



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

**IJSSELLAAN ONG. OUDERKERK AAN DEN IJSSEL
WONINGBOUW**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, IJssellaan ong. te Ouderkerk aan den IJssel
Referentie:	20220617.v02
Datum:	19 mei 2022
Opdrachtgever:	Inclusief Wonen VOF

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Beoogde indeling plangebied	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	9
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de IJsseldijk-Noord (60 km/uur)	11
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om aan de IJssellaan te Ouderkerk aan den IJssel een bestaand bedrijfspand te slopen en een woongebied te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling moet een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai worden uitgevoerd.

De locatie kadastraal bekend als de percelen 3160, 3377, 4151 (deels) en 4278 sectie A en kadastrale gemeente ODK04 (Ouderkerk aan den IJssel). De locatie van het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Globale locatie plangebied

1.2. Beoogde indeling plangebied

De beoogde indeling van het plangebied (concept) is weergegeven op afbeelding 2. De plattegrondtekeningen zijn in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied (zie ook bijlage I)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving ter plaatse van het plangebied beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de IJsseldijk-Noord (60 km/uur). In de directe omgeving is verder de IJssellaan gelegen (30 km/uur). Deze weg is enkel meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zonering plichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de IJsseldijk-Noord bedraagt 60 km per uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

IJssellaan (30 km/uur)

Voor de IJssellaan zijn geen gegevens bekend. De Omgevingsdienst Midden-Holland geeft aan dat de intensiteit op de IJssellaan laag is waardoor geen akoestisch effect te verwachten is. Om een gedegen inschatting te maken van de intensiteit op de IJssellaan is een CROW-berekening uitgevoerd.

Aan de IJssellaan zijn circa 40 huisnummers gelegen (bestaande situatie). Op basis van luchtfoto's blijkt dat er hoek/tussenwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen aanwezig zijn. In deze CROW-berekening wordt worst-case uitgegaan van de cijfers behorende bij vrijstaande woningen (40x), deze woningen hebben de hoogste verkeersgeneratie.

Daarnaast zal het plangebied voor extra verkeersgeneratie zorgen. Binnen het plan wordt voorzien in 27 hoek/tussenwoningen, 2 twee-onder-1-kap woningen en 2 vrijstaande woningen.

Het totaal aantal te verwachten voertuigbewegingen op de IJssellaan is bepaald met behulp van de 'kencijfers wonen' van het kennisplatform CROW. Er gelden in de gemeente Ouderkerk aan den IJssel (weinig stedelijk) de volgende maximale verkeersgeneraties:

40 vrijstaande woningen (bestaand, worst-case)	$40 \times 8,6 = 344$ bewegingen per etmaal
2 vrijstaande woningen (plangebied)	$2 \times 8,6 = 17,2$ bewegingen per etmaal
2 twee-onder-1-kap woningen:	$2 \times 8,2 = 16,4$ bewegingen per etmaal
27 hoek/tussen woningen:	$27 \times 7,8 = 210,6$ bewegingen per etmaal

Totaal komt dit neer op 588,2 voertuigbewegingen. Ervan uitgaande dat de voertuigen evenredig verdeeld zullen worden richting het noorden en het zuiden zal in het rekenmodel een intensiteit van $588,2 / 2 = 294,1$ bewegingen per etmaal worden gemodelleerd. Voor de verdeling wordt aangesloten bij de aangeleverde verdeling die geldt op de IJsseldijk-Noord (ten zuiden van het plangebied).

IJsseldijk-Noord (60 km/uur)

Voor de IJsseldijk-Noord zijn verkeersgegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland (shape-file). Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). De gegevens zijn gebaseerd op het jaar 2030, de Omgevingsdienst Midden-Holland heeft aangegeven dat deze gegevens gebruikt kunnen worden voor het planjaar 2032.

Het is niet duidelijk of rekening gehouden is met de extra verkeersgeneratie ter plaatse van de IJsseldijk-Noord vanwege het gewenste plan. Worst-case zullen de intensiteiten op de IJsseldijk-Noord worden opgehoogd. Het gaat dan enkel om de verkeersgeneratie afkomstig van de nieuw te bouwen woningen. Het gaat dan om $17,2 + 16,4 + 210,6 = 244,2$ bewegingen per etmaal. Ervan uitgaande dat de voertuigen evenredig verdeeld zullen worden richting het noorden en het zuiden zal in het rekenmodel de bestaande intensiteit voor alle wegdelen (IJsseldijk-Noord) worden opgehoogd met $244,2 / 2 = 122,1$ bewegingen per etmaal. De gehanteerde intensiteiten zijn als volgt:

- IJssel01-06 $498 + 122,1 = 620,1$ bewegingen per etmaal
- IJssel07-09 $328 + 122,1 = 450,1$ bewegingen per etmaal

De aangeleverde intensiteiten worden aangehouden. Het wegdek op zowel de IJsseldijk-Noord als op de IJssellaan betreft een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMG 2012, wegverkeer.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (bodemfactor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen. Dit geldt eveneens voor het plangebied.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Om flexibiliteit aan te houden zijn toetspunten op de rand van het plangebied gemodelleerd. Direct aan de IJssellaan worden geen woningen beoogd (enkel container opstelplaats en parkeervoorzieningen). Het gehele plangebied zal in kaart gebracht worden door middel van een contour in combinatie met toetspunten op de rand en binnen het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd met een hoogte van respectievelijk 1,5 – 4,5 en 7,5 meter hoogte. De contour zal gepresenteerd worden op een hoogte van 4,5 meter (gemiddelde hoogte). De rekenresultaten zijn berekend voor invallend geluid, zonder reflectie van de achterliggende gevel.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

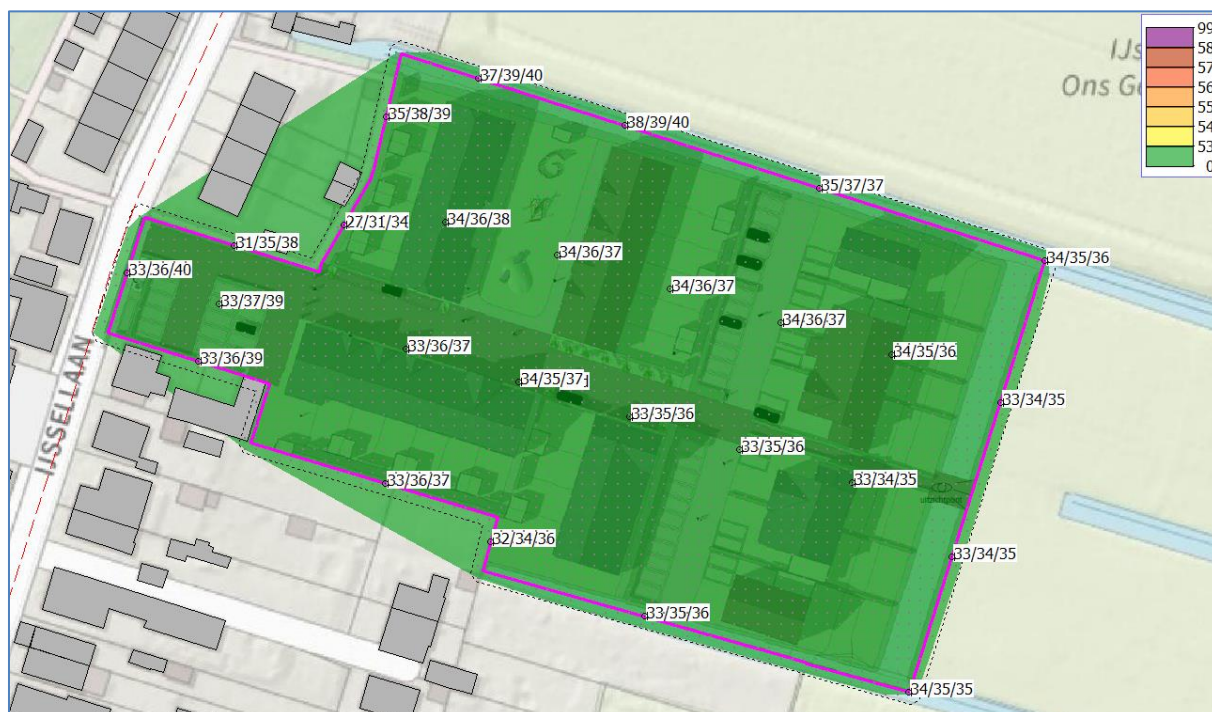
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg is apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de IJsseldijk-Noord (60 km/uur)

Op de afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de IJsseldijk-Noord (60 km/uur) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) IJsseldijk-Noord (60 km/uur)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter + contour op 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40,3 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de IJsseldijk-Noord is niet aan de orde.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere waarde beleid van de gemeente Krimpenerwaard is niet aan de orde.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 54,1 dB. Deze waarde wordt berekend op de rand van het plangebied, direct aan de IJssellaan. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $54 - 33 = 21$ dB.

De woningen zijn echter niet beoogt direct aan de IJssellaan. Op deze locatie wordt voorzien in container opstelplaatsen en parkeervoorzieningen. De locaties waar wel woningbouw wordt beoogt hebben een hoogste geluidbelasting die (ruim) onder de 50 dB is gelegen.

De standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012 is dan (ruim) voldoende om een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen te garanderen. De indeling van de woningen binnen het woongebied is daarbij niet van belang. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB ter plaatse van de rand van het plangebied direct aan de IJssellaan.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied variëren van 35 tot 54 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. De exacte invulling van het plangebied en de exacte ligging van de woningen is daarbij niet van belang.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend ter plaatse van het plangebied aan de IJssellaan ong. te Ouderkerk aan den IJssel.

Hogere waarden

Een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van het plangebied gerespecteerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. Deze waarde wordt berekend op de rand van het plangebied, direct aan de IJssellaan. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $54 - 33 = 21$ dB.

De woningen zijn echter niet beoogt direct aan de IJssellaan. Op deze locatie wordt voorzien in container opstelplaatsen en parkeervoorzieningen. De locaties waar wel woningbouw wordt beoogt hebben een hoogste geluidbelasting die (ruim) onder de 50 dB is gelegen.

De standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012 is dan (ruim) voldoende om een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen te garanderen. De indeling van de woningen binnen het woongebied is daarbij niet van belang. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

Woon- en leefklimaat

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied variëren van 35 tot 54 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. De exacte invulling van het plangebied en de exacte ligging van de woningen is daarbij niet van belang.

BIJLAGE I. GEGEVENS



PLANSTUDIE DETAIL STRAAT





gedeelte brandgang op de
kavel van Ijsselgaarde ?!

pad toevoegen aan kavel Ijssel-
gaarde en onsluiting via erf?

leilindes

containeropstelplaats
voor Ijssellaan + erf

passeerstrook 1.1m

1 langsparkeerplaats

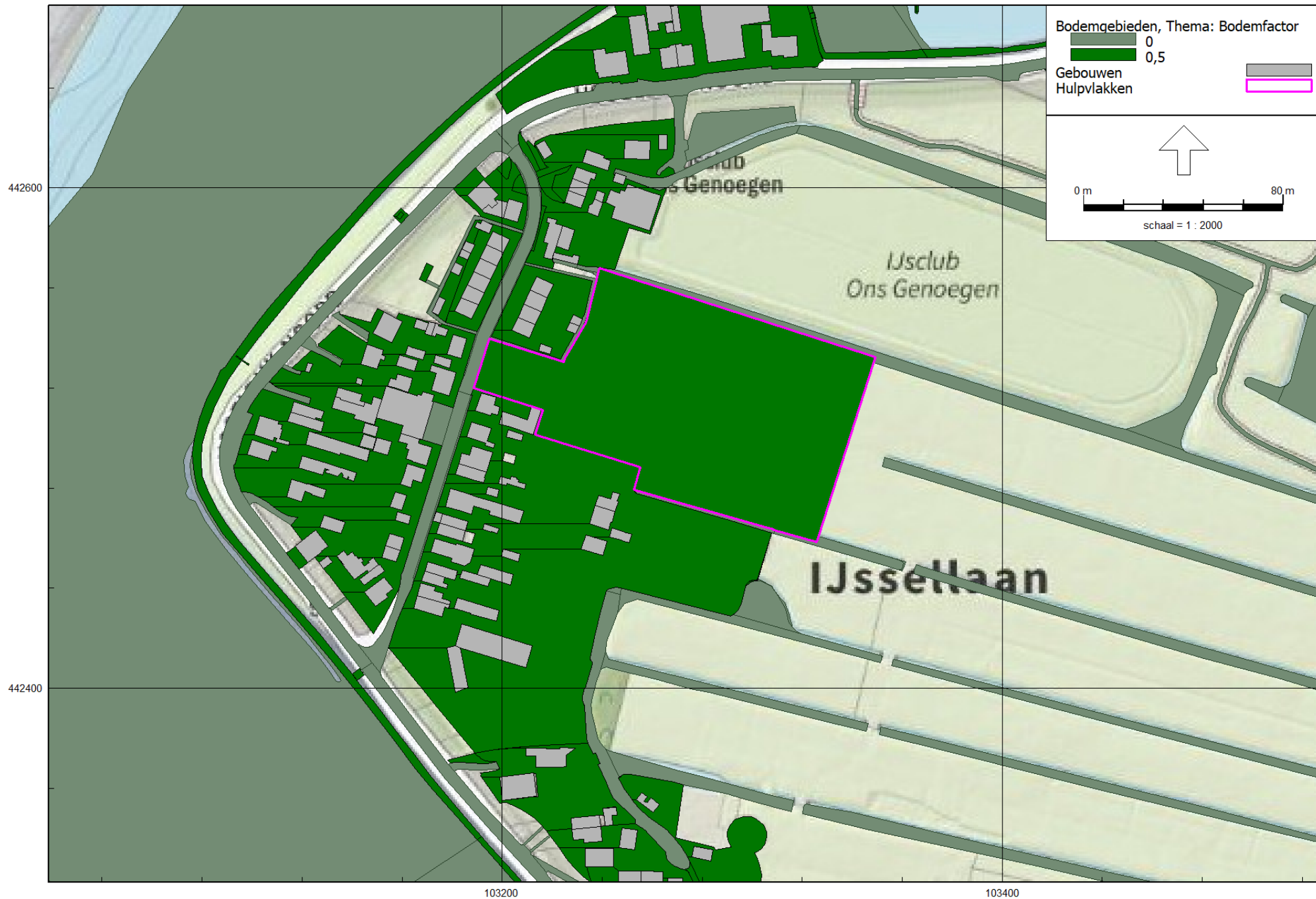
groenstrook

advies: symmetrische kopgevel

schuur op andere plek



BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









442500

103200

103300

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v02, wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	v02, wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 28-7-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 19-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Definitief	19-05-2022
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 19-5-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v02, wegverkeerslawaa
versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
IJssel07	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel08	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel09	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel06	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel05	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel04	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel03	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel02	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssel01	IJsseldijk-Noord	IJsseldijk-Noord	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
IJssellaan	IJssellaan	30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30

Model: v02, wegverkeerslawaa
versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
IJssel07	60	60	60	60	60	60	450,10	6,61	3,83	0,68	--	--	--	93,61	97,41	94,14	2,60	1,06	2,38	3,79
IJssel08	60	60	60	60	60	60	450,10	6,61	3,83	0,68	--	--	--	93,61	97,41	94,14	2,60	1,06	2,38	3,79
IJssel09	60	60	60	60	60	60	450,10	6,61	3,83	0,68	--	--	--	93,61	97,41	94,14	2,60	1,06	2,38	3,79
IJssel06	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssel05	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssel04	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssel03	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssel02	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssel01	60	60	60	60	60	60	620,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43
IJssellaan	30	30	30	30	30	30	294,10	6,58	3,91	0,68	--	--	--	97,15	98,86	97,38	1,42	0,57	1,30	1,43

Model: v02, wegverkeerslawaa
versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
IJssel07	1,54	3,48
IJssel08	1,54	3,48
IJssel09	1,54	3,48
IJssel06	0,57	1,32
IJssel05	0,57	1,32
IJssel04	0,57	1,32
IJssel03	0,57	1,32
IJssel02	0,57	1,32
IJssel01	0,57	1,32
IJssellaan	0,57	1,32

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Toetspunt rand plangebied	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Toetspunt rand plangebied	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	Toetspunt rand plangebied	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	Toetspunt rand plangebied	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp21	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Toetspunt rand plangebied	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	Toetspunt binnen plangebied	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Toetspunt rand plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp24	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp25	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp26	Toetspunt binnen plangebied	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: v02, wegverkeerslawaaai
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid gehele plangebied	4,50	-2,00	2	2

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
5	winkelfunctie	3,76	103149,81	442508,13	0,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	3,24	103181,18	442416,81	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	3,82	103183,55	442470,75	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	industriefunctie	2,59	103215,70	442511,54	-0,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Bijgebouw	3,26	103132,86	442493,89	0,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	3,61	103141,15	442509,27	0,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	5,39	103164,15	442490,83	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	overige gebruiksfunctie	1,41	103181,24	442398,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Bijgebouw	3,57	103128,97	442487,85	0,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	5,81	103141,01	442443,47	0,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	9,25	103127,80	442454,76	0,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	10,03	103108,86	442500,20	1,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	5,36	103182,63	442489,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	4,90	103179,97	442451,89	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	3,71	103180,96	442523,92	-0,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	5,72	103151,81	442540,13	0,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Bijgebouw	1,60	103187,34	442429,74	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	6,18	103121,06	442478,63	0,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	5,62	103153,58	442437,54	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	4,57	103170,37	442430,25	-0,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	4,33	103245,16	442470,48	-1,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Bijgebouw	2,83	103195,35	442443,61	-0,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	6,04	103193,48	442497,93	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	5,70	103152,51	442535,27	0,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	8,28	103098,00	442493,53	3,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	6,56	103125,96	442503,01	0,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	5,85	103160,31	442484,39	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	2,43	103240,32	442453,05	-1,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	6,44	103128,84	442506,29	0,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	5,10	103181,33	442485,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	2,95	103166,08	442436,98	-0,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	5,05	103195,78	442509,92	-0,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	5,21	103175,10	442466,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	woonfunctie	5,78	103180,37	442541,33	-0,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	6,04	103145,11	442514,34	0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	woonfunctie	5,60	103211,25	442559,08	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Bijgebouw	4,90	103128,66	442469,27	0,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	5,78	103190,55	442553,22	-0,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	5,73	103186,04	442561,23	-0,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	5,70	103208,82	442553,69	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	5,72	103206,30	442548,10	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	3,77	103237,23	442472,99	-1,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Bijgebouw	2,44	103156,70	442520,24	0,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	5,71	103213,24	442545,28	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	4,79	103177,19	442444,40	-0,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	5,81	103183,57	442556,01	-0,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	4,91	103175,11	442466,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	5,50	103177,19	442444,40	-0,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Bijgebouw	-0,69	103195,35	442443,61	-0,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Bijgebouw	3,24	103164,94	442526,62	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Bijgebouw	2,53	103148,99	442444,36	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	overige gebruiksfunctie	3,97	103153,44	442456,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Bijgebouw	3,14	103159,80	442471,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Bijgebouw	1,58	103247,23	442459,16	-1,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	overige gebruiksfunctie	3,87	103151,97	442452,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Bijgebouw	1,47	103209,04	442479,70	-0,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
111	Bijgebouw	2,51	103144,51	442501,65	0,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Bijgebouw	2,35	103178,90	442527,90	-0,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Bijgebouw	2,73	103149,43	442500,62	0,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Bijgebouw	2,47	103199,55	442452,80	-0,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Bijgebouw	2,58	103171,72	442540,96	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Bijgebouw	3,50	103162,61	442533,08	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Bijgebouw	1,88	103171,98	442550,38	-0,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Bijgebouw	-0,02	103207,70	442498,80	-0,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Bijgebouw	3,18	103169,49	442542,90	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Bijgebouw	1,81	103169,49	442542,90	-0,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Bijgebouw	1,95	103197,93	442476,29	-0,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Bijgebouw	0,42	103227,00	442546,30	-1,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Bijgebouw	0,50	103219,10	442533,60	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Bijgebouw	1,45	103192,88	442465,75	-0,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Bijgebouw	0,36	103227,00	442546,30	-1,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Bijgebouw	3,60	103126,84	442450,18	0,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Bijgebouw	-0,18	103175,10	442466,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Bijgebouw	3,60	103124,17	442529,52	1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Bijgebouw	2,15	103144,39	442523,37	0,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Bijgebouw	3,38	103162,55	442465,43	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Bijgebouw	3,16	103150,01	442500,22	0,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	8,41	103454,66	442648,13	1,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	8,35	103470,00	442653,33	2,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	3,90	103550,72	442674,37	-1,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	2,05	103519,12	442664,13	-1,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	2,00	103497,52	442667,05	0,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	3,39	103545,23	442665,11	-1,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Bijgebouw	0,82	103555,03	442667,25	-1,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Bijgebouw	0,45	103550,90	442656,77	-1,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Bijgebouw	1,09	103529,50	442659,00	-1,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Bijgebouw	1,05	103511,93	442656,62	-1,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Bijgebouw	0,43	103506,46	442654,58	-1,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Bijgebouw	2,92	103294,12	442283,55	-1,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	4,63	103251,60	442308,21	-0,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Bijgebouw	0,34	103315,19	442295,63	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	8,70	103361,54	442212,43	-0,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	4,29	103199,30	442362,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	4,16	103293,28	442245,20	0,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	2,49	103329,46	442233,94	-1,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Bijgebouw	1,55	103213,43	442368,42	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	4,69	103251,60	442308,21	-0,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Bijgebouw	4,55	103233,78	442328,61	-0,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Bijgebouw	3,12	103319,49	442256,14	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	4,64	103228,37	442339,34	-1,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Bijgebouw	3,89	103246,53	442320,88	-0,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	3,32	103255,48	442320,84	-1,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	4,54	103227,90	442343,60	-1,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Bijgebouw	1,61	103273,30	442278,30	-1,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Bijgebouw	2,23	103246,89	442336,15	-1,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Bijgebouw	2,64	103309,54	442245,26	-0,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Bijgebouw	0,54	103276,80	442336,85	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Bijgebouw	-0,50	103260,44	442350,19	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Bijgebouw	0,32	103243,90	442349,10	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Bijgebouw	0,56	103266,38	442324,00	-1,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Bijgebouw	-0,26	103266,40	442298,60	-1,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Bijgebouw	0,92	103348,70	442231,20	-1,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	industriefunctie	11,01	103200,65	442662,92	3,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	bijeenkomstfunctie	1,35	103243,63	442588,11	-2,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	10,97	103238,66	442643,94	3,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	8,88	103304,00	442657,90	3,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Bijgebouw	6,86	103258,78	442662,61	3,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Bijgebouw	7,82	103259,12	442653,84	3,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	10,53	103191,98	442590,98	-0,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	5,14	103258,85	442611,52	-0,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	2,93	103218,26	442577,74	-1,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	10,80	103264,00	442647,53	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	10,70	103270,50	442648,43	4,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Bijgebouw	1,98	103233,71	442615,25	-1,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	5,15	103200,40	442587,91	-0,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	5,61	103193,60	442577,20	-0,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	5,68	103188,59	442566,61	-0,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	5,73	103191,13	442571,98	-0,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	2,30	103221,54	442576,72	-1,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Bijgebouw	3,06	103191,98	442590,98	-0,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	5,70	103228,06	442603,71	-1,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	5,90	103226,57	442598,91	-1,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	woonfunctie	6,06	103225,00	442594,33	-1,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Bijgebouw	6,23	103268,80	442662,37	3,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Bijgebouw	-0,04	103230,16	442569,51	-1,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Bijgebouw	4,82	103213,48	442617,12	1,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Bijgebouw	0,79	103239,97	442594,34	-1,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Bijgebouw	1,12	103194,76	442581,79	-0,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Bijgebouw	6,46	103262,51	442615,46	-0,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Bijgebouw	0,14	103245,36	442605,99	-1,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Bijgebouw	1,45	103182,60	442564,90	-0,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Bijgebouw	1,81	103183,90	442575,50	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Bijgebouw	0,33	103236,84	442595,49	-1,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Bijgebouw	1,85	103183,90	442575,50	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Plangebied	Plangebied	0,50
b5f81892b-	Wegdelen	0,00
b93e203f1-	Wegdelen	0,00
b834e8e58-	Wegdelen	0,00
b3b189a8c-	Wegdelen	0,00
bda980cf6-	Wegdelen	0,00
b0fe9eb3c-	Wegdelen	0,00
bcff68679-	Wegdelen	0,00
bc75ce4f8-	Wegdelen	0,00
bc78b02d7-	Wegdelen	0,00
b99dfafc8-	Wegdelen	0,00
ba8e51497-	Wegdelen	0,00
ba61d9592-	Wegdelen	0,00
b112fd252-	Wegdelen	0,00
bf614260b-	Wegdelen	0,00
b8dd6ff19-	Wegdelen	0,00
b0aec08dc-	Wegdelen	0,00
bcac026b2-	Wegdelen	0,00
b7ec7807c-	Wegdelen	0,00
b19f350b3-	Wegdelen	0,00
b8fbd9cec-	Wegdelen	0,00
b5d547488-	Wegdelen	0,00
b8b438808-	Wegdelen	0,00
b375bf395-	Wegdelen	0,00
b75f843ed-	Wegdelen	0,00
bfcfee9b9-	Wegdelen	0,00
b6ab1d623-	Wegdelen	0,00
bfff10670-	Wegdelen	0,00
b4c7302b4-	Wegdelen	0,00
bf4964962-	Wegdelen	0,00
bc26750ad-	Wegdelen	0,00
b4e7572bb-	Wegdelen	0,00
bb3845d7a-	Wegdelen	0,00
b156f15d4-	Wegdelen	0,00
b4598cb9e-	Wegdelen	0,00
bff82dc3b-	Wegdelen	0,00
b4857ea45-	Wegdelen	0,00
bf20e6432-	Wegdelen	0,00
b643cfd56-	Wegdelen	0,00
b1ba0c4a2-	Wegdelen	0,00
bfff07b16-	Wegdelen	0,00
b571fee9e-	Wegdelen	0,00
b7ac8285c-	Wegdelen	0,00
b3eccc880-	Wegdelen	0,00
bf2607e3f-	Wegdelen	0,00
bae930ac6-	Wegdelen	0,00
bd43187fa-	Wegdelen	0,00
badec5154-	Wegdelen	0,00
b74802898-	Wegdelen	0,00
bc87a6b24-	Wegdelen	0,00
b2a480bd1-	Wegdelen	0,00
bcb75f547-	Wegdelen	0,00
bcb00d6ee-	Waterdelen	0,00
bcc26e780-	Waterdelen	0,00
bf5c59e54-	Waterdelen	0,00
b76e0fbfd-	Waterdelen	0,00

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9dda7a9a-	Waterdelen	0,00
bb363f1ea-	Waterdelen	0,00
b063df6bf-	Waterdelen	0,00
b6a12a9fc-	Waterdelen	0,00
b2f52b0eb-	Waterdelen	0,00
b3f14a62c-	Waterdelen	0,00
bff19bb88b-	Waterdelen	0,00
bfc0556de-	Waterdelen	0,00
b53062989-	Waterdelen	0,00
bc0a675ec-	Waterdelen	0,00
b241a355f-	Waterdelen	0,00
b4903d87b-	Waterdelen	0,00
b847bc3a1-	Waterdelen	0,00
ba3025afd-	Waterdelen	0,00
bf3c5de63-	Waterdelen	0,00
b53600147-	Waterdelen	0,00
b6edfffb9b-	Waterdelen	0,00
b9b437e89-	Waterdelen	0,00
bcc3b9785-	Waterdelen	0,00
b7f82777e-	Waterdelen	0,00
bd781c78e-	Waterdelen	0,00
bdc08177a-	Waterdelen	0,00
b77f3f417-	Waterdelen	0,00
bcc9c6d56-	Waterdelen	0,00
babc2abe9-	Waterdelen	0,00
b5c8e1081-	Waterdelen	0,00
b5f425dea-	Waterdelen	0,00
b8780e977-	Waterdelen	0,00
b204d3339-	Waterdelen	0,00
b47dde7c-	Waterdelen	0,00
bf465cde8-	Waterdelen	0,00
be3bade54-	Waterdelen	0,00
b40e566fa-	Waterdelen	0,00
b4b0707cb-	Waterdelen	0,00
b9240eed1-	Waterdelen	0,00
b6a4dcb76-	Waterdelen	0,00
b41432a9d-	Waterdelen	0,00
be0ae8977-	Waterdelen	0,00
b105fb9ee-	Waterdelen	0,00
b48ec87d4-	Waterdelen	0,00
bf67c24b5-	Waterdelen	0,00
b41056bf3-	Waterdelen	0,00
b56515f03-	Waterdelen	0,00
b7a3c64a5-	Waterdelen	0,00
b119f5819-	Waterdelen	0,00
b23a3df61-	Waterdelen	0,00
bac12dbf5-	Waterdelen	0,00
ba1146408-	Waterdelen	0,00
b0a6a9bf5-	Waterdelen	0,00
bf9f73978-	Waterdelen	0,00
b2aea8a5d-	Waterdelen	0,00
bb4d7c1a0-	Waterdelen	0,00
b9d7eddb4a-	Waterdelen	0,00
baa813399-	Waterdelen	0,00
bf7f00282-	Waterdelen	0,00
bc90bd27f-	Waterdelen	0,00

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5e8db495-	Waterdelen	0,00
b7d8209c8-	Waterdelen	0,00
b09d5becb-	Waterdelen	0,00
ba2e6e18c-	Waterdelen	0,00
b555205f3-	Waterdelen	0,00
b056c15f2-	Waterdelen	0,00
b529ab327-	Waterdelen	0,00
b007fba09-	Waterdelen	0,00
b0c5927f1-	Waterdelen	0,00
bb713c2aa-	Waterdelen	0,00
b8bddaadb-	Waterdelen	0,00
bd9c9f327-	Waterdelen	0,00
b5b864458-	Waterdelen	0,00
bb2fe0327-	Waterdelen	0,00
bfa758c64-	Waterdelen	0,00
b768b6fb5-	Waterdelen	0,00
b2051f3ff-	Waterdelen	0,00
b81dc1037-	Waterdelen	0,00
b1aece4fe-	Waterdelen	0,00
b48f01d35-	Waterdelen	0,00
bd455f8c8-	Waterdelen	0,00
b5d35c890-	Waterdelen	0,00
b2ba42502-	Waterdelen	0,00
b1afbbc87-	Waterdelen	0,00
b518bff2e-	Waterdelen	0,00
b528eda46-	Tuinen en erven	0,50
bd9ebdfb8-	Tuinen en erven	0,50
b821f5edf-	Tuinen en erven	0,50
b21c3fce3-	Tuinen en erven	0,50
b29edca21-	Tuinen en erven	0,50
b6a1cf5ce-	Tuinen en erven	0,50
baa3d1de2-	Tuinen en erven	0,50
b925ad289-	Tuinen en erven	0,50
b7697e780-	Tuinen en erven	0,50
b0ffbfb12b-	Tuinen en erven	0,50
b26547985-	Tuinen en erven	0,50
b764adcd4-	Tuinen en erven	0,50
b78b46505-	Tuinen en erven	0,50
bc425986d-	Tuinen en erven	0,50
b8a84b5bb-	Tuinen en erven	0,50
b7b69f975-	Tuinen en erven	0,50
bdc9acf13-	Tuinen en erven	0,50
bff038fc3c-	Tuinen en erven	0,50
beca0bfa0-	Tuinen en erven	0,50
bc4b0a674-	Tuinen en erven	0,50
bb335006b-	Tuinen en erven	0,50
b17efd9db-	Tuinen en erven	0,50
bc2b1fa25-	Tuinen en erven	0,50
b103e85a4-	Tuinen en erven	0,50
b58c5b50e-	Tuinen en erven	0,50
b4528eb42-	Tuinen en erven	0,50
bc7d78bfa-	Tuinen en erven	0,50
bcc2e41b4-	Tuinen en erven	0,50
bb3fbbbf6-	Tuinen en erven	0,50
b11fb20a1-	Tuinen en erven	0,50
be3537ebe-	Tuinen en erven	0,50

Model: v02, wegverkeerslawaa
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b182612b9-	Tuinen en erven	0,50
bb33dd2b7-	Tuinen en erven	0,50
b19296b37-	Tuinen en erven	0,50
b47cefd4c-	Tuinen en erven	0,50
bd3f64ee6-	Tuinen en erven	0,50
ba68878a3-	Tuinen en erven	0,50
bb54f01ce-	Tuinen en erven	0,50
b37e26725-	Tuinen en erven	0,50
b9085f714-	Tuinen en erven	0,50
b1301324d-	Tuinen en erven	0,50
b77402b3c-	Tuinen en erven	0,50
b6aa8fdc9-	Tuinen en erven	0,50
bc405b6e9-	Tuinen en erven	0,50
b57b0871c-	Tuinen en erven	0,50
be160e97a-	Tuinen en erven	0,50
b6594fc2d-	Tuinen en erven	0,50
bb4aeca01-	Tuinen en erven	0,50
bb4868518-	Tuinen en erven	0,50
b100f3230-	Tuinen en erven	0,50
b1f8c2756-	Tuinen en erven	0,50
b2907ea9c-	Tuinen en erven	0,50
bc26b3525-	Tuinen en erven	0,50
bdcfbe695-	Tuinen en erven	0,50
bd9d8b48b-	Tuinen en erven	0,50
b5bb9ff9a-	Tuinen en erven	0,50
bce9960ec-	Tuinen en erven	0,50
b960bd343-	Tuinen en erven	0,50
b04d5b580-	Tuinen en erven	0,50
bcalac749-	Tuinen en erven	0,50
bff7db84fe-	Tuinen en erven	0,50
b4ce5fe98-	Tuinen en erven	0,50
bdab3b520-	Tuinen en erven	0,50
bbf1d1556-	Tuinen en erven	0,50
bff9a9245f-	Tuinen en erven	0,50
b5f826b4c-	Tuinen en erven	0,50
be48d7800-	Tuinen en erven	0,50
b119ab7a3-	Tuinen en erven	0,50
b5f301b80-	Tuinen en erven	0,50
b8da74c82-	Tuinen en erven	0,50
beac53209-	Tuinen en erven	0,50
b051de766-	Tuinen en erven	0,50
b2c545481-	Tuinen en erven	0,50
bcc0eea9d-	Tuinen en erven	0,50
b0b03c341-	Tuinen en erven	0,50
b2c2691f2-	Tuinen en erven	0,50
b293f3a1a-	Tuinen en erven	0,50
b21b90ae8-	Tuinen en erven	0,50
be6341189-	Tuinen en erven	0,50
bcae11221-	Tuinen en erven	0,50
b7c711d2d-	Tuinen en erven	0,50
bb67655ad-	Tuinen en erven	0,50
bd3ada572-	Tuinen en erven	0,50
b4b6da59b-	Tuinen en erven	0,50
bd98f6536-	Tuinen en erven	0,50
bc83b565-	Tuinen en erven	0,50
be3a8338c-	Tuinen en erven	0,50

Model: v02, wegverkeerslawaaï
 versie v01 van IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel - IJssellaan ong. te Ouderkerk ad IJssel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6c6f9a17-	Tuinen en erven	0,50
b2e89a0af-	Tuinen en erven	0,50
b9c1ad91a-	Tuinen en erven	0,50
b764adcd4-	Tuinen en erven	0,50
b77402b3c-	Tuinen en erven	0,50
b6aa8fdc9-	Tuinen en erven	0,50
bd98f6536-	Tuinen en erven	0,50
Plangebied	Tuinen en erven	0,50
Plangebied	Tuinen en erven	0,50

Rapport: Groepsreducties
Model: v02, wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IJsseldijk-Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, wegverkeerslawaa
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	1,50	32,5	29,9	22,6	33,0
Tp01_B	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	4,50	35,8	33,2	25,9	36,3
Tp01_C	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	7,50	39,6	37,1	29,7	40,2
Tp02_A	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	1,50	30,7	28,1	20,8	31,2
Tp02_B	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	4,50	34,7	32,2	24,8	35,2
Tp02_C	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	7,50	37,2	34,7	27,3	37,8
Tp03_A	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	1,50	27,0	24,4	17,1	27,5
Tp03_B	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	4,50	30,8	28,2	20,9	31,3
Tp03_C	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	7,50	33,1	30,7	23,3	33,7
Tp04_A	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	1,50	34,1	31,4	24,2	34,6
Tp04_B	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	4,50	37,1	34,4	27,2	37,6
Tp04_C	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	7,50	38,9	36,3	29,0	39,4
Tp05_A	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	1,50	36,1	33,3	26,1	36,5
Tp05_B	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	4,50	38,6	35,8	28,7	39,1
Tp05_C	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	7,50	39,9	37,1	29,9	40,3
Tp06_A	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	1,50	37,1	34,3	27,1	37,5
Tp06_B	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	4,50	38,2	35,4	28,3	38,7
Tp06_C	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	7,50	39,0	36,3	29,1	39,5
Tp07_A	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	1,50	34,1	31,4	24,2	34,6
Tp07_B	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	4,50	36,2	33,4	26,3	36,7
Tp07_C	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	7,50	37,0	34,2	27,0	37,5
Tp08_A	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	1,50	33,3	30,6	23,4	33,8
Tp08_B	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	4,50	35,0	32,2	25,1	35,5
Tp08_C	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	7,50	35,9	33,1	25,9	36,4
Tp09_A	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	1,50	32,5	29,8	22,5	33,0
Tp09_B	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	4,50	33,9	31,2	24,0	34,4
Tp09_C	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	7,50	34,8	32,1	24,9	35,3
Tp10_A	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	1,50	32,1	29,4	22,1	32,6
Tp10_B	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	4,50	33,3	30,6	23,4	33,8
Tp10_C	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	7,50	34,0	31,3	24,1	34,5
Tp11_A	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	1,50	33,1	30,5	23,2	33,7
Tp11_B	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	4,50	34,0	31,4	24,1	34,5
Tp11_C	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	7,50	34,6	32,0	24,7	35,1
Tp12_A	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	1,50	32,7	30,1	22,8	33,3
Tp12_B	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	4,50	34,2	31,6	24,3	34,8
Tp12_C	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	7,50	35,2	32,6	25,3	35,7
Tp13_A	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	1,50	31,1	28,4	21,2	31,6
Tp13_B	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	4,50	33,6	30,9	23,7	34,1
Tp13_C	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	7,50	35,6	32,9	25,6	36,1
Tp14_A	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	1,50	32,4	29,8	22,5	32,9
Tp14_B	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	4,50	35,0	32,4	25,1	35,5
Tp14_C	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	7,50	36,3	33,7	26,4	36,8
Tp15_A	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	1,50	32,1	29,3	22,2	32,6
Tp15_B	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	4,50	35,2	32,6	25,3	35,8
Tp15_C	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	7,50	38,3	35,7	28,4	38,8
Tp16_A	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	1,50	32,3	29,6	22,4	32,8
Tp16_B	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	4,50	36,0	33,4	26,1	36,5
Tp16_C	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	7,50	38,3	35,8	28,4	38,9
Tp17_A	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	1,50	32,5	29,9	22,6	33,1
Tp17_B	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	4,50	35,1	32,5	25,2	35,6
Tp17_C	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	7,50	36,9	34,3	27,0	37,5
Tp18_A	Toetspunt	binnen plangebied	103259,04	442511,61	1,50	33,0	30,4	23,1	33,5
Tp18_B	Toetspunt	binnen plangebied	103259,04	442511,61	4,50	34,8	32,1	24,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_C	Toetspunt binnen plangebied		103259,04	442511,61	7,50	36,1	33,5	26,2	36,6
Tp19_A	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	1,50	33,0	30,3	23,0	33,5
Tp19_B	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	4,50	34,6	31,9	24,7	35,1
Tp19_C	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	7,50	35,7	33,0	25,8	36,2
Tp20_A	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	1,50	32,9	30,2	23,0	33,4
Tp20_B	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	4,50	34,4	31,7	24,5	34,9
Tp20_C	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	7,50	35,3	32,6	25,3	35,8
Tp21_A	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	1,50	32,7	30,1	22,8	33,2
Tp21_B	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	4,50	34,0	31,3	24,0	34,5
Tp21_C	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	7,50	34,8	32,1	24,9	35,3
Tp22_A	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	1,50	33,1	30,4	23,2	33,6
Tp22_B	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	4,50	34,6	31,9	24,7	35,1
Tp22_C	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	7,50	35,6	32,9	25,7	36,1
Tp23_A	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	1,50	33,6	31,0	23,7	34,1
Tp23_B	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	4,50	35,1	32,3	25,2	35,6
Tp23_C	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	7,50	36,1	33,3	26,1	36,6
Tp24_A	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	1,50	33,7	31,0	23,8	34,2
Tp24_B	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	4,50	35,2	32,5	25,3	35,7
Tp24_C	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	7,50	36,4	33,6	26,4	36,9
Tp25_A	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	1,50	33,7	31,0	23,8	34,2
Tp25_B	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	4,50	35,7	32,9	25,7	36,2
Tp25_C	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	7,50	37,0	34,3	27,0	37,5
Tp26_A	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	1,50	33,4	30,7	23,4	33,9
Tp26_B	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	4,50	35,8	33,1	25,9	36,3
Tp26_C	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	7,50	37,4	34,7	27,5	37,9

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, wegverkeerslawaa
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp05_C - Toetspunt rand plangebied
Groep: IJsseldijk-Noord
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp05_C	Toetspunt rand plangebied	103252,04	442563,61	7,50	39,9	37,1	29,9	40,3	
IJssel08	IJsseldijk-Noord	103263,15	442640,13	0,00	33,9	31,1	24,0	34,4	
IJssel09	IJsseldijk-Noord	103318,42	442645,31	0,00	33,3	30,4	23,3	33,7	
IJssel07	IJsseldijk-Noord	103199,58	442619,34	0,00	32,4	29,5	22,5	32,9	
IJssel05	IJsseldijk-Noord	103176,24	442597,09	0,00	31,7	29,2	21,8	32,3	
IJssel06	IJsseldijk-Noord	103199,58	442619,34	0,00	30,5	28,0	20,6	31,1	
IJssel01	IJsseldijk-Noord	103187,75	442355,56	0,00	25,4	22,9	15,5	25,9	
IJssel02	IJsseldijk-Noord	103128,70	442431,22	0,00	23,7	21,3	13,9	24,3	
IJssel04	IJsseldijk-Noord	103090,80	442488,25	0,00	20,4	17,9	10,5	21,0	
IJssel03	IJsseldijk-Noord	103110,48	442455,06	0,00	16,1	13,6	6,2	16,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	1,50	53,6	50,8	43,7	54,1
Tp01_B	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	4,50	51,9	49,1	41,9	52,3
Tp01_C	Toetspunt	rand plangebied	103191,79	442530,38	7,50	50,8	48,1	40,9	51,3
Tp02_A	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	1,50	43,5	40,8	33,6	44,0
Tp02_B	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	4,50	44,9	42,2	35,0	45,4
Tp02_C	Toetspunt	rand plangebied	103210,19	442534,94	7,50	45,8	43,1	35,9	46,3
Tp03_A	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	1,50	34,1	31,4	24,2	34,6
Tp03_B	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	4,50	38,8	36,1	28,9	39,3
Tp03_C	Toetspunt	rand plangebied	103228,97	442538,47	7,50	40,2	37,6	30,3	40,7
Tp04_A	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	1,50	40,2	37,4	30,3	40,7
Tp04_B	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	4,50	43,0	40,3	33,1	43,5
Tp04_C	Toetspunt	rand plangebied	103236,27	442557,01	7,50	44,7	41,9	34,7	45,2
Tp05_A	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	1,50	41,7	38,9	31,7	42,1
Tp05_B	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	4,50	44,2	41,4	34,2	44,7
Tp05_C	Toetspunt	rand plangebied	103252,04	442563,61	7,50	45,3	42,6	35,4	45,8
Tp06_A	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	1,50	42,2	39,4	32,3	42,7
Tp06_B	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	4,50	43,4	40,6	33,5	43,9
Tp06_C	Toetspunt	rand plangebied	103277,24	442555,53	7,50	44,3	41,5	34,3	44,7
Tp07_A	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	1,50	39,2	36,5	29,3	39,7
Tp07_B	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	4,50	41,3	38,5	31,4	41,8
Tp07_C	Toetspunt	rand plangebied	103310,46	442544,88	7,50	42,1	39,3	32,2	42,6
Tp08_A	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	1,50	38,4	35,7	28,5	38,9
Tp08_B	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	4,50	40,1	37,3	30,1	40,6
Tp08_C	Toetspunt	rand plangebied	103349,27	442532,43	7,50	41,0	38,2	31,0	41,4
Tp09_A	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	1,50	37,6	34,9	27,7	38,1
Tp09_B	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	4,50	39,0	36,3	29,1	39,5
Tp09_C	Toetspunt	rand plangebied	103341,61	442508,15	7,50	39,9	37,2	30,0	40,4
Tp10_A	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	1,50	37,2	34,5	27,3	37,7
Tp10_B	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	4,50	38,4	35,8	28,5	38,9
Tp10_C	Toetspunt	rand plangebied	103333,24	442481,58	7,50	39,2	36,5	29,2	39,7
Tp11_A	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	1,50	38,3	35,7	28,4	38,8
Tp11_B	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	4,50	39,1	36,5	29,2	39,7
Tp11_C	Toetspunt	rand plangebied	103325,80	442458,48	7,50	39,8	37,1	29,9	40,3
Tp12_A	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	1,50	37,9	35,3	28,0	38,5
Tp12_B	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	4,50	39,4	36,8	29,5	40,0
Tp12_C	Toetspunt	rand plangebied	103280,48	442471,42	7,50	40,4	37,8	30,5	40,9
Tp13_A	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	1,50	36,5	33,8	26,5	37,0
Tp13_B	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	4,50	38,9	36,2	29,0	39,4
Tp13_C	Toetspunt	rand plangebied	103254,18	442484,17	7,50	40,8	38,2	30,9	41,4
Tp14_A	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	1,50	37,9	35,3	28,0	38,4
Tp14_B	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	4,50	40,5	37,8	30,6	41,0
Tp14_C	Toetspunt	rand plangebied	103236,11	442494,26	7,50	41,9	39,3	32,0	42,4
Tp15_A	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	1,50	42,2	39,4	32,2	42,6
Tp15_B	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	4,50	43,7	41,0	33,8	44,2
Tp15_C	Toetspunt	rand plangebied	103204,04	442515,17	7,50	45,5	42,8	35,5	46,0
Tp16_A	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	1,50	43,5	40,8	33,6	44,0
Tp16_B	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	4,50	45,2	42,4	35,2	45,7
Tp16_C	Toetspunt	binnen plangebied	103207,53	442524,95	7,50	46,2	43,5	36,3	46,7
Tp17_A	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	1,50	38,4	35,8	28,5	38,9
Tp17_B	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	4,50	41,0	38,3	31,1	41,5
Tp17_C	Toetspunt	binnen plangebied	103239,61	442517,29	7,50	42,7	40,0	32,8	43,2
Tp18_A	Toetspunt	binnen plangebied	103259,04	442511,61	1,50	38,4	35,7	28,5	38,9
Tp18_B	Toetspunt	binnen plangebied	103259,04	442511,61	4,50	40,2	37,6	30,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp18_C	Toetspunt binnen plangebied		103259,04	442511,61	7,50	41,6	38,9	31,6	42,1
Tp19_A	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	1,50	38,2	35,5	28,3	38,7
Tp19_B	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	4,50	39,9	37,2	29,9	40,4
Tp19_C	Toetspunt binnen plangebied		103278,02	442505,63	7,50	41,0	38,3	31,1	41,5
Tp20_A	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	1,50	38,1	35,4	28,2	38,6
Tp20_B	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	4,50	39,6	36,9	29,7	40,1
Tp20_C	Toetspunt rand plangebied		103296,87	442499,99	7,50	40,5	37,8	30,6	41,0
Tp21_A	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	1,50	37,9	35,2	28,0	38,4
Tp21_B	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	4,50	39,1	36,4	29,2	39,6
Tp21_C	Toetspunt rand plangebied		103316,22	442494,36	7,50	40,0	37,3	30,0	40,5
Tp22_A	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	1,50	38,2	35,5	28,3	38,7
Tp22_B	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	4,50	39,8	37,0	29,8	40,2
Tp22_C	Toetspunt binnen plangebied		103323,01	442516,25	7,50	40,7	38,0	30,8	41,2
Tp23_A	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	1,50	38,8	36,1	28,9	39,3
Tp23_B	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	4,50	40,2	37,5	30,3	40,7
Tp23_C	Toetspunt binnen plangebied		103303,92	442521,76	7,50	41,2	38,5	31,3	41,7
Tp24_A	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	1,50	39,0	36,3	29,1	39,5
Tp24_B	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	4,50	40,5	37,8	30,6	41,0
Tp24_C	Toetspunt binnen plangebied		103284,84	442527,53	7,50	41,7	38,9	31,7	42,1
Tp25_A	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	1,50	39,1	36,4	29,1	39,6
Tp25_B	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	4,50	41,1	38,4	31,2	41,6
Tp25_C	Toetspunt binnen plangebied		103265,63	442533,42	7,50	42,4	39,7	32,5	42,9
Tp26_A	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	1,50	39,0	36,3	29,1	39,5
Tp26_B	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	4,50	41,6	38,9	31,7	42,1
Tp26_C	Toetspunt binnen plangebied		103246,41	442539,05	7,50	43,1	40,4	33,2	43,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02, wegverkeerslawaa
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Toetspunt rand plangebied
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt rand plangebied	103191,79	442530,38	1,50	53,6	50,8	43,7	54,1
IJssellaan	IJssellaan	103201,52	442619,34	0,00	53,5	50,6	43,6	53,9
IJssel05	IJsseldijk-Noord	103176,24	442597,09	0,00	32,3	29,9	22,5	32,9
IJssel07	IJsseldijk-Noord	103199,58	442619,34	0,00	30,4	27,5	20,4	30,8
IJssel09	IJsseldijk-Noord	103318,42	442645,31	0,00	29,3	26,5	19,3	29,7
IJssel02	IJsseldijk-Noord	103128,70	442431,22	0,00	28,8	26,3	18,9	29,4
IJssel01	IJsseldijk-Noord	103187,75	442355,56	0,00	26,4	23,9	16,5	27,0
IJssel08	IJsseldijk-Noord	103263,15	442640,13	0,00	25,7	22,9	15,8	26,2
IJssel06	IJsseldijk-Noord	103199,58	442619,34	0,00	23,9	21,4	14,0	24,5
IJssel03	IJsseldijk-Noord	103110,48	442455,06	0,00	20,2	17,7	10,3	20,8
IJssel04	IJsseldijk-Noord	103090,80	442488,25	0,00	17,2	14,7	7,3	17,8