



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer gemeentehuis Krimpenerwaard te Bergambacht

Versie 28 juli 2022



opdrachtnummer

22-174

datum

28 juli 2022

opdrachtgever

Gemeente

Krimpenerwaard

Postbus 51 2820 AB

Stolwijk

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina

datum
28 juli 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	5
2.5 Tijdelijke aftrek	5
2.6 Dove gevel	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Maatregelen	11
4.3 Toetsing aan hogere waarden beleid	11
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	12
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Krimpenerwaard is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op het nieuw te realiseren gemeentehuis te Bergambacht. De geluidbelasting is bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om in een later stadium na te kunnen gaan welke geluidwering nodig is voor een goede werkplek (NPR 3438). De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bergambacht binnen de geluidzone van de N210, de N207, de N478 en de Parallelweg. De meest nabijgelegen gevel ligt op ca. 30 meter uit de as van de N210.

Het gemeentehuis is geen geluidgevoelige bestemming voor de Wet geluidhinder. Er hoeft voor de geluidbelasting door de gezoneerde wegen dan ook geen hogere waarde te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 63 dB door alle wegverkeer samen (zie tabel III.7). De geluidbelasting door wegverkeer op de N210 is daarbij veruit maatgevend zie tabel III.4).

De gebruikelijke toetsingskaders of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” zijn de Wet geluidhinder en de beleidsregel hogere waarden. Deze toetsingskaders zijn echter niet van toepassing bij niet geluidgevoelige gebouwen. De geluidbelasting van ten hoogste 63 dB zonder aftrek is echter zodanig dat daarvoor in een stedelijke omgeving in geval van een geluidgevoelige bestemming een hogere waarde kan worden verleend.

De geluidbelasting kan niet eenvoudig worden teruggebracht omdat op de maatgevende N210 al een stil wegdek ligt en het toepassen van een scherm leidt tot stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Er zal daarom voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het gemeentehuis wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering voor een goed werkklimaat.

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een kantoor ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 40 dB, met een minimum van 20 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelaste kantoren ondervinden een geluidbelasting van 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 23 dB. Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 60 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Om na te gaan welke geluidwering nodig is voor een goede werkplek kan tevens gebruik worden gemaakt van de NPR 3438.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina1

datum
28 juli 2022



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Krimpenerwaard is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op het nieuw te realiseren gemeentehuis te Bergambacht. Het gemeentehuis is een kantoor en daarmee niet geluidgevoelig in de zin van de Wgh. De geluidbelasting is bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om in een later stadium na te kunnen gaan welke geluidwering nodig is voor een goede werkplek (NPR 3438)

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bergambacht binnen de geluidzone van de N210, de N207, de N478 en de Parallelweg. De meest nabijgelegen gevel ligt op ca. 30 meter uit de as van de N210.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina2

datum
28 juli 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina3

datum
28 juli 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina4

datum
28 juli 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina5

datum
28 juli 2022

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van oktober 2018.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige



constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-174

bestand

22-174r1

bladzijde

pagina6

datum

28 juli 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer voor de meest nabijgelegen wegvakken zijn in de tabellen III.1 - III.3 weergegeven. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Krimpenerwaard. De verkeersintensiteiten inclusief de generatie van het plan zijn in kaart gebracht door Iv-Infra in het document "Verkeersintensiteiten nieuw gemeentehuis" van 31 mei 2022. De intensiteiten voor de milieuberekeningen zijn daarin samengevat in kaarten. Deze zijn overgenomen in tekening 2 en 3 in bijlage I. Voor het vrachtverkeer is uitgegaan van 75% middelzwaar en 25% zwaar verkeer. Voor de verdelingen over dag, avond en nacht is uitgegaan van een prognose voor uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.0) zoals aangeleverd door de ODMH. Voor het zichtjaar 2032 is geen autonome groei toegepast ten opzichte van het prognosejaar 2030.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N210 West van rotonde	N210 Oost van rotonde
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag) incl. plan	14913	21293
- etmaalintensiteit vracht jaar 2032 (weekdag)	2080	2370
- percentage zwaar verkeer binnen vracht	25%	25%
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,12	3,18
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	0,99
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	Dunne deklagen B	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina7

datum
28 juli 2022



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina8

datum
28 juli 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N207	N487
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag) incl. plan	15173	7169
- etmaalintensiteit vracht jaar 2032 (weekdag)	1580	570
- percentage zwaar verkeer binnen vracht	25%	25%
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,24
- nachtuurintensiteit [%]	0,99	0,99
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Parallelweg oost van parkeerplaats	Parallelweg west van parkeerplaats
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag) incl. plan	972	197
- etmaalintensiteit vracht jaar 2032 (weekdag)	21	21
- percentage zwaar verkeer binnen vracht	25%	25%
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.4 geeft voor de N210 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 2 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv N210 na aftrek

Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Noordgevel	56	58	59
2	Noordgevel	57	58	59
3	Noordgevel	58	60	60
4	Oostgevel	53 ¹	55	56
5	Oostgevel	52	53 ¹	53 ¹
10	Westgevel	51	52	53 ¹

1) 3 dB aftrek bij een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek

Tabel III.5 geeft voor de N207 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv N207 na aftrek

Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
3	Noordgevel	47	48	49
4	Oostgevel	47	48	49

Tabel III.6 geeft voor de N478 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv N478 na aftrek

Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
4	Oostgevel	48	49	49
5	Oostgevel	48	49	49

De geluidbelasting door de Parallelweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina9

datum
28 juli 2022



Tabel III.7 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv wegverkeer zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Noordgevel	59	61	61
2	Noordgevel	59	61	61
3	Noordgevel	61	63	63
4	Oostgevel	58	59	60
5	Oostgevel	57	58	59
10	Westgevel	54	57	57

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina10

datum
28 juli 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Het gemeentehuis is geen geluidgevoelige bestemming voor de Wet geluidhinder. Er hoeft voor de geluidbelasting door de gezoneerde wegen dan ook geen hogere waarde te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 63 dB door alle wegverkeer samen (zie tabel III.7). De geluidbelasting door wegverkeer op de N210 is daarbij veruit maatgevend (zie tabel III.4). De geluidbelasting door wegverkeer op de overige provinciale wegen leidt alleen in de rekenpunten 3, 4 en 5 tot een lichte overschrijding van 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor geluidgevoelige bestemmingen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is nagegaan of maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting aan de N210, of dat er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N210 op het gemeentehuis zo mogelijk te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N210 is voorzien van een stil wegdek van het type “dunne deklagen B”. Deze maatregel is dus al getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N210 bedraagt 80 km/uur. Het verlagen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van het gemeentehuis: geluidscherm

Het gemeentehuis kan in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm met een hoogte van ca 7,5 meter. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toetsing aan hogere waarden beleid

De beleidsregel hogere waarden 2018, Omgevingsdienst Midden Holland doet geen uitspraken over de geluidbelasting op niet geluidgevoelige gebouwen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina 11

datum
28 juli 2022



4.4 Toetsing RO

De gebruikelijke toetsingskaders of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” zijn de Wet geluidhinder en de beleidsregel hogere waarden. Deze toetsingskaders zijn echter niet van toepassing bij niet geluidgevoelige gebouwen.

De geluidbelasting kan niet eenvoudige worden teruggebracht omdat op de maatgevende N210 al een stil wegdek ligt en het toepassen van een scherm leidt tot stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

De geluidbelasting van ten hoogste 63 dB zonder aftrek is echter zodanig dat daarvoor in een stedelijke omgeving in geval van een geluidgevoelige bestemming een hogere waarde kan worden verleend.

Er zal daarom voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het gemeentehuis wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering voor een goed werkklimaat.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit geeft een grenswaarde van 40 dB voor het geluidniveau in een kantoorruimte die achter de uitwendige scheidingsconstructie ligt. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een kantoor ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 40 dB, met een minimum van 20 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelaste kantoren ondervinden een geluidbelasting van 63 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 23 dB. Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 60 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geveldelen met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 60 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Aanbevolen wordt bij het bepalen van de benodigde geluidwering uit te gaan van de nader te bepalen gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van wegverkeer en industrielawaai.

Om na te gaan welke geluidwering nodig is voor een goede werkplek kan tevens gebruik worden gemaakt van de NPR 3438.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-174

bestand
22-174r1

bladzijde
pagina 12

datum
28 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-174

datum

28 juli 2022

opdrachtgever

Gemeente

Krimpenervaard

Postbus 51 2820 AB

Stolwijk

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-174

Versie : juli 2022



Situatie





Tekening 2

schaal 1:-

Project-nummer : 22-174

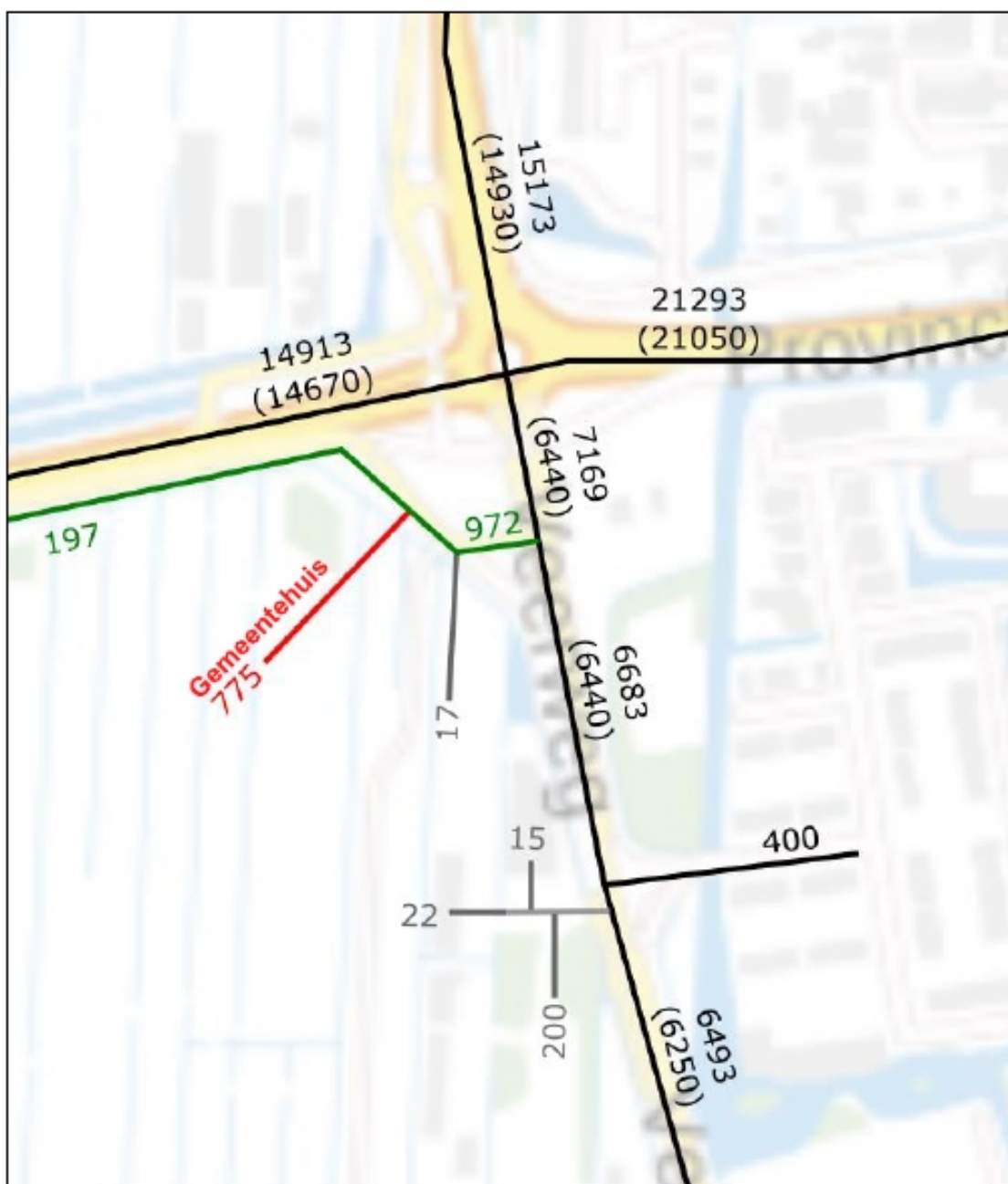
Versie : juli 2022



Verkeersintensiteiten incl. verkeersgeneratie (bron Iv-Infra)

Intensiteitenkaart 2030 inclusief gemeentehuis - MVT/ETMAAL (WEEKDAG)

In figuur 4 zijn de etmaalintensiteiten in motorvoertuigen voor een weekdag in 2030 weergegeven op basis van het verkeersmodel in combinatie met de telling en aangevuld met de verkeersgeneratie. De intensiteiten tussen haakjes zijn de intensiteiten vanuit het verkeersmodel zonder extra verkeersgeneratie vanuit het gemeentehuis.



Figuur 4 Intensiteitenkaart 2030 hoog incl. verkeersgeneratie gemeentehuis (mvt/etmaal - weekdag)



Tekening 3

schaal 1:-

Project-nummer : 22-174

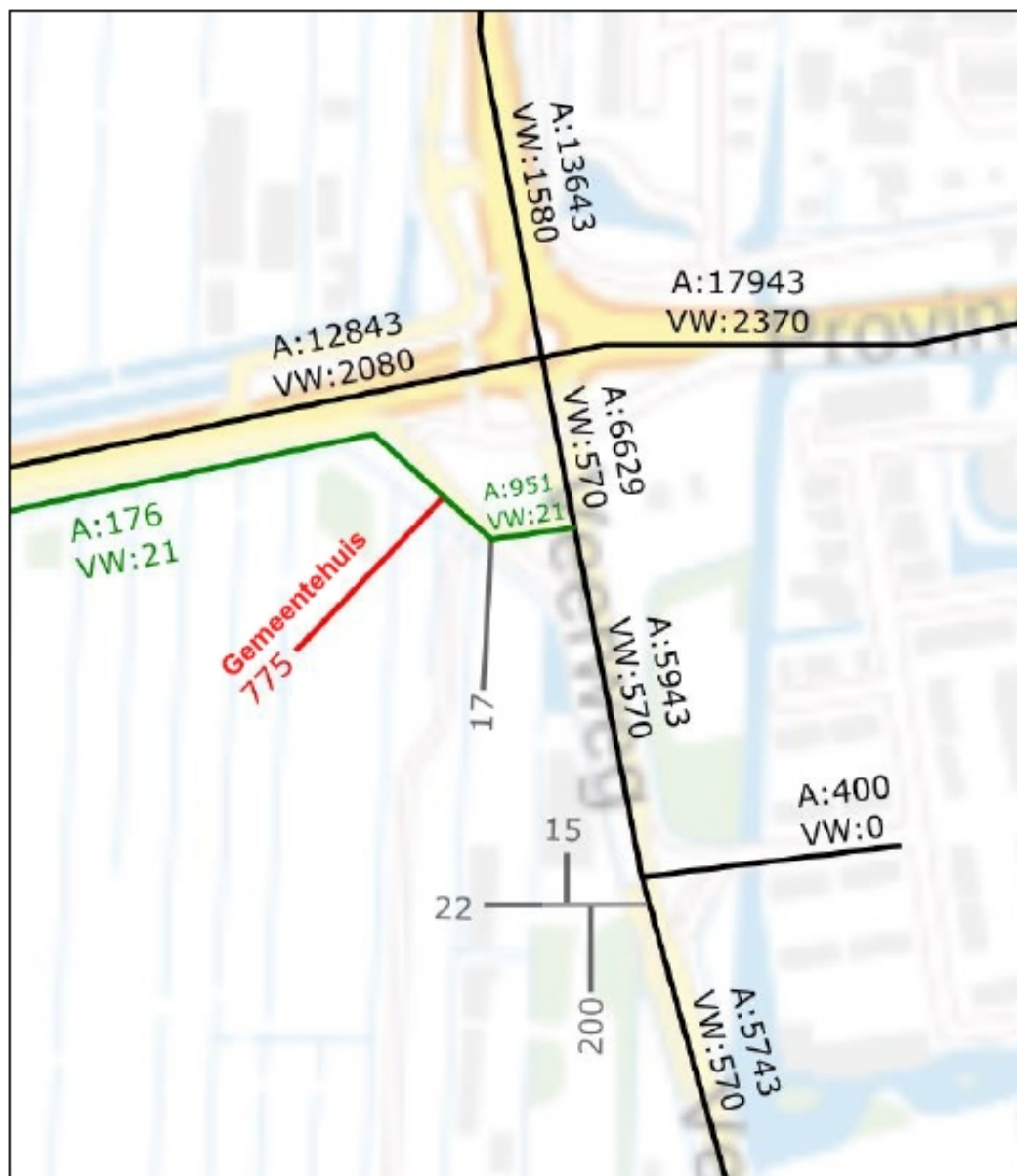
Versie : juli 2022



Verkeersintensiteiten verdeling (bron Iv-Infra)

Intensiteitenkaart 2030 inclusief gemeentehuis – gesplitst naar AUTO- en VRACHT bewegingen (WEEKDAG)

Figuur 5 geeft het aantal auto- (A) en vrachtwagen- (VW) bewegingen voor een gemiddelde weekdag in 2030 weer op basis van het verkeersmodel in combinatie met de telling en aangevuld met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe functies nauwelijks vrachtwagenbewegingen genereren is het aantal vrachtwagenbewegingen gelijk aan het verkeersmodel (RVMH), enkel autobewegingen nemen toe.



Figuur 5 Intensiteitenkaart 2030 hoog incl. verkeersgeneratie gemeentehuis (aantal auto- en vrachtbewegingen – weekdag)



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-174

datum

28 juli 2022

opdrachtgever

Gemeente

Krimpenervwaard

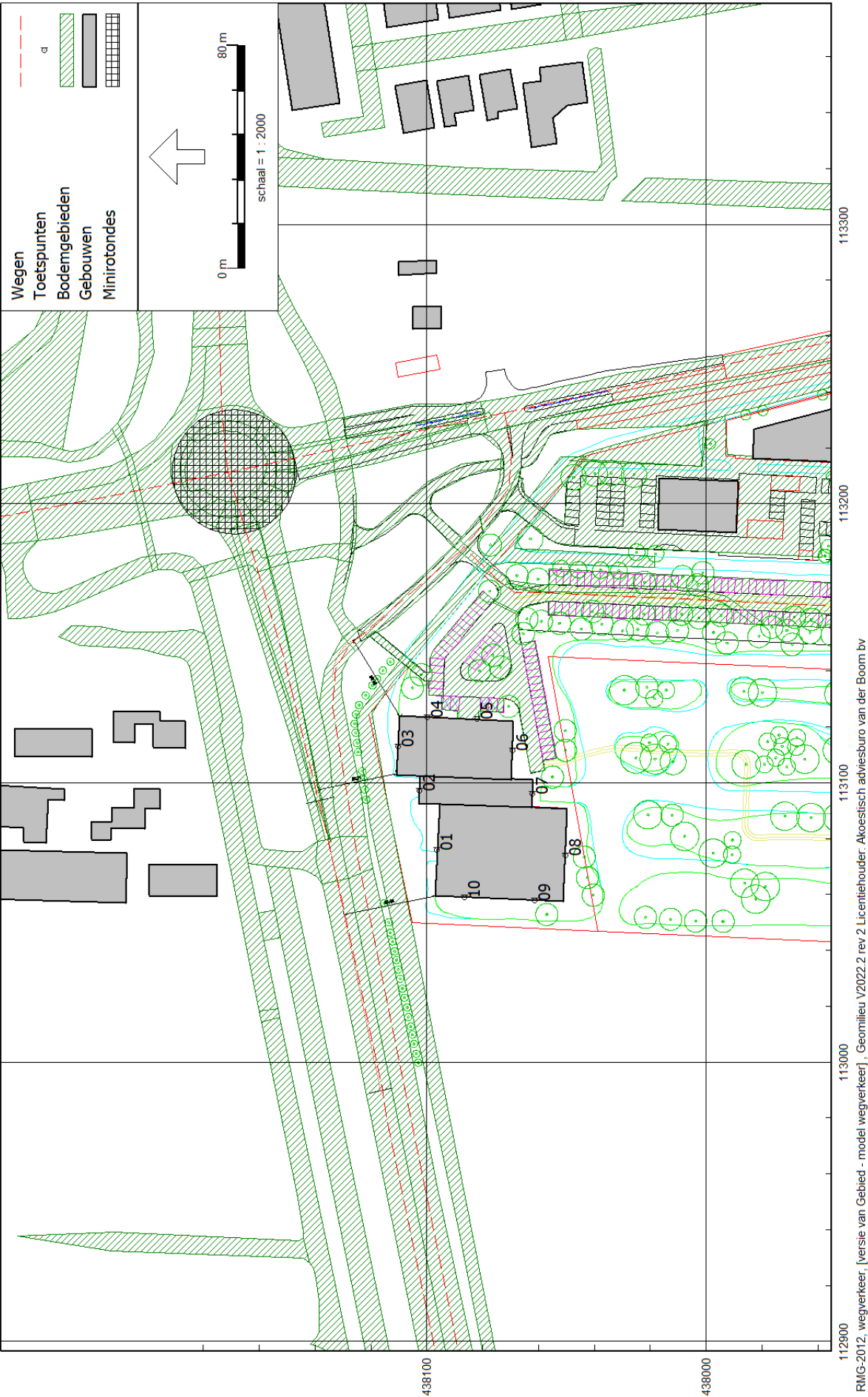
Postbus 51 2820 AB

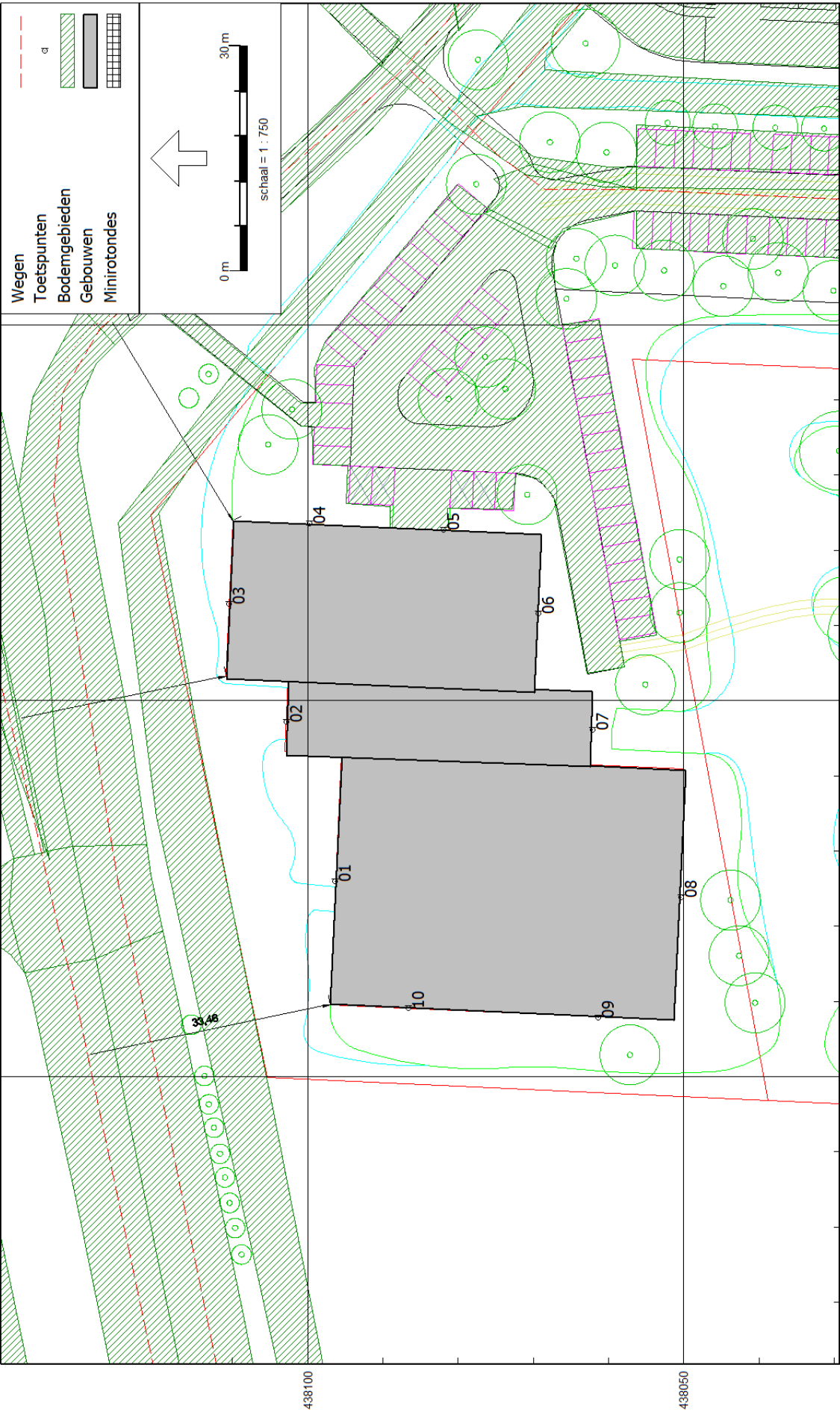
Stolwijk

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N210
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	113075,96	438096,30	1,50	55,42	52,14	47,20	56,39
01_B	noordgevel	113075,96	438096,30	5,00	57,31	54,03	49,09	58,28
01_C	noordgevel	113075,96	438096,30	8,00	57,62	54,34	49,40	58,59
02_A	noordgevel	113097,15	438102,79	1,50	55,61	52,33	47,39	56,58
02_B	noordgevel	113097,15	438102,79	5,00	57,52	54,24	49,30	58,49
02_C	noordgevel	113097,15	438102,79	8,00	57,64	54,37	49,42	58,61
03_A	noordgevel	113112,92	438110,42	1,50	57,46	54,20	49,24	58,43
03_B	noordgevel	113112,92	438110,42	5,00	59,10	55,83	50,88	60,07
03_C	noordgevel	113112,92	438110,42	8,00	59,25	55,99	51,03	60,22
04_A	oostgevel	113123,56	438099,78	1,50	52,67	49,42	44,44	53,64
04_B	oostgevel	113123,56	438099,78	5,00	54,39	51,14	46,17	55,36
04_C	oostgevel	113123,56	438099,78	8,00	54,79	51,54	46,56	55,76
05_A	oostgevel	113122,77	438081,99	1,50	51,45	48,22	43,22	52,42
05_B	oostgevel	113122,77	438081,99	5,00	52,56	49,32	44,33	53,53
05_C	oostgevel	113122,77	438081,99	8,00	53,19	49,95	44,97	54,17
06_A	zuidgevel	113111,60	438069,32	1,50	21,28	18,09	13,04	22,26
06_B	zuidgevel	113111,60	438069,32	5,00	27,39	24,21	19,15	28,37
06_C	zuidgevel	113111,60	438069,32	8,00	29,63	26,45	21,39	30,61
07_A	zuidgevel	113096,10	438062,16	1,50	9,27	6,02	1,04	10,24
07_B	zuidgevel	113096,10	438062,16	5,00	10,78	7,55	2,56	11,76
07_C	zuidgevel	113096,10	438062,16	8,00	13,28	10,02	5,05	14,25
08_A	zuidgevel	113073,85	438050,38	1,50	--	--	--	--
08_B	zuidgevel	113073,85	438050,38	5,00	--	--	--	--
08_C	zuidgevel	113073,85	438050,38	8,00	--	--	--	--
09_A	westgevel	113057,89	438061,42	1,50	47,33	44,05	39,11	48,30
09_B	westgevel	113057,89	438061,42	5,00	49,40	46,13	41,18	50,37
09_C	westgevel	113057,89	438061,42	8,00	50,16	46,89	41,94	51,13
10_A	westgevel	113059,09	438086,64	1,50	51,35	48,08	43,13	52,32
10_B	westgevel	113059,09	438086,64	5,00	53,42	50,14	45,20	54,39
10_C	westgevel	113059,09	438086,64	8,00	53,63	50,36	45,41	54,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	113075,96	438096,30	1,50	44,18	41,03	35,94	45,17
01_B	noordgevel	113075,96	438096,30	5,00	44,33	41,18	36,09	45,32
01_C	noordgevel	113075,96	438096,30	8,00	44,86	41,71	36,62	45,85
02_A	noordgevel	113097,15	438102,79	1,50	41,05	37,90	32,81	42,04
02_B	noordgevel	113097,15	438102,79	5,00	41,12	37,97	32,88	42,11
02_C	noordgevel	113097,15	438102,79	8,00	41,54	38,39	33,30	42,53
03_A	noordgevel	113112,92	438110,42	1,50	46,48	43,33	38,24	47,47
03_B	noordgevel	113112,92	438110,42	5,00	47,41	44,26	39,17	48,40
03_C	noordgevel	113112,92	438110,42	8,00	48,15	45,00	39,91	49,14
04_A	oostgevel	113123,56	438099,78	1,50	46,35	43,20	38,11	47,34
04_B	oostgevel	113123,56	438099,78	5,00	47,35	44,21	39,11	48,34
04_C	oostgevel	113123,56	438099,78	8,00	48,09	44,95	39,85	49,08
05_A	oostgevel	113122,77	438081,99	1,50	45,79	42,64	37,55	46,78
05_B	oostgevel	113122,77	438081,99	5,00	46,40	43,25	38,16	47,39
05_C	oostgevel	113122,77	438081,99	8,00	47,04	43,89	38,80	48,03
06_A	zuidgevel	113111,60	438069,32	1,50	--	--	--	--
06_B	zuidgevel	113111,60	438069,32	5,00	--	--	--	--
06_C	zuidgevel	113111,60	438069,32	8,00	--	--	--	--
07_A	zuidgevel	113096,10	438062,16	1,50	--	--	--	--
07_B	zuidgevel	113096,10	438062,16	5,00	--	--	--	--
07_C	zuidgevel	113096,10	438062,16	8,00	--	--	--	--
08_A	zuidgevel	113073,85	438050,38	1,50	--	--	--	--
08_B	zuidgevel	113073,85	438050,38	5,00	--	--	--	--
08_C	zuidgevel	113073,85	438050,38	8,00	--	--	--	--
09_A	westgevel	113057,89	438061,42	1,50	--	--	--	--
09_B	westgevel	113057,89	438061,42	5,00	--	--	--	--
09_C	westgevel	113057,89	438061,42	8,00	--	--	--	--
10_A	westgevel	113059,09	438086,64	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	113059,09	438086,64	5,00	--	--	--	--
10_C	westgevel	113059,09	438086,64	8,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N478
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	113075,96	438096,30	1,50	15,78	12,70	7,55	16,78
01_B	noordgevel	113075,96	438096,30	5,00	17,69	14,61	9,46	18,69
01_C	noordgevel	113075,96	438096,30	8,00	21,72	18,64	13,49	22,72
02_A	noordgevel	113097,15	438102,79	1,50	15,88	12,80	7,65	16,88
02_B	noordgevel	113097,15	438102,79	5,00	17,02	13,94	8,79	18,02
02_C	noordgevel	113097,15	438102,79	8,00	19,93	16,85	11,70	20,93
03_A	noordgevel	113112,92	438110,42	1,50	40,67	37,59	32,44	41,67
03_B	noordgevel	113112,92	438110,42	5,00	42,16	39,08	33,93	43,16
03_C	noordgevel	113112,92	438110,42	8,00	43,11	40,03	34,88	44,11
04_A	oostgevel	113123,56	438099,78	1,50	46,61	43,53	38,38	47,61
04_B	oostgevel	113123,56	438099,78	5,00	47,53	44,45	39,30	48,53
04_C	oostgevel	113123,56	438099,78	8,00	48,41	45,33	40,18	49,41
05_A	oostgevel	113122,77	438081,99	1,50	46,54	43,46	38,31	47,54
05_B	oostgevel	113122,77	438081,99	5,00	47,55	44,47	39,32	48,55
05_C	oostgevel	113122,77	438081,99	8,00	48,43	45,35	40,20	49,43
06_A	zuidgevel	113111,60	438069,32	1,50	43,72	40,64	35,49	44,72
06_B	zuidgevel	113111,60	438069,32	5,00	44,29	41,21	36,06	45,29
06_C	zuidgevel	113111,60	438069,32	8,00	45,05	41,97	36,82	46,05
07_A	zuidgevel	113096,10	438062,16	1,50	42,20	39,12	33,97	43,20
07_B	zuidgevel	113096,10	438062,16	5,00	42,21	39,13	33,98	43,21
07_C	zuidgevel	113096,10	438062,16	8,00	42,96	39,88	34,73	43,96
08_A	zuidgevel	113073,85	438050,38	1,50	35,95	32,87	27,72	36,95
08_B	zuidgevel	113073,85	438050,38	5,00	36,73	33,65	28,50	37,73
08_C	zuidgevel	113073,85	438050,38	8,00	37,41	34,33	29,18	38,41
09_A	westgevel	113057,89	438061,42	1,50	-3,36	-6,48	-11,60	-2,37
09_B	westgevel	113057,89	438061,42	5,00	-1,37	-4,49	-9,61	-0,38
09_C	westgevel	113057,89	438061,42	8,00	-0,84	-3,96	-9,08	0,15
10_A	westgevel	113059,09	438086,64	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	113059,09	438086,64	5,00	--	--	--	--
10_C	westgevel	113059,09	438086,64	8,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	113075,96	438096,30	1,50	37,93	34,72	28,95	38,62
01_B	noordgevel	113075,96	438096,30	5,00	39,38	36,17	30,41	40,08
01_C	noordgevel	113075,96	438096,30	8,00	39,40	36,19	30,44	40,10
02_A	noordgevel	113097,15	438102,79	1,50	38,93	35,72	29,95	39,62
02_B	noordgevel	113097,15	438102,79	5,00	40,11	36,90	31,13	40,80
02_C	noordgevel	113097,15	438102,79	8,00	40,08	36,87	31,11	40,78
03_A	noordgevel	113112,92	438110,42	1,50	40,42	37,21	31,46	41,12
03_B	noordgevel	113112,92	438110,42	5,00	41,11	37,90	32,14	41,81
03_C	noordgevel	113112,92	438110,42	8,00	40,96	37,75	31,99	41,66
04_A	oostgevel	113123,56	438099,78	1,50	39,48	36,27	30,00	40,00
04_B	oostgevel	113123,56	438099,78	5,00	41,28	38,07	31,80	41,80
04_C	oostgevel	113123,56	438099,78	8,00	41,60	38,39	32,12	42,12
05_A	oostgevel	113122,77	438081,99	1,50	40,26	37,05	30,67	40,74
05_B	oostgevel	113122,77	438081,99	5,00	42,15	38,94	32,57	42,64
05_C	oostgevel	113122,77	438081,99	8,00	42,42	39,21	32,85	42,91
06_A	zuidgevel	113111,60	438069,32	1,50	36,15	32,94	26,15	36,50
06_B	zuidgevel	113111,60	438069,32	5,00	38,01	34,80	28,01	38,36
06_C	zuidgevel	113111,60	438069,32	8,00	38,60	35,39	28,60	38,95
07_A	zuidgevel	113096,10	438062,16	1,50	34,85	31,64	24,85	35,20
07_B	zuidgevel	113096,10	438062,16	5,00	36,48	33,27	26,48	36,83
07_C	zuidgevel	113096,10	438062,16	8,00	37,37	34,16	27,37	37,72
08_A	zuidgevel	113073,85	438050,38	1,50	30,93	27,72	20,94	31,29
08_B	zuidgevel	113073,85	438050,38	5,00	32,33	29,12	22,34	32,69
08_C	zuidgevel	113073,85	438050,38	8,00	33,18	29,97	23,18	33,53
09_A	westgevel	113057,89	438061,42	1,50	29,65	26,44	20,68	30,35
09_B	westgevel	113057,89	438061,42	5,00	31,67	28,46	22,71	32,37
09_C	westgevel	113057,89	438061,42	8,00	32,15	28,94	23,18	32,85
10_A	westgevel	113059,09	438086,64	1,50	33,96	30,75	25,00	34,66
10_B	westgevel	113059,09	438086,64	5,00	35,66	32,45	26,70	36,36
10_C	westgevel	113059,09	438086,64	8,00	35,75	32,54	26,79	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	113075,96	438096,30	1,50	57,88	54,61	49,63	58,84
01_B	noordgevel	113075,96	438096,30	5,00	59,65	56,38	51,41	60,61
01_C	noordgevel	113075,96	438096,30	8,00	59,96	56,70	51,72	60,92
02_A	noordgevel	113097,15	438102,79	1,50	57,93	54,67	49,69	58,89
02_B	noordgevel	113097,15	438102,79	5,00	59,77	56,50	51,52	60,73
02_C	noordgevel	113097,15	438102,79	8,00	59,89	56,62	51,65	60,85
03_A	noordgevel	113112,92	438110,42	1,50	60,03	56,78	51,79	61,00
03_B	noordgevel	113112,92	438110,42	5,00	61,59	58,34	53,35	62,56
03_C	noordgevel	113112,92	438110,42	8,00	61,79	58,54	53,55	62,76
04_A	oostgevel	113123,56	438099,78	1,50	56,65	53,44	48,35	57,60
04_B	oostgevel	113123,56	438099,78	5,00	58,16	54,95	49,86	59,11
04_C	oostgevel	113123,56	438099,78	8,00	58,66	55,46	50,37	59,62
05_A	oostgevel	113122,77	438081,99	1,50	55,87	52,68	47,54	56,81
05_B	oostgevel	113122,77	438081,99	5,00	56,96	53,77	48,61	57,90
05_C	oostgevel	113122,77	438081,99	8,00	57,61	54,41	49,27	58,55
06_A	zuidgevel	113111,60	438069,32	1,50	47,04	43,93	38,42	47,89
06_B	zuidgevel	113111,60	438069,32	5,00	48,02	44,90	39,31	48,83
06_C	zuidgevel	113111,60	438069,32	8,00	48,76	45,64	40,06	49,58
07_A	zuidgevel	113096,10	438062,16	1,50	45,56	42,45	36,92	46,40
07_B	zuidgevel	113096,10	438062,16	5,00	46,07	42,94	37,30	46,86
07_C	zuidgevel	113096,10	438062,16	8,00	46,87	43,74	38,09	47,65
08_A	zuidgevel	113073,85	438050,38	1,50	40,07	36,94	31,24	40,84
08_B	zuidgevel	113073,85	438050,38	5,00	41,10	37,96	32,21	41,84
08_C	zuidgevel	113073,85	438050,38	8,00	41,85	38,71	32,94	42,58
09_A	westgevel	113057,89	438061,42	1,50	49,47	46,20	41,23	50,43
09_B	westgevel	113057,89	438061,42	5,00	51,55	48,27	43,31	52,51
09_C	westgevel	113057,89	438061,42	8,00	52,30	49,03	44,06	53,26
10_A	westgevel	113059,09	438086,64	1,50	53,51	50,23	45,26	54,47
10_B	westgevel	113059,09	438086,64	5,00	55,56	52,29	47,32	56,52
10_C	westgevel	113059,09	438086,64	8,00	55,77	52,50	47,53	56,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-174 gemeentehuis Krimpenerwaard

Bijlage II juli 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
0	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905524	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100904512	9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100903994	11,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905952	4,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905951	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102437930	7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727871	12,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432811	4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432810	3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432809	5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432806	3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100901414	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100901412	9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905607	4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100903641	7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905095	8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100901415	18,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100902531	4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100904925	6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100907324	4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100902414	4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100901445	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727872	7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126883204	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727946	1,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727915	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432808	9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727902	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100899564	17,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100899354	70,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102438073	7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100901571	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905845	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727932	11,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727921	12,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727920	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727917	12,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727916	0,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905586	6,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727901	7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727900	0,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727899	5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123727885	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102432812	14,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N210 - PRO	N210 - PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N210 - CG	N210 - CG Roosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N210 - CG	N210 - CG Roosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80	80
N210 - CG	N210 - CG Roosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80	80
N207 - Oud	N207 - Oude Spoorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N478 - Vee	N478 - Veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N478 - Vee	N478 - Veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N478 - Vee	N478 - Veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
01	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
02	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
03	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N210 - PRO	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21293,00	6,61	3,18	0,99	--	--	--
N210 - CG	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14813,00	6,63	3,12	1,00	--	--	--
N210 - CG	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14813,00	6,63	3,12	1,00	--	--	--
N210 - CG	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14813,00	6,63	3,12	1,00	--	--	--
N207 - Oud	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15173,00	6,60	3,20	0,99	--	--	--
N478 - Vee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6683,00	6,59	3,24	0,99	--	--	--
N478 - Vee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6493,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
N478 - Vee	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7169,00	6,59	3,24	0,99	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	775,00	6,70	3,20	0,67	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	972,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	197,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N210 - PRO	--	--	88,87	88,87	88,87	--	8,35	8,35	8,35	--	2,78	2,78	2,78	--	--	--	--	--	1250,82	601,75
N210 - CG	--	--	86,05	86,05	86,05	--	10,46	10,46	10,46	--	3,49	3,49	3,49	--	--	--	--	--	845,10	397,69
N210 - CG	--	--	86,05	86,05	86,05	--	10,46	10,46	10,46	--	3,49	3,49	3,49	--	--	--	--	--	845,10	397,69
N210 - CG	--	--	86,05	86,05	86,05	--	10,46	10,46	10,46	--	3,49	3,49	3,49	--	--	--	--	--	845,10	397,69
N207 - Oud	--	--	89,59	89,59	89,59	--	7,81	7,81	7,81	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	897,17	434,99
N478 - Vee	--	--	91,47	91,47	91,47	--	6,40	6,40	6,40	--	2,13	2,13	2,13	--	--	--	--	--	402,84	198,06
N478 - Vee	--	--	91,22	91,22	91,22	--	6,59	6,59	6,59	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	390,91	190,72
N478 - Vee	--	--	92,05	92,05	92,05	--	5,96	5,96	5,96	--	1,99	1,99	1,99	--	--	--	--	--	434,88	213,81
01	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,92	24,80
02	--	--	97,84	97,84	97,84	--	1,62	1,62	1,62	--	0,54	0,54	0,54	--	--	--	--	--	63,72	30,43
03	--	--	89,34	89,34	89,34	--	8,00	8,00	8,00	--	2,67	2,67	2,67	--	--	--	--	--	11,79	5,63

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N210 - PRO	187,34	--	117,52	56,54	17,60	--	39,13	18,82	5,86	--	85,32	95,37	100,61	107,43	113,83
N210 - CG	127,47	--	102,73	48,34	15,49	--	34,28	16,13	5,17	--	84,25	94,35	99,61	106,32	112,36
N210 - CG	127,47	--	102,73	48,34	15,49	--	34,28	16,13	5,17	--	85,42	94,90	99,88	105,94	108,34
N210 - CG	127,47	--	102,73	48,34	15,49	--	34,28	16,13	5,17	--	85,42	94,90	99,88	105,94	108,34
N207 - Oud	134,58	--	78,21	37,92	11,73	--	26,04	12,62	3,91	--	83,71	93,74	98,98	105,83	112,33
N478 - Vee	60,52	--	28,19	13,86	4,23	--	9,38	4,61	1,41	--	79,77	89,76	94,98	101,92	108,70
N478 - Vee	58,64	--	28,24	13,78	4,24	--	9,43	4,60	1,41	--	79,71	89,70	94,93	101,85	108,59
N478 - Vee	65,33	--	28,16	13,84	4,23	--	9,40	4,62	1,41	--	79,96	89,93	95,15	102,11	108,99
01	5,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,22	77,89	82,71	90,84	98,51
02	8,08	--	1,06	0,50	0,13	--	0,35	0,17	0,04	--	72,02	79,99	85,43	92,41	99,62
03	1,50	--	1,06	0,50	0,13	--	0,35	0,17	0,04	--	67,33	75,83	82,11	87,25	93,16

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N210 - PRO	110,06	103,20	92,28	82,15	92,19	97,44	104,25	110,66	106,88	100,02	89,10	77,08	87,13	92,37
N210 - CG	108,59	101,75	90,92	80,98	91,08	96,33	103,05	109,09	105,32	98,47	87,65	76,04	86,14	91,39
N210 - CG	103,27	98,31	88,94	82,15	91,63	96,61	102,67	105,06	100,00	95,03	85,67	77,21	86,68	91,66
N210 - CG	103,27	98,31	88,94	82,15	91,63	96,61	102,67	105,06	100,00	95,03	85,67	77,21	86,68	91,66
N207 - Oud	108,55	101,70	90,75	80,57	90,60	95,84	102,68	109,19	105,41	98,55	87,60	75,47	85,51	90,74
N478 - Vee	104,92	98,06	87,03	76,69	86,68	91,90	98,84	105,62	101,84	94,97	83,95	71,54	81,53	86,75
N478 - Vee	104,81	97,95	86,94	76,59	86,59	91,81	98,73	105,48	101,69	94,83	83,82	71,47	81,46	86,69
N478 - Vee	105,20	98,34	87,29	76,87	86,84	92,06	99,03	105,90	102,12	95,25	84,21	71,72	81,70	86,91
01	94,86	88,01	76,91	67,01	74,68	79,50	87,63	95,30	91,65	84,80	73,70	60,22	67,89	72,71
02	96,01	89,18	78,45	68,81	76,78	82,22	89,20	96,41	92,80	85,97	75,24	63,06	71,02	76,46
03	89,67	82,90	73,18	64,13	72,62	78,90	84,04	89,95	86,46	79,69	69,98	58,37	66,87	73,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N210 - PRO	99,18	105,59	101,81	94,96	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--
N210 - CG	98,11	104,15	100,37	93,53	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
N210 - CG	97,72	100,12	95,06	90,09	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N210 - CG	97,72	100,12	95,06	90,09	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Oud	97,59	104,09	100,31	93,46	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
N478 - Vee	93,69	100,47	96,69	89,82	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
N478 - Vee	93,61	100,35	96,57	89,71	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N478 - Vee	93,88	100,75	96,97	90,10	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,84	88,51	84,86	78,01	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,44	90,66	87,04	80,21	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,28	84,19	80,70	73,93	64,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110978558	0,00
	nl.top10nl.128807334	0,00
	nl.top10nl.128807361	0,00
	nl.top10nl.110977825	0,00
	nl.top10nl.128807346	0,00
	nl.top10nl.128807347	0,00
	nl.top10nl.110978351	0,00
	nl.top10nl.111095092	0,00
	nl.top10nl.110977957	0,00
	nl.top10nl.110979445	0,00
	nl.top10nl.128807372	0,00
	nl.top10nl.126885121	0,00
	nl.top10nl.123727560	0,00
	nl.top10nl.111095283	0,00
	nl.top10nl.126882244	0,00
	nl.top10nl.123727056	0,00
	nl.top10nl.110978176	0,00
	nl.top10nl.126882181	0,00
	nl.top10nl.110977843	0,00
	nl.top10nl.111095095	0,00
	nl.top10nl.126882145	0,00
	nl.top10nl.128807385	0,00
	nl.top10nl.108647640	0,00
	nl.top10nl.128807432	0,00
	nl.top10nl.110979237	0,00
	nl.top10nl.126882161	0,00
	nl.top10nl.110980550	0,00
	nl.top10nl.110979183	0,00
	nl.top10nl.123727098	0,00
	nl.top10nl.110978397	0,00
	nl.top10nl.128807323	0,00
	nl.top10nl.111095115	0,00
	nl.top10nl.110979263	0,00
	nl.top10nl.123726960	0,00
	nl.top10nl.115329322	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115330213	0,00
	nl.top10nl.115331406	0,00
	nl.top10nl.115329080	0,00
	nl.top10nl.115331820	0,00
	nl.top10nl.115328234	0,00
	nl.top10nl.115327572	0,00
	nl.top10nl.115327222	0,00
	nl.top10nl.115331395	0,00
	nl.top10nl.126881882	0,00
	nl.top10nl.126881988	0,00
	nl.top10nl.115329067	0,00
	nl.top10nl.128807259	0,00
	nl.top10nl.128807073	0,00
	nl.top10nl.124021423	0,00
	nl.top10nl.115329726	0,00
	nl.top10nl.128807291	0,00
	nl.top10nl.128807226	0,00
	nl.top10nl.116570352	0,00
	nl.top10nl.116570421	0,00
	nl.top10nl.116572142	0,00
	nl.top10nl.115330161	0,00
	nl.top10nl.116570460	0,00
	nl.top10nl.116570463	0,00
	nl.top10nl.116570461	0,00
	nl.top10nl.116570356	0,00
	nl.top10nl.116567176	0,00
	nl.top10nl.116567178	0,00
	nl.top10nl.116567175	0,00
	nl.top10nl.116567174	0,00
	nl.top10nl.116567177	0,00
	nl.top10nl.116567179	0,00
	nl.top10nl.115328489	0,00
	nl.top10nl.116570521	0,00
	nl.top10nl.118967823	0,00
	nl.top10nl.118967656	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115330005	0,00
	nl.top10nl.115327085	0,00
	nl.top10nl.115327764	0,00
	nl.top10nl.115331893	0,00
	nl.top10nl.115330124	0,00
	nl.top10nl.123726792	0,00
	nl.top10nl.123726651	0,00
	nl.top10nl.128807150	0,00
	nl.top10nl.123726893	0,00
	nl.top10nl.128807227	0,00
	nl.top10nl.129993491	0,00
	nl.top10nl.126882000	0,00
	nl.top10nl.126881887	0,00
	nl.top10nl.129993479	0,00
	nl.top10nl.116570435	0,00
	nl.top10nl.126881955	0,00
	nl.top10nl.126882001	0,00
	nl.top10nl.126881886	0,00
	nl.top10nl.115331269	0,00
	nl.top10nl.115329305	0,00
	nl.top10nl.129670720	0,00
	nl.top10nl.129670663	0,00
	nl.top10nl.128807075	0,00
	nl.top10nl.128807074	0,00
	nl.top10nl.128807076	0,00
	nl.top10nl.128807154	0,00
	nl.top10nl.128807263	0,00
	nl.top10nl.128807111	0,00
	nl.top10nl.128807262	0,00
	nl.top10nl.128807151	0,00
	nl.top10nl.128807110	0,00
	nl.top10nl.128807152	0,00
	nl.top10nl.115329634	0,00
	nl.top10nl.126881962	0,00
	nl.top10nl.128807187	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128807107	0,00
	nl.top10nl.126881966	0,00
	nl.top10nl.126881852	0,00
	nl.top10nl.115331677	0,00
	nl.top10nl.126881869	0,00
	nl.top10nl.128807260	0,00
	nl.top10nl.126882007	0,00
	nl.top10nl.115328089	0,00
	nl.top10nl.115328657	0,00
	nl.top10nl.115331343	0,00
	nl.top10nl.115327986	0,00
	nl.top10nl.126881942	0,00
	nl.top10nl.115330055	0,00
	nl.top10nl.126881863	0,00
	nl.top10nl.126881933	0,00
	nl.top10nl.126881965	0,00
	nl.top10nl.115327184	0,00
	nl.top10nl.115331413	0,00
	nl.top10nl.115327585	0,00
	nl.top10nl.115327668	0,00
	nl.top10nl.116567356	0,00
	nl.top10nl.115330168	0,00
	nl.top10nl.126881921	0,00
	nl.top10nl.126881987	0,00
	nl.top10nl.126881920	0,00
	nl.top10nl.115327164	0,00
	nl.top10nl.115328820	0,00
	nl.top10nl.115329336	0,00
	nl.top10nl.115327361	0,00
	nl.top10nl.115328773	0,00
	nl.top10nl.115331721	0,00
	nl.top10nl.115330129	0,00
	nl.top10nl.115330020	0,00
	nl.top10nl.126881934	0,00
	nl.top10nl.129993492	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.126881964	0,00
	nl.top10nl.126882006	0,00
	nl.top10nl.129993521	0,00
	nl.top10nl.126881892	0,00
	nl.top10nl.123726711	0,00
	nl.top10nl.126882020	0,00
	nl.top10nl.126881879	0,00
	nl.top10nl.126881853	0,00
	nl.top10nl.128807186	0,00
	nl.top10nl.115327817	0,00
	nl.top10nl.128807258	0,00
	nl.top10nl.115327119	0,00
	nl.top10nl.126882005	0,00
	nl.top10nl.126881880	0,00
	nl.top10nl.126881881	0,00
	nl.top10nl.126881963	0,00
	nl.top10nl.126881868	0,00
	nl.top10nl.128807188	0,00
	nl.top10nl.123726647	0,00
	nl.top10nl.126881980	0,00
	nl.top10nl.126881986	0,00
	nl.top10nl.126881919	0,00
	nl.top10nl.115330569	0,00
	nl.top10nl.115329297	0,00
	nl.top10nl.115331467	0,00
	nl.top10nl.115331816	0,00
	nl.top10nl.115327685	0,00
	nl.top10nl.115328984	0,00
	nl.top10nl.115327921	0,00
	nl.top10nl.115329790	0,00
	nl.top10nl.115328422	0,00
	nl.top10nl.128807153	0,00
	nl.top10nl.128807190	0,00
	nl.top10nl.115330038	0,00
	nl.top10nl.115330259	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-174 gemeentehuis Krimpenerwaard

Bijlage II juli 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115331071	0,00
	nl.top10nl.115329563	0,00
	nl.top10nl.115327517	0,00
	nl.top10nl.115326974	0,00
	nl.top10nl.115328944	0,00
	nl.top10nl.115329922	0,00
	nl.top10nl.115331508	0,00
	nl.top10nl.126881855	0,00
	nl.top10nl.115330813	0,00
	nl.top10nl.115327466	0,00
	nl.top10nl.115328257	0,00
	nl.top10nl.126881831	0,00
	nl.top10nl.115328823	0,00
	nl.top10nl.115329995	0,00
	nl.top10nl.115327610	0,00
	nl.top10nl.123726787	0,00
	nl.top10nl.115328755	0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
	nl.top10nl.123726712	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N207	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N210	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N478	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-7-2022
Laatst ingezien door	ad op 27-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

