

Aan: C.G. Vis Beheermaatschappij B.V. Van: Ir. E. Schipperen
Snoekweg 35, 4941 SC Breda
Raamsdonksveer
Projectnummer: 327200056 Datum: 16 januari 2026

Referentie: Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase inzake 4 woningen aan de IJsseldijk Noord thv 221 te Ouderkerk aan den IJssel.

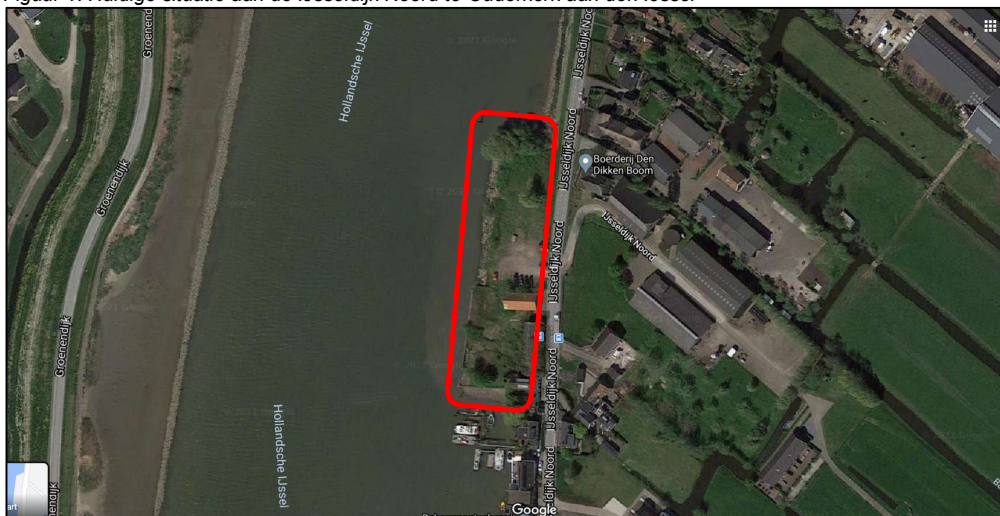
1 Inleiding

In opdracht van C.G. Vis Beheermaatschappij B.V. is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van de sloopfase van de bestaande bebouwing alsmede de bouw- en gebruiksfase van 4 vrijstaande woningen ter hoogte van de IJsseldijk Noord ter hoogte van nr. 221 te Ouderkerk aan den IJssel.

De ontwikkeling bevindt zich binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van een stikstofgevoelige habitat. Als gevolg van de sloop- en bouw- en gebruiksfase zullen op het bouwterrein mobiele werktuigen en voertuigen ingezet worden. Als gevolg van de gebruiksfase zal tevens een verkeersaantrekkende werking zijn. Op de openbare weg zal dientengevolge extra verkeer worden gegenereerd. Stikstofemissie vindt plaats bij verbranding van fossiele brandstoffen. Derhalve is een onderzoek naar stikstofdepositie noodzakelijk. Doel van het onderzoek is de stikstofdepositie als gevolg van de genoemde fases in de beoogde situatie inzichtelijk te maken.

De huidige situatie is in figuur 1 weergegeven met rood omlijnd de locatie van het bouwplan.

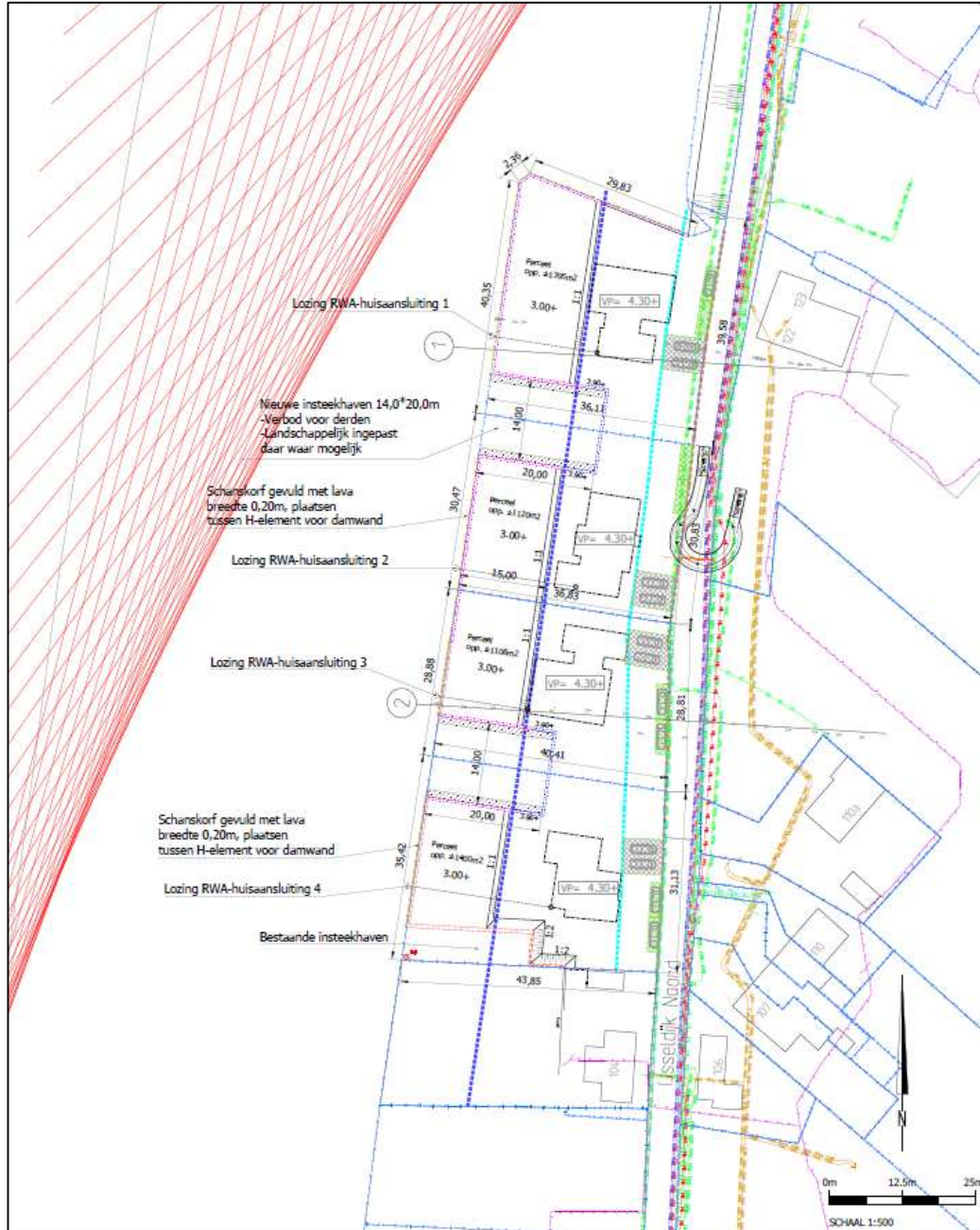
Figuur 1: Huidige situatie aan de IJsseldijk Noord te Ouderkerk aan den IJssel



Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

De toekomstige situatie is in figuur 2 weergegeven. Het bouwplan wordt gekenmerkt als “Dikke Boom”.

Figuur 2: Bouwplan met 4 vrijstaande woningen; Dikke Boom



Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

2 Natura 2000 activiteiten

De ontwikkeling met inherente activiteiten kan zich bevinden binnen de effectafstand van Natura 2000-gebieden waarbij sprake kan zijn van een stikstofgevoelige habitat.

Natura 2000-activiteiten zijn activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. De Omgevingswet geeft regels over die activiteiten om de natuur te beschermen.

Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. De aanleg en het gebruik van het terrein valt onder een Natura 2000-activiteit.

Op Informatiepunt Leefomgeving (iplo) zijn de rijksregels opgenomen voor activiteiten die een Natura 2000-gebied kunnen benadelen.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd, de zogenaamde passende beoordeling.

Indien uit berekeningen blijkt dat er geen stikstofdepositie optreedt, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3 Natura 2000-gebieden

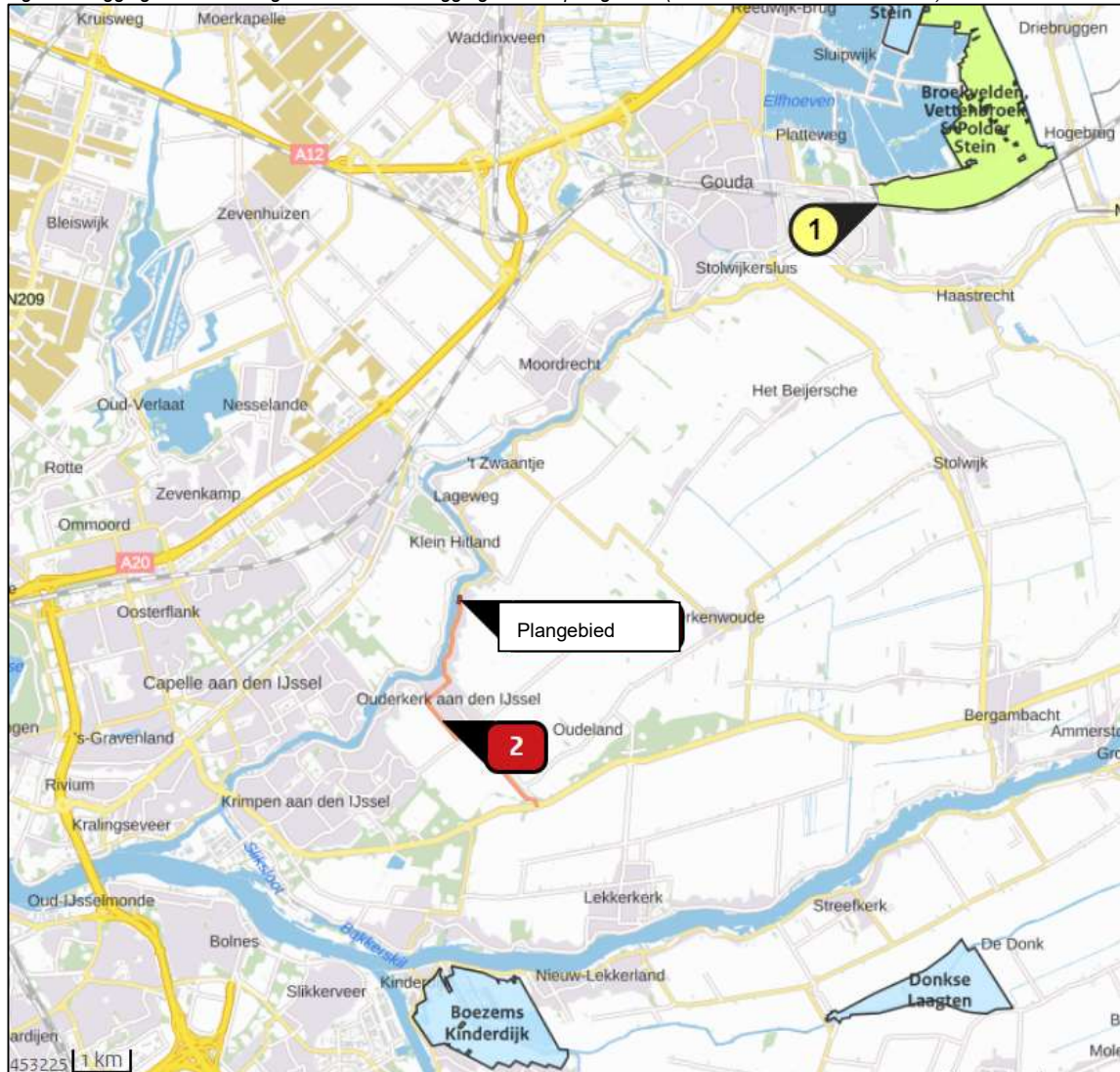
In de omgeving van Dikke Boom zijn op grotere afstand de Natura 2000-gebieden "Boezems Kinderdijk", "Donkse Laagten" en "Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein" aanwezig.

Polder Stein wordt in de toekomst aangewezen als stikstofgevoelig; hier is derhalve een representatief rekenpunt geplaatst op de grens van het Natura 2000-gebied. Het is overigens niet duidelijk of hier direct een stikstofgevoelig habitat ligt.

In figuur 3 zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de Dikke Boom alsmede het rekenpunt.

Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Figuur 3: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de ligging van het plangebied (screenshot AERIUS-calculator).



4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de sloop, aanleg en het gebruik van de nieuwe ontwikkeling. Allereerst wordt de bepalende bouwfase beschouwd.

4.1 Bouwfase

De bouwfase bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing incl. kort puin breken, de egalisatiefase en het slaan van damwanden. Ten aanzien van deze fase is door de opdrachtgever een realistische prognose opgegeven van de inzet van mobiele werk- en voertuigen alsmede het aantal werkdagen, het aantal uren per werkdag, het mechanisch vermogen en de stageklasse. Verder zijn het aantal voertuigbewegingen door de opdrachtgever ingeschat.

Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Ten aanzien van de bouwfase van de 4 woningen is door ons bureau tevens een worst case prognose opgesteld.

Voor het diesilverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van de TNO-sheet tabel 9. Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan dat minimaal stageklasse IV wordt ingezet. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van AdBlue (normaliter) van toepassing. De maximale toevoeging AdBlue mag niet meer zijn dan 7% van het diesilverbruik. In de berekeningen is uitgegaan van de toepassing van 6% AdBlue voor de mobiele werktuigen. De damwandstelling en de ankermachine zijn overigens ouder dan stage IV en hebben geen SCR installatie.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd AdBlue zo veel als mogelijk toe te passen of gebruik te maken van elektrische werktuigen ten behoeve van het reduceren van de stikstofemissie.

Op het terrein is rekening gehouden met 5 minuten stationair draaien van de vrachtwagens. Hiervoor is gebruik gemaakt van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer voor Aerius 2025.

Bij het vertrek van de lichte voertuigen vanaf de bouwplaats is sprake van een koude start. Bij aankomst is dit niet het geval. Derhalve is bij de bouwplaats 100% van de vertrekkende lichte voertuigen met een koude start gemodelleerd. De vrachtwagens vertrekken binnen 2 uur waardoor van de vertrekkende vrachtwagens geen koude start is gemodelleerd; de vrachtwagens arriveren, lossen en/of laden binnen 2 uur en vertrekken weer.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen door 100% stagnatie te modelleren. Daarnaast wordt de stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg. Plausibel is aangenomen dat 100% van het bouwverkeer via Ouderkerk aan den IJssel van en naar de N210 rijden. De snelheid van de voertuigen is gemodelleerd als "binnen de bebouwde kom (normaal)". De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de Aerius-calculator.

De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Worst case is de volledige route van de bouwlocatie tot de N210 in de Aerius calculator ingevoerd (route 2 in figuur 3).

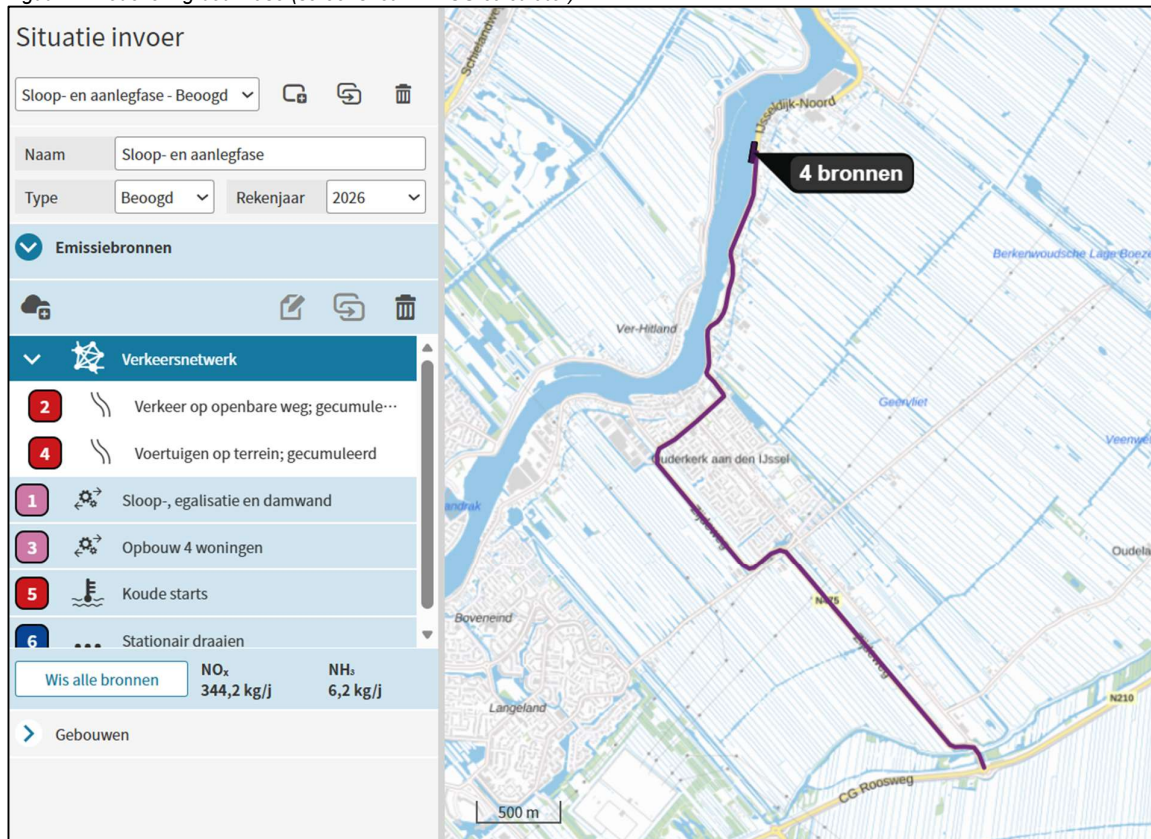
In de onderhavige situatie wordt het zichtjaar 2026 gehanteerd waarin alle sloop- en bouwactiviteiten plaatsvinden waarbij derhalve de depositiewaarde het hoogst is.

In bijlage 1 is een duidelijk overzicht gegeven van de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwplaats voor de bouwfase en afwerking van de 4 woningen.

In figuur 4 is de modellering van de bouwfase in de Aerius calculator weergegeven.

Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Figuur 4: Modelling bouwfase (screenshot AERIUS-calculator).



4.2 Toekomstige gebruiksfase

Stikstofemissie vindt plaats bij verbranding van fossiele brandstoffen; met betrekking tot de gebruiksfase van het plan is alleen de verkeersgeneratie relevant. Het plan zal verder geen aardgas verbruiken waardoor diensgevolge geen stikstofemissie plaatsvindt.

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten van het plan. In het onderzoek wordt uitgegaan van een situatie waarbij sprake is van 4 vrijstaande woningen en dat er in de huidige situatie, binnen de begrenzing van het plangebied, geen stikstofbronnen van betekenis aanwezig zijn.

Als zichtjaar is 2026 gehanteerd voor de gebruiksfase daar de bouwphase mogelijk circa 13 weken in beslag neemt.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen en de kentallen van het CROW¹. Op basis van CBS-gegevens is de locatie niet stedelijk; het plan ligt in het buitengebied.

¹ CROW 744: Parkeerkencijfers 2024; basis voor parkeernormering.

Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Uitgaande van de kwalificatie “koop, huis, vrijstaand” bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie per woning 8,6 motorvoertuigbewegingen per weekdag. De verkeersgeneratie van het plan komt dan afgerond op 34 lichte motorvoertuigbewegingen per weekdag.

Alle vertrekkende voertuigen hebben voor 100% koude starts daar deze langer dan 2 uur stil kunnen staan.

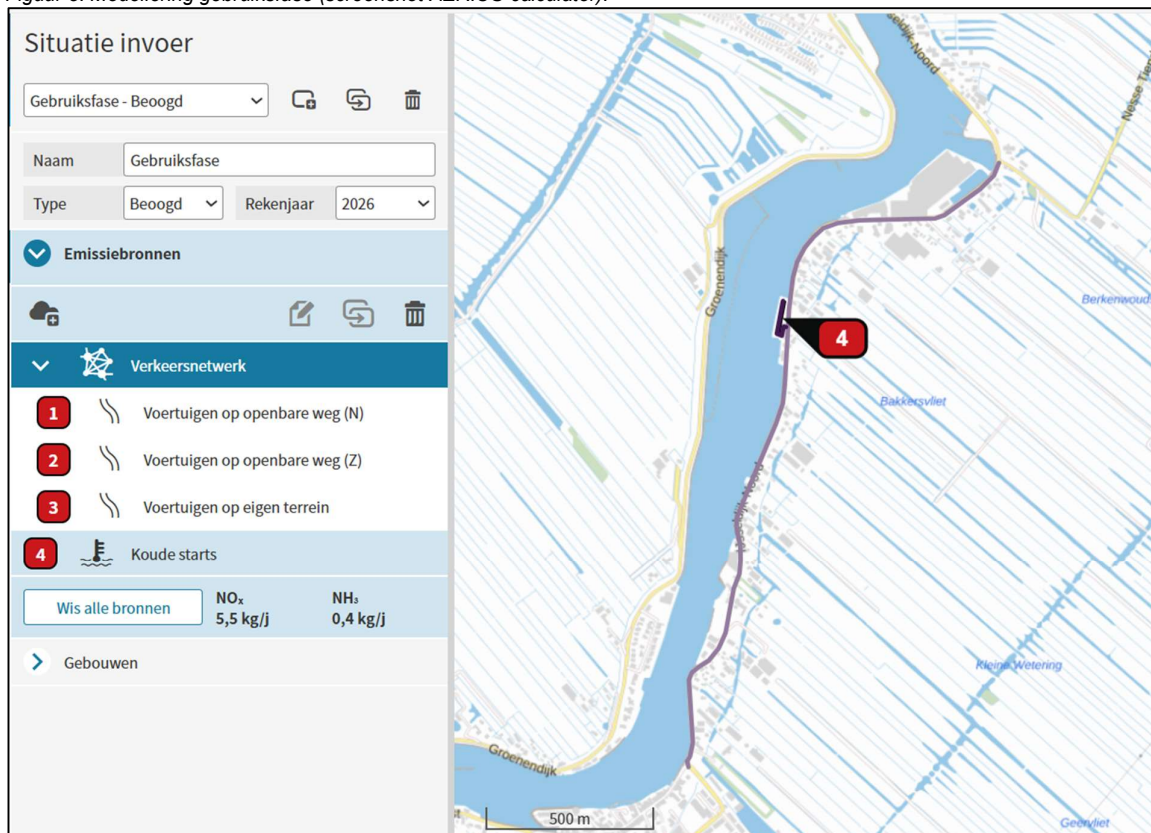
De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd tot waar deze zijn geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het ontsluitingsverkeer zal in hoofdzaak plaatsvinden in twee richtingen; noord- en zuidwaarts waarvan naar verwachting circa 30% van en naar het noorden rijdt en derhalve circa 70% naar het zuiden, van en naar Ouderkerk aan den IJssel.

Op het eigen terrein is rekening gehouden met het parkeren / manoeuvreren van de voertuigen door (worst-case) 100% stagnatie te modelleren. Op de overige wegen is gerekend met een goede doorstroming. De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de Aeries calculator.

In bijlage 3 is de prognose van de verkeersaantallen gegeven.

In figuur 5 is rijroute van de verkeersafwikkeling vanuit het plangebied weergegeven.

Figuur 5: Modellering gebruiksfase (screenshot AERIUS-calculator).



Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Algemeen verkeer

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op het terrein en op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

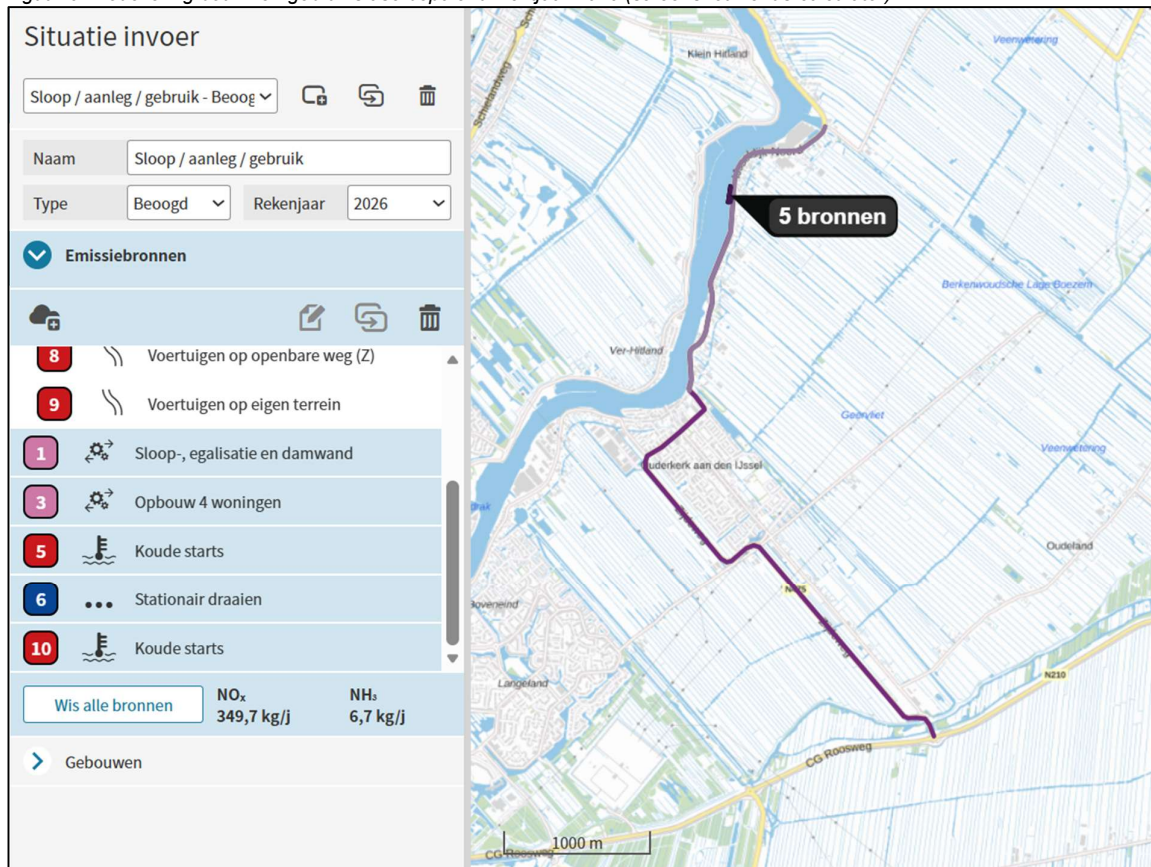
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries afhankelijk van de wegtyperingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

4.3 Fasering van de activiteiten

Zowel de gebruiksfase als de sloop- en aanlegfase kan in het zichtjaar 2026 plaatsvinden. Worst case is de volledige gebruiksfase en de bouwphase in 2026 beschouwd.

In figuur 6 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.

Figuur 6: Modellering bouw- en gebruiksfase bepalend zichtjaar 2026 (screenshot Aeries-calculator)



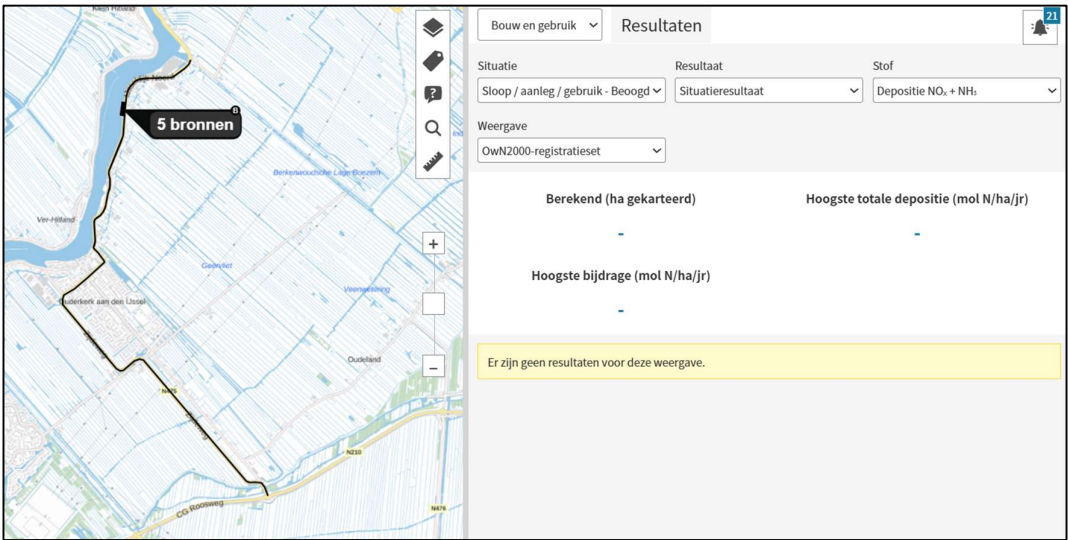
Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

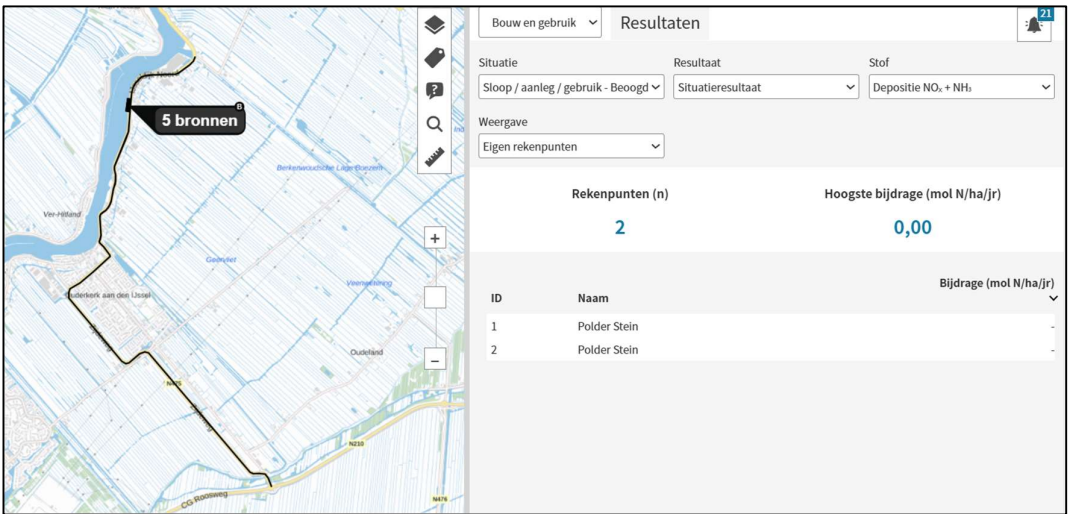
De berekeningen van de stikstofdepositie van het zichtjaar 2026 op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden en het rekenpunt zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator, versie 2025 (releasedatum 7 oktober 2025).

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.
In bijlage 4 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.
In bijlage 5 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouw- en gebruiksfase.

Uit de berekening voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor het bepalende zichtjaar 2026 het volgende voor de bouw- en gebruiksfase:



Uit de berekening op het rekenpunt blijkt voor het bepalende zichtjaar 2026 het volgende voor de bouw- en gebruiksfase:



Referentie: Stikstofdepositie bouwplan IJsseldijk-Noord thv 221 Ouderkerk aan den IJssel

Hieruit kan worden geconcludeerd dat op basis van objectieve gegevens blijkt dat de stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied de grens van 0,00 mol/ha/jr niet overschrijdt. Er kan derhalve worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

6 CONCLUSIE

In opdracht van C.G. Vis Beheermaatschappij B.V. is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van de sloopfase van de bestaande bebouwing alsmede de bouw- en gebruiksfase van 4 vrijstaande woningen ter hoogte van de IJsseldijk Noord ter hoogte van nr. 221 te Ouderkerk aan den IJssel.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens in het bepalende zichtjaar 2026 er geen stikstofdepositie optreedt; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue maximaal te gebruiken bij alle werk- en voertuigen waarbij dit mogelijk is. Verder dienen alle werktuigen te vallen onder stageklasse IV of V met uitzondering van de damwandstelling en ankermachine.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de bouwfase
- 2 Aerijsjournaal voor de bouwfase
- 3 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 4 Aerijsjournaal voor de gebruiksfase
- 5 Aerijsjournaal voor de bouw- en gebruiksfase (2026)

BIJLAGE 1

UITGANGSPUNTEN VOOR DE SLOOP EN BOUWFASE

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. bouwfase

Zichtjaar 2026

Sloop- en egalisatiefase + damwand slaan
Ca. 2 weken opschonen terrein, opgraven menggranulaat / lichte sloopwerkzaamheden. Hierna ca. 4 dagen puinbreken.

Inzet mobiele werktuigen op bouwplaats; conform opgave	Aantal werktuigen	Totaal aantal werkdagen	Draaiuren per werkdag	Totaal aantal draaiuren	Vermogen kW	Stagetype	Verbruik per uur in liter	Totaal verbruik in liter	SCR installatie	AdBleu percentage	AdBleu liter per jaar
Rupskraan Doosan DX420LC-5	1	10	9	90	257	2018, IV	24	2160	Ja	6%	129,6
Puinbreker Keestrack R6e	1	4	9	36	250	2020, IV	24	864	Ja	6%	51,8
Rupskraan Doosan DX350LC-7	1	4	9	36	213	2020, V	20	720	Ja	6%	43,2
Shovel Volvo L120H	1	4	9	36	203	2020, V	19	684	Ja	6%	41,0
Vrachtwagen zwaar Volvo FH16 750	1	1	4	4	550	2015, VI	45	180	Ja	6%	10,8
Vrachtwagen zwaar Volvo FH540 8x4 tridem	1	1	2	2	405	2017, VI	37	74	Ja	6%	4,4
Vrachtwagen zwaar Volvo FH540 8x4 WS	1	1	2	2	405	2017,VI	37	74	Ja	6%	4,4
Damwandstelling (KH 1000)	1	20	8	160	300-560	IIIB	45	7200	Nee		
Ankermachine	1	10	8	80	300-560	II	45	3600	Nee		
Graafmachine	1	25	8	200	75-130	IV	14	2800	Ja	6%	168,0

Bouwverkeer op bouwplaats en openbare weg; conform opgave	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen	percentage stagnatie op bouwplaats	koude starts
Lichtverkeer bouwvakkers ihkv sloop/egalisatie	10	2	20	40	100%	100%
Zware vrachtwagens ihkv sloop/egalisatie	2	2	4	8	100%	0%
Lichtverkeer bouwvakkers ihkv damwand	10	25	250	500	100%	100%
Zware vrachtwagens ihkv damwand/grond	2	25	50	100	100%	0%

Gecumuleerd

Lichte voertuigen: 540

Zware voertuigen: 108

bewegingen/jaar

bewegingen/jaar

Zichtjaar 2026

Bouwfase opbouw 4 woningen

Inzet mobiele werktuigen op bouwplaats; prognose	Aantal werktuigen	Totaal aantal werkdagen	Draaiuren per werkdag	Totaal aantal draaiuren	Vermogen	Stagetype	Verbruik per uur in liter	Totaal verbruik in liter	SCR installatie	AdBleu percentage	AdBleu liter per jaar
Graafmachine	1	10	8	80	75-130 kW	IV	14	1120	Ja	6%	67,2
Shovel	1	10	8	80	75-130 kW	IV	14	1120	Ja	6%	67,2
Verreiker	1	40	8	320	75-130 kW	IV	14	4480	Ja	6%	268,8
Hoogwerkers (diesel)	1	40	8	320	56-75 kW	IV	8	2560	Ja	6%	153,6
Hijskraan	1	20	8	160	75-130 kW	IV	14	2240	Ja	6%	134,4
Overige machines	1	40	8	320	75-130 kW	IV	14	4480	Ja	6%	268,8

Bouwverkeer op bouwplaats en openbare weg; prognose	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen	percentage stagnatie op bouwplaats	koude starts
Lichtverkeer bouwvakkers	15	40	600	1.200	100%	100%
Zware vrachtwagens	8	40	320	640	100%	0%

Gecumuleerd bouwfase opbouw

Lichte voertuigen: 1.200

Zware voertuigen: 640

bewegingen/jaar

bewegingen/jaar

Gecumuleerd voor beide bouwfasen

Lichte voertuigen: 1.740

Zware voertuigen: 748

bewegingen/jaar

bewegingen/jaar

Stationaire emissies zware voertuigen

	Stationaire emissies wegverkeer	Jaar: 2025	Jaar: 2026	Jaar: 2027
volgens bijlage 1	Waarde stationair NH3 (g/u):	1,0116	0,9931	0,9746
van de "Instructie gegevensinvoer	Waarde stationair NOx (g/u):	77,712	74,0609	70,4098
voor Aerius 2025" van BIJ 12,	(Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)			

	Aantal minuten	Aantal vrachtwagens	Aantal uren per jaar	NH3 kg/jr	NOx kg/jr
Vrachtwagens stationair draaien	5	374	31	0,03	2,31

BIJLAGE 2

AERIUS JOURNAAL VOOR DE SLOOP EN BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec BV
IJsseldijk Noord,
2935 BN Ouderkerk a/d IJssel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dikke Boom
Sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQvBDFdSZytu
13 januari 2026, 13:42
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,2 kg/j	344,2 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop-, egalisatie en damwand	1,9 kg/j	225,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Opbouw 4 woningen	3,8 kg/j	95,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	37,1 g/j	0,2 kg/j
6 Anders... Stationair draaien	30,0 g/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	21,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Stein	X:111298,45 Y:447580,45	-



Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop-, egalisatie en damwand			NO _x	225,6 kg/j
				NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:103643,15 Y:440351,84				
Oppervlakte	0,35 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan Doosan DX420LC-5	2.160 l/j 129 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 12,4 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Puinbreker Keestrack R6e	864 l/j 51 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Rupskraan Doosan DX350LC-7	720 l/j 43 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Shovel Volvo L120H	684 l/j 41 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH16 750	180 l/j 10 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 43,2 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH540 8x4 tridem	74 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH540 8x4 WS	74 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Damwandstelling (KH 1000)	7.200 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 108,8 kg/j NH ₃ 54,0 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Ankermachine	3.600 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 72,4 kg/j NH ₃ 27,0 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Graafmachine	2.800 l/j 168 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 16,1 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op openbare weg; gecumuleerd			Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:103297,4 Y:438163,5	Type scherm	-	-		NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	5.169,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	748,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Opbouw 4 woningen	NO _x	95,1 kg/j
Locatie	X:103643,15 Y:440351,84	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.120 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.120 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.480 l/j 266 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,1 kg/j 1,1 kg/j
Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.560 l/j 153 l/j	320 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,7 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.240 l/j 134 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,1 kg/j 0,5 kg/j
Overige machines Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.480 l/j 268 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,2 kg/j 1,1 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op terrein; gecumuleerd		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:103638,76 Y:440323,77	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	163,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	748,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:103651,26 Y:440351,11	NH ₃	37,1 g/j
Lengte	113,10 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	870,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:103636,95 Y:440352,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Lengte	105,31 m	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 3

UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Stantec BV							327200056
4 Vrijstaande woningen aan de Ijsseldijk Noord te Ouderkerk aan den Ijssel							
Gebruiksfase							
Kengetallen volgens de CROW publicatie 744; Parkeerkencijfers 2024, basis voor parkeernormering							
Hoofdgroep:	Koop, huis, vrijstaand				Zichtjaar 2026		
Kwalificatie omgeving:	Buitengebied, niet stedelijk						
	aantal bewegingen per etmaal:	8,6	per woning		100%	koude starts	
	aantal woningen:	4			17	voertuigen per etmaal	
	totaal aantal bewegingen:	34,4					
		aantal	percentage	aantal bewegingen	percentage	aantal bewegingen	
		bewegingen	noord	per etmaal	zuid	per etmaal	
	Lichte voertuigen	34	30%	10	70%	24	

BIJLAGE 4

AERIUS JOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec BV
IJsseldijk Noord,
2935 BN Ouderkerk a/d IJssel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dikke Boom
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RskaopSaAvUS
13 januari 2026, 14:06
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

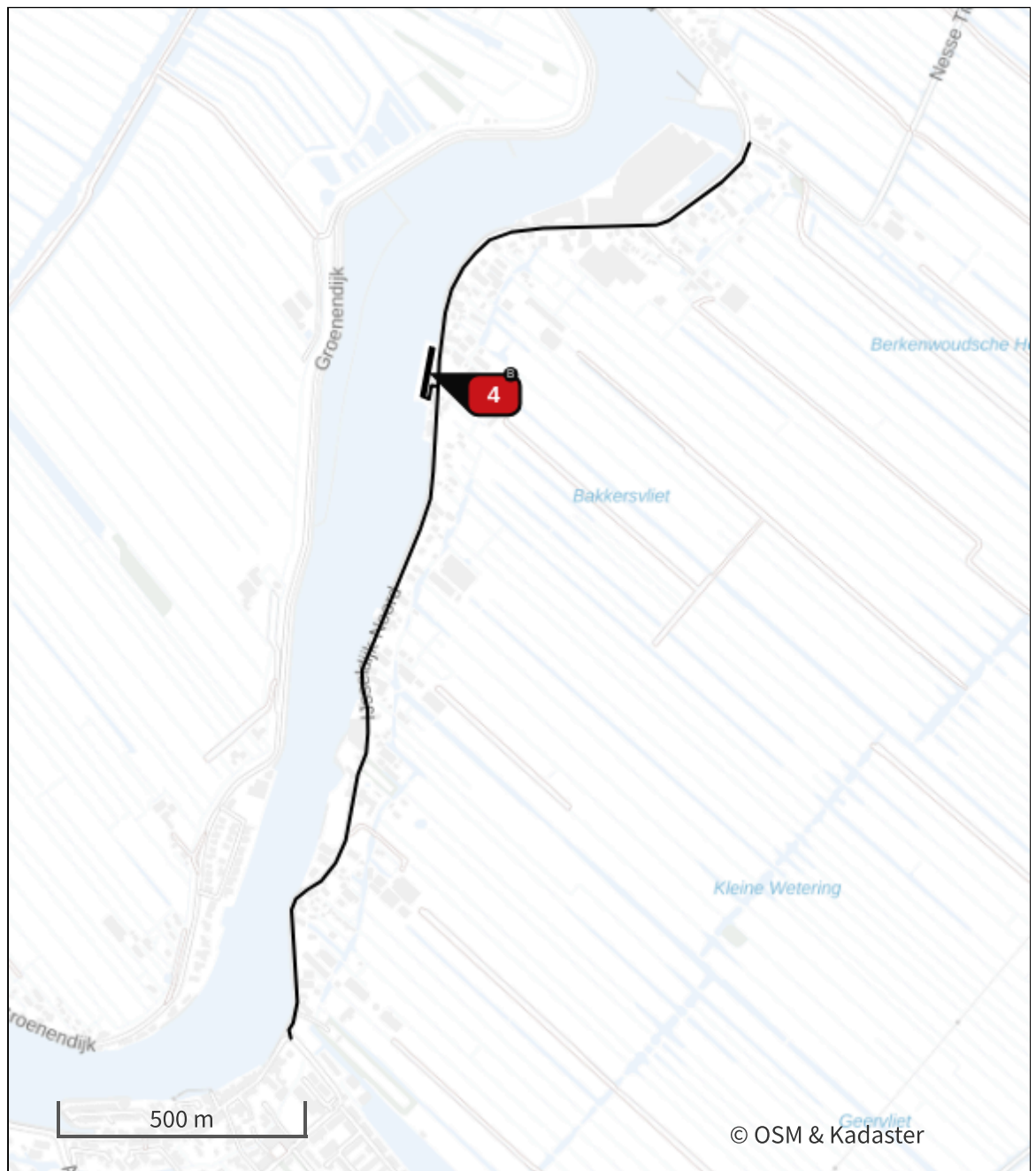
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Stein	X:111298,45 Y:447580,45	-
2	Polder Stein	X:111298,64 Y:447580,41	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op openbare weg (N)	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:103904,06 Y:440650,29	Type scherm	- - NO ₂	69,0 g/j
Lengte	935,84 m	Hoogte	- - NH ₃	30,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op openbare weg (Z)	Links Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:103518,97 Y:439646,78	Type scherm	- - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.415,40 m	Hoogte	- - NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op eigen terrein	Links Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:103633,89 Y:440330,52	Type scherm	- - NO ₂	65,3 g/j
Lengte	153,35 m	Hoogte	- - NH ₃	26,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:103644,77 Y:440354,52	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	101,06 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	17,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 5

AERIUS JOURNAAL VOOR DE SLOOP / BOUW / GEBRUIKSFASE IN 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec BV
IJsseldijk Noord,
2935 BN Ouderkerk a/d IJssel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dikke Boom
Gebruik en bouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RycRw9gaEHQj
13 januari 2026, 14:13
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop / aanleg / gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,7 kg/j	349,7 kg/j

Resultaten

Sloop / aanleg / gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop / aanleg / gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Sloop-, egalisatie en damwand	1,9 kg/j	225,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Opbouw 4 woningen	3,8 kg/j	95,1 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts	37,1 g/j	0,2 kg/j
6	Anders... Stationair draaien	30,0 g/j	2,3 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,3 kg/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop / aanleg / gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Stein	X:111298,45 Y:447580,45	-
2	Polder Stein	X:111298,64 Y:447580,41	-



Sloop / aanleg / gebruik, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop-, egalisatie en damwand			NO _x	225,6 kg/j
				NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:103643,15 Y:440351,84				
Oppervlakte	0,35 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan Doosan DX420LC-5	2.160 l/j 129 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 12,4 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Puinbreker Keestrack R6e	864 l/j 51 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Rupskraan Doosan DX350LC-7	720 l/j 43 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Shovel Volvo L120H	684 l/j 41 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH16 750	180 l/j 10 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 43,2 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH540 8x4 tridem	74 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Vrachtwagen Volvo FH540 8x4 WS	74 l/j 4 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 17,8 g/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Damwandstelling (KH 1000)	7.200 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 108,8 kg/j NH ₃ 54,0 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Ankermachine	3.600 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 72,4 kg/j NH ₃ 27,0 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Graafmachine	2.800 l/j 168 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 16,1 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op openbare weg; gecumuleerd			Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:103297,4 Y:438163,5	Type scherm	-	-		NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	5.169,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	748,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Opbouw 4 woningen	NO _x	95,1 kg/j
Locatie	X:103643,15 Y:440351,84	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.120 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.120 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.480 l/j 266 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,1 kg/j 1,1 kg/j
Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.560 l/j 153 l/j	320 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,7 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.240 l/j 134 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,1 kg/j 0,5 kg/j
Overige machines Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.480 l/j 268 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,2 kg/j 1,1 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op terrein; gecumuleerd	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:103638,76 Y:440323,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	163,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.740,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	748,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:103651,26 Y:440351,11	NH ₃	37,1 g/j
Lengte	113,10 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	870,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:103636,95 Y:440352,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	105,31 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op openbare weg (N)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:103904,06 Y:440650,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,0 g/j
Lengte	935,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op openbare weg (Z)			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:103518,97 Y:439646,78			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.415,40 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		24,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigen op eigen terrein			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:103633,89 Y:440330,52			Type scherm	-	-	NO ₂ 65,3 g/j
Lengte	153,35 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 26,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:103644,77 Y:440354,52	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	101,06 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	17,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0.0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>