



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer
locatie Galgoord
te Haastrecht
Versie 20 oktober 2022



opdrachtnummer
20-287

datum
20 oktober 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
4.2 Maatregelen	12
4.3 Hogere waarden	13
4.4 Toetsing RO	13
4.5 Eis geluidwering	13

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina

datum
20 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Galgoord te Haastrecht. De ontwikkeling bestaat uit de nieuwbouw van appartementen en eengezinswoningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Behalve de nieuwe woningen wordt een nieuwe supermarkt gerealiseerd en biedt het plan plaats aan een aantal bedrijven. De bedrijvigheid is geprojecteerd aan de zuidzijde van het plan, de woningen aan de noordzijde. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haastrecht binnen de geluidzone van de Provincialeweg Oost (N228) en de Steinsedijk op ten minste 45 meter resp. 35 meter uit de as van de weg. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg Oost (N228) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevels (rekenpunt 84 en 85). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in drie rekenpunten overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Steinsedijk bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevels (rekenpunt 26 en 27). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Provincialeweg Oost (N228) is niet mogelijk omdat de weg recent is voorzien van een stil wegdek. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de woningen in rekenpunt 81- 83 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 50 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg Oost (N228) conform tabel III.3.

Alle woningen voldoen aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland voor wat betreft een geluidluwe gevel en buitenruimte. Van de woningen is ten hoogste één gevel geluidbelast. Aan de geluidluwe zijde kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen voldaan. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt in de rekenpunten 9-12, 17-19, 24 en 77 - 82 boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die de Wet geluidhinder wordt gehanteerd maar niet boven de maximale hogere waarde. Er zal dus ook voor de niet gezoneerde wegen sprake zijn van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-287

bestand

20-287r1

bladzijde

pagina1

datum

20 oktober 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen ondervinden in de rekenpunten 9-12, 17–19, 24 en 77-84 een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-287

bestand

20-287r1

bladzijde

pagina2

datum

20 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Galgoord te Haastrecht. De ontwikkeling bestaat uit de nieuwbouw van appartementen en eengezinswoningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. Behalve de nieuwe woningen wordt een nieuwe supermarkt gerealiseerd en biedt het plan plaats aan een aantal bedrijven. De bedrijvigheid is geprojecteerd aan de zuidzijde van het plan, de woningen aan de noordzijde.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haastrecht binnen de geluidzone van de Provincialeweg Oost (N228) en de Steinsedijk op ten minste 45 meter resp. 35 meter uit de as van de weg. In de directe omgeving liggen verder een aantal 30 km-wegen zonder geluidzone.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina3

datum
20 oktober 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina4

datum
20 oktober 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina5

datum
20 oktober 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Krimpenerwaard heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina6

datum
20 oktober 2022



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-287

bestand

20-287r1

bladzijde

pagina7

datum

20 oktober 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. De omgevingsdienst hanteert geen ophoogfactor voor het zichtjaar 2032. Voor de Provincialeweg is uitgegaan van gegevens uit tellingen voor 2019 zoals aangeleverd door de Provincie Zuid Holland. Bij de berekeningen voor de toekomstige situatie in 2032 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de nieuwe ontsluitingsweg en de 30 km wegen binnen het plan is de verkeersintensiteit ingeschat op basis van de nieuwe en de bestaande bedrijvigheid en het aantal nieuw te realiseren woningen. Voor de verdelingen op deze wegvakken is uitgegaan van de bestaande verdelingen op de Galgoord zoals opgenomen in het regionale verkeersmodel. Deze gegevens zijn eveneens opgenomen in bijlage II. De daarin genoemde gekleurde wegvakken zijn opgenomen in tekening 1 in Bijlage I.

Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina8

datum
20 oktober 2022

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Provincialeweg Oost (N228)	Steinsedijk
- etmaalintensiteit jaar 2032 (telling weekday)	5730	
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekday)	6954	1061
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,58
- avonduurintensiteit [%]	2,73	3,88
- nachtuurintensiteit [%]	1,09	0,68
- perc. lichte mvt [%]	84,7/89,4/79,6	96,56/98,63/96,86
- perc. m. zware mvt [%]	9,2/5,4/12,3	2,64/1,05/2,41
- perc. zware mvt [%]	4,4/3,6/6,8	0,80/0,32/0,73
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 80 (60)	60
- type wegdek	Deciville ES	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nieuwe ontsluitingsweg / Galgoord	Kuiperstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag)	2912	623
- daguurintensiteit [%]	6,98	6,98
- avonduurintensiteit [%]	2,64	2,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,71
- perc. lichte mvt [%]	90,02/8,37/88,46	90,02/8,37/88,46
- perc. m. zware mvt [%]	5,89/6,86/6,81	5,89/6,86/6,81
- perc. zware mvt [%]	4,09/4,77/4,73	4,09/4,77/4,73
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Provincialeweg Oost N228 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogste geluidbelaste rekenpunten Lden (dB) in 2032 tgv de Provincialeweg Oost (N228) na 5 dB aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
82	Zuidgevel		48	49	49
83	Zuidgevel		49	50	50
84	Zuidgevel		50	50	50

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina9

datum
20 oktober 2022



Tabel III.4 geeft voor de Steinsedijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogste geluidbelaste rekenpunten Lden (dB) in 2032 tgv de Steinsedijk na aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
26	Noordgevel	45	46	46	46
27	Noordgevel	45	46	46	46

Tabel III.5 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
9	Zuidgevel	54	54	54	
10	Zuidgevel	54	54	54	
11	Zuidgevel	54	55	54	
12	Oostgevel	50	50	50	
17	Zuidgevel	54	55	54	
18	Zuidgevel	54	54	54	
19	Zuidgevel	54	54	53	53
24	Westgevel	48	49	49	
77	Noordgevel		54	53	53
78	Noordgevel		55	54	55
79	Noordgevel		55	55	54
80	Oostgevel		53	53	53
81	Oostgevel		53	53	52
82	Zuidgevel		49	49	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina10

datum
20 oktober 2022



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen zonder aftrek, in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
9	Zuidgevel	59	59	59	
10	Zuidgevel	59	59	59	
11	Zuidgevel	59	60	59	
12	Oostgevel	55	55	55	
17	Zuidgevel	59	60	59	
18	Zuidgevel	59	59	59	
19	Zuidgevel	59	59	58	58
24	Westgevel	53	54	54	
77	Noordgevel		59	59	58
78	Noordgevel		60	59	59
79	Noordgevel		60	60	59
80	Oostgevel		59	58	58
81	Oostgevel		58	58	58
82	Zuidgevel		56	57	57
83	Zuidgevel		56	56	56
84	Zuidgevel		56	56	56

De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina 11

datum
20 oktober 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Provincialeweg Oost (N228) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevels (rekenpunt 84 en 85). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in drie rekenpunten overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Steinsedijk bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevels (rekenpunt 26 en 27). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Provincialeweg Oost (N228) kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg Oost (N228) op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Provincialeweg Oost (N228) is medio 2021 voorzien van een stil wegdek (Deciville Extra Stil). Omdat recent reeds een stil wegdek is aangebracht is met deze maatregel de geluidbelasting op de gevels niet verder terug te dringen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Provincialeweg Oost (N228) bedraagt 50 km/uur. De snelheid is ter plaatse al verlaagd ten behoeve van het project door het kombord te verplaatsen naar een positie ten oosten van de bouwlocatie. Een verkeersbesluit hiertoe is reeds genomen. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet realistisch gezien het karakter van de doorgaande weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina 12

datum
20 oktober 2022



4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de weg recent is voorzien van een stil wegdek. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de woningen in rekenpunt 81- 83 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 50 dB voor wegverkeer op de Provincialeweg Oost (N228) conform tabel III.3.

Alle woningen voldoen aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland voor wat betreft een geluidluwe gevel en buitenruimte. Van de woningen is ten hoogste één gevel geluidbelast. Aan de geluidluwe zijde kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland. Daaraan wordt voor de gezoneerde wegen voldaan.

De geluidbelasting door 30 km wegen ligt in de rekenpunten 9-12, 17–19, 24 en 77 - 82 boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd maar niet boven de maximale hogere waarde. Er zal dus ook voor de niet gezoneerde wegen sprake zijn van een “goede ruimtelijke ordening”.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-287

bestand
20-287r1

bladzijde
pagina 13

datum
20 oktober 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woningen ondervinden in de rekenpunten 9-12, 17-19, 24 en 77-84 een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-287

bestand

20-287r1

bladzijde

pagina14

datum

20 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-287

datum

20 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

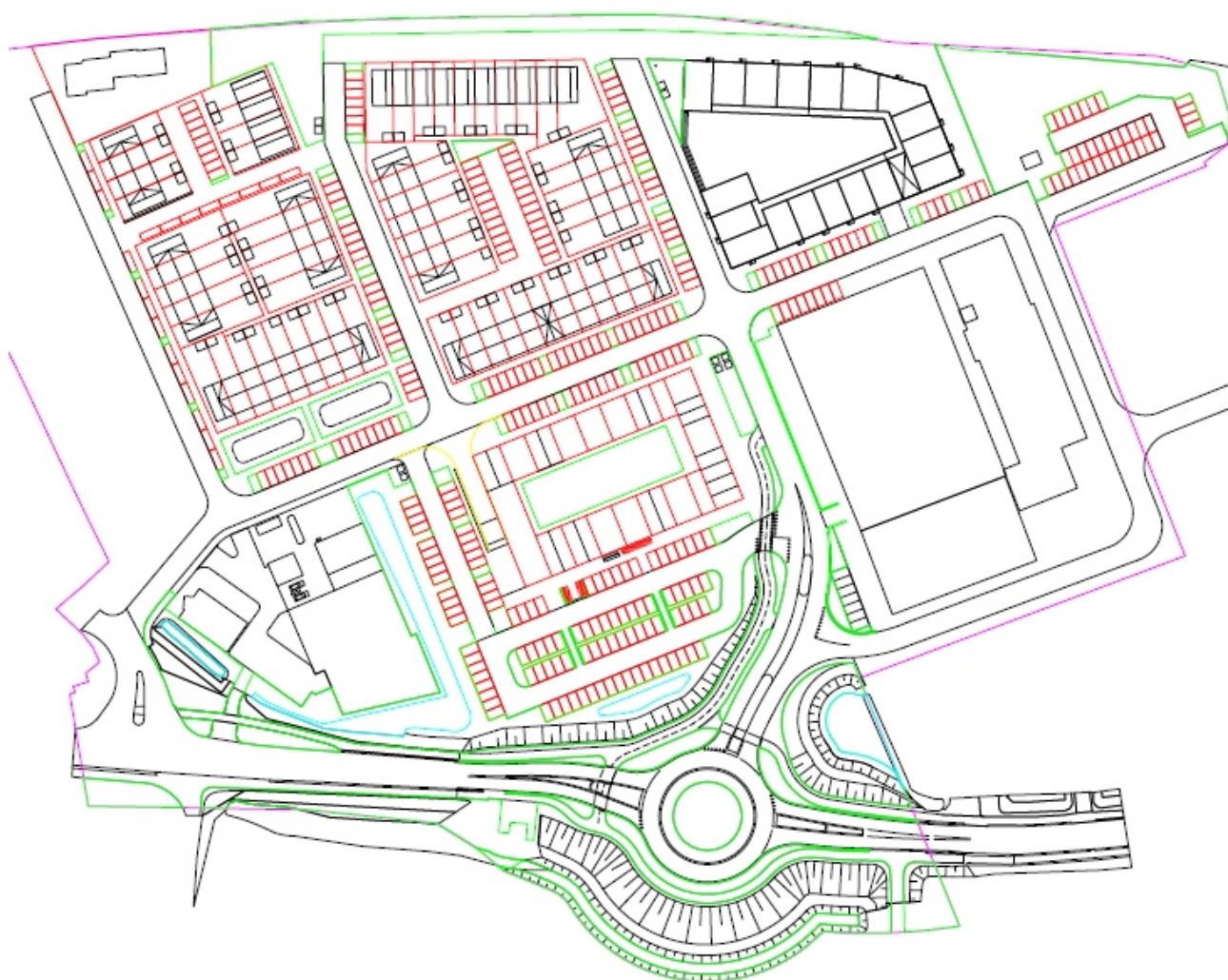
schaal 1:-

Project-nummer : 20-287

versie : oktober 2022



Situatie





Tekening 2

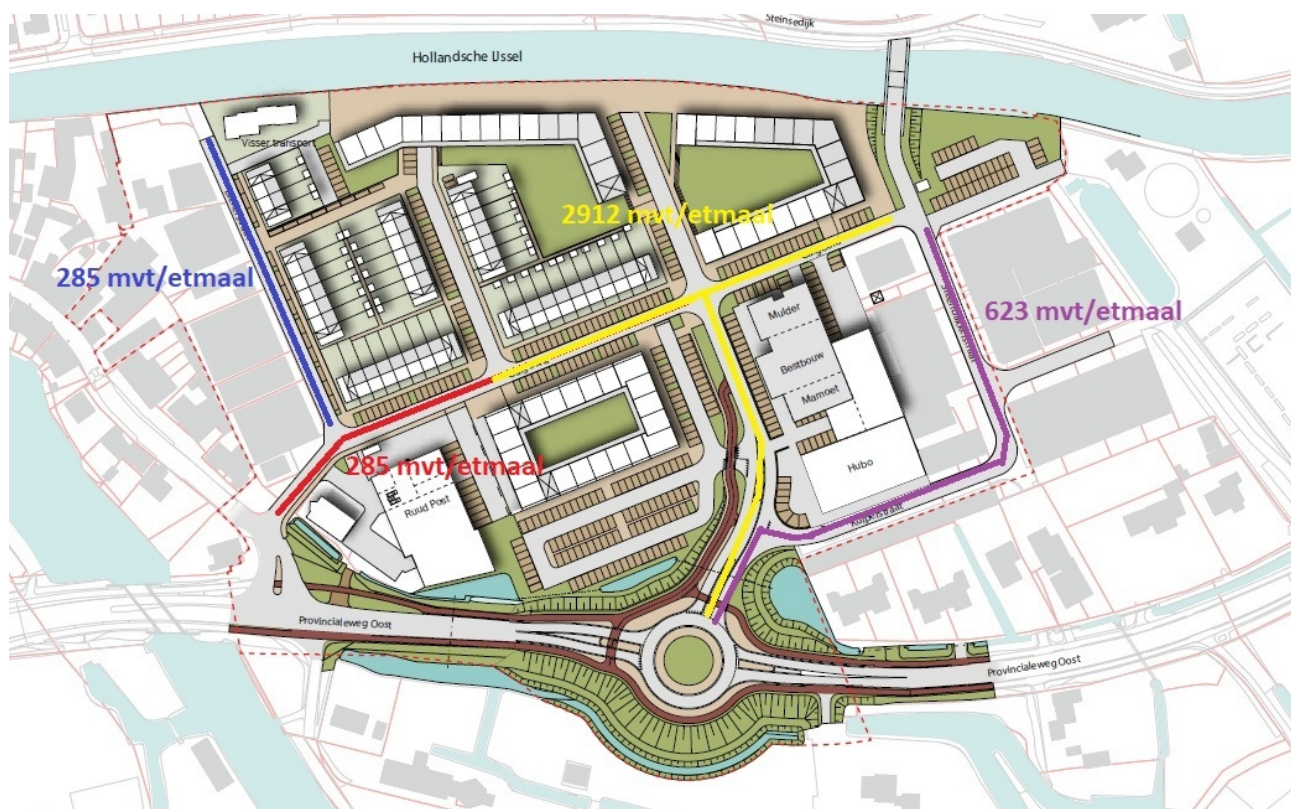
schaal 1:-

Project-nummer : 20-287

versie : oktober 2022



Verkeersaantrekkende werking





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-287

datum

20 oktober 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

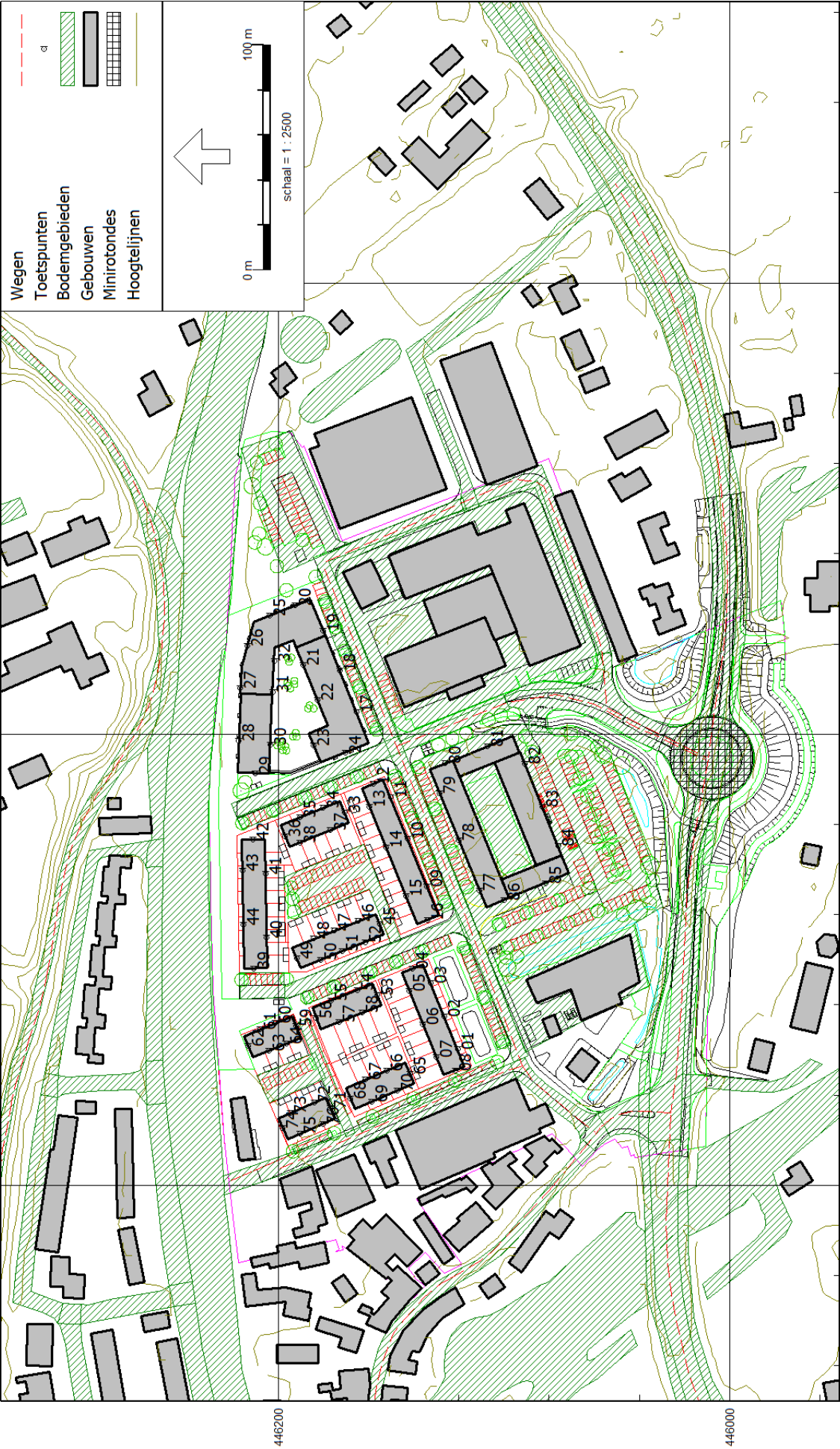
't Goylaan 11

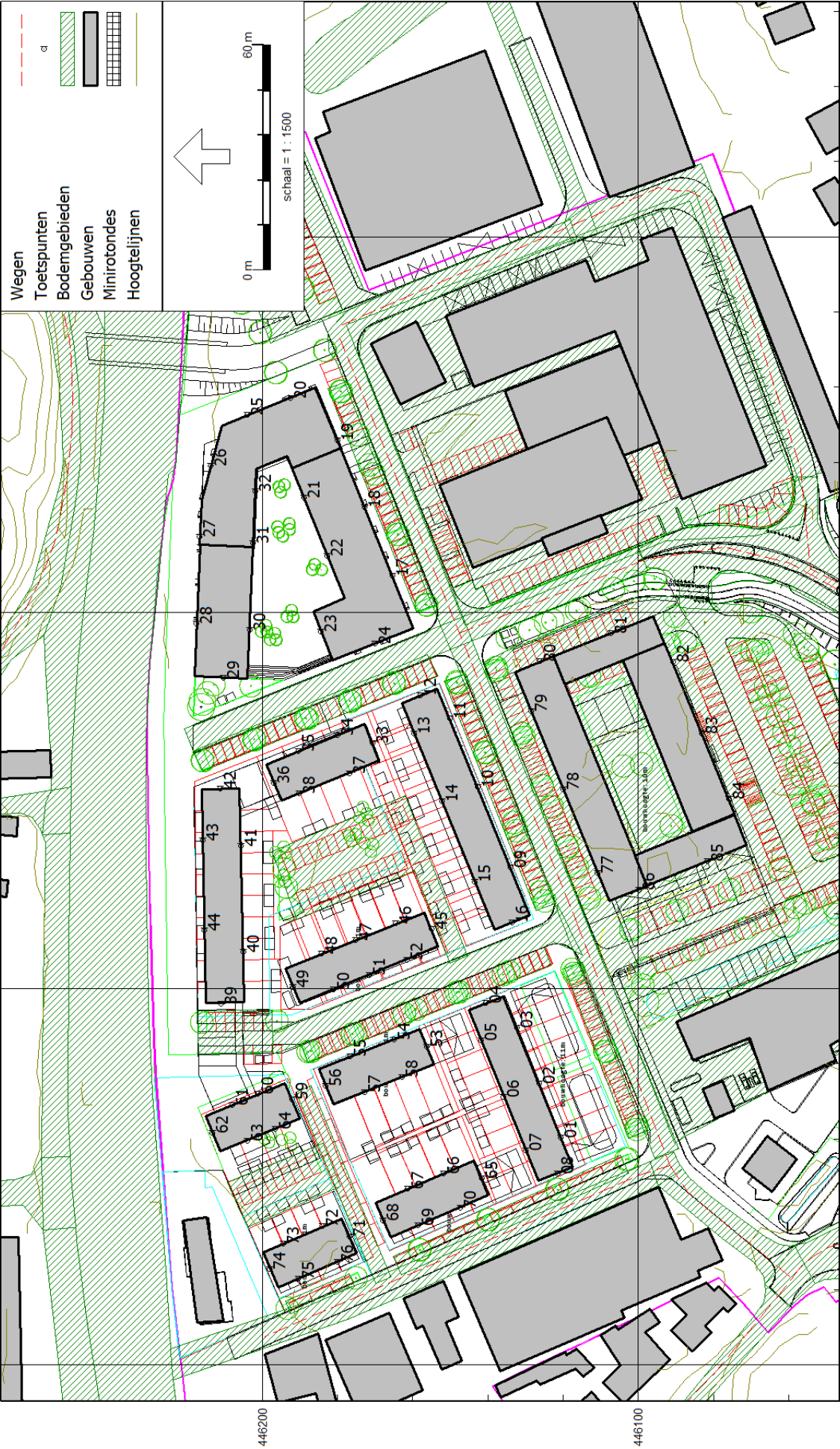
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N228
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113260,48	446120,56	1,50	39,73	34,89	32,95	41,11
01_B	zuidgevel	113260,48	446120,56	4,50	40,51	35,67	33,75	41,90
01_C	zuidgevel	113260,48	446120,56	7,50	41,87	37,02	35,11	43,25
02_A	zuidgevel	113274,79	446126,36	1,50	40,18	35,34	33,41	41,56
02_B	zuidgevel	113274,79	446126,36	4,50	41,10	36,26	34,34	42,49
02_C	zuidgevel	113274,79	446126,36	7,50	42,21	37,36	35,44	43,59
03_A	zuidgevel	113289,64	446132,38	1,50	40,87	36,02	34,10	42,25
03_B	zuidgevel	113289,64	446132,38	4,50	41,75	36,90	34,98	43,13
03_C	zuidgevel	113289,64	446132,38	7,50	42,88	38,03	36,12	44,26
04_A	oostgevel	113296,17	446140,57	1,50	34,28	29,43	27,51	35,66
04_B	oostgevel	113296,17	446140,57	4,50	35,20	30,34	28,43	36,58
04_C	oostgevel	113296,17	446140,57	7,50	36,21	31,35	29,44	37,59
05_A	noordgevel	113286,18	446141,89	1,50	22,89	18,05	16,09	24,26
05_B	noordgevel	113286,18	446141,89	4,50	24,79	19,92	18,01	26,16
05_C	noordgevel	113286,18	446141,89	7,50	26,79	21,91	20,02	28,17
06_A	noordgevel	113271,29	446135,86	1,50	22,33	17,49	15,51	23,68
06_B	noordgevel	113271,29	446135,86	4,50	24,40	19,54	17,62	25,77
06_C	noordgevel	113271,29	446135,86	7,50	26,22	21,34	19,45	27,60
07_A	noordgevel	113256,96	446130,05	1,50	22,95	18,12	16,13	24,31
07_B	noordgevel	113256,96	446130,05	4,50	25,15	20,29	18,37	26,52
07_C	noordgevel	113256,96	446130,05	7,50	27,84	22,97	21,07	29,22
08_A	westgevel	113250,86	446121,56	1,50	35,14	30,30	28,35	36,51
08_B	westgevel	113250,86	446121,56	4,50	36,67	31,82	29,89	38,04
08_C	westgevel	113250,86	446121,56	7,50	38,78	33,93	32,01	40,16
09_A	zuidgevel	113332,35	446134,03	1,50	35,56	30,71	28,79	36,94
09_B	zuidgevel	113332,35	446134,03	4,50	35,67	30,82	28,91	37,05
09_C	zuidgevel	113332,35	446134,03	7,50	36,46	31,61	29,70	37,84
10_A	zuidgevel	113353,69	446142,75	1,50	33,37	28,52	26,59	34,74
10_B	zuidgevel	113353,69	446142,75	4,50	33,60	28,75	26,83	34,98
10_C	zuidgevel	113353,69	446142,75	7,50	34,46	29,60	27,69	35,84
11_A	zuidgevel	113371,87	446150,18	1,50	34,63	29,78	27,86	36,01
11_B	zuidgevel	113371,87	446150,18	4,50	34,76	29,91	27,99	36,14
11_C	zuidgevel	113371,87	446150,18	7,50	35,52	30,67	28,76	36,90
12_A	westgevel	113378,01	446158,02	1,50	33,42	28,58	26,65	34,80
12_B	westgevel	113378,01	446158,02	4,50	33,56	28,72	26,80	34,95
12_C	westgevel	113378,01	446158,02	7,50	34,46	29,62	27,70	35,85
13_A	noordgevel	113367,93	446159,66	1,50	21,61	16,78	14,81	22,98
13_B	noordgevel	113367,93	446159,66	4,50	23,19	18,33	16,41	24,56
13_C	noordgevel	113367,93	446159,66	7,50	24,86	19,98	18,09	26,24
14_A	noordgevel	113349,87	446152,28	1,50	26,24	21,41	19,46	27,62
14_B	noordgevel	113349,87	446152,28	4,50	26,84	21,98	20,06	28,21
14_C	noordgevel	113349,87	446152,28	7,50	27,58	22,71	20,81	28,96
15_A	noordgevel	113328,35	446143,48	1,50	26,39	21,54	19,61	27,76
15_B	noordgevel	113328,35	446143,48	4,50	27,27	22,41	20,50	28,65
15_C	noordgevel	113328,35	446143,48	7,50	28,49	23,62	21,73	29,87
16_A	westgevel	113317,54	446133,69	1,50	40,20	35,35	33,43	41,58
16_B	westgevel	113317,54	446133,69	4,50	40,54	35,69	33,78	41,92
16_C	westgevel	113317,54	446133,69	7,50	41,39	36,54	34,63	42,77
17_A	zuidgevel	113409,88	446165,38	1,50	35,48	30,64	28,72	36,87
17_B	zuidgevel	113409,88	446165,38	4,50	35,63	30,78	28,87	37,01
17_C	zuidgevel	113409,88	446165,38	7,50	36,20	31,35	29,45	37,59
18_A	zuidgevel	113428,06	446172,73	1,50	31,51	26,67	24,74	32,89
18_B	zuidgevel	113428,06	446172,73	4,50	32,09	27,24	25,33	33,47
18_C	zuidgevel	113428,06	446172,73	7,50	33,20	28,34	26,44	34,58
19_A	zuidgevel	113445,98	446179,99	1,50	31,03	26,18	24,26	32,41
19_B	zuidgevel	113445,98	446179,99	4,50	31,65	26,80	24,89	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N228
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidgevel	113445,98	446179,99	7,50	32,68	27,83	25,92	34,06	
19_D	zuidgevel	113445,98	446179,99	10,50	35,42	30,57	28,65	36,80	
20_A	oostgevel	113457,23	446192,45	1,50	21,20	16,35	14,41	22,57	
20_B	oostgevel	113457,23	446192,45	4,50	23,35	18,50	16,59	24,73	
20_C	oostgevel	113457,23	446192,45	7,50	27,19	22,34	20,42	28,57	
20_D	oostgevel	113457,23	446192,45	10,50	28,81	23,97	22,04	30,19	
21_A	noordgevel	113430,66	446189,02	1,50	20,05	15,20	13,25	21,41	
21_B	noordgevel	113430,66	446189,02	4,50	21,66	16,79	14,89	23,04	
21_C	noordgevel	113430,66	446189,02	7,50	24,05	19,17	17,28	25,43	
22_A	noordgevel	113415,13	446182,72	1,50	20,44	15,60	13,64	21,81	
22_B	noordgevel	113415,13	446182,72	4,50	21,95	17,09	15,17	23,32	
22_C	noordgevel	113415,13	446182,72	7,50	24,22	19,35	17,46	25,60	
23_A	noordgevel	113395,11	446184,46	1,50	20,52	15,68	13,71	21,88	
23_B	noordgevel	113395,11	446184,46	4,50	21,85	16,98	15,07	23,22	
23_C	noordgevel	113395,11	446184,46	7,50	23,90	19,03	17,14	25,28	
24_A	westgevel	113391,75	446170,08	1,50	32,97	28,14	26,20	34,35	
24_B	westgevel	113391,75	446170,08	4,50	33,28	28,43	26,51	34,66	
24_C	westgevel	113391,75	446170,08	7,50	34,17	29,33	27,40	35,55	
25_A	oostgevel	113452,62	446203,94	1,50	21,29	16,45	14,51	22,67	
25_B	oostgevel	113452,62	446203,94	4,50	22,86	18,00	16,09	24,24	
25_C	oostgevel	113452,62	446203,94	7,50	26,04	21,20	19,27	27,42	
25_D	oostgevel	113452,62	446203,94	10,50	28,94	24,11	22,17	30,32	
26_A	noordgevel	113439,17	446213,74	1,50	15,71	10,86	8,93	17,08	
26_B	noordgevel	113439,17	446213,74	4,50	16,81	11,94	10,05	18,19	
26_C	noordgevel	113439,17	446213,74	7,50	15,27	10,39	8,51	16,65	
26_D	noordgevel	113439,17	446213,74	10,50	13,65	8,77	6,89	15,03	
27_A	noordgevel	113420,31	446216,70	1,50	13,38	8,51	6,59	14,75	
27_B	noordgevel	113420,31	446216,70	4,50	14,32	9,45	7,55	15,70	
27_C	noordgevel	113420,31	446216,70	7,50	14,19	9,31	7,43	15,57	
27_D	noordgevel	113420,31	446216,70	10,50	12,22	7,34	5,46	13,60	
28_A	noordgevel	113397,11	446217,47	1,50	15,75	10,89	8,97	17,12	
28_B	noordgevel	113397,11	446217,47	4,50	16,76	11,88	9,99	18,14	
28_C	noordgevel	113397,11	446217,47	7,50	16,97	12,09	10,21	18,35	
29_A	westgevel	113382,70	446210,24	1,50	21,50	16,65	14,70	22,86	
29_B	westgevel	113382,70	446210,24	4,50	22,82	17,95	16,04	24,19	
29_C	westgevel	113382,70	446210,24	7,50	24,52	19,64	17,75	25,90	
30_A	zuidgevel	113395,33	446203,36	1,50	23,78	18,94	16,97	25,14	
30_B	zuidgevel	113395,33	446203,36	4,50	25,42	20,55	18,64	26,79	
30_C	zuidgevel	113395,33	446203,36	7,50	27,37	22,50	20,60	28,75	
31_A	zuidgevel	113418,50	446202,40	1,50	23,20	18,37	16,40	24,57	
31_B	zuidgevel	113418,50	446202,40	4,50	25,30	20,44	18,52	26,67	
31_C	zuidgevel	113418,50	446202,40	7,50	27,74	22,86	20,97	29,12	
31_D	zuidgevel	113418,50	446202,40	10,50	33,49	28,64	26,73	34,87	
32_A	zuidgevel	113432,31	446201,78	1,50	22,33	17,49	15,52	23,69	
32_B	zuidgevel	113432,31	446201,78	4,50	24,55	19,69	17,77	25,92	
32_C	zuidgevel	113432,31	446201,78	7,50	27,31	22,43	20,54	28,69	
32_D	zuidgevel	113432,31	446201,78	10,50	33,33	28,48	26,56	34,71	
33_A	zuidgevel	113365,41	446170,72	1,50	28,96	24,11	22,17	30,33	
33_B	zuidgevel	113365,41	446170,72	4,50	29,49	24,64	22,72	30,87	
33_C	zuidgevel	113365,41	446170,72	7,50	31,38	26,51	24,61	32,76	
34_A	oostgevel	113367,46	446180,10	1,50	29,70	24,85	22,92	31,07	
34_B	oostgevel	113367,46	446180,10	4,50	29,75	24,90	22,99	31,13	
34_C	oostgevel	113367,46	446180,10	7,50	30,65	25,80	23,89	32,03	
34_D	oostgevel	113367,46	446180,10	10,50	29,53	24,68	22,77	30,91	
35_A	oostgevel	113363,24	446190,36	1,50	27,94	23,10	21,16	29,32	
35_B	oostgevel	113363,24	446190,36	4,50	27,92	23,07	21,15	29,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N228
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_C	oostgevel	113363,24	446190,36	7,50	28,70	23,84	21,93	30,08	
36_A	noordgevel	113354,73	446196,90	1,50	22,84	18,00	16,06	24,22	
36_B	noordgevel	113354,73	446196,90	4,50	23,67	18,80	16,89	25,04	
36_C	noordgevel	113354,73	446196,90	7,50	24,87	20,00	18,11	26,25	
36_D	noordgevel	113354,73	446196,90	10,50	22,07	17,20	15,31	23,45	
37_A	westgevel	113357,35	446176,90	1,50	28,96	24,12	22,17	30,33	
37_B	westgevel	113357,35	446176,90	4,50	29,66	24,81	22,89	31,04	
37_C	westgevel	113357,35	446176,90	7,50	30,68	25,82	23,92	32,06	
38_A	westgevel	113351,87	446190,18	1,50	28,29	23,45	21,50	29,66	
38_B	westgevel	113351,87	446190,18	4,50	29,00	24,14	22,23	30,38	
38_C	westgevel	113351,87	446190,18	7,50	30,13	25,27	23,37	31,51	
38_D	westgevel	113351,87	446190,18	10,50	31,40	26,54	24,64	32,78	
39_A	noordgevel	113296,11	446210,94	1,50	23,05	18,20	16,25	24,41	
39_B	noordgevel	113296,11	446210,94	4,50	24,72	19,85	17,94	26,09	
39_C	noordgevel	113296,11	446210,94	7,50	26,75	21,88	19,98	28,13	
40_A	zuidgevel	113309,74	446205,05	1,50	24,91	20,07	18,11	26,28	
40_B	zuidgevel	113309,74	446205,05	4,50	26,47	21,60	19,69	27,84	
40_C	zuidgevel	113309,74	446205,05	7,50	28,83	23,96	22,07	30,21	
41_A	zuidgevel	113337,97	446205,62	1,50	25,79	20,95	19,00	27,16	
41_B	zuidgevel	113337,97	446205,62	4,50	26,96	22,10	20,19	28,34	
41_C	zuidgevel	113337,97	446205,62	7,50	28,63	23,76	21,87	30,01	
42_A	oostgevel	113353,29	446211,13	1,50	27,38	22,54	20,60	28,76	
42_B	oostgevel	113353,29	446211,13	4,50	27,39	22,54	20,63	28,77	
42_C	oostgevel	113353,29	446211,13	7,50	27,78	22,92	21,01	29,16	
43_A	noordgevel	113339,47	446215,91	1,50	19,14	14,28	12,35	20,51	
43_B	noordgevel	113339,47	446215,91	4,50	20,16	15,28	13,39	21,54	
43_C	noordgevel	113339,47	446215,91	7,50	20,78	15,90	14,02	22,16	
44_A	noordgevel	113315,55	446215,43	1,50	23,91	19,07	17,13	25,29	
44_B	noordgevel	113315,55	446215,43	4,50	24,36	19,51	17,60	25,74	
44_C	noordgevel	113315,55	446215,43	7,50	24,43	19,57	17,67	25,81	
45_A	zuidgevel	113315,95	446155,08	1,50	36,56	31,72	29,79	37,94	
45_B	zuidgevel	113315,95	446155,08	4,50	36,65	31,80	29,88	38,03	
45_C	zuidgevel	113315,95	446155,08	7,50	37,67	32,82	30,90	39,05	
46_A	oostgevel	113317,36	446164,51	1,50	24,25	19,40	17,46	25,62	
46_B	oostgevel	113317,36	446164,51	4,50	25,92	21,05	19,14	27,29	
46_C	oostgevel	113317,36	446164,51	7,50	27,56	22,68	20,80	28,94	
47_A	oostgevel	113313,04	446175,15	1,50	26,67	21,83	19,89	28,05	
47_B	oostgevel	113313,04	446175,15	4,50	27,64	22,78	20,87	29,02	
47_C	oostgevel	113313,04	446175,15	7,50	28,58	23,71	21,81	29,96	
48_A	oostgevel	113309,33	446184,30	1,50	27,90	23,06	21,12	29,28	
48_B	oostgevel	113309,33	446184,30	4,50	28,63	23,77	21,86	30,01	
48_C	oostgevel	113309,33	446184,30	7,50	29,44	24,57	22,67	30,82	
49_A	noordgevel	113300,49	446191,90	1,50	21,66	16,82	14,87	23,03	
49_B	noordgevel	113300,49	446191,90	4,50	23,25	18,38	16,48	24,63	
49_C	noordgevel	113300,49	446191,90	7,50	25,12	20,23	18,35	26,49	
50_A	westgevel	113299,78	446181,06	1,50	35,08	30,24	28,31	36,46	
50_B	westgevel	113299,78	446181,06	4,50	35,20	30,34	28,44	36,58	
50_C	westgevel	113299,78	446181,06	7,50	35,97	31,11	29,21	37,35	
51_A	westgevel	113303,63	446171,56	1,50	36,17	31,33	29,40	37,55	
51_B	westgevel	113303,63	446171,56	4,50	36,29	31,45	29,53	37,68	
51_C	westgevel	113303,63	446171,56	7,50	37,15	32,30	30,38	38,53	
52_A	westgevel	113307,71	446161,51	1,50	37,58	32,74	30,81	38,96	
52_B	westgevel	113307,71	446161,51	4,50	37,71	32,86	30,94	39,09	
52_C	westgevel	113307,71	446161,51	7,50	38,55	33,70	31,78	39,93	
53_A	zuidgevel	113284,49	446156,20	1,50	25,30	20,46	18,50	26,67	
53_B	zuidgevel	113284,49	446156,20	4,50	27,28	22,42	20,50	28,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N228
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	zuidgevel	113284,49	446156,20	7,50	30,23	25,35	23,47	31,61
54_A	oostgevel	113286,53	446165,06	1,50	33,52	28,69	26,75	34,90
54_B	oostgevel	113286,53	446165,06	4,50	33,86	29,01	27,09	35,24
54_C	oostgevel	113286,53	446165,06	7,50	34,74	29,88	27,98	36,12
55_A	oostgevel	113282,01	446176,52	1,50	32,20	27,36	25,43	33,58
55_B	oostgevel	113282,01	446176,52	4,50	32,56	27,71	25,80	33,94
55_C	oostgevel	113282,01	446176,52	7,50	33,45	28,60	26,70	34,84
56_A	noordgevel	113274,17	446183,18	1,50	21,45	16,60	14,65	22,81
56_B	noordgevel	113274,17	446183,18	4,50	23,08	18,21	16,30	24,45
56_C	noordgevel	113274,17	446183,18	7,50	25,19	20,31	18,43	26,57
57_A	westgevel	113272,43	446172,89	1,50	24,01	19,17	17,21	25,38
57_B	westgevel	113272,43	446172,89	4,50	26,03	21,17	19,26	27,41
57_C	westgevel	113272,43	446172,89	7,50	28,69	23,81	21,92	30,07
58_A	westgevel	113276,43	446162,75	1,50	23,68	18,84	16,87	25,04
58_B	westgevel	113276,43	446162,75	4,50	25,82	20,96	19,04	27,19
58_C	westgevel	113276,43	446162,75	7,50	28,81	23,93	22,04	30,19
59_A	zuidgevel	113270,62	446192,06	1,50	24,97	20,13	18,17	26,34
59_B	zuidgevel	113270,62	446192,06	4,50	26,78	21,91	20,00	28,15
59_C	zuidgevel	113270,62	446192,06	7,50	29,28	24,41	22,52	30,66
60_A	oostgevel	113271,94	446201,20	1,50	29,88	25,04	23,11	31,26
60_B	oostgevel	113271,94	446201,20	4,50	29,96	25,11	23,20	31,34
60_C	oostgevel	113271,94	446201,20	7,50	30,62	25,76	23,86	32,00
61_A	oostgevel	113269,13	446207,99	1,50	30,49	25,65	23,71	31,87
61_B	oostgevel	113269,13	446207,99	4,50	30,39	25,54	23,62	31,77
61_C	oostgevel	113269,13	446207,99	7,50	31,01	26,16	24,26	32,40
62_A	noordgevel	113261,60	446213,25	1,50	22,86	18,01	16,08	24,23
62_B	noordgevel	113261,60	446213,25	4,50	23,63	18,76	16,86	25,01
62_C	noordgevel	113261,60	446213,25	7,50	24,63	19,76	17,87	26,01
63_A	westgevel	113259,53	446204,07	1,50	23,39	18,55	16,59	24,76
63_B	westgevel	113259,53	446204,07	4,50	25,15	20,29	18,38	26,53
63_C	westgevel	113259,53	446204,07	7,50	27,35	22,48	20,59	28,73
64_A	westgevel	113262,67	446196,49	1,50	24,02	19,17	17,21	25,38
64_B	westgevel	113262,67	446196,49	4,50	25,96	21,09	19,18	27,33
64_C	westgevel	113262,67	446196,49	7,50	28,42	23,55	21,66	29,80
65_A	zuidgevel	113249,54	446141,67	1,50	27,42	22,57	20,63	28,79
65_B	zuidgevel	113249,54	446141,67	4,50	30,01	25,15	23,24	31,39
65_C	zuidgevel	113249,54	446141,67	7,50	34,13	29,27	27,36	35,51
66_A	oostgevel	113250,94	446151,75	1,50	23,69	18,85	16,88	25,05
66_B	oostgevel	113250,94	446151,75	4,50	25,67	20,81	18,89	27,04
66_C	oostgevel	113250,94	446151,75	7,50	28,17	23,29	21,41	29,55
67_A	oostgevel	113246,77	446161,30	1,50	24,38	19,54	17,58	25,75
67_B	oostgevel	113246,77	446161,30	4,50	26,27	21,40	19,49	27,64
67_C	oostgevel	113246,77	446161,30	7,50	28,39	23,51	21,62	29,77
68_A	noordgevel	113238,44	446167,97	1,50	23,82	18,97	17,02	25,18
68_B	noordgevel	113238,44	446167,97	4,50	25,17	20,31	18,39	26,54
68_C	noordgevel	113238,44	446167,97	7,50	27,21	22,34	20,45	28,59
69_A	westgevel	113236,97	446158,51	1,50	31,04	26,19	24,25	32,41
69_B	westgevel	113236,97	446158,51	4,50	32,01	27,16	25,24	33,39
69_C	westgevel	113236,97	446158,51	7,50	34,46	29,61	27,69	35,84
70_A	westgevel	113241,82	446147,41	1,50	32,19	27,35	25,41	33,57
70_B	westgevel	113241,82	446147,41	4,50	33,48	28,63	26,71	34,86
70_C	westgevel	113241,82	446147,41	7,50	35,87	31,03	29,11	37,26
71_A	zuidgevel	113234,05	446176,75	1,50	26,28	21,43	19,48	27,64
71_B	zuidgevel	113234,05	446176,75	4,50	28,17	23,30	21,39	29,54
71_C	zuidgevel	113234,05	446176,75	7,50	31,38	26,51	24,61	32,76
72_A	oostgevel	113236,75	446183,99	1,50	25,85	21,00	19,06	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg Oost N228
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_B	oostgevel	113236,75	446183,99	4,50	27,22	22,34	20,44	28,59
72_C	oostgevel	113236,75	446183,99	7,50	28,70	23,82	21,94	30,08
73_A	oostgevel	113232,20	446194,42	1,50	26,28	21,44	19,50	27,66
73_B	oostgevel	113232,20	446194,42	4,50	27,64	22,77	20,87	29,02
73_C	oostgevel	113232,20	446194,42	7,50	28,98	24,10	22,22	30,36
74_A	noordgevel	113225,45	446198,01	1,50	22,61	17,77	15,80	23,97
74_B	noordgevel	113225,45	446198,01	4,50	24,65	19,79	17,88	26,03
74_C	noordgevel	113225,45	446198,01	7,50	26,44	21,57	19,68	27,82
75_A	westgevel	113222,83	446190,32	1,50	29,99	25,15	23,20	31,36
75_B	westgevel	113222,83	446190,32	4,50	30,48	25,63	23,71	31,86
75_C	westgevel	113222,83	446190,32	7,50	31,68	26,82	24,91	33,06
76_A	westgevel	113227,30	446180,07	1,50	29,74	24,90	22,95	31,11
76_B	westgevel	113227,30	446180,07	4,50	30,52	25,67	23,75	31,90
76_C	westgevel	113227,30	446180,07	7,50	32,20	27,34	25,43	33,58
77_A	noordgevel	113330,73	446110,95	4,50	31,04	26,19	24,27	32,42
77_B	noordgevel	113330,73	446110,95	7,50	32,09	27,23	25,32	33,47
77_C	noordgevel	113330,73	446110,95	10,50	33,30	28,44	26,54	34,68
78_A	noordgevel	113353,02	446120,06	4,50	30,01	25,16	23,24	31,39
78_B	noordgevel	113353,02	446120,06	7,50	31,08	26,22	24,32	32,46
78_C	noordgevel	113353,02	446120,06	10,50	32,54	27,68	25,78	33,92
79_A	noordgevel	113373,81	446128,57	4,50	25,51	20,64	18,74	26,89
79_B	noordgevel	113373,81	446128,57	7,50	27,48	22,59	20,71	28,85
79_C	noordgevel	113373,81	446128,57	10,50	30,14	25,27	23,38	31,52
80_A	oostgevel	113387,07	446126,08	4,50	37,80	32,95	31,03	39,18
80_B	oostgevel	113387,07	446126,08	7,50	38,64	33,79	31,87	40,02
80_C	oostgevel	113387,07	446126,08	10,50	37,57	32,73	30,80	38,95
81_A	oostgevel	113394,65	446107,25	4,50	39,23	34,38	32,46	40,61
81_B	oostgevel	113394,65	446107,25	7,50	40,12	35,27	33,36	41,50
81_C	oostgevel	113394,65	446107,25	10,50	39,10	34,25	32,34	40,48
82_A	zuidgevel	113386,89	446090,83	4,50	46,64	41,77	39,88	48,02
82_B	zuidgevel	113386,89	446090,83	7,50	47,40	42,54	40,65	48,79
82_C	zuidgevel	113386,89	446090,83	10,50	47,50	42,63	40,74	48,88
83_A	zuidgevel	113367,80	446083,07	4,50	47,68	42,81	40,93	49,07
83_B	zuidgevel	113367,80	446083,07	7,50	48,22	43,35	41,47	49,61
83_C	zuidgevel	113367,80	446083,07	10,50	48,34	43,47	41,59	49,73
84_A	zuidgevel	113350,40	446076,01	4,50	48,58	43,71	41,83	49,97
84_B	zuidgevel	113350,40	446076,01	7,50	48,96	44,09	42,21	50,35
84_C	zuidgevel	113350,40	446076,01	10,50	49,08	44,21	42,33	50,47
85_A	westgevel	113333,94	446081,55	4,50	45,78	40,92	39,02	47,16
85_B	westgevel	113333,94	446081,55	7,50	46,15	41,29	39,39	47,53
85_C	westgevel	113333,94	446081,55	10,50	46,65	41,80	39,90	48,04
86_A	westgevel	113326,40	446099,90	4,50	43,58	38,73	36,82	44,96
86_B	westgevel	113326,40	446099,90	7,50	44,36	39,51	37,60	45,74
86_C	westgevel	113326,40	446099,90	10,50	44,21	39,36	37,45	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steinsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113260,48	446120,56	1,50	14,12	11,47	4,21	14,64
01_B	zuidgevel	113260,48	446120,56	4,50	16,01	13,39	6,11	16,54
01_C	zuidgevel	113260,48	446120,56	7,50	18,18	15,66	8,29	18,74
02_A	zuidgevel	113274,79	446126,36	1,50	13,97	11,33	4,06	14,49
02_B	zuidgevel	113274,79	446126,36	4,50	15,00	12,35	5,09	15,52
02_C	zuidgevel	113274,79	446126,36	7,50	15,12	12,49	5,22	15,65
03_A	zuidgevel	113289,64	446132,38	1,50	14,17	11,53	4,26	14,69
03_B	zuidgevel	113289,64	446132,38	4,50	15,37	12,72	5,46	15,89
03_C	zuidgevel	113289,64	446132,38	7,50	16,49	13,86	6,58	17,01
04_A	oostgevel	113296,17	446140,57	1,50	23,61	21,08	13,71	24,16
04_B	oostgevel	113296,17	446140,57	4,50	24,22	21,66	14,32	24,76
04_C	oostgevel	113296,17	446140,57	7,50	25,30	22,73	15,41	25,84
05_A	noordgevel	113286,18	446141,89	1,50	19,84	17,16	9,93	20,35
05_B	noordgevel	113286,18	446141,89	4,50	21,66	18,97	11,74	22,16
05_C	noordgevel	113286,18	446141,89	7,50	23,30	20,63	13,39	23,81
06_A	noordgevel	113271,29	446135,86	1,50	24,36	21,81	14,47	24,91
06_B	noordgevel	113271,29	446135,86	4,50	25,17	22,59	15,28	25,71
06_C	noordgevel	113271,29	446135,86	7,50	26,16	23,57	16,25	26,69
07_A	noordgevel	113256,96	446130,05	1,50	24,90	22,36	15,00	25,45
07_B	noordgevel	113256,96	446130,05	4,50	25,58	23,01	15,68	26,12
07_C	noordgevel	113256,96	446130,05	7,50	26,51	23,93	16,61	27,05
08_A	westgevel	113250,86	446121,56	1,50	18,28	15,61	8,37	18,79
08_B	westgevel	113250,86	446121,56	4,50	21,03	18,40	11,12	21,55
08_C	westgevel	113250,86	446121,56	7,50	22,05	19,44	12,15	22,58
09_A	zuidgevel	113332,35	446134,03	1,50	15,13	12,46	5,22	15,64
09_B	zuidgevel	113332,35	446134,03	4,50	16,26	13,58	6,34	16,77
09_C	zuidgevel	113332,35	446134,03	7,50	17,82	15,15	7,91	18,33
10_A	zuidgevel	113353,69	446142,75	1,50	14,79	12,12	4,88	15,30
10_B	zuidgevel	113353,69	446142,75	4,50	16,23	13,55	6,31	16,74
10_C	zuidgevel	113353,69	446142,75	7,50	17,97	15,31	8,06	18,49
11_A	zuidgevel	113371,87	446150,18	1,50	15,88	13,23	5,97	16,40
11_B	zuidgevel	113371,87	446150,18	4,50	17,71	15,07	7,80	18,23
11_C	zuidgevel	113371,87	446150,18	7,50	22,45	19,93	12,56	23,01
12_A	westgevel	113378,01	446158,02	1,50	29,30	26,82	19,42	29,87
12_B	westgevel	113378,01	446158,02	4,50	30,29	27,79	20,40	30,85
12_C	westgevel	113378,01	446158,02	7,50	31,34	28,84	21,45	31,90
13_A	noordgevel	113367,93	446159,66	1,50	25,55	23,03	15,66	26,11
13_B	noordgevel	113367,93	446159,66	4,50	26,88	24,33	16,98	27,43
13_C	noordgevel	113367,93	446159,66	7,50	28,04	25,49	18,14	28,59
14_A	noordgevel	113349,87	446152,28	1,50	21,90	19,29	12,00	22,43
14_B	noordgevel	113349,87	446152,28	4,50	23,15	20,52	13,24	23,67
14_C	noordgevel	113349,87	446152,28	7,50	24,58	21,96	14,68	25,11
15_A	noordgevel	113328,35	446143,48	1,50	22,24	19,66	12,34	22,78
15_B	noordgevel	113328,35	446143,48	4,50	23,50	20,90	13,60	24,03
15_C	noordgevel	113328,35	446143,48	7,50	24,97	22,36	15,06	25,50
16_A	westgevel	113317,54	446133,69	1,50	22,87	20,33	12,97	23,42
16_B	westgevel	113317,54	446133,69	4,50	23,29	20,72	13,39	23,83
16_C	westgevel	113317,54	446133,69	7,50	23,95	21,38	14,05	24,49
17_A	zuidgevel	113409,88	446165,38	1,50	28,20	25,73	18,32	28,77
17_B	zuidgevel	113409,88	446165,38	4,50	28,14	25,65	18,25	28,71
17_C	zuidgevel	113409,88	446165,38	7,50	27,02	24,53	17,13	27,59
18_A	zuidgevel	113428,06	446172,73	1,50	28,64	26,17	18,76	29,21
18_B	zuidgevel	113428,06	446172,73	4,50	29,03	26,55	19,15	29,60
18_C	zuidgevel	113428,06	446172,73	7,50	27,32	24,84	17,44	27,89
19_A	zuidgevel	113445,98	446179,99	1,50	29,49	27,00	19,60	30,06
19_B	zuidgevel	113445,98	446179,99	4,50	30,89	28,40	21,00	31,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steinsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	113445,98	446179,99	7,50	27,21	24,71	17,32	27,77
19_D	zuidgevel	113445,98	446179,99	10,50	29,11	26,63	19,22	29,68
20_A	oostgevel	113457,23	446192,45	1,50	39,22	36,75	29,34	39,79
20_B	oostgevel	113457,23	446192,45	4,50	40,98	38,50	31,10	41,55
20_C	oostgevel	113457,23	446192,45	7,50	41,36	38,87	31,47	41,93
20_D	oostgevel	113457,23	446192,45	10,50	41,34	38,86	31,46	41,91
21_A	noordgevel	113430,66	446189,02	1,50	27,15	24,65	17,26	27,71
21_B	noordgevel	113430,66	446189,02	4,50	27,77	25,24	17,88	28,32
21_C	noordgevel	113430,66	446189,02	7,50	28,67	26,11	18,77	29,21
22_A	noordgevel	113415,13	446182,72	1,50	28,04	25,53	18,15	28,60
22_B	noordgevel	113415,13	446182,72	4,50	28,88	26,34	18,98	29,43
22_C	noordgevel	113415,13	446182,72	7,50	30,04	27,48	20,14	30,58
23_A	noordgevel	113395,11	446184,46	1,50	29,53	27,02	19,64	30,09
23_B	noordgevel	113395,11	446184,46	4,50	31,04	28,52	21,15	31,60
23_C	noordgevel	113395,11	446184,46	7,50	32,28	29,75	22,39	32,83
24_A	westgevel	113391,75	446170,08	1,50	29,02	26,52	19,13	29,58
24_B	westgevel	113391,75	446170,08	4,50	30,34	27,83	20,45	30,90
24_C	westgevel	113391,75	446170,08	7,50	31,28	28,76	21,38	31,83
25_A	oostgevel	113452,62	446203,94	1,50	40,89	38,41	31,00	41,46
25_B	oostgevel	113452,62	446203,94	4,50	42,63	40,14	32,74	43,20
25_C	oostgevel	113452,62	446203,94	7,50	42,83	40,34	32,94	43,40
25_D	oostgevel	113452,62	446203,94	10,50	42,70	40,21	32,81	43,27
26_A	noordgevel	113439,17	446213,74	1,50	44,08	41,59	34,19	44,65
26_B	noordgevel	113439,17	446213,74	4,50	45,65	43,15	35,76	46,21
26_C	noordgevel	113439,17	446213,74	7,50	45,79	43,29	35,90	46,35
26_D	noordgevel	113439,17	446213,74	10,50	45,69	43,19	35,80	46,25
27_A	noordgevel	113420,31	446216,70	1,50	44,10	41,61	34,21	44,67
27_B	noordgevel	113420,31	446216,70	4,50	45,65	43,15	35,76	46,21
27_C	noordgevel	113420,31	446216,70	7,50	45,72	43,22	35,83	46,28
27_D	noordgevel	113420,31	446216,70	10,50	45,72	43,22	35,83	46,28
28_A	noordgevel	113397,11	446217,47	1,50	42,83	40,34	32,94	43,40
28_B	noordgevel	113397,11	446217,47	4,50	44,40	41,90	34,51	44,96
28_C	noordgevel	113397,11	446217,47	7,50	44,62	42,12	34,73	45,18
29_A	westgevel	113382,70	446210,24	1,50	33,04	30,54	23,15	33,60
29_B	westgevel	113382,70	446210,24	4,50	34,95	32,44	25,06	35,51
29_C	westgevel	113382,70	446210,24	7,50	35,50	32,99	25,61	36,06
30_A	zuidgevel	113395,33	446203,36	1,50	19,35	16,70	9,44	19,87
30_B	zuidgevel	113395,33	446203,36	4,50	21,47	18,82	11,56	21,99
30_C	zuidgevel	113395,33	446203,36	7,50	24,04	21,42	14,14	24,57
31_A	zuidgevel	113418,50	446202,40	1,50	22,82	20,26	12,92	23,36
31_B	zuidgevel	113418,50	446202,40	4,50	24,07	21,49	14,17	24,61
31_C	zuidgevel	113418,50	446202,40	7,50	25,87	23,28	15,97	26,41
31_D	zuidgevel	113418,50	446202,40	10,50	28,59	26,06	18,70	29,14
32_A	zuidgevel	113432,31	446201,78	1,50	18,84	16,20	8,93	19,36
32_B	zuidgevel	113432,31	446201,78	4,50	20,90	18,25	10,99	21,42
32_C	zuidgevel	113432,31	446201,78	7,50	23,48	20,85	13,57	24,00
32_D	zuidgevel	113432,31	446201,78	10,50	25,06	22,50	15,17	25,61
33_A	zuidgevel	113365,41	446170,72	1,50	25,57	23,07	15,68	26,13
33_B	zuidgevel	113365,41	446170,72	4,50	26,95	24,44	17,06	27,51
33_C	zuidgevel	113365,41	446170,72	7,50	28,37	25,86	18,48	28,93
34_A	oostgevel	113367,46	446180,10	1,50	32,53	30,04	22,64	33,10
34_B	oostgevel	113367,46	446180,10	4,50	34,01	31,50	24,12	34,57
34_C	oostgevel	113367,46	446180,10	7,50	35,15	32,64	25,26	35,71
34_D	oostgevel	113367,46	446180,10	10,50	35,93	33,43	26,04	36,49
35_A	oostgevel	113363,24	446190,36	1,50	35,52	33,02	25,63	36,08
35_B	oostgevel	113363,24	446190,36	4,50	36,80	34,29	26,91	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steinsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_C	oostgevel	113363,24	446190,36	7,50	36,94	34,43	27,05	37,50	
36_A	noordgevel	113354,73	446196,90	1,50	36,55	34,05	26,66	37,11	
36_B	noordgevel	113354,73	446196,90	4,50	37,95	35,45	28,06	38,51	
36_C	noordgevel	113354,73	446196,90	7,50	38,18	35,66	28,28	38,73	
36_D	noordgevel	113354,73	446196,90	10,50	38,73	36,23	28,84	39,29	
37_A	westgevel	113357,35	446176,90	1,50	23,37	20,80	13,47	23,91	
37_B	westgevel	113357,35	446176,90	4,50	24,24	21,65	14,34	24,78	
37_C	westgevel	113357,35	446176,90	7,50	25,52	22,91	15,62	26,05	
38_A	westgevel	113351,87	446190,18	1,50	22,60	20,01	12,70	23,14	
38_B	westgevel	113351,87	446190,18	4,50	23,85	21,23	13,95	24,38	
38_C	westgevel	113351,87	446190,18	7,50	25,54	22,92	15,63	26,07	
38_D	westgevel	113351,87	446190,18	10,50	28,35	25,79	18,46	28,90	
39_A	noordgevel	113296,11	446210,94	1,50	29,15	26,61	19,26	29,70	
39_B	noordgevel	113296,11	446210,94	4,50	30,09	27,53	20,19	30,63	
39_C	noordgevel	113296,11	446210,94	7,50	31,24	28,68	21,34	31,78	
40_A	zuidgevel	113309,74	446205,05	1,50	24,85	22,33	14,96	25,41	
40_B	zuidgevel	113309,74	446205,05	4,50	26,16	23,62	16,26	26,71	
40_C	zuidgevel	113309,74	446205,05	7,50	27,23	24,69	17,33	27,78	
41_A	zuidgevel	113337,97	446205,62	1,50	27,89	25,39	18,00	28,45	
41_B	zuidgevel	113337,97	446205,62	4,50	29,45	26,93	19,55	30,00	
41_C	zuidgevel	113337,97	446205,62	7,50	30,62	28,10	20,73	31,18	
42_A	oostgevel	113353,29	446211,13	1,50	38,29	35,80	28,40	38,86	
42_B	oostgevel	113353,29	446211,13	4,50	39,84	37,34	29,95	40,40	
42_C	oostgevel	113353,29	446211,13	7,50	40,24	37,73	30,34	40,80	
43_A	noordgevel	113339,47	446215,91	1,50	38,51	36,02	28,62	39,08	
43_B	noordgevel	113339,47	446215,91	4,50	39,83	37,33	29,94	40,39	
43_C	noordgevel	113339,47	446215,91	7,50	40,37	37,86	30,48	40,93	
44_A	noordgevel	113315,55	446215,43	1,50	36,27	33,77	26,38	36,83	
44_B	noordgevel	113315,55	446215,43	4,50	37,23	34,71	27,33	37,78	
44_C	noordgevel	113315,55	446215,43	7,50	37,94	35,42	28,05	38,50	
45_A	zuidgevel	113315,95	446155,08	1,50	16,24	13,58	6,33	16,76	
45_B	zuidgevel	113315,95	446155,08	4,50	17,92	15,25	8,01	18,43	
45_C	zuidgevel	113315,95	446155,08	7,50	20,13	17,48	10,22	20,65	
46_A	oostgevel	113317,36	446164,51	1,50	26,20	23,68	16,31	26,76	
46_B	oostgevel	113317,36	446164,51	4,50	27,68	25,14	17,79	28,23	
46_C	oostgevel	113317,36	446164,51	7,50	28,77	26,24	18,88	29,32	
47_A	oostgevel	113313,04	446175,15	1,50	26,06	23,52	16,16	26,61	
47_B	oostgevel	113313,04	446175,15	4,50	27,38	24,84	17,49	27,93	
47_C	oostgevel	113313,04	446175,15	7,50	28,60	26,05	18,70	29,15	
48_A	oostgevel	113309,33	446184,30	1,50	25,54	23,01	15,65	26,09	
48_B	oostgevel	113309,33	446184,30	4,50	26,37	23,82	16,47	26,92	
48_C	oostgevel	113309,33	446184,30	7,50	27,64	25,08	17,74	28,18	
49_A	noordgevel	113300,49	446191,90	1,50	27,49	24,96	17,60	28,04	
49_B	noordgevel	113300,49	446191,90	4,50	28,13	25,57	18,23	28,67	
49_C	noordgevel	113300,49	446191,90	7,50	29,47	26,90	19,57	30,01	
50_A	westgevel	113299,78	446181,06	1,50	27,06	24,54	17,17	27,62	
50_B	westgevel	113299,78	446181,06	4,50	27,42	24,88	17,52	27,97	
50_C	westgevel	113299,78	446181,06	7,50	28,36	25,81	18,46	28,91	
51_A	westgevel	113303,63	446171,56	1,50	25,46	22,95	15,57	26,02	
51_B	westgevel	113303,63	446171,56	4,50	25,83	23,29	15,94	26,38	
51_C	westgevel	113303,63	446171,56	7,50	26,90	24,34	17,00	27,44	
52_A	westgevel	113307,71	446161,51	1,50	24,41	21,88	14,52	24,96	
52_B	westgevel	113307,71	446161,51	4,50	24,88	22,32	14,98	25,42	
52_C	westgevel	113307,71	446161,51	7,50	25,92	23,35	16,02	26,46	
53_A	zuidgevel	113284,49	446156,20	1,50	16,61	13,96	6,70	17,13	
53_B	zuidgevel	113284,49	446156,20	4,50	18,40	15,75	8,49	18,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steinsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	zuidgevel	113284,49	446156,20	7,50	19,51	16,87	9,60	20,03
54_A	oostgevel	113286,53	446165,06	1,50	24,29	21,77	14,40	24,85
54_B	oostgevel	113286,53	446165,06	4,50	24,90	22,35	15,01	25,45
54_C	oostgevel	113286,53	446165,06	7,50	26,23	23,67	16,34	26,78
55_A	oostgevel	113282,01	446176,52	1,50	25,67	23,15	15,78	26,23
55_B	oostgevel	113282,01	446176,52	4,50	26,39	23,84	16,50	26,94
55_C	oostgevel	113282,01	446176,52	7,50	27,70	25,14	17,80	28,24
56_A	noordgevel	113274,17	446183,18	1,50	20,53	17,85	10,62	21,04
56_B	noordgevel	113274,17	446183,18	4,50	22,50	19,82	12,59	23,01
56_C	noordgevel	113274,17	446183,18	7,50	24,91	22,26	15,00	25,43
57_A	westgevel	113272,43	446172,89	1,50	19,15	16,47	9,24	19,66
57_B	westgevel	113272,43	446172,89	4,50	20,76	18,08	10,85	21,27
57_C	westgevel	113272,43	446172,89	7,50	22,37	19,70	12,46	22,88
58_A	westgevel	113276,43	446162,75	1,50	20,30	17,68	10,39	20,83
58_B	westgevel	113276,43	446162,75	4,50	21,67	19,03	11,76	22,19
58_C	westgevel	113276,43	446162,75	7,50	23,02	20,38	13,11	23,54
59_A	zuidgevel	113270,62	446192,06	1,50	19,92	17,34	10,02	20,46
59_B	zuidgevel	113270,62	446192,06	4,50	21,38	18,78	11,48	21,91
59_C	zuidgevel	113270,62	446192,06	7,50	23,56	20,97	13,66	24,10
60_A	oostgevel	113271,94	446201,20	1,50	30,28	27,77	20,39	30,84
60_B	oostgevel	113271,94	446201,20	4,50	31,12	28,59	21,22	31,67
60_C	oostgevel	113271,94	446201,20	7,50	31,96	29,43	22,06	32,51
61_A	oostgevel	113269,13	446207,99	1,50	32,86	30,36	22,97	33,42
61_B	oostgevel	113269,13	446207,99	4,50	33,49	30,97	23,60	34,05
61_C	oostgevel	113269,13	446207,99	7,50	34,21	31,69	24,32	34,77
62_A	noordgevel	113261,60	446213,25	1,50	31,55	29,04	21,66	32,11
62_B	noordgevel	113261,60	446213,25	4,50	32,59	30,06	22,70	33,14
62_C	noordgevel	113261,60	446213,25	7,50	33,59	31,07	23,70	34,15
63_A	westgevel	113259,53	446204,07	1,50	20,18	17,54	10,27	20,70
63_B	westgevel	113259,53	446204,07	4,50	22,41	19,77	12,50	22,93
63_C	westgevel	113259,53	446204,07	7,50	25,76	23,19	15,86	26,30
64_A	westgevel	113262,67	446196,49	1,50	19,53	16,88	9,62	20,05
64_B	westgevel	113262,67	446196,49	4,50	21,35	18,69	11,44	21,87
64_C	westgevel	113262,67	446196,49	7,50	23,17	20,53	13,26	23,69
65_A	zuidgevel	113249,54	446141,67	1,50	20,46	17,92	10,57	21,01
65_B	zuidgevel	113249,54	446141,67	4,50	21,20	18,63	11,30	21,74
65_C	zuidgevel	113249,54	446141,67	7,50	22,03	19,46	12,13	22,57
66_A	oostgevel	113250,94	446151,75	1,50	25,58	23,05	15,68	26,13
66_B	oostgevel	113250,94	446151,75	4,50	25,99	23,45	16,10	26,54
66_C	oostgevel	113250,94	446151,75	7,50	27,07	24,51	17,17	27,61
67_A	oostgevel	113246,77	446161,30	1,50	27,38	24,87	17,49	27,94
67_B	oostgevel	113246,77	446161,30	4,50	27,70	25,16	17,80	28,25
67_C	oostgevel	113246,77	446161,30	7,50	28,61	26,07	18,71	29,16
68_A	noordgevel	113238,44	446167,97	1,50	24,33	21,76	14,43	24,87
68_B	noordgevel	113238,44	446167,97	4,50	25,27	22,68	15,37	25,81
68_C	noordgevel	113238,44	446167,97	7,50	26,84	24,25	16,94	27,38
69_A	westgevel	113236,97	446158,51	1,50	18,60	15,93	8,69	19,11
69_B	westgevel	113236,97	446158,51	4,50	20,28	17,62	10,37	20,80
69_C	westgevel	113236,97	446158,51	7,50	22,15	19,52	12,24	22,67
70_A	westgevel	113241,82	446147,41	1,50	18,51	15,83	8,59	19,02
70_B	westgevel	113241,82	446147,41	4,50	20,30	17,62	10,39	20,81
70_C	westgevel	113241,82	446147,41	7,50	21,75	19,11	11,84	22,27
71_A	zuidgevel	113234,05	446176,75	1,50	24,83	22,32	14,94	25,39
71_B	zuidgevel	113234,05	446176,75	4,50	25,38	22,84	15,48	25,93
71_C	zuidgevel	113234,05	446176,75	7,50	26,51	23,96	16,61	27,06
72_A	oostgevel	113236,75	446183,99	1,50	24,45	21,90	14,55	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steinsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
72_B	oostgevel	113236,75	446183,99	4,50	25,93	23,36	16,03	26,47	
72_C	oostgevel	113236,75	446183,99	7,50	27,67	25,10	17,77	28,21	
73_A	oostgevel	113232,20	446194,42	1,50	19,82	17,15	9,91	20,33	
73_B	oostgevel	113232,20	446194,42	4,50	22,17	19,50	12,26	22,68	
73_C	oostgevel	113232,20	446194,42	7,50	25,43	22,82	15,53	25,96	
74_A	noordgevel	113225,45	446198,01	1,50	21,34	18,67	11,43	21,85	
74_B	noordgevel	113225,45	446198,01	4,50	24,00	21,34	14,09	24,52	
74_C	noordgevel	113225,45	446198,01	7,50	27,66	25,08	17,76	28,20	
75_A	westgevel	113222,83	446190,32	1,50	22,95	20,37	13,05	23,49	
75_B	westgevel	113222,83	446190,32	4,50	23,97	21,37	14,07	24,50	
75_C	westgevel	113222,83	446190,32	7,50	25,21	22,63	15,30	25,75	
76_A	westgevel	113227,30	446180,07	1,50	21,55	18,94	11,65	22,08	
76_B	westgevel	113227,30	446180,07	4,50	22,77	20,14	12,86	23,29	
76_C	westgevel	113227,30	446180,07	7,50	24,00	21,39	14,10	24,53	
77_A	noordgevel	113330,73	446110,95	4,50	21,70	19,07	11,79	22,22	
77_B	noordgevel	113330,73	446110,95	7,50	22,92	20,29	13,02	23,45	
77_C	noordgevel	113330,73	446110,95	10,50	24,39	21,78	14,48	24,92	
78_A	noordgevel	113353,02	446120,06	4,50	19,92	17,24	10,00	20,43	
78_B	noordgevel	113353,02	446120,06	7,50	21,88	19,22	11,97	22,40	
78_C	noordgevel	113353,02	446120,06	10,50	23,90	21,28	14,00	24,43	
79_A	noordgevel	113373,81	446128,57	4,50	20,09	17,42	10,18	20,60	
79_B	noordgevel	113373,81	446128,57	7,50	22,15	19,49	12,24	22,67	
79_C	noordgevel	113373,81	446128,57	10,50	24,33	21,71	14,43	24,86	
80_A	oostgevel	113387,07	446126,08	4,50	24,79	22,26	14,89	25,34	
80_B	oostgevel	113387,07	446126,08	7,50	26,02	23,49	16,12	26,57	
80_C	oostgevel	113387,07	446126,08	10,50	27,33	24,81	17,44	27,89	
81_A	oostgevel	113394,65	446107,25	4,50	22,56	20,02	12,67	23,11	
81_B	oostgevel	113394,65	446107,25	7,50	25,82	23,31	15,93	26,38	
81_C	oostgevel	113394,65	446107,25	10,50	28,27	25,79	18,39	28,84	
82_A	zuidgevel	113386,89	446090,83	4,50	10,91	8,27	1,01	11,43	
82_B	zuidgevel	113386,89	446090,83	7,50	12,33	9,71	2,43	12,86	
82_C	zuidgevel	113386,89	446090,83	10,50	14,07	11,48	4,17	14,61	
83_A	zuidgevel	113367,80	446083,07	4,50	10,38	7,74	0,48	10,90	
83_B	zuidgevel	113367,80	446083,07	7,50	11,77	9,15	1,87	12,30	
83_C	zuidgevel	113367,80	446083,07	10,50	13,19	10,62	3,30	13,73	
84_A	zuidgevel	113350,40	446076,01	4,50	9,60	6,92	-0,32	10,11	
84_B	zuidgevel	113350,40	446076,01	7,50	10,87	8,23	0,96	11,39	
84_C	zuidgevel	113350,40	446076,01	10,50	12,62	10,06	2,72	13,16	
85_A	westgevel	113333,94	446081,55	4,50	20,07	17,47	10,16	20,60	
85_B	westgevel	113333,94	446081,55	7,50	19,95	17,35	10,04	20,48	
85_C	westgevel	113333,94	446081,55	10,50	20,31	17,74	10,41	20,85	
86_A	westgevel	113326,40	446099,90	4,50	20,49	17,89	10,59	21,02	
86_B	westgevel	113326,40	446099,90	7,50	20,75	18,15	10,85	21,28	
86_C	westgevel	113326,40	446099,90	10,50	21,03	18,44	11,13	21,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	113260,48	446120,56	1,50	43,87	39,95	34,23	44,19
01_B	zuidgevel	113260,48	446120,56	4,50	44,84	40,93	35,21	45,16
01_C	zuidgevel	113260,48	446120,56	7,50	45,13	41,22	35,50	45,45
02_A	zuidgevel	113274,79	446126,36	1,50	43,37	39,45	33,73	43,69
02_B	zuidgevel	113274,79	446126,36	4,50	44,63	40,72	35,00	44,95
02_C	zuidgevel	113274,79	446126,36	7,50	44,94	41,03	35,31	45,26
03_A	zuidgevel	113289,64	446132,38	1,50	43,80	39,89	34,16	44,12
03_B	zuidgevel	113289,64	446132,38	4,50	45,11	41,20	35,48	45,43
03_C	zuidgevel	113289,64	446132,38	7,50	45,29	41,39	35,67	45,62
04_A	oostgevel	113296,17	446140,57	1,50	40,96	37,05	31,34	41,29
04_B	oostgevel	113296,17	446140,57	4,50	42,44	38,54	32,82	42,77
04_C	oostgevel	113296,17	446140,57	7,50	42,48	38,58	32,86	42,81
05_A	noordgevel	113286,18	446141,89	1,50	31,00	27,08	21,36	31,32
05_B	noordgevel	113286,18	446141,89	4,50	32,85	28,93	23,21	33,17
05_C	noordgevel	113286,18	446141,89	7,50	33,46	29,55	23,83	33,78
06_A	noordgevel	113271,29	446135,86	1,50	31,59	27,67	21,95	31,91
06_B	noordgevel	113271,29	446135,86	4,50	33,32	29,40	23,68	33,64
06_C	noordgevel	113271,29	446135,86	7,50	33,36	29,45	23,73	33,68
07_A	noordgevel	113256,96	446130,05	1,50	37,51	33,59	27,87	37,83
07_B	noordgevel	113256,96	446130,05	4,50	38,25	34,33	28,61	38,57
07_C	noordgevel	113256,96	446130,05	7,50	38,12	34,21	28,49	38,44
08_A	westgevel	113250,86	446121,56	1,50	45,55	41,64	35,92	45,87
08_B	westgevel	113250,86	446121,56	4,50	45,72	41,81	36,09	46,04
08_C	westgevel	113250,86	446121,56	7,50	45,37	41,46	35,74	45,69
09_A	zuidgevel	113332,35	446134,03	1,50	53,50	49,60	43,88	53,83
09_B	zuidgevel	113332,35	446134,03	4,50	53,63	49,72	44,00	53,95
09_C	zuidgevel	113332,35	446134,03	7,50	53,21	49,31	43,59	53,54
10_A	zuidgevel	113353,69	446142,75	1,50	53,75	49,84	44,12	54,07
10_B	zuidgevel	113353,69	446142,75	4,50	53,95	50,05	44,33	54,28
10_C	zuidgevel	113353,69	446142,75	7,50	53,56	49,66	43,94	53,89
11_A	zuidgevel	113371,87	446150,18	1,50	53,95	50,05	44,33	54,28
11_B	zuidgevel	113371,87	446150,18	4,50	54,22	50,32	44,60	54,55
11_C	zuidgevel	113371,87	446150,18	7,50	53,89	49,98	44,27	54,22
12_A	westgevel	113378,01	446158,02	1,50	49,30	45,39	39,67	49,62
12_B	westgevel	113378,01	446158,02	4,50	49,94	46,03	40,31	50,26
12_C	westgevel	113378,01	446158,02	7,50	49,89	45,99	40,27	50,22
13_A	noordgevel	113367,93	446159,66	1,50	33,98	30,07	24,35	34,30
13_B	noordgevel	113367,93	446159,66	4,50	36,06	32,15	26,44	36,39
13_C	noordgevel	113367,93	446159,66	7,50	36,11	32,21	26,49	36,44
14_A	noordgevel	113349,87	446152,28	1,50	22,78	18,87	13,15	23,10
14_B	noordgevel	113349,87	446152,28	4,50	23,94	20,05	14,33	24,27
14_C	noordgevel	113349,87	446152,28	7,50	24,95	21,07	15,35	25,29
15_A	noordgevel	113328,35	446143,48	1,50	27,13	23,23	17,51	27,46
15_B	noordgevel	113328,35	446143,48	4,50	28,95	25,05	19,33	29,28
15_C	noordgevel	113328,35	446143,48	7,50	29,59	25,69	19,97	29,92
16_A	westgevel	113317,54	446133,69	1,50	45,01	41,10	35,38	45,33
16_B	westgevel	113317,54	446133,69	4,50	45,28	41,37	35,65	45,60
16_C	westgevel	113317,54	446133,69	7,50	45,06	41,15	35,44	45,39
17_A	zuidgevel	113409,88	446165,38	1,50	54,06	50,16	44,44	54,39
17_B	zuidgevel	113409,88	446165,38	4,50	54,29	50,39	44,67	54,62
17_C	zuidgevel	113409,88	446165,38	7,50	53,95	50,05	44,33	54,28
18_A	zuidgevel	113428,06	446172,73	1,50	53,58	49,67	43,95	53,90
18_B	zuidgevel	113428,06	446172,73	4,50	53,72	49,82	44,09	54,04
18_C	zuidgevel	113428,06	446172,73	7,50	53,30	49,40	43,68	53,63
19_A	zuidgevel	113445,98	446179,99	1,50	53,34	49,43	43,72	53,67
19_B	zuidgevel	113445,98	446179,99	4,50	53,39	49,48	43,76	53,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidgevel	113445,98	446179,99	7,50	52,95	49,04	43,33	53,28	
19_D	zuidgevel	113445,98	446179,99	10,50	52,37	48,46	42,75	52,70	
20_A	oostgevel	113457,23	446192,45	1,50	43,95	40,04	34,32	44,27	
20_B	oostgevel	113457,23	446192,45	4,50	44,32	40,41	34,70	44,65	
20_C	oostgevel	113457,23	446192,45	7,50	44,13	40,22	34,50	44,45	
20_D	oostgevel	113457,23	446192,45	10,50	43,84	39,94	34,21	44,16	
21_A	noordgevel	113430,66	446189,02	1,50	19,38	15,54	9,82	19,74	
21_B	noordgevel	113430,66	446189,02	4,50	21,58	17,76	12,04	21,95	
21_C	noordgevel	113430,66	446189,02	7,50	23,48	19,66	13,94	23,85	
22_A	noordgevel	113415,13	446182,72	1,50	19,12	15,28	9,56	19,48	
22_B	noordgevel	113415,13	446182,72	4,50	21,19	17,37	11,65	21,56	
22_C	noordgevel	113415,13	446182,72	7,50	23,12	19,30	13,58	23,49	
23_A	noordgevel	113395,11	446184,46	1,50	22,96	19,07	13,35	23,29	
23_B	noordgevel	113395,11	446184,46	4,50	24,65	20,78	15,05	24,99	
23_C	noordgevel	113395,11	446184,46	7,50	26,20	22,33	16,61	26,54	
24_A	westgevel	113391,75	446170,08	1,50	47,72	43,81	38,09	48,04	
24_B	westgevel	113391,75	446170,08	4,50	48,65	44,75	39,03	48,98	
24_C	westgevel	113391,75	446170,08	7,50	48,71	44,81	39,08	49,03	
25_A	oostgevel	113452,62	446203,94	1,50	38,99	35,07	29,35	39,31	
25_B	oostgevel	113452,62	446203,94	4,50	40,32	36,41	30,69	40,64	
25_C	oostgevel	113452,62	446203,94	7,50	40,41	36,49	30,77	40,73	
25_D	oostgevel	113452,62	446203,94	10,50	40,32	36,41	30,69	40,64	
26_A	noordgevel	113439,17	446213,74	1,50	22,62	18,71	12,99	22,94	
26_B	noordgevel	113439,17	446213,74	4,50	22,45	18,54	12,83	22,78	
26_C	noordgevel	113439,17	446213,74	7,50	22,06	18,16	12,45	22,39	
26_D	noordgevel	113439,17	446213,74	10,50	22,37	18,47	12,75	22,70	
27_A	noordgevel	113420,31	446216,70	1,50	23,81	19,90	14,18	24,13	
27_B	noordgevel	113420,31	446216,70	4,50	23,62	19,72	14,00	23,95	
27_C	noordgevel	113420,31	446216,70	7,50	23,21	19,32	13,60	23,54	
27_D	noordgevel	113420,31	446216,70	10,50	23,48	19,57	13,86	23,81	
28_A	noordgevel	113397,11	446217,47	1,50	21,85	17,93	12,21	22,17	
28_B	noordgevel	113397,11	446217,47	4,50	21,92	18,02	12,30	22,25	
28_C	noordgevel	113397,11	446217,47	7,50	21,58	17,69	11,96	21,91	
29_A	westgevel	113382,70	446210,24	1,50	29,88	25,97	20,25	30,20	
29_B	westgevel	113382,70	446210,24	4,50	31,46	27,56	21,84	31,79	
29_C	westgevel	113382,70	446210,24	7,50	32,51	28,61	22,89	32,84	
30_A	zuidgevel	113395,33	446203,36	1,50	28,77	24,88	19,16	29,10	
30_B	zuidgevel	113395,33	446203,36	4,50	30,64	26,76	21,04	30,98	
30_C	zuidgevel	113395,33	446203,36	7,50	32,10	28,23	22,51	32,44	
31_A	zuidgevel	113418,50	446202,40	1,50	25,02	21,19	15,47	25,39	
31_B	zuidgevel	113418,50	446202,40	4,50	27,45	23,63	17,91	27,82	
31_C	zuidgevel	113418,50	446202,40	7,50	29,86	26,05	20,32	30,23	
31_D	zuidgevel	113418,50	446202,40	10,50	32,82	28,98	23,26	33,18	
32_A	zuidgevel	113432,31	446201,78	1,50	25,10	21,26	15,54	25,46	
32_B	zuidgevel	113432,31	446201,78	4,50	27,55	23,74	18,02	27,93	
32_C	zuidgevel	113432,31	446201,78	7,50	30,03	26,21	20,49	30,40	
32_D	zuidgevel	113432,31	446201,78	10,50	33,15	29,30	23,58	33,51	
33_A	zuidgevel	113365,41	446170,72	1,50	40,01	36,09	30,38	40,33	
33_B	zuidgevel	113365,41	446170,72	4,50	41,60	37,70	31,98	41,93	
33_C	zuidgevel	113365,41	446170,72	7,50	42,00	38,09	32,37	42,32	
34_A	oostgevel	113367,46	446180,10	1,50	41,89	37,98	32,26	42,21	
34_B	oostgevel	113367,46	446180,10	4,50	43,58	39,67	33,95	43,90	
34_C	oostgevel	113367,46	446180,10	7,50	43,86	39,96	34,24	44,19	
34_D	oostgevel	113367,46	446180,10	10,50	43,91	40,01	34,29	44,24	
35_A	oostgevel	113363,24	446190,36	1,50	39,89	35,98	30,26	40,21	
35_B	oostgevel	113363,24	446190,36	4,50	41,52	37,61	31,89	41,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_C	oostgevel	113363,24	446190,36	7,50	42,02	38,11	32,39	42,34	
36_A	noordgevel	113354,73	446196,90	1,50	22,48	18,58	12,86	22,81	
36_B	noordgevel	113354,73	446196,90	4,50	23,87	19,98	14,26	24,20	
36_C	noordgevel	113354,73	446196,90	7,50	24,43	20,54	14,82	24,76	
36_D	noordgevel	113354,73	446196,90	10,50	25,09	21,21	15,49	25,43	
37_A	westgevel	113357,35	446176,90	1,50	26,93	23,02	17,31	27,26	
37_B	westgevel	113357,35	446176,90	4,50	27,94	24,06	18,34	28,28	
37_C	westgevel	113357,35	446176,90	7,50	28,99	25,12	19,40	29,33	
38_A	westgevel	113351,87	446190,18	1,50	25,96	22,06	16,34	26,29	
38_B	westgevel	113351,87	446190,18	4,50	27,06	23,18	17,46	27,40	
38_C	westgevel	113351,87	446190,18	7,50	28,19	24,31	18,59	28,53	
38_D	westgevel	113351,87	446190,18	10,50	29,28	25,41	19,69	29,62	
39_A	noordgevel	113296,11	446210,94	1,50	23,09	19,22	13,50	23,43	
39_B	noordgevel	113296,11	446210,94	4,50	24,38	20,53	14,81	24,74	
39_C	noordgevel	113296,11	446210,94	7,50	25,56	21,71	15,99	25,92	
40_A	zuidgevel	113309,74	446205,05	1,50	24,11	20,27	14,55	24,47	
40_B	zuidgevel	113309,74	446205,05	4,50	25,47	21,63	15,91	25,83	
40_C	zuidgevel	113309,74	446205,05	7,50	26,94	23,11	17,39	27,31	
41_A	zuidgevel	113337,97	446205,62	1,50	24,56	20,70	14,98	24,91	
41_B	zuidgevel	113337,97	446205,62	4,50	25,78	21,93	16,21	26,14	
41_C	zuidgevel	113337,97	446205,62	7,50	27,14	23,31	17,58	27,50	
42_A	oostgevel	113353,29	446211,13	1,50	36,59	32,67	26,95	36,91	
42_B	oostgevel	113353,29	446211,13	4,50	37,80	33,89	28,17	38,12	
42_C	oostgevel	113353,29	446211,13	7,50	38,87	34,96	29,24	39,19	
43_A	noordgevel	113339,47	446215,91	1,50	17,88	14,00	8,28	18,22	
43_B	noordgevel	113339,47	446215,91	4,50	18,62	14,75	9,03	18,96	
43_C	noordgevel	113339,47	446215,91	7,50	18,69	14,83	9,11	19,04	
44_A	noordgevel	113315,55	446215,43	1,50	29,28	25,37	19,65	29,60	
44_B	noordgevel	113315,55	446215,43	4,50	29,11	25,21	19,49	29,44	
44_C	noordgevel	113315,55	446215,43	7,50	28,89	24,99	19,27	29,22	
45_A	zuidgevel	113315,95	446155,08	1,50	34,79	30,89	25,16	35,11	
45_B	zuidgevel	113315,95	446155,08	4,50	36,28	32,38	26,66	36,61	
45_C	zuidgevel	113315,95	446155,08	7,50	36,76	32,87	27,15	37,09	
46_A	oostgevel	113317,36	446164,51	1,50	26,00	22,12	16,40	26,34	
46_B	oostgevel	113317,36	446164,51	4,50	27,43	23,57	17,85	27,78	
46_C	oostgevel	113317,36	446164,51	7,50	28,71	24,86	19,14	29,07	
47_A	oostgevel	113313,04	446175,15	1,50	28,07	24,17	18,45	28,40	
47_B	oostgevel	113313,04	446175,15	4,50	29,23	25,34	19,62	29,56	
47_C	oostgevel	113313,04	446175,15	7,50	30,33	26,46	20,73	30,67	
48_A	oostgevel	113309,33	446184,30	1,50	25,14	21,26	15,54	25,48	
48_B	oostgevel	113309,33	446184,30	4,50	25,85	22,00	16,28	26,21	
48_C	oostgevel	113309,33	446184,30	7,50	27,05	23,21	17,49	27,41	
49_A	noordgevel	113300,49	446191,90	1,50	20,81	16,94	11,22	21,15	
49_B	noordgevel	113300,49	446191,90	4,50	22,13	18,27	12,55	22,48	
49_C	noordgevel	113300,49	446191,90	7,50	23,45	19,60	13,88	23,81	
50_A	westgevel	113299,78	446181,06	1,50	32,24	28,33	22,60	32,56	
50_B	westgevel	113299,78	446181,06	4,50	33,79	29,88	24,16	34,11	
50_C	westgevel	113299,78	446181,06	7,50	34,75	30,85	25,13	35,08	
51_A	westgevel	113303,63	446171,56	1,50	34,19	30,28	24,56	34,51	
51_B	westgevel	113303,63	446171,56	4,50	35,90	32,00	26,28	36,23	
51_C	westgevel	113303,63	446171,56	7,50	36,52	32,62	26,90	36,85	
52_A	westgevel	113307,71	446161,51	1,50	35,58	31,66	25,94	35,90	
52_B	westgevel	113307,71	446161,51	4,50	37,30	33,40	27,67	37,62	
52_C	westgevel	113307,71	446161,51	7,50	37,59	33,69	27,97	37,92	
53_A	zuidgevel	113284,49	446156,20	1,50	35,28	31,37	25,65	35,60	
53_B	zuidgevel	113284,49	446156,20	4,50	37,16	33,26	27,54	37,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	zuidgevel	113284,49	446156,20	7,50	37,69	33,79	28,07	38,02
54_A	oostgevel	113286,53	446165,06	1,50	34,67	30,76	25,04	34,99
54_B	oostgevel	113286,53	446165,06	4,50	36,40	32,49	26,77	36,72
54_C	oostgevel	113286,53	446165,06	7,50	37,07	33,17	27,45	37,40
55_A	oostgevel	113282,01	446176,52	1,50	33,07	29,16	23,44	33,39
55_B	oostgevel	113282,01	446176,52	4,50	34,54	30,64	24,92	34,87
55_C	oostgevel	113282,01	446176,52	7,50	35,58	31,69	25,97	35,91
56_A	noordgevel	113274,17	446183,18	1,50	27,67	23,77	18,05	28,00
56_B	noordgevel	113274,17	446183,18	4,50	28,67	24,77	19,05	29,00
56_C	noordgevel	113274,17	446183,18	7,50	28,93	25,04	19,32	29,26
57_A	westgevel	113272,43	446172,89	1,50	27,73	23,82	18,10	28,05
57_B	westgevel	113272,43	446172,89	4,50	29,57	25,66	19,95	29,90
57_C	westgevel	113272,43	446172,89	7,50	30,41	26,52	20,80	30,74
58_A	westgevel	113276,43	446162,75	1,50	28,23	24,31	18,59	28,55
58_B	westgevel	113276,43	446162,75	4,50	30,09	26,19	20,47	30,42
58_C	westgevel	113276,43	446162,75	7,50	30,85	26,95	21,23	31,18
59_A	zuidgevel	113270,62	446192,06	1,50	27,40	23,50	17,79	27,73
59_B	zuidgevel	113270,62	446192,06	4,50	29,02	25,14	19,42	29,36
59_C	zuidgevel	113270,62	446192,06	7,50	29,95	26,07	20,35	30,29
60_A	oostgevel	113271,94	446201,20	1,50	29,26	25,36	19,64	29,59
60_B	oostgevel	113271,94	446201,20	4,50	30,34	26,44	20,72	30,67
60_C	oostgevel	113271,94	446201,20	7,50	31,33	27,44	21,72	31,66
61_A	oostgevel	113269,13	446207,99	1,50	29,18	25,28	19,56	29,51
61_B	oostgevel	113269,13	446207,99	4,50	30,16	26,27	20,54	30,49
61_C	oostgevel	113269,13	446207,99	7,50	31,02	27,13	21,41	31,35
62_A	noordgevel	113261,60	446213,25	1,50	23,97	20,07	14,35	24,30
62_B	noordgevel	113261,60	446213,25	4,50	25,43	21,53	15,81	25,76
62_C	noordgevel	113261,60	446213,25	7,50	25,77	21,87	16,15	26,10
63_A	westgevel	113259,53	446204,07	1,50	26,89	22,98	17,27	27,22
63_B	westgevel	113259,53	446204,07	4,50	28,73	24,83	19,11	29,06
63_C	westgevel	113259,53	446204,07	7,50	29,36	25,47	19,75	29,69
64_A	westgevel	113262,67	446196,49	1,50	27,22	23,32	17,60	27,55
64_B	westgevel	113262,67	446196,49	4,50	29,07	25,17	19,45	29,40
64_C	westgevel	113262,67	446196,49	7,50	29,65	25,76	20,04	29,98
65_A	zuidgevel	113249,54	446141,67	1,50	39,02	35,10	29,38	39,34
65_B	zuidgevel	113249,54	446141,67	4,50	39,74	35,83	30,11	40,06
65_C	zuidgevel	113249,54	446141,67	7,50	39,81	35,90	30,18	40,13
66_A	oostgevel	113250,94	446151,75	1,50	22,72	18,86	13,14	23,07
66_B	oostgevel	113250,94	446151,75	4,50	24,21	20,37	14,65	24,57
66_C	oostgevel	113250,94	446151,75	7,50	25,64	21,80	16,08	26,00
67_A	oostgevel	113246,77	446161,30	1,50	22,46	18,59	12,87	22,80
67_B	oostgevel	113246,77	446161,30	4,50	23,89	20,04	14,31	24,24
67_C	oostgevel	113246,77	446161,30	7,50	25,20	21,35	15,63	25,56
68_A	noordgevel	113238,44	446167,97	1,50	37,81	33,89	28,17	38,13
68_B	noordgevel	113238,44	446167,97	4,50	38,37	34,46	28,74	38,69
68_C	noordgevel	113238,44	446167,97	7,50	38,18	34,27	28,55	38,50
69_A	westgevel	113236,97	446158,51	1,50	43,57	39,65	33,94	43,89
69_B	westgevel	113236,97	446158,51	4,50	43,81	39,90	34,17	44,13
69_C	westgevel	113236,97	446158,51	7,50	43,48	39,57	33,85	43,80
70_A	westgevel	113241,82	446147,41	1,50	43,78	39,87	34,15	44,10
70_B	westgevel	113241,82	446147,41	4,50	44,03	40,12	34,40	44,35
70_C	westgevel	113241,82	446147,41	7,50	43,71	39,81	34,09	44,04
71_A	zuidgevel	113234,05	446176,75	1,50	38,55	34,64	28,92	38,87
71_B	zuidgevel	113234,05	446176,75	4,50	39,06	35,15	29,43	39,38
71_C	zuidgevel	113234,05	446176,75	7,50	38,95	35,04	29,32	39,27
72_A	oostgevel	113236,75	446183,99	1,50	22,34	18,48	12,76	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer oktober 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_B	oostgevel	113236,75	446183,99	4,50	23,52	19,67	13,95	23,88
72_C	oostgevel	113236,75	446183,99	7,50	24,58	20,73	15,01	24,94
73_A	oostgevel	113232,20	446194,42	1,50	22,43	18,57	12,85	22,78
73_B	oostgevel	113232,20	446194,42	4,50	23,56	19,71	13,98	23,91
73_C	oostgevel	113232,20	446194,42	7,50	24,54	20,69	14,97	24,90
74_A	noordgevel	113225,45	446198,01	1,50	35,20	31,28	25,56	35,52
74_B	noordgevel	113225,45	446198,01	4,50	35,66	31,75	26,03	35,98
74_C	noordgevel	113225,45	446198,01	7,50	35,41	31,50	25,78	35,73
75_A	westgevel	113222,83	446190,32	1,50	43,14	39,23	33,50	43,46
75_B	westgevel	113222,83	446190,32	4,50	43,22	39,31	33,59	43,54
75_C	westgevel	113222,83	446190,32	7,50	42,80	38,89	33,16	43,12
76_A	westgevel	113227,30	446180,07	1,50	43,30	39,38	33,67	43,62
76_B	westgevel	113227,30	446180,07	4,50	43,44	39,53	33,81	43,76
76_C	westgevel	113227,30	446180,07	7,50	43,05	39,14	33,42	43,37
77_A	noordgevel	113330,73	446110,95	4,50	53,66	49,75	44,04	53,99
77_B	noordgevel	113330,73	446110,95	7,50	53,16	49,26	43,54	53,49
77_C	noordgevel	113330,73	446110,95	10,50	52,51	48,60	42,89	52,84
78_A	noordgevel	113353,02	446120,06	4,50	54,44	50,54	44,82	54,77
78_B	noordgevel	113353,02	446120,06	7,50	53,97	50,07	44,35	54,30
78_C	noordgevel	113353,02	446120,06	10,50	53,36	49,46	43,74	53,69
79_A	noordgevel	113373,81	446128,57	4,50	54,64	50,74	45,02	54,97
79_B	noordgevel	113373,81	446128,57	7,50	54,20	50,30	44,58	54,53
79_C	noordgevel	113373,81	446128,57	10,50	53,60	49,70	43,98	53,93
80_A	oostgevel	113387,07	446126,08	4,50	53,07	49,17	43,45	53,40
80_B	oostgevel	113387,07	446126,08	7,50	52,88	48,98	43,26	53,21
80_C	oostgevel	113387,07	446126,08	10,50	52,53	48,63	42,91	52,86
81_A	oostgevel	113394,65	446107,25	4,50	52,49	48,58	42,86	52,81
81_B	oostgevel	113394,65	446107,25	7,50	52,29	48,39	42,67	52,62
81_C	oostgevel	113394,65	446107,25	10,50	51,95	48,05	42,33	52,28
82_A	zuidgevel	113386,89	446090,83	4,50	48,23	44,33	38,61	48,56
82_B	zuidgevel	113386,89	446090,83	7,50	48,32	44,42	38,71	48,65
82_C	zuidgevel	113386,89	446090,83	10,50	48,21	44,31	38,60	48,54
83_A	zuidgevel	113367,80	446083,07	4,50	45,92	42,03	36,31	46,25
83_B	zuidgevel	113367,80	446083,07	7,50	46,15	42,25	36,53	46,48
83_C	zuidgevel	113367,80	446083,07	10,50	46,17	42,27	36,55	46,50
84_A	zuidgevel	113350,40	446076,01	4,50	43,72	39,83	34,11	44,05
84_B	zuidgevel	113350,40	446076,01	7,50	44,39	40,49	34,78	44,72
84_C	zuidgevel	113350,40	446076,01	10,50	44,37	40,48	34,76	44,70
85_A	westgevel	113333,94	446081,55	4,50	40,19	36,29	30,57	40,52
85_B	westgevel	113333,94	446081,55	7,50	40,60	36,70	30,98	40,93
85_C	westgevel	113333,94	446081,55	10,50	40,05	36,15	30,43	40,38
86_A	westgevel	113326,40	446099,90	4,50	43,46	39,56	33,84	43,79
86_B	westgevel	113326,40	446099,90	7,50	43,47	39,56	33,84	43,79
86_C	westgevel	113326,40	446099,90	10,50	42,64	38,74	33,02	42,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	113260,48	446120,56	1,50	50,29	46,13	41,65	50,93	
01_B	zuidgevel	113260,48	446120,56	4,50	51,21	47,07	42,55	51,84	
01_C	zuidgevel	113260,48	446120,56	7,50	51,82	47,63	43,32	52,51	
02_A	zuidgevel	113274,79	446126,36	1,50	50,08	45,88	41,59	50,77	
02_B	zuidgevel	113274,79	446126,36	4,50	51,23	47,06	42,70	51,91	
02_C	zuidgevel	113274,79	446126,36	7,50	51,80	47,59	43,39	52,52	
03_A	zuidgevel	113289,64	446132,38	1,50	50,59	46,39	42,14	51,30	
03_B	zuidgevel	113289,64	446132,38	4,50	51,76	47,58	43,25	52,45	
03_C	zuidgevel	113289,64	446132,38	7,50	52,27	48,04	43,91	53,01	
04_A	oostgevel	113296,17	446140,57	1,50	46,87	42,84	37,89	47,40	
04_B	oostgevel	113296,17	446140,57	4,50	48,25	44,23	39,21	48,76	
04_C	oostgevel	113296,17	446140,57	7,50	48,47	44,43	39,54	49,02	
05_A	noordgevel	113286,18	446141,89	1,50	36,90	32,97	27,72	37,38	
05_B	noordgevel	113286,18	446141,89	4,50	38,75	34,82	29,59	39,23	
05_C	noordgevel	113286,18	446141,89	7,50	39,64	35,69	30,61	40,17	
06_A	noordgevel	113271,29	446135,86	1,50	37,76	33,99	28,43	38,21	
06_B	noordgevel	113271,29	446135,86	4,50	39,40	35,58	30,12	39,86	
06_C	noordgevel	113271,29	446135,86	7,50	39,77	35,95	30,64	40,29	
07_A	noordgevel	113256,96	446130,05	1,50	42,88	39,02	33,36	43,25	
07_B	noordgevel	113256,96	446130,05	4,50	43,67	39,80	34,20	44,06	
07_C	noordgevel	113256,96	446130,05	7,50	43,78	39,89	34,45	44,21	
08_A	westgevel	113250,86	446121,56	1,50	50,94	46,96	41,63	51,36	
08_B	westgevel	113250,86	446121,56	4,50	51,24	47,24	42,03	51,69	
08_C	westgevel	113250,86	446121,56	7,50	51,24	47,19	42,29	51,78	
09_A	zuidgevel	113332,35	446134,03	1,50	58,57	54,66	49,01	58,92	
09_B	zuidgevel	113332,35	446134,03	4,50	58,70	54,78	49,14	59,04	
09_C	zuidgevel	113332,35	446134,03	7,50	58,30	54,38	48,77	58,65	
10_A	zuidgevel	113353,69	446142,75	1,50	58,79	54,87	49,20	59,12	
10_B	zuidgevel	113353,69	446142,75	4,50	58,99	55,08	49,41	59,33	
10_C	zuidgevel	113353,69	446142,75	7,50	58,61	54,70	49,04	58,95	
11_A	zuidgevel	113371,87	446150,18	1,50	59,01	55,09	49,43	59,35	
11_B	zuidgevel	113371,87	446150,18	4,50	59,27	55,36	49,70	59,61	
11_C	zuidgevel	113371,87	446150,18	7,50	58,96	55,04	49,39	59,30	
12_A	westgevel	113378,01	446158,02	1,50	54,45	50,54	44,92	54,81	
12_B	westgevel	113378,01	446158,02	4,50	55,08	51,18	45,54	55,44	
12_C	westgevel	113378,01	446158,02	7,50	55,07	51,17	45,56	55,44	
13_A	noordgevel	113367,93	446159,66	1,50	39,78	36,02	30,31	40,19	
13_B	noordgevel	113367,93	446159,66	4,50	41,75	37,97	32,27	42,15	
13_C	noordgevel	113367,93	446159,66	7,50	42,02	38,26	32,60	42,44	
14_A	noordgevel	113349,87	446152,28	1,50	33,84	29,78	25,96	34,81	
14_B	noordgevel	113349,87	446152,28	4,50	34,72	30,70	26,75	35,66	
14_C	noordgevel	113349,87	446152,28	7,50	35,69	31,74	27,65	36,61	
15_A	noordgevel	113328,35	446143,48	1,50	35,49	31,49	27,17	36,28	
15_B	noordgevel	113328,35	446143,48	4,50	36,88	32,90	28,44	37,63	
15_C	noordgevel	113328,35	446143,48	7,50	37,85	33,88	29,48	38,63	
16_A	westgevel	113317,54	446133,69	1,50	51,27	47,16	42,54	51,88	
16_B	westgevel	113317,54	446133,69	4,50	51,56	47,44	42,84	52,17	
16_C	westgevel	113317,54	446133,69	7,50	51,64	47,48	43,08	52,31	
17_A	zuidgevel	113409,88	446165,38	1,50	59,14	55,22	49,56	59,48	
17_B	zuidgevel	113409,88	446165,38	4,50	59,36	55,45	49,79	59,70	
17_C	zuidgevel	113409,88	446165,38	7,50	59,03	55,12	49,48	59,38	
18_A	zuidgevel	113428,06	446172,73	1,50	58,62	54,71	49,02	58,95	
18_B	zuidgevel	113428,06	446172,73	4,50	58,76	54,86	49,16	59,10	
18_C	zuidgevel	113428,06	446172,73	7,50	58,35	54,45	48,77	58,69	
19_A	zuidgevel	113445,98	446179,99	1,50	58,38	54,48	48,78	58,72	
19_B	zuidgevel	113445,98	446179,99	4,50	58,44	54,54	48,84	58,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidgevel	113445,98	446179,99	7,50	58,00	54,09	48,41	58,34	
19_D	zuidgevel	113445,98	446179,99	10,50	57,48	53,56	47,93	57,83	
20_A	oostgevel	113457,23	446192,45	1,50	50,23	46,72	40,55	50,62	
20_B	oostgevel	113457,23	446192,45	4,50	51,00	47,59	41,32	51,41	
20_C	oostgevel	113457,23	446192,45	7,50	51,03	47,65	41,37	51,45	
20_D	oostgevel	113457,23	446192,45	10,50	50,87	47,50	41,23	51,30	
21_A	noordgevel	113430,66	446189,02	1,50	33,49	30,57	24,24	34,15	
21_B	noordgevel	113430,66	446189,02	4,50	34,49	31,45	25,34	35,16	
21_C	noordgevel	113430,66	446189,02	7,50	35,84	32,66	26,86	36,54	
22_A	noordgevel	113415,13	446182,72	1,50	34,19	31,31	24,89	34,85	
22_B	noordgevel	113415,13	446182,72	4,50	35,26	32,29	26,03	35,92	
22_C	noordgevel	113415,13	446182,72	7,50	36,70	33,64	27,60	37,38	
23_A	noordgevel	113395,11	446184,46	1,50	35,82	32,93	26,37	36,42	
23_B	noordgevel	113395,11	446184,46	4,50	37,35	34,45	27,89	37,95	
23_C	noordgevel	113395,11	446184,46	7,50	38,72	35,78	29,33	39,33	
24_A	westgevel	113391,75	446170,08	1,50	52,91	49,00	43,41	53,28	
24_B	westgevel	113391,75	446170,08	4,50	53,84	49,94	44,32	54,20	
24_C	westgevel	113391,75	446170,08	7,50	53,93	50,03	44,44	54,30	
25_A	oostgevel	113452,62	446203,94	1,50	48,08	45,08	38,32	48,56	
25_B	oostgevel	113452,62	446203,94	4,50	49,67	46,69	39,90	50,15	
25_C	oostgevel	113452,62	446203,94	7,50	49,85	46,88	40,12	50,34	
25_D	oostgevel	113452,62	446203,94	10,50	49,79	46,80	40,12	50,30	
26_A	noordgevel	113439,17	446213,74	1,50	49,12	46,62	39,24	49,69	
26_B	noordgevel	113439,17	446213,74	4,50	50,68	48,17	40,79	51,24	
26_C	noordgevel	113439,17	446213,74	7,50	50,81	48,30	40,93	51,37	
26_D	noordgevel	113439,17	446213,74	10,50	50,71	48,21	40,83	51,28	
27_A	noordgevel	113420,31	446216,70	1,50	49,14	46,64	39,26	49,71	
27_B	noordgevel	113420,31	446216,70	4,50	50,68	48,17	40,79	51,24	
27_C	noordgevel	113420,31	446216,70	7,50	50,75	48,24	40,86	51,31	
27_D	noordgevel	113420,31	446216,70	10,50	50,75	48,24	40,86	51,31	
28_A	noordgevel	113397,11	446217,47	1,50	47,87	45,37	38,00	48,44	
28_B	noordgevel	113397,11	446217,47	4,50	49,43	46,92	39,55	49,99	
28_C	noordgevel	113397,11	446217,47	7,50	49,65	47,14	39,77	50,21	
29_A	westgevel	113382,70	446210,24	1,50	39,95	36,97	30,34	40,48	
29_B	westgevel	113382,70	446210,24	4,50	41,74	38,78	32,11	42,27	
29_C	westgevel	113382,70	446210,24	7,50	42,49	39,49	32,91	43,03	
30_A	zuidgevel	113395,33	446203,36	1,50	35,32	31,36	26,49	35,92	
30_B	zuidgevel	113395,33	446203,36	4,50	37,16	33,22	28,31	37,76	
30_C	zuidgevel	113395,33	446203,36	7,50	38,84	34,92	30,04	39,46	
31_A	zuidgevel	113418,50	446202,40	1,50	33,56	29,86	24,93	34,29	
31_B	zuidgevel	113418,50	446202,40	4,50	35,61	31,83	27,02	36,34	
31_C	zuidgevel	113418,50	446202,40	7,50	37,90	34,08	29,35	38,63	
31_D	zuidgevel	113418,50	446202,40	10,50	41,88	37,84	33,79	42,76	
32_A	zuidgevel	113432,31	446201,78	1,50	32,57	28,65	23,99	33,27	
32_B	zuidgevel	113432,31	446201,78	4,50	34,90	30,98	26,33	35,61	
32_C	zuidgevel	113432,31	446201,78	7,50	37,47	33,54	28,95	38,20	
32_D	zuidgevel	113432,31	446201,78	10,50	41,57	37,39	33,54	42,45	
33_A	zuidgevel	113365,41	446170,72	1,50	45,48	41,56	36,11	45,89	
33_B	zuidgevel	113365,41	446170,72	4,50	47,00	43,10	37,59	47,40	
33_C	zuidgevel	113365,41	446170,72	7,50	47,53	43,62	38,19	47,95	
34_A	oostgevel	113367,46	446180,10	1,50	47,60	43,81	38,14	48,00	
34_B	oostgevel	113367,46	446180,10	4,50	49,19	45,41	39,68	49,58	
34_C	oostgevel	113367,46	446180,10	7,50	49,59	45,83	40,10	49,99	
34_D	oostgevel	113367,46	446180,10	10,50	49,69	45,98	40,15	50,08	
35_A	oostgevel	113363,24	446190,36	1,50	46,44	42,91	36,93	46,88	
35_B	oostgevel	113363,24	446190,36	4,50	47,92	44,37	38,36	48,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_C	oostgevel	113363,24	446190,36	7,50	48,35	44,77	38,80	48,77	
36_A	noordgevel	113354,73	446196,90	1,50	41,89	39,28	32,19	42,48	
36_B	noordgevel	113354,73	446196,90	4,50	43,27	40,66	33,55	43,86	
36_C	noordgevel	113354,73	446196,90	7,50	43,55	40,91	33,86	44,14	
36_D	noordgevel	113354,73	446196,90	10,50	44,01	41,41	34,22	44,58	
37_A	westgevel	113357,35	446176,90	1,50	36,75	32,63	28,82	37,69	
37_B	westgevel	113357,35	446176,90	4,50	37,58	33,47	29,62	38,51	
37_C	westgevel	113357,35	446176,90	7,50	38,65	34,55	30,68	39,57	
38_A	westgevel	113351,87	446190,18	1,50	35,97	31,83	28,08	36,92	
38_B	westgevel	113351,87	446190,18	4,50	36,89	32,79	28,94	37,82	
38_C	westgevel	113351,87	446190,18	7,50	38,11	34,04	30,13	39,03	
38_D	westgevel	113351,87	446190,18	10,50	39,64	35,71	31,57	40,55	
39_A	noordgevel	113296,11	446210,94	1,50	35,89	32,84	26,73	36,56	
39_B	noordgevel	113296,11	446210,94	4,50	37,02	33,90	27,94	37,70	
39_C	noordgevel	113296,11	446210,94	7,50	38,35	35,17	29,40	39,06	
40_A	zuidgevel	113309,74	446205,05	1,50	34,41	30,79	25,95	35,22	
40_B	zuidgevel	113309,74	446205,05	4,50	35,82	32,16	27,42	36,64	
40_C	zuidgevel	113309,74	446205,05	7,50	37,52	33,74	29,31	38,40	
41_A	zuidgevel	113337,97	446205,62	1,50	36,07	32,69	27,41	36,85	
41_B	zuidgevel	113337,97	446205,62	4,50	37,44	34,09	28,74	38,21	
41_C	zuidgevel	113337,97	446205,62	7,50	38,80	35,40	30,18	39,59	
42_A	oostgevel	113353,29	446211,13	1,50	45,74	42,66	36,15	46,25	
42_B	oostgevel	113353,29	446211,13	4,50	47,10	44,06	37,45	47,60	
42_C	oostgevel	113353,29	446211,13	7,50	47,76	44,67	38,12	48,26	
43_A	noordgevel	113339,47	446215,91	1,50	43,59	41,07	33,76	44,17	
43_B	noordgevel	113339,47	446215,91	4,50	44,91	42,38	35,07	45,48	
43_C	noordgevel	113339,47	446215,91	7,50	45,45	42,91	35,61	46,02	
44_A	noordgevel	113315,55	446215,43	1,50	42,26	39,48	32,62	42,83	
44_B	noordgevel	113315,55	446215,43	4,50	43,04	40,29	33,37	43,61	
44_C	noordgevel	113315,55	446215,43	7,50	43,62	40,90	33,92	44,18	
45_A	zuidgevel	113315,95	446155,08	1,50	43,80	39,37	36,09	44,79	
45_B	zuidgevel	113315,95	446155,08	4,50	44,51	40,15	36,59	45,41	
45_C	zuidgevel	113315,95	446155,08	7,50	45,29	40,92	37,46	46,23	
46_A	oostgevel	113317,36	446164,51	1,50	35,34	31,85	26,53	36,04	
46_B	oostgevel	113317,36	446164,51	4,50	36,85	33,34	28,08	37,56	
46_C	oostgevel	113317,36	446164,51	7,50	38,16	34,60	29,47	38,89	
47_A	oostgevel	113313,04	446175,15	1,50	36,79	33,05	28,20	37,52	
47_B	oostgevel	113313,04	446175,15	4,50	37,93	34,22	29,31	38,66	
47_C	oostgevel	113313,04	446175,15	7,50	39,02	35,33	30,37	39,74	
48_A	oostgevel	113309,33	446184,30	1,50	36,14	32,29	28,05	37,06	
48_B	oostgevel	113309,33	446184,30	4,50	36,90	33,05	28,81	37,82	
48_C	oostgevel	113309,33	446184,30	7,50	37,93	34,12	29,78	38,83	
49_A	noordgevel	113300,49	446191,90	1,50	34,18	31,13	25,06	34,86	
49_B	noordgevel	113300,49	446191,90	4,50	35,11	31,96	26,10	35,81	
49_C	noordgevel	113300,49	446191,90	7,50	36,56	33,37	27,64	37,28	
50_A	westgevel	113299,78	446181,06	1,50	42,33	38,06	34,60	43,33	
50_B	westgevel	113299,78	446181,06	4,50	42,96	38,74	35,06	43,89	
50_C	westgevel	113299,78	446181,06	7,50	43,82	39,61	35,90	44,75	
51_A	westgevel	113303,63	446171,56	1,50	43,52	39,19	35,77	44,50	
51_B	westgevel	113303,63	446171,56	4,50	44,31	40,04	36,34	45,21	
51_C	westgevel	113303,63	446171,56	7,50	45,07	40,79	37,12	45,97	
52_A	westgevel	113307,71	446161,51	1,50	44,83	40,44	37,11	45,82	
52_B	westgevel	113307,71	446161,51	4,50	45,64	41,32	37,69	46,54	
52_C	westgevel	113307,71	446161,51	7,50	46,24	41,90	38,37	47,17	
53_A	zuidgevel	113284,49	446156,20	1,50	40,75	36,78	31,46	41,18	
53_B	zuidgevel	113284,49	446156,20	4,50	42,64	38,67	33,37	43,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
53_C	zuidgevel	113284,49	446156,20	7,50	43,47	39,45	34,41	43,97	
54_A	oostgevel	113286,53	446165,06	1,50	42,36	38,18	34,14	43,16	
54_B	oostgevel	113286,53	446165,06	4,50	43,51	39,38	35,08	44,24	
54_C	oostgevel	113286,53	446165,06	7,50	44,29	40,16	35,89	45,03	
55_A	oostgevel	113282,01	446176,52	1,50	41,08	36,98	32,84	41,89	
55_B	oostgevel	113282,01	446176,52	4,50	42,06	37,99	33,66	42,81	
55_C	oostgevel	113282,01	446176,52	7,50	43,08	39,02	34,65	43,82	
56_A	noordgevel	113274,17	446183,18	1,50	34,23	30,38	25,19	34,77	
56_B	noordgevel	113274,17	446183,18	4,50	35,48	31,65	26,50	36,05	
56_C	noordgevel	113274,17	446183,18	7,50	36,53	32,74	27,71	37,17	
57_A	westgevel	113272,43	446172,89	1,50	34,67	30,66	25,99	35,32	
57_B	westgevel	113272,43	446172,89	4,50	36,54	32,51	27,90	37,20	
57_C	westgevel	113272,43	446172,89	7,50	38,03	33,94	29,68	38,80	
58_A	westgevel	113276,43	446162,75	1,50	35,02	31,08	26,20	35,63	
58_B	westgevel	113276,43	446162,75	4,50	36,90	32,93	28,15	37,53	
58_C	westgevel	113276,43	446162,75	7,50	38,38	34,30	29,96	39,12	
59_A	zuidgevel	113270,62	446192,06	1,50	34,83	30,81	26,33	35,55	
59_B	zuidgevel	113270,62	446192,06	4,50	36,50	32,46	28,04	37,23	
59_C	zuidgevel	113270,62	446192,06	7,50	38,15	34,06	29,92	38,97	
60_A	oostgevel	113271,94	446201,20	1,50	39,60	36,01	31,08	40,39	
60_B	oostgevel	113271,94	446201,20	4,50	40,27	36,73	31,62	41,02	
60_C	oostgevel	113271,94	446201,20	7,50	41,11	37,57	32,42	41,84	
61_A	oostgevel	113269,13	446207,99	1,50	40,89	37,53	32,19	41,66	
61_B	oostgevel	113269,13	446207,99	4,50	41,40	38,08	32,58	42,13	
61_C	oostgevel	113269,13	446207,99	7,50	42,13	38,81	33,29	42,85	
62_A	noordgevel	113261,60	446213,25	1,50	37,73	34,85	28,31	38,35	
62_B	noordgevel	113261,60	446213,25	4,50	38,79	35,90	29,36	39,40	
62_C	noordgevel	113261,60	446213,25	7,50	39,71	36,84	30,28	40,33	
63_A	westgevel	113259,53	446204,07	1,50	34,09	30,15	25,40	34,75	
63_B	westgevel	113259,53	446204,07	4,50	35,96	32,04	27,26	36,62	
63_C	westgevel	113259,53	446204,07	7,50	37,51	33,68	28,94	38,23	
64_A	westgevel	113262,67	446196,49	1,50	34,39	30,39	25,77	35,06	
64_B	westgevel	113262,67	446196,49	4,50	36,26	32,25	27,67	36,94	
64_C	westgevel	113262,67	446196,49	7,50	37,61	33,55	29,29	38,39	
65_A	zuidgevel	113249,54	446141,67	1,50	44,37	40,42	34,98	44,77	
65_B	zuidgevel	113249,54	446141,67	4,50	45,23	41,26	35,97	45,67	
65_C	zuidgevel	113249,54	446141,67	7,50	45,90	41,83	37,05	46,47	
66_A	oostgevel	113250,94	446151,75	1,50	33,93	30,51	25,27	34,70	
66_B	oostgevel	113250,94	446151,75	4,50	35,13	31,54	26,69	35,95	
66_C	oostgevel	113250,94	446151,75	7,50	36,85	33,11	28,64	37,74	
67_A	oostgevel	113246,77	446161,30	1,50	34,99	31,71	26,23	35,75	
67_B	oostgevel	113246,77	446161,30	4,50	35,99	32,54	27,46	36,80	
67_C	oostgevel	113246,77	446161,30	7,50	37,42	33,84	29,09	38,29	
68_A	noordgevel	113238,44	446167,97	1,50	43,16	39,28	33,66	43,53	
68_B	noordgevel	113238,44	446167,97	4,50	43,77	39,89	34,30	44,15	
68_C	noordgevel	113238,44	446167,97	7,50	43,80	39,93	34,43	44,22	
69_A	westgevel	113236,97	446158,51	1,50	48,82	44,86	39,39	49,20	
69_B	westgevel	113236,97	446158,51	4,50	49,11	45,15	39,71	49,50	
69_C	westgevel	113236,97	446158,51	7,50	49,02	45,03	39,81	49,47	
70_A	westgevel	113241,82	446147,41	1,50	49,08	45,12	39,70	49,48	
70_B	westgevel	113241,82	446147,41	4,50	49,41	45,44	40,10	49,83	
70_C	westgevel	113241,82	446147,41	7,50	49,40	45,38	40,30	49,89	
71_A	zuidgevel	113234,05	446176,75	1,50	43,97	40,08	34,54	44,37	
71_B	zuidgevel	113234,05	446176,75	4,50	44,57	40,66	35,21	44,99	
71_C	zuidgevel	113234,05	446176,75	7,50	44,86	40,90	35,76	45,36	
72_A	oostgevel	113236,75	446183,99	1,50	34,21	30,46	26,07	35,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
72_B	oostgevel	113236,75	446183,99	4,50	35,58	31,82	27,45	36,49	
72_C	oostgevel	113236,75	446183,99	7,50	37,07	33,34	28,94	37,99	
73_A	oostgevel	113232,20	446194,42	1,50	33,42	29,20	25,72	34,44	
73_B	oostgevel	113232,20	446194,42	4,50	34,88	30,70	27,15	35,90	
73_C	oostgevel	113232,20	446194,42	7,50	36,54	32,53	28,69	37,53	
74_A	noordgevel	113225,45	446198,01	1,50	40,60	36,69	31,15	40,98	
74_B	noordgevel	113225,45	446198,01	4,50	41,26	37,37	31,88	41,67	
74_C	noordgevel	113225,45	446198,01	7,50	41,53	37,74	32,25	42,00	
75_A	westgevel	113222,83	446190,32	1,50	48,39	44,45	38,93	48,77	
75_B	westgevel	113222,83	446190,32	4,50	48,49	44,56	39,06	48,88	
75_C	westgevel	113222,83	446190,32	7,50	48,19	44,24	38,83	48,60	
76_A	westgevel	113227,30	446180,07	1,50	48,51	44,57	39,05	48,89	
76_B	westgevel	113227,30	446180,07	4,50	48,69	44,75	39,25	49,07	
76_C	westgevel	113227,30	446180,07	7,50	48,44	44,49	39,10	48,86	
77_A	noordgevel	113330,73	446110,95	4,50	58,69	54,78	49,09	59,02	
77_B	noordgevel	113330,73	446110,95	7,50	58,20	54,29	48,61	58,54	
77_C	noordgevel	113330,73	446110,95	10,50	57,57	53,65	47,99	57,91	
78_A	noordgevel	113353,02	446120,06	4,50	59,46	55,55	49,85	59,79	
78_B	noordgevel	113353,02	446120,06	7,50	59,00	55,09	49,39	59,33	
78_C	noordgevel	113353,02	446120,06	10,50	58,41	54,49	48,82	58,74	
79_A	noordgevel	113373,81	446128,57	4,50	59,65	55,75	50,03	59,98	
79_B	noordgevel	113373,81	446128,57	7,50	59,21	55,31	49,60	59,54	
79_C	noordgevel	113373,81	446128,57	10,50	58,63	54,73	49,02	58,96	
80_A	oostgevel	113387,07	446126,08	4,50	58,21	54,28	48,70	58,57	
80_B	oostgevel	113387,07	446126,08	7,50	58,05	54,12	48,57	58,42	
80_C	oostgevel	113387,07	446126,08	10,50	57,68	53,76	48,18	58,05	
81_A	oostgevel	113394,65	446107,25	4,50	57,69	53,75	48,25	58,07	
81_B	oostgevel	113394,65	446107,25	7,50	57,56	53,61	48,16	57,95	
81_C	oostgevel	113394,65	446107,25	10,50	57,19	53,25	47,76	57,58	
82_A	zuidgevel	113386,89	446090,83	4,50	55,52	51,25	47,30	56,31	
82_B	zuidgevel	113386,89	446090,83	7,50	55,90	51,59	47,80	56,73	
82_C	zuidgevel	113386,89	446090,83	10,50	55,88	51,57	47,81	56,73	
83_A	zuidgevel	113367,80	446083,07	4,50	54,90	50,44	47,21	55,89	
83_B	zuidgevel	113367,80	446083,07	7,50	55,32	50,85	47,68	56,33	
83_C	zuidgevel	113367,80	446083,07	10,50	55,40	50,92	47,78	56,42	
84_A	zuidgevel	113350,40	446076,01	4,50	54,81	50,20	47,51	55,96	
84_B	zuidgevel	113350,40	446076,01	7,50	55,26	50,66	47,93	56,40	
84_C	zuidgevel	113350,40	446076,01	10,50	55,34	50,75	48,03	56,49	
85_A	westgevel	113333,94	446081,55	4,50	51,84	47,22	44,61	53,02	
85_B	westgevel	113333,94	446081,55	7,50	52,22	47,60	44,98	53,40	
85_C	westgevel	113333,94	446081,55	10,50	52,52	47,86	45,37	53,73	
86_A	westgevel	113326,40	446099,90	4,50	51,54	47,19	43,60	52,44	
86_B	westgevel	113326,40	446099,90	7,50	51,96	47,56	44,13	52,90	
86_C	westgevel	113326,40	446099,90	10,50	51,52	47,09	43,80	52,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	13,00	0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	13,00	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	10,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	10,00	0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	10,00	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	10,00	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	13,00	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	0,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	11,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	11,00	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100900198	8,82	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100899321	9,99	0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100906815	6,13	0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100903924	15,14	-0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905296	13,39	-0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100903360	6,64	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100904347	8,91	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100905830	11,69	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100901121	14,42	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100904918	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100906880	9,34	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100906884	9,38	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100906394	10,99	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100906366	8,35	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100902514	6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100900253		11,66	1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900726		8,67	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900640		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905696		9,97	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901848		6,05	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905714		12,98	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900992		6,56	1,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899616		9,71	-0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903254		8,38	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905181		9,18	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905683		13,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905760		8,62	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901924		12,28	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899705		8,98	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905793		8,08	-0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907244		12,05	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904754		7,02	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904762		9,13	1,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903285		14,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901491		5,65	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424052		8,58	-0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424053		6,02	-0,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424054		8,87	-0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899319		24,92	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424048		9,03	-0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424049		8,73	-0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424050		9,19	-0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424051		7,11	-0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119523762		17,05	0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899831		8,87	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899979		14,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906080		6,68	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904744		4,72	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901923		16,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900954		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100899714		10,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899726		12,54	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424047		7,91	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901181		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905959		8,27	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905466		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905474		8,38	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903959		3,63	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899834		9,92	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900754		11,94	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901180		16,04	0,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906430		9,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900881		9,24	-0,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902644		9,45	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905070		23,97	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424046		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906481		9,12	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903091		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903585		6,11	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906031		5,26	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899603		10,75	-0,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904451		5,39	-1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899375		10,07	0,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902996		5,77	-1,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903016		6,62	0,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905868		9,82	-0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905873		7,32	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903445		6,06	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902511		4,29	-1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907380		9,58	0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905026		10,31	-1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906961		8,72	-1,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903086		9,06	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907003		8,79	-1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905987		2,49	-1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100904041		2,87	-1,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900809		6,53	-1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904074		5,25	-1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903914		6,56	-1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906578		8,60	0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904208		2,66	-1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901825		10,43	0,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905690		8,74	0,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900887		8,74	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902661		12,12	-1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903140		1,92	-2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906116		11,40	1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905218		6,97	-1,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900622		3,43	-1,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906765		8,18	-1,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901099		9,39	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901984		8,35	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902357		7,35	-1,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906700		8,44	0,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901033		4,26	-1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906747		5,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899983		13,01	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902177		9,75	0,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907540		10,30	-0,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900009		8,96	1,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902553		14,56	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792288		7,11	0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792289		5,22	0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792290		5,79	0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903167		9,70	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901369		3,67	1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902245		6,33	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902755		4,93	-0,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907132		7,85	-0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903681		9,47	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100900518		8,27	0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903697		9,42	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900951		8,42	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899331		5,20	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423895		2,58	-1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903437		0,03	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904519		7,44	-1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905553		7,61	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900874		6,15	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900418		9,68	1,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907025		8,45	-1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423852		4,13	-1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901732		6,83	-1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905050		9,24	0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903461		8,20	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903060		8,47	0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794686		10,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901991		8,92	0,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900661		7,12	0,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904550		8,31	0,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904805		8,18	0,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794810		10,80	0,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794751		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794685		7,32	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423891		12,16	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901586		10,18	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905699		7,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794788		7,62	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794809		4,82	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901113		21,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792305		4,75	-0,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792151		5,21	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792307		4,84	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901116		8,36	0,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901913		12,16	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100903637		6,56	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902919		11,55	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792303		18,27	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900300		10,17	0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424034		2,60	0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424044		7,01	0,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424045		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902344		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423917		5,60	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423918		2,61	-0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423919		6,09	-0,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102424033		7,83	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906629		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900893		12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901459		8,55	1,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902201		9,36	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900256		6,23	0,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907317		8,09	0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119523768		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902026		8,02	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902092		13,11	1,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901713		5,16	0,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906537		5,94	-1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423884		6,84	0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423885		3,36	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903572		4,60	-1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899499		7,67	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900857		5,13	-1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902642		8,87	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423886		7,95	-1,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903165		9,49	0,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792285		6,03	0,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792286		4,08	0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126792287		2,21	0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102426932		6,99	-1,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102423882		17,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902775		9,25	0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899445		9,02	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899433		5,45	-1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906239		3,66	-1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901051		9,69	0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905784		8,96	0,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907261		3,73	-1,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900928		8,82	0,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907597		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899608		7,00	-1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900063		12,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903435		5,02	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900732		8,89	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903523		8,61	-1,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904997		9,83	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905462		7,41	-1,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905877		6,31	-1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899807		9,36	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902513		5,36	-1,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905903		9,09	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423916		13,79	0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907664		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906682		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903275		8,90	-0,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907178		2,53	-1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901810		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899597		17,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899612		7,46	0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900082		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907183		10,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903875		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904364		9,37	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902415		5,43	1,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907252		5,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100904287		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905789		7,97	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902370		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900616		8,39	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901374		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794753		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794768		8,79	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794830		9,79	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794684		8,80	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794787		11,17	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794791		12,70	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794808		3,09	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123794729		13,29	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899509		7,85	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900473		3,78	-0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899991		9,26	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903677		6,25	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900952		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904387		8,22	1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100906837		9,34	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899970		14,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907561		17,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899492		25,57	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902647		6,53	0,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902651		4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423887		6,89	1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905469		8,49	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100904035		5,27	0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900794		6,85	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903596		9,15	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423889		6,16	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423898		12,24	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423912		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423914		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423915		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102423890		5,90	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423892		11,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423893		8,00	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102423894		9,64	0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899401		20,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907295		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100899783		8,24	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902001		11,50	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902465		4,34	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905818		7,80	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900678		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901527		11,16	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901967		26,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100901562		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100903951		4,55	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900733		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905956		4,41	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900330		14,38	1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100907313		7,86	0,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100905366		7,93	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100902515		12,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100900266		13,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80		0,80	

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	oostgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	noordgevel	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	noordgevel	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	noordgevel	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	noordgevel	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuidgevel	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	zuidgevel	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	oostgevel	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	oostgevel	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	westgevel	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	westgevel	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	zuidgevel	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	oostgevel	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	oostgevel	0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	westgevel	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	westgevel	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidgevel	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	oostgevel	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	oostgevel	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	noordgevel	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	westgevel	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	westgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	zuidgevel	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
78	noordgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
79	noordgevel	0,01	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
80	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
81	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
82	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
83	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
84	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
85	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
86	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N228 50 km/u	102692	3	14:08, 19 okt 2022	-657	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg Oost	Polylijn	113582,90	446020,72
N228 50 km/u	102693	3	14:08, 19 okt 2022	-659	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg Oost	Polylijn	113548,80	446010,97
N228 50 km/u	102694	3	12:19, 20 okt 2022	-661	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg Oost	Polylijn	113519,39	446004,97
N228 50 km/u	102696	3	12:19, 20 okt 2022	-665	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg Oost	Polylijn	113388,49	446009,59
N228 50 km/u	102697	3	14:08, 19 okt 2022	-677	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg Oost	Polylijn	113582,90	446020,72
N228 50 km/u	102706	3	12:19, 20 okt 2022	-669	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg	Polylijn	113047,73	445986,44
N228 50 km/u	102731	3	12:19, 20 okt 2022	-671	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg	Polylijn	113099,79	446011,94
N228 50 km/u	102732	3	12:19, 20 okt 2022	-673	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg	Polylijn	113175,85	446027,77
N228 50 km/u	102733	3	12:19, 20 okt 2022	-675	2	N228 - Pro	N228 - Provincialeweg	Polylijn	113190,94	446027,75
Steinsedijk	102687	2	12:09, 19 okt 2022	-1	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113686,96	446433,75
Steinsedijk	102688	2	12:09, 19 okt 2022	-3	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113650,48	446396,09
Steinsedijk	102689	2	12:09, 19 okt 2022	-5	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113624,54	446369,03
Steinsedijk	102690	2	12:09, 19 okt 2022	-7	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113537,71	446279,84
Steinsedijk	102691	2	12:09, 19 okt 2022	-9	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113512,27	446264,09
Steinsedijk	102713	2	12:09, 19 okt 2022	-53	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113484,35	446253,88
Steinsedijk	102714	2	12:09, 19 okt 2022	-55	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113450,23	446250,56
Steinsedijk	102715	2	12:09, 19 okt 2022	-57	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113384,55	446272,81
Steinsedijk	102716	2	12:09, 19 okt 2022	-59	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113294,42	446302,31
Steinsedijk	102717	2	12:09, 19 okt 2022	-61	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113265,52	446310,06
Steinsedijk	102718	2	12:09, 19 okt 2022	-63	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113236,63	446318,22
Steinsedijk	102719	2	12:09, 19 okt 2022	-65	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113172,77	446326,62
Steinsedijk	102720	2	12:09, 19 okt 2022	-67	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113142,90	446329,69
Steinsedijk	102721	2	12:09, 19 okt 2022	-69	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113086,45	446337,44
Steinsedijk	102722	2	12:09, 19 okt 2022	-71	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	113025,47	446345,00
Steinsedijk	102723	2	12:09, 19 okt 2022	-73	2	Steinsedij	Steinsedijk	Polylijn	112958,11	446343,34
30 km wegen	102704	5	12:09, 19 okt 2022	-35	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	112917,13	446097,69
30 km wegen	102705	5	12:09, 19 okt 2022	-37	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	112941,81	446113,88
30 km wegen	102707	5	12:09, 19 okt 2022	-41	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	112992,23	446139,28
30 km wegen	102708	5	12:09, 19 okt 2022	-43	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	113049,53	446159,59
30 km wegen	102709	5	12:09, 19 okt 2022	-45	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	113088,41	446158,84
30 km wegen	102710	5	12:09, 19 okt 2022	-47	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	113158,64	446123,78
30 km wegen	102711	5	12:09, 19 okt 2022	-49	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	113197,15	446080,34
30 km wegen	102712	5	12:09, 19 okt 2022	-51	2	Hoogstraat	Hoogstraat	Polylijn	113232,22	446025,94
30 km wegen	102727	5	12:09, 19 okt 2022	-567	2	kuiperstr	Kuiperstraat	Polylijn	113476,55	446178,76
30 km wegen	102728	5	12:09, 19 okt 2022	-83	2	Galgoord	Galgoord	Polylijn	113316,92	446116,18

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N228 50 km/u	113548,80	446010,97	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N228 50 km/u	113519,39	446004,97	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N228 50 km/u	113389,45	446009,45	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N228 50 km/u	113232,22	446025,94	0,00	0,00	2,00	1,29	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	--
N228 50 km/u	113644,57	446050,84	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N228 50 km/u	113099,79	446011,94	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	--
N228 50 km/u	113175,85	446027,77	0,00	0,00	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,25	1,00	--
N228 50 km/u	113190,94	446027,75	0,00	0,00	0,95	1,51	0,00	0,00	0,00	0,80	1,51	--
N228 50 km/u	113232,22	446025,94	0,00	0,00	1,51	1,29	0,00	0,00	0,00	1,29	2,00	--
Steinsedijk	113650,48	446396,09	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113624,54	446369,03	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113537,71	446279,84	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113512,27	446264,09	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113484,35	446253,88	0,00	0,00	2,00	3,00	0,00	0,00	0,00	2,85	3,00	--
Steinsedijk	113450,23	446250,56	0,00	0,00	3,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,88	--
Steinsedijk	113384,55	446272,81	0,00	0,00	2,00	3,00	0,00	0,00	0,00	2,00	3,00	--
Steinsedijk	113294,42	446302,31	0,00	0,00	3,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,90	--
Steinsedijk	113265,52	446310,06	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113236,63	446318,22	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113172,77	446326,62	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113142,90	446329,69	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113086,45	446337,44	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	113025,47	446345,00	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	112958,11	446343,34	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Steinsedijk	112920,92	446338,53	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	112941,81	446113,88	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	112992,23	446139,28	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	113049,53	446159,59	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	113088,41	446158,84	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	113158,64	446123,78	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,84	2,00	--
30 km wegen	113197,15	446080,34	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
30 km wegen	113225,74	446057,00	0,00	0,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	--
30 km wegen	113225,74	446057,00	0,00	0,00	1,29	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,48	--
30 km wegen	113389,64	446010,29	0,00	0,00	0,49	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	--
30 km wegen	113253,02	446091,67	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
N228 50 km/u	Relatief	5	35,49	35,49	0,77	14,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	4	30,02	30,02	3,20	15,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	9	130,65	130,65	8,42	24,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	6	157,33	157,34	17,05	48,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	5	68,74	68,74	14,19	20,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	5	58,00	58,01	0,85	27,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	6	78,08	78,09	10,31	24,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	3	15,10	15,13	7,52	7,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N228 50 km/u	Relatief	3	41,32	41,34	16,53	24,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	3	52,44	52,44	7,08	45,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	3	37,50	37,50	14,15	23,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	7	124,53	124,53	1,03	48,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	6	29,99	29,99	3,39	7,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	5	29,84	29,88	6,18	9,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	5	34,44	34,51	5,17	12,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	10	70,44	70,48	2,15	12,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	10	96,07	96,09	5,11	26,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	5	29,96	29,96	4,00	13,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	4	30,03	30,03	5,53	17,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	8	64,46	64,46	0,68	28,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	2	30,02	30,02	30,02	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	5	57,00	57,00	4,79	27,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	5	61,47	61,47	0,01	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	7	67,52	67,52	2,42	24,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Steinsedijk	Relatief	4	37,50	37,50	9,34	16,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	3	29,52	29,52	12,66	16,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	5	56,54	56,54	7,49	18,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	7	60,93	60,93	3,64	21,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	6	38,98	38,98	0,65	16,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	14	82,51	82,59	4,53	9,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	6	58,50	58,50	3,91	35,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	4	36,92	36,93	0,19	32,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	8	33,08	33,10	2,67	11,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	10	256,84	256,88	3,29	91,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	2	68,44	68,44	68,44	68,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6750,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6750,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6954,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6954,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6750,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6954,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6954,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
N228 50 km/u	--	50	50	50	--	False	6954,00	6,70	2,73	1,09	--	--	--	--	--	--	84,70	89,40
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	806,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--	--	--	--	97,02	98,82
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	806,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--	--	--	--	97,02	98,82
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	806,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--	--	--	--	97,02	98,82
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	806,00	6,58	3,90	0,68	--	--	--	--	--	--	97,02	98,82
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58	3,88	0,68	--	--	--	--	--	--	96,56	98,63
Steinsedijk	--	60	60	60	--	False	1061,00	6,58										

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	383,06	164,74	58,57	--	41,61
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	383,06	164,74	58,57	--	41,61
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	383,06	164,74	58,57	--	41,61
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
N228 50 km/u	79,60	--	9,20	5,40	12,30	--	4,40	3,60	6,80	--	--	--	--	--	394,63	169,72	60,34	--	42,86
Steinsedijk	97,28	--	1,98	0,79	1,81	--	1,00	0,39	0,91	--	--	--	--	--	51,45	31,06	5,33	--	1,05
Steinsedijk	97,28	--	1,98	0,79	1,81	--	1,00	0,39	0,91	--	--	--	--	--	51,45	31,06	5,33	--	1,05
Steinsedijk	97,28	--	1,98	0,79	1,81	--	1,00	0,39	0,91	--	--	--	--	--	51,45	31,06	5,33	--	1,05
Steinsedijk	97,28	--	1,98	0,79	1,81	--	1,00	0,39	0,91	--	--	--	--	--	51,45	31,06	5,33	--	1,05
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
Steinsedijk	96,86	--	2,64	1,05	2,41	--	0,80	0,32	0,73	--	--	--	--	--	67,41	40,60	6,99	--	1,84
30 km wegen	94,34	--	4,03	4,75	4,71	--	0,82	0,96	0,95	--	--	--	--	--	108,08	40,30	10,73	--	4,58
30 km wegen	94,34	--	4,03	4,75	4,71	--	0,82	0,96	0,95	--	--	--	--	--	108,08	40,30	10,73	--	4,58
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	92,95	--	2,94	3,45	3,42	--	3,12	3,66	3,63	--	--	--	--	--	49,84	18,40	5,01	--	1,56
30 km wegen	90,16	--	5,56	6,50	6,45	--	2,93	3,42	3,39	--	--	--	--	--	55,89	20,81	5,60	--	3,40
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	39,15	14,53	3,91	--	2,56
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	45,74	16,98	4,57	--	2,99

Group	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
N228 50 km/u	9,95	9,05	--	19,90	6,63	5,00	--	84,97	91,78	98,52	101,21	103,96	101,23	95,12	88,23
N228 50 km/u	9,95	9,05	--	19,90	6,63	5,00	--	84,97	91,78	98,52	101,21	103,96	101,23	95,12	88,23
N228 50 km/u	10,25	9,32	--	20,50	6,83	5,15	--	85,10	91,91	98,65	101,33	104,09	101,36	95,25	88,36
N228 50 km/u	10,25	9,32	--	20,50	6,83	5,15	--	85,10	91,91	98,65	101,33	104,09	101,36	95,25	88,36
N228 50 km/u	9,95	9,05	--	19,90	6,63	5,00	--	84,97	91,78	98,52	101,21	103,96	101,23	95,12	88,23
N228 50 km/u	10,25	9,32	--	20,50	6,83	5,15	--	85,10	91,91	98,65	101,33	104,09	101,36	95,25	88,36
N228 50 km/u	10,25	9,32	--	20,50	6,83	5,15	--	85,10	91,91	98,65	101,33	104,09	101,36	95,25	88,36
N228 50 km/u	10,25	9,32	--	20,50	6,83	5,15	--	85,10	91,91	98,65	101,33	104,09	101,36	95,25	88,36
Steinsedijk	0,25	0,10	--	0,53	0,12	0,05	--	71,49	79,47	85,07	91,81	98,80	95,19	88,37	77,77
Steinsedijk	0,25	0,10	--	0,53	0,12	0,05	--	71,49	79,47	85,07	91,81	98,80	95,19	88,37	77,77
Steinsedijk	0,25	0,10	--	0,53	0,12	0,05	--	71,49	79,47	85,07	91,81	98,80	95,19	88,37	77,77
Steinsedijk	0,25	0,10	--	0,53	0,12	0,05	--	71,49	79,47	85,07	91,81	98,80	95,19	88,37	77,77
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	80,75	89,27	94,05	97,73	102,69	95,40	90,08	80,56
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
Steinsedijk	0,43	0,17	--	0,56	0,13	0,05	--	72,73	80,84	86,50	93,01	99,99	96,40	89,58	79,04
30 km wegen	2,03	0,54	--	0,93	0,41	0,11	--	83,38	88,06	96,37	94,93	98,19	91,67	86,59	81,52
30 km wegen	2,03	0,54	--	0,93	0,41	0,11	--	83,38	88,06	96,37	94,93	98,19	91,67	86,59	81,52
30 km wegen	0,68	0,18	--	1,66	0,73	0,20	--	80,63	85,90	94,10	92,61	95,38	88,93	83,97	79,47
30 km wegen	0,68	0,18	--	1,66	0,73	0,20	--	80,63	85,90	94,10	92,61	95,38	88,93	83,97	79,47
30 km wegen	0,68	0,18	--	1,66	0,73	0,20	--	80,63	85,90	94,10	92,61	95,38	88,93	83,97	79,47
30 km wegen	0,68	0,18	--	1,66	0,73	0,20	--	73,31	78,17	87,23	88,61	93,41	90,64	84,18	78,62
30 km wegen	0,68	0,18	--	1,66	0,73	0,20	--	73,31	78,17	87,23	88,61	93,41	90,64	84,18	78,62
30 km wegen	1,50	0,40	--	1,79	0,79	0,21	--	74,66	79,53	89,09	89,39	94,18	91,57	85,12	80,15
30 km wegen	1,13	0,30	--	1,78	0,78	0,21	--	73,63	78,69	88,30	88,39	92,98	90,44	84,04	79,37
30 km wegen	1,32	0,35	--	2,08	0,92	0,24	--	74,31	79,36	88,97	89,07	93,66	91,12	84,72	80,05

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N228 50 km/u		108,08	80,50	86,94	93,23	96,45	99,16	96,34	90,33	83,08	103,21	77,82	84,87	91,91
N228 50 km/u		108,08	80,50	86,94	93,23	96,45	99,16	96,34	90,33	83,08	103,21	77,82	84,87	91,91
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
N228 50 km/u		108,08	80,50	86,94	93,23	96,45	99,16	96,34	90,33	83,08	103,21	77,82	84,87	91,91
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
N228 50 km/u		108,20	80,63	87,07	93,36	96,58	99,29	96,47	90,46	83,21	103,34	77,95	85,00	92,04
Steinsedijk		101,33	68,55	76,36	81,57	89,03	96,41	92,78	85,94	75,05	98,86	61,54	69,51	75,06
Steinsedijk		101,33	68,55	76,36	81,57	89,03	96,41	92,78	85,94	75,05	98,86	61,54	69,51	75,06
Steinsedijk		101,33	68,55	76,36	81,57	89,03	96,41	92,78	85,94	75,05	98,86	61,54	69,51	75,06
Steinsedijk		101,33	68,55	76,36	81,57	89,03	96,41	92,78	85,94	75,05	98,86	61,54	69,51	75,06
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk		102,53	69,74	77,62	82,88	90,20	97,58	93,96	87,12	76,26	100,04	62,78	70,86	76,47
Steinsedijk														

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
N228 50 km/u	94,48	97,17	94,44	88,24	81,59	101,31	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,48	97,17	94,44	88,24	81,59	101,31	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,61	97,30	94,57	88,37	81,72	101,44	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,61	97,30	94,57	88,37	81,72	101,44	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,48	97,17	94,44	88,24	81,59	101,31	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,61	97,30	94,57	88,37	81,72	101,44	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,61	97,30	94,57	88,37	81,72	101,44	--	--	--	--	--	--	--
N228 50 km/u	94,61	97,30	94,57	88,37	81,72	101,44	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	81,89	88,93	85,32	78,49	67,85	91,45	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	81,89	88,93	85,32	78,49	67,85	91,45	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	81,89	88,93	85,32	78,49	67,85	91,45	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	81,89	88,93	85,32	78,49	67,85	91,45	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	87,80	92,82	85,52	80,20	70,63	95,24	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
Steinsedijk	83,08	90,12	86,52	79,70	69,11	92,65	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	85,09	88,30	81,84	76,77	72,02	92,57	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	85,09	88,30	81,84	76,77	72,02	92,57	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	82,93	85,61	79,22	74,29	70,07	90,16	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	82,93	85,61	79,22	74,29	70,07	90,16	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	82,93	85,61	79,22	74,29	70,07	90,16	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	78,93	83,63	80,92	74,49	69,21	87,33	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	78,93	83,63	80,92	74,49	69,21	87,33	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	79,73	84,42	81,89	75,46	70,76	88,33	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	78,76	83,25	80,79	74,41	69,99	87,27	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	79,44	83,93	81,46	75,09	70,67	87,95	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
30 km wegen	102797	5	12:09, 19 okt 2022	-97	2	ontsl weg	onsluitingsweg	Polylijn	113394,52	446147,50
30 km wegen	102798	5	12:09, 19 okt 2022	-99	2	Galgoord	Galgoord	Polylijn	113252,92	446091,63
30 km wegen	102799	5	12:09, 19 okt 2022	-101	2	bleker	Blekerstraat	Polylijn	113253,02	446091,67
30 km wegen	125221	5	12:09, 19 okt 2022	-565	2	galgoord	Galgoord	Polylijn	113472,93	446179,41

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
30 km wegen	113388,50	446010,59	0,00	0,00	0,13	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	--
30 km wegen	113223,11	446059,34	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	--
30 km wegen	113207,33	446199,48	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,09	1,00	--
30 km wegen	113317,27	446116,18	0,00	0,00	0,48	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	--

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
30 km wegen	Relatief	8	147,37	147,45	5,14	52,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	5	44,24	44,26	8,39	14,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	3	117,14	117,15	8,33	108,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0
30 km wegen	Relatief	2	168,02	168,02	168,02	168,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
30 km wegen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2912,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,02	88,37
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	285,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,02	88,37
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	285,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,02	88,37
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2912,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,02	88,37

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	182,97	67,94	18,29	--	11,97
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	17,91	6,65	1,79	--	1,17
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	17,91	6,65	1,79	--	1,17
30 km wegen	88,46	--	5,89	6,86	6,81	--	4,09	4,77	4,73	--	--	--	--	--	182,97	67,94	18,29	--	11,97

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
30 km wegen	5,27	1,41	--	8,31	3,67	0,98	--	80,33	85,38	94,99	95,09	99,68	97,14	90,74	86,07
30 km wegen	0,52	0,14	--	0,81	0,36	0,10	--	70,23	75,29	84,90	85,00	89,59	87,05	80,64	75,97
30 km wegen	0,52	0,14	--	0,81	0,36	0,10	--	70,23	75,29	84,90	85,00	89,59	87,05	80,64	75,97
30 km wegen	5,27	1,41	--	8,31	3,67	0,98	--	80,33	85,38	94,99	95,09	99,68	97,14	90,74	86,07

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
30 km wegen	103,60	76,53	81,68	91,39	91,18	95,67	93,20	86,83	82,42	99,69	70,80	75,95	85,66
30 km wegen	93,51	66,43	71,58	81,30	81,09	85,57	83,11	76,74	72,33	89,60	60,71	65,85	75,57
30 km wegen	93,51	66,43	71,58	81,30	81,09	85,57	83,11	76,74	72,33	89,60	60,71	65,85	75,57
30 km wegen	103,60	76,53	81,68	91,39	91,18	95,67	93,20	86,83	82,42	99,69	70,80	75,95	85,66

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
30 km wegen	85,46	89,95	87,49	81,11	76,69	93,97	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	75,37	79,86	77,39	71,01	66,59	83,88	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	75,37	79,86	77,39	71,01	66,59	83,88	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	85,46	89,95	87,49	81,11	76,69	93,97	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km wegen	--	--
30 km wegen	--	--
30 km wegen	--	--
30 km wegen	--	--

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	32801	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.123793465	Polygoon	113533,36	446486,66	6	119,61	422,20	
--	32802	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110977818	Polygoon	112885,65	446440,55	4	31,37	56,77	
--	32803	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110980809	Polygoon	112880,14	446477,56	20	117,37	497,95	
--	32804	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978685	Polygoon	112822,42	446496,36	22	157,34	1191,68	
--	32805	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978320	Polygoon	112857,18	446489,51	4	23,96	27,73	
--	32809	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.126790863	Polygoon	112789,54	446402,12	14	143,53	528,76	
--	32810	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110980316	Polygoon	112869,72	446391,92	15	124,97	525,07	
--	32811	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110977687	Polygoon	112894,15	446398,96	7	95,55	277,51	
--	32812	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978163	Polygoon	113004,01	446398,72	17	136,67	445,88	
--	32813	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110980344	Polygoon	113042,91	446389,75	4	23,82	26,21	
--	32814	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110977698	Polygoon	113050,65	446389,57	16	98,10	384,12	
--	32815	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.129892738	Polygoon	113157,91	446388,47	24	352,87	1238,51	
--	32843	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978376	Polygoon	113233,58	446391,96	37	375,04	1788,88	
--	32844	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110980486	Polygoon	113353,30	446343,25	6	190,82	732,36	
--	32845	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.108645853	Polygoon	113414,94	446356,21	9	55,28	177,82	
--	32846	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.126790855	Polygoon	113564,10	446423,89	60	647,63	3150,60	
--	32847	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.126790888	Polygoon	113501,51	446365,55	7	70,21	248,02	
--	32917	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110980406	Polygoon	112763,78	445933,78	26	120,56	846,25	
--	32927	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978183	Polygoon	113066,38	445938,95	13	152,94	756,17	
--	32928	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110979187	Polygoon	113112,69	446126,94	65	459,32	4852,41	
--	32929	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978366	Polygoon	112895,22	446150,94	6	47,24	123,83	
--	32948	0	13:42, 9 dec 2020	nl.top10nl.110979123	Polygoon	113199,70	446014,85	34	518,15	3427,94	
--	32949	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110979714	Polygoon	113197,73	446018,56	14	80,00	283,84	
--	32955	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.123793412	Polygoon	113505,39	445985,98	38	213,96	840,29	
--	33087	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110979144	Polygoon	113680,64	446539,99	73	376,58	2016,96	
--	33088	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.123793497	Polygoon	113641,22	446542,08	21	122,86	439,34	
--	33106	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.126790910	Polygoon	113873,24	446031,90	6	131,92	304,63	
--	33123	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.123793555	Polygoon	113822,74	446081,45	6	53,34	92,28	
--	33124	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978375	Polygoon	113808,56	446135,23	17	58,04	211,84	
--	33125	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.111093574	Polygoon	113538,42	446187,04	20	120,61	625,44	
--	33126	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.123793446	Polygoon	113575,31	446178,24	90	65,01	336,16	
--	33127	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.110978852	Polygoon	113779,64	446196,70	21	60,85	179,45	
--	52813	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.115331570	Polygoon	113575,69	446136,06	10	163,75	423,14	
--	52814	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.115330432	Polygoon	113637,89	446057,21	22	217,23	734,90	
--	52815	0	17:20, 7 dec 2020	nl.top10nl.126790148	Polygoon	113585,25	446027,18	8	24,34	33,27	

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,86	51,86	0,00
--	5,57	10,14	0,00
--	1,73	10,14	0,00
--	3,48	14,73	0,00
--	2,94	9,06	0,00
--	0,95	36,16	0,00
--	2,90	21,37	0,00
--	8,17	21,99	0,00
--	2,10	31,83	0,00
--	3,52	7,95	0,00
--	2,83	9,61	0,00
--	1,40	92,32	0,00
--	1,82	76,25	0,00
--	3,94	87,24	0,00
--	1,87	13,58	0,00
--	2,00	53,41	0,00
--	3,91	25,90	0,00
--	1,59	12,40	0,00
--	2,01	52,18	0,00
--	0,61	21,25	0,00
--	3,18	16,29	0,00
--	1,69	142,49	0,00
--	2,19	14,14	0,00
--	0,44	28,88	0,00
--	1,61	26,81	0,00
--	1,58	10,58	0,00
--	1,38	60,96	0,00
--	6,06	13,24	0,00
--	1,19	13,88	0,00
--	1,14	27,95	0,00
--	0,66	0,78	0,00
--	1,28	5,70	0,00
--	2,60	67,48	0,00
--	1,08	41,93	0,00
--	1,51	5,86	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	52816	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790355	Polygoon	113591,30	446019,81	8	33,80	64,73
--	52817	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790398	Polygoon	113637,73	446051,17	8	125,24	303,49
--	52818	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790147	Polygoon	113594,89	446015,43	8	25,28	34,09
--	52819	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790305	Polygoon	113643,15	446044,92	9	133,48	567,86
--	52822	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793008	Polygoon	113643,94	446054,90	9	24,97	37,17
--	52823	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793164	Polygoon	113649,46	446048,92	8	31,13	59,10
--	52956	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793221	Polygoon	113257,03	446038,63	38	693,73	1351,46
--	52957	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793132	Polygoon	113252,80	446030,80	30	707,74	2343,92
--	52958	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790253	Polygoon	113283,59	446019,14	37	689,41	1360,14
--	52959	0	17:40, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330405	Polygoon	113504,69	446118,21	25	616,71	1887,62
--	52980	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330472	Polygoon	113501,01	446110,84	10	241,72	841,25
--	52983	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329402	Polygoon	113508,38	446113,36	7	28,15	48,17
--	53157	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558734	Polygoon	113117,60	445858,03	14	246,41	1005,15
--	53158	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116561525	Polygoon	113055,77	445959,36	11	37,82	74,82
--	53159	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558732	Polygoon	113066,88	445959,24	9	29,03	44,20
--	53160	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790372	Polygoon	113253,67	445959,07	16	133,86	322,44
--	53161	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793195	Polygoon	113078,67	445989,55	27	87,22	224,42
--	53162	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558733	Polygoon	113065,12	445963,87	16	43,94	108,13
--	53163	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116561523	Polygoon	113044,25	445967,75	9	19,04	21,43
--	53164	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558724	Polygoon	113061,52	445973,32	28	40,38	87,61
--	53165	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558727	Polygoon	113061,52	445973,32	29	41,55	89,54
--	53166	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558725	Polygoon	113066,64	445990,74	27	37,03	71,95
--	53167	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793223	Polygoon	113081,56	445991,55	8	18,29	19,24
--	53168	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793104	Polygoon	113076,02	445994,83	16	44,57	102,88
--	53169	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558721	Polygoon	113179,78	446022,94	22	224,55	436,18
--	53170	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793103	Polygoon	113079,24	445996,30	8	28,25	37,85
--	53171	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558722	Polygoon	113179,78	446022,94	18	230,12	1096,63
--	53172	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558726	Polygoon	113060,60	446001,31	23	32,82	58,27
--	53173	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793166	Polygoon	113055,64	446008,76	30	104,35	232,25
--	53174	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793135	Polygoon	113074,59	446005,84	8	19,56	22,40
--	53175	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793105	Polygoon	113169,34	446033,52	17	208,59	419,79
--	53176	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790129	Polygoon	113249,29	446020,72	12	28,36	38,99
--	53177	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.126790373	Polygoon	113220,54	446021,98	9	93,82	165,03
--	53178	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331152	Polygoon	113197,74	446018,56	6	40,39	64,36
--	53179	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330172	Polygoon	113240,91	446035,35	14	81,39	358,77

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,16	5,02	0,00
--	2,31	51,18	0,00
--	2,27	3,98	0,00
--	3,96	51,18	0,00
--	0,85	4,23	0,00
--	0,85	7,47	0,00
--	0,83	45,06	0,00
--	0,83	72,21	0,00
--	0,64	72,21	0,00
--	2,44	92,14	0,00
--	1,89	79,55	0,00
--	2,44	7,26	0,00
--	4,28	42,64	0,00
--	1,35	10,16	0,00
--	1,69	5,96	0,00
--	2,45	30,04	0,00
--	0,43	10,84	0,00
--	0,43	10,16	0,00
--	1,35	3,22	0,00
--	0,74	4,02	0,00
--	0,48	3,74	0,00
--	0,45	3,74	0,00
--	1,09	3,04	0,00
--	1,35	8,17	0,00
--	0,68	28,95	0,00
--	1,66	8,17	0,00
--	1,57	47,73	0,00
--	0,46	3,30	0,00
--	0,45	15,82	0,00
--	0,93	4,71	0,00
--	1,49	47,73	0,00
--	0,46	4,28	0,00
--	2,16	32,20	0,00
--	2,19	15,77	0,00
--	0,46	17,55	0,00

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	53180	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331947	Polygoon	113220,08	446026,30	7	89,93	380,27
--	53181	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331410	Polygoon	113190,77	446027,16	6	61,62	168,58
--	53182	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793134	Polygoon	113184,18	446034,15	6	39,24	50,89
--	53183	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327449	Polygoon	113219,06	446035,78	7	87,59	135,61
--	53184	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327063	Polygoon	113239,88	446040,15	10	50,06	89,33
--	53185	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331380	Polygoon	113239,89	446040,15	10	62,85	211,88
--	53186	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327008	Polygoon	113231,81	446058,44	8	42,92	109,43
--	53187	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329109	Polygoon	113252,22	446088,29	14	97,30	277,46
--	53188	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327275	Polygoon	113086,95	446162,46	40	389,63	1017,34
--	53189	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331279	Polygoon	113256,63	446090,54	8	26,56	42,03
--	53391	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328486	Polygoon	112870,19	445816,46	7	20,86	27,14
--	53392	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330899	Polygoon	112902,01	445852,04	8	102,76	214,01
--	53395	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329820	Polygoon	113024,16	445917,90	14	198,04	1913,39
--	53396	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327981	Polygoon	112906,04	445856,22	7	27,53	41,00
--	53397	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329040	Polygoon	112902,01	445859,92	6	28,89	44,62
--	53398	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329215	Polygoon	112898,72	445862,95	7	35,52	77,11
--	53399	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328747	Polygoon	112986,71	445906,79	15	217,82	748,20
--	53400	0	17:20, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327889	Polygoon	112991,35	445914,67	8	30,34	57,49
--	61143	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329463	Polygoon	112788,38	446004,23	24	379,53	1465,94
--	61144	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327634	Polygoon	112990,43	445916,81	8	85,11	258,17
--	61145	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116561524	Polygoon	113045,48	445961,55	21	123,94	225,53
--	61146	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793040	Polygoon	112973,88	445947,92	7	19,20	17,56
--	61147	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116561526	Polygoon	112908,39	445961,69	22	391,62	746,36
--	61148	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793039	Polygoon	112971,52	445954,22	9	13,80	10,96
--	61149	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793102	Polygoon	113023,39	445964,66	12	116,26	243,57
--	61150	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558719	Polygoon	112858,76	445988,43	43	529,39	2430,44
--	61151	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523885	Polygoon	113042,92	445968,03	17	48,61	119,66
--	61152	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523744	Polygoon	113026,90	445965,22	9	20,03	22,36
--	61153	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116562245	Polygoon	113047,10	445974,27	27	42,07	93,41
--	61154	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523704	Polygoon	113024,52	445971,64	10	29,14	36,01
--	61155	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523788	Polygoon	113032,69	445974,47	22	46,14	101,59
--	61156	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793165	Polygoon	112926,87	445978,01	19	139,47	330,65
--	61157	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327390	Polygoon	112965,46	445974,08	10	28,93	44,37
--	61158	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523863	Polygoon	113015,50	445987,72	14	117,79	293,54
--	61159	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558731	Polygoon	113034,40	445987,49	36	46,28	100,20

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	4,35	34,91	0,00
--	6,25	15,77	0,00
--	2,42	14,85	0,00
--	2,42	34,91	0,00
--	1,27	10,53	0,00
--	1,38	17,06	0,00
--	2,86	7,77	0,00
--	1,20	21,96	0,00
--	1,33	23,96	0,00
--	1,71	4,54	0,00
--	2,32	5,16	0,00
--	2,40	26,17	0,00
--	1,77	52,77	0,00
--	1,02	5,47	0,00
--	4,47	5,36	0,00
--	3,21	7,57	0,00
--	3,21	44,09	0,00
--	2,33	5,34	0,00
--	2,38	46,56	0,00
--	1,04	35,57	0,00
--	1,62	15,70	0,00
--	0,55	7,34	0,00
--	2,03	30,98	0,00
--	0,55	2,13	0,00
--	1,50	21,34	0,00
--	0,82	38,16	0,00
--	1,15	12,20	0,00
--	0,59	5,07	0,00
--	0,75	4,02	0,00
--	0,58	6,12	0,00
--	0,47	6,12	0,00
--	0,53	18,43	0,00
--	0,53	5,00	0,00
--	0,70	25,59	0,00
--	0,47	4,32	0,00

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	61160	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331868	Polygoon	112962,57	445980,19	12	71,81	231,15
--	61161	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793194	Polygoon	112891,31	445985,18	7	23,74	32,06
--	61162	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523882	Polygoon	113020,48	445982,50	7	19,27	19,70
--	61163	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523814	Polygoon	113018,22	445988,57	7	17,21	16,15
--	61164	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523874	Polygoon	113025,27	446018,82	20	84,57	197,46
--	61165	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558730	Polygoon	113037,02	445995,39	14	32,94	50,55
--	61166	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558728	Polygoon	113049,16	446000,62	31	39,70	76,01
--	61167	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328505	Polygoon	112785,17	446009,47	9	34,78	44,53
--	61168	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329042	Polygoon	112958,06	446005,99	7	27,24	44,65
--	80101	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327405	Polygoon	112752,91	446171,32	7	28,58	48,97
--	80102	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327826	Polygoon	112802,84	446202,85	12	136,85	538,64
--	80103	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328678	Polygoon	112805,46	446205,57	7	32,47	54,44
--	80104	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328199	Polygoon	112857,42	446225,60	6	127,88	440,54
--	80105	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328337	Polygoon	112828,87	446332,91	8	47,44	110,73
--	80106	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329714	Polygoon	112827,59	446328,00	14	230,30	768,61
--	80107	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329417	Polygoon	112865,43	446228,49	8	31,42	61,12
--	80108	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327806	Polygoon	112885,02	446175,21	8	130,12	414,80
--	80109	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330356	Polygoon	112935,17	446251,64	12	166,76	555,55
--	80110	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327371	Polygoon	112888,40	446165,73	8	36,57	81,46
--	80111	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329904	Polygoon	112895,22	446150,94	6	47,24	123,83
--	80112	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327182	Polygoon	112937,46	446284,78	7	28,71	50,73
--	80113	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330279	Polygoon	113022,41	446349,13	82	1379,71	3272,86
--	80114	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329697	Polygoon	113147,73	446236,69	22	560,01	2224,20
--	80115	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327477	Polygoon	112989,49	446324,36	20	193,94	686,17
--	80116	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328370	Polygoon	112941,83	446259,77	6	64,42	191,28
--	80117	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331326	Polygoon	112941,83	446259,77	7	32,64	64,89
--	80118	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331387	Polygoon	112940,29	446286,14	17	112,64	232,33
--	80119	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330463	Polygoon	113042,95	446271,05	14	223,51	732,54
--	80120	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327187	Polygoon	112990,23	446294,43	8	28,26	45,82
--	80121	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330006	Polygoon	112990,47	446299,55	10	67,71	129,53
--	80122	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331628	Polygoon	112996,62	446330,67	8	28,09	49,22
--	80123	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328420	Polygoon	113019,26	446300,08	8	55,24	71,19
--	80124	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329706	Polygoon	113052,24	446280,71	15	191,33	670,68
--	80125	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331031	Polygoon	113053,66	446273,02	7	37,46	85,38
--	80126	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327123	Polygoon	113058,07	446273,84	16	192,42	676,42

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,52	23,11	0,00
--	1,95	7,21	0,00
--	0,58	6,92	0,00
--	1,40	3,39	0,00
--	1,07	6,41	0,00
--	0,45	4,32	0,00
--	0,48	3,40	0,00
--	2,38	5,73	0,00
--	2,59	5,52	0,00
--	2,23	5,73	0,00
--	3,94	28,06	0,00
--	3,76	6,67	0,00
--	3,50	56,42	0,00
--	2,29	10,60	0,00
--	2,99	56,77	0,00
--	2,86	5,66	0,00
--	2,86	53,85	0,00
--	2,10	38,79	0,00
--	3,42	6,04	0,00
--	3,18	16,29	0,00
--	2,77	6,29	0,00
--	1,48	66,75	0,00
--	2,89	78,19	0,00
--	2,28	28,88	0,00
--	3,65	25,39	0,00
--	3,31	7,87	0,00
--	2,14	27,66	0,00
--	2,55	72,52	0,00
--	1,31	6,01	0,00
--	2,46	17,54	0,00
--	1,92	5,31	0,00
--	0,58	21,05	0,00
--	2,97	34,92	0,00
--	3,63	10,89	0,00
--	0,63	64,14	0,00

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	80127	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793106	Polygoon	113071,11	446163,31	7	26,68	44,25
--	80128	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328464	Polygoon	113147,75	446295,16	8	36,10	80,09
--	80129	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329649	Polygoon	113147,11	446287,21	9	100,97	337,63
--	80130	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329765	Polygoon	113240,19	446305,23	16	233,66	835,74
--	80131	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328846	Polygoon	113157,12	446238,14	7	38,68	93,33
--	80132	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330949	Polygoon	113236,52	446249,61	11	179,88	765,72
--	80133	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327131	Polygoon	113253,98	446096,92	12	290,97	1027,41
--	80134	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330028	Polygoon	113255,44	446251,02	8	54,51	153,76
--	80135	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115326923	Polygoon	113248,72	446297,43	13	114,01	306,99
--	80136	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328817	Polygoon	113249,88	446303,35	7	33,31	66,55
--	80137	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331914	Polygoon	113348,38	446283,97	16	268,64	624,82
--	80138	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331557	Polygoon	113340,92	446258,39	10	186,89	589,60
--	80139	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328727	Polygoon	113353,13	446254,34	7	37,37	81,62
--	80140	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331701	Polygoon	113393,85	446257,94	24	284,39	920,70
--	80141	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327731	Polygoon	113494,47	446255,32	8	28,26	49,34
--	80142	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328134	Polygoon	113501,48	446253,44	8	35,20	55,79
--	80168	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329871	Polygoon	112885,79	445986,58	16	270,68	674,37
--	80169	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327676	Polygoon	112887,64	445994,79	21	142,34	320,84
--	80170	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.116558729	Polygoon	113035,30	446001,86	26	65,86	207,16
--	80171	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330295	Polygoon	112923,09	446040,10	29	144,46	434,22
--	80172	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.123793220	Polygoon	112747,91	446020,22	12	112,58	200,56
--	80173	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330581	Polygoon	112981,81	446040,21	15	162,20	461,60
--	80174	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331790	Polygoon	112777,98	446025,41	8	62,33	157,98
--	80175	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327824	Polygoon	112924,08	446079,57	16	197,40	537,27
--	80176	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331938	Polygoon	112770,20	446021,09	8	72,17	267,94
--	80177	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327359	Polygoon	113024,57	446021,66	8	29,99	52,06
--	80178	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.119523818	Polygoon	113027,83	446025,12	11	28,63	32,71
--	80179	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329182	Polygoon	113037,90	446025,24	9	34,20	70,41
--	80180	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331199	Polygoon	113026,90	446029,47	7	147,79	914,57
--	80181	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328230	Polygoon	113018,27	446086,84	10	141,81	583,41
--	80182	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329537	Polygoon	112766,10	446036,00	8	25,78	39,69
--	80183	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330963	Polygoon	112879,95	446074,28	26	267,49	706,53
--	80184	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327705	Polygoon	112903,88	446037,23	9	24,04	35,56
--	80185	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327325	Polygoon	112884,96	446074,14	8	80,67	144,41
--	80186	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328214	Polygoon	113008,60	446086,99	10	142,03	381,66

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,12	6,89	0,00
--	2,49	5,75	0,00
--	2,79	42,25	0,00
--	2,57	68,66	0,00
--	2,89	9,50	0,00
--	1,07	56,45	0,00
--	1,95	63,97	0,00
--	0,85	13,19	0,00
--	2,70	27,32	0,00
--	2,28	9,87	0,00
--	1,36	100,39	0,00
--	0,85	45,29	0,00
--	1,76	12,34	0,00
--	1,76	23,46	0,00
--	2,60	7,82	0,00
--	2,60	7,26	0,00
--	2,36	38,16	0,00
--	0,78	21,12	0,00
--	0,45	10,26	0,00
--	0,73	19,69	0,00
--	1,65	18,63	0,00
--	1,78	30,30	0,00
--	0,87	13,57	0,00
--	1,50	49,11	0,00
--	2,21	17,92	0,00
--	2,82	6,43	0,00
--	1,06	4,41	0,00
--	1,13	5,77	0,00
--	2,42	58,42	0,00
--	3,64	45,95	0,00
--	1,88	6,61	0,00
--	0,53	42,37	0,00
--	0,73	4,34	0,00
--	0,71	37,75	0,00
--	2,71	49,67	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-287 Galgoord Haastrecht

Bijlage II oktober 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	80187	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329592	Polygoon	112884,96	446074,14	8	21,16	20,88
--	80188	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329099	Polygoon	112911,10	446090,74	7	76,88	204,12
--	80189	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115327733	Polygoon	113016,94	446090,24	7	28,89	49,42
--	80191	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330986	Polygoon	112915,42	446092,33	8	29,95	52,15
--	80192	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330223	Polygoon	113014,92	446095,43	11	108,98	390,63
--	80193	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115329225	Polygoon	112923,63	446098,05	8	37,09	84,66
--	80194	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328576	Polygoon	112939,51	446110,06	14	163,56	559,65
--	80195	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330668	Polygoon	112918,38	446106,08	8	118,60	350,63
--	80196	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115328611	Polygoon	112998,32	446138,45	10	39,14	92,62
--	80197	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115331243	Polygoon	113070,54	446156,90	13	144,63	185,25
--	80198	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.115330231	Polygoon	113064,23	446163,61	17	151,31	258,95
--	82027	0	13:43, 9 dec 2020		nl.top10nl.115329947	Polygoon	113666,76	446237,28	51	1110,41	4210,02
--	82029	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.128780545	Polygoon	114011,13	446462,37	51	1256,99	2212,82
--	82031	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.128780472	Polygoon	114006,08	446473,18	54	1134,58	2721,19
--	82032	0	17:21, 7 dec 2020		nl.top10nl.128780483	Polygoon	114008,42	446464,69	38	1132,46	3572,81
--	102686	0	17:35, 7 dec 2020			Rechthoek	113362,70	446218,18	4	274,09	906,64
--	102734	0	17:37, 7 dec 2020	1		Polygoon	113408,09	446007,54	30	116,30	1072,35
--	102735	0	17:38, 7 dec 2020	2		Polygoon	113412,12	446097,83	31	242,71	1257,73
--	102736	0	17:39, 7 dec 2020	3		Polygoon	113260,77	446087,35	14	409,29	10134,91
--	102737	0	17:39, 7 dec 2020	4		Polygoon	113476,54	446177,66	7	373,44	8489,79
--	102738	0	17:39, 7 dec 2020	5		Polygoon	113484,54	446167,92	6	172,80	1514,42
--	102739	0	17:40, 7 dec 2020	6		Polygoon	113461,51	446177,55	4	138,13	335,47
--	102740	0	17:40, 7 dec 2020	7		Polygoon	113363,28	446218,40	4	147,13	414,02
--	102741	0	17:40, 7 dec 2020	8		Polygoon	113383,80	446145,82	4	143,08	384,69
--	102742	0	12:01, 19 okt 2022	9		Polygoon	113282,64	446197,09	12	205,23	867,48
--	102743	0	17:41, 7 dec 2020	10		Polygoon	113306,99	446114,91	4	107,40	269,67
--	102744	0	17:41, 7 dec 2020	11		Rechthoek	113250,89	446102,64	4	142,81	343,97
--	102745	0	17:42, 7 dec 2020	12		Rechthoek	113272,45	446191,10	4	119,09	245,63
--	102746	0	17:42, 7 dec 2020	13		Rechthoek	113224,20	446176,87	4	44,12	65,79
--	125128	0	13:42, 9 dec 2020		nl.top10nl.129892728	Polygoon	113966,20	446434,70	135	2466,98	23383,01
--	125130	0	13:43, 9 dec 2020		nl.top10nl.115330117	Polygoon	113761,65	446514,58	50	758,19	1607,97
--	125134	0	13:45, 9 dec 2020			Polygoon	113064,26	445986,10	30	102,83	838,36
30 km wegen	125278	5	12:00, 19 okt 2022			Polygoon	113308,74	446145,45	6	168,26	875,06
30 km wegen	125279	5	12:01, 19 okt 2022	1		Polygoon	113248,58	446209,31	6	80,14	349,70
30 km wegen	125280	5	12:01, 19 okt 2022	2		Polygoon	113294,11	446217,27	4	62,21	223,75

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,71	4,85	0,00
--	3,30	30,96	0,00
--	2,71	5,57	0,00
--	2,22	5,09	0,00
--	0,93	38,64	0,00
--	3,45	5,42	0,00
--	1,91	23,43	0,00
--	2,74	52,92	0,00
--	0,63	11,37	0,00
--	0,66	41,96	0,00
--	0,63	40,17	0,00
--	3,31	180,15	0,00
--	1,65	91,62	0,00
--	0,56	65,02	0,00
--	3,28	91,62	0,00
--	6,97	130,08	0,00
--	3,88	3,88	0,00
--	2,86	17,64	0,00
--	3,64	137,66	0,00
--	6,32	99,34	0,00
--	5,00	53,38	0,00
--	5,23	63,89	0,00
--	5,95	67,42	0,00
--	5,72	65,83	0,00
--	1,63	78,32	0,00
--	5,00	48,23	0,00
--	5,20	66,21	0,00
--	4,46	55,09	0,00
--	3,56	18,51	0,00
--	1,42	84,58	0,00
--	1,52	75,33	0,00
--	3,43	3,43	0,00
30 km wegen	4,98	45,65	0,00
30 km wegen	0,19	27,57	0,00
30 km wegen	11,11	19,81	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer oktober 2022

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provincialeweg Oost N228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N228 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Steinsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer oktober 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer oktober 2022

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer oktober 2022
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 7-12-2020
Laatst ingezien door	ad op 20-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

