeling over de dagen dat het afvalbrengrstation open was in augustus is sprake van een gemiddelde aantal bezoekers van 137 mvt/etmaal. Aangenomen wordt dat de zaterdag de meeste drukke dag is. Voor wat betreft het gemiddeld aantal bezoekers op weekdays kan daarom uitgegaan worden van +/-100 mvt/etmaal. Dit levert 200 verkeersbewegingen per etmaal op.

Uitvoeringsdienst Openbare Ruimte (UOR)

Het is nog niet bekend hoeveel verkeersbewegingen de nieuwe UOR oplevert. In het plan lijken op het moment van schrijven 22 parkeerplaatsen voor personeel en 22 plaatsen voor bedrijfsvoertuigen voorzien. Vanuit het UOR rijden daarnaast voertuigen van de dienst dagelijks meerdere ritten. Voorlopige aanname is dat dit samen maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal oplevert, vergelijkbaar met de intensiteiten die het afvalbrengrstation op dit moment met zich meebrengt. De ontwikkeling heeft daarmee een te verwaarlozen invloed op de verkeersintensiteiten.

Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland

In figuur 2 zijn de etmaalintensiteiten weergegeven zoals deze in het scenario '2030 hoog' in het regionaal verkeersmodel Midden-Holland (versie 3.2) zijn opgenomen. Het betreft weekdays.



Figuur 2 Etmaalintensiteiten uit het RVMH (scenario 2030 hoog) in mvt, auto (pae) en vrachtverkeer (pae)

De rechter afbeelding geef het aantal vrachtwagens per etmaal voor een gemiddelde weekday.

Aanvullende tellingen parallelweg van de N210

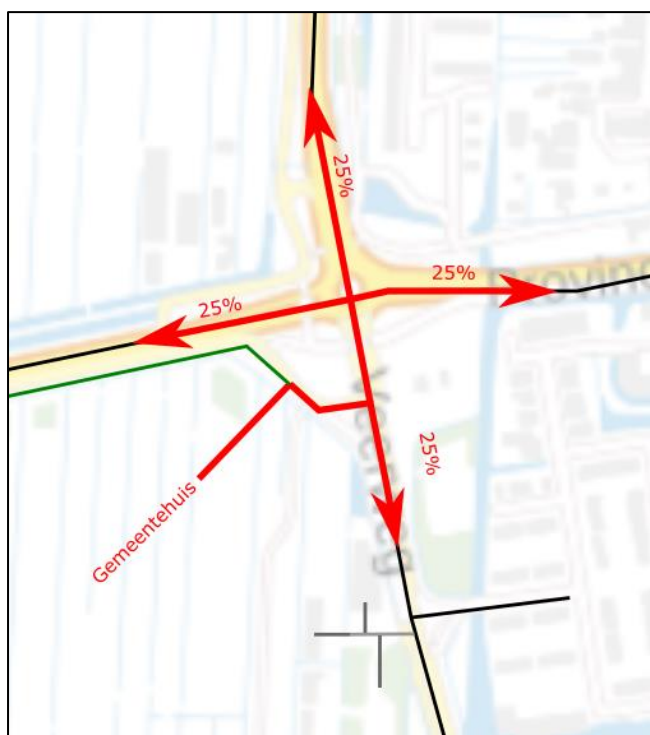
De parallelweg waar het gemeentehuis op aansluit is niet opgenomen in het regionaal verkeersmodel. Iv-Infra heeft daarom tussen 9 t/m 25 mei 2022 een telling laten uitvoeren om deze intensiteiten in beeld te krijgen. Daaruit blijkt dat er per werkdag gemiddeld 222 motorvoertuigen over de parallelweg van de N210 rijden.

Herkomst-bestemming gemeentehuis

Verkeer dat door het nieuwe gemeentehuis wordt gegenereerd zal zorgen voor een verkeerstoename op de parallelweg N210, Veerweg, N210 en N207. De exacte verdeling zal afhangen van de herkomst van bezoekers en personeel.

Aangenomen kan worden dat de meeste bezoekers en personeel van binnen de gemeente komen. Uitgaande van de ligging binnen de gemeente is het aannemelijk dat het meeste verkeer van en naar het gemeentehuis via de Veerweg naar de N210 en N207 rijdt.

Voor de verkeersberekening wordt aangenomen dat 75% op de kruising Parallelweg N210-Veerweg van/naar het noorden rijdt en 25% naar het zuiden. Op de rotonde Veerweg-N210-N207 wordt uitgegaan van een evenredige verdeling over de richtingen. Er zal niet of nauwelijks sprake zijn van extra gemotoriseerd verkeer dat via de parallelweg in westelijke richting rijdt. De aangenomen procentuele verdeling over de richtingen is figuur 3 weergegeven.

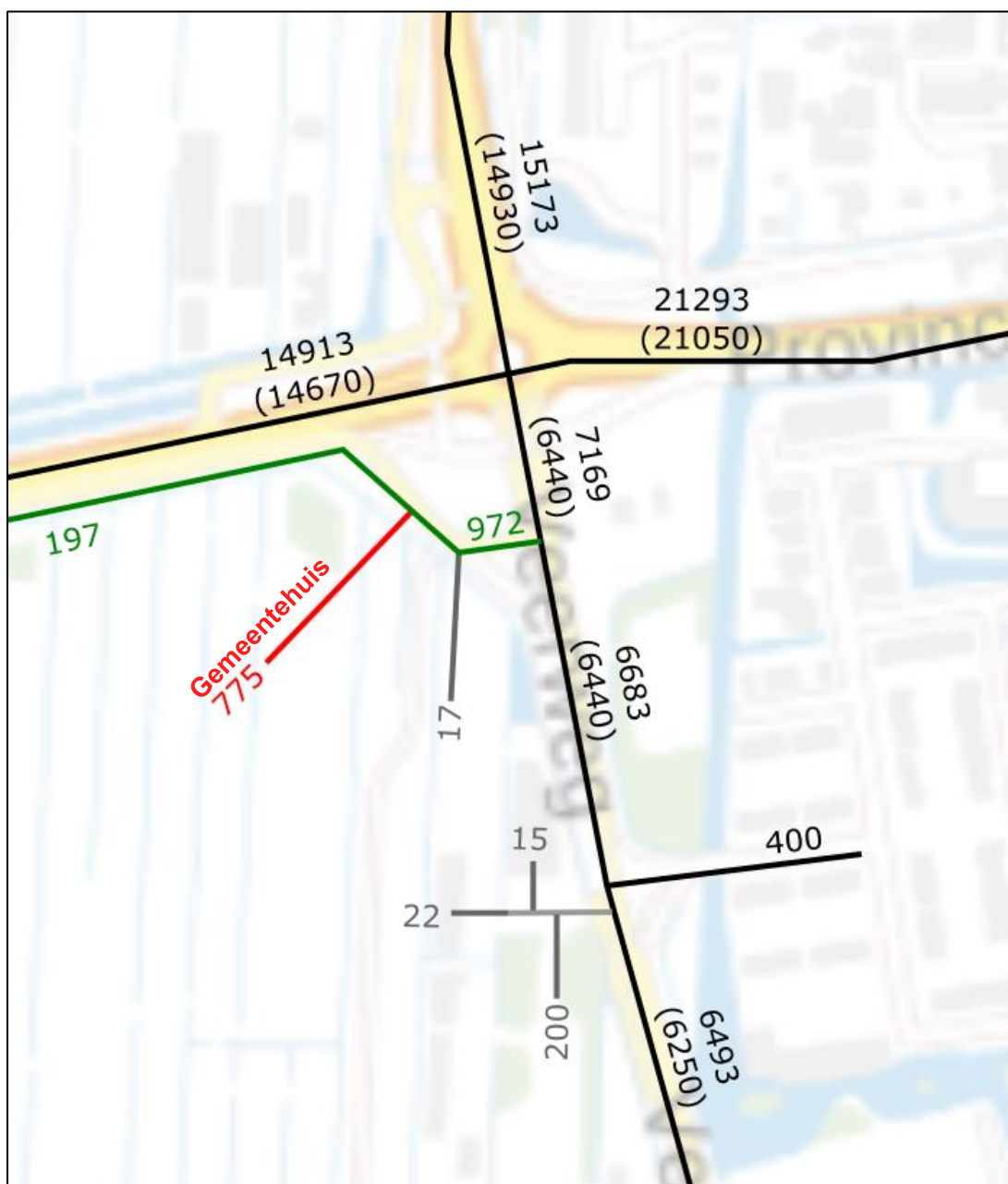


Figuur 3 Procentuele verdeling bezoekers/personeel nieuw gemeentehuis (aanname)



Intensiteitenkaart 2030 inclusief gemeentehuis - MVT/ETMAAL (WEEKDAG)

In figuur 4 zijn de etmaalintensiteiten in motorvoertuigen voor een weekdag in 2030 weergegeven op basis van het verkeersmodel in combinatie met de telling en aangevuld met de verkeersgeneratie. De intensiteiten tussen haakjes zijn de intensiteiten vanuit het verkeersmodel zonder extra verkeersgeneratie vanuit het gemeentehuis.

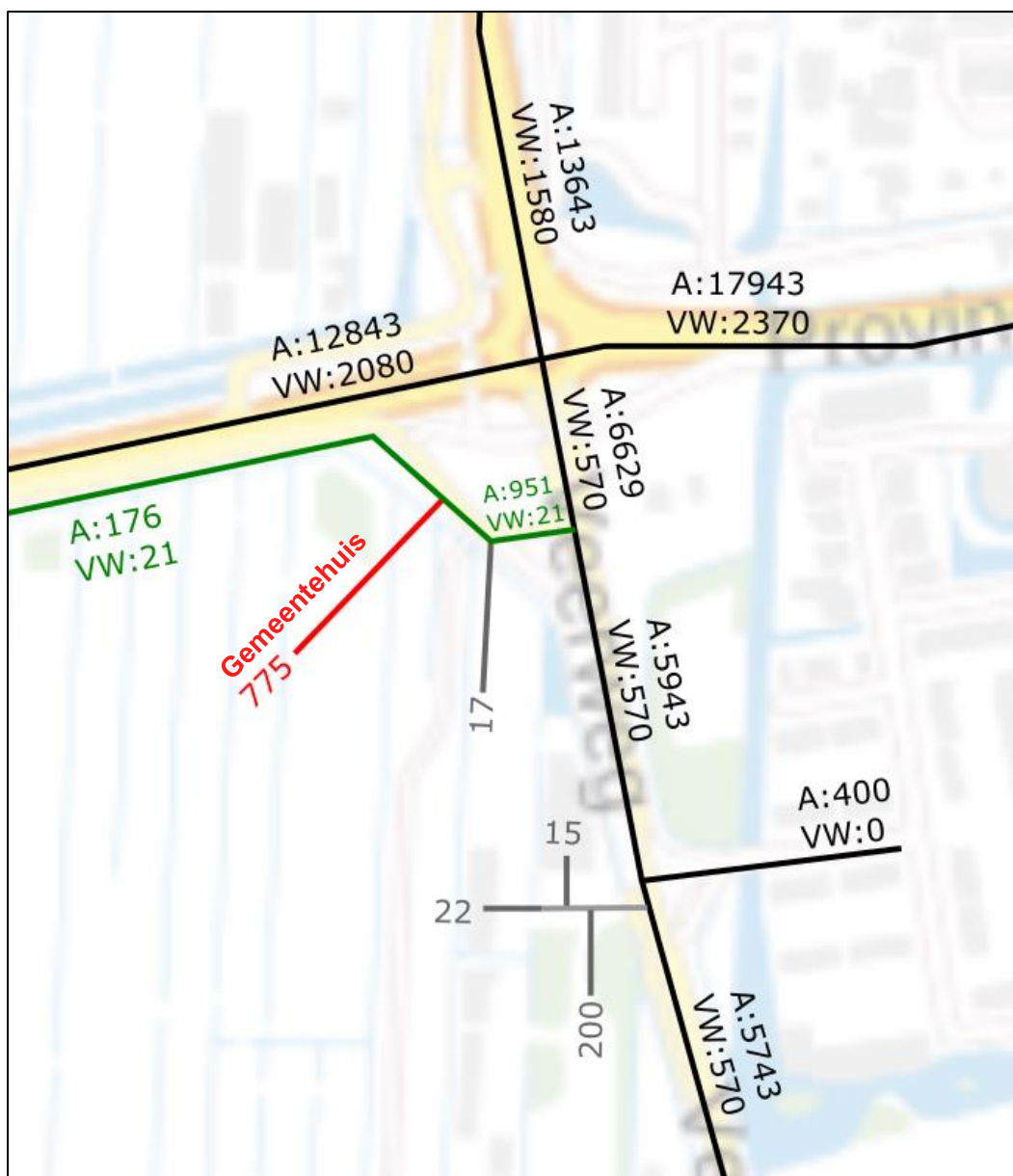


Figuur 4 Intensiteitenkaart 2030 hoog incl. verkeersgeneratie gemeentehuis (mvt/etmaal - weekdag)



Intensiteitenkaart 2030 inclusief gemeentehuis – gesplitst naar AUTO- en VRACHT bewegingen (WEEKDAG)

Figuur 5 geeft het aantal auto- (A) en vrachtwagen- (VW) bewegingen voor een gemiddelde weekdag in 2030 weer op basis van het verkeersmodel in combinatie met de telling en aangevuld met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe functies nauwelijks vrachtwagenbewegingen genereren is het aantal vrachtwagenbewegingen gelijk aan het verkeersmodel (RVMH), enkel autobewegingen nemen toe.



Figuur 5 Intensiteitenkaart 2030 hoog incl. verkeersgeneratie gemeentehuis (aantal auto- en vrachtbewegingen – weekdag)