

STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENING

PROJECT	Tiendweg-West 30a en perceel naast Tiendweg-West 8b te Lekkerkerk
VERSIE	1.0
PROJECTNUMMER	20288
DATUM	4 januari 2021
AUTEUR	ing. B.M. (Bart) van den Haak



COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer
085 – 744 08 38
085 – 744 08 37

Inhoudsopgave	pagina
1.1 Aanleiding	4
1.2 Situatie plangebied	4
1.2.1 Aanleiding en beschrijving initiatief	4
1.2.2 Omschrijving huidige en toekomstige situatie	5
2 Wet en regelgeving	5
2.1 Inleiding	5
2.2 AERIUS-calculator 2020	5
2.3 Toename van stikstofdepositie	5
3 Berekening stikstofdepositie	6
3.1 Uitgangspunten	6
3.2 Aanlegfase	6
3.3 Gebruiksfase	7
4 Conclusie	7

Bijlagen

- 1 AERIUS-berekening "Aanlegfase", kenmerk 20201218180303_S2UoPQxzEdRE, d.d. 18 december 2020
- 2 AERIUS-berekening "Gebruiksfase", kenmerk 20201218180718_RqkQRJXZXnA5, d.d. 18 december 2020

1.1 Aanleiding

Tot vorig jaar mei diende voor de beoordeling van stikstofdepositie getoetst te worden aan het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS). Met inachtneming van uitspraak ECLI:NL:RVS:2019:1603 van Raad van State d.d. 29 mei 2019 is het PAS onverbindend verklaard. In het verlengde hiervan heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een herziene rekentool 'AERIUS Calculator' beschikbaar gesteld. Per 15 oktober is dit instrument vervangen door de AERIUS Calculator 2020.

De stikstofdepositieberekening heeft tot doel de NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) emissies als gevolg van het voornemen inzichtelijk te maken en de invloed van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. In het kader van de Wet natuurbescherming moet worden uitgesloten dat door de realisatie van woningbouw, significante negatieve effecten optreden op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Mees Ruimte & Milieu heeft in het kader van stikstofdepositie een onderzoek verricht naar de effecten van de beoogde ontwikkeling op het perceel Tiendweg-West 30A en het perceel naast 8B te Lekkerkerk op beschermde, kwetsbare natuurgebieden. Voorliggende rapportage vormt de toelichting op de uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen.

1.2 Situatie plangebied

1.2.1 Aanleiding en beschrijving initiatief

De projectlocatie bestaat uit twee verschillende locaties: Tiendweg-West 8b en Tiendweg-West 30a te Lekkerkerk. De initiatiefnemers hebben de ambitie om de bedrijfsactiviteiten op het perceel aan Tiendweg-West 30a te staken en de vleesveestallen en toebehoren te slopen. Gebruikmakend van de ruimte-voor-ruimte regeling, hebben zij de wens om hiervoor toestemming te krijgen voor een woonbestemming. De woonbestemming is voorzien op het kadastraal perceel LKK00 - D – 6851, het perceel gelegen naast Tiendweg-West 8b (in onderstaande afbeelding aangeduid Tiendweg-West 8C, maar als naamgeving wordt het kadastrale perceel of 'perceel naast 8b' aangehouden).

Op de nieuwbouwlocatie (perceel naast nr. 8b) is nu nog geen bebouwing aanwezig. Dit is weidegrond. Voor de nieuwbouw is nog geen concreet bouwplan, wel een inrichtingsplan die ten grondslag zal liggen aan het nieuw op te stellen bestemmingsplan. Op de locatie van het agrarisch bedrijf (nr. 30a) wordt enkel bebouwing gesloopt en geen nieuwe bebouwing opgericht. Het daar reeds aanwezige woonhuis blijft bestaan.

De gemeente Krimpenerwaard heeft middels een principebesluit aangegeven dat zij voornemens is om medewerking te verlenen aan het plan. Ten behoeve van de te doorlopen planologische procedure wordt een bestemmingsplan opgesteld. Ter onderbouwing van het aspect gebiedsbescherming is een stikstofdepositieberekening opgesteld.

figuur 1. Luchtfoto projectlocatie



1.2.2 Omschrijving huidige en toekomstige situatie

Het projectgebied Tiendweg-West 30A is voorheen in gebruik geweest ten behoeve van een agrarische bestemming. Naast het perceel van Tiendweg-West 8B wordt een woning gerealiseerd. In de uitgevoerde berekening is de afname aan stikstofdepositie door sloop van de stallen niet meegenomen en uitsluitend uitgegaan van de sloop- en bouwwerkzaamheden, alsmede het gebruik van de te bouwen woning. Zodoende is sprake van een *worst case*-benadering. De werkzaamheden ten behoeve van het plan worden naar verwachting eind 2021 opgestart en nemen één jaar in beslag.

De afstand van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in onderstaande tabel. Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen van de beoogde ontwikkeling.

Tabel 1. Afstand projectlocatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden

	Boezems Kinderdijk	Donkse Laagten	Biesbosch
Afstand ten opzichte van het plangebied	1.500 meter	2.000 meter	15.000 meter

2 Wet en regelgeving

2.1 Inleiding

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een toename van de stikstofdepositie kan leiden tot significante negatieve effecten op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning in combinatie met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significant negatief effect op de relevante Natura 2000-gebieden.

2.2 AERIUS-calculator 2020

Op basis van de berekende NO_x en NH_3 emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot dient met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitat en leefgebieden in Natura 2000-gebieden te worden berekend. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020. In dit programma is informatie beschikbaar over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden.

2.3 Toename van stikstofdepositie

Voor de stikstofdepositieberekening zijn twee fases van ontwikkelingen van belang, te weten de aanlegfase (realisatie) en de gebruiksfase (het gebruik van de ontwikkeling na afloop van de aanlegfase). Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een ontwikkeling geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden die al overbelast zijn. Hiervan is in ieder geval sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitattype of leefgebied) is in potentie een significant effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming.

3 Berekening stikstofdepositie

3.1 Uitgangspunten

In dit onderzoek zijn de NO_x en NH₃ emissies gedurende de aanlegfase en de gebruiksfase in kaart gebracht. Voor het realiseren van de woningen zullen ter plaatse mobiele werktuigen worden ingezet. Vrachtwagens zullen het benodigde materiaal aan- en afvoeren. Daarnaast zullen er nog vervoersbewegingen plaatsvinden van licht en zwaar verkeer, zoals werkbusjes voor personeel richting de bouwplaats. Voor al deze bronnen wordt de NO_x uitstoot berekend.

De stikstofdepositie als gevolg van het brandstof aangedreven materieel tijdens de aanlegfase is berekend met de AERIUS-calculator. Vrachtwagen-, bestel- en personenverkeer zijn als lijnbronnen gemodelleerd, overige bronnen als oppervlaktebronnen.

De emissies tijdens de gebruiksfase worden bepaald door emissies als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige bebouwing. In de beoogde ontwikkeling is namelijk sprake van woningbouw zonder aardgasaansluiting, waardoor de betreffende woningen geen uitstoot van NO_x kennen.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer. Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel en de brandstof is de emissiefactor bepaald. Voor de emissiekenmerken zijn de standaard waarden van de AERIUS-calculator 2020 gehanteerd: Een uitstoothoogte van 4 meter met een spreiding van 4 meter. De warmte-emissie is (worst-case) 0 MW. De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

Om een realistisch beeld van de gevolgen te verkrijgen is de totale inzet aan materieel en verkeersbewegingen teruggebracht tot een gemiddelde inzet per jaar. De berekening van de aanlegfase is opgenomen in de AERIUS-berekening in bijlage 1. Naar verwachting worden uitsluitend mobiele werktuigen in categorie R en Q ingezet. In onderstaande tabel zijn de nadere specificaties van deze werktuigen opgenomen.

Tabel 2. Classificatie van de in te zetten mobiele werktuigen

Inzet materieel
Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q
Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R

De bouwwerkzaamheden bestaan uit een fase van bouw- en woonrijp maken. De totale doorlooptijd van de realisatie neemt naar verwachting één jaar in beslag. Het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase is opgenomen in tabel 3 en 4. De werkzaamheden vinden op twee locaties plaats. Ter plaatse van bouwplaats A (perceel 30A) worden sloopwerkzaamheden uitgevoerd. Ter plaatse van bouwplaats B (perceel naast 8B) wordt een woning gerealiseerd.

Naast het in te zetten bouw materieel in tabel 3 en 4 wordt ervan uitgegaan dat tijdens de aanlegfase op jaarbasis per dag gemiddeld 1 vervoersbeweging licht verkeer van en naar de locatie rijden. Voor zwaar vrachtverkeer wordt dat gemiddelde geraamd op 1 motorvoertuigbewegingen per dag op jaarbasis. Aangezien de aanrijdroute vanaf bouwplaats B de meest vervuilende variant betreft, zijn alle verkeersbewegingen berekend tot deze locatie.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en personen tijdens de aanlegfase is uitgegaan van één ontsluitingsweg, via de Tiendweg West in westelijke richting naar de Breekade (N447), in de richting van C.G. Roosweg (N210). Vanaf dit punt gaan de verkeersbewegingen op in de bestaande verkeersstromen.

Tabel 3. In te zetten mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase bouwplaats A (Tiendweg-West 30a)

Werktuig	Brandstof	Vermogen (in kW)	Gebruiksduur (totaal aantal uur over 4 jaar)	Gemiddelde gebruiksduur per jaar (in uur)	Bouwjaar werktuig	Klasse technologie (in categorie)
Laadschop	Diesel	104	50	100	vanaf 2015	R
Trekker met kieper	Diesel	90	75	250	vanaf 2015	R
Ruw terrein heftruck	Diesel	75	50	400	vanaf 2015	R
Overig onvoorzien	Diesel	100	50	100	vanaf 2015	R

Tabel 4. In te zetten mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase bouwplaats B (perceel naast Tiendweg-West 8b)

Werktuig	Brandstof	Vermogen (in kW)	Gebruiksduur (totaal aantal uur over 4 jaar)	Gemiddelde gebruiksduur per jaar (in uur)	Bouwjaar werktuig	Klasse technologie (in categorie)
Laadschop	Diesel	104	100	100	vanaf 2015	R
Trilplaat	Diesel	10	20	100	vanaf 2015	onbekend
Trekker met kieper	Diesel	90	200	250	vanaf 2015	R
Bronbemaling/ pomp	Diesel	5	50	234	vanaf 2015	R
Graafmachine	Diesel	140	50	600	vanaf 2015	Q
Minigraver	Diesel	35	50	50	vanaf 2015	R
Betonstorter	Diesel	200	75	117	vanaf 2015	Q
Heistelling	Diesel	224	50	300	vanaf 2015	Q
Ruw terrein heftruck	Diesel	75	50	400	vanaf 2015	R
Overig onvoorzien	Diesel	100	50	100	vanaf 2015	R

Op basis van de ingevoerde gegevens zijn geen depositieresultaten boven de 0,00 mol per hectare per jaar te verwachten.

3.3 Gebruiksfasen

De nieuwbouw bestaat uit één woning zonder gasaansluiting. Zodoende geldt deze woning niet als emissiebron voor gasgebruik. Het realiseren van de woningbouw leidt tot een toename van motorvoertuigbewegingen. Deze extra verkeersbewegingen kunnen effecten hebben op het milieu. De verkeersaantrekkende werking wordt bepaald door de programmering van het bouwplan.

Op basis van de kengetallen van het CROW geldt voor een woning in de categorie 'koop, huis, vrijstaand (weinig stedelijk, rest bebouwde kom / buitengebied)' een verkeersgeneratie van 7,8 - 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De ontsluiting van de motorvoertuigbewegingen verloopt naar verwachting via één ontsluitingsweg, via de Tiendweg West in westelijke richting naar de Breekade (N447), in de richting van C.G. Roosweg (N210).

Op basis van de ingevoerde gegevens zijn geen depositieresultaten boven de 0,00 mol per hectare per jaar te verwachten.

4 Conclusie

De AERIUS-calculator 2020 geeft als uitkomst dat in beide berekeningen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn te verwachten. Gezien deze uitkomsten zijn geen (significant) negatieve effecten op beschermde natuurgebieden te verwachten. Het aspect stikstof vormt geen belemmering bij de realisatie van het voorgenomen initiatief en het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is dan ook niet noodzakelijk.

Bijlage 1 AERIUS-berekening "Aanlegfase"

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mees Ruimte & Milieu	Tiendweg-West 30a en 8C te Lekkerkerk, 2941 ER Lekkerkerk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tiendweg-West 30a en 8C te Lekkerkerk	S2UoPQxzEdRE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 december 2020, 18:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	69,65 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

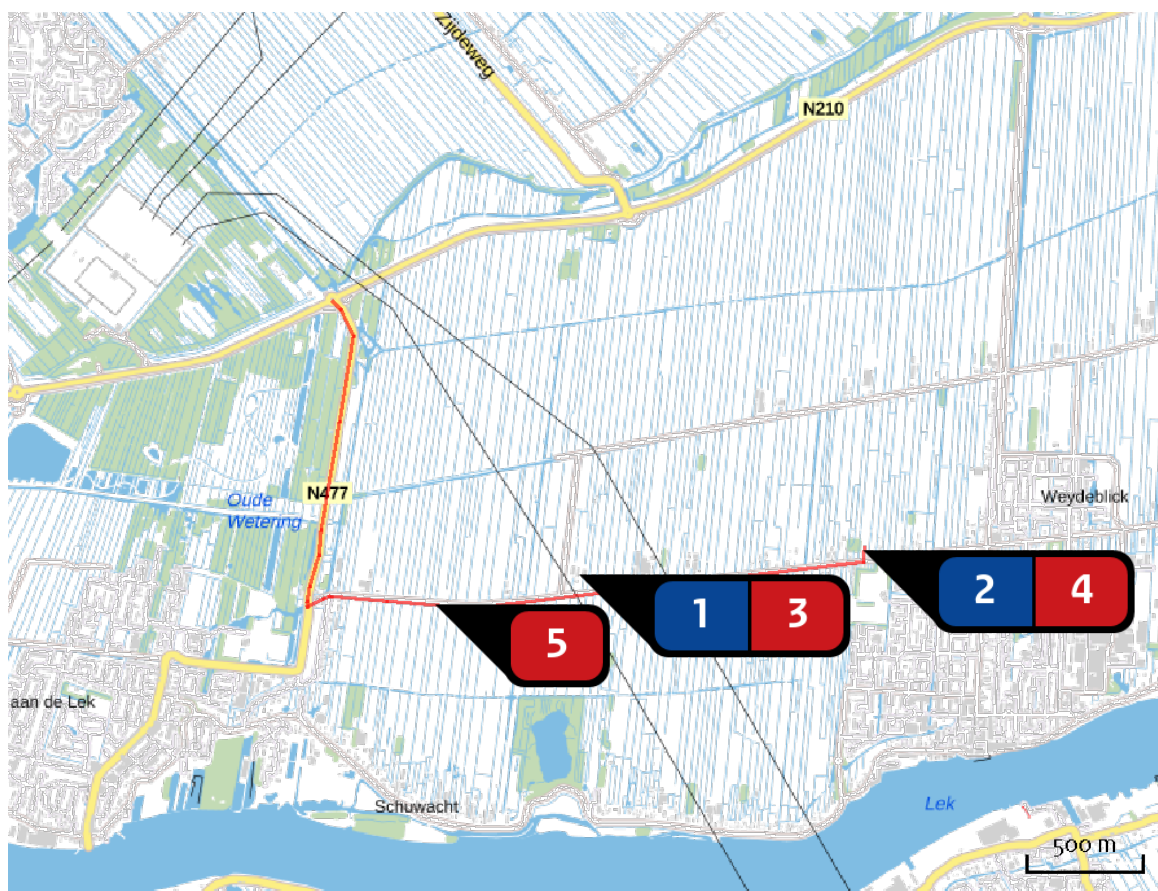
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

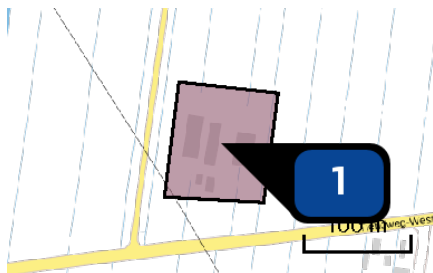
Toelichting

Aanlegfase

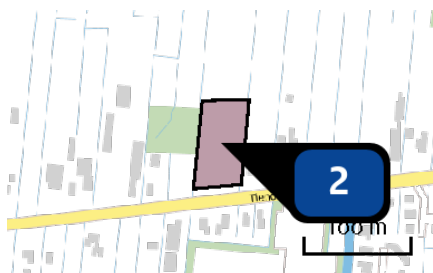
Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied A ... Anders... Anders...	-	-
2	Plangebied B ... Anders... Anders...	-	-
3	 Mobiele werktuigen bouwplaats A Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	18,78 kg/j
4	 Mobiele werktuigen bouwplaats B Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	44,28 kg/j
5	 Wegverkeer aanlegfsae Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,59 kg/j

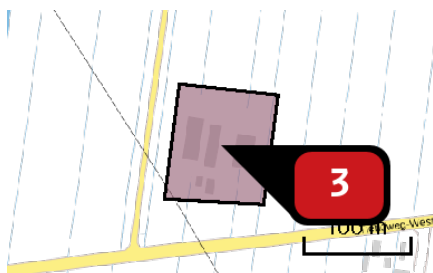
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Plangebied A**
 Locatie (X,Y) **104846, 435037**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Oppervlakte **1,0 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**

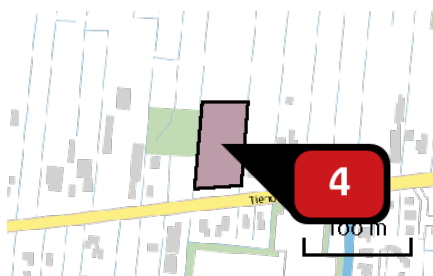


Naam **Plangebied B**
 Locatie (X,Y) **106074, 435140**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Mobiele werktuigen
bouwplaats A**
 Locatie (X,Y) **104846, 435037**
 NOx **18,78 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Shovel 104 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trekker met kieper 90 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Overig onvoorzien	4,0	4,0	0,0		



Naam

Mobiele werktuigen
bouwplaats B

Locatie (X,Y)

106074, 435141

NOx

44,28 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,15 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NH ₃	< 1 kg/j
AFW	Trekker met kieper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bronbemaling/ pomp 5 kW	4,0	4,0	0,0		
AFW	Graafmachine 140 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver 35 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstortor 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling 224 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	3,14 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck 75 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Overig onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx	1,50 kg/j



Naam

Wegverkeer aanlegfsae

Locatie (X,Y)

104228, 434905

NOx

6,59 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	6,12 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 AERIUS-berekening "Gebruiksfase"

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Mees Ruimte & Milieu	Tiendweg-West 30a en 8C te Lekkerkerk, 2941 ER Lekkerkerk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tiendweg-West 30a en 8C te Lekkerkerk	RqkQRJXZXnA5	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 december 2020, 18:07	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,03 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

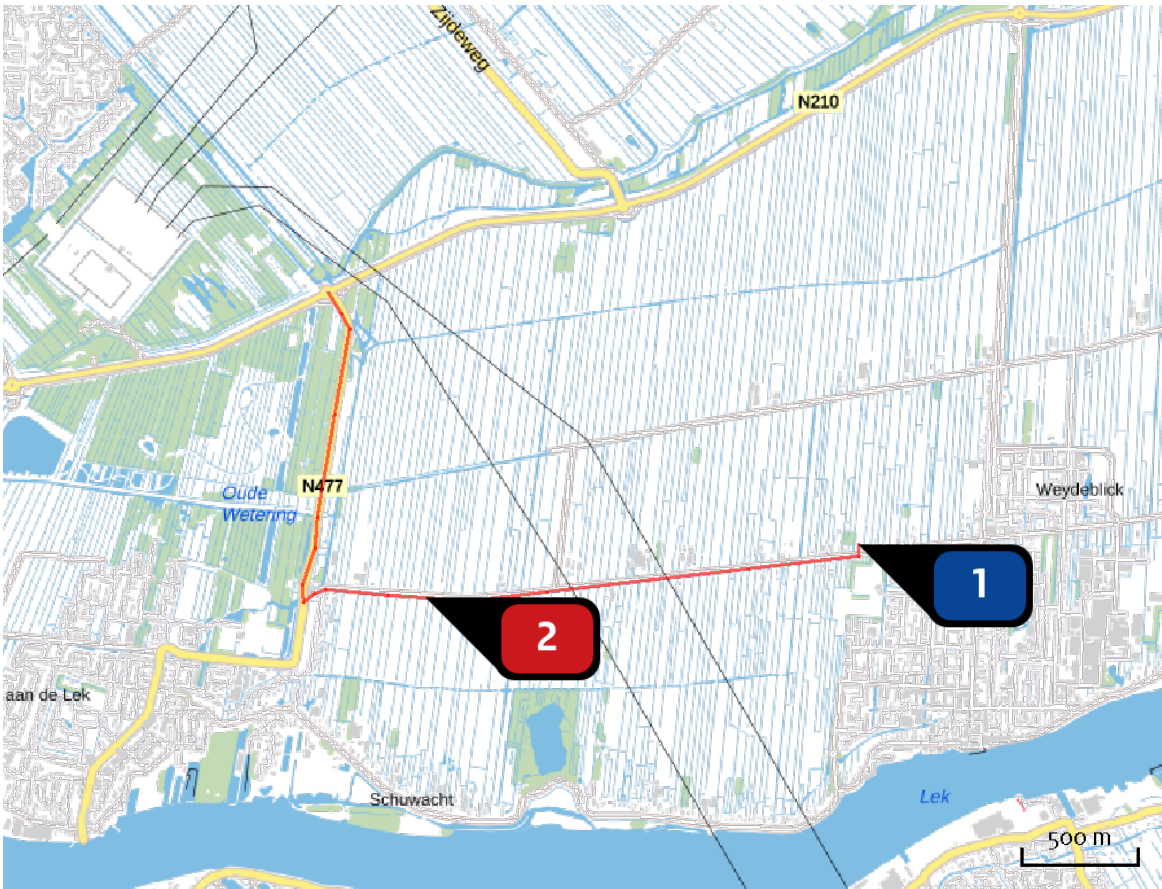
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

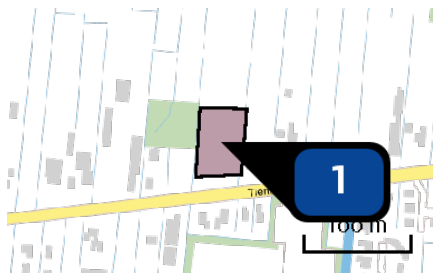
Locatie
Situatie 1



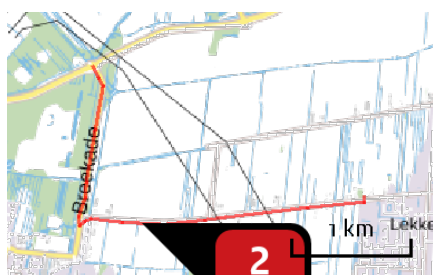
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,03 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam Plangebied
Locatie (X,Y) 106074, 435136
Uitstoothoogte 0,0 m
Oppervlakte 0,3 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie



Naam Wegverkeer gebruiksfase
Locatie (X,Y) 104210, 434906
NOx 4,03 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>