

 **Akoestisch onderzoek brandweerkazerne Stolwijk**

 **Krimpenerwaard**

22 oktober 2020



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek brandweerkazerne Stolwijk
Krimpenerwaard

Opdrachtgever Groen Wonen Vlist
Contactpersoon de heer P. Hoogervorst

Werknummer 619.167.00

Datum 22 oktober 2020

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: de heer S.M. Klingens MSc

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\619\167\00\3 projectresultaat\geluid_brandweer\rapport\61916700 ako brandweer 2020\022.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering en gebiedstypering	2
3 Toetsingskader	4
3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	4
3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand.....	4
3.1.2 Toetsingskader voor geluid.....	4
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	5
4 Bedrijfsbeschrijving.....	7
4.1 Algemeen	7
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	7
5 Uitgangspunten.....	10
5.1 Bronvermogens	10
5.2 Rekenmodel	10
6 Resultaten	11
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
6.2 Maximale geluidsniveaus	11
6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	12
7 Maatregelen.....	13
7.1 Algemeen	13
7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	14
7.3 Maximale geluidsniveaus	14
8 Conclusie.....	15

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 4 Berekeningsresultaten L_{Amax}
- Bijlage 5 Berekeningsresultaten indirect hinder

1 Inleiding

In opdracht van Groen Wonen Vlist is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren brandweerkazerne aan de Bovenkerkseweg te Stolwijk.

De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen herontwikkeling van het gebied rondom de Hoflaan en de Bovenkerkseweg. Voor deze ontwikkeling wordt het bestemmingsplan 'Hoflaan' opgesteld. Het voornemen is om binnen het plangebied 35 nieuwbouwwoningen en een nieuwe brandweerkazerne te realiseren. De bestaande bebouwing, bestaande uit 10 woningen, 2 opslagloodsen en de bestaande brandweerkazerne zal hiervoor worden gesloopt. De brandweerkazerne wordt verplaatst en komt dichterbij de Bovenkerkseweg te liggen dan voorheen.

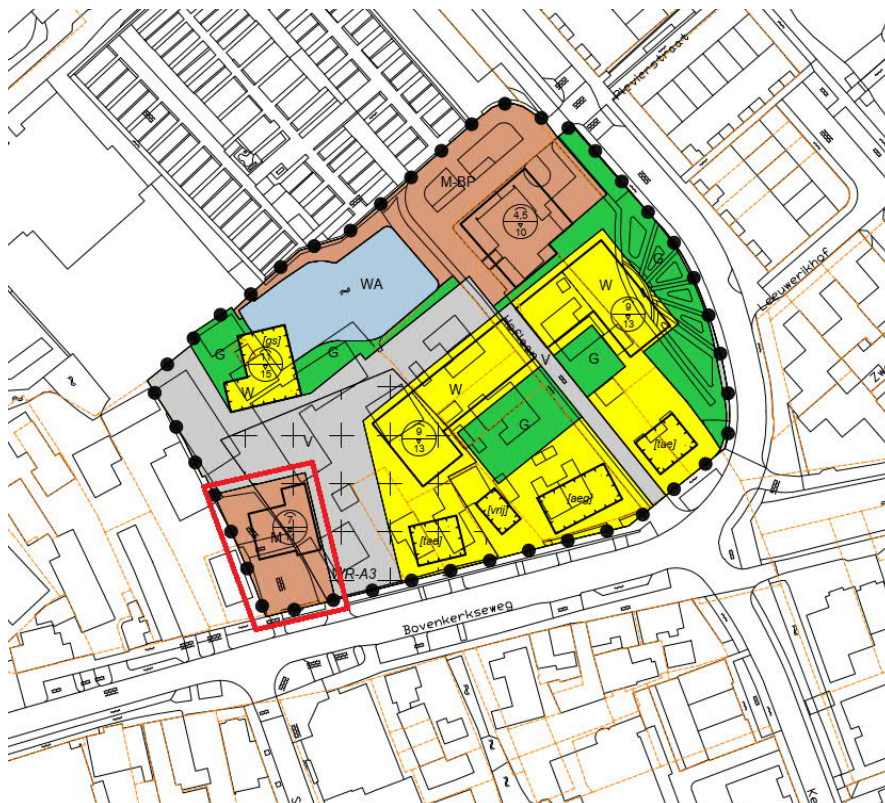
Omdat zowel de bestaande als de nieuwe woningen voor wat betreft het aspect geluid gelegen zijn binnen de richtafstand van de nieuwe te realiseren brandweerkazerne, is nader akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de brandweerkazerne ter plaatse van de omliggende bestaande en nieuwe woningen alsook te beoordelen in hoeverre de brandweerkazerne na realisatie kan voldoen aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

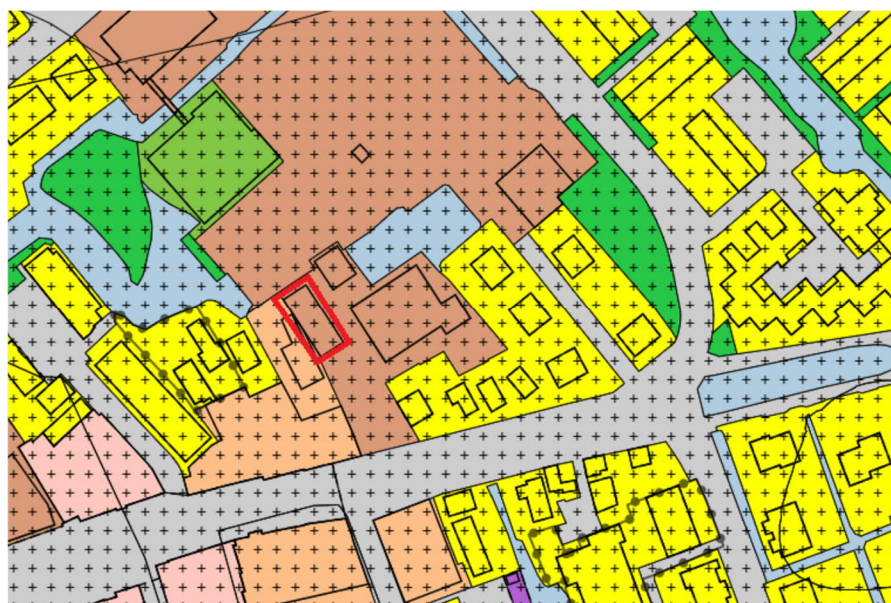
Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Situering en gebiedstypering

In afbeelding 1 is de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan 'Hoflaan' weergegeven. De locatie van de brandweerkazerne is rood omkaderd weergegeven. De huidige brandweerkazerne bevindt zich op het terrein van de (voormalige) gemeentewerf. In afbeelding 2 is een uitsnede van de vigerende bestemmingsplannen weergegeven, waarbij de locatie van het huidige kazernegebouw rood omkaderd is weergegeven.

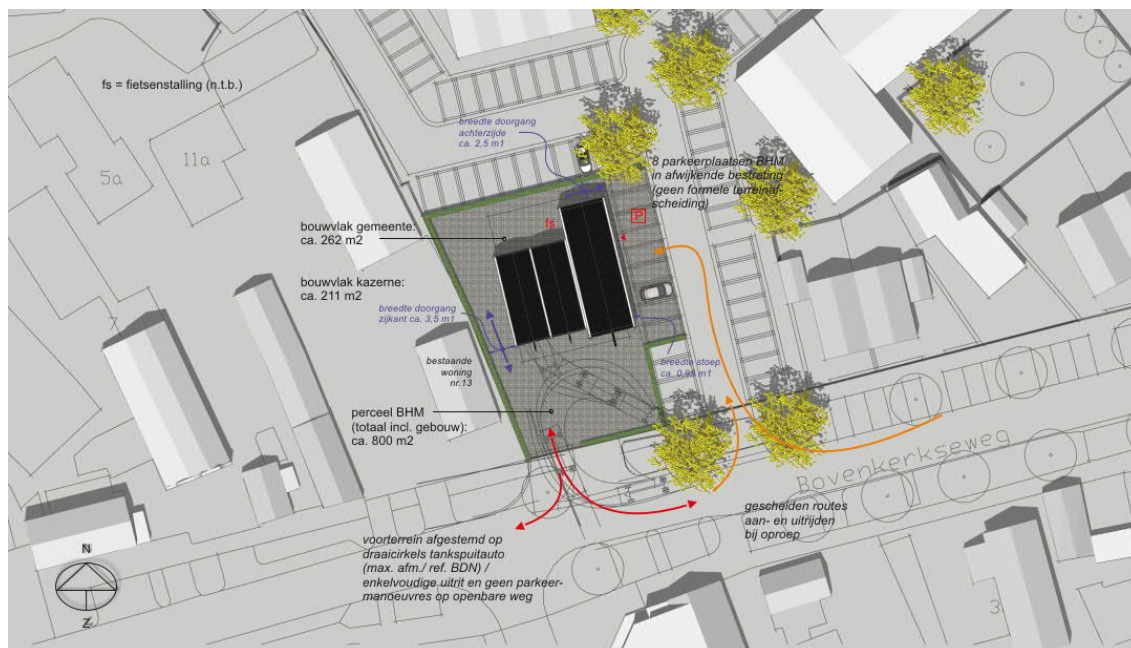


Afbeelding 1 Verbeelding bestemmingsplan 'Hoflaan'. Nieuwe kazerne rood omkaderd.



Afbeelding 2 Uitsnede vigerende bestemmingsplannen. Bestaand kazernegebouw rood omkaderd.

In afbeelding 3 is de beoogde indeling van het terrein weergegeven.



Afbeelding 3 Beoogde indeling van het terrein

De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De bestaande woning Bovenkerkweg 13, ten westen van de nieuwe brandweerkazerne. De afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming tot de gevel van deze woning bedraagt circa 1 meter.
- De bestaande appartementen Bankstate 1 - 17, aan de zuidzijde van de Bovenkerkweg. De afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming tot de gevel van het appartementencomplex bedraagt circa 21 meter.
- De geprojecteerde twee-onder-een kapwoningen ter plaatse van de te amoveren woningen Bovenkerkweg 21 en 23, ten oosten van de nieuwe brandweerkazerne. De afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming tot de gevel van deze woningen bedraagt circa 22 meter.
- De geprojecteerde hofwoningen, ten oosten van de nieuwe brandweerkazerne. De afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming tot de gevel van deze woningen bedraagt circa 20 meter.
- Het geprojecteerde appartementencomplex ten noorden van de nieuwe brandweerkazerne. De afstand van de grens van de maatschappelijke bestemming tot de gevel van het appartementencomplex bedraagt circa 19 meter.

In de bestaande situatie is ook nog de te amoveren woning Bovenkerkweg 19 aanwezig, direct ten oosten van de bestaande in- en uitrit.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen "rustige woonwijk / rustig buitengebied" en "gemengd gebied". Gezien de aanwezige functiemenging is in onderhavige situatie sprake van het omgevingstype "gemengd gebied".

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt aangetoond dat de inrichting kan voldoen aan de van toepassing zijnde grenswaarden.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

De brandweerkazerne valt in milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 30 meter in geval van het omgevingstype “gemengd gebied”.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling binnen de richtafstand is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De brandweerkazerne is na realisatie aan te merken als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

Artikel 2.18

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn

gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

In overleg met de Veiligheidsregio Hollands Midden is de navolgende bedrijfsbeschrijving opgesteld. De brandweerkazerne is een van de kazernes in de Veiligheidsregio Hollands Midden. De brandweer van Stolwijk betreft vrijwillige brandweer, de kazerne is dan ook niet continu bemenst.

Ten opzichte van de bestaande situatie is geen significante verandering van de aard en omvang van de activiteiten voorzien.

Op het terrein zal een nieuw kazernegebouw gerealiseerd worden. In de uitrukhal aan de westzijde worden twee brandweervoertuigen gestald, een tankautospuiter en een bestelbus (Volkswagen Transporter). De bestelbus wordt hoofdzakelijk ingezet als first responder voor reanimaties. De tankautospuiter zal gelet op de indeling van de kazerne en de situering van de in- en uitrit in principe achter de westelijke overheaddeur geplaatst worden en de bestelbus achter de oostelijke overheaddeur. In het oostelijke deel van het gebouw bevinden zich op de begane grond de omkleedruimte en diverse andere (sanitaire) ruimtes. Op de verdieping is een bijeenkomst ruimte met keuken en een kantoor voorzien.

Het terrein aan de zuidzijde is dusdanig vormgegeven dat de voertuigen op eigen terrein de kazerne in kunnen manoeuvreren en dat volstaan kan worden met een enkelvoudige inrit. Het terrein aan de noordzijde wordt gebruikt voor basisoefeningen en voor het stallen van oefenwagens. Tevens is hier de fietsenstalling voorzien. Aan de oostzijde van het gebouw zijn (binnen de verkeersbestemming) 8 parkeerplaatsen voorzien.

Voor de brandweerkazerne geldt dat 24 uur per dag / 7 dagen per week uitrukactiviteiten plaats kunnen vinden, waarbij al dan niet met ingeschakelde sirene wordt vertrokken, alsmede activiteiten die samenhangen met het terugkeren na een uitruk. Naast de uitrukken vinden in de dagperiode op zeer beperkte schaal activiteiten plaats, zoals kantoorwerkzaamheden en onderhoud aan het materieel. Daarnaast is er wekelijks een oefenavond.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Uitrukken

Het aantal uitrukken ligt - gezien de aard van de activiteiten - niet op voorhand vast. In 2019 is 43 keer uitgerukt. Het betrof 28 prio 1-uitrukken (uitrukken met ingeschakelde optische en geluidssignalen) en 15 prio 2-uitrukken (uitrukken zonder ingeschakelde optische en geluidssignalen).

In 2019 waren de uitrukken als volgt verdeeld:

- Dagperiode: 32, waarvan 18 prio 1 en 14 prio 2;
- Avondperiode: 9, waarvan 8 prio 1 en 1 prio 2;
- Nachtperiode: 2, beide prio 1.

Voor wat betreft het aantal uitrukken wordt geen significante toename verwacht, omdat het aantal voertuigen en het verzorgingsgebied niet wijzigen. Mocht het aantal uitrukken in de toekomst toenemen dan is de verwachting dat het in eerste instantie het aantal prio 2-uitrukken zal stijgen omdat het dan om hulpverlening die aan het weer gerelateerd is zal gaan (storm- en waterschade).

Voor de representatieve bedrijfssituatie is met betrekking tot het uitrukken uitgegaan van:

- 1 prio 1-uitrukkend brandweervoertuig in de dagperiode;
- 1 prio 1-uitrukkend brandweervoertuig in de avondperiode;
- 1 prio 1-uitrukkend brandweervoertuig in de nachtperiode.

Bij een prio 1-uitruk worden de optische en geluidssignalen ingeschakeld zodra de uitrukhals verlaten wordt. Uitgangspunt is dat het voertuig in dezelfde periode terugkeert, waarbij de optische en geluidssignalen uitgeschakeld zijn.

De post Stolwijk heeft nu 15 korpsleden en de verwachte groei is naar 20 korpsleden. Bij een uitruk komt circa 75% met de auto naar de kazerne. In het onderzoek is (worstcase) uitgegaan van 15 vrijwilligers die per periode met de auto komen. De vrijwilligers parkeren op de parkeerplaatsen aan de oostzijde.

Overige verkeersbewegingen (exclusief oefenavond)

De ploegchef is circa een dagdeel per week aanwezig op de kazerne voor administratieve werkzaamheden. Derhalve is rekening gehouden met het arriveren en vetrekken van één personenwagen in de dagperiode.

De logistieke dienst komt een keer per week tijdens kantooruren langs met een vrachtwagen voor het brengen van ademlucht, oefenmateriaal etc. Derhalve is rekening gehouden met het arriveren en vetrekken van één vrachtwagen in de dagperiode.

Oefenavond

Een avond per week is een oefenavond en wordt van 19.30 tot 22.00 geoefend. Het merendeel van de vrijwilligers komt tijdens deze avonden met de fiets naar de kazerne. Omdat reeds 15 personen voertuigen (t.b.v. een uitruk) in de berekening zijn meegenomen en de kans zeer klein is dat tijdens dezelfde avond als de oefenavond een uitruk plaatsvindt, zijn geen extra voertuigen in de berekening opgenomen.

De oefenavonden omvatten zowel theorie-avonden als praktijkavonden. Voor de praktijkavonden geldt dat deze zowel op eigen terrein, aan de noordzijde van de kazerne, als elders in de gemeente worden gehouden.

Voor de oefeningen op het terrein geldt dat het hier om “stille” basisoefeningen gaat, die akoestisch niet relevant zijn. Incidenteel (minder dan 12 keer per jaar) worden oefeningen

gehouden die wel akoestisch relevant kunnen zijn, zoals het gebruik van een kettingzaag of hulpverleningsgereedschap.

Installaties

Ten behoeve verwarming/koeling is een warmtepomp voorzien, die aan de noordzijde van het gebouw geplaatst zal worden. Bij andere recent gerealiseerde kazernes in de regio is gekozen voor een splitunit van de firma Heliotherm, met een binnenunit van het type HPL12-M-BC en een buitenunit van het type HPS80. Volgens opgave van de leverancier heeft de buitenunit een bronvermogen van $L_{WR} = 40 \text{ dB(A)}$ en derhalve akoestisch verwaarloosbaar.

Voor de ventilatie (inclusief het ventileren van de uitrukhal) is een WTW-unit voorzien en zal de keuken van een afzuiginstallatie voorzien worden. Uitgangspunt is dat deze installaties akoestisch niet relevant zijn gelet op het beperkte volume van de ruimte en de afstand tot de woningen.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder is er (worstcase) vanuit gegaan dat alle voertuigen in westelijke richting vertrekken en vanuit westelijke richting arriveren vanwege de ligging van de kern van Stolwijk en de N207.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Voor de bronvermogenenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Zonder sirene

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat zonder ingeschakelde sirene op alle woningen - met uitzondering van de woning aan de Bovenkerkseweg 13 - voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

Met sirene

Met ingeschakelde sirene bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 76 dB(A) etmaalwaarde op de woning Bovenkerkseweg 13 en ten hoogste 65 dB(A) etmaalwaarde op de overige woningen.

In de bestaande situatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 74 dB(A) etmaalwaarde op de woning Bovenkerkseweg 13, ten hoogste 80 dB(A) etmaalwaarde op de te amoveren woning Bovenkerkseweg 19 en ten hoogste 67 dB(A) etmaalwaarde op de overige woningen.

De afname ter plaatse van de overige woningen is een gevolg van het feit dat de rijafstand over het terrein significant korter wordt doordat de nieuwe kazerne dichterbij de openbare weg komt te liggen. Voor de woning Bovenkerkseweg 13 geldt dat de rijroute weliswaar korter wordt, maar ook dichterbij de woning komt te liggen. Hierbij wordt wel opgemerkt dat het nu planologisch ook al mogelijk is om de rijroute te verleggen en dat gelet op de hoogte van de optredende geluidsniveaus en het geringe verschil naar verwachting geen significant verschil in hinderbeleving op zal treden voor dit aspect.

De optredende geluidsniveaus zijn inherent aan het gebruik van de sirene. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op het gebruik van de sirene ingegaan.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagen (brandweerwagen), de personenwagens (dichtslaan portieren) en de sirene. Onderstaand is per bron een beschouwing gegeven.

Vrachtwagen

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de vrachtwagen ter plaatse van de woning Bovenkerkseweg 13 maximale geluidsniveaus van ten hoogste 83 dB(A) veroorzaakt en ter plaatse van de overige woningen van ten hoogste 73 dB(A).

In de bestaande situatie bedraagt het maximale geluidsniveau ten gevolge van de vrachtwagen ten hoogste 77 dB(A) op de woning Bovenkerkseweg 13, ten hoogste 86 dB(A) op de te amoveren woning Bovenkerkseweg 19 en ten hoogste 73 dB(A) op de overige woningen.

Dit betekent dat zowel in de huidige als nieuwe situatie niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 70 / 65 / 60 dB(A). In het navolgende hoofdstuk wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

Dichtslaan portieren

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het dichtslaan van de portieren ter plaatse van de woning Bovenkerkseweg 13 maximale geluidsniveaus van ten hoogste 67 dB(A) veroorzaakt, ten hoogste 66 dB(A) ter plaatse van de geprojecteerde woningen en ten hoogste 61 dB(A) ter plaatse van de overige woningen.

In de bestaande situatie bedraagt het maximale geluidsniveau ten gevolge van het dichtslaan van portieren ten hoogste 78 dB(A) op de woning Bovenkerkseweg 13 en ten hoogste 62 dB(A) op de overige woningen.

Dit betekent dat zowel in de huidige als nieuwe situatie niet voldaan wordt aan de toetswaarde van 70 / 65 / 60 dB(A). In het navolgende hoofdstuk wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

Sirene

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de sirene ter plaatse van de woning Bovenkerkseweg 13 maximale geluidsniveaus van ten hoogste 105 dB(A) veroorzaakt en ter plaatse van de overige woningen van ten hoogste 93 dB(A).

In de bestaande situatie bedraagt het maximale geluidsniveau ten gevolge van de sirene ten hoogste 97 dB(A) op de woning Bovenkerkseweg 13, ten hoogste 108 dB(A) op de te amoveren woning Bovenkerkseweg 19 en ten hoogste 93 dB(A) op de overige woningen.

De optredende geluidsniveaus zijn inherent aan het gebruik van de sirene. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op het gebruik van de sirene ingegaan.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer zonder ingeschakelde sirene ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en met ingeschakelde sirene ten hoogste 69 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Voor wat betreft de situatie zonder sirene wordt voldaan aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie en is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor wat betreft de situatie met sirene wordt niet voldaan aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op het gebruik van de sirene ingegaan. Verder wordt opgemerkt dat in de bestaande situatie dezelfde geluidsniveaus optreden en dat daarmee voor dit aspect geen sprake is van een verslechtering van de akoestische situatie.

7 Maatregelen

7.1 Algemeen

Gebruik sirene beperken

Op grond van het RVV 1990 is uitsluitend sprake van een voorrangsvoertuig als deze optische en geluidssignalen voert. Dit betekent dat het voeren van de sirene noodzakelijk is om als voorrangsvoertuig te worden aangemerkt wanneer dat voor het uitvoeren van een dringende taak noodzakelijk is.

De Veiligheidsregio heeft aangegeven dat het de verantwoordelijkheid van de chauffeur is om (na toestemming van de meldkamer) wel of niet met ingeschakelde sirene te vertrekken en dat deze ook aansprakelijk is. Wel is aangegeven dat in de praktijk er twee redenen zijn om de sirene pas later in te (hoeven) schakelen:

- Door te zorgen dat de kazerne goed zichtbaar is vanaf de openbare weg en door te zorgen dat vanaf de kazerne goed zicht is op de openbare weg merken de brandweer en de overige verkeersdeelnemers elkaar al eerder op en is de sirene minder noodzakelijk om de aandacht van de weggebruikers te trekken. Doordat de nieuwe kazerne dichterbij komt te liggen en beter zicht is op de weg, is sprake van een verbetering ten opzichte van de huidige situatie.
- In het donker (dus met name in de avond en nacht) blijken de optische signalen vaak effectiever om gebruikers te attenderen dan de inzet van de sirene.

Bovenstaande maakt dat in de praktijk de sirene mogelijk pas later ingeschakeld zal worden, maar kan op grond van het RVV 1990 niet afgedwongen worden.

Bovenkerkseweg 13

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat met name voor de woning Bovenkerkseweg 13 sprake is van hoge geluidniveaus en dat sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat ten opzichte van de bestaande situatie.

Door het plaatsen van een geluidsscherm op de erfgrens kan de situatie (enigszins) verbeterd worden. De reductie die met het scherm behaald kan worden is afhankelijk van de hoogte en lengte van het scherm en zal per geveldeel verschillen. Hierbij wordt opgemerkt dat een scherm pas effectief is op het moment dat deze de zichtlijn tussen de bron en de ontvanger doorsnijdt. Naast het akoestisch aspect zal ook het stedenbouwkundig aspect, het uitzicht van de bewoners en het aspect van verkeersveiligheid (zicht voor de uitrukkende brandweer) een belangrijke rol moeten spelen in de afweging. Daarnaast zal het aantal overschrijdingen op jaarbasis in de afweging kunnen worden meegenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelastingen optreden op de oostgevel van de woning. Met het plaatsen van een scherm van 2 à 3 meter hoog op de erfgrens zal de geluidbelasting op de begane grond van dit deel gereduceerd worden. Hoe verder het scherm in zuidelijke richting wordt doorgezet, hoe grotere geluidreductie gereduceerd zal worden. Het verder doortrekken van het scherm zal echter ook zorgen voor een grotere belemmering van het zicht vanuit de kazerne. Om op de verdieping van de woning een significant effect te hebben, zal het scherm echter hoger moeten worden uitgevoerd en zal een scherm van 4 à 6 meter

noodzakelijk zijn. Een dergelijk scherm zal echter grote gevolgen hebben voor het zicht vanuit en de lichtinval in de woning.

Alvorens een eventueel scherm nader uit te werken wordt geadviseerd met alle betrokkenen in overleg te gaan over de randvoorwaarden en uitgangspunten.

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de avond- en nachtperiode niet voldaan wordt aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden / manoeuvreren met de brandweerwagen. Vanuit verkeersveiligheid is ervoor gekozen dit op eigen terrein plaatst te laten vinden en de activiteit is noodzakelijk om te zorgen dat het voertuig gereed staat voor de volgende uitruk.

In de avondperiode bedraagt de overschrijding 1 dB en treedt de overschrijding uitsluitend op de begane grond op. Met het plaatsen van een scherm is deze overschrijding naar verwachting teniet te doen. Als alternatief kan door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting worden toegestaan.

In de nachtperiode bedraagt de overschrijding 3 dB. Omdat een hoog scherm waarschijnlijk ongewenst is, resteert het door middel van een maatwerkvoorschrift toestaan van een hogere geluidbelasting.

7.3 Maximale geluidsniveaus

Voor de dagperiode geldt dat het dichtslaan van de portieren en de maximale geluidsniveaus van de vrachtwagen onder het brede begrip laad- en losactiviteiten kunnen worden geschaard en van toetsing zijn uitgezonderd.

Voor zover de niveaus in de avond- en nachtperiode optreden en samenhangen met de uitruk (en logischerwijs ook met het terugkeren na een uitruk) geldt dat deze op grond van artikel 2.22 van toetsing zijn uitgezonderd.

Tijdens de oefenavond geldt dat de maximale geluidsniveaus niet zondermeer van toetsing zijn uitgezonderd. Voor de brandweerwagen geldt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn. Deze situatie kan middels een maatwerkvoorschrift gelegaliseerd worden.

Voor het dichtslaan van de portieren geldt dat allereerst de vraag gesteld kan worden of de parkeerplaatsen wel of geen onderdeel uitmaken van de inrichting. Indien dit wel het geval is kan door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting worden toegestaan. Hierbij wordt opgemerkt dat in de directe omgeving diverse parkeerplaatsen op de openbare weg zijn gelegen die vergelijkbare of hogere niveaus veroorzaken.

8 Conclusie

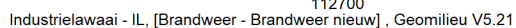
In opdracht van Groen Wonen Vlist is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren brandweerkazerne aan de Bovenkerkseweg te Stolwijk.

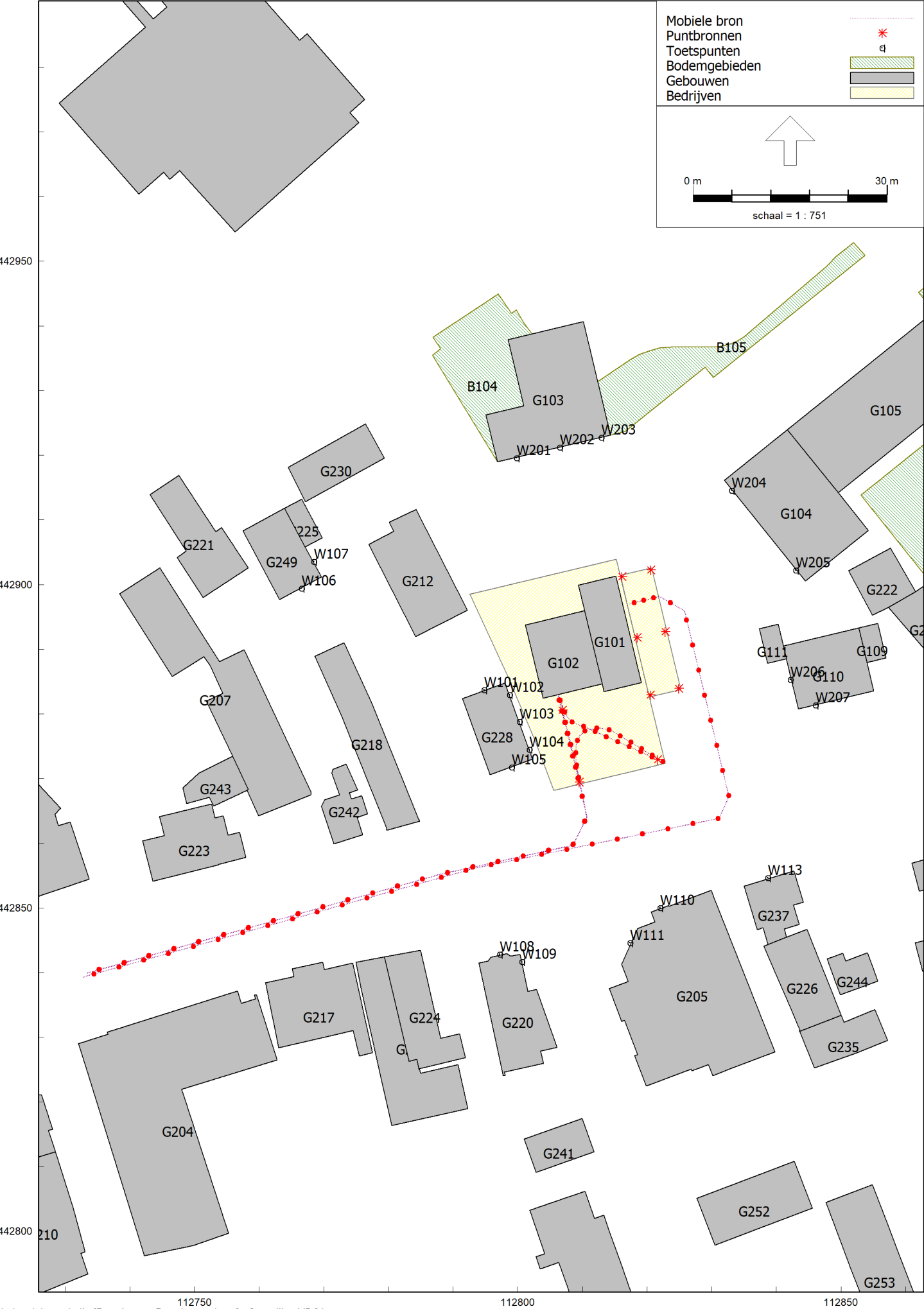
Uit het onderzoek blijkt dat voor de woning Bovenkerkseweg 13 sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat doordat de activiteiten op kortere afstand dan nu feitelijk het geval is. Voor de overige woningen geldt dat de situatie niet significant wijzigt ten opzichte van de huidige situatie.

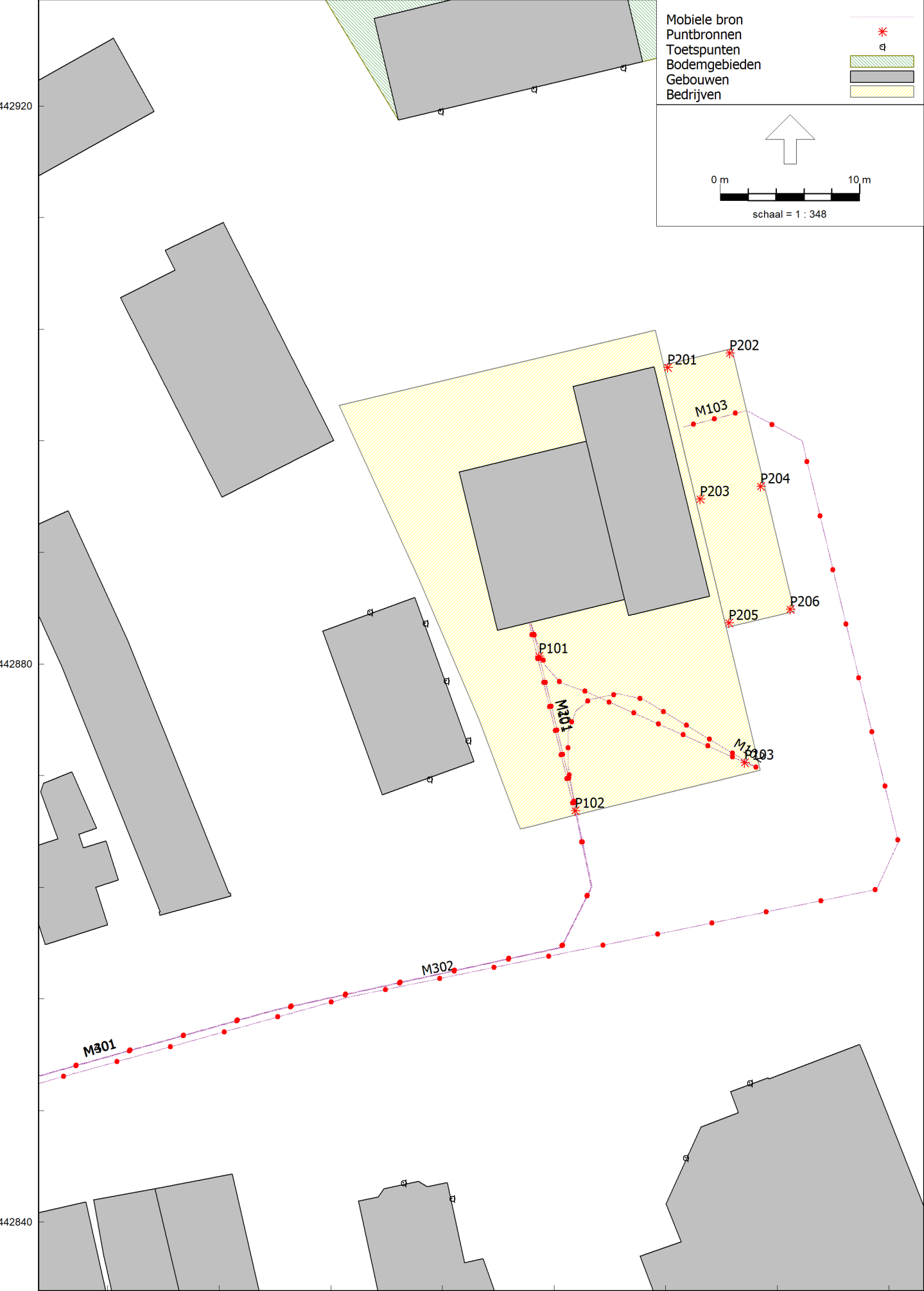
Om de situatie ter plaatse van de woning Bovenkerkseweg 13 te verbeteren kan worden overwogen een geluidscherm op de erfgrens te plaatsen. De mate van verbetering is sterk afhankelijk van de uiteindelijke dimensies van het scherm. Gelet op de andere aspecten (stedenbouw, verkeersveiligheid, uitzicht) wordt geadviseerd de dimensionering in nauw overleg met de betrokkenen te doen.

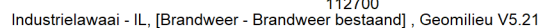
Uit het onderzoek blijkt dat niet zondermeer aan het Activiteitenbesluit kan worden voldaan en dat voor enkele aspecten (formeel) maatwerkvoorschriften gesteld dienen te worden.

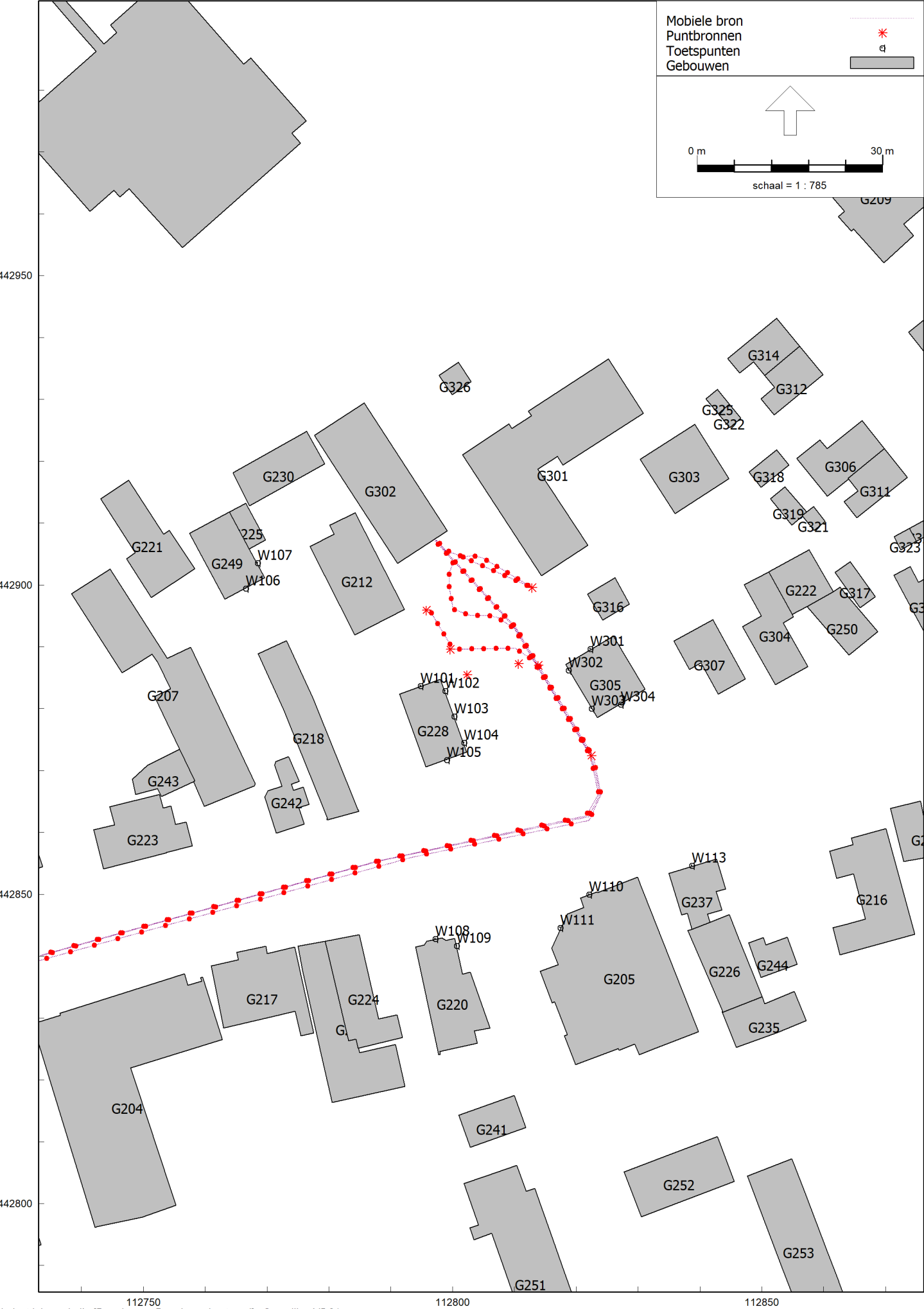
Bijlagen >>>

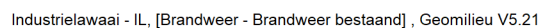












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Brandweer nieuw

Model eigenschap

Omschrijving	Brandweer nieuw
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 12-10-2020
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 22-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G101	Nieuwbouw brandweer	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G102	Nieuwbouw brandweer	6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G103	Nieuwbouw	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G110	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G108	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G104	Nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G105	Nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G107	Nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G106	Nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G109	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G111	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G201	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G203	Gebouw	8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G204	Gebouw	9,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G205	Gebouw	11,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G206	Gebouw	8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G207	Gebouw	7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G208	Gebouw	10,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G209	Gebouw	7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G210	Gebouw	10,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G211	Gebouw	9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G212	Gebouw	5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G213	Gebouw	7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G214	Gebouw	6,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G215	Gebouw	7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G216	Gebouw	9,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G217	Gebouw	8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G218	Gebouw	6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G219	Gebouw	8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G220	Gebouw	7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G221	Gebouw	7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G222	Gebouw	6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G223	Gebouw	8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G224	Gebouw	6,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G225	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G226	Gebouw	7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G227	Gebouw	8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G228	Gebouw	6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G229	Gebouw	10,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G230	Gebouw	4,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G231	Gebouw	6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G232	Gebouw	6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G233	Gebouw	8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G234	Gebouw	6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G235	Gebouw	7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G236	Gebouw	7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G237	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G238	Gebouw	5,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G239	Gebouw	8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G240	Gebouw	9,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G241	Gebouw	5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G242	Gebouw	5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G243	Gebouw	3,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G244	Gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G245	Gebouw	5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G246	Gebouw	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G247	Gebouw	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G248	Gebouw	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G249	Gebouw	7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G250	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G251	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G252	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
G253	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W101	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W103	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W104	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W105	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W106	Bovenkerkseweg 11A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W107	Bovenkerkseweg 11A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W108	Sportlaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W109	Sportlaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W110	Bankstate 1-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W111	Bankstate 1-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W113	Bovenkerkseweg 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W201	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W202	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W203	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W204	Nieuwbouw hofwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W205	Nieuwbouw hofwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
W206	Nieuwbouw tweekapper	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W207	Nieuwbouw tweekapper	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Brandweer nieuw
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B101	Groen	1,00
B102	Groen	1,00
B103	Groen	1,00
B104	Groen	1,00
B105	Groen	1,00

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Max vrw	29097	38	09:57, 20 okt 2020	P101	Vrachtwagen LAmaz	Punt	112806,91	442880,57
Max vrw	29098	38	09:57, 20 okt 2020	P102	Vrachtwagen LAmaz	Punt	112809,52	442869,48
Max vrw	29099	38	09:57, 20 okt 2020	P103	Vrachtwagen LAmaz	Punt	112821,64	442872,93
Max portier	29047	39	09:57, 20 okt 2020	P201	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112816,14	442901,24
Max portier	29048	39	09:57, 20 okt 2020	P202	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112820,60	442902,29
Max portier	29049	39	09:57, 20 okt 2020	P203	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112818,47	442891,82
Max portier	29050	39	09:57, 20 okt 2020	P204	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112822,82	442892,73
Max portier	29051	39	09:57, 20 okt 2020	P205	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112820,53	442882,95
Max portier	29052	39	09:57, 20 okt 2020	P206	Dichtslaan portieren LAmaz	Punt	112824,91	442883,93

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
LAr,LT ex sir	29041	34	15:30, 19 okt 2020	-167	8	M101	Vrachtwagen vertrek	Polylijn
LAr,LT ex sir	29042	34	15:30, 19 okt 2020	-175	22	M102	Vrachtwagen aankomst	Polylijn
LAr,LT ex sir	29053	34	15:40, 19 okt 2020	-401	3	M103	Personenwagens	Polylijn
LAr,LT sir	29043	35	15:30, 19 okt 2020	-197	8	M201	Sirene	Polylijn
IH ex sir	29056	36	15:40, 19 okt 2020	-404	35	M302	Personenwagens (indirecte hinder)	Polylijn
IH ex sir	29057	36	15:52, 19 okt 2020	-304	22	M301	Vrachtwagen (indirecte hinder)	Polylijn
IH sir	29058	37	15:52, 19 okt 2020	-348	22	M401	Sirene (indirecte hinder)	Polylijn

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
LAr,LT ex sir	112806,22	442882,96	112809,55	442869,19	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
LAr,LT ex sir	112809,59	442869,20	112806,28	442882,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
LAr,LT ex sir	112817,27	442896,97	112821,75	442898,16	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
LAr,LT sir	112806,36	442882,99	112809,68	442869,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
IH ex sir	112821,89	442898,11	112732,58	442839,24	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
IH ex sir	112809,64	442869,20	112733,38	442839,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
IH sir	112809,57	442869,19	112733,32	442839,89	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
LAr,LT ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	14,17	14,17
LAr,LT ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	42,48	42,48
LAr,LT ex sir	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	4,64	4,64
LAr,LT sir	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,17	14,17
IH ex sir	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	139,37	139,37
IH ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	87,87	87,87
IH sir	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	87,91	87,91

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
LAr,LT ex sir	14,17	14,17	A	2	1	1	45,30	43,54	46,55	10
LAr,LT ex sir	1,28	13,40	A	2	1	1	44,92	43,16	46,17	10
LAr,LT ex sir	4,64	4,64	A	32	30	30	35,60	31,11	34,12	15
LAr,LT sir	14,17	14,17	A	1	1	1	48,31	43,54	46,55	10
IH ex sir	3,75	63,17	A	32	30	30	34,51	30,02	33,03	30
IH ex sir	4,84	56,78	A	4	2	2	43,53	41,77	44,78	30
IH sir	4,84	56,78	A	1	1	1	49,55	44,78	47,79	30

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LAr,LT ex sir	2,00	8	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	2,00	22	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	2,00	3	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT sir	2,00	8	63,70	77,30	76,60	86,40	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29
IH ex sir	4,00	35	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH ex sir	4,00	22	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00	99,20	93,00	85,90	105,99
IH sir	4,00	22	63,70	77,30	76,60	86,40	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29

Model: Brandweer nieuw
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80
LAr,LT sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	77,30	76,60	86,40
IH ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80
IH ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,80	87,60	89,40
IH sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	77,30	76,60	86,40

Model: Brandweer nieuw
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT ex sir	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT sir	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29
IH ex sir	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH ex sir	98,80	103,00	99,20	93,00	85,90	105,99
IH sir	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stouwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G201	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G203	Gebouw	8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G204	Gebouw	9,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G205	Gebouw	11,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G206	Gebouw	8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G207	Gebouw	7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G208	Gebouw	10,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G209	Gebouw	7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G210	Gebouw	10,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G211	Gebouw	9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G212	Gebouw	5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G213	Gebouw	7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G214	Gebouw	6,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G215	Gebouw	7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G216	Gebouw	9,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G217	Gebouw	8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G218	Gebouw	6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G219	Gebouw	8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G220	Gebouw	7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G221	Gebouw	7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G222	Gebouw	6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G223	Gebouw	8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G224	Gebouw	6,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G225	Gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G226	Gebouw	7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G227	Gebouw	8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G228	Gebouw	6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G229	Gebouw	10,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G230	Gebouw	4,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G231	Gebouw	6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G232	Gebouw	6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G233	Gebouw	8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G234	Gebouw	6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G235	Gebouw	7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G236	Gebouw	7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G237	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G238	Gebouw	5,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G239	Gebouw	8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G240	Gebouw	9,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G241	Gebouw	5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G242	Gebouw	5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G243	Gebouw	3,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G244	Gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G245	Gebouw	5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G246	Gebouw	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G247	Gebouw	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G248	Gebouw	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G249	Gebouw	7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G250	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G251	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G252	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G253	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G301	Gebouw	7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G302	Gebouw	7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G303	Gebouw	7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G304	Gebouw	7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G305	Gebouw	7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G306	Gebouw	7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G307	Gebouw	6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G308	Gebouw	7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G309	Gebouw	8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G310	Gebouw	8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G311	Gebouw	7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G312	Gebouw	7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G313	Gebouw	7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G314	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G315	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G316	Gebouw	2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G317	Gebouw	2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G318	Gebouw	3,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G319	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G320	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G321	Gebouw	2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G322	Gebouw	2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G323	Gebouw	2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G324	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G325	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G326	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W101	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W103	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W104	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W105	Bovenkerkseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W106	Bovenkerkseweg 11A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W107	Bovenkerkseweg 11A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W108	Sportlaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W109	Sportlaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W110	Bankstate 1-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W111	Bankstate 1-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W113	Bovenkerkseweg 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W301	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W302	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W303	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W304	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Max vrw	29105	40	10:10, 20 okt 2020	BP101	Vrachtwagen LAmx	Punt	112822,42	442872,40
Max vrw	29106	40	13:17, 20 okt 2020	BP102	Vrachtwagen LAmx	Punt	112813,82	442887,03
Max vrw	29107	40	13:17, 20 okt 2020	BP103	Vrachtwagen LAmx	Punt	112812,86	442899,58
Max portier	29101	41	10:09, 20 okt 2020	BP201	Dichtslaan portieren LAmx	Punt	112802,35	442885,45
Max portier	29102	41	10:09, 20 okt 2020	BP202	Dichtslaan portieren LAmx	Punt	112810,66	442887,25
Max portier	29103	41	10:09, 20 okt 2020	BP203	Dichtslaan portieren LAmx	Punt	112799,58	442889,61
Max portier	29104	41	13:17, 20 okt 2020	BP204	Dichtslaan portieren LAmx	Punt	112795,75	442895,88

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max vrw	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Max portier	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max vrw	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Max portier	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max vrw	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max portier	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max vrw	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Max portier	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
LAr,LT ex sir	29088	34	08:13, 20 okt 2020	-1148	38	BM102	Vrachtwagen aankomst
LAr,LT ex sir	29089	34	08:10, 20 okt 2020	-800	22	BM101	Vrachtwagen vertrek
LAr,LT ex sir	29096	34	08:14, 20 okt 2020	-1228	20	BM103	Personenwagens
LAr,LT sir	29091	35	08:11, 20 okt 2020	-855	22	BM201	Sirene
IH ex sir	29094	36	08:08, 20 okt 2020	-750	26	BM301	Vrachtwagen (indirecte hinder)
IH ex sir	29095	36	08:08, 20 okt 2020	-684	26	BM302	Personenwagens (indirecte hinder)
IH sir	29093	37	08:08, 20 okt 2020	-722	26	BM401	Sirene (indirecte hinder)

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
LAr,LT ex sir	Polylijn	112822,30	442872,36	112797,25	442907,34	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
LAr,LT ex sir	Polylijn	112797,15	442907,34	112822,66	442872,41	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
LAr,LT ex sir	Polylijn	112796,11	442896,26	112822,43	442872,51	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
LAr,LT sir	Polylijn	112797,03	442907,28	112822,44	442872,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
IH ex sir	Polylijn	112822,30	442872,22	112733,18	442840,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
IH ex sir	Polylijn	112822,73	442872,38	112732,50	442839,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
IH sir	Polylijn	112822,46	442872,27	112733,44	442840,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
LAr,LT ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	74,68	74,68
LAr,LT ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	43,48	43,48
LAr,LT ex sir	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	39,25	39,25
LAr,LT sir	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	43,44	43,44
IH ex sir	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	101,54	101,54
IH ex sir	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	103,51	103,51
IH sir	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	101,71	101,71

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
LAr,LT ex sir	0,88	24,02	A	2	1	1	44,85	43,09	46,10	10
LAr,LT ex sir	19,26	24,22	A	2	1	1	44,82	43,06	46,07	10
LAr,LT ex sir	3,63	17,90	A	32	30	30	34,57	30,08	33,09	15
LAr,LT sir	19,47	23,97	A	1	1	1	47,84	43,07	46,08	10
IH ex sir	4,08	56,78	A	4	2	2	43,63	41,86	44,88	30
IH ex sir	4,60	63,17	A	32	30	30	34,51	30,02	33,03	30
IH sir	4,10	56,78	A	1	1	1	49,64	44,87	47,88	30

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LAr,LT ex sir	2,00	38	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	2,00	22	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	2,00	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT sir	2,00	22	63,70	77,30	76,60	86,40	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29
IH ex sir	4,00	26	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00	99,20	93,00	85,90	105,99
IH ex sir	4,00	26	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH sir	4,00	26	63,70	77,30	76,60	86,40	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29

Model: Brandweer bestaand
 Brandweer - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40
LAr,LT ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80
LAr,LT sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	77,30	76,60	86,40
IH ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,80	87,60	89,40
IH ex sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80
IH sir	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	77,30	76,60	86,40

Model: Brandweer bestaand
Brandweer - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT ex sir	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT ex sir	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT sir	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29
IH ex sir	98,80	103,00	99,20	93,00	85,90	105,99
IH ex sir	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH sir	91,70	113,70	127,60	123,60	113,30	129,29

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT ex sir
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	25,64	27,50	24,49	34,49	72,57	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	25,78	27,66	24,65	34,65	72,68	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	40,47	42,23	39,22	49,22	87,43	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	39,98	41,74	38,73	48,73	86,90	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	42,83	44,59	41,58	51,58	89,64	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	42,09	43,85	40,84	50,84	88,86	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	44,11	45,87	42,86	52,86	90,83	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	43,35	45,12	42,11	52,11	90,10	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	38,70	40,46	37,45	47,45	85,47	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	38,35	40,11	37,10	47,10	85,09	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	19,84	21,61	18,60	28,60	69,19	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	22,84	24,61	21,60	31,60	69,88	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	16,14	17,91	14,90	24,90	65,27	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	20,46	22,23	19,22	29,22	67,36	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	31,45	33,23	30,22	40,22	79,64	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	32,68	34,48	31,47	41,47	79,59	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	31,48	33,27	30,26	40,26	79,68	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	32,70	34,49	31,48	41,48	79,63	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	34,86	36,65	33,64	43,64	82,14	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	35,08	36,90	33,89	43,89	82,08	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	34,94	36,76	33,75	43,75	81,93	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	33,26	35,04	32,03	42,03	80,95	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	33,92	35,72	32,71	42,71	80,90	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	33,82	35,61	32,60	42,60	80,79	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	32,61	34,43	31,42	41,42	80,41	
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	20,69	23,86	20,85	30,85	70,85	
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	22,74	25,66	22,65	32,65	71,04	
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	24,04	26,65	23,64	33,64	71,87	
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	24,34	26,86	23,85	33,85	71,96	
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	24,36	26,84	23,83	33,83	71,99	
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	21,98	25,55	22,54	32,54	70,77	
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	23,47	26,78	23,77	33,77	70,89	
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	23,77	26,94	23,93	33,93	71,14	
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	25,31	28,04	25,03	35,03	72,16	
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	25,84	28,41	25,40	35,40	72,80	
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	23,42	26,69	23,68	33,68	73,54	
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	24,70	27,75	24,74	34,74	73,42	
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	24,79	27,77	24,76	34,76	73,45	
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	25,26	28,06	25,05	35,05	73,62	
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	25,90	28,51	25,50	35,50	73,87	
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	27,08	30,46	27,45	37,45	75,56	
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	28,02	31,09	28,08	38,08	75,49	
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	27,93	30,97	27,96	37,96	75,40	
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	27,94	30,87	27,86	37,86	75,47	
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	29,35	31,91	28,90	38,90	77,71	
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	30,68	33,06	30,05	40,05	77,72	
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	30,60	32,97	29,96	39,96	77,64	
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	30,65	32,97	29,96	39,96	77,72	
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	33,72	35,74	32,73	42,73	81,56	
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	34,24	36,26	33,25	43,25	81,54	
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	30,80	32,59	29,58	39,58	78,60	
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	31,49	33,28	30,27	40,27	78,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	46,51	51,27	48,26	58,26	94,81	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	46,41	51,16	48,15	58,15	94,70	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	60,32	65,07	62,06	72,06	108,62	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	59,58	64,33	61,32	71,32	107,88	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	63,01	67,76	64,75	74,75	111,31	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	61,95	66,69	63,68	73,68	110,24	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	64,14	68,89	65,88	75,88	112,44	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	62,97	67,72	64,71	74,71	111,27	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	58,27	63,01	60,00	70,00	106,56	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	57,61	62,36	59,35	69,35	105,91	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	33,24	37,91	34,90	44,90	84,00	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	35,84	40,50	37,49	47,49	84,09	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	30,79	35,48	32,47	42,47	81,66	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	34,34	39,02	36,01	46,01	82,60	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	49,10	53,83	50,82	60,82	99,13	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	50,76	55,49	52,48	62,48	99,05	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	49,13	53,86	50,85	60,85	99,16	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	50,81	55,54	52,53	62,53	99,10	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	51,87	56,59	53,58	63,58	101,17	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	52,81	57,54	54,53	64,53	101,10	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	52,66	57,40	54,39	64,39	100,95	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	50,55	55,28	52,27	62,27	100,27	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	51,93	56,66	53,65	63,65	100,22	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	51,80	56,54	53,53	63,53	100,10	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	48,85	53,57	50,56	60,56	99,09	
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	36,90	41,63	38,62	48,62	87,89	
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	39,60	44,34	41,33	51,33	87,91	
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	40,42	45,15	42,14	52,14	88,72	
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	40,42	45,14	42,13	52,13	88,71	
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	40,27	45,00	41,99	51,99	88,57	
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	38,10	42,84	39,83	49,83	88,90	
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	40,67	45,41	42,40	52,40	88,96	
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	40,85	45,59	42,58	52,58	89,14	
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	42,72	47,46	44,45	54,45	91,00	
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	44,25	49,00	45,99	55,99	92,54	
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	35,85	40,55	37,54	47,54	86,61	
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	37,57	42,27	39,26	49,26	85,91	
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	37,79	42,49	39,48	49,48	86,12	
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	39,94	44,66	41,65	51,65	88,25	
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	41,08	45,80	42,79	52,79	89,38	
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	35,54	40,14	37,13	47,13	86,25	
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	37,44	42,04	39,03	49,03	85,66	
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	37,51	42,12	39,11	49,11	85,74	
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	38,47	43,10	40,09	50,09	86,71	
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	42,80	47,49	44,48	54,48	93,52	
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	45,22	49,93	46,92	56,92	93,49	
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	45,17	49,87	46,86	56,86	93,44	
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	45,47	50,18	47,17	57,17	93,74	
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	49,25	53,96	50,95	60,95	99,35	
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	50,99	55,72	52,71	62,71	99,28	
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	45,73	50,43	47,42	57,42	96,05	
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	47,79	52,51	49,50	59,50	96,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W104_A - Bovenkerkseweg 13
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	64,14	68,89	65,88	75,88	112,44	
M201	Sirene	112806,36	442882,99	0,75	64,10	68,87	65,86	75,86	112,41	0,00
M102	Vrachtwagen aankomst	112809,59	442869,20	1,20	42,02	43,78	40,77	50,77	86,94	0,00
M101	Vrachtwagen vertrek	112806,22	442882,96	1,20	39,93	41,69	38,68	48,68	85,23	0,00
M103	Personenwagens	112817,27	442896,97	0,80	4,67	9,16	6,15	16,15	41,26	0,99
P101	Vrachtwagen LAmx	112806,91	442880,57	1,20	-15,60	-15,60	-15,60	-5,60	83,40	0,00
P102	Vrachtwagen LAmx	112809,52	442869,48	1,20	-18,28	-18,28	-18,28	-8,28	80,72	0,00
P103	Vrachtwagen LAmx	112821,64	442872,93	1,20	-23,26	-23,26	-23,26	-13,26	75,74	0,00
P205	Dichtslaan portieren LAmx	112820,53	442882,95	1,00	-31,83	-31,83	-31,83	-21,83	67,17	0,00
P206	Dichtslaan portieren LAmx	112824,91	442883,93	1,00	-33,06	-33,06	-33,06	-23,06	65,94	0,00
P203	Dichtslaan portieren LAmx	112818,47	442891,82	1,00	-43,46	-43,46	-43,46	-33,46	55,54	0,00
P204	Dichtslaan portieren LAmx	112822,82	442892,73	1,00	-43,62	-43,62	-43,62	-33,62	55,88	0,50
P201	Dichtslaan portieren LAmx	112816,14	442901,24	1,00	-53,21	-53,21	-53,21	-43,21	46,67	0,88
P202	Dichtslaan portieren LAmx	112820,60	442902,29	1,00	-54,06	-54,06	-54,06	-44,06	46,21	1,27

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT ex sir
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	41,49	44,05	41,04	51,04	86,11	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	41,26	43,75	40,74	50,74	85,93	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	43,36	45,98	42,97	52,97	88,54	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	43,07	45,62	42,61	52,61	88,13	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	42,38	44,88	41,87	51,87	87,46	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	42,18	44,66	41,65	51,65	87,25	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	41,50	43,96	40,95	50,95	86,63	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	41,40	43,82	40,81	50,81	86,47	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	33,66	36,13	33,12	43,12	79,03	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	33,64	36,10	33,09	43,09	79,00	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	26,76	29,12	26,11	36,11	73,20	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	29,26	31,64	28,63	38,63	74,17	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	23,44	25,82	22,81	32,81	69,50	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	26,67	29,06	26,05	36,05	71,71	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	30,41	32,76	29,75	39,75	78,11	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	32,55	34,92	31,91	41,91	78,10	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	30,71	33,06	30,05	40,05	78,46	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	32,87	35,23	32,22	42,22	78,45	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	35,00	37,39	34,38	44,38	81,80	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	36,32	38,73	35,72	45,72	81,75	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	36,26	38,67	35,66	45,66	81,66	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	33,18	35,57	32,56	42,56	80,37	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	34,86	37,29	34,28	44,28	80,30	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	34,84	37,26	34,25	44,25	80,23	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	33,34	35,69	32,68	42,68	80,35	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	42,63	44,89	41,88	51,88	88,56	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	41,69	44,01	41,00	51,00	87,52	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	47,95	50,39	47,38	57,38	93,15	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	46,38	48,79	45,78	55,78	91,61	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	47,48	49,95	46,94	56,94	92,24	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	45,76	48,20	45,19	55,19	90,72	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	37,95	40,37	37,36	47,36	84,36	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	37,22	39,63	36,62	46,62	83,69	

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	59,38	64,12	61,11	71,11	107,19	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	59,23	63,97	60,96	70,96	107,03	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	61,96	66,71	63,70	73,70	109,80	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	61,77	66,52	63,51	73,51	109,58	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	61,38	66,13	63,12	73,12	109,27	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	61,26	66,01	63,00	73,00	109,07	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	60,70	65,45	62,44	72,44	108,68	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	60,68	65,43	62,42	72,42	108,50	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	53,35	58,10	55,09	65,09	101,20	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	53,27	58,02	55,01	65,01	101,09	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	44,03	48,77	45,76	55,76	94,10	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	46,70	51,44	48,43	58,43	94,54	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	40,22	44,95	41,94	51,94	89,60	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	43,36	48,09	45,08	55,08	91,17	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	49,63	54,38	51,37	61,37	99,96	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	52,04	56,79	53,78	63,78	99,88	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	49,79	54,53	51,52	61,52	100,12	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	52,20	56,95	53,94	63,94	100,04	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	54,04	58,79	55,78	65,78	103,54	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	55,55	60,29	57,28	67,28	103,43	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	55,51	60,26	57,25	67,25	103,32	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	52,28	57,03	54,02	64,02	102,26	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	54,22	58,97	55,96	65,96	102,13	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	54,22	58,97	55,96	65,96	102,04	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	52,36	57,11	54,10	64,10	102,09	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	62,04	66,79	63,78	73,78	109,94	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	61,17	65,92	62,91	72,91	108,99	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	67,89	72,64	69,63	79,63	115,72	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	66,08	70,83	67,82	77,82	113,89	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	67,47	72,22	69,21	79,21	115,32	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	65,54	70,30	67,29	77,29	113,36	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	58,64	63,40	60,39	70,39	106,47	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	57,78	62,53	59,52	69,52	105,61	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer bestaand
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W102_A - Bovenkerkseweg 13
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	61,96	66,71	63,70	73,70	109,80	
BM201	Sirene	112797,03	442907,28	0,75	61,90	66,67	63,66	73,66	109,77	0,03
BM102	Vrachtwagen aankomst	112822,30	442872,36	1,20	40,15	41,91	38,90	48,90	85,00	0,00
BM103	Personenwagens	112796,11	442896,26	0,80	37,30	41,79	38,78	48,78	71,88	0,01
BM101	Vrachtwagen vertrek	112797,15	442907,34	1,20	37,75	39,51	36,50	46,50	82,57	0,00
BP201	Dichtslaan portieren LAmx	112802,35	442885,45	1,00	-20,80	-20,80	-20,80	-10,80	78,20	0,00
BP102	Vrachtwagen LAmx	112813,82	442887,03	1,20	-22,17	-22,17	-22,17	-12,17	76,83	0,00
BP203	Dichtslaan portieren LAmx	112799,58	442889,61	1,00	-24,56	-24,56	-24,56	-14,56	74,44	0,00
BP103	Vrachtwagen LAmx	112812,86	442899,58	1,20	-24,80	-24,80	-24,80	-14,80	74,20	0,00
BP101	Vrachtwagen LAmx	112822,42	442872,40	1,20	-26,79	-26,79	-26,79	-16,79	72,21	0,00
BP202	Dichtslaan portieren LAmx	112810,66	442887,25	1,00	-29,54	-29,54	-29,54	-19,54	69,46	0,00
BP204	Dichtslaan portieren LAmx	112795,75	442895,88	1,00	-30,48	-30,48	-30,48	-20,48	68,52	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max portier

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	54,19	54,19	54,19
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	54,77	54,77	54,77
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	57,40	57,40	57,40
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	57,71	57,71	57,71
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	67,13	67,13	67,13
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	66,99	66,99	66,99
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	67,17	67,17	67,17
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	67,05	67,05	67,05
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	59,19	59,19	59,19
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	59,50	59,50	59,50
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	41,11	41,11	41,11
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	47,53	47,53	47,53
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	42,08	42,08	42,08
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	48,99	48,99	48,99
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	57,47	57,47	57,47
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	59,75	59,75	59,75
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	57,62	57,62	57,62
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	59,86	59,86	59,86
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	59,40	59,40	59,40
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	60,56	60,56	60,56
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	60,43	60,43	60,43
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	57,47	57,47	57,47
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	59,18	59,18	59,18
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	59,09	59,09	59,09
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	59,61	59,61	59,61
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	63,46	63,46	63,46
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	63,38	63,38	63,38
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	63,18	63,18	63,18
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	62,55	62,55	62,55
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	62,15	62,15	62,15
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	64,23	64,23	64,23
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	64,13	64,13	64,13
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	63,89	63,89	63,89
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	63,33	63,33	63,33
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	62,85	62,85	62,85
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	64,59	64,59	64,59
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	64,49	64,49	64,49
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	64,25	64,25	64,25
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	63,48	63,48	63,48
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	63,03	63,03	63,03
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	66,12	66,12	66,12
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	65,95	65,95	65,95
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	65,56	65,56	65,56
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	64,99	64,99	64,99
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	65,33	65,33	65,33
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	65,24	65,24	65,24
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	65,02	65,02	65,02
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	64,70	64,70	64,70
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	66,45	66,45	66,45
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	66,25	66,25	66,25
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	55,57	55,57	55,57
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	55,38	55,38	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max vrw

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	66,39	66,39	66,39
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	66,40	66,40	66,40
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	81,48	81,48	81,48
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	80,69	80,69	80,69
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	83,24	83,24	83,24
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	82,11	82,11	82,11
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	83,40	83,40	83,40
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	82,63	82,63	82,63
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	79,47	79,47	79,47
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	78,96	78,96	78,96
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	60,39	60,39	60,39
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	62,43	62,43	62,43
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	55,54	55,54	55,54
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	59,35	59,35	59,35
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	70,19	70,19	70,19
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	70,51	70,51	70,51
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	70,28	70,28	70,28
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	70,58	70,58	70,58
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	73,46	73,46	73,46
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	73,37	73,37	73,37
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	73,18	73,18	73,18
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	72,29	72,29	72,29
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	72,23	72,23	72,23
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	72,08	72,08	72,08
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	71,93	71,93	71,93
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	62,11	62,11	62,11
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	64,58	64,58	64,58
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	65,32	65,32	65,32
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	65,49	65,49	65,49
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	65,52	65,52	65,52
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	54,11	54,11	54,11
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	57,26	57,26	57,26
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	59,04	59,04	59,04
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	62,04	62,04	62,04
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	65,05	65,05	65,05
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	63,57	63,57	63,57
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	65,85	65,85	65,85
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	65,92	65,92	65,92
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	65,87	65,87	65,87
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	65,66	65,66	65,66
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	65,38	65,38	65,38
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	67,25	67,25	67,25
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	67,27	67,27	67,27
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	67,72	67,72	67,72
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	67,50	67,50	67,50
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	68,85	68,85	68,85
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	68,86	68,86	68,86
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	69,14	69,14	69,14
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	72,90	72,90	72,90
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	72,84	72,84	72,84
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	72,39	72,39	72,39
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	72,31	72,31	72,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT sir

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	87,88	87,88	87,88
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	87,79	87,79	87,79
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	102,32	102,32	102,32
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	101,23	101,23	101,23
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	105,37	105,37	105,37
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	104,15	104,15	104,15
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	104,21	104,21	104,21
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	103,05	103,05	103,05
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	100,62	100,62	100,62
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	99,91	99,91	99,91
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	79,46	79,46	79,46
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	81,91	81,91	81,91
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	73,08	73,08	73,08
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	76,46	76,46	76,46
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	89,26	89,26	89,26
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	90,41	90,41	90,41
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	89,36	89,36	89,36
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	90,48	90,48	90,48
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	92,99	92,99	92,99
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	93,14	93,14	93,14
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	92,94	92,94	92,94
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	91,46	91,46	91,46
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	92,16	92,16	92,16
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	92,00	92,00	92,00
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	88,72	88,72	88,72
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	81,91	81,91	81,91
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	84,61	84,61	84,61
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	85,44	85,44	85,44
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	85,38	85,38	85,38
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	85,29	85,29	85,29
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	82,46	82,46	82,46
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	84,92	84,92	84,92
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	84,91	84,91	84,91
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	85,57	85,57	85,57
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	85,46	85,46	85,46
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	78,16	78,16	78,16
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	79,95	79,95	79,95
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	80,00	80,00	80,00
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	80,23	80,23	80,23
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	82,43	82,43	82,43
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	78,11	78,11	78,11
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	80,25	80,25	80,25
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	80,35	80,35	80,35
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	82,53	82,53	82,53
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	84,94	84,94	84,94
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	87,40	87,40	87,40
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	87,34	87,34	87,34
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	87,79	87,79	87,79
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	90,82	90,82	90,82
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	92,60	92,60	92,60
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	87,28	87,28	87,28
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	89,30	89,30	89,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W103_A - Bovenkerkseweg 13
 Groep: LAr,LT

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	105,37	105,37	105,37	
M201	Sirene	112806,36	442882,99	0,75	105,37	105,37	105,37	0,00
P101	Vrachtwagen LAmax	112806,91	442880,57	1,20	83,24	83,24	83,24	0,00
M101	Vrachtwagen vertrek	112806,22	442882,96	1,20	78,31	78,31	78,31	0,00
M102	Vrachtwagen aankomst	112809,59	442869,20	1,20	78,13	78,13	78,13	0,00
P102	Vrachtwagen LAmax	112809,52	442869,48	1,20	77,69	77,69	77,69	0,00
P103	Vrachtwagen LAmax	112821,64	442872,93	1,20	73,79	73,79	73,79	0,00
P205	Dichtslaan portieren LAmax	112820,53	442882,95	1,00	67,13	67,13	67,13	0,00
P206	Dichtslaan portieren LAmax	112824,91	442883,93	1,00	64,01	64,01	64,01	0,03
P204	Dichtslaan portieren LAmax	112822,82	442892,73	1,00	53,43	53,43	53,43	0,28
P201	Dichtslaan portieren LAmax	112816,14	442901,24	1,00	49,03	49,03	49,03	0,45
P203	Dichtslaan portieren LAmax	112818,47	442891,82	1,00	46,66	46,66	46,66	0,00
P202	Dichtslaan portieren LAmax	112820,60	442902,29	1,00	46,26	46,26	46,26	0,98
M103	Personenwagens	112817,27	442896,97	0,80	37,60	37,60	37,60	0,50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	105,37	105,37	105,37	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W206_B - Nieuwbouw tweekapper
 Groep: LAr,LT

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	92,60	92,60	92,60	
M201	Sirene	112806,36	442882,99	0,75	92,60	92,60	92,60	0,00
P103	Vrachtwagen LAmaz	112821,64	442872,93	1,20	72,84	72,84	72,84	0,00
P101	Vrachtwagen LAmaz	112806,91	442880,57	1,20	72,51	72,51	72,51	0,00
P102	Vrachtwagen LAmaz	112809,52	442869,48	1,20	68,60	68,60	68,60	0,00
P206	Dichtslaan portieren LAmaz	112824,91	442883,93	1,00	66,25	66,25	66,25	0,00
M102	Vrachtwagen aankomst	112809,59	442869,20	1,20	66,02	66,02	66,02	0,00
P204	Dichtslaan portieren LAmaz	112822,82	442892,73	1,00	65,88	65,88	65,88	0,00
P203	Dichtslaan portieren LAmaz	112818,47	442891,82	1,00	65,57	65,57	65,57	0,00
M101	Vrachtwagen vertrek	112806,22	442882,96	1,20	65,50	65,50	65,50	0,00
P205	Dichtslaan portieren LAmaz	112820,53	442882,95	1,00	64,83	64,83	64,83	0,00
P202	Dichtslaan portieren LAmaz	112820,60	442902,29	1,00	63,83	63,83	63,83	0,00
P201	Dichtslaan portieren LAmaz	112816,14	442901,24	1,00	63,59	63,59	63,59	0,00
M103	Personenwagens	112817,27	442896,97	0,80	53,58	53,58	53,58	0,00
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,60	92,60	92,60	

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max portier
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	-23,51	-23,51	-23,51	-13,51	75,49	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	-24,26	-24,26	-24,26	-14,26	74,74	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	-18,60	-18,60	-18,60	-8,60	80,40	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	-20,46	-20,46	-20,46	-10,46	78,54	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	-22,10	-22,10	-22,10	-12,10	76,90	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	-22,96	-22,96	-22,96	-12,96	76,04	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	-25,20	-25,20	-25,20	-15,20	73,80	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	-25,57	-25,57	-25,57	-15,57	73,43	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	-45,23	-45,23	-45,23	-35,23	53,77	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	-44,80	-44,80	-44,80	-34,80	54,20	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	-38,18	-38,18	-38,18	-28,18	62,06	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	-36,47	-36,47	-36,47	-26,47	62,53	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	-41,15	-41,15	-41,15	-31,15	58,73	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	-39,30	-39,30	-39,30	-29,30	59,70	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	-40,00	-40,00	-40,00	-30,00	61,25	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	-37,76	-37,76	-37,76	-27,76	61,24	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	-38,94	-38,94	-38,94	-28,94	62,32	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	-36,66	-36,66	-36,66	-26,66	62,34	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	-34,40	-34,40	-34,40	-24,40	66,68	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	-32,36	-32,36	-32,36	-22,36	66,64	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	-32,42	-32,42	-32,42	-22,42	66,58	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	-35,85	-35,85	-35,85	-25,85	65,48	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	-33,58	-33,58	-33,58	-23,58	65,44	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	-33,62	-33,62	-33,62	-23,62	65,38	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	-36,16	-36,16	-36,16	-26,16	65,31	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	-26,18	-26,18	-26,18	-16,18	72,86	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	-26,40	-26,40	-26,40	-16,40	72,60	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	-23,76	-23,76	-23,76	-13,76	75,24	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	-24,34	-24,34	-24,34	-14,34	74,66	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	-26,92	-26,92	-26,92	-16,92	72,18	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	-27,01	-27,01	-27,01	-17,01	71,99	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	-41,01	-41,01	-41,01	-31,01	58,49	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	-40,52	-40,52	-40,52	-30,52	58,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max vrw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	-23,79	-23,79	-23,79	-13,79	75,22	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	-23,82	-23,82	-23,82	-13,82	75,18	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	-19,40	-19,40	-19,40	-9,40	79,60	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	-19,56	-19,56	-19,56	-9,56	79,44	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	-19,83	-19,83	-19,83	-9,83	79,17	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	-19,99	-19,99	-19,99	-9,99	79,01	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	-20,17	-20,17	-20,17	-10,17	78,84	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	-20,30	-20,30	-20,30	-10,30	78,70	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	-25,63	-25,63	-25,63	-15,63	73,38	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	-25,68	-25,68	-25,68	-15,68	73,32	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	-39,55	-39,55	-39,55	-29,55	62,04	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	-34,83	-34,83	-34,83	-24,83	64,17	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	-42,02	-42,02	-42,02	-32,02	59,40	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	-36,00	-36,00	-36,00	-26,00	63,01	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	-28,61	-28,61	-28,61	-18,61	72,34	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	-26,71	-26,71	-26,71	-16,71	72,29	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	-28,31	-28,31	-28,31	-18,31	72,66	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	-26,37	-26,37	-26,37	-16,37	72,63	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	-24,05	-24,05	-24,05	-14,05	75,60	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	-23,48	-23,48	-23,48	-13,48	75,52	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	-23,63	-23,63	-23,63	-13,63	75,37	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	-25,87	-25,87	-25,87	-15,87	74,15	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	-24,94	-24,94	-24,94	-14,94	74,06	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	-25,04	-25,04	-25,04	-15,04	73,96	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	-25,56	-25,56	-25,56	-15,56	73,96	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	-15,76	-15,76	-15,76	-5,76	83,24	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	-16,91	-16,91	-16,91	-6,91	82,09	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	-12,31	-12,31	-12,31	-2,31	86,69	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	-13,97	-13,97	-13,97	-3,97	85,03	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	-14,82	-14,82	-14,82	-4,82	84,18	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	-15,58	-15,58	-15,58	-5,58	83,42	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	-18,40	-18,40	-18,40	-8,40	80,60	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	-19,00	-19,00	-19,00	-9,00	80,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT sir
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	59,31	64,08	61,07	71,07	107,16	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	59,16	63,93	60,92	70,92	107,00	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	61,90	66,67	63,66	73,66	109,77	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	61,71	66,48	63,47	73,47	109,55	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	61,33	66,10	63,09	73,09	109,24	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	61,20	65,97	62,96	72,96	109,04	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	60,65	65,42	62,41	72,41	108,65	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	60,63	65,40	62,39	72,39	108,47	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	53,30	58,07	55,06	65,06	101,17	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	53,22	57,99	54,98	64,98	101,06	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	43,95	48,72	45,71	55,71	94,07	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	46,62	51,39	48,38	58,38	94,50	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	40,12	44,89	41,88	51,88	89,55	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	43,27	48,04	45,03	55,03	91,12	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	49,58	54,35	51,34	61,34	99,93	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	51,99	56,76	53,75	63,75	99,85	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	49,73	54,50	51,49	61,49	100,09	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	52,15	56,92	53,91	63,91	100,01	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	53,99	58,76	55,75	65,75	103,51	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	55,49	60,26	57,25	67,25	103,40	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	55,45	60,22	57,21	67,21	103,29	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	52,23	57,00	53,99	63,99	102,23	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	54,17	58,94	55,93	65,93	102,10	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	54,17	58,94	55,93	65,93	102,01	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	52,31	57,08	54,07	64,07	102,06	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	61,99	66,76	63,75	73,75	109,91	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	61,12	65,89	62,88	72,88	108,96	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	67,84	72,61	69,60	79,60	115,70	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	66,03	70,80	67,79	77,79	113,87	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	67,42	72,19	69,18	79,18	115,30	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	65,50	70,27	67,26	77,26	113,34	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	58,61	63,38	60,37	70,37	106,45	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	57,74	62,51	59,50	69,50	105,58	

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq bij Bron voor toetspunt: W102_A - Bovenkerkseweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	62,26	67,01	64,00	74,00	110,33	
BM201	Sirene	112797,03	442907,28	0,75	61,90	66,67	63,66	73,66	109,77	0,03
BM401	Sirene (indirecte hinder)	112822,46	442872,27	0,75	50,40	55,17	52,16	62,16	100,90	0,86
BM102	Vrachtwagen aankomst	112822,30	442872,36	1,20	40,15	41,91	38,90	48,90	85,00	0,00
BM103	Personenwagens	112796,11	442896,26	0,80	37,30	41,79	38,78	48,78	71,88	0,01
BM101	Vrachtwagen vertrek	112797,15	442907,34	1,20	37,75	39,51	36,50	46,50	82,57	0,00
BM301	Vrachtwagen (indirecte hinder)	112822,30	442872,22	1,20	33,75	35,52	32,50	42,50	77,55	0,17
BM302	Personenwagens (indirecte hinder)	112822,73	442872,38	0,80	25,62	30,11	27,10	37,10	60,99	0,86
BP201	Dichtslaan portieren LAmx	112802,35	442885,45	1,00	-20,80	-20,80	-20,80	-10,80	78,20	0,00
BP102	Vrachtwagen LAmx	112813,82	442887,03	1,20	-22,17	-22,17	-22,17	-12,17	76,83	0,00
BP203	Dichtslaan portieren LAmx	112799,58	442889,61	1,00	-24,56	-24,56	-24,56	-14,56	74,44	0,00
BP103	Vrachtwagen LAmx	112812,86	442899,58	1,20	-24,80	-24,80	-24,80	-14,80	74,20	0,00
BP101	Vrachtwagen LAmx	112822,42	442872,40	1,20	-26,79	-26,79	-26,79	-16,79	72,21	0,00
BP202	Dichtslaan portieren LAmx	112810,66	442887,25	1,00	-29,54	-29,54	-29,54	-19,54	69,46	0,00
BP204	Dichtslaan portieren LAmx	112795,75	442895,88	1,00	-30,48	-30,48	-30,48	-20,48	68,52	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH ex sir
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	26,17	28,60	25,59	35,59	69,21
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	26,79	29,36	26,35	36,35	69,35
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	32,77	35,27	32,26	42,26	75,50
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	33,02	35,67	32,66	42,66	75,43
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	34,82	37,36	34,35	44,35	77,54
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	34,92	37,57	34,56	44,56	77,34
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	37,26	39,68	36,67	46,67	80,05
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	37,08	39,60	36,59	46,59	79,68
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	40,85	43,11	40,10	50,10	83,97
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	40,81	43,11	40,10	50,10	83,72
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	26,11	28,40	25,39	35,39	71,42
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	28,84	31,20	28,19	38,19	71,69
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	26,11	28,34	25,33	35,33	71,65
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	29,04	31,33	28,32	38,32	71,96
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	40,62	42,94	39,93	49,93	83,64
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	40,60	42,95	39,94	49,94	83,45
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	37,94	40,22	37,21	47,21	80,90
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	37,86	40,20	37,19	47,19	80,72
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	38,36	41,12	38,11	48,11	81,08
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	38,63	41,35	38,34	48,34	80,97
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	38,40	41,09	38,08	48,08	80,74
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	37,86	40,32	37,31	47,31	80,98
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	38,20	40,67	37,66	47,66	80,90
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	38,03	40,49	37,48	47,48	80,71
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	34,77	37,98	34,97	44,97	77,53
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	24,39	27,55	24,54	34,54	68,60
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	26,92	30,01	27,00	37,00	68,94
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	28,39	31,28	28,27	38,27	70,41
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	29,55	32,25	29,24	39,24	71,89
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	30,47	33,10	30,09	40,09	72,92
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	23,92	27,63	24,62	34,62	66,63
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	26,14	29,78	26,77	36,77	66,85
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	27,22	30,59	27,58	37,58	68,21
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	28,55	31,62	28,61	38,61	70,17
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	29,95	32,80	29,79	39,79	72,02
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	23,94	27,88	24,87	34,87	65,60
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	25,89	29,74	26,73	36,73	65,75
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	26,57	30,23	27,22	37,22	66,71
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	28,05	31,33	28,32	38,32	69,21
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	29,52	32,46	29,45	39,45	71,42
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	28,14	32,14	29,13	39,13	69,06
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	29,40	33,23	30,22	40,22	69,03
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	29,51	33,28	30,27	40,27	69,27
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	30,18	33,70	30,69	40,69	70,73
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	29,81	33,40	30,39	40,39	72,69
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	31,67	35,06	32,05	42,05	73,09
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	31,97	35,30	32,29	42,29	73,07
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	32,17	35,41	32,40	42,40	73,45
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	34,01	37,82	34,81	44,81	75,49
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	34,52	38,04	35,03	45,03	75,34
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	31,74	35,04	32,03	42,03	75,12
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	33,04	36,10	33,09	43,09	75,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	41,19	45,90	42,89	52,89	91,53
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	42,00	46,72	43,71	53,71	91,45
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	48,72	53,44	50,43	60,43	98,37
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	48,75	53,48	50,47	60,47	98,21
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	50,89	55,62	52,61	62,61	100,49
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	50,72	55,44	52,43	62,43	100,18
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	53,46	58,19	55,18	65,18	102,96
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	53,02	57,74	54,73	64,73	102,48
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	57,35	62,07	59,06	69,06	107,05
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	57,26	61,99	58,98	68,98	106,74
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	41,42	46,14	43,13	53,13	93,68
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	44,33	49,05	46,04	56,04	93,79
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	42,01	46,73	43,72	53,72	94,42
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	45,17	49,89	46,88	56,88	94,64
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	56,99	61,72	58,71	68,71	106,69
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	56,98	61,71	58,70	68,70	106,45
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	54,31	59,04	56,03	66,03	103,87
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	54,18	58,91	55,90	65,90	103,65
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	53,86	58,59	55,58	65,58	103,96
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	54,28	59,01	56,00	66,00	103,82
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	54,11	58,84	55,83	65,83	103,57
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	53,83	58,55	55,54	65,54	103,92
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	54,30	59,03	56,02	66,02	103,81
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	54,13	58,86	55,85	65,85	103,60
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	48,73	53,44	50,43	60,43	100,23
W201_A	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	1,50	38,03	42,74	39,73	49,73	90,55
W201_B	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	4,50	40,52	45,23	42,22	52,22	90,55
W201_C	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	7,50	42,70	47,41	44,40	54,40	92,14
W201_D	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	10,50	44,50	49,21	46,20	56,20	93,93
W201_E	Nieuwbouw appartementen	112799,86	442919,60	13,50	45,82	50,54	47,53	57,53	95,27
W202_A	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	1,50	35,52	40,23	37,22	47,22	88,02
W202_B	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	4,50	37,55	42,25	39,24	49,24	87,68
W202_C	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	7,50	39,54	44,24	41,23	51,23	88,91
W202_D	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	10,50	42,05	46,75	43,74	53,74	91,43
W202_E	Nieuwbouw appartementen	112806,56	442921,20	13,50	44,84	49,56	46,55	56,55	94,27
W203_A	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	1,50	34,07	38,77	35,76	45,76	86,40
W203_B	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	4,50	36,03	40,72	37,71	47,71	85,95
W203_C	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	7,50	37,45	42,14	39,13	49,13	86,75
W203_D	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	10,50	40,87	45,58	42,57	52,57	90,23
W203_E	Nieuwbouw appartementen	112812,96	442922,72	13,50	44,08	48,80	45,79	55,79	93,51
W204_A	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	1,50	38,45	43,15	40,14	50,14	90,67
W204_B	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	4,50	40,69	45,40	42,39	52,39	90,41
W204_C	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	7,50	41,24	45,95	42,94	52,94	90,56
W204_D	Nieuwbouw hofwoningen	112833,12	442914,56	10,50	43,02	47,73	44,72	54,72	92,39
W205_A	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	1,50	42,66	47,37	44,36	54,36	95,21
W205_B	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	4,50	45,34	50,05	47,04	57,04	95,47
W205_C	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	7,50	45,95	50,67	47,66	57,66	95,43
W205_D	Nieuwbouw hofwoningen	112843,03	442902,21	10,50	46,41	51,13	48,12	58,12	95,82
W206_A	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	1,50	45,77	50,48	47,47	57,47	97,83
W206_B	Nieuwbouw tweekapper	112842,22	442885,31	5,00	47,87	52,59	49,58	59,58	97,64
W207_A	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	1,50	45,58	50,30	47,29	57,29	97,83
W207_B	Nieuwbouw tweekapper	112846,11	442881,35	5,00	47,80	52,53	49,52	59,52	97,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer nieuw
LAeq bij Bron voor toetspunt: W105_A - Bovenkerkseweg 13
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	57,35	62,07	59,06	69,06	107,05	
M401	Sirene (indirecte hinder)	112809,57	442869,19	0,75	57,26	62,03	59,02	69,02	107,03	0,22
M301	Vrachtwagen (indirecte hinder)	112809,64	442869,20	1,20	40,18	41,94	38,93	48,93	83,87	0,16
M302	Personenwagens (indirecte hinder)	112821,89	442898,11	0,80	32,33	36,82	33,81	43,81	67,32	0,48

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH ex sir
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	27,60	29,78	26,76	36,76	71,20	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	28,21	30,45	27,43	37,43	71,31	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	34,37	36,62	33,60	43,60	77,64	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	34,58	36,89	33,87	43,87	77,58	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	35,77	38,02	35,00	45,00	78,89	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	35,77	38,05	35,03	45,03	78,83	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	37,75	39,98	36,96	46,96	80,92	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	37,68	39,91	36,89	46,89	80,80	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	40,95	43,19	40,17	50,17	84,22	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	40,94	43,18	40,16	50,16	84,03	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	26,04	28,27	25,26	35,26	71,59	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	28,73	30,98	27,96	37,96	71,82	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	25,51	27,79	24,77	34,77	71,13	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	28,48	30,77	27,76	37,76	71,54	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	40,83	43,10	40,09	50,09	84,07	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	40,82	43,10	40,09	50,09	83,87	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	37,80	40,05	37,03	47,03	80,99	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	37,75	40,01	36,99	46,99	80,83	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	40,20	42,50	39,48	49,48	83,49	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	40,25	42,54	39,52	49,52	83,31	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	39,87	42,16	39,14	49,14	82,91	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	39,04	41,33	38,31	48,31	82,40	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	39,23	41,53	38,51	48,51	82,29	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	39,01	41,30	38,28	48,28	82,05	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	36,25	38,52	35,50	45,50	79,98	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	22,07	24,34	21,33	31,33	66,56	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	23,53	25,83	22,81	32,81	66,72	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	36,80	39,04	36,03	46,03	80,35	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	37,17	39,44	36,42	46,42	80,26	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	39,59	41,85	38,83	48,83	82,99	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	39,59	41,85	38,83	48,83	82,71	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	38,80	41,07	38,05	48,05	82,19	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	38,92	41,20	38,18	48,18	82,00	

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	1,50	42,72	47,43	44,42	54,42	93,35	
W101_B	Bovenkerkseweg 13	112794,82	442883,70	5,00	43,75	48,46	45,45	55,45	93,30	
W102_A	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	1,50	50,51	55,23	52,22	62,22	100,92	
W102_B	Bovenkerkseweg 13	112798,79	442882,91	5,00	51,26	55,99	52,98	62,98	100,83	
W103_A	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	1,50	52,33	57,05	54,04	64,04	102,21	
W103_B	Bovenkerkseweg 13	112800,29	442878,78	5,00	52,53	57,25	54,24	64,24	102,09	
W104_A	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	1,50	54,07	58,79	55,78	65,78	103,72	
W104_B	Bovenkerkseweg 13	112801,84	442874,51	5,00	53,98	58,70	55,69	65,69	103,54	
W105_A	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	1,50	57,37	62,10	59,09	69,09	107,21	
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	57,41	62,14	59,13	69,13	106,98	
W106_A	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	1,50	41,66	46,38	43,37	53,37	94,03	
W106_B	Bovenkerkseweg 11A	112766,59	442899,43	5,00	44,46	49,18	46,17	56,17	94,04	
W107_A	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	1,50	42,09	46,82	43,81	53,81	94,60	
W107_B	Bovenkerkseweg 11A	112768,48	442903,53	5,00	45,08	49,81	46,80	56,80	94,69	
W108_A	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	1,50	57,29	62,02	59,01	69,01	107,17	
W108_B	Sportlaan 2	112797,22	442842,80	5,00	57,37	62,09	59,08	69,08	106,93	
W109_A	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	1,50	53,95	58,67	55,66	65,66	103,75	
W109_B	Sportlaan 2	112800,69	442841,69	5,00	54,00	58,72	55,71	65,71	103,56	
W110_A	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	1,50	56,76	61,49	58,48	68,48	106,65	
W110_B	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	4,50	56,81	61,54	58,53	68,53	106,42	
W110_C	Bankstate 1-17	112822,05	442849,98	7,50	56,40	61,12	58,11	68,11	105,96	
W111_A	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	1,50	55,52	60,25	57,24	67,24	105,54	
W111_B	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	4,50	55,80	60,53	57,52	67,52	105,40	
W111_C	Bankstate 1-17	112817,43	442844,62	7,50	55,56	60,28	57,27	67,27	105,12	
W113_A	Bovenkerkseweg 34	112838,72	442854,61	1,50	52,67	57,39	54,38	64,38	103,07	
W301_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	1,50	36,75	41,46	38,45	48,45	87,98	
W301_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,29	442889,65	5,00	38,10	42,80	39,79	49,79	87,76	
W302_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	1,50	53,11	57,84	54,83	64,83	103,44	
W302_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112818,77	442886,21	5,00	53,70	58,43	55,42	65,42	103,29	
W303_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	1,50	56,10	60,82	57,81	67,81	106,09	
W303_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112822,46	442880,00	5,00	56,11	60,83	57,82	67,82	105,73	
W304_A	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	1,50	55,30	60,03	57,02	67,02	105,34	
W304_B	Bovenkerkseweg 19 (te amoveren)	112827,18	442880,71	5,00	55,49	60,21	57,20	67,20	105,08	

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer bestaand
LAeq bij Bron voor toetspunt: W105_B - Bovenkerkseweg 13
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W105_B	Bovenkerkseweg 13	112799,08	442871,74	5,00	57,41	62,14	59,13	69,13	106,98	
BM401	Sirene (indirecte hinder)	112822,46	442872,27	0,75	57,31	62,08	59,07	69,07	106,95	0,00
BM301	Vrachtwagen (indirecte hinder)	112822,30	442872,22	1,20	40,32	42,09	39,07	49,07	83,95	0,00
BM302	Personenwagens (indirecte hinder)	112822,73	442872,38	0,80	32,17	36,66	33,65	43,65	66,68	0,00

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

