

Effecten depositie plan
Provincialeweg Oost 34a-36
Haastrecht



Colofon

Rapport: Effecten depositie plan:
Provincialeweg Oost 34a-36 Haastrecht
Rapportnummer: wat001-39
Status: Versie V1
Datum: 8 maart 2022
Status: Versie V2
Datum: 20 oktober 2022
Status: Versie V3
Datum: 18 april 2024
Status: Versie V4
Datum: 24 december 2024
Status: Versie V5
Datum: 24 november 2025

Opdrachtgever

Watersnip Advies
's Gravenbroekseweg 154
2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL
Ing. P.J.M. Hagens
phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	6
3.2.1 <i>Referentie situatie</i>	6
3.2.2 <i>Gebruiksfase</i>	6
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	9
5 CONCLUSIE	11

1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief van C.L.V. 'De Samenwerking' betreft een wijziging aan de Provincialeweg Oost 34a-36 te Haastrecht. Het plan betreft een uitbreiding van de fabriek voor de productie van mengvoeders op nummer 36 en een uitbreiding van de Welkoop winkel op nummer 34a met circa 230 m².

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Provincialeweg Oost 34a-36 te Haastrecht
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Provincialeweg Oost 34a is een Welkoop winkel gelegen en op nummer 36 is een fabriek voor mengvoeder productie gelegen. Het plangebied is gelegen op ca. 3,2 km ten westen van de kern Oudewater en ca. 2,3 km ten oosten van de kern Haastrecht. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



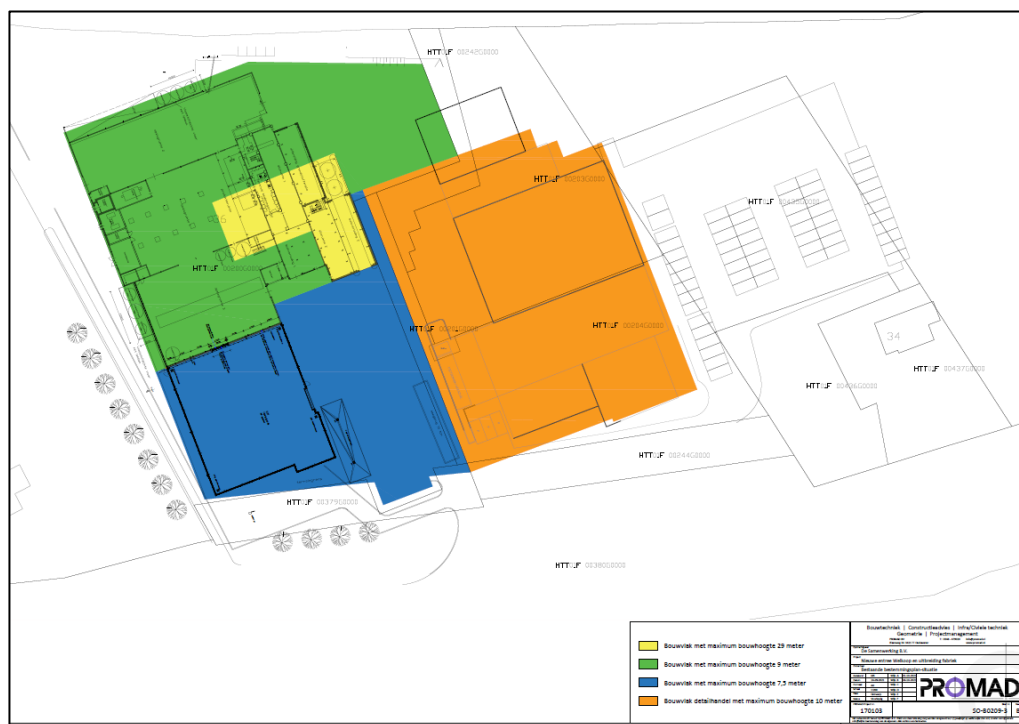
2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om een uitbreiding van de fabriek voor de productie van mengvoerders op nummer 36 en een uitbreiding van de Welkoop winkel op nummer 34a met circa 230 m² te realiseren.

Onderstaand een weergave van de huidige situatie (figuur 3) en de beoogde situatie (figuur 4).

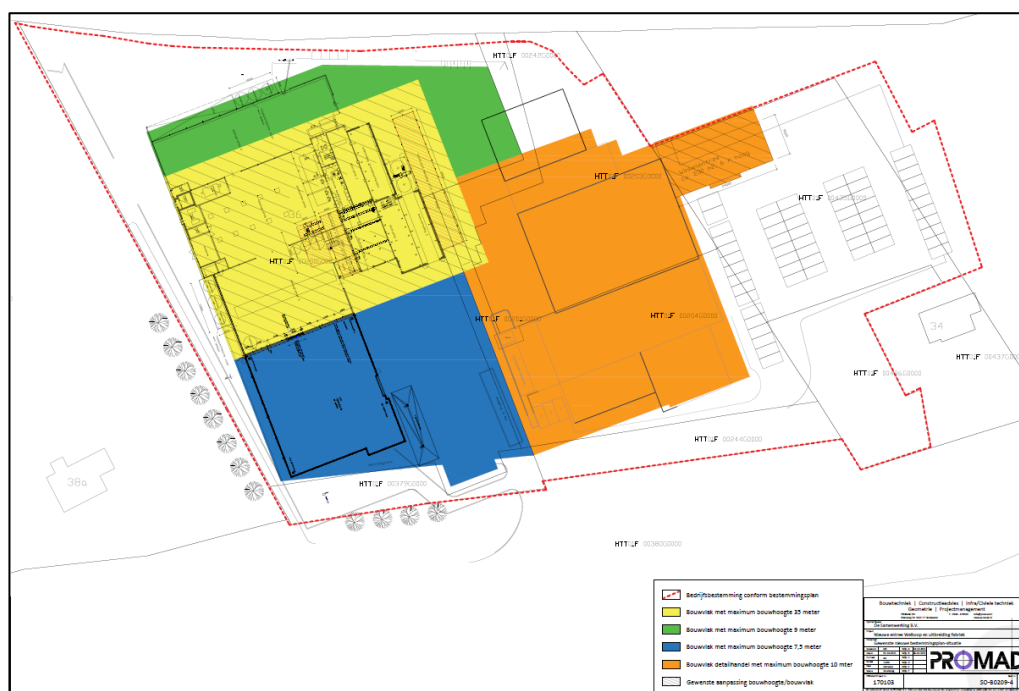
Figuur 3

Huidige bebouwing



Figuur 4

Beoogde situatie



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Nieuwkoopse Plassen & de Haeck' dit gebied ligt op ca. 11,3 kilometer en 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 1,4 kilometer van de planlocatie. Dit laatste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zicht sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan teven Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

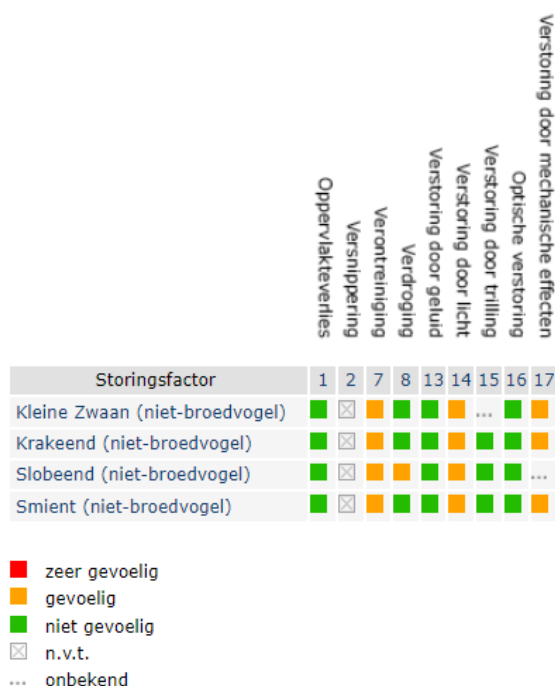
Figuur 6

Effectenindicator Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Bedrijventerrein'.

> Terug naar zoekopdracht



3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Referentie situatie

In paragraaf 3.2.2 wordt de gebruiksfase omschreven en verwezen naar het feit dat er met betrekking tot NO_x-bronnen geen wijzigingen zijn. Het aantal auto's, vrachtwagens en schepen die de locatie bezoeken blijft gelijk evenals het gasverbruik van de kachel gelijk blijft met 200.000 m³ aardgas per jaar (zie ook onderstreepte tekst in paragraaf 3.2.2). De verschilberekening referentie situatie – gebruiksfase en de berekening van de gebruiksfase zijn als bijlagen toegevoegd.

3.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

Met het initiatief gaan verkeersbewegingen van en naar onderhavige locatie gepaard. Voor het bepalen van het aantal bewegingen wordt het aantal uit het akoestisch onderzoek van 6 augustus 2015 aangehouden, deze is onderdeel van de Wabo revisievergunning. Het aantal bewegingen wijzigt niet als gevolg van de beoogde plannen. Voor de bewegingen van het wegverkeer (personenauto's en vrachtwagens) zijn lijnbronnen aangehouden linksaf en rechtsaf vanaf de locatie tot ca. 500 meter. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'zwaar verkeer'. Er legt hooguit 2 keer per week een schip aan voor het leveren van grondstoffen, een schip is 12 uur aanwezig en ligt volledig aan walstroom. Daarnaast wordt op het terrein gewerkt met elektrische heftrucks, deze hebben geen stikstofemissie.

Onderdeel van de nieuwste versie van AERIUS-calculator (versie 2024.0.1) per 1 oktober 2024 is de 'koude start' met betrekking tot het verkeer. In onderhavige situatie betreft dit 24 personenauto's per dag voor het personeel en 8 vrachtwagens die in de ochtend vanaf de locatie starten. De bezoekers en vrachtwagens die gedurende de dag de locatie bezoeken staan korter dan 2 uur stil en ondergaan daarmee geen 'koude start'. Dit is gelijk voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie.

In de fabriek bevindt zich een Cv-ketel welke 200.000 m³ gas per jaar verbruikt, dit verbruik wijzigt niet ten opzichte van de referentie situatie. In het document 'Instructie gegevensinvoer Aerijs-Calculator 2021.1' worden onder paragraaf 5.1.2. twee mogelijkheden vermeld:

1. Algemene emissiekentallen
Algemene emissiekentallen zijn te vinden op www.emissieregistratie.nl, tabblad 'Documentatie' en dan 'Lucht (Air)'. Hier staan veel documenten met emissiekentallen. Via de website van Infomil zijn gegevens te vinden m.b.t. stookinstallaties waarmee NO_x emissie berekend kan worden op basis van brandstofverbruik.
2. Aardgasverbruik naar rookgasdebit
Vanuit het aardgasverbruik van de installatie kan ook het rookgasdebit berekend worden. 1 m³ aardgas levert circa 9 m³ rookgas. Indien het aardgasverbruik niet bekend is kan vanuit het vermogen (P) het verbruik berekend worden

Op onderhavige locatie is de kachel op 17 november 2017 nagemeten (zie verklaring figuur 7) en vastgesteld dat de emissiewaarde voor NO_x 70 mg/Nm³ bedraagt. Vanuit deze gegevens is de volgende berekening gemaakt vanuit mogelijkheid 2 zoals eerder omschreven m.b.t. de NO_x emissie van de kachel op onderhavige locatie:

200.000 m³ aardgas levert 9 (debiet) keer zoveel rookgas: 1.800.000 m³
1.800.000 m³ rookgas maal 70 mg NO_x maakt **126 kg NO_x per jaar**.

Figuur 7

Verklaring emissiemeting van de kachel



Postadres:
De Rijn 5
5684 PJ Best

Email:
info@scios.nl

Website:
www.scios.nl



Gecertificeerd Inspectiebedrijf
Technische H.O. Jonker BV
Ambachtstraat 5
2751 GP Moerkapelle
Tel: 0795931354
Fax: 0795932214
Email: info@ketelonderhoud.nl
Website:
http://www.branderservice.nl/

Verklaring van uitvoering van emissiemeting

Ondergetekende verklaart hierbij dat de stookinstallatie

met installatiecode	ABI-AAA-52
Basisrapportnummer	00271112
Merk	Bronswerk
Fabricagenummer	2668

in combinatie met de brander

Merk	Weishaupt
Fabricagenummer	40131884

Opgesteld bij

Naam eigenaar/bedrijf	C.L.V. de Samenwerking
Adres	Provincieweg Oost 36
Plaats	2851 AE Haastrecht

op 17-11-2017 een emissiemeting heeft plaatsgevonden en dat de meetresultaten zijn weergegeven in het emissie-meetrapport met nummer : NOx.30837.K1.

Emissiewaarden (ongecorrigeerd)

NO _x	70	mg/Nm ³ bij 3% O ₂
SO ₂		N.V.T.
C _x H _y		N.V.T.
Stof		N.V.T.

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de emissiemeting en niet op de inspectie van de stookinstallatie of de inspectie van de brandstoftoevoerleiding.

Datum emissiemeting	17 November 2017
Naam gecertificeerd inspectiebedrijf	Technische H.O. Jonker BV
Handtekening uitvoerende	
Naam uitvoerende	P.J.D. Schakel

In onderstaande tabellen is de bijdrage in depositie op locatie weergegeven¹ van de referentiesituatie, gebruiksfase en aanlegfase.

Tabel 1: Overzicht NO_x-emissie referentiesituatie (rekenjaar: 2025)

Type verkeer	Aantal	Totale emissie NO _x
Personenauto's links en rechts	95.474 per jaar	16,2 kg/jaar
Vrachtwagens links en rechts	44.928 per jaar	8,5 kg/jaar
'koude start' personenauto's	24 per dag	2,4 kg/jaar
'koude start' vrachtwagens	8 per dag	71,5 kg/jaar
CV-ketel	200.000 m ³ gas per jaar	126,0 kg/jaar
Schip aanlegplaats	100% walstroom	0,0 kg/jaar
Schip vaarroute	100 per jaar	63,7 kg/jaar
Totaal		288,4 kg/jaar

Tabel 2: Overzicht NO_x-emissie gebruiksfase (rekenjaar: 2026)

Type verkeer	Aantal	Totale emissie NO _x
Personenauto's links en rechts	95.474 per jaar	14,9 kg/jaar
Vrachtwagens links en rechts	44.928 per jaar	7,9 kg/jaar
'koude start' personenauto's	24 per dag	2,3 kg/jaar
'koude start' vrachtwagens	8 per dag	70,0 kg/jaar
CV-ketel	200.000 m ³ gas per jaar	126,0 kg/jaar
Schip aanlegplaats	100% walstroom	0,0 kg/jaar
Schip vaarroute	100 per jaar	62,9 kg/jaar
Totaal		284,0 kg/jaar

Tabel 3: Overzicht NO_x-emissie aanlegfase (rekenjaar: 2026)

Type verkeer	Aantal	Totale emissie NO _x
Personenauto's links en rechts	1.250 per jaar	0,2 kg/jaar
Vrachtwagens links en rechts	270 per jaar	0,05 kg/jaar
'koude start' personenauto's	1.250 per jaar	0,3 kg/jaar
Mobiele werktuigen	836 liter diesel en 76 draaiuren per jaar	10,1 kg/jaar
Totaal		10,6 kg/jaar

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,1 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten doorgerekend omdat dit gebied nu geen officieel stikstofgevoelig natura 2000-gebied is.

Uit de verschil berekeningen, berekening van de gebruiksfase en berekening van de aanlegfase blijkt dat de emissie uitstoot van zowel de aanlegfase als de gewenste situatie dermate laag is, dat deze nergens zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar². In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van de berekening voor aanlegfase, gebruiksfase en verschilberekening weergegeven.

Figuur 8

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Provincialeweg Oost 34a - 36,
2851AE Haastrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Provincialeweg Oost 34a - 36
Aanlegfase inclusief eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvjonoceDgz4
24 november 2025, 15:05
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	10,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 9

Uitsneden AERIUS-gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Provincialeweg Oost 34a - 36,
2851AE Haastrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Provincialeweg Oost 34a - 36
Gebruiksfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNNcdcSDPVKf
24 november 2025, 15:05
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,0 kg/j	284,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 10

Uitsneden AERIUS-
Verschil referentiesituatie
– gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Provincialeweg Oost 34a - 36,
2851AE Haastrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Provincialeweg Oost 34a - 36
Verschil referentie situatie - gebruiksfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs4KhHA17AsZ
24 november 2025, 15:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentie situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,1 kg/j	288,4 kg/j
2026	4,0 kg/j	284,0 kg/j

Resultaten

referentie situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van zowel de aanlegfase, de gebruiksfase en ten opzichte van de referentiesituatie is kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdrage is zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Bijlage

AERIUS-berekeningen