



ADROMI GROEP

Project: Bouwplan IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel
Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek – gebruiksfase
Kenmerk: R201920/2004b
Auteurs: F. Erdem; Y. Hidskes
Datum: 9-12-2022
Bijlagen: 1: Uitraai AERIUS Calculator

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

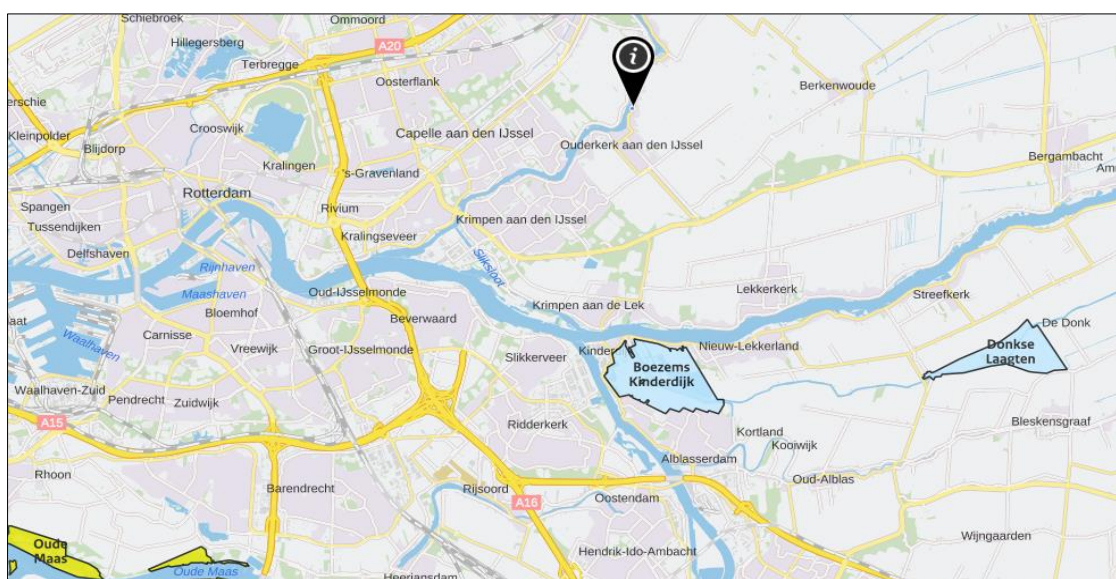
algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

Deze notitie vervangt de notitie met versiekenmerk 2003a.

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie aan de IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel een drietal appartementengebouwen te realiseren. In de huidige situatie is er sprake van een braakliggend perceel met een bedrijfsbestemming. De gebouwen worden parallel aan de reeds aanwezige bedrijfsbebouwing geplaatst.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de betreffende ontwikkeling op nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden 'Boezems Kinderdijk' en 'Donkse Laagten' liggen op respectievelijk 6 km ten zuiden en 10 km ten zuidoosten van het plangebied. Het meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* Natura 2000-gebied, te weten Biesbosch, ligt op circa 16 km ten zuidoosten van het plangebied. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het bouwplan ten opzichte van de Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Globale ligging bouwplan IJsseldijk-Noord 55b te Ouderkerk aan den IJssel (aangegeven met een 'i') ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Vanwege de nabijheid van met name het *stikstofgevoelige* Natura 2000-gebied Biesbosch is in deze notitie de stikstofdepositie voor de gebruiksfase van het bouwplan bepaald. Voor de bouwfase is een separatie notitie opgesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2021 (beschikbare versie op in notitie vermelde datum). Op 25 november 2022 het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. In de huidige versie van Aerius is handmatig rekening gehouden met genoemd wijzigingsbesluit om te voorkomen dat toegevoegde habitattypen of leefgebieden niet betrokken worden in de beoordeling.

Uitgangspunten gebruiksfase

De uitgangspunten zijn gebaseerd op informatie van de initiatiefnemer.

Nieuwbouw appartementen

De ontwikkeling voorziet in de realisatie tot 42 appartementen verdeeld over drie gebouwen. De appartementen zullen niet middels verbrandingsinstallaties voorzien in de warmtebehoefte en zijn zodoende niet meegenomen als emissiebron in de stikstofberekening.

Verkeersaantrekkende werking

Emissies ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking zijn tevens in beschouwing genomen. Op basis van de CROW publicatie 'toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie bepaald. Van de 42 appartementen vallen 28 appartementen in het segment koop, middenduur, 12 appartementen in het segment koop, duur en twee appartementen in het segment huur, middenduur. Er wordt met betrekking tot de ligging van het plangebied uitgegaan van 'buitengebied, matig stedelijk'

Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van bovenstaande appartementen.

CROW kencijfers	Gemiddeld kencijfer	Aantal appartementen	Aantal verkeersbewegingen
Huur goedkoop/midden: 3,7 – 4,5 mvt/etmaal	4,1 mvt/etmaal	2	8,2 mvt/etmaal
Koop midden: 5,6 – 6,4 mvt/etmaal	6 mvt/etmaal	28	168 mvt/etmaal
Koop duur: 7,0 – 7,8 mvt/etmaal	7,4 mvt/etmaal	12	88,8 mvt/etmaal

De verkeersgeneratie van het totale plan komt op basis van de bovenstaande kencijfers van het CROW op 265 mvt/etmaal. Als uitgangspunt is aangenomen dat 95% van het verkeer in zuidelijke richting zal rijden, richting de dorpskern van Ouderkerk aan den IJssel en de N475, voor onder andere boodschappen en overige recreatieve activiteiten in de dorpskern alsmede de toegang tot het snelwegennet. Dit komt neer op 252 verkeersbewegingen per etmaal. Aangenomen is dat het verkeer vanaf de N475 is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De overige 5% van het verkeer zal in noordelijke richting over de IJsseldijk-Noord rijden. Dit komt neer op 13 verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij wordt verondersteld dat het verkeer ter hoogte van het kruispunt met de Lageweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Tevens wordt uitgegaan van vier verkeersbewegingen (2 voertuigen) zwaar verkeer op een dag. Dit kan bijvoorbeeld een vuilniswagen of een wagen van een pakketdienst zijn. Voor zwaar verkeer wordt er vanuit gegaan dat deze alleen naar het zuiden aan en af rijden.

Het verkeer is ingevoerd als twee lijnbronnen, overeenkomend met de beschreven rijroutes, in de sectorgroep 'wegverkeer' met sector/wegtype 'buitenwegen' voor het verkeer in noordelijke richting en 'binnen de bebouwde kom' voor het verkeer in zuidelijke richting. Er is voor beide lijnbronnen uitgegaan van type hoogte ligging 'normaal' met weghoogte '0' en een rijrichting van beide richtingen. Hierbij zijn het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal ingevoerd. Er is een filepercentage van 25% aangehouden.

Rekenjaar

Als rekenjaar is 2022 aangehouden.

Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. Het dichtstbijzijnde *stikstofgevoelige* natuurgebied is de Biesbosch.

Als gevolg van het bouwplan treedt er in de gebruiksfase een depositie op van 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van het plan op omliggende natuurgebieden zullen zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat de realisatie van het bouwplan niet in de weg.



Bijlage 1: Uitdraai AERIUS Calculator

– Gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20220223092935_gebruiksfaseS6hr77FYeb3F