



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek bedrijven
Galgoord Haastrecht t.b.v.
nieuwbouw woningen**

Versie 3 november 2022



opdrachtnummer

19-269

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-267 91 98

auteur

ir. Peter van der Boom



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5

bladzijde
pagina i

datum
3 november 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
1.1 Omgeving	4
1.2 Onderzoek	5
1.3 Grenswaarden	5
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN	10
2.1 Bedrijfsactiviteiten bestaand	10
2.2 Bedrijfsactiviteiten nieuwe vestigingen	12
2.3 Bronvermogensniveaus algemeen	12
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	14
3.1 Rekenmodel	14
3.2 Geluidoverdracht	15
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	16
3.4 Geluidbelasting	16
3.5 Maximale geluidniveaus	17
3.6 Verkeersaantrekkende werking	18
4 CONCLUSIES	19
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$	19
4.2 Maximale geluidniveaus	19
4.3 Ruimtelijke toets	19
4.4 Maatregelen bedrijven	20
4.5 Conclusies na maatregelen	21
4.6 Verkeersaantrekkende werking	21

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO te Utrecht is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van een nieuw woningbouwplan Galgoord te Haastrecht. Rondom dit terrein ligt een aantal bedrijven, waarvan de milieucontouren over het bouwkegel lopen. Daarom is besloten om nader (akoestisch) onderzoek te verrichten om vast te stellen welke geluidruimte bedrijven nodig hebben en welke mogelijkheden dit biedt voor woningbouw.

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden. Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

Daartoe zijn de bedrijven aangeschreven om vast te stellen welke geluidemissie te verwachten is. Vervolgens zijn deze bijdragen gecumuleerd tot een totale geluidbelasting op het woningbouwterrein.

Resultaten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij alle bedrijven voldoet in de immissiepunten 1-11 bij de nieuw te bouwen woningen aan de richtwaarden. In de punten 12 -18 worden de richtwaarden met 1-6 dB(A) overschreden; maatgevend zijn hierin de supermarkt (parkeerplaats en laden/lossen bevoorrading) en koeriersbedrijf Post met rijbewegingen van vrachtwagens.

De maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ t.g.v. met name de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten 1-4 (Blekerstraat) hooguit 80 dB(A) overdag t.g.v. laad/losactiviteiten van de bedrijven aan de westzijde. In de avond en nacht zijn de waarden voldoende laag. Langs de Galgoord (punten 5-19) liggen de maximale geluidniveaus vooral hoog t.g.v. de vrachtwagens bij Post en laden/lossen bij de supermarkt (beide overdag). Ook t.g.v. de parkeerplaats van de supermarkt kan niet aan de richtwaarden worden voldaan.

opdrachtnummer

19-269

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-267 91 98

auteur

ir. Peter van der Boom



Conclusies

Een goed woon- en leefklimaat is niet zonder meer gegarandeerd. Ook kunnen bedrijven worden beperkt in hun bedrijfsvoering. De bestaande bedrijven en de nieuwe supermarkt in de omgeving van het nieuwbouwplan leiden tot hogere gemiddelde en maximale geluidniveaus dan de richtwaarden. Overdag zijn deze vooral het gevolg van laden en lossen. In de avond kan met name t.g.v. de parkeerplaats bij de supermarkt niet aan de richtwaarden worden voldaan.

Voor de dagperiode kan worden overwogen om pieken t.g.v. laad/los-activiteiten van de diverse bedrijven aan de Blekerstraat uit te zonderen van toetsing; daarnaast kan een aantal woningen (nabij Post / supermarkt) worden voorzien van dove gevels, waarmee toetsing aan de richtwaarden achterwege kan blijven. Het geluidreducerende effect van een overkapping bij de laad/losplaats van de supermarkt is niet betrouwbaar te berekenen met het akoestische model maar een reductie van 10-15 dB(A) moet mogelijk zijn wanneer de overkapping de gehele vrachtwagen(trailer) overspant. De piekniveaus in de punten 12 en 13, boven de laad/losplaats, dalen dan tot ca 75 dB(A) overdag.

Voor de avond ligt het voor de hand (parkeerplaats supermarkt) om de geluidwering van de woningen boven de supermarkt (punten 14-18) voldoende hoog te maken om aan de wettelijke binneneisen te voldoen.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf Post en de supermarkt - ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO te Utrecht is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van een nieuw woningbouwplan Galgoord te Haastrecht. Rondom dit terrein ligt een aantal bedrijven, waarvan de milieufacturen over het bouwterrein lopen.

Daarom is besloten om nader (akoestisch) onderzoek te verrichten om vast te stellen welke geluidruimte bedrijven nodig hebben en welke mogelijkheden dit biedt voor woningbouw.

Vastgesteld moet worden of;

- bij de woningen een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd;
- de bedrijven niet wordt beperkt in haar bedrijfsvoering t.g.v. woningen in de nabijheid.

Daartoe zijn de bedrijven aangeschreven om vast te stellen welke geluidemissie te verwachten is. Vervolgens zijn deze bijdragen gecumuleerd tot een totale geluidbelasting op het woningbouwterrein.

Het gaat om 12 bedrijven:

1. Galgoord 4/6: VDI Haastrecht b.v. en Van Dijk Installatietechniek;
2. Galgoord 8: Dezet Plastics;
3. Blekerstraat 1: transformatorruimte Stedin; vooralsnog als akoestisch niet relevant beschouwd;
4. Blekerstraat 2: Bestbouw; wordt niet meegenomen;
5. Blekerstraat 3: Motorshop de Mammoet;
6. Blekerstraat 5/7/7a: Mulder (hoofdzakelijk opslag);
7. Blekerstraat 8: Visser transport; wordt niet meegenomen;
8. Blekerstraat 9: bedrijfswoning; geen bedrijf;
9. Blekerstraat 11/Hoogstraat 32: Bakker; opslag, showroom woninginrichting;
10. Blekerstraat 13: Multihands; gespecialiseerd in elektrotrucks en veegzuigmachines voor in magazijnen; het betreft op deze locatie vooral opslag van machines met enige aan- en afvoer van materiaal;
11. Hoogstraat 2-6a: Post Groep Koeriersbedrijf;
12. Supermarkt: 1200 m² bevoorrading (vrachtwagens) en klanten (parkeren).

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5

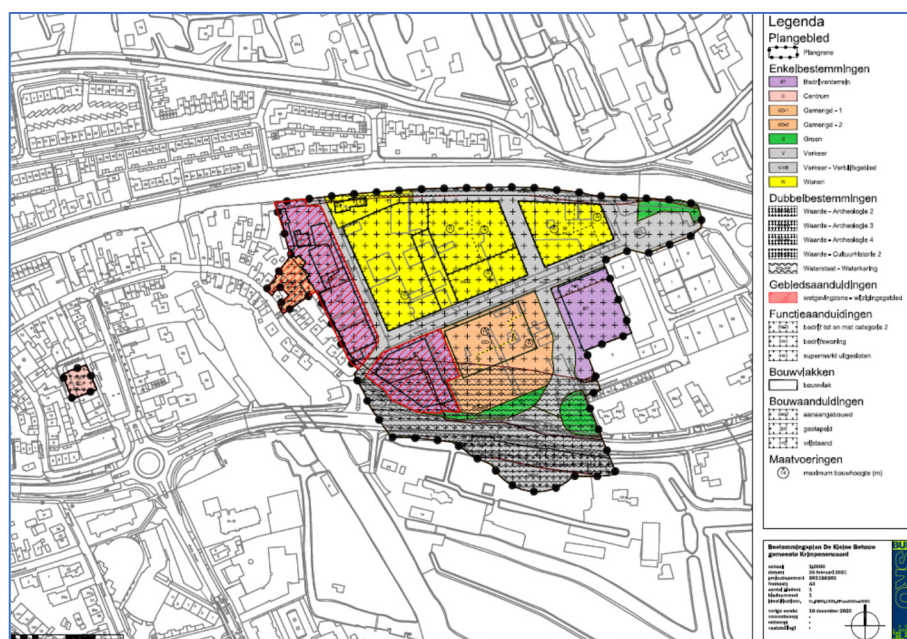
De tekeningen in de bijlagen I en III geven situatieoverzichten van de bedrijven en de omgeving.



1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie (toekomstige bestemmingen). In de nabije omgeving liggen ook bestaande woningen.

Tekening 1 in bijlage I geeft daarvan een gedetailleerder overzicht. De omgeving bestaat uit bedrijventerrein en woongebieden (gemengd gebied).



Figuur I.1 overzicht locatie (bron: Buro SRO).

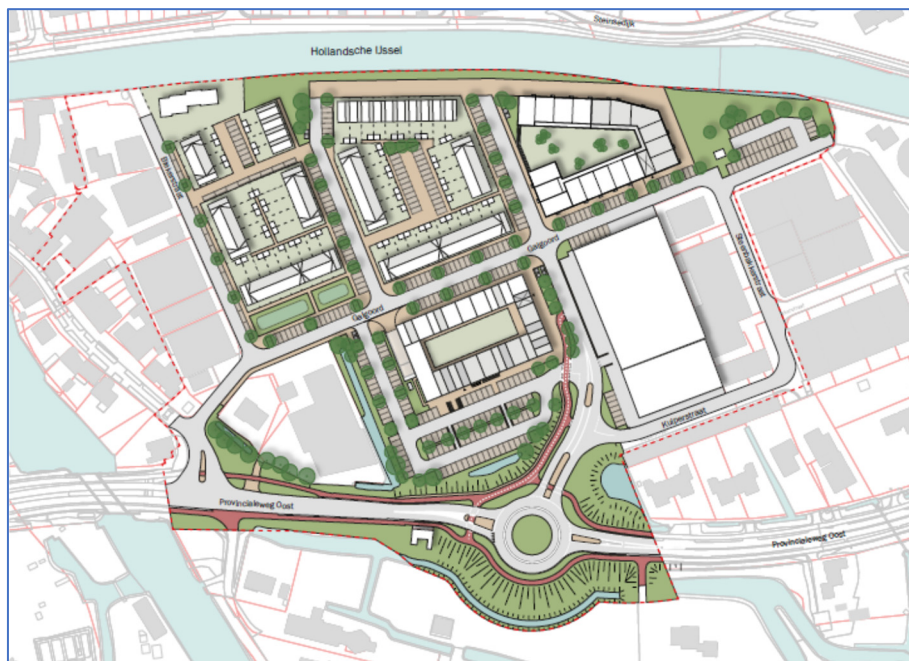
onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



Onderstaande figuur I.2 geeft de locatie van het woningbouwplan.



Figuur I.2 overzicht locatie (bron: Buro SRO).

1.2 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.3 Grenswaarden

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden.
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

Stappenplan

Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
- en voor het gebiedstype gemengd gebied:
- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde).

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
en voor het gebiedstype gemengd gebied:
- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde).

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

Activiteitenbesluit

De meeste bedrijven vallen onder het regiem van het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden de waarden in tabel I.3 (cf 2.17a en 2.17c, voor agrarische bedrijven 2.17^e, glastuinbouw, 2.17f).

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



TABEL I.3	Grenswaarden in dB(A) woning tgv inrichting					
Ref. punt	Dag (07:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 23:00 uur)		Nacht (23:00 – 07:00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	50 35	70 55	45 30	65 50	40 25	60 45
	Grenswaarden woning/ 50 m grens inrichting op gezoneerd industrieterrein					
Gevel gevoelige gebouwen	50	-	45	-	40	-
	Grenswaarden woning, inrichting op industrieterrein					
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	55 35	75 55	50 30	70 50	45 25	65 45
	Grenswaarden woning bij uitsluitend of in hoofdzaak agrarische bedrijven					
Ref. punt	Dag (06:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 22:00 uur)		Nacht (22:00 – 06:00 uur)	
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	45 35	70 55	40 30	65 50	35 25	60 45
	Grenswaarden woning glastuinbouwbedrijven					
Ref. punt	Dag (06:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 23:00 uur)		Nacht (23:00 – 06:00 uur)	
Gevel gevoelige gebouwen in/aanpandige woningen ¹	50 35	70 55	45 30	65 50	40 25	60 45

1 In geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten

De waarden voor agrarische bedrijven en glastuinbouwbedrijven gelden niet in een gebied waar krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn opgesteld. Daar gelden de waarden uit deze verordening.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 1 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

opdrachtnummer

19-269

Het Activiteitenbesluit biedt (voor de nacht) mogelijkheden af te wijken van de standaardgrenswaarden:

bestand

19-269r5

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.



2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19](#) kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden vaststellen voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in [artikel 2.21](#).

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Bedrijfsactiviteiten bestaand

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op de terreinen, laden/lossen en de activiteiten binnen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de bedrijven, gemeente en opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd in de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

De figuren 1-5 in bijlage III geven een overzicht van de situatie per bedrijf. Tekening 1 in bijlage I geeft een overzicht. Foto's van bronnen en activiteiten zijn opgenomen in de foto's in bijlage I.

Bijlage III geeft een overzicht van de activiteiten op de diverse terreinen, de bedrijfsduren en bedrijfsduurcorrecties.

Galgoord 4/6 VDI Haastrecht bv / Van Dijk installatietechniek

Het betreft een loodgietersbedrijf met vooral opslag op locatie. Akoestisch relevante activiteiten bestaan uit rijbewegingen van bussen en personenauto's: ca 5 auto's tussen 06-07 uur en 2 vrachtwagens tussen 07-19 uur. Hooguit 1 x per dag wordt een container (afval) opgehaald (vrachtwagen).

De werkzaamheden binnen zijn akoestisch niet relevant; er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

Galgoord 8 Dezet Plastics

Dezet Plastics is producent en leverancier van vacuümproducten en levert o.a. producten voor de displayindustrie, interieurbouw, elektrotechnische industrie, agrarische industrie, apparatenbouw, installatietechniek, autobranche en detailhandel. Akoestisch relevante activiteiten bestaan uit rijbewegingen van bussen en personenauto's: ca 10 auto's tussen 07-19 uur en 3 tussen 19-23 uur en maximaal 8 vrachtwagens tussen 07-19 uur. Laden en lossen geschiedt met een elektrische heftruck aan de noordzijde van het pand, gedurende 2 uur tussen 07-19 uur.

De werkzaamheden binnen vinden plaats tussen 07 – 21 uur, maar zijn akoestisch niet relevant gezien de te verwachten binnenniveaus en constructies van dak en gevels. De machines bevinden zich bovendien aan

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



de zuidzijde van het bedrijf. Er is een afzuiginstallatie tijdens de werkzaamheden actief (oostzijde bedrijfsgebouw); hiervoor is een akoestisch bronvermogen aangehouden van $L_{wr} = 85 \text{ dB(A)}$ (d.w.z. 63 dB(A) op 5 m boven een harde bodem).

Blekerstraat 3 Motorshop De Mammoet

Bij De Mammoet worden motoren gerepareerd en verkocht; het bedrijf beschikt daartoe over een showroom, een werkplaats en opslag. Akoestisch relevante activiteiten bestaan uit rijbewegingen van motoren en personenauto's: ca 10 tussen 07-19 uur en 2 vrachtwagens tussen 07-19 uur. Laden en lossen geschiedt met de hand.

De werkzaamheden binnen bestaan uit monteren, slijpen, e.d.; uitgegaan is van een binnenniveau van gemiddeld 80 dB(A) met gesloten (rol) deur (zie foto 2 in bijlage I); er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

Blekerstraat 5/7/7a Mulder

Bij Mulder wordt bedrijfskleding opgeslagen. Akoestisch relevante activiteiten bestaan uit rijbewegingen van busjes en personenauto's: naar eigen inschatting ca 10 tussen 07-19 uur en hooguit 1 vrachtwagen tussen 07-19 uur. Laden en lossen geschiedt met de hand.

Er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

Blekerstraat 11 Bakker

Bakker verzorgt meubelstofferingen; de werkplaats is akoestisch niet relevant (opgave Omgevingsdienst); het betreft dan vooral opslag met enige aan- en afvoer van materiaal: Vooralsnog is uitgegaan van maximaal 10 busjes/personenauto's tussen 07-19 uur en hooguit 1 vrachtwagen tussen 07-19 uur. Laden en lossen geschiedt met de hand.

Er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

Blekerstraat 13 Multihands

Multihands is gespecialiseerd in elektrotrucks en veeg-zuigmachines voor in magazijnen; het betreft op deze locatie vooral opslag van machines met enige aan- en afvoer van materiaal: Vooralsnog is uitgegaan van maximaal 10 busjes/personenauto's tussen 07-19 uur en hooguit 1 vrachtwagen tussen 07-19 uur. Laden en lossen geschiedt met een heftruck. Voor het testen/demonstreren van machines en laden/lossen is uitgegaan van een elektrische heftruck gedurende 1 uur op het voorterrein.

Er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



Hoogstraat 2-6a Post Groep

Post Groep verzorgt koeriersdiensten. Het gaat dus vooral om rijbewegingen van busjes/personenauto's en vrachtwagens. Uitgangspunt is de nieuwe situatie, zoals geschetst in tekening 2 in bijlage I.

Uitgegaan is van 105 personenauto's/busjes per etmaal, waarvan 25 in de avond en 20 in de nacht; deze bewegingen zijn verdeeld over de routes 1 en 3 als aangegeven op tekening 2 in bijlage I. Dagelijks gaat het verder om hooguit 8 vrachtwagens overdag (route 4). Laden en lossen geschiedt met een elektrische heftruck (uitgegaan is van 8 uur tussen 08-17 uur).

Er zijn geen akoestisch relevante installaties op het dak of in de gevels.

2.2 Bedrijfsactiviteiten nieuwe vestigingen

Supermarkt

Voor de supermarkt (zie tekening 1, bijlage I) is uitgegaan van een full-service supermarkt met een winkelloppervlakte van 1200 m². Uitgegaan is van 134 bewegingen per etmaal per 100m² bvo (*Toekomstbestendig Parkeren*, CROW, 2018, pag. 41). In dit geval gaat het dan om 1607 bewegingen van personenauto's/busjes per etmaal, waarvan 10% in de avond; dagelijks gaat het verder om hooguit 4 vrachtwagens overdag t.b.v. de bevoorrading. Laden en lossen geschiedt met een steekwagen in de trailer.

2.3 Bronvermogensniveaus algemeen

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. De gegevens daartoe zijn – per bedrijf - opgenomen in bijlage II.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit schatting (*expert judgement*) van de geluidniveaus daarvan (als omschreven in paragraaf 2.1).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Een manoeuvrerende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 99 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A).

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.1 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.1	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
geluidbron	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	98	110	ca 5-10 km/uur, piek remmen e.d.
personenauto langzaam rijdend	90	98	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
personenauto stationair	85	-	gemiddeld 10 km/uur;
elektrische heftruck / veegwagen	87	110	-
Dezet Plastics afzuiging	85	-	schatting
De Mammoet deur werkplaats	75	-	Zie blad 2 bijl II

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W ;
- 19 immissiepunten bij de nieuwe woningen op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Er is een hoogteverschil binnen het gebied. Dit zal echter een gering effect hebben op de geluidbelasting en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in bijlage III. Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 5-10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 5-10 m met een bronpunt in het midden daarvan.

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast. De geluidcontouren (op 5 m hoogte) zijn gegeven in figuur 2 in bijlage III. Voor de punten 13-18 zijn de waarden op 5 m hoogte gegeven (appartementen boven de supermarkt).

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		t.g.v. alle bedrijven						
imm. punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			richtwaarden			
Punt	Adres / positie nieuwbouw	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschr.
1	toetspunt Blekerstraat	37	24	20	50	45	40	0
2	toetspunt Blekerstraat	36	28	23	50	45	40	0
3	toetspunt Blekerstraat	39	31	25	50	45	40	0
4	toetspunt Blekerstraat	45	35	30	50	45	40	0
5	toetspunt Galgoord	46	38	31	50	45	40	0
6	toetspunt Galgoord	45	39	28	50	45	40	0
7	toetspunt Galgoord	44	39	23	50	45	40	0
8	toetspunt Galgoord	36	30	16	50	45	40	0
9	toetspunt Galgoord	35	30	13	50	45	40	0
10	toetspunt Galgoord	30	23	17	50	45	40	0
11	toetspunt Galgoord	25	22	16	50	45	40	0
12	toetspunt Galgoord	53	46	24	50	45	40	3/1
13	toetspunt Galgoord	52	47	19	50	45	40	2/2
14	toetspunt Galgoord	56	51	11	50	45	40	6/6
15	toetspunt Galgoord	56	51	9	50	45	40	6/6
16	toetspunt Galgoord	56	51	7	50	45	40	6/6
17	toetspunt Galgoord	45	40	0	50	45	40	0
18	toetspunt Galgoord	39	34	4	50	45	40	0
19	toetspunt Galgoord	46	38	24	50	45	40	0

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddeld waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (piekbronvermogen 110 dB(A));
- t.g.v. passages van voertuigen;
- t.g.v. het laden en lossen (piekbronvermogen 110 dB(A)).

Voor de punten 13-18 zijn de waarden op 5 m hoogte gegeven (appartementen boven de supermarkt).

TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
immissie-punten		Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
1	toetspunt Blekerstraat	68	45	39
2	toetspunt Blekerstraat	76	49	43
3	toetspunt Blekerstraat	79	52	44
4	toetspunt Blekerstraat	80	56	51
5	toetspunt Galgoord	75	59	51
6	toetspunt Galgoord	68	58	49
7	toetspunt Galgoord	72	58	45
8	toetspunt Galgoord	56	55	38
9	toetspunt Galgoord	58	59	40
10	toetspunt Galgoord	66	66	49
11	toetspunt Galgoord	67	67	49
12	toetspunt Galgoord	90 ¹	69	47
13	toetspunt Galgoord	88 ¹	68	38
14	toetspunt Galgoord	71	71	32
15	toetspunt Galgoord	71	71	30
16	toetspunt Galgoord	66	66	28
17	toetspunt Galgoord	50	50	22
18	toetspunt Galgoord	54	49	34
19	toetspunt Galgoord	71	59	46

1 worst case berekening: bron en immissiepunt dicht bij elkaar.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



3.6 Verkeersaantrekkende werking

De ligging van de 50 dB(A) – contour t.g.v. verkeer van en naar de bestaande bedrijven en de supermarkt is bepaald met de industrielawaai rekenmethode, uitgaande van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Daarbij zijn koeriersbedrijf Post en de supermarkt de bepalende bedrijven. Uitgegaan is van een eenrichtingsverkeer over de Galgoord.

De geluidbelasting op de woningen ligt dan op hooguit 48 dB(A). Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij alle bedrijven voldoet in de immissiepunten 1-11 bij de nieuw te bouwen woningen aan de richtwaarden. In de punten 12 -18 worden de richtwaarden met 1-6 dB(A) overschreden; maatgevend zijn hierin de supermarkt (parkeerplaats en laden/lossen bevoorrading) en koeriersbedrijf Post met rijbewegingen van vrachtwagens.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. met name de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten 1-4 (Blekerstraat) hooguit 80 dB(A) overdag t.g.v. laad/losactiviteiten van de bedrijven aan de westzijde. In de avond en nacht zijn de waarden voldoende laag.

Langs de Galgoord (punten 5-19) liggen de maximale geluidniveaus vooral hoog t.g.v. de vrachtwagens bij Post en laden/lossen bij de supermarkt (beide overdag). Ook t.g.v. de parkeerplaats van de supermarkt kan overdag en in de avond niet aan de richtwaarden worden voldaan.

4.3 Ruimtelijke toets

De richtwaarden voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus worden bij de nieuw te bouwen woningen overschreden.

Overwogen kan worden om maatregelen te treffen bij een aantal maatgevende bedrijven, zoals hieronder besproken.

Ook kan worden overwogen om de stappen 3 en/of 4 te doorlopen als besproken in hoofdstuk 1, waarbij een hogere geluidbelasting op de nieuwe woningen wordt toegestaan. Stap 3 zal echter niet toereikend (kunnen) zijn om ook de hoge maximale geluidniveaus (vooral overdag) in te passen.

Het is ook denkbaar om woningen uit te voeren met zgn. dove gevels, waarbij deze gevels kunnen vervallen in de toetsing aan de geluidbelasting.

Tot slot kunnen geluidwerende voorzieningen worden getroffen om de geluidbelasting binnen aan de eisen te laten voldoen.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



4.4 Maatregelen bedrijven

Per bedrijf is gezien welke maatregelen eventuele getroffen moeten / kunnen worden om aan de richtwaarden te voldoen.

Blekerstraat: hier zijn vooral de laad/losactiviteiten overdag maatgevend (voor de piekniveaus). Daar zijn geen maatregelen mogelijk. Aansluiting kan worden gezocht bij het Activiteitenbesluit waarin piekniveaus overdag t.g.v. laden/lossen uitgezonderd kunnen worden van toetsing.

Post: bij dit bedrijf vinden rijbewegingen plaats in de dag, avond en nacht. Met name de avond en nacht zijn hier van belang. Ook de vrachtwagenbewegingen overdag leiden tot (te) hoge piekniveaus in punt 12. Overwogen kan / moet worden om de woningen bij de punten 12 en 13 te voorzien van zgn dove gevels, d.w.z. zonder te openen delen, waarmee toetsing aan de richtwaarden kan vervallen (mits de geluidwering van de gevels voldoende is om het vereiste binnenniveau te realiseren, hetgeen technisch goed mogelijk is).

Supermarkt: de rijbewegingen op de parkeerplaats leiden tot zowel de hoge gemiddelde als maximale geluidsniveaus overdag en in de avond. Ook de vrachtwagens aan de westzijde (bevoorrading) leiden tot (veel) te hoge piekniveaus. Ook hier kan in detail worden gezien welke geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn (zoals de overkapping van de laad/losplek). Het geluidreducerende effect van een overkapping is niet betrouwbaar te berekenen met het akoestische model maar een reductie van 10-15 dB(A) moet mogelijk zijn wanneer de overkapping de gehele vrachtwagen(trailer) overspant. De piekniveaus in de punten 12 en 13, boven de laad/losplaats, dalen dan tot ca 75 dB(A) overdag.

Wanneer de woningen bij de punten 12 en 13 worden voorzien van zgn dove gevels – als hierboven besproken bij Post – vervallen deze punten voor de toetsing van de richtwaarden. Een piekniveau van 90 dB(A) (punt 12/13) vereist een geluidwering van 35 dB(A) om aan een binneneis van 55 dB(A) overdag te kunnen voldoen (bij een dove gevel technisch haalbaar).

In punt 19 liggen de piekniveaus overdag t.g.v. de vrachtwagenbewegingen op 71 dB(A). Daar kan via een goede geluidwering eenvoudig aan een goed binnenniveau worden voldaan.

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



4.5 Conclusies na maatregelen

Een goed woon- en leefklimaat is niet zonder meer gegarandeerd. Ook kunnen bedrijven worden beperkt in hun bedrijfsvoering. De bestaande bedrijven en de nieuwe supermarkt in de omgeving van het nieuwbouwplan leiden tot hogere gemiddelde en maximale geluidniveaus dan de richtwaarden. Overdag zijn deze vooral het gevolg van laden en lossen. In de avond kan met name t.g.v. de parkeerplaats bij de supermarkt niet aan de richtwaarden worden voldaan.

Voor de dagperiode kan worden overwogen om pieken t.g.v. laad/los-activiteiten van de diverse bedrijven aan de Blekerstraat uit te zonderen van toetsing; daarnaast kan een aantal woningen (nabij Post / supermarkt) worden voorzien van dove gevels, waarmee toetsing aan de richtwaarden achterwege kan blijven.

Voor de avond ligt het voor de hand (parkeerplaats supermarkt) om de geluidwering van de woningen boven de supermarkt (punten 14-18) voldoende hoog te maken om aan de wettelijke binneneisen te voldoen.

4.6 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting op de woningen langs de weg – binnen de invloedssfeer van het bedrijf Post en de supermarkt (zie bijlage IV) - ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

onderwerp

akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5

Peter van der Boom.



Bijlage I

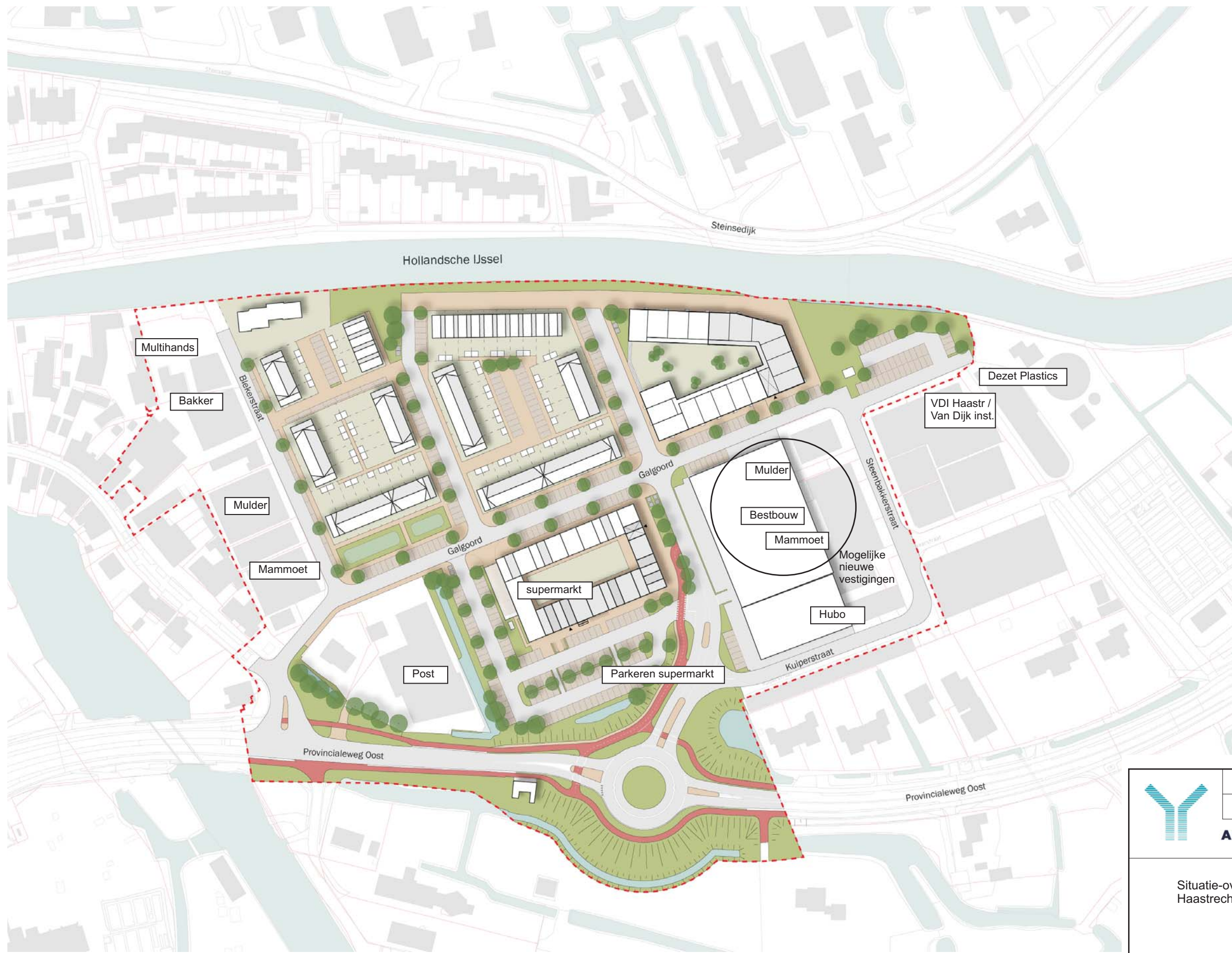
Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1	Nov 2022
2	Nov 2022
Foto's 1-5	maart 2021

onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5



	tekening 1	projectnummer 19 -269
	schaal -	versie : nov 2022
ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971		
Situatie-overzicht Galgoord Haastrecht		



foto 1

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



VDI Haastricht / Van Dijk Inst. Techniek



Dezet Plastics



foto 2

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



Motorshop De Mammoet



Motorshop De Mammoet



foto 3

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



Mulder



Mulder



foto 4

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



Bakker



Bakker



foto 5

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



Multihands



Multihands



foto 6

schaal -

Project-nummer : 19 - 269

versie : maart 2021

foto's



Post Groep



Post Groep



Bijlage II

Metingen en uitgangspunten

Opdrachtnummer

19-269

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

030-267 91 98

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Bladen 1 en 2	maart 2021

auteur

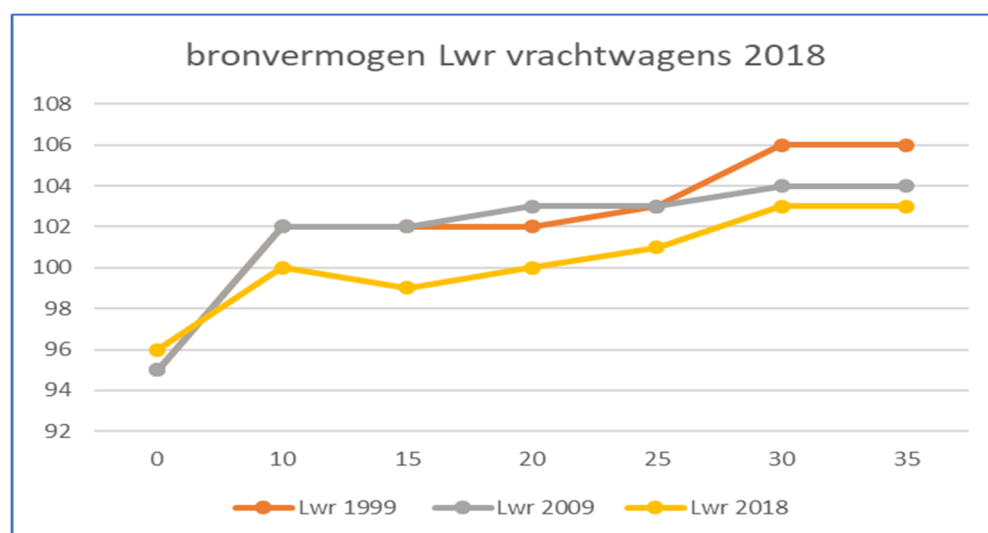
ir. Peter van der Boom



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer
19-269

bestand
19-269r5

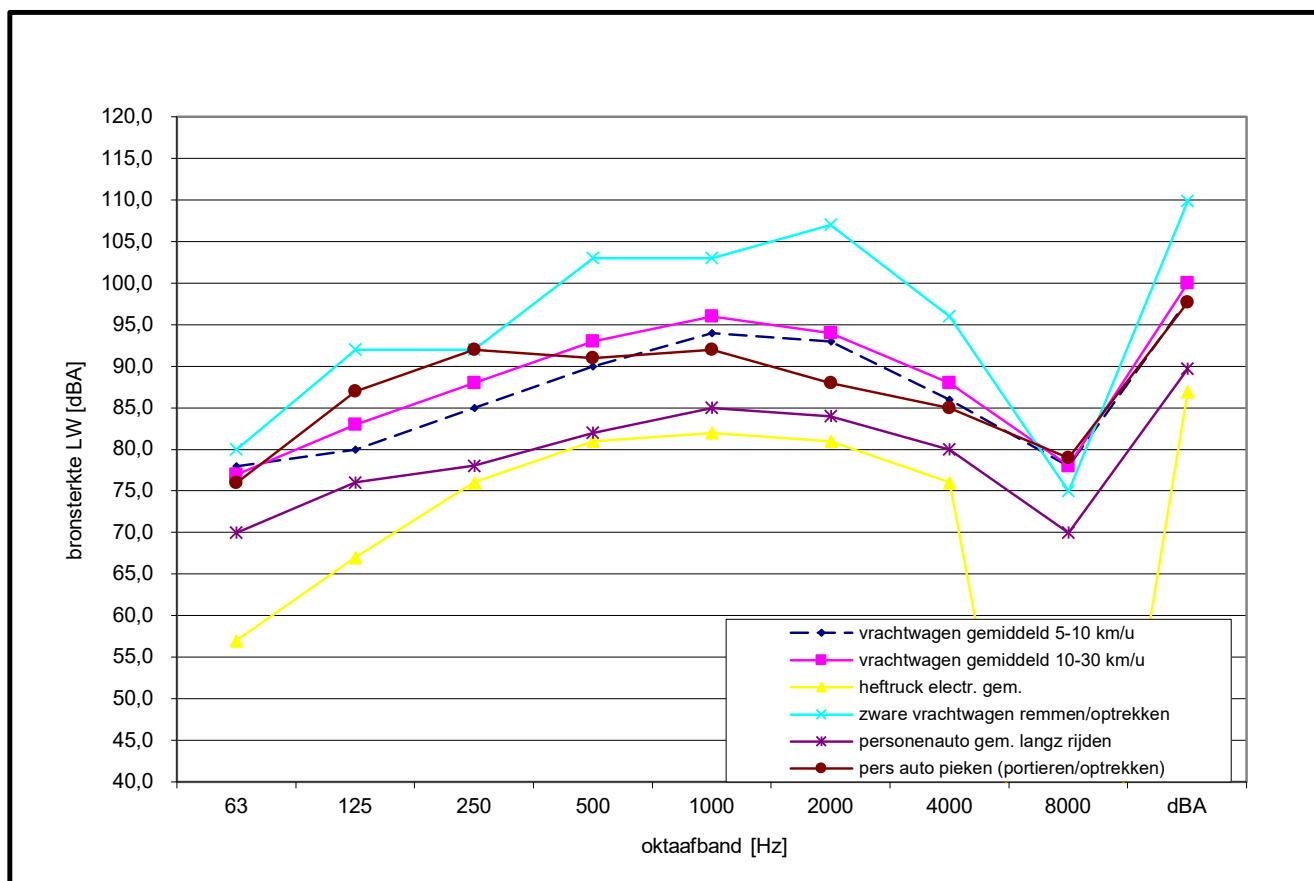
De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	optrekken, dichtslaan portieren e.d.
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-

Overzicht bronvermogens					
Project :	galgoord		Haastrecht		d.d. 4-mrt-21
Projectnummer:	19-269	bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	98,1	Peutz 2018
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	100,0	Peutz 2018
heftruck electr. gem.	90	51,0	57,0	67,0	76,0	81,0	82,0	81,0	76,0	-	86,9	metingen 1997-2002
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	0,0



Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : galgoord Haastrecht 4-mrt-21

Projectnummer: 19-269 **bijlage:** II **blad:** 2

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak	deur werkplaats De Mammoet				
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]	13,2
Oppervlakte tot S [m ²]	15,0	Richtingsindex D_l	0	Diffusiecorrectie C_d	4
Geluidspectrum	28	metaalbewerking (gem)		Geluidniveau L_p [dBA]	80,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		56,8	66,8	71,8	74,8	74,8	71,8	66,8	- 3	80,0	
Geluidisolatie R1	15	8,0	12,0	12,0	12,0	14,0	17,0	18,0	23,0	13,0	alu-roldeur met schuimisol 10 cm lamel
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		8,0	12,0	12,0	12,0	14,0	17,0	18,0	23,0		
bronverm. vlak L_w	15	56,5	62,5	67,5	70,5	68,5	62,5	56,5	-18	74,6	



Bijlage III

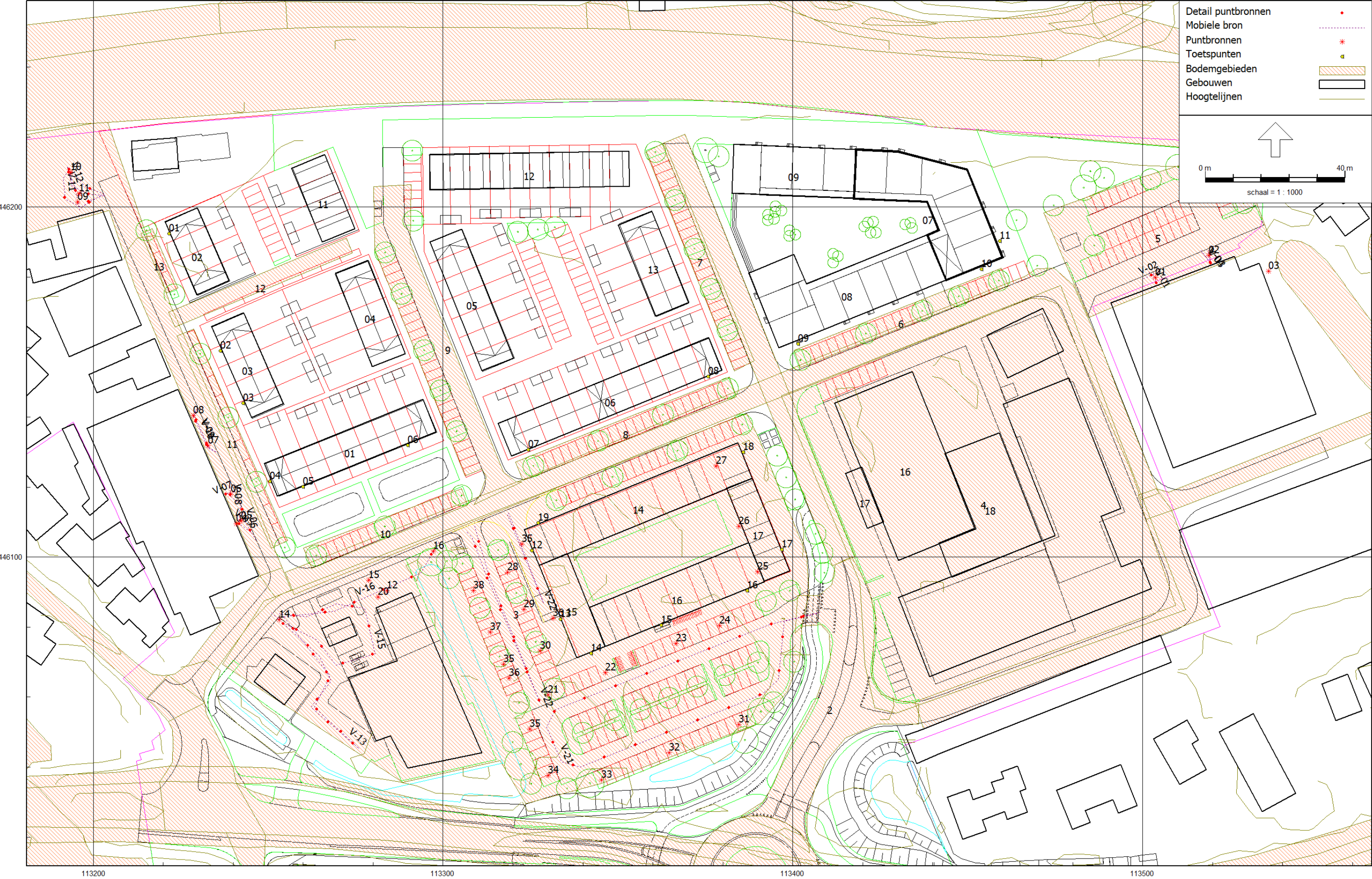
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

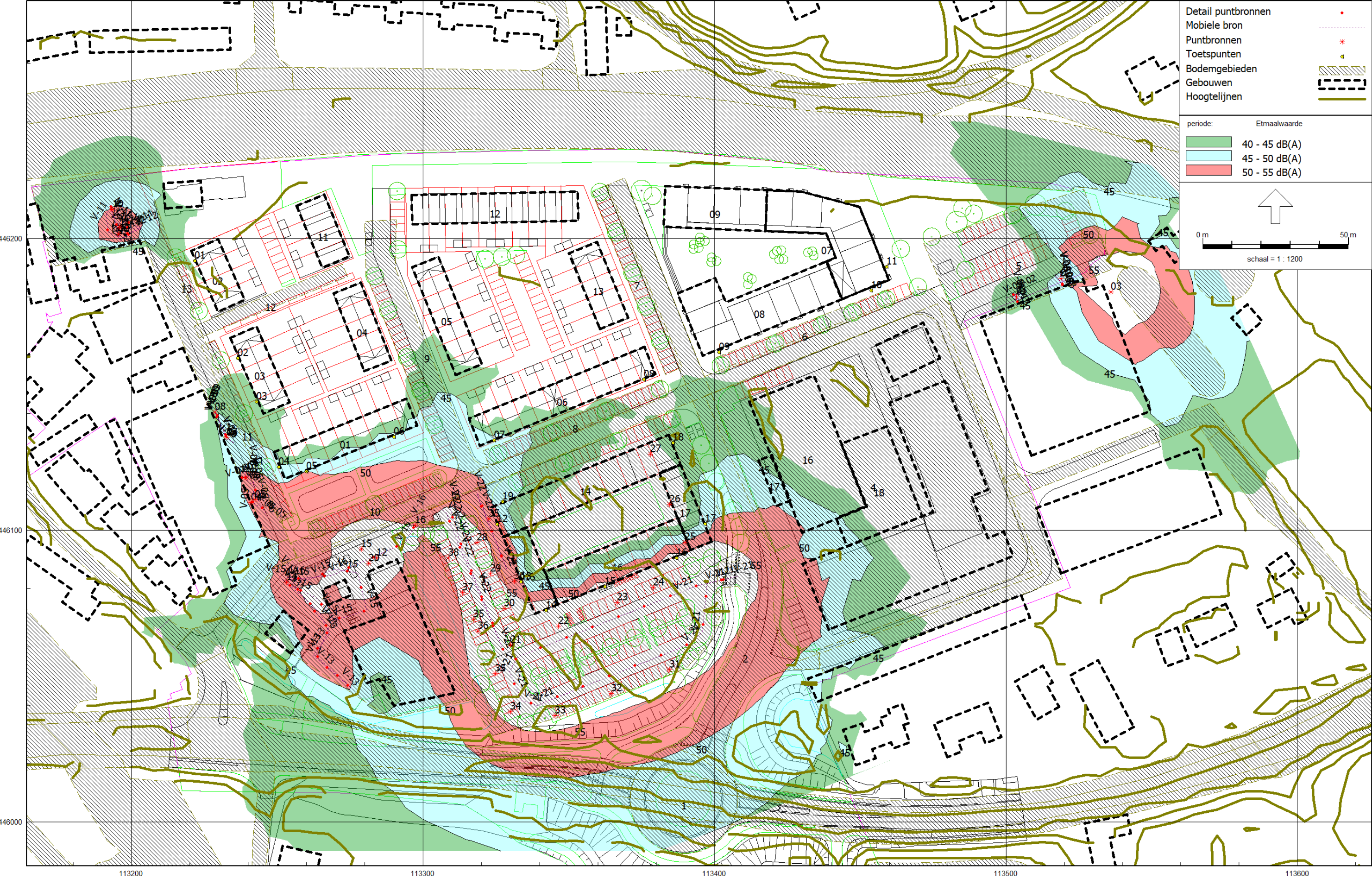
onderwerp
akoestisch onderzoek
Galgoord Haastrecht

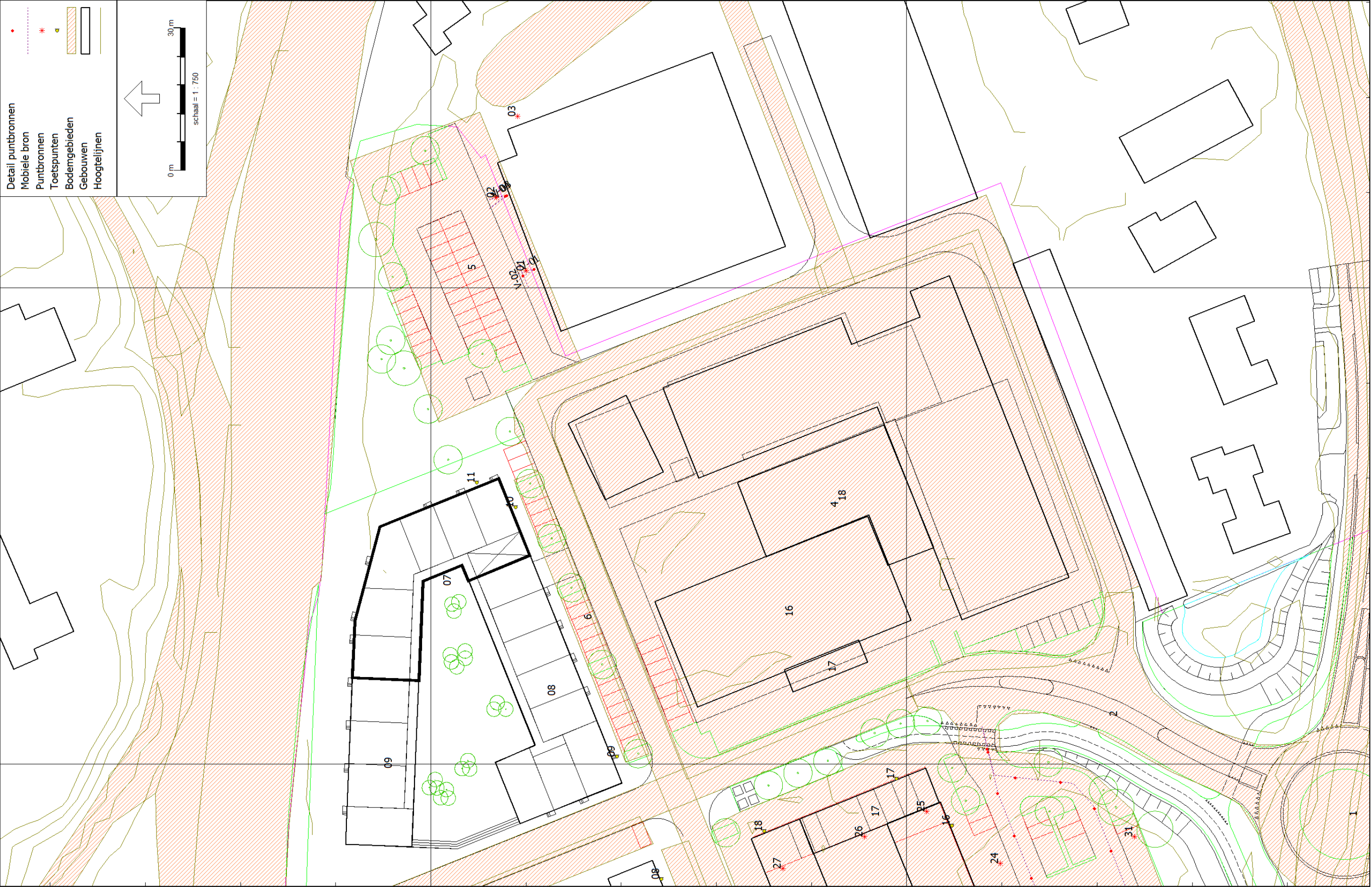
Berekeningen	versiedatum
Figuur 1 - 5	Nov 2022
Invoergegevens	Nov 2022
Rekenresultaten	Nov 2022

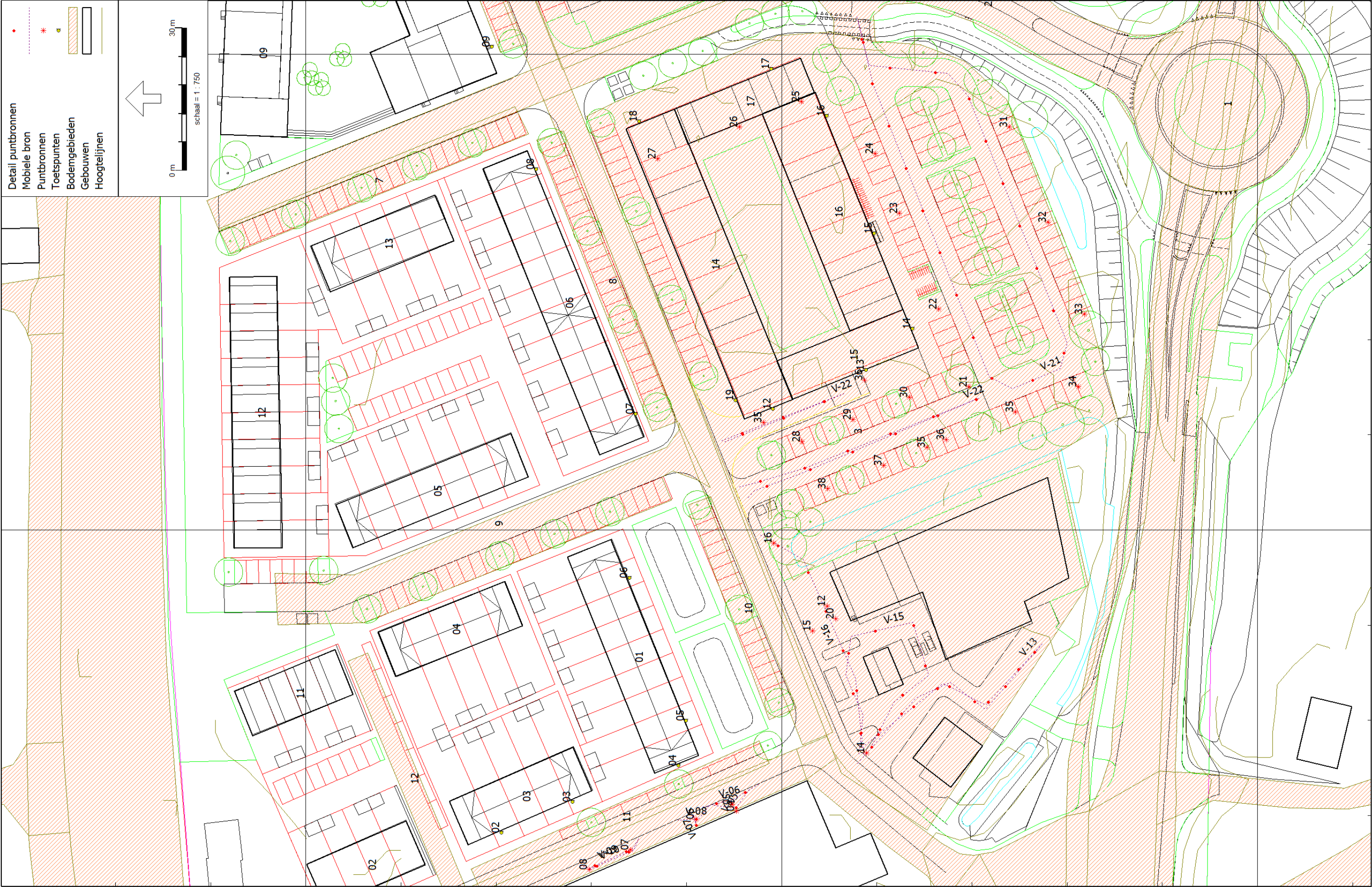
opdrachtnummer
19-269

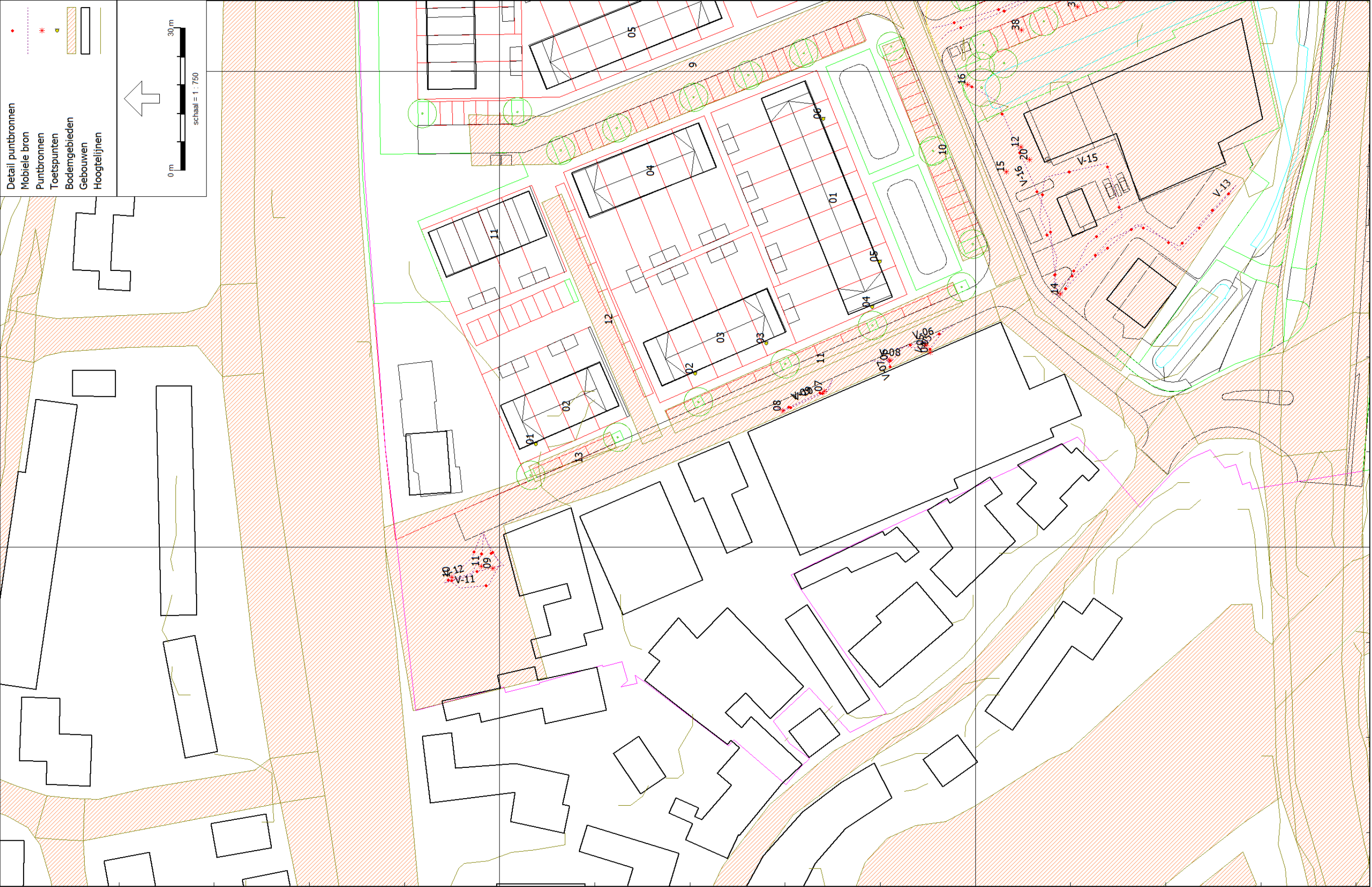
bestand
19-269r5











Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	1,50	37,3	22,9	18,2	37,3	75,3	
01_B	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	5,00	38,3	24,1	19,5	38,3	75,5	
02_A	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	1,50	36,1	26,6	20,7	36,1	79,5	
02_B	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	5,00	37,8	28,2	22,8	37,8	79,5	
03_A	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	1,50	39,4	28,8	22,1	39,4	82,9	
03_B	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	5,00	40,7	30,8	24,9	40,7	82,8	
04_A	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	1,50	44,8	32,1	26,8	44,8	84,7	
04_B	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	5,00	45,6	34,6	29,5	45,6	84,5	
05_A	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	1,50	46,5	36,0	28,0	46,5	78,5	
05_B	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	5,00	48,4	38,4	30,6	48,4	78,7	
06_A	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	1,50	45,0	36,4	24,7	45,0	75,4	
06_B	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	5,00	47,5	38,8	27,9	47,5	75,8	
07_A	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	1,50	43,8	36,8	20,7	43,8	74,7	
07_B	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	5,00	46,2	38,7	23,0	46,2	74,7	
08_A	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	1,50	35,6	28,7	15,4	35,6	66,8	
08_B	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	5,00	36,9	30,1	15,9	36,9	66,2	
09_A	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	1,50	35,0	28,8	13,1	35,0	67,1	
09_B	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	5,00	36,4	30,4	13,4	36,4	66,4	
10_A	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	1,50	29,8	21,8	14,3	29,8	70,9	
10_B	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	5,00	30,7	22,9	16,6	30,7	71,2	
11_A	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	1,50	25,0	19,6	13,2	25,0	71,3	
11_B	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	5,00	27,5	22,1	16,1	27,5	71,6	
12_A	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	1,50	52,7	45,2	21,7	52,7	91,3	
12_B	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	5,00	52,3	45,8	24,3	52,3	87,9	
13_A	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	1,50	52,0	46,9	16,7	52,0	94,2	
13_B	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	5,00	52,3	47,3	18,7	52,3	88,3	
14_A	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	1,50	55,3	50,5	9,2	55,5	74,9	
14_B	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	5,00	55,5	50,7	11,0	55,7	74,2	
15_A	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	1,50	55,3	50,5	8,2	55,5	74,6	
15_B	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	5,00	55,5	50,7	9,2	55,7	73,7	
16_A	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	1,50	55,6	50,8	5,9	55,8	71,0	
16_B	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	5,00	55,7	50,9	6,6	55,9	70,7	
17_A	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	1,50	44,5	39,7	-0,6	44,7	59,7	
17_B	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	5,00	44,9	40,1	0,0	45,1	59,2	
18_A	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	1,50	36,9	32,1	3,7	37,1	60,4	
18_B	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	5,00	39,3	34,5	3,8	39,5	59,7	
19_A	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	1,50	46,0	38,0	21,0	46,0	77,0	
19_B	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	5,00	46,7	38,1	23,6	46,7	76,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	1,50	68,3	42,3	37,3
01_B	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	5,00	69,6	44,6	38,8
02_A	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	1,50	76,1	45,8	40,5
02_B	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	5,00	76,0	49,1	42,9
03_A	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	1,50	78,7	48,5	41,1
03_B	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	5,00	78,5	52,1	44,1
04_A	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	1,50	80,5	54,4	48,4
04_B	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	5,00	80,2	56,4	50,9
05_A	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	1,50	75,4	57,7	48,6
05_B	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	5,00	75,4	59,4	50,7
06_A	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	1,50	67,7	55,6	46,0
06_B	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	5,00	70,0	57,8	49,3
07_A	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	1,50	71,5	56,1	42,6
07_B	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	5,00	71,8	57,6	45,4
08_A	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	1,50	56,1	54,5	37,7
08_B	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	5,00	57,1	54,9	38,3
09_A	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	1,50	58,1	58,1	39,4
09_B	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	5,00	58,9	58,7	40,2
10_A	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	1,50	65,9	62,8	45,8
10_B	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	5,00	68,6	66,0	48,8
11_A	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	1,50	66,7	63,8	46,5
11_B	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	5,00	69,2	67,1	49,4
12_A	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	1,50	90,1	69,5	43,9
12_B	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	5,00	86,5	68,8	46,8
13_A	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	1,50	94,1	68,3	35,8
13_B	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	5,00	87,8	67,7	38,3
14_A	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	1,50	72,1	72,1	29,8
14_B	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	5,00	70,8	70,8	31,8
15_A	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	1,50	72,2	72,2	28,7
15_B	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	5,00	70,9	70,9	29,7
16_A	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	1,50	66,7	66,7	27,5
16_B	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	5,00	66,3	66,3	28,3
17_A	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	1,50	50,4	50,4	19,3
17_B	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	5,00	50,3	50,3	21,8
18_A	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	1,50	53,3	50,2	33,6
18_B	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	5,00	53,9	49,4	33,9
19_A	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	1,50	72,2	57,9	43,2
19_B	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	5,00	71,1	58,8	46,2

Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt Galgoord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	1,50	90,1	69,5	43,9
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113322,59	446103,77	1,00	90,1	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	113318,71	446112,57	1,20	80,1	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113331,43	446082,54	1,00	74,9	--	--
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,49	446095,68	1,00	69,5	69,5	--
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	113284,03	446090,39	1,00	66,4	--	--
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113323,16	446085,07	1,00	64,4	64,4	--
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113308,70	446090,37	1,00	63,1	63,1	--
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113313,57	446078,61	1,00	60,9	60,9	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	113242,35	446110,38	1,00	59,8	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	113252,90	446082,79	1,20	59,8	--	--
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113327,84	446073,17	1,00	59,5	59,5	--
16	Post pieken pers. auto's	113297,24	446101,69	1,00	59,4	59,4	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	113239,30	446117,98	1,00	59,1	--	--
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	113306,82	446107,06	0,75	58,0	58,0	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113317,37	446069,45	1,00	58,0	58,0	--
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,92	446065,41	1,00	56,9	56,9	--
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446060,61	1,00	55,3	55,3	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113324,74	446050,84	1,00	53,5	53,5	--
15	Post pieken pers. auto's	113278,82	446093,46	1,00	53,3	53,3	--
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446037,67	1,00	51,3	51,3	--
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113345,35	446036,40	1,00	50,5	50,5	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	113246,56	446104,85	1,20	48,9	--	--
14	Post pieken pers. auto's	113253,16	446082,12	1,00	48,7	48,7	--
V-08	Mulder vracht auto's	113241,97	446115,20	1,20	47,4	--	--
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113346,41	446066,98	1,00	47,3	47,3	--
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	113407,79	446084,18	0,75	46,3	46,3	--
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113364,67	446044,04	1,00	44,6	44,6	--
V-15	Post personenauto's route 3	113254,15	446081,29	0,75	43,9	43,9	43,9
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446052,11	1,00	43,4	43,4	--
20	Postelektr. heftruck	113281,38	446088,58	1,00	42,8	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113232,80	446131,81	1,00	41,7	--	--
V-13	Post personenauto's route 1	113250,86	446084,09	0,75	41,4	41,4	41,4
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113228,66	446140,51	1,00	40,5	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	113242,09	446114,13	0,75	39,8	--	--
V-07	Mulder pers. auto's	113240,14	446118,50	0,75	38,9	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113195,58	446201,42	1,00	37,5	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113193,63	446209,96	1,00	37,4	--	--
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	113518,97	446186,24	1,00	36,5	36,5	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	113503,66	446179,93	1,00	35,0	--	--
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446108,82	1,00	34,9	34,9	--
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113366,58	446075,26	1,00	34,5	34,5	--
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113378,05	446126,02	1,00	32,9	32,9	--
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113379,11	446080,36	1,00	31,3	31,3	--
V-09	Bakker vracht auto's	113234,95	446130,19	1,20	31,2	--	--
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113389,95	446095,86	1,00	30,9	30,9	--
V-12	Multihands vrachtauto's	113203,28	446203,37	1,20	27,8	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	113240,95	446109,51	2,00	26,4	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	113516,63	446187,68	1,20	24,9	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	113500,24	446179,57	1,20	24,9	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	113235,16	446130,03	0,75	23,5	--	--
V-11	Multihands pers. auto's	113203,00	446203,74	0,75	20,0	--	--
V-03	Dezet pers. auto's	113516,99	446187,14	0,75	17,5	17,5	--
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	113501,86	446181,37	0,75	16,8	--	16,8
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	113195,95	446203,83	1,00	15,9	--	--
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	113536,07	446181,73	3,00	6,1	6,1	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	90,1	69,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - toetspunt Galgoord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	1,50	94,1	68,3	35,8
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113331,43	446082,54	1,00	94,1	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113322,59	446103,77	1,00	73,5	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorradig	113318,71	446112,57	1,20	68,4	--	--
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113323,16	446085,07	1,00	68,3	68,3	--
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113327,84	446073,17	1,00	68,3	68,3	--
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113313,57	446078,61	1,00	63,1	63,1	--
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,49	446095,68	1,00	63,0	63,0	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113317,37	446069,45	1,00	63,0	63,0	--
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,92	446065,41	1,00	62,4	62,4	--
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446060,61	1,00	62,3	62,3	--
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113308,70	446090,37	1,00	60,9	60,9	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	113242,35	446110,38	1,00	59,5	--	--
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	113284,03	446090,39	1,00	58,8	--	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	113239,30	446117,98	1,00	58,4	--	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113324,74	446050,84	1,00	58,3	58,3	--
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	113306,82	446107,06	0,75	57,9	57,9	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	113252,90	446082,79	1,20	55,4	--	--
16	Post pieken pers. auto's	113297,24	446101,69	1,00	54,8	54,8	--
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446037,67	1,00	53,5	53,5	--
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	113407,79	446084,18	0,75	53,4	53,4	--
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113345,35	446036,40	1,00	52,8	52,8	--
15	Post pieken pers. auto's	113278,82	446093,46	1,00	51,5	51,5	--
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113346,41	446066,98	1,00	50,6	50,6	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	113246,56	446104,85	1,20	48,1	--	--
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113366,58	446075,26	1,00	47,4	47,4	--
V-08	Mulder vracht auto's	113241,97	446115,20	1,20	46,8	--	--
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113364,67	446044,04	1,00	46,3	46,3	--
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113379,11	446080,36	1,00	45,4	45,4	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113232,80	446131,81	1,00	45,0	--	--
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446052,11	1,00	44,5	44,5	--
14	Post pieken pers. auto's	113253,16	446082,12	1,00	41,8	41,8	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113228,66	446140,51	1,00	39,6	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	113242,09	446114,13	0,75	39,3	--	--
V-07	Mulder pers. aut0's	113240,14	446118,50	0,75	38,4	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113193,63	446209,96	1,00	37,8	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113195,58	446201,42	1,00	36,3	--	--
V-15	Post personenauto's route 3	113254,15	446081,29	0,75	35,8	35,8	35,8
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446108,82	1,00	35,2	35,2	--
V-13	Post personenauto's route 1	113250,86	446084,09	0,75	34,9	34,9	34,9
V-09	Bakker vracht auto's	113234,95	446130,19	1,20	33,6	--	--
20	Postelektr. heftruck	113281,38	446088,58	1,00	33,4	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	113503,66	446179,93	1,00	33,1	--	--
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113389,95	446095,86	1,00	32,1	32,1	--
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113378,05	446126,02	1,00	31,1	31,1	--
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	113518,97	446186,24	1,00	30,0	30,0	--
V-12	Multihands vrachtauto's	113203,28	446203,37	1,20	27,8	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	113235,16	446130,03	0,75	26,3	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	113240,95	446109,51	2,00	25,5	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	113500,24	446179,57	1,20	22,0	--	--
V-11	Multihands pers. auto's	113203,00	446203,74	0,75	20,4	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	113516,63	446187,68	1,20	16,5	--	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	113195,95	446203,83	1,00	13,9	--	--
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	113501,86	446181,37	0,75	13,2	--	13,2
V-03	Dezet pers. auto's	113516,99	446187,14	0,75	8,4	8,4	--
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	113536,07	446181,73	3,00	2,7	2,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,1	68,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 04_A - toetspunt Blekerstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	1,50	80,5	54,4	48,4
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	113239,30	446117,98	1,00	80,5	--	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	113242,35	446110,38	1,00	79,3	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113232,80	446131,81	1,00	76,3	--	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	113228,66	446140,51	1,00	72,7	--	--
V-08	Mulder vracht auto's	113241,97	446115,20	1,20	68,8	--	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	113246,56	446104,85	1,20	68,7	--	--
V-09	Bakker vracht auto's	113234,95	446130,19	1,20	64,3	--	--
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	113284,03	446090,39	1,00	61,0	--	--
V-07	Mulder pers. auto's	113240,14	446118,50	0,75	60,2	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	113242,09	446114,13	0,75	59,0	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	113252,90	446082,79	1,20	56,9	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113322,59	446103,77	1,00	56,3	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	113235,16	446130,03	0,75	56,1	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	113331,43	446082,54	1,00	55,7	--	--
14	Post pieken pers. auto's	113253,16	446082,12	1,00	54,4	54,4	--
15	Post pieken pers. auto's	113278,82	446093,46	1,00	50,2	50,2	--
V-15	Post personenauto's route 3	113254,15	446081,29	0,75	48,4	48,4	48,4
16	Post pieken pers. auto's	113297,24	446101,69	1,00	47,0	47,0	--
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113308,70	446090,37	1,00	45,7	45,7	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113193,63	446209,96	1,00	45,5	--	--
V-13	Post personenauto's route 1	113250,86	446084,09	0,75	45,5	45,5	45,5
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,49	446095,68	1,00	44,8	44,8	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorradings	113318,71	446112,57	1,20	44,6	--	--
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113323,16	446085,07	1,00	44,4	44,4	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	113240,95	446109,51	2,00	44,4	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	113195,58	446201,42	1,00	39,1	--	--
20	Postelektr. heftruck	113281,38	446088,58	1,00	38,6	--	--
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113313,57	446078,61	1,00	38,4	38,4	--
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113327,84	446073,17	1,00	37,8	37,8	--
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	113306,82	446107,06	0,75	37,7	37,7	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113317,37	446069,45	1,00	36,5	36,5	--
V-11	Multihands pers. auto's	113203,00	446203,74	0,75	35,9	--	--
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446037,67	1,00	35,9	35,9	--
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113330,05	446060,61	1,00	35,8	35,8	--
V-12	Multihands vrachtauto's	113203,28	446203,37	1,20	35,6	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	113503,66	446179,93	1,00	35,1	--	--
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113346,41	446066,98	1,00	35,0	35,0	--
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	113518,97	446186,24	1,00	34,4	34,4	--
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113345,35	446036,40	1,00	34,3	34,3	--
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113318,92	446065,41	1,00	34,0	34,0	--
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113364,67	446044,04	1,00	33,4	33,4	--
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446052,11	1,00	33,0	33,0	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113324,74	446050,84	1,00	33,0	33,0	--
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113366,58	446075,26	1,00	28,9	28,9	--
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	113407,79	446084,18	0,75	27,4	27,4	--
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113379,11	446080,36	1,00	27,0	27,0	--
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113389,95	446095,86	1,00	24,9	24,9	--
V-04	Dezet vrachtwagens	113516,63	446187,68	1,20	24,7	--	--
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113384,64	446108,82	1,00	24,6	24,6	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	113500,24	446179,57	1,20	24,3	--	--
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	113378,05	446126,02	1,00	20,7	20,7	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	113195,95	446203,83	1,00	18,8	--	--
V-03	Dezet pers. auto's	113516,99	446187,14	0,75	17,0	17,0	--
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	113501,86	446181,37	0,75	14,9	--	14,9
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	113536,07	446181,73	3,00	-0,2	-0,2	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,5	54,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,It alle bronnen dag

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	36,3	37,0	15,1	18,5	10,5	13,5	8,0	9,7	1,6	-2,6	-1,3	0,3	-0,2	0,3	-4,0	-3,5	-5,6	-4,9	-6,7	-6,0	-9,2
V-11	Multihands pers.auto's	24,0	24,9	12,1	15,3	7,8	10,4	5,3	6,6	-3,7	-9,9	-10,5	-9,4	-13,2	-12,9	-13,5	-13,3	-13,6	-13,9	-15,1	-15,0	-18,9
V-12	Multihands vrachtauto's	23,8	24,1	7,3	10,2	2,0	4,8	-1,8	-0,2	-8,2	-13,4	-12,1	-10,6	-14,5	-14,2	-15,7	-15,5	-15,6	-15,5	-18,3	-17,9	-20,5
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	23,2	26,8	29,9	32,0	34,9	35,3	42,6	42,6	38,4	38,8	26,5	29,6	17,5	19,4	17,7	18,4	15,7	16,4	13,1	13,2	-2,7
V-15	Post personenauto's route 3	21,4	22,8	24,3	26,4	25,6	28,3	30,5	33,2	32,1	34,6	29,1	32,3	25,0	27,4	19,6	20,0	16,5	16,6	13,9	14,3	-4,2
V-13	Post personenauto's route 1	19,8	21,0	21,5	23,6	23,3	26,1	27,3	30,3	27,5	30,4	23,0	26,1	19,4	21,3	13,7	14,0	10,9	10,8	8,3	8,6	-7,2
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	18,0	19,0	25,4	25,8	27,6	28,2	26,1	27,3	35,0	36,3	36,6	38,2	35,8	37,0	31,7	33,1	32,6	34,4	21,8	22,8	16,2
V-16	Post vrachtauto's route 4	17,0	18,7	20,6	23,1	22,5	25,5	28,3	30,3	31,5	33,2	30,4	32,5	27,0	29,4	20,1	21,4	17,8	18,4	14,9	15,1	-4,5
V-10	Bakker pers.auto's	14,8	18,1	25,2	25,5	29,3	29,1	25,8	26,0	9,2	10,4	4,2	7,1	-10,3	-8,7	-11,6	-11,7	-10,6	-10,4	-15,6	-17,8	-21,4
V-09	Bakker vracht auto's	13,3	16,4	23,8	23,9	27,7	27,5	24,1	24,1	7,7	8,6	2,0	4,3	-12,1	-10,4	-13,6	-13,9	-13,3	-12,9	-18,2	-20,7	-23,7
20	Postelektr. heftruck	13,1	14,6	31,1	33,1	33,0	35,8	36,9	39,4	44,2	46,2	42,4	45,0	39,4	42,6	31,1	32,2	29,0	29,7	26,0	26,2	6,0
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	12,2	12,6	21,0	21,7	26,8	28,2	29,3	31,6	36,0	38,9	38,1	40,6	39,9	41,9	27,0	28,7	24,7	25,6	21,4	21,4	4,9
V-06	Mammoet vrachtauto's	11,7	14,3	18,0	20,4	22,4	23,3	31,2	30,9	27,1	27,1	14,8	17,6	2,8	4,8	3,0	3,1	1,2	1,2	-3,9	-4,1	-16,9
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	9,0	11,1	14,8	17,7	19,1	21,0	27,9	27,7	23,9	23,9	11,9	15,2	0,4	2,2	0,1	0,1	-1,5	-1,6	-4,3	-4,5	-19,5
V-08	Mulder vracht auto's	7,6	10,5	14,7	16,6	20,2	20,2	27,0	26,7	8,4	8,7	3,3	5,8	-14,1	-12,3	-6,3	-10,7	-10,9	-20,9	-20,2	-31,9	
V-07	Mulder pers. auto's	6,8	9,4	13,9	16,3	19,0	19,8	26,0	25,6	8,0	8,0	2,5	5,2	-14,3	-12,9	-7,0	-7,0	-11,1	-11,4	-20,4	-19,9	-30,5
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	-1,5	-1,3	-10,5	-10,3	-0,6	0,4	-0,2	0,8	5,3	7,0	2,5	0,0	6,0	6,5	8,3	9,6	10,6	11,9	16,5	19,1	21,0
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	-4,0	-3,4	1,2	3,1	7,7	9,4	17,2	19,6	23,5	26,6	26,6	28,9	29,9	29,8	19,4	22,0	15,7	17,5	12,3	12,6	-7,0
V-04	Dezet vrachtwagens	-14,2	-13,7	-15,7	-15,3	-6,7	-6,1	-7,7	-7,3	-1,6	-0,8	-3,4	-6,4	7,2	7,3	11,7	12,3	14,0	14,7	18,8	22,0	19,9
V-03	Dezet pers. auto's	-21,4	-21,0	-23,3	-23,0	-14,1	-13,6	-14,8	-14,7	-9,9	-9,6	-11,3	-14,0	-3,2	-3,1	4,0	4,4	6,4	6,8	10,8	14,0	11,8
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	-26,4	-26,2	-26,0	-25,7	-19,0	-18,6	-20,2	-19,6	-15,8	-15,2	-15,9	-17,7	-8,7	-8,7	0,2	0,9	4,3	5,2	10,7	13,8	11,4
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	-28,0	-27,6	-26,5	-26,1	-18,3	-17,7	-19,4	-19,0	-13,3	-12,8	-11,4	-19,1	-4,3	-4,2	-1,1	-0,2	1,4	2,7	10,8	13,3	11,3
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	-30,8	-29,4	-43,1	-40,3	-48,4	-46,2	-53,5	-52,7	-59,4	-62,2	-63,5	-62,0	-65,6	-65,1	-69,4	-68,9	-69,8	-69,7	-71,6	-71,1	-71,8
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	-33,7	-33,2	-54,7	-51,5	-58,1	-55,5	-59,9	-58,3	-65,7	-68,6	-68,7	-67,1	-76,4	-75,7	-67,8	-67,6	-69,6	-69,8	-69,2	-70,3	-73,8
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	-33,8	-30,9	-22,9	-23,0	-20,3	-20,5	-26,3	-25,7	-41,5	-40,1	-51,7	-49,2	-60,5	-58,9	-65,6	-65,2	-63,6	-61,9	-68,4	-78,6	-82,7
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	-35,7	-32,4	-26,1	-25,7	-21,0	-21,2	-22,8	-22,8	-39,8	-39,1	-43,9	-41,2	-60,1	-58,3	-62,5	-62,3	-62,5	-61,8	-68,8	-68,4	-70,1
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	-38,0	-35,2	-30,8	-28,7	-25,6	-25,3	-18,5	-18,9	-37,4	-37,3	-42,5	-40,0	-61,8	-60,1	-52,1	-52,0	-57,2	-57,4	-68,6	-67,9	-81,9
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	-38,8	-36,5	-32,7	-30,1	-28,6	-27,2	-19,7	-20,0	-23,7	-23,6	-34,9	-32,0	-48,5	-46,5	-47,9	-47,9	-49,6	-49,6	-64,0	-63,4	-68,7
14	Post pieken pers. auto's	-56,7	-54,4	-53,2	-49,9	-50,5	-46,9	-44,7	-42,6	-46,5	-44,2	-48,8	-45,0	-50,9	-48,4	-57,7	-56,6	-59,1	-58,5	-60,2	-58,8	-78,9
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	-61,4	-60,4	-43,2	-41,2	-41,3	-38,7	-38,0	-35,4	-30,1	-28,1	-31,3	-29,0	-36,7	-33,7	-42,9	-41,9	-45,0	-44,4	-48,0	-48,1	-66,0
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	-64,1	-63,0	-58,4	-57,1	-45,2	-44,0	-43,3	-41,9	-37,9	-35,4	-36,0	-32,8	-40,8	-38,6	-54,4	-53,1	-59,5	-58,7	-63,3	-63,3	-70,4
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	-65,3	-65,5	-59,2	-57,2	-56,1	-53,9	-42,7	-40,3	-35,6	-32,3	-34,2	-31,9	-27,5	-27,2	-57,1	-54,5	-60,7	-59,0	-62,7	-62,7	-83,1
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-69,0	-67,9	-66,5	-65,5	-65,6	-63,8	-64,7	-63,1	-59,4	-57,8	-53,2	-51,5	-55,7	-54,7	-70,6	-69,8	-71,5	-73,1	-73,3	-72,2	-79,2
15	Post pieken pers. auto's	-69,4	-68,1	-55,4	-53,3	-53,2	-50,2	-48,9	-46,7	-41,3	-39,6	-43,8	-41,2	-49,7	-46,1	-55,6	-54,1	-57,5	-56,5	-60,8	-60,0	-80,4
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-69,7	-69,0	-66,1	-65,0	-66,4	-64,9	-65,0	-63,1	-51,4	-48,4	-50,2	-46,8	-48,2	-45,4	-68,6	-67,6	-71,2	-70,6	-73,6	-73,7	-81,0
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-70,0	-69,2	-63,5	-62,4	-64,7	-63,1	-62,5	-60,5	-51,1	-47,9	-49,6	-46,1	-47,7	-44,8	-68,1	-66,9	-70,8	-70,1	-73,5	-73,5	-81,1
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-70,9	-70,9	-64,1	-63,3	-65,9	-64,5	-63,2	-61,7	-52,1	-49,7	-50,8	-48,0	-53,3	-50,9	-69,4	-68,6	-71,1	-71,3	-73,6	-73,6	-81,3
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	-71,0	-70,5	-70,8	-70,4	-63,5	-62,8	-64,6	-63,9	-58,2	-57,3	-55,5	-62,3	-48,2	-48,0	-44,5	-44,1	-40,9	-40,3	-36,2	-33,0	-35,2
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,2	-71,2	-63,2	-62,5	-57,2	-55,9	-61,2	-59,2	-51,2	-48,3	-49,5	-46,1	-52,3	-49,5	-67,7	-66,6	-70,8	-70,1	-73,8	-73,6	-81,5
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,4	-70,5	-67,1	-65,8	-57,0	-55,2	-54,6	-52,5	-49,2	-45,9	-47,6	-43,9	-48,9	-46,5	-61,7	-60,6	-68,0	-67,3	-71,6	-71,6	-81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,It alle bronnen dag

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
11	Multihands hefttruck/veegmachine buiten	-8,7	5,1	5,9	3,1	3,6	-6,1	-6,2	-14,0	-14,1	-9,6	-9,7	-6,0	-5,7	-7,6	-7,0	6,5	7,3
V-11	Multihands pers.auto's	-18,5	-6,0	-5,5	-6,0	-5,7	-15,0	-15,2	-19,5	-19,5	-20,3	-21,8	-14,8	-14,5	-14,8	-14,7	-4,6	-4,1
V-12	Multihands vrachtauto's	-20,1	-7,6	-6,9	-7,9	-7,5	-16,4	-16,6	-21,2	-21,3	-24,6	-25,0	-17,4	-17,2	-17,7	-17,5	-6,3	-5,6
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	-2,6	24,6	26,4	23,7	25,4	9,2	10,7	3,2	3,7	2,2	2,1	3,7	4,0	4,0	2,8	24,1	25,8
V-15	Post personenauto's route 3	-4,3	26,0	28,7	20,6	22,7	11,0	12,8	9,7	10,7	6,5	7,3	2,7	3,2	4,8	4,7	25,4	28,0
V-13	Post personenauto's route 1	-7,3	20,1	22,4	16,8	18,6	12,5	14,2	11,7	12,7	10,0	10,6	0,2	0,7	1,3	1,1	19,3	21,4
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	15,9	42,6	44,9	47,8	48,7	55,1	55,3	55,2	55,5	55,6	55,6	44,5	44,9	36,8	39,2	27,3	29,4
V-16	Post vrachtauto's route 4	-4,9	31,2	32,4	26,5	28,4	8,7	11,0	4,3	6,1	1,6	2,6	2,6	3,3	7,9	8,5	29,9	31,5
V-10	Bakker pers.auto's	-21,6	-6,0	-4,3	-4,1	-3,5	-15,1	-14,9	-20,1	-20,0	-25,1	-25,2	-16,9	-17,6	-17,0	-17,9	-6,1	-4,6
V-09	Bakker vracht auto's	-23,7	-8,5	-6,8	-6,9	-6,0	-18,1	-17,9	-22,6	-22,5	-28,2	-28,2	-19,6	-20,1	-19,1	-19,8	-8,7	-7,0
20	Postelektr. hefttruck	6,2	41,0	43,3	31,7	34,0	16,2	18,7	12,2	12,3	9,6	10,3	13,8	14,0	17,3	17,5	40,1	42,7
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	4,9	49,1	49,1	49,4	49,4	41,4	41,3	32,3	34,3	27,8	29,9	16,2	17,3	15,8	16,8	42,5	42,3
V-06	Mammoet vrachtauto's	-16,9	11,8	13,6	11,2	12,5	-5,2	-4,2	-9,6	-9,5	-11,3	-11,7	-10,4	-10,6	-9,9	-11,0	12,0	13,7
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	-19,4	8,7	10,2	8,2	9,1	-7,8	-7,2	-12,3	-12,4	-14,4	-14,8	-13,4	-13,7	-12,5	-13,6	8,2	9,8
V-08	Mulder vracht auto's	-32,0	5,7	7,3	5,0	6,0	-12,0	-11,6	-15,2	-15,3	-16,7	-17,2	-15,9	-16,3	-19,4	-22,6	5,3	7,0
V-07	Mulder pers. auto's	-30,7	4,7	6,3	4,2	5,0	-12,0	-11,7	-16,9	-16,9	-17,4	-17,9	-16,4	-16,8	-19,8	-23,0	4,3	6,0
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	23,7	6,1	2,6	2,7	-5,4	5,9	3,5	6,7	6,5	10,1	9,0	3,4	7,0	15,4	18,9	16,5	18,0
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	-6,7	48,5	45,1	37,9	37,6	13,8	14,2	1,9	3,2	-1,6	0,2	0,0	1,5	4,3	6,2	39,9	38,9
V-04	Dezet vrachtwagens	23,1	-7,5	-12,7	-15,9	-24,9	-12,4	-14,7	-14,9	-15,3	-13,3	-13,7	-12,2	-11,6	-4,3	-2,3	5,6	5,3
V-03	Dezet pers. auto's	15,1	-14,3	-19,9	-23,4	-31,2	-19,8	-21,9	-22,1	-22,4	-20,3	-20,8	-19,4	-18,7	-11,2	-9,8	-2,0	-2,3
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	14,3	-18,3	-23,1	-21,9	-24,6	-20,0	-24,2	-21,2	-21,6	-19,6	-19,8	-15,9	-13,3	-1,5	-1,1	-4,5	-5,0
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	13,5	-18,9	-24,1	-21,7	-25,1	-20,0	-24,3	-22,4	-22,4	-20,5	-20,6	-19,8	-17,5	-2,0	-1,3	-4,8	-5,2
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	-71,3	-61,6	-60,6	-61,2	-60,3	-67,4	-67,5	-72,2	-72,3	-79,1	-79,2	-68,7	-68,3	-72,3	-71,8	-60,2	-59,4
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	-73,3	-61,5	-60,8	-62,8	-62,2	-72,7	-72,8	-83,5	-83,6	-74,8	-74,9	-71,6	-71,4	-73,4	-72,9	-60,3	-59,6
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	-82,7	-58,5	-56,9	-59,4	-58,6	-75,1	-74,9	-69,5	-69,8	-74,6	-74,7	-63,2	-64,6	-64,9	-65,7	-58,5	-56,7
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	-70,2	-57,3	-55,6	-54,0	-53,2	-66,6	-66,3	-75,5	-75,3	-81,0	-81,1	-69,7	-69,7	-77,9	-78,1	-57,8	-56,1
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	-81,9	-39,9	-38,3	-40,6	-39,7	-58,5	-58,5	-60,8	-61,0	-62,3	-62,8	-61,8	-62,2	-65,8	-70,2	-40,3	-38,6
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	-68,3	-39,2	-37,6	-39,5	-38,4	-56,4	-55,8	-60,4	-60,4	-62,5	-62,9	-62,1	-62,3	-62,0	-63,4	-39,6	-38,0
14	Post pieken pers. auto's	-79,7	-50,3	-48,0	-57,2	-55,3	-68,7	-67,3	-71,0	-70,4	-72,0	-71,8	-71,4	-70,7	-68,6	-68,6	-50,7	-48,4
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	-68,3	-32,6	-30,5	-40,2	-37,9	-57,9	-55,3	-56,6	-55,2	-61,7	-60,8	-60,5	-60,3	-56,1	-55,4	-33,5	-31,2
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	-70,2	-24,1	-24,3	-4,9	-11,2	-39,3	-39,5	-57,6	-56,8	-61,6	-60,1	-60,7	-59,2	-61,2	-60,0	-45,9	-45,5
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	-83,1	-8,9	-12,5	-25,5	-25,6	-49,3	-47,8	-57,0	-55,5	-59,8	-58,1	-60,7	-59,8	-61,0	-59,6	-35,7	-36,8
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-79,7	-48,5	-46,2	-46,2	-43,9	-43,0	-41,5	-46,2	-43,8	-49,7	-47,7	-56,7	-55,5	-68,5	-66,3	-67,2	-65,5
15	Post pieken pers. auto's	-80,2	-45,7	-43,3	-47,5	-44,8	-66,1	-63,6	-70,9	-69,3	-72,7	-72,1	-72,2	-71,4	-63,4	-63,2	-46,5	-43,9
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,3	-42,1	-40,5	-36,6	-36,8	-40,8	-40,8	-53,1	-50,7	-58,3	-56,4	-68,2	-66,6	-69,8	-68,8	-60,3	-57,9
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-41,0	-39,8	-36,0	-36,2	-45,5	-45,5	-60,9	-58,1	-64,2	-62,1	-68,2	-67,4	-69,7	-68,6	-59,1	-57,0
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,5	-43,7	-41,7	-36,7	-36,8	-34,6	-34,8	-42,7	-41,2	-47,9	-45,4	-61,3	-59,8	-72,5	-71,6	-63,1	-60,7
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	-31,9	-62,5	-66,2	-69,0	-78,0	-65,3	-69,9	-70,3	-70,6	-68,8	-69,2	-67,5	-66,9	-59,8	-58,0	-49,2	-49,5
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,6	-39,6	-39,0	-30,7	-31,3	-45,9	-45,9	-58,2	-56,7	-65,6	-63,3	-72,1	-70,5	-73,0	-72,0	-59,8	-58,2
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-34,6	-34,8	-30,7	-31,3	-52,8	-53,7	-61,3	-59,6	-73,3	-70,9	-72,5	-71,2	-72,8	-71,7	-54,9	-54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen dag

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,5	-70,4	-65,8	-64,2	-55,8	-53,5	-53,3	-50,4	-48,3	-44,7	-46,9	-44,1	-45,5	-43,2	-55,7	-54,3	-61,0	-60,5	-67,3	-66,8	-80,7
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,7	-71,0	-67,7	-66,6	-66,4	-65,3	-63,1	-61,7	-56,5	-54,5	-51,1	-49,1	-54,3	-53,0	-73,8	-73,0	-72,0	-74,3	-74,2	-73,9	-79,7
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,8	-71,0	-61,4	-60,5	-56,1	-54,4	-60,6	-58,3	-49,9	-46,4	-49,7	-46,1	-46,4	-43,5	-65,0	-63,8	-69,2	-68,5	-72,9	-72,9	-81,0
16	Post pieken pers. auto's	-72,6	-71,2	-67,1	-65,2	-58,7	-56,4	-52,0	-48,7	-46,0	-43,4	-43,5	-42,0	-44,5	-42,4	-53,8	-51,8	-56,2	-54,8	-57,1	-56,6	-79,5
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-73,0	-71,7	-60,7	-60,5	-65,1	-63,9	-65,6	-63,9	-57,1	-55,6	-63,8	-62,7	-56,7	-55,7	-67,3	-66,4	-67,5	-69,8	-70,9	-67,9	-78,1
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	-73,0	-72,5	-70,2	-69,7	-62,8	-62,6	-63,9	-62,8	-57,3	-56,7	-59,2	-63,7	-51,9	-52,1	-44,2	-43,4	-41,2	-40,1	-33,1	-30,4	-32,3
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-75,9	-75,2	-69,1	-67,4	-61,3	-59,6	-54,2	-51,6	-48,3	-44,4	-47,1	-44,3	-42,9	-41,4	-67,8	-65,6	-59,0	-57,7	-65,1	-64,7	-81,3
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-76,7	-76,9	-68,6	-67,9	-68,1	-66,6	-66,0	-64,5	-55,3	-53,1	-50,1	-47,5	-52,7	-50,7	-70,4	-69,4	-71,1	-71,9	-73,1	-73,2	-80,9
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-77,2	-77,1	-71,4	-71,2	-58,6	-57,8	-64,0	-62,4	-60,1	-58,4	-66,6	-63,1	-54,9	-52,8	-69,2	-67,7	-70,5	-70,4	-72,9	-72,7	-81,6
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-79,1	-74,5	-72,6	-70,7	-67,2	-66,1	-66,0	-64,3	-67,3	-67,5	-70,3	-69,0	-57,8	-57,0	-56,7	-55,8	-66,2	-67,8	-69,8	-68,4	-77,4
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,0	-80,6	-79,0	-78,6	-76,0	-75,5	-74,4	-73,8	-69,0	-67,6	-68,0	-66,8	-64,0	-61,1	-65,1	-63,0	-68,4	-65,6	-71,3	-70,3	-90,4
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,7	-81,2	-80,4	-80,0	-79,4	-79,2	-74,1	-73,8	-73,3	-72,6	-73,0	-72,5	-70,8	-68,3	-65,8	-62,6	-68,8	-65,8	-73,2	-71,9	-87,0
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,8	-81,3	-80,0	-79,5	-79,4	-78,7	-78,3	-77,2	-71,1	-69,8	-71,8	-70,2	-67,3	-64,5	-58,8	-58,7	-65,2	-63,1	-71,9	-70,6	-90,1
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-93,7	-88,8	-79,3	-79,2	-71,8	-70,7	-70,1	-68,7	-71,1	-70,3	-73,3	-71,8	-68,1	-65,8	-69,5	-67,4	-69,7	-69,5	-71,1	-72,0	-81,2
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-94,6	-89,6	-80,1	-79,9	-73,8	-72,7	-72,0	-71,0	-72,0	-70,4	-74,0	-72,7	-68,2	-67,1	-68,3	-66,0	-70,0	-69,6	-71,9	-71,0	-83,4
	Totaal	37,4	38,3	36,1	37,8	39,4	40,7	44,8	45,6	46,5	48,4	45,0	47,5	43,8	46,2	35,6	36,9	35,0	36,4	29,8	30,7	25,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen dag

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-80,8	-35,9	-36,1	-38,1	-38,0	-56,9	-55,1	-66,3	-63,7	-68,3	-66,6	-68,6	-67,3	-65,9	-65,3	-49,2	-48,8
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-80,1	-47,7	-45,1	-45,5	-43,3	-43,3	-41,7	-47,3	-44,9	-50,6	-48,6	-57,7	-56,6	-68,9	-67,4	-65,5	-63,3
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-38,1	-38,0	-35,9	-36,1	-51,8	-51,0	-64,9	-62,4	-66,7	-64,7	-67,3	-66,0	-69,5	-68,3	-55,7	-54,3
16	Post pieken pers. auto's	-79,3	-39,6	-39,1	-44,2	-42,3	-60,8	-58,2	-69,0	-66,7	-71,1	-69,9	-70,7	-69,6	-61,3	-60,5	-41,1	-40,2
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-78,4	-54,4	-52,8	-52,7	-50,9	-42,8	-41,4	-43,1	-41,6	-46,7	-44,3	-55,3	-53,2	-60,8	-59,6	-65,5	-63,9
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	-29,8	-64,0	-68,6	-65,9	-69,0	-64,4	-68,5	-65,6	-65,9	-64,1	-64,4	-65,5	-64,3	-45,7	-45,1	-48,6	-49,0
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-29,5	-30,2	-36,0	-36,2	-57,2	-57,0	-65,0	-62,8	-70,8	-69,3	-70,7	-69,4	-72,2	-71,2	-50,6	-50,7
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-45,5	-43,0	-40,7	-39,6	-38,9	-38,5	-44,9	-42,8	-48,8	-46,8	-67,9	-64,8	-68,9	-67,8	-63,8	-60,8
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,6	-51,7	-50,3	-48,4	-48,6	-27,0	-28,2	-36,4	-36,6	-45,1	-43,0	-58,7	-56,5	-71,2	-69,5	-64,5	-62,7
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-77,4	-55,6	-54,6	-54,5	-52,6	-45,2	-43,1	-42,8	-41,3	-43,7	-42,0	-53,9	-51,5	-55,3	-53,3	-66,1	-64,8
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-89,6	-64,1	-61,8	-63,8	-61,4	-63,9	-61,6	-59,6	-58,1	-52,7	-52,9	-65,1	-65,1	-63,2	-63,3	-63,7	-60,9
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-86,5	-68,2	-67,0	-66,9	-65,2	-65,8	-64,2	-59,8	-58,8	-45,8	-47,2	-48,8	-49,3	-60,4	-58,9	-67,9	-65,3
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-89,0	-66,1	-65,2	-67,9	-66,5	-87,3	-84,3	-84,6	-81,9	-81,1	-79,3	-59,8	-59,0	-48,8	-49,6	-65,6	-62,7
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-86,0	-64,5	-62,9	-51,6	-51,1	-37,7	-37,9	-26,8	-28,1	-38,2	-38,2	-62,4	-59,7	-66,8	-65,0	-71,6	-69,4
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-83,2	-67,7	-65,9	-53,6	-52,3	-42,8	-41,3	-34,6	-34,9	-32,3	-32,7	-50,4	-49,8	-67,7	-65,0	-70,8	-69,4
	Totaal	27,5	52,7	52,3	52,0	52,3	55,3	55,5	55,3	55,5	55,6	55,7	44,5	44,9	36,9	39,3	46,0	46,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen avond

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A
V-15	Post personenauto's route 3	20,1	21,4	23,0	25,1	24,2	27,0	29,1	31,8	30,8	33,3	27,7	31,0	23,6	26,0	18,2	18,7	15,1	15,2	12,5	12,9	-5,6
V-13	Post personenauto's route 1	18,1	19,4	19,9	22,0	21,7	24,4	25,7	28,6	25,8	28,8	21,4	24,5	17,7	19,6	12,1	12,4	9,2	9,2	6,7	7,0	-8,9
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	13,2	14,2	20,7	21,0	22,8	23,4	21,3	22,6	30,2	31,5	31,8	33,4	31,1	32,2	26,9	28,3	27,8	29,7	17,0	18,0	11,4
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	7,4	7,9	16,2	16,9	22,0	23,4	24,5	26,8	31,2	34,1	33,3	35,8	35,1	37,1	22,2	23,9	19,9	20,8	16,7	16,6	0,1
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	-4,5	-4,3	-13,5	-13,3	-3,6	-2,6	-3,2	-2,2	2,3	4,0	-0,5	-3,0	3,0	3,5	5,3	6,6	7,6	8,9	13,5	16,1	18,0
V-03	Dezet pers. auto's	-21,9	-21,4	-23,8	-23,5	-14,6	-14,1	-15,3	-15,1	-10,4	-10,0	-11,7	-14,4	-3,7	-3,5	3,6	3,9	5,9	6,4	10,3	13,6	11,4
14	Post pieken pers. auto's	-56,7	-54,4	-53,2	-49,9	-50,5	-46,9	-44,7	-42,6	-46,5	-44,2	-48,8	-45,0	-50,9	-48,4	-57,7	-56,6	-59,1	-58,5	-60,2	-58,8	-78,9
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-69,0	-67,9	-66,5	-65,5	-65,6	-63,8	-64,7	-63,1	-59,4	-57,8	-53,2	-51,5	-55,7	-54,7	-70,6	-69,8	-71,5	-73,1	-73,3	-72,2	-79,2
15	Post pieken pers. auto's	-69,4	-68,1	-55,4	-53,3	-53,2	-50,2	-48,9	-46,7	-41,3	-39,6	-43,8	-41,2	-49,7	-46,1	-55,6	-54,1	-57,5	-56,5	-60,8	-60,0	-80,4
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-69,7	-69,0	-66,1	-65,0	-66,4	-64,9	-65,0	-63,1	-51,4	-48,4	-50,2	-46,8	-48,2	-45,4	-68,6	-67,6	-71,2	-70,6	-73,6	-73,7	-81,0
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-70,0	-69,2	-63,5	-62,4	-64,7	-63,1	-62,5	-60,5	-51,1	-47,9	-49,6	-46,1	-47,7	-44,8	-68,1	-66,9	-70,8	-70,1	-73,5	-73,5	-81,1
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-70,9	-70,9	-64,1	-63,3	-65,9	-64,5	-63,2	-61,7	-52,1	-49,7	-50,8	-48,0	-53,3	-50,9	-69,4	-68,6	-71,1	-71,3	-73,6	-73,6	-81,3
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	-71,0	-70,5	-70,8	-70,4	-63,5	-62,8	-64,6	-63,9	-58,2	-57,3	-55,5	-62,3	-48,2	-48,0	-44,5	-44,1	-40,9	-40,3	-36,2	-33,0	-35,2
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,2	-71,2	-63,2	-62,5	-57,2	-55,9	-61,2	-59,2	-51,2	-48,3	-49,5	-46,1	-52,3	-49,5	-67,7	-66,6	-70,8	-70,1	-73,8	-73,6	-81,5
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,4	-70,5	-67,1	-65,8	-57,0	-55,2	-54,6	-52,5	-49,2	-45,9	-47,6	-43,9	-48,9	-46,5	-61,7	-60,6	-68,0	-67,3	-71,6	-71,6	-81,2
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,5	-70,4	-65,8	-64,2	-55,8	-53,5	-53,3	-50,4	-48,3	-44,7	-46,9	-44,1	-45,5	-43,2	-55,7	-54,3	-61,0	-60,5	-67,3	-66,8	-80,7
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,7	-71,0	-67,7	-66,6	-66,4	-65,3	-63,1	-61,7	-56,5	-54,5	-51,1	-49,1	-54,3	-53,0	-73,8	-73,0	-72,0	-74,3	-74,2	-73,9	-79,7
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-71,8	-71,0	-61,4	-60,5	-56,1	-54,4	-60,6	-58,3	-49,9	-46,4	-49,7	-46,1	-46,4	-43,5	-65,0	-63,8	-69,2	-68,5	-72,9	-72,9	-81,0
16	Post pieken pers. auto's	-72,6	-71,2	-67,1	-65,2	-58,7	-56,4	-52,0	-48,7	-46,0	-43,4	-43,5	-42,0	-44,5	-42,4	-53,8	-51,8	-56,2	-54,8	-57,1	-56,6	-79,5
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-73,0	-71,7	-60,7	-60,5	-65,1	-63,9	-65,6	-63,9	-57,1	-55,6	-63,8	-62,7	-56,7	-55,7	-67,3	-66,4	-67,5	-69,8	-70,9	-67,9	-78,1
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-75,9	-75,2	-69,1	-67,4	-61,3	-59,6	-54,2	-51,6	-48,3	-44,4	-47,1	-44,3	-42,9	-41,4	-67,8	-65,6	-59,0	-57,7	-65,1	-64,7	-81,3
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-76,7	-76,9	-68,6	-67,9	-68,1	-66,6	-66,0	-64,5	-55,3	-53,1	-50,1	-47,5	-52,7	-50,7	-70,4	-69,4	-71,1	-71,9	-73,1	-73,2	-80,9
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-77,2	-77,1	-71,4	-71,2	-58,6	-57,8	-64,0	-62,4	-60,1	-58,4	-66,6	-63,1	-54,9	-52,8	-69,2	-67,7	-70,5	-70,4	-72,9	-72,7	-81,6
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-79,1	-74,5	-72,6	-70,7	-67,2	-66,1	-66,0	-64,3	-67,3	-67,5	-70,3	-69,0	-57,8	-57,0	-56,7	-55,8	-66,2	-67,8	-69,8	-68,4	-77,4
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,0	-80,6	-79,0	-78,6	-76,0	-75,5	-74,4	-73,8	-69,0	-67,6	-68,0	-66,8	-64,0	-61,1	-65,1	-63,0	-68,4	-65,6	-71,3	-70,3	-90,4
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,7	-81,2	-80,4	-80,0	-79,4	-79,2	-74,1	-73,8	-73,3	-72,6	-73,0	-72,5	-70,8	-68,3	-65,8	-62,6	-68,8	-65,8	-73,2	-71,9	-87,0
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,8	-81,3	-80,0	-79,5	-79,4	-78,7	-78,3	-77,2	-71,1	-69,8	-71,8	-70,2	-67,3	-64,5	-58,8	-58,7	-65,2	-63,1	-71,9	-70,6	-90,1
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-93,7	-88,8	-79,3	-79,2	-71,8	-70,7	-70,1	-68,7	-71,1	-70,3	-73,3	-71,8	-68,1	-65,8	-69,5	-67,4	-69,7	-69,5	-71,1	-72,0	-81,2
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-94,6	-89,6	-80,1	-79,9	-73,8	-72,7	-72,0	-71,0	-72,0	-70,4	-74,0	-72,7	-68,2	-67,1	-68,3	-66,0	-70,0	-69,6	-71,9	-71,0	-83,4
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-09	Bakker vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Postelektr. heftruck	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-08	Mulder vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen avond

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-15	Post personenauto's route 3	-5,7	24,7	27,4	19,2	21,4	9,7	11,5	8,3	9,3	5,1	5,9	1,3	1,9	3,5	3,4	24,0	26,7
V-13	Post personenauto's route 1	-9,0	18,5	20,8	15,1	16,9	10,8	12,5	10,0	11,0	8,4	9,0	-1,4	-0,9	-0,4	-0,6	17,7	19,7
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	11,1	37,8	40,1	43,0	43,9	50,3	50,5	50,5	50,7	50,8	50,9	39,7	40,1	32,0	34,4	22,5	24,6
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	0,1	44,3	44,3	44,7	44,6	36,6	36,5	27,5	29,5	23,0	25,1	11,4	12,5	11,0	12,1	37,7	37,5
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	20,7	3,1	-0,4	-0,3	-8,4	2,9	0,5	3,7	3,5	7,1	6,0	0,4	4,0	12,4	15,9	13,5	15,0
V-03	Dezet pers. auto's	14,7	-14,8	-20,4	-23,8	-31,6	-20,3	-22,4	-22,5	-22,9	-20,7	-21,2	-19,9	-19,2	-11,7	-10,3	-2,4	-2,8
14	Post pieken pers. auto's	-79,7	-50,3	-48,0	-57,2	-55,3	-68,7	-67,3	-71,0	-70,4	-72,0	-71,8	-71,4	-70,7	-68,6	-68,6	-50,7	-48,4
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-79,7	-48,5	-46,2	-46,2	-43,9	-43,0	-41,5	-46,2	-43,8	-49,7	-47,7	-56,7	-55,5	-68,5	-66,3	-67,2	-65,5
15	Post pieken pers. auto's	-80,2	-45,7	-43,3	-47,5	-44,8	-66,1	-63,6	-70,9	-69,3	-72,7	-72,1	-72,2	-71,4	-63,4	-63,2	-46,5	-43,9
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,3	-42,1	-40,5	-36,6	-36,8	-40,8	-40,8	-53,1	-50,7	-58,3	-56,4	-68,2	-66,6	-69,8	-68,8	-60,3	-57,9
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-41,0	-39,8	-36,0	-36,2	-45,5	-45,5	-60,9	-58,1	-64,2	-62,1	-68,2	-67,4	-69,7	-68,6	-59,1	-57,0
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,5	-43,7	-41,7	-36,7	-36,8	-34,6	-34,8	-42,7	-41,2	-47,9	-45,4	-61,3	-59,8	-72,5	-71,6	-63,1	-60,7
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	-31,9	-62,5	-66,2	-69,0	-78,0	-65,3	-69,9	-70,3	-70,6	-68,8	-69,2	-67,5	-66,9	-59,8	-58,0	-49,2	-49,5
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,6	-39,6	-39,0	-30,7	-31,3	-45,9	-45,9	-58,2	-56,7	-65,6	-63,3	-72,1	-70,5	-73,0	-72,0	-59,8	-58,2
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-34,6	-34,8	-30,7	-31,3	-52,8	-53,7	-61,3	-59,6	-73,3	-70,9	-72,5	-71,2	-72,8	-71,7	-54,9	-54,9
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-80,8	-35,9	-36,1	-38,1	-38,0	-56,9	-55,1	-66,3	-63,7	-68,3	-66,6	-68,6	-67,3	-65,9	-65,3	-49,2	-48,8
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-80,1	-47,7	-45,1	-45,5	-43,3	-43,3	-41,7	-47,3	-44,9	-50,6	-48,6	-57,7	-56,6	-68,9	-67,4	-65,5	-63,3
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-38,1	-38,0	-35,9	-36,1	-51,8	-51,0	-64,9	-62,4	-66,7	-64,7	-67,3	-66,0	-69,5	-68,3	-55,7	-54,3
16	Post pieken pers. auto's	-79,3	-39,6	-39,1	-44,2	-42,3	-60,8	-58,2	-69,0	-66,7	-71,1	-69,9	-70,7	-69,6	-61,3	-60,5	-41,1	-40,2
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-78,4	-54,4	-52,8	-52,7	-50,9	-42,8	-41,4	-43,1	-41,6	-46,7	-44,3	-55,3	-53,2	-60,8	-59,6	-65,5	-63,9
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-29,5	-30,2	-36,0	-36,2	-57,2	-57,0	-65,0	-62,8	-70,8	-69,3	-70,7	-69,4	-72,2	-71,2	-50,6	-50,7
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,2	-45,5	-43,0	-40,7	-39,6	-38,9	-38,5	-44,9	-42,8	-48,8	-46,8	-67,9	-64,8	-68,9	-67,8	-63,8	-60,8
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-81,6	-51,7	-50,3	-48,4	-48,6	-27,0	-28,2	-36,4	-36,6	-45,1	-43,0	-58,7	-56,5	-71,2	-69,5	-64,5	-62,7
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-77,4	-55,6	-54,6	-54,5	-52,6	-45,2	-43,1	-42,8	-41,3	-43,7	-42,0	-53,9	-51,5	-55,3	-53,3	-66,1	-64,8
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-89,6	-64,1	-61,8	-63,8	-61,4	-63,9	-61,6	-59,6	-58,1	-52,7	-52,9	-65,1	-65,1	-63,2	-63,3	-63,7	-60,9
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-86,5	-68,2	-67,0	-66,9	-65,2	-65,8	-64,2	-59,8	-58,8	-45,8	-47,2	-48,8	-49,3	-60,4	-58,9	-67,9	-65,3
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-89,0	-66,1	-65,2	-67,9	-66,5	-87,3	-84,3	-84,6	-81,9	-81,1	-79,3	-59,8	-59,0	-48,8	-49,6	-65,6	-62,7
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-86,0	-64,5	-62,9	-51,6	-51,1	-37,7	-37,9	-26,8	-28,1	-38,2	-38,2	-62,4	-59,7	-66,8	-65,0	-71,6	-69,4
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	-83,2	-67,7	-65,9	-53,6	-52,3	-42,8	-41,3	-34,6	-34,9	-32,3	-32,7	-50,4	-49,8	-67,7	-65,0	-70,8	-69,4
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-09	Bakker vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Postelekt. heftruck	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-08	Mulder vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen avond

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A
V-07	Mulder pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	Multihands pers.auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12	Multihands vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	22,9	24,1	26,6	28,2	28,8	30,8	32,1	34,6	36,0	38,4	36,4	38,8	36,8	38,7	28,7	30,1	28,8	30,4	21,8	22,9	19,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonose\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-07	Mulder pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	Multihands pers.auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12	Multihands vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	22,1	45,2	45,8	46,9	47,3	50,5	50,7	50,5	50,7	50,8	50,9	39,7	40,1	32,1	34,5	38,0	38,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting L_A,lt alle bronnen nacht

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
V-15	Post personenauto's route 3	16,2	17,5	19,1	21,2	20,3	23,1	25,3	27,9	26,9	29,4	23,9	27,1	19,8	22,2	14,4	14,8	11,3	11,3	8,7	9,0	-9,4	-9,5
V-13	Post personenauto's route 1	13,9	15,1	15,6	17,8	17,4	20,2	21,4	24,4	21,6	24,5	17,1	20,2	13,5	15,4	7,8	8,1	5,0	5,0	2,4	2,8	-13,1	-13,2
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	-24,7	-24,4	-24,2	-23,9	-17,2	-16,9	-18,4	-17,8	-14,0	-13,5	-14,1	-16,0	-7,0	-6,9	2,0	2,6	6,1	6,9	12,5	15,5	13,2	16,1
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	Dezet pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-09	Bakker vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Postelektr. heftruck	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-08	Mulder vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen nacht

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-15	Post personenauto's route 3	20,8	23,5	15,4	17,5	5,8	7,6	4,4	5,5	1,2	2,0	-2,5	-2,0	-0,4	-0,5	20,1	22,8
V-13	Post personenauto's route 1	14,2	16,5	10,9	12,7	6,6	8,3	5,8	6,8	4,1	4,7	-5,7	-5,2	-4,6	-4,8	13,4	15,5
V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	-16,5	-21,3	-20,2	-22,8	-18,2	-22,5	-19,5	-19,8	-17,8	-18,1	-14,1	-11,5	0,3	0,6	-2,8	-3,2
V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Dezet afzuigbng Lwr 85 dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-03	Dezet pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	Post pieken pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-16	Post vrachtauto's route 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	Bakker pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-09	Bakker vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Postelektr. heftruck	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-06	Mammoet vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-08	Mulder vracht auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
19-269 Galgoord Haastrecht

Bijlage III/ november2022
Geluidbelasting LAr,lt alle bronnen nacht

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B
V-07	Mulder pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	Multihands pers.auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12	Multihands vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		18,2	19,5	20,7	22,8	22,1	24,9	26,8	29,5	28,0	30,6	24,7	27,9	20,7	23,0	15,4	15,9	13,1	13,4	14,3	16,6	13,2	16,1
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model nieuwe sit nov 2022
Map: F:\Geonoise\2019\19-269 Galgoord Haastrecht\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	12_A	12_B	13_A	13_B	14_A	14_B	15_A	15_B	16_A	16_B	17_A	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B
V-07	Mulder pers. auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-04	Dezet vrachtwagens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-11	Multihands pers.auto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-12	Multihands vrachtauto's	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		21,7	24,3	16,7	18,7	9,2	11,0	8,2	9,2	5,9	6,6	-0,6	0,0	3,6	3,8	21,0	23,6
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	13775	0	17:20, 16 mrt 2021	01	VDI / van Dijk pieken laden/lossen e.d.	Punt	113503,66	446179,93	1,00	1,00	1,67
--	13776	0	17:20, 16 mrt 2021	02	Dezet pieken laden/lossen e.d.	Punt	113518,97	446186,24	1,00	1,00	1,83
--	13777	0	17:20, 16 mrt 2021	03	Dezet afzuigibng Lwr 85 dB(A)	Punt	113536,07	446181,73	3,00	3,00	3,84
--	13780	0	17:20, 16 mrt 2021	04	Mammoet deur werkplaats (gesloten)	Punt	113240,95	446109,51	2,00	2,00	2,21
--	13781	0	17:20, 16 mrt 2021	05	Mammoet pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113242,35	446110,38	1,00	1,00	1,22
--	13788	0	17:20, 16 mrt 2021	06	Mulder pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113239,30	446117,98	1,00	1,00	1,31
--	13791	0	17:20, 16 mrt 2021	07	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113232,80	446131,81	1,00	1,00	1,54
--	13792	0	17:20, 16 mrt 2021	08	Bakker pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113228,66	446140,51	1,00	1,00	1,71
--	13795	0	17:20, 16 mrt 2021	09	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113195,58	446201,42	1,00	1,00	2,00
--	13796	0	17:20, 16 mrt 2021	10	Multihands pieken laden/lossen / werkplaats	Punt	113193,63	446209,96	1,00	1,00	2,00
--	13797	0	17:20, 16 mrt 2021	11	Multihands heftruck/veegmachine buiten	Punt	113195,95	446203,83	1,00	1,00	2,00
--	13802	0	17:20, 16 mrt 2021	12	Post pieken laden/lossen vrachtwagen	Punt	113284,03	446090,39	1,00	1,00	1,00
--	13804	0	17:20, 16 mrt 2021	14	Post pieken pers. auto's	Punt	113253,16	446082,12	1,00	1,00	1,00
--	13805	0	17:20, 16 mrt 2021	15	Post pieken pers. auto's	Punt	113278,82	446093,46	1,00	1,00	1,00
--	13806	0	17:20, 16 mrt 2021	16	Post pieken pers. auto's	Punt	113297,24	446101,69	1,00	1,00	1,01
--	13812	0	17:20, 16 mrt 2021	21	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113330,05	446060,61	1,00	1,00	1,00
--	13813	0	17:20, 16 mrt 2021	22	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113346,41	446066,98	1,00	1,00	1,00
--	13814	0	17:20, 16 mrt 2021	23	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113366,58	446075,26	1,00	1,00	1,00
--	13815	0	17:20, 16 mrt 2021	24	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113379,11	446080,36	1,00	1,00	1,00
--	13816	0	17:20, 16 mrt 2021	25	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113389,95	446095,86	1,00	1,00	1,00
--	13817	0	17:20, 16 mrt 2021	26	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113384,64	446108,82	1,00	1,00	1,00
--	13818	0	17:20, 16 mrt 2021	27	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113378,05	446126,02	1,00	1,00	1,00
--	13819	0	16:19, 2 nov 2022	28	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113318,49	446095,68	1,00	1,00	1,00
--	13820	0	16:19, 2 nov 2022	29	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113323,16	446085,07	1,00	1,00	1,00
--	13821	0	16:19, 2 nov 2022	30	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113327,84	446073,17	1,00	1,00	1,00
--	13822	0	17:20, 16 mrt 2021	31	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113384,64	446052,11	1,00	1,00	1,00
--	13823	0	17:20, 16 mrt 2021	32	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113364,67	446044,04	1,00	1,00	1,12
--	13824	0	17:20, 16 mrt 2021	33	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113345,35	446036,40	1,00	1,00	1,00
--	13825	0	17:20, 16 mrt 2021	34	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113330,05	446037,67	1,00	1,00	1,00
--	13826	0	17:20, 16 mrt 2021	35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113324,74	446050,84	1,00	1,00	1,00
--	13828	0	16:16, 2 nov 2022	35	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	Punt	113322,59	446103,77	1,00	1,00	1,00
--	13829	0	16:17, 2 nov 2022	36	Supermarkt pieken laden/lossen vrachtwagen	Punt	113331,43	446082,54	1,00	1,00	1,00
--	13849	0	17:12, 16 mrt 2021	20	Postelektr. heftruck	Punt	113281,38	446088,58	1,00	1,00	1,00
--	13867	0	16:20, 2 nov 2022	35	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113317,37	446069,45	1,00	1,00	1,00
--	13868	0	16:21, 2 nov 2022	37	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113313,57	446078,61	1,00	1,00	1,00
--	13869	0	16:21, 2 nov 2022	38	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113308,70	446090,37	1,00	1,00	1,00

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	55,00	65,00	72,00	78,00	79,00	79,00	79,00	65,00	55,00	85,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	50,00	56,00	62,00	68,00	71,00	68,00	62,00	57,00	50,00	74,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	51,00	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	60,00	86,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,0			

[illegible]

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	13870	0	16:21, 2 nov 2022	36	pieken pers. auto's parkeerplaats supermarkt	Punt	113318,92	446065,41	1,00	1,00	1,00

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	13771	0	17:20, 16 mrt 2021	-1	1	V-01	VDI / Van Dijk pers. auto's	Polylijn	113501,86	446181,37	113502,94
--	13772	0	17:20, 16 mrt 2021	-2	1	V-02	VDI / Van Dijk vrachtwagen	Polylijn	113500,24	446179,57	113504,93
--	13773	0	17:20, 16 mrt 2021	-3	1	V-03	Dezet pers. auto's	Polylijn	113516,99	446187,14	113518,61
--	13774	0	17:20, 16 mrt 2021	-4	1	V-04	Dezet vrachtwagens	Polylijn	113516,63	446187,68	113518,61
--	13778	0	17:20, 16 mrt 2021	-5	1	V-05	Mammoet pers. auto's / motoren	Polylijn	113242,09	446114,13	113245,51
--	13779	0	17:20, 16 mrt 2021	-6	2	V-06	Mammoet vrachtauto's	Polylijn	113246,56	446104,85	113241,70
--	13786	0	17:20, 16 mrt 2021	-12	1	V-07	Mulder pers. auto's	Polylijn	113240,14	446118,50	113240,04
--	13787	0	17:20, 16 mrt 2021	-13	1	V-08	Mulder vracht auto's	Polylijn	113241,97	446115,20	113239,09
--	13789	0	17:20, 16 mrt 2021	-14	2	V-09	Bakker vracht auto's	Polylijn	113234,95	446130,19	113229,66
--	13790	0	17:20, 16 mrt 2021	-16	2	V-10	Bakker pers. auto's	Polylijn	113235,16	446130,03	113229,50
--	13793	0	17:20, 16 mrt 2021	-18	4	V-11	Multihands pers. auto's	Polylijn	113203,00	446203,74	113202,63
--	13794	0	17:20, 16 mrt 2021	-22	4	V-12	Multihands vrachtauto's	Polylijn	113203,28	446203,37	113203,00
--	13798	0	17:20, 16 mrt 2021	-26	11	V-13	Post personenauto's route 1	Polylijn	113250,86	446084,09	113254,15
--	13800	0	12:43, 3 nov 2022	-46	8	V-15	Post personenauto's route 3	Polylijn	113254,15	446081,29	113252,83
--	13801	0	17:20, 16 mrt 2021	-5304	6	V-16	Post vrachtauto's route 4	Polylijn	113252,90	446082,79	113298,99
--	13810	0	16:32, 20 jul 2021	-60	20	V-21	supermarkt parkeren route 1 (80%)	Polylijn	113407,79	446084,18	113407,15
--	13811	0	16:19, 2 nov 2022	-80	11	V-22	supermarkt parkeren route 2 (20%)	Polylijn	113306,82	446107,06	113309,05
--	13827	0	16:16, 2 nov 2022	-93	6	V-22	Supermarkt vrachtauto's bevoorrading	Polylijn	113318,71	446112,57	113318,38

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	446181,55	0,75	0,75	0,67	0,68	0,75	0,75	0,75	1,40	1,43	--	Relatief	3	7,48
--	446181,55	1,20	1,20	0,64	0,69	1,20	1,20	1,20	1,89	1,89	--	Relatief	2	5,08
--	446187,68	0,75	0,75	0,83	0,85	0,75	0,75	0,75	1,56	1,60	--	Relatief	3	7,99
--	446188,04	1,20	1,20	0,83	0,85	1,20	1,20	1,20	2,01	2,05	--	Relatief	3	8,67
--	446106,75	0,75	0,75	0,26	0,17	0,75	0,75	0,75	0,92	0,96	--	Relatief	3	9,43
--	446116,73	1,20	1,20	0,15	0,29	1,20	1,20	1,20	1,41	1,49	--	Relatief	3	12,97
--	446118,87	0,75	0,75	0,31	0,32	0,75	0,75	0,75	1,06	1,07	--	Relatief	3	4,57
--	446121,91	1,20	1,20	0,27	0,35	1,20	1,20	1,20	1,50	1,55	--	Relatief	3	7,99
--	446142,55	1,20	1,20	0,47	0,70	1,20	1,20	1,20	1,72	1,90	--	Relatief	4	14,53
--	446142,24	0,75	0,75	0,46	0,70	0,75	0,75	0,75	1,28	1,45	--	Relatief	4	14,72
--	446203,55	0,75	0,75	1,00	1,00	0,75	0,75	0,75	1,75	1,75	1,00	Relatief	7	33,98
--	446203,37	1,20	1,20	1,00	1,00	1,20	1,20	1,20	2,20	2,20	1,00	Relatief	8	36,99
--	446083,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	103,51
--	446083,76	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	70,71
--	446104,63	1,20	1,20	0,00	0,03	1,20	1,20	1,20	1,20	1,23	--	Relatief	4	53,79
--	446083,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	191,41
--	446109,12	0,75	0,75	0,03	0,05	0,75	0,75	0,75	0,75	0,80	--	Relatief	8	106,76
--	446112,40	1,20	1,20	0,05	0,05	1,20	1,20	1,20	1,20	1,25	--	Relatief	3	55,37

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	7,48	3,59	3,89	A	5	--	5	35,06	--	33,30	10	10,00	1	64,00
--	5,08	5,08	5,08	A	1	--	--	43,73	--	--	10	10,00	1	62,00
--	7,99	3,89	4,11	A	10	3	--	31,77	32,22	--	10	10,00	1	65,00
--	8,67	4,06	4,61	A	8	--	--	32,38	--	--	10	10,00	1	62,00
--	9,43	4,53	4,90	A	10	--	--	31,05	--	--	10	10,00	1	64,00
--	12,97	5,90	7,07	A	2	--	--	39,66	--	--	10	10,00	2	62,00
--	4,57	2,27	2,30	A	10	--	--	34,19	--	--	10	10,00	1	64,00
--	7,99	3,54	4,46	A	1	--	--	41,76	--	--	10	10,00	1	62,00
--	14,53	2,16	10,18	A	1	--	--	42,18	--	--	10	10,00	2	62,00
--	14,73	2,22	9,92	A	10	--	--	32,12	--	--	10	10,00	2	64,00
--	33,98	3,27	7,12	A	10	--	--	31,50	--	--	10	10,00	4	64,00
--	36,99	3,87	6,99	A	1	--	--	41,13	--	--	10	10,00	4	62,00
--	103,51	7,95	22,01	A	35	8	6	25,62	27,25	31,51	10	10,00	11	64,00
--	70,71	8,26	13,32	A	70	17	14	22,88	24,25	28,11	10	10,00	8	64,00
--	53,79	10,60	27,17	A	8	--	--	32,24	--	--	10	10,00	6	62,00
--	191,41	5,51	66,06	A	1157	128	--	10,35	15,14	--	10	10,00	20	64,00
--	106,76	1,96	41,08	A	289	32	--	16,31	21,10	--	10	10,00	11	64,00
--	55,37	27,67	27,70	A	4	--	--	35,12	--	--	10	10,00	6	62,00

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10

Model: model nieuwe sit nov 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt Blekerstraat	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt Blekerstraat	0,76	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt Blekerstraat	0,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt Blekerstraat	0,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt Galgoord	0,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt Galgoord	0,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt Galgoord	0,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt Galgoord	0,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt Galgoord	0,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	toetspunt Galgoord	0,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	toetspunt Galgoord	0,60	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	toetspunt Galgoord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model nieuwe sit nov 2022

Model eigenschap

Omschrijving	model nieuwe sit nov 2022
Verantwoordelijke	Peter
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Peter op 4-3-2021
Laatst ingezien door	Peter op 3-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking toelichting en berekeningen

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Nov 2022
berekeningen	Nov 2022



Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de “schrikkelcirculaire”). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax} . Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is berekend volgens de industrielawaai rekenmethode (zie hoofdstuk 3).

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m);
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer;
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt;
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

onderwerp

akoestisch onderzoek

Galgoord Haastrecht

opdrachtnummer

19-269

bestand

19-269r5



Rapport: Resultatentabel
Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	1,50	13,1	13,1	8,5	18,5	47,0	
01_B	toetspunt Blekerstraat	113221,63	446192,37	5,00	14,4	14,4	9,9	19,9	46,7	
02_A	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	1,50	17,3	17,3	12,5	22,5	50,4	
02_B	toetspunt Blekerstraat	113236,41	446158,91	5,00	19,3	19,5	15,1	25,1	50,4	
03_A	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	1,50	20,2	19,9	14,2	24,9	52,4	
03_B	toetspunt Blekerstraat	113242,83	446143,96	5,00	22,1	22,0	17,2	27,2	52,4	
04_A	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	1,50	26,1	25,7	21,5	31,5	60,2	
04_B	toetspunt Blekerstraat	113250,47	446121,71	5,00	28,0	27,4	23,2	33,2	60,4	
05_A	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	1,50	30,7	29,7	25,4	35,4	65,4	
05_B	toetspunt Galgoord	113259,97	446120,13	5,00	32,5	31,1	26,9	36,9	65,8	
06_A	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	1,50	32,8	29,4	25,4	35,4	68,0	
06_B	toetspunt Galgoord	113289,96	446132,00	5,00	34,1	31,1	27,1	37,1	68,2	
07_A	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	1,50	40,7	35,9	31,8	41,8	75,6	
07_B	toetspunt Galgoord	113324,38	446130,75	5,00	40,7	36,0	32,0	42,0	75,4	
08_A	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	1,50	41,1	36,8	31,6	41,8	75,6	
08_B	toetspunt Galgoord	113375,82	446151,62	5,00	41,5	37,4	31,8	42,4	75,5	
09_A	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	1,50	37,6	33,6	27,1	38,6	72,3	
09_B	toetspunt Galgoord	113401,53	446160,92	5,00	38,6	34,7	28,2	39,7	72,4	
10_A	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	1,50	25,8	21,8	16,9	26,9	63,5	
10_B	toetspunt Galgoord	113453,87	446182,21	5,00	27,6	23,3	18,4	28,4	63,5	
11_A	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	1,50	12,7	10,6	-0,8	15,6	46,1	
11_B	toetspunt Galgoord	113459,11	446190,38	5,00	13,1	10,8	0,0	15,8	45,5	
12_A	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	1,50	35,2	31,8	26,9	36,9	69,1	
12_B	toetspunt Galgoord	113325,44	446101,90	5,00	34,8	31,4	27,4	37,4	68,9	
13_A	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	1,50	31,3	28,9	21,2	33,9	65,0	
13_B	toetspunt Galgoord	113333,54	446082,29	5,00	31,2	28,5	23,2	33,5	64,3	
14_A	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	1,50	36,4	34,9	17,1	39,9	65,0	
14_B	toetspunt Galgoord	113342,29	446072,52	5,00	38,0	36,5	18,6	41,5	64,1	
15_A	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	1,50	38,8	37,2	19,3	42,2	66,9	
15_B	toetspunt Galgoord	113362,34	446080,56	5,00	41,2	39,7	21,8	44,7	66,6	
16_A	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	1,50	43,1	41,4	23,7	46,4	70,2	
16_B	toetspunt Galgoord	113386,96	446090,50	5,00	44,5	42,9	25,2	47,9	70,2	
17_A	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	1,50	43,4	41,1	30,0	46,1	74,4	
17_B	toetspunt Galgoord	113396,86	446102,20	5,00	44,2	41,9	30,4	46,9	74,3	
18_A	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	1,50	41,2	37,4	31,2	42,4	75,1	
18_B	toetspunt Galgoord	113385,87	446129,99	5,00	42,0	38,6	31,2	43,6	74,9	
19_A	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	1,50	41,7	36,6	32,6	42,6	76,6	
19_B	toetspunt Galgoord	113327,27	446109,77	5,00	41,6	36,6	32,6	42,6	76,2	

Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	13800	0	17:40, 16 mrt 2021	-5316	30	V-31	Post personenauto's openb weg	Polylijn	113395,64	446024,88	113242,39
--	13801	0	17:40, 16 mrt 2021	-5346	24	V-32	vrachtauto's Post/supermarkt openb weg	Polylijn	113395,66	446023,22	113298,45
--	13810	0	17:40, 16 mrt 2021	-5370	14	V-33	supermarkt parkeren (100%) openb weg	Polylijn	113407,79	446084,18	113407,15

Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	446077,72	0,75	0,75	0,88	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,88	--	Relatief	12	298,42
--	446108,18	1,20	1,20	0,88	0,07	1,20	1,20	1,20	1,20	2,11	--	Relatief	9	234,28
--	446083,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	1,49	--	Relatief	10	134,32

Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	298,46	0,94	113,79	A	65	25	20	29,67	29,05	33,03	50	10,00	30	64,00
--	234,32	0,92	102,81	A	10	--	--	35,67	--	--	30	10,00	24	62,00
--	134,39	8,06	26,13	A	1446	361	--	16,36	17,61	--	50	10,00	14	64,00

Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	78,00	80,00	85,00	90,00	94,00	93,00	86,00	78,00	98,10	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	64,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00

Model: model nieuwe sit nov 2022 verk aantr werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85
--	80,00	82,00	87,00	92,00	96,00	95,00	88,00	80,00	100,10
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	74,00	89,85