

Rapport

IJsseldijk Noord 353 te Ouderkerk aan de IJssel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport nummer: W173-R01
Datum: 05-03-2021

© 2021 PhysiBuild

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en andere belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enige andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van PhysiBuild.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die PhysiBuild verricht, wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. PhysiBuild is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	NORMSTELLING	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.1.1	Wegverkeerslawaaï.....	5
3	UITGANGSPUNTEN EN REKENMETHODEN ONDERZOEK.....	7
3.1	ONDERZOEKSGEBIED	7
3.2	WEGVERKEERSGEGEVENS	7
4	REKENRESULTATEN	8
5	CONCLUSIE	8
	BIJLAGEN	9
	BIJLAGE 1: OVERZICHT PERCEEL EN NAASTE OMGEVING	9
	BIJLAGE 2 : AANGELEVERDE VERKEERSINTENSITEITEN.....	10
	BIJLAGE 3: INVOER EN REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	12

1 Inleiding

Het initiatief van opdrachtgever is het verplaatsen van de woning aan de IJsseldijk-Noord 353 in Ouderkerk aan den IJssel naar een andere positie op het perceel. Hiervoor is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig, omdat de nieuwe positie niet voor wonen is bestemd en er geen bouwvlak ligt. De planlocatie bevindt zich binnen de zone van de IJsseldijk-Noord.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelastingen bij de nieuw te bouwen woonfunctie.

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt de normstelling beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten samengevat, beoordeeld en, waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een conclusie.

2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

2.1.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in (binnen)stedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg. De betreffende zonebreedtes zijn in Tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Zonebreedte [m]

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter aan weerszijden van de weg *)
Binnenstedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*) ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de geluidzone van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In Tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2. Grenswaarden voor woningen

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

2.1.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 lid 2 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Op basis van dit voorschrift mag per 1 juli 2018 voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande, en de te realiseren woonfunctie als nieuwe situatie gezien dient te worden. De te realiseren woonfunctie ligt binnen de geluidzone van de IJsseldijk-Noord. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor deze weg 5 dB (maximumsnelheid bedraagt 60 km/u).

3 UITGANGSPUNTEN EN REKENMETHODEN ONDERZOEK

3.1 Onderzoeksgebied

Men is voornemens een bestaande woonfunctie af te breken en verder van de weg af, een nieuwe woonfunctie te realiseren. Deze nieuwe geplande woning heeft een nokhoogte van 6,5m boven maaiveld. Aangezien conform het bestemmingsplan een nokhoogte van 9m is toegestaan, is de geluidbelasting is berekend op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5m (2^e verdieping) boven maaiveld. De maaiveldhoogte loopt van 3,5m + NAP (hoogte van de weg bovenop de dijk) naar beneden tot een hoogte van 2m – NAP ter plaatse van de te realiseren woning. Een overzicht van het betreffende perceel en de omgeving is weergegeven in bijlage 1.

3.2 Wegverkeersgegevens

Het geluidniveau vanwege het wegverkeer is berekend conform Standaardrekenmethode II (SRM II) uit bijlage III van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. Er is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma WinHavik, versie 9.1.1.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de gegevens (verkeersintensiteiten etc) die door Dhr Oldeman van de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn aangeleverd. De aangeleverde informatie is bijgevoegd in bijlage 2.

In het rekenmodel zijn de relevante weg, de omliggende bebouwing en de hoogtelijnen ingevoerd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 weergegeven.

De wegdekverharding van de in het model opgenomen wegen bestaat conform opgave uit standaard referentiewegdek en er geldt een maximum snelheid van 60 km/uur.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor = 80%) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van de te realiseren woonfuncties zijn in de berekeningen meegenomen. Deze gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend. Relevante maaiveldverschillen (talud van de dijk naar beneden richting woningen) zijn in het model meegenomen.

4 REKENRESULTATEN

De berekeningsresultaten zijn beknopt per ontvangerpunt weergegeven in onderstaande Tabel 3. De gedetailleerde resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3. Geluidsbelasting Lden afkomstig van wegverkeer inclusief aftrek Wgh art 110g

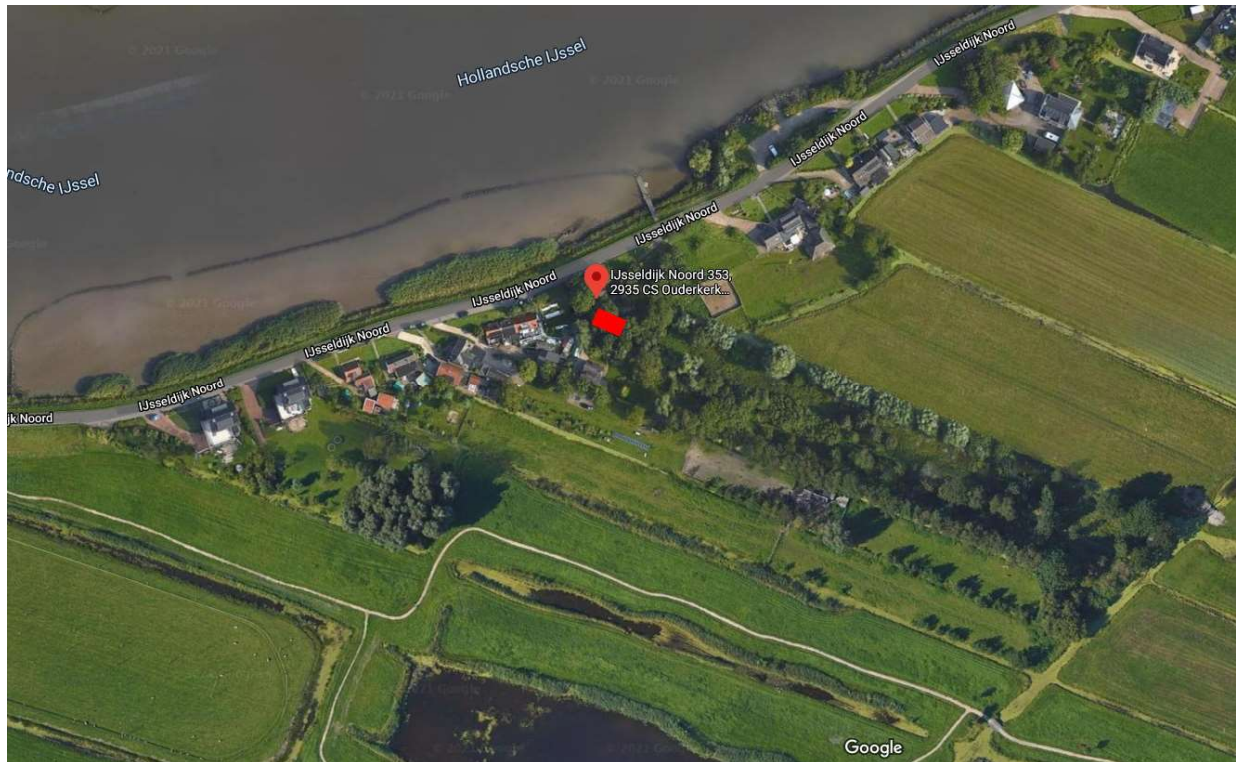
Ontvangerpunt	Geluidbelasting Lden [dB]		
	Begane grond	1 ^e VD	2 ^e VD
1	41	43	43
2	40	42	42
3	33	35	35
4	35	36	34

Uit de resultaten van het wegverkeer blijkt dat op alle ontvangerpunten/gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

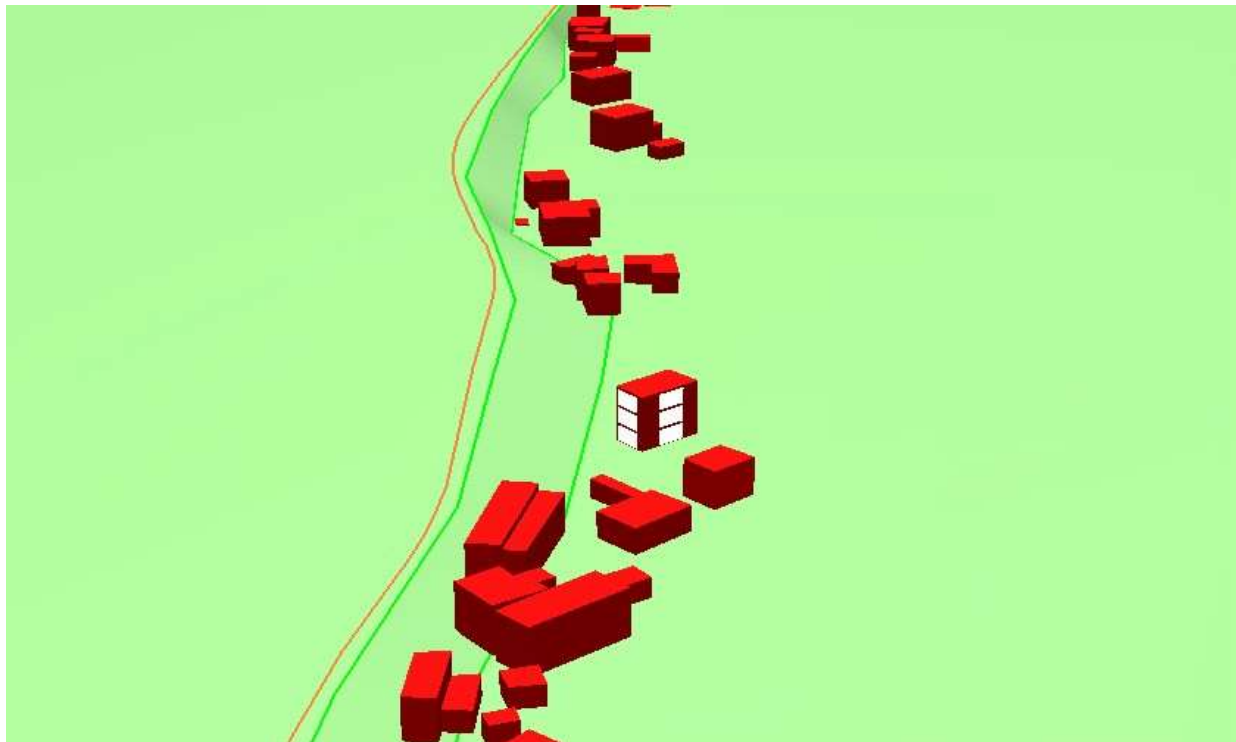
5 CONCLUSIE

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er op alle gevels van de nieuw te realiseren woning voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1: Overzicht perceel en de naaste omgeving



Plangebied met in rood de locatie van het betreffende pand.



Figuur 1. 3D weergave, de waarnemerpunten zijn weergegeven als witte vlakken op de gevels.

BIJLAGE 2 : Aangeleverde verkeersgegevens

PhysiBuild

Van: Oldeman, F. <foldeman@odmh.nl>
Verzonden: dinsdag 9 februari 2021 15:39
Aan: PhysiBuild
Onderwerp: RE: Opvragen gegevens tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldijk Noord 353
Bijlagen: Wegen.dbf; Wegen.shp; Wegen.shx

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Geachte mevrouw Neilen, beste Dionne,

Uw verzoek om verkeersgegevens heb ik via mijn collega Bart Hertsig ontvangen. Bijgevoegd vindt u in het shape-bestand de verkeersgegevens voor het jaar 2030. Voor het jaar 2031 kunt deze cijfers ook gebruiken. We hanteren geen ophogingspercentage.

Indien van toepassing kunt u via onderstaande link het actuele Hogere waardenbeleid vinden.

<https://www.odmh.nl/thema/geluid/hogere-waardenbeleid/>

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

Ferdinand Oldeman
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[088 - 54 50 311](tel:088-5450311) | [06 - 12 73 09 37](tel:06-12730937) | foldeman@odmh.nl | www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

Werkdagen: ma, di, do, vr

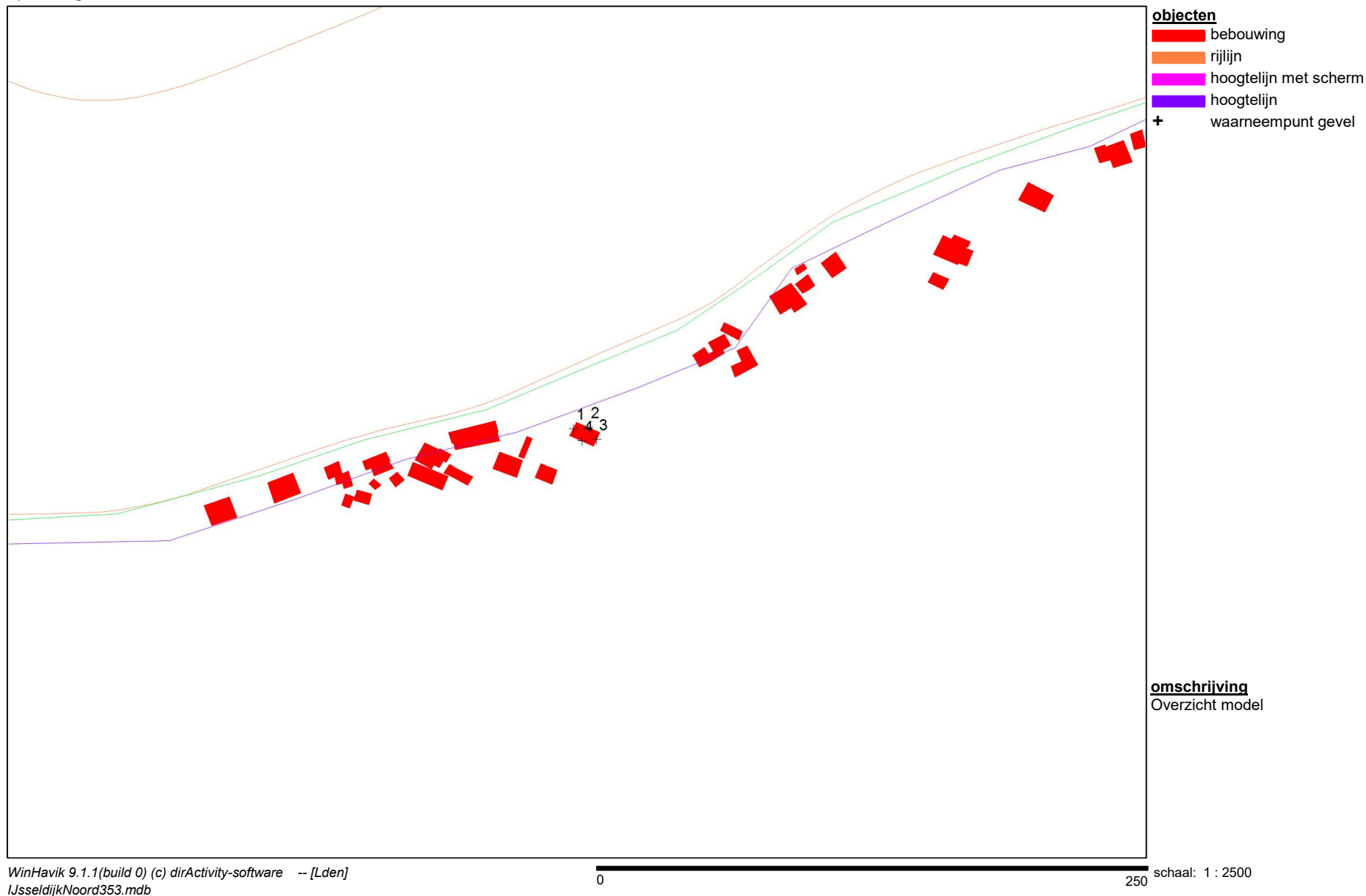
Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: PhysiBuild <info@physibuild.nl>
Verzonden: maandag 8 februari 2021 15:10
Aan: Hertsig, L.P.M. <BHertsig@odmh.nl>
Onderwerp: Opvragen gegevens tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldijk Noord 353
Urgentie: Hoog

BIJLAGE 3 : Invoer en rekenresultaten wegverkeer

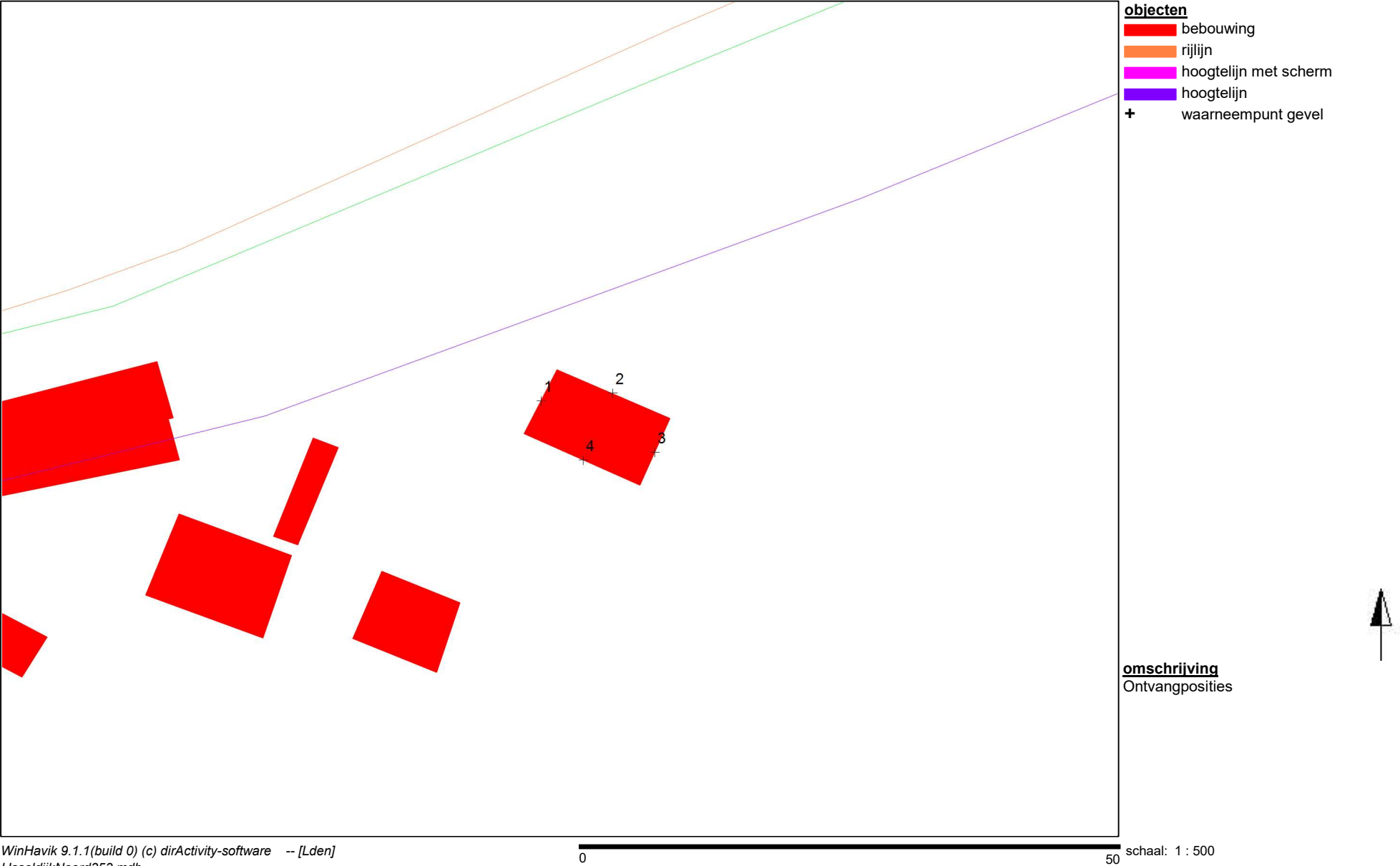
Physibuild

project IJsseldijk Noord 353
opdrachtgever



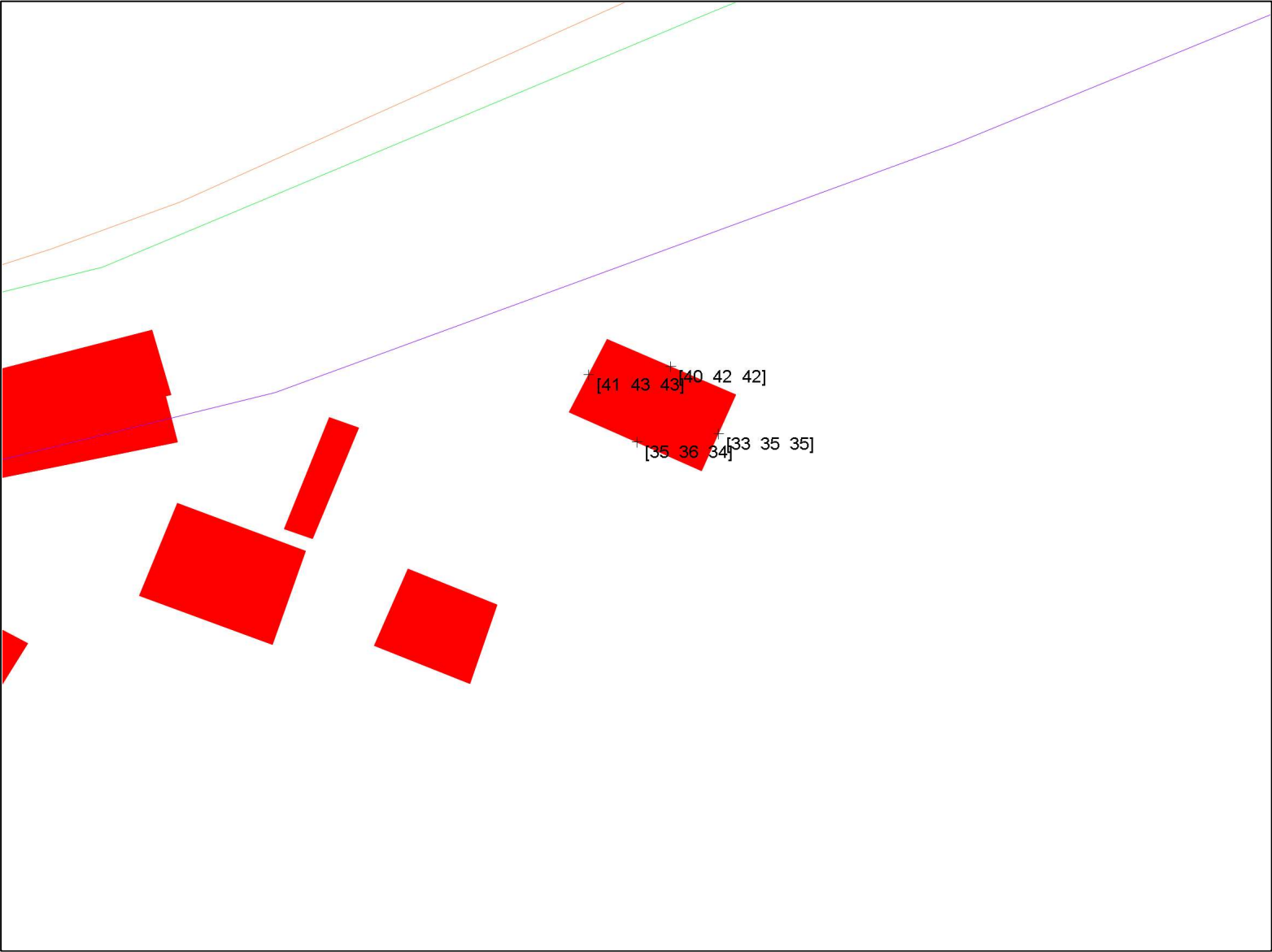
Physibuild

project IJsseldijk Noord 353
opdrachtgever



Physibuild

project IJsseldijk Noord 353
opdrachtgever



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Geluidbelasting Lden
inclusief aftrek Wgh art 110



Projectgegevens

projectnaam: IJsseldijk Noord 353
opdrachtgever:
adviseur: DN
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 05-03-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:51
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3	6.0	0.0	22		80	omgeving
4	7.0	0.0	32		80	omgeving
6	6.0	0.0	28		80	omgeving
8	4.0	0.0	28		80	omgeving
9	7.0	0.0	34		80	omgeving
10	3.0	0.0	17		80	omgeving
11	6.0	0.0	21		80	omgeving
12	3.0	0.0	17		80	omgeving
13	7.0	0.0	30		80	omgeving
14	3.0	0.0	14		80	omgeving
15	3.0	0.0	13		80	omgeving
16	3.0	0.0	15		80	omgeving
17	3.0	0.0	10		80	omgeving
18	6.0	0.0	18		80	omgeving
19	5.0	0.0	20		80	omgeving
20	3.0	0.0	17		80	omgeving
21	3.0	0.0	13		80	omgeving
22	7.0	0.0	32		80	omgeving
24	7.0	0.0	32		80	omgeving
27	6.0	0.0	20		80	omgeving
28	6.0	0.0	20		80	omgeving
29	4.0	0.0	33		80	omgeving
30	3.0	0.0	18		80	omgeving
32	4.0	0.0	23		80	omgeving
33	6.0	0.0	39		80	omgeving
34	0.0	0.0	13		80	omgeving
35	3.0	0.0	15		80	omgeving
36	3.0	0.0	15		80	omgeving
37	6.0	0.0	25		80	omgeving
38	3.0	0.0	18		80	omgeving
39	8.0	0.0	31		80	omgeving
40	4.0	0.0	15		80	omgeving
41	3.0	0.0	19		80	omgeving
42	7.0	0.0	31		80	omgeving
43	4.0	0.0	17		80	omgeving
44	7.0	0.0	29		80	omgeving
45	7.0	0.0	18		80	omgeving
46	7.0	0.0	36		80	omgeving
47	4.0	0.0	25		80	omgeving
48	7.0	0.0	25		80	omgeving
49	0.0	0.0	27		80	omgeving
50	0.0	0.0	23		80	omgeving
51	6.0	0.0	22		80	omgeving
52	6.0	0.0	22		80	omgeving
53	6.5	0.0	30		80	omgeving
54	6.0	0.0	41		80	omgeving
55	3.0	0.0	28		80	omgeving

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
56	9.0	0.0	55		80	omgeving
57	8.0	0.0	30		80	omgeving
58	6.0	0.0	38		80	omgeving
59	9.0	0.0	39		80	omgeving
60	3.0	0.0	44		80	omgeving
61	9.0	0.0	39		80	pmgeving
62	7.0	0.0	24		80	omgeving
63	7.0	0.0	29		80	omgeving
64	8.0	0.0	52		80	omgeving
65	8.0	0.0	39		80	omgeving
66	6.0	0.0	39		80	omgeving
67	4.0	0.0	95		80	omgeving
68	3.0	0.0	62		80	omgeving
69	8.0	0.0	25		80	omgeving
70	8.0	0.0	21		80	omgeving
71	4.0	0.0	38		80	omgeving
72	7.0	0.0	22		80	omgeving
73	7.0	0.0	25		80	omgeving
74	7.0	0.0	35		80	omgeving
75	7.0	0.0	35		80	omgeving
76	7.0	0.0	25		80	omgeving
77	7.0	0.0	37		80	omgeving
78	4.0	0.0	49		80	omgeving
79	7.0	0.0	34		80	omgeving
80	6.0	0.0	35		80	omgeving
81	7.0	0.0	32		80	omgeving
82	9.0	0.0	25		80	nieuwe woning
83	3.0	0.0	22		80	omgeving

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	3.5	1166	hoogtelijn + stomp scherm	
2	-1.8	1117	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel			voorgevel	VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	42.87	35.72	46.12	5	41	45.72	5	41	45.64	42.87	35.72
										totaal (0)	1	4.5	47.17	44.40	37.26	47.66	5	43	47.26	5	42	47.17	44.40	37.26
										totaal (0)	1	7.5	47.13	44.36	37.21	47.61	5	43	47.21	5	42	47.13	44.36	37.21
2	0.0	0.0		gevel				Lzijgevel	VL	totaal (0)	1	1.5	44.78	42.02	34.87	45.27	5	40	44.87	5	40	44.78	42.02	34.87
										totaal (0)	1	4.5	46.69	43.93	36.77	47.18	5	42	46.77	5	42	46.69	43.93	36.77
										totaal (0)	1	7.5	46.80	44.04	36.88	47.29	5	42	46.88	5	42	46.80	44.04	36.88
3	0.0	0.0		gevel				achtergevel	VL	totaal (0)	1	1.5	37.09	34.38	27.18	37.59	5	33	37.18	5	32	37.09	34.38	27.18
										totaal (0)	1	4.5	39.04	36.28	29.12	39.53	5	35	39.12	5	34	39.04	36.28	29.12
										totaal (0)	1	7.5	39.48	36.71	29.56	39.96	5	35	39.56	5	35	39.48	36.71	29.56
4	0.0	0.0		gevel				Rzijgevel	VL	totaal (0)	1	1.5	39.25	36.51	29.33	39.74	5	35	39.33	5	34	39.25	36.51	29.33
										totaal (0)	1	4.5	40.29	37.51	30.37	40.77	5	36	40.37	5	35	40.29	37.51	30.37
										totaal (0)	1	7.5	38.55	35.74	28.63	39.02	5	34	38.63	5	34	38.55	35.74	28.63

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	3.5	68	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
2	3.5	56	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
3	3.5	120	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
4	3.5	60	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
5	3.5	117	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
6	3.5	57	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
7	3.5	77	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
8	3.5	132	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
9	3.5	65	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
10	3.5	234	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		328.0	☒	dag 6.61	93.61	2.60	3.79	.00	60	60	60	60
											avond 3.83	97.41	1.06	1.54	.00	60	60	60	60
											nacht .68	94.14	2.38	3.48	.00	60	60	60	60
11	3.5	32	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		498.0	☒	dag 6.58	97.15	1.42	1.43	.00	60	60	60	60
											avond 3.91	98.86	.57	.57	.00	60	60	60	60
											nacht .68	97.38	1.30	1.32	.00	60	60	60	60
12	3.5	141	01 glad asfalt/DAB	(42)		IJsseldijk	vlicht		498.0	☒	dag 6.58	97.15	1.42	1.43	.00	60	60	60	60
											avond 3.91	98.86	.57	.57	.00	60	60	60	60
											nacht .68	97.38	1.30	1.32	.00	60	60	60	60
13	0.0	36	01 glad asfalt/DAB	(42)		Kortenoord	vlicht		2718.0	☒	dag 6.58	96.62	2.44	.93	.00	60	60	60	60
											avond 3.89	98.65	.97	.37	.00	60	60	60	60
											nacht .68	96.92	2.23	.85	.00	60	60	60	60
14	3.5	534	01 glad asfalt/DAB	(42)		Kortenoord	vlicht		2718.0	☒	dag 6.58	96.62	2.44	.93	.00	60	60	60	60
											avond 3.89	98.65	.97	.37	.00	60	60	60	60
											nacht .68	96.92	2.23	.85	.00	60	60	60	60
15	3.5	69	01 glad asfalt/DAB	(42)		Schielands	vlicht		2559.0	☒	dag 6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
											avond 3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
											nacht .68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
16	3.5	70	01 glad asfalt/DAB	(42)		Schielands	vlicht		2559.0	☒	dag 6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
											avond 3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
											nacht .68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
17	3.5	33	01 glad asfalt/DAB	(42)		Schielands	vlicht		2559.0		dag 6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
18	3.5	30 01	glad asfalt/DAB	(42)		Schiellands	vlicht	2559.0	☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
									☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
									☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
									☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
19	0.0	53 01	glad asfalt/DAB	(42)		Schiellands	vlicht	2559.0	☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
									☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
									☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
									☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
20	0.0	35 01	glad asfalt/DAB	(42)		Schiellands	vlicht	2559.0	☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
									☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
									☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
									☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
21	3.5	78 01	glad asfalt/DAB	(42)		Schiellands	vlicht	2559.0	☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
									☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
									☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
									☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
22	3.5	35 01	glad asfalt/DAB	(42)		Schiellands	vlicht	2559.0	☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60
									☒	dag	6.58	96.96	2.32	.72	.00	60	60	60	60
									☒	avond	3.91	98.79	.92	.28	.00	60	60	60	60
									☒	nacht	.68	97.22	2.12	.66	.00	60	60	60	60