

Stikstofberekening aanlegfase ten bate van locatie Provincialeweg Oost 34a-36 te Haastrecht

Op de locatie Provincialeweg Oost 34a-36 te Haastrecht, heeft initiatiefnemer het plan met betrekking tot een uitbreiding van de fabriek voor de productie van mengvoeders op nummer 36 en een uitbreiding van de Welkoop winkel op nummer 34a met circa 230 m². Ten behoeve van dit project dient inzichtelijk gemaakt te worden of sprake is van significant negatieve effecten in het kader van de Wet natuurbescherming, ofwel is er een effect als gevolg van stikstofdepositie. Om te bepalen of er mogelijke effecten zijn, is eerder een depositieberekening gemaakt voor de gebruiksfase. Dit betreft een aanvulling op de onderbouwing van 24 december 2024 en een aangepast AERIUS-berekening met de nieuwste versie 2024.0.1.

Om te bepalen of er mogelijke effecten zijn, is tevens een depositieberekening nodig voor de aanlegfase, ook hier is een nieuwe berekening gemaakt met eigen rekenpunten met betrekking tot Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein'. Voor de aanlegfase dient sinds de uitspraak 202107079/1/R4 op 2 november 2022 van de Raad van State ook een berekening gemaakt te worden.

Onderstaand zijn de uitgangspunten en conclusies van de aanlegfase weergegeven.

Aanlegfase

- ▶ De bouwtijd betreft 125 werkbare dagen (een half jaar)
- ▶ Per werkdag is er voldoende personeel aanwezig welke met personenauto's en busjes de locatie bezoeken. In dit scenario wordt uitgegaan van 10 lichte voertuigen per dag. Hiertoe zijn lijnbronnen aangehouden linksaf en rechtsaf vanaf de locatie tot ca. 500 meter.
- ▶ Voor de aanvoer van materiaal, beton, enz. en de afvoer van afvalstromen, wordt uitgegaan van 270 vrachtwagens. Hierbij wordt uitgegaan van een 'worst-case' zwaar vrachtverkeer. Hiertoe zijn dezelfde lijnbronnen opgenomen als voor het lichtverkeer.
- ▶ Er wordt gebruik gemaakt van een kraan voor de uitbreiding van de fabriek, deze kraan is elektrisch en zorgt daarmee niet voor emissie. Daarnaast wordt er een graafmachine en heilmachine voor zowel de uitbreiding bij de winkel als de uitbreiding bij de fabriek gebruikt, beide 100 kW. Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren.
- ▶ In de nieuwe versie van de AERIUS-calculator (2024.0.1) is de 'koude start' van verkeer een nieuw onderdeel. Voor deze aanlegfase is dit alleen van toepassing voor de lichte voertuigen aangezien de vrachtwagens korter dan 2 uur stil staan en zodoende geen koude start ondergaan.

Verder zal enkel gebruik gemaakt worden van elektrische gereedschappen en machines onder andere voor het intern transport (heftruck).

Uit de berekeningen blijkt dat op basis van de aanlegfase geen effecten van stikstof optreden. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn hiermee uitgesloten. De berekening is bijgevoegd als bijlage.